

# รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย

ปี พ.ศ. **2556**



National Statistics Of Traffic Accident 2013







**รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย**

**ปี พ.ศ.2556**

# ข้อมูลทางบรรณานุกรม

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ.2556

พิมพ์ครั้งที่ 1 (2559)

ผู้จัดทำ มูลนิธิไทยโรดส์

คณะทำงาน	รศ.ดร.กัณวีร์ กนิษฐ์พงศ์	ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบัน AIT
	นางสาวเอื้ออารีย์ เจนศุภการ	ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบัน AIT
	นางสาวศรีวราภรณ์ เจนศุภการ	ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบัน AIT
	ดร.दनัย เรืองสอน	มูลนิธิไทยโรดส์
	ดร.ปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล	มูลนิธิไทยโรดส์
	นายณัฐพงษ์ บุญตอ	มูลนิธิไทยโรดส์

สนับสนุนโดย สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)  
แผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.)  
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.)  
บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

ผู้จัดพิมพ์ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด  
186/1 หมู่ 1 ถนนทางรถไฟเก่า ตำบลสำโรงใต้ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10130  
<http://www.toyota.co.th>

# คำนำ

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2556 ฉบับนี้ ได้รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่แสดงสถานการณ์ปัญหาอุบัติเหตุและข้อมูลประกอบอื่นๆ ที่ใช้เป็นตัวแทนหรือสะท้อนระดับการเผชิญความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุทางถนนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับข้อมูลสถานการณ์ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ทางมูลนิธิไทยโรดส์ได้รวบรวมตัวเลขเปรียบเทียบกับจำนวนผู้เสียชีวิตจากการรายงานของสองแหล่งข้อมูลได้แก่ ข้อมูลจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งตั้งแต่ปี พ.ศ.2552 เป็นต้นไป ทางสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ได้ทำการเชื่อมโยงข้อมูลผู้เสียชีวิตจากฐานข้อมูลใบมรณบัตรและหนังสือรับรองการตาย ซึ่งเป็นที่คาดว่าจะทำให้การรวบรวมข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

ในโอกาสนี้ มูลนิธิไทยโรดส์ขอขอบคุณสำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข สำนักอำนวยความสะดวกปลอดภัย กรมทางหลวง สำนักอำนวยความสะดวกปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก สำนักงานพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี และกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ที่ได้อนุเคราะห์ข้อมูล ซึ่งเป็นผลทำให้รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2556 ฉบับนี้ สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

นอกจากความมุ่งหวังให้รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ.2556 ฉบับนี้ เป็นแหล่งข้อมูลที่สำคัญสำหรับการสืบค้นของหน่วยงานราชการ หน่วยงานเอกชน ภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง นักเรียน นักศึกษา นักวิจัย สื่อสารมวลชน และประชาชนทั่วไปที่ให้ความสนใจต่อสถานการณ์ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย คณะผู้จัดยังหวังเป็นอย่างยิ่งว่าการรวบรวมและนำเสนอข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง จะเป็นแรงกระตุ้นให้เกิดการปรับปรุงและพัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่เป็นเอกภาพและมีประสิทธิภาพมากขึ้น ตลอดจนการนำเอาข้อมูลในรายงานฉบับนี้ไปใช้ประโยชน์ในงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยได้ต่อไป

คณะผู้จัดทำ  
มูลนิธิไทยโรดส์

# กิตติกรรมประกาศ

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ.2556 เล่มนี้ สำเร็จลุล่วงลงได้ด้วยความอนุเคราะห์ข้อมูลจากส่วนราชการและหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

มูลนิธิไทยโรดส์ขอขอบคุณ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) ที่ให้การสนับสนุนการจัดทำรายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ.2556 ฉบับนี้ พร้อมขอขอบคุณที่ปรึกษามูลนิธิไทยโรดส์ ได้แก่ ศ.นพ.ไพบุลย์ สุริยะวงศ์ไพศาล คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี คุณพญาดา ประพงค์เสนา สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง ตลอดจนขอขอบคุณ นพ.วีระพันธ์ สุพรรณไชยมาตย์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข นพ.วิทยา ชาติบัญชาชัย ประธานแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.) นพ.ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) และ นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร เลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) ที่ให้การสนับสนุนและขอคิดเห็นอันเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อคณะทำงานเป็นอย่างดีเสมอมา และทางมูลนิธิไทยโรดส์ต้องขอขอบคุณบริษัท ไทโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด เป็นอย่างสูงที่ให้การสนับสนุนงบประมาณการจัดพิมพ์ในครั้งนี้

ท้ายนี้ หากประโยชน์ต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นจากรายงานสถิติเล่มนี้ ขอให้คุณความดีทั้งหมดให้แก่ผู้ให้ความอนุเคราะห์ทุกหน่วยงานที่ได้กล่าวไว้แล้วข้างต้น แต่หากมีข้อบกพร่องประการใดเกิดขึ้น ทางมูลนิธิไทยโรดส์ ใคร่ขออภัยมา ณ ที่นี้และขอรับพิตชอบไว้แต่เพียงผู้เดียว

คณะผู้จัดทำ  
มูลนิธิไทยโรดส์

# สารบัญ

คำนำ

กิตติกรรมประกาศ

สารบัญ

หน้า

บทนำ สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2556

1

1 สถิติอุบัติเหตุทางถนน

2

2 สถิติผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

3

3 อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

4

4 อุบัติเหตุบนทางหลวงชนบท

5

5 สถิติพื้นฐานอื่นๆ

5

6 ตัวชี้วัดอุบัติเหตุทางถนน

7

7 ตัวชี้วัดผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

8

8 ตัวชี้วัดความรุนแรงของอุบัติเหตุทางถนน

11

บทที่ 1 ตัวชี้วัดสถานการณ์ในภาพรวมระดับประเทศ

1-1

1.1 จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

1-2

1.1.1 จำนวนคดีอุบัติเหตุจากรถทั่วประเทศ

1-2

1.1.2 จำนวนผู้เสียชีวิต

1-2

1.1.3 จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส

1-3

1.1.4 จำนวนอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

1-3

1.1.5 จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินที่มีผู้เสียชีวิต

1-3

1.2 ความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตและการบาดเจ็บ

1-4

1.2.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน รถจดทะเบียน 10,000 คัน ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ

1-4

100 ล้านบาท และปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1 ล้านลิตร

1.2.2 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน รถจดทะเบียน 10,000 คัน ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ

1-7

100 ล้านบาท และปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1 ล้านลิตร

1.2.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการเสียชีวิต และอัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง

1-9

100 ล้านคัน-กิโลเมตร

1.2.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการเสียชีวิต และอัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อความยาวทางหลวงแผ่นดิน

1-10

<b>1.3</b>	<b>ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต</b>	<b>1-11</b>
1.3.1	ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้งและดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ	1-11
1.3.2	ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้งและดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บบนทางหลวงแผ่นดิน	1-11
<b>บทที่ 2</b>	<b>ตัวชี้วัดกลุ่มเสี่ยงและปัจจัยเสี่ยงระดับประเทศ</b>	<b>2-1</b>
<b>2.1</b>	<b>กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ</b>	<b>2-2</b>
2.1.1	ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุและอัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน แบ่งตามประเภทรถ	2-2
2.1.2	ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุและอัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แบ่งตามประเภทรถ	2-3
<b>2.2</b>	<b>กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามเพศ</b>	<b>2-4</b>
2.2.1	อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน แบ่งตามเพศ	2-4
2.2.2	อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อประชากร 100,000 คน แบ่งตามเพศ	2-5
<b>2.3</b>	<b>กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามช่วงอายุ</b>	<b>2-6</b>
2.3.1	อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน แบ่งตามช่วงอายุ	2-6
2.3.2	อัตราการบาดเจ็บต่อประชากร 100,000 คน แบ่งตามช่วงอายุ	2-7
<b>2.4</b>	<b>กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน</b>	<b>2-8</b>
2.4.1	อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน หรือต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน แบ่งตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน	2-8
2.4.2	อัตราการบาดเจ็บต่อประชากร 100,000 คน หรือต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน แบ่งตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน	2-9
<b>2.5</b>	<b>ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน</b>	<b>2-10</b>
2.5.1	สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว	2-10
2.5.2	สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการเมาแล้วขับ	2-10
<b>บทที่ 3</b>	<b>ตัวชี้วัดสถานการณ์ในภาพรวมระดับภาค</b>	<b>3-1</b>
<b>3.1</b>	<b>จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสียระดับภาค</b>	<b>3-2</b>
3.1.1	จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจร แยกรายภาค	3-2
3.1.2	จำนวนผู้เสียชีวิต แยกรายภาค	3-3
3.1.3	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส แยกรายภาค	3-4
3.1.4	จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายภาค	3-4
3.1.5	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายภาค	3-5
3.1.6	จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายภาค	3-5
<b>3.2</b>	<b>ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บระดับภาค</b>	<b>3-6</b>
3.2.1	อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายภาค	3-6
3.2.2	อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค	3-7
3.2.3	อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท แยกรายภาค	3-8
3.2.4	อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1 ล้านลิตร แยกรายภาค	3-9
3.2.5	อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายภาค	3-10
3.2.6	อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค	3-10
3.2.7	อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท แยกรายภาค	3-11
3.2.8	อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1 ล้านลิตร แยกรายภาค	3-11
3.2.9	อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายภาค	3-12
3.2.10	อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายภาค	3-12
3.2.11	อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายภาค	3-13

3.2.12	อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกสายภาค	3-13
3.2.13	อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกสายภาค	3-14
3.2.14	อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกสายภาค	3-14
<b>3.3</b>	<b>ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิตระดับภาค</b>	<b>3-15</b>
3.3.1	ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง แยกสายภาค	3-15
3.3.2	ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง (บนทางหลวงแผ่นดิน) แยกสายภาค	3-15
3.3.3	ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ แยกสายภาค	3-16
3.3.4	ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (บนทางหลวงแผ่นดิน) แยกสายภาค	3-16
<b>บทที่ 4</b>	<b>ตัวชี้วัดกลุ่มเสี่ยงและปัจจัยเสี่ยงระดับภาค</b>	<b>4-1</b>
<b>4.1</b>	<b>กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ</b>	<b>4-2</b>
4.1.1	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกสายภาค	4-2
4.1.2	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกสายภาค	4-3
4.1.3	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน แยกสายภาค	4-4
4.1.4	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน แยกสายภาค	4-5
4.1.5	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน แยกสายภาค	4-6
4.1.6	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกสายภาค	4-7
<b>4.2</b>	<b>กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แบ่งตามเพศ</b>	<b>4-8</b>
4.2.1	อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย แยกสายภาค	4-8
4.2.2	อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง แยกสายภาค	4-9
4.2.3	อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย แยกสายภาค	4-10
4.2.4	อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง แยกสายภาค	4-10
<b>4.3</b>	<b>กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แยกตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน</b>	<b>4-11</b>
4.3.1	อัตราการเสียชีวิตของผู้ใช้รถยนต์ 4 ล้อ (V40-V59) ต่อจำนวนรถยนต์ 4 ล้อจดทะเบียน 10,000 คัน แยกสายภาค	4-11
4.3.2	อัตราการเสียชีวิตของผู้ใช้รถบรรทุก (V60-V69) ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกสายภาค	4-12
4.3.3	อัตราการเสียชีวิตของผู้ใช้รถโดยสาร (V70-V79) ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน แยกสายภาค	4-13
4.3.4	อัตราการเสียชีวิตของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกสายภาค	4-14
4.3.5	อัตราการเสียชีวิตของคนเดินเท้าและขี่จักรยาน (V01-V19) ต่อประชากร 100,000 คน แยกสายภาค	4-15
<b>4.4</b>	<b>กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แยกตามอายุ</b>	<b>4-16</b>
4.4.1	อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน (อายุ <15 ปี) แยกสายภาค	4-16
4.4.2	อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน (อายุ 15-24 ปี) แยกสายภาค	4-17
4.4.3	อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน (อายุ 25-34 ปี) แยกสายภาค	4-18
4.4.4	อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน (อายุ 35-64 ปี) แยกสายภาค	4-19
4.4.5	อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน (อายุ >64 ปี) แยกสายภาค	4-20
<b>4.5</b>	<b>กลุ่มเสี่ยงต่อการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แยกตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน</b>	<b>4-21</b>
4.5.1	อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถยนต์ 4 ล้อ (V40-V49) ต่อจำนวนรถยนต์ 4 ล้อจดทะเบียน 10,000 คัน แยกสายภาค	4-21
4.5.2	อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถกระบะและรถตู้ (V50-V59) ต่อจำนวนรถกระบะและรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน แยกสายภาค	4-22
4.5.3	อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถบรรทุก (V60-V69) ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกสายภาค	4-23
4.5.4	อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถโดยสาร (V70-V79) ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน แยกสายภาค	4-24
<b>4.6</b>	<b>ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค</b>	<b>4-25</b>
4.6.1	สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว แยกสายภาค	4-25
4.6.2	สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา แยกสายภาค	4-26

	หน้า
<b>บทที่ 5</b>	<b>5-1</b>
<b>ตัวชี้วัดสถานการณ์ในภาพรวมระดับจังหวัด</b>	
<b>5.1</b>	<b>5-2</b>
<b>จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสียระดับจังหวัด</b>	
5.1.1 จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจร ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	5-2
5.1.2 จำนวนผู้เสียชีวิต ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	5-5
5.1.3 จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	5-10
5.1.4 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	5-13
5.1.5 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	5-16
<b>5.2</b>	<b>5-19</b>
<b>ความเสี่ยงในการเสียชีวิตและการบาดเจ็บระดับจังหวัด</b>	
5.2.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	5-19
5.2.2 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	5-24
5.2.3 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	5-29
5.2.4 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1 ล้านลิตร ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	5-34
5.2.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	5-39
5.2.6 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	5-42
5.2.7 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	5-45
5.2.8 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	5-48
5.2.9 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	5-51
5.2.10 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	5-54
<b>5.3</b>	<b>5-57</b>
<b>ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิตระดับจังหวัด</b>	
5.3.1 ดัชนีความรุนแรง หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	5-57
5.3.2 ดัชนีความรุนแรง หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง บนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	5-60
5.3.3 ดัชนีการเสียชีวิต หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	5-63
5.3.4 ดัชนีการเสียชีวิต หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ บนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	5-66
<b>บทที่ 6</b>	<b>6-1</b>
<b>ตัวชี้วัดกลุ่มเสี่ยงและปัจจัยเสี่ยงระดับจังหวัด</b>	
<b>6.1</b>	<b>6-2</b>
<b>กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ</b>	
6.1.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	6-2
6.1.2 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	6-5
6.1.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	6-8
6.1.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	6-11
6.1.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	6-14
6.1.6 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	6-17
<b>6.2</b>	<b>6-20</b>
<b>กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด แบ่งตามเพศ ประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน และอายุ</b>	
6.2.1 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	6-20
6.2.2 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	6-25
6.2.3 อัตราการเสียชีวิตของคนเดินเท้าและคนใช้รถจักรยานยนต์ (V01-V19) ต่อประชากร 100,000 คน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	6-30
6.2.4 อัตราการเสียชีวิตของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	6-33
6.2.5 อัตราการเสียชีวิตของผู้ใช้รถยนต์ (V40-V59) ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	6-36
6.2.6 อัตราการเสียชีวิตของผู้ใช้รถบรรทุก (V60-V69) ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	6-39
6.2.7 อัตราการเสียชีวิตของผู้ใช้รถโดยสาร (V70-V79) ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	6-42
6.2.8 อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ <15 ปี) ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	6-45
6.2.9 อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 15-24 ปี) ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	6-48

	หน้า
6.2.10 อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 25-34 ปี) ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	6-51
6.2.11 อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 35-64 ปี) ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	6-54
6.2.12 อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ >64 ปี) ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	6-57
<b>6.3 ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด</b>	<b>6-60</b>
6.3.1 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจากรถที่มีสาเหตุมาจากการใช้ความเร็ว ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	6-60
6.3.2 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจากรถที่มีสาเหตุมาจากการเมาสุรา ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด	6-63
<b>บทที่ 7 สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด ปี พ.ศ.2556</b>	<b>7-1</b>
กรุงเทพมหานคร	7-2
ภาคเหนือ	7-4
ภาคกลางและภาคตะวันออก	7-22
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	7-48
ภาคใต้	7-69
<b>บทที่ 8 ตัวชี้วัดสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนระดับภาค ดำรวจจตุรภาค</b>	<b>8-1</b>
<b>8.1 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บ แยกตามรายตำรวจจตุรภาค</b>	<b>8-2</b>
8.1.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายตำรวจจตุรภาค	8-2
8.1.2 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศไทย 100 ล้านบาท แยกรายตำรวจจตุรภาค	8-3
8.1.3 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง แยกรายตำรวจจตุรภาค	8-4
<b>8.2 กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ระดับตำรวจจตุรภาค แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ</b>	<b>8-5</b>
8.2.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายตำรวจจตุรภาค	8-5
8.2.2 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายตำรวจจตุรภาค	8-6
8.2.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายตำรวจจตุรภาค	8-7
8.2.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายตำรวจจตุรภาค	8-8
8.2.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายตำรวจจตุรภาค	8-9
<b>บทที่ 9 ตัวชี้วัดสถานการณ์อุบัติเหตุบนทางหลวง ระดับสำนักทางหลวง</b>	<b>9-1</b>
<b>9.1 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บ ระดับสำนักทางหลวง</b>	<b>9-2</b>
9.1.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายสำนักทางหลวง	9-2
9.1.2 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายสำนักทางหลวง	9-3
9.1.3 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายสำนักทางหลวง	9-4
<b>9.2 ดัชนีความรุนแรง</b>	<b>9-5</b>
9.2.1 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง เฉพาะบนทางหลวง แยกรายสำนักทางหลวง	9-5





บทนำ

สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญของประเทศไทย

ปี พ.ศ. 2556

# 1. สถิติอุบัติเหตุทางถนน

## Traffic Accident Statistics

แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

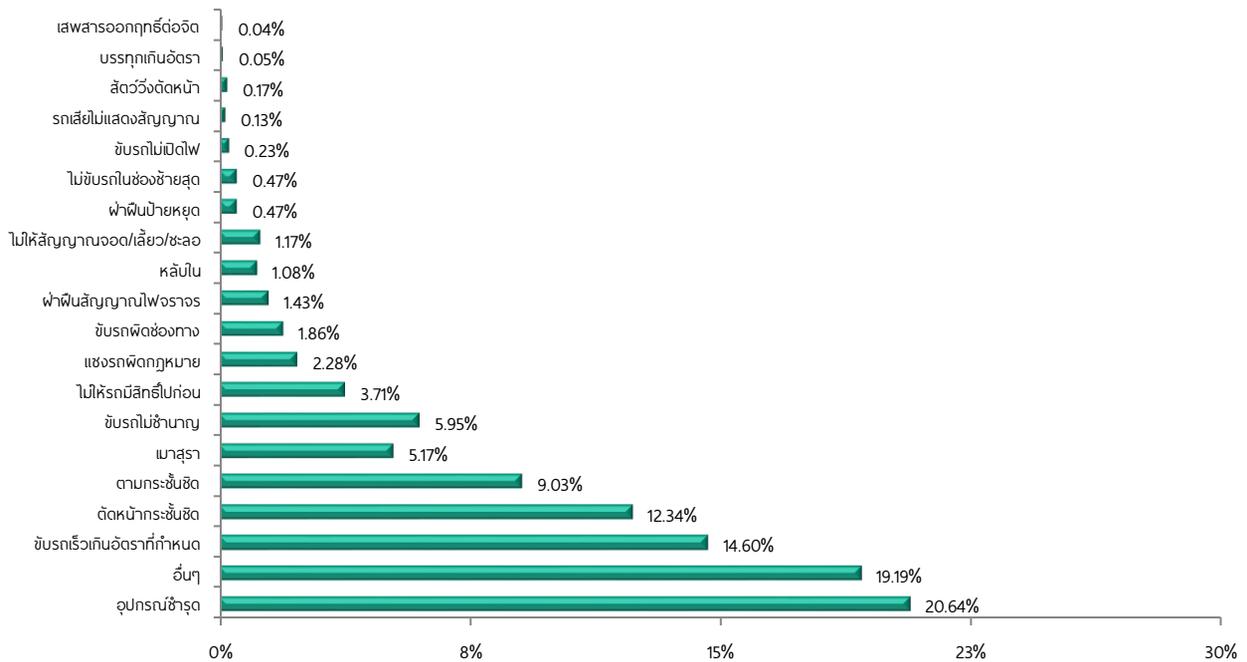


จำนวนอุบัติเหตุทางถนน 60,755 ครั้ง

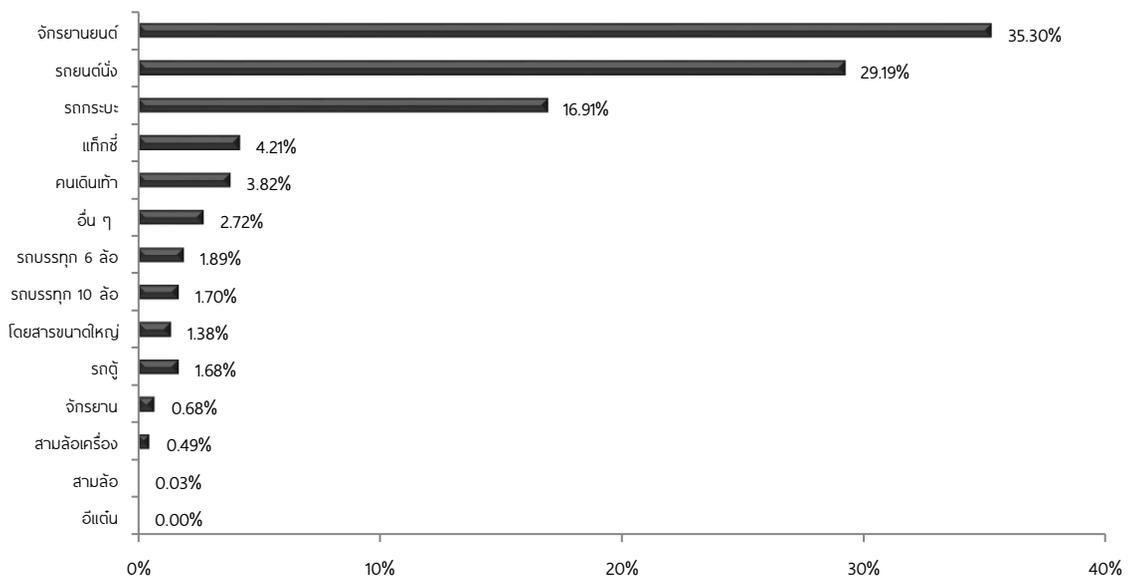


มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย 574,706,387 บาท

### สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ



### ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ



## 2. สถิติผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

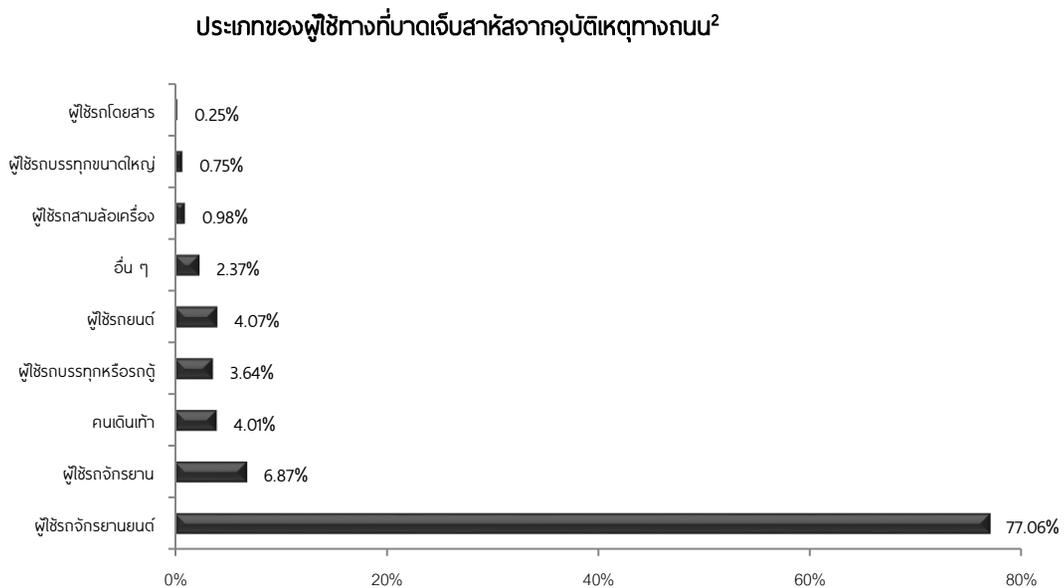
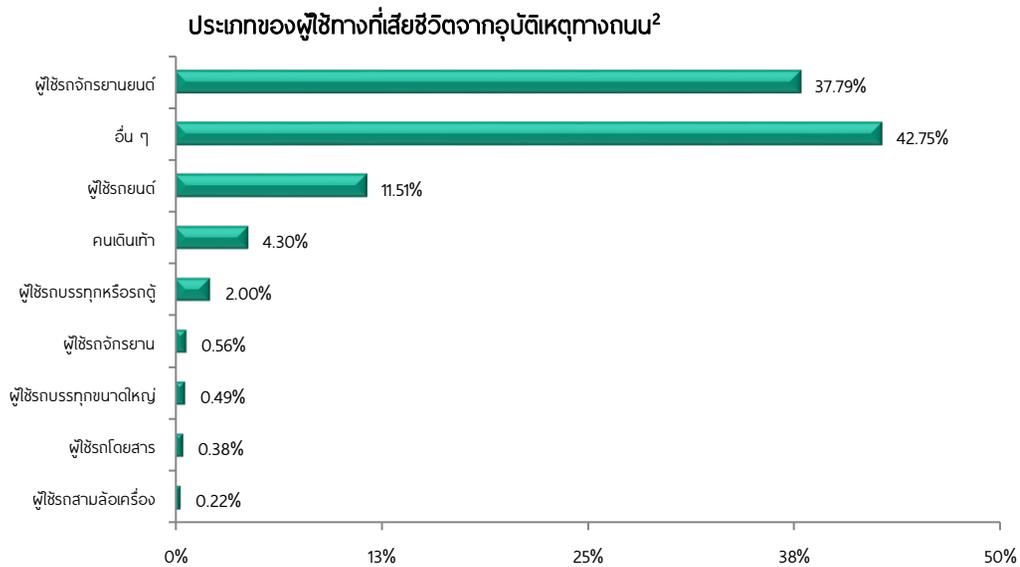
### Traffic Accident Casualty Statistics

แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ<sup>1</sup>

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (สำนักงานกลางสารสนเทศบริการสุขภาพและสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ)<sup>2</sup>



จำนวนผู้เสียชีวิต	7,318	ราย <sup>1</sup>
	14,801	ราย <sup>2</sup>
จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส	107,123	ราย <sup>2</sup>



### 3. อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

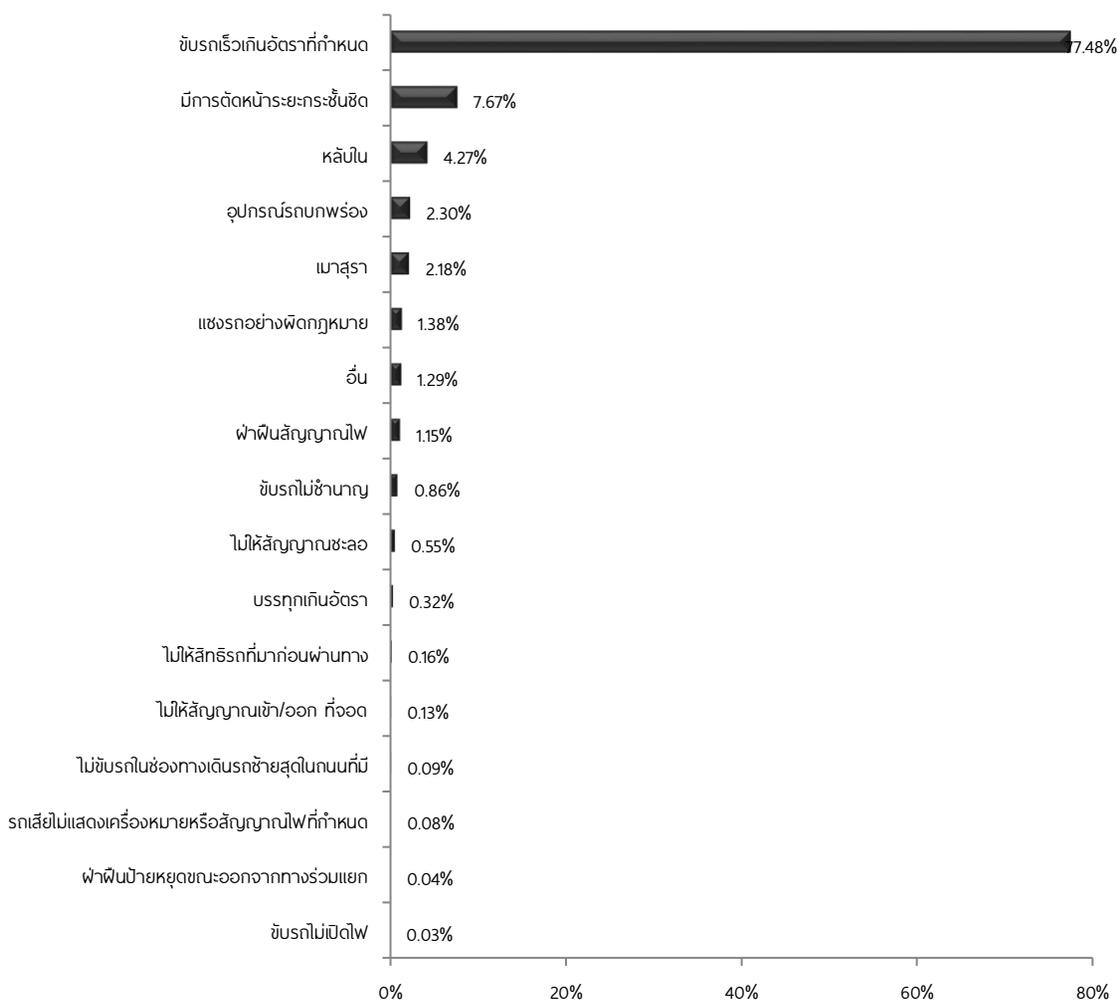
#### Traffic Accidents on National Highways

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน	11,125 ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวงแผ่นดิน	1,740 ราย
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวงแผ่นดิน	10,043 ราย

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน



## 4. อุบัติเหตุบนทางหลวงชนบท

### Traffic Accidents on Rural Roads

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบท	1,044	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวงชนบท	184	ราย
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวงชนบท	1,136	ราย

## 5. สถิติพื้นฐานอื่นๆ

### Other Statistics

แหล่งข้อมูล: กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย<sup>1</sup> กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม<sup>2</sup> กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม<sup>3</sup> กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม<sup>4</sup> การทางพิเศษแห่งประเทศไทย<sup>5</sup> สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ<sup>6</sup> และกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน<sup>7</sup>

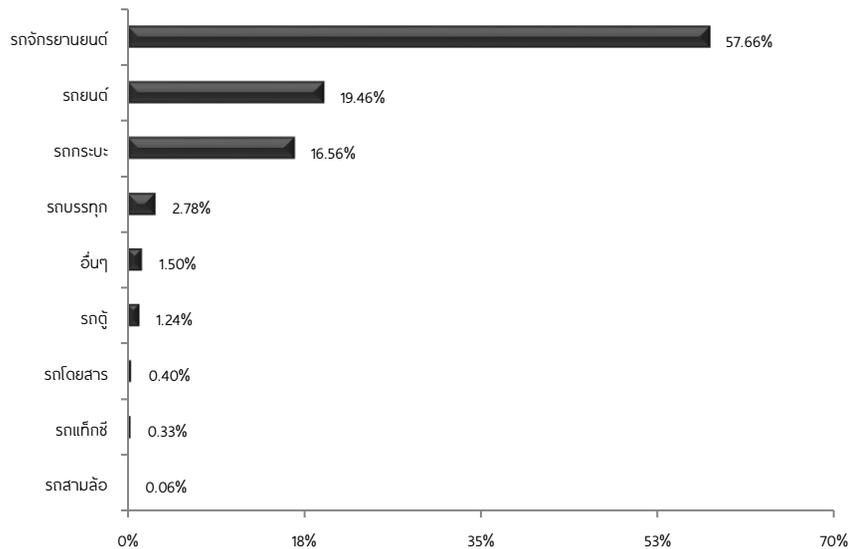


จำนวนประชากร <sup>1</sup>	64,785,909	คน
ชาย	31,845,971	คน
หญิง	32,939,938	คน

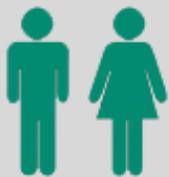


จำนวนรถจดทะเบียน <sup>2</sup>	34,624,406	คัน
-------------------------------	------------	-----

#### จำนวนรถจดทะเบียนแยกตามประเภทรถ<sup>2</sup>



- Driver License -



จำนวนผู้มีใบอนุญาตขับขี่ <sup>2</sup>	28,797,058	คน
ชาย	20,158,135	คน
หญิง	8,601,205	คน
ไม่ระบุ	37,718	คน



ความยาวถนนทั้งหมดในประเทศ <sup>3</sup>	118,397	กิโลเมตร
ความยาวถนนทางหลวงแผ่นดิน <sup>3</sup>	69,109	กิโลเมตร 2 ช่องจราจร
ความยาวถนนทางหลวงชนบท <sup>4</sup>	49,080	กิโลเมตร
ความยาวถนนทางด่วน <sup>5</sup>	207.9	กิโลเมตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน <sup>3</sup>	232,108	ล้านคัน-กิโลเมตร



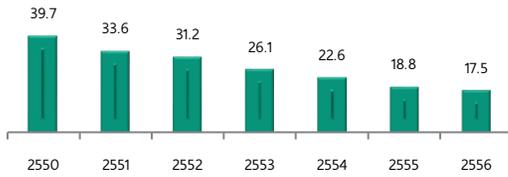
ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ <sup>6</sup>	9,177,038	ล้านบาท
ปริมาณการจำหน่ายเชื้อเพลิง <sup>7</sup>	32,355	ล้านลิตร

## 6. ตัวชี้วัดอุบัติเหตุทางถนน

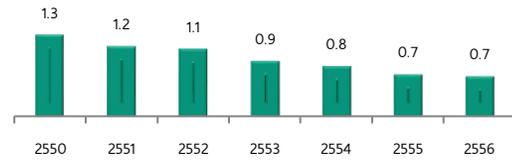
### Traffic Accident Indicators

แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ<sup>1</sup> กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม<sup>2</sup> กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม<sup>3</sup>  
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ<sup>4</sup> กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน<sup>5</sup>

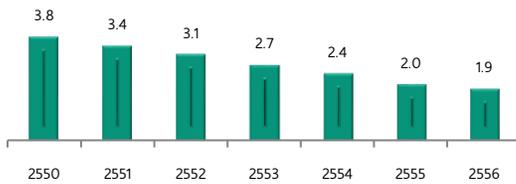
อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน<sup>1,2</sup>



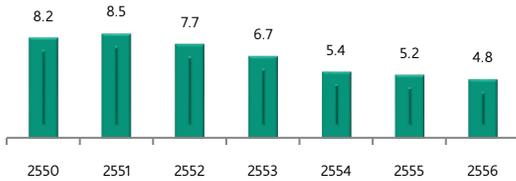
อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (100 ล้านบาท)<sup>4</sup>



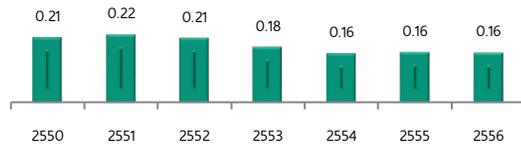
อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง (1 ล้านลิตร)<sup>5</sup>



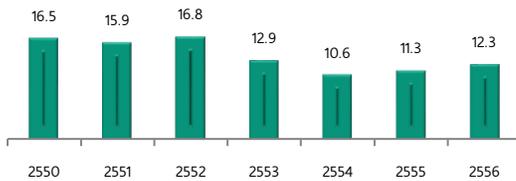
อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กม.<sup>3</sup>



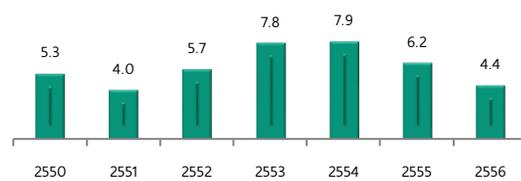
อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อความยาวถนนบนทางหลวง<sup>3</sup>



สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว<sup>1</sup>



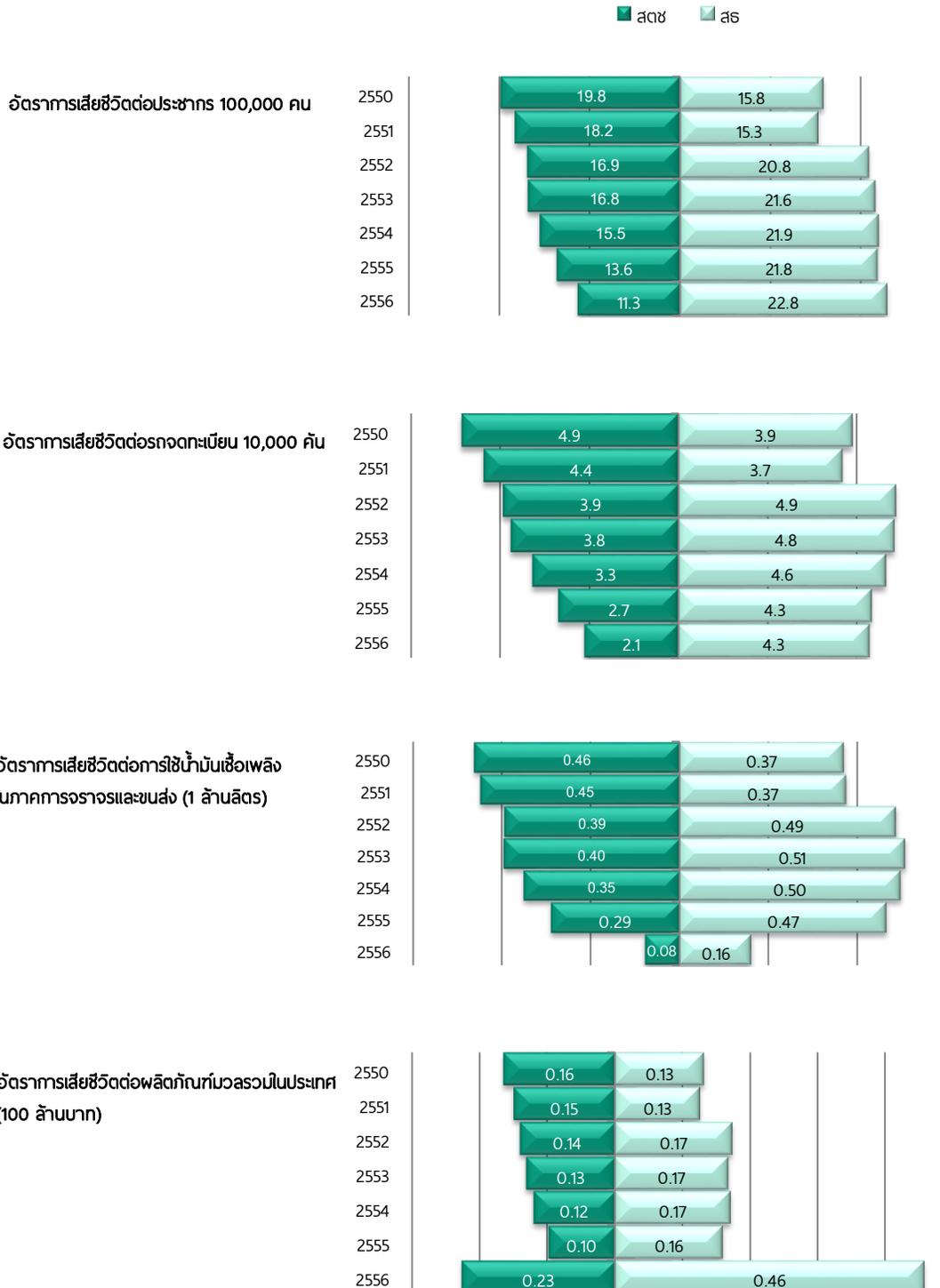
สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการมาแล่นซับ<sup>1</sup>



## 7. ตัวชี้วัดผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

### Traffic Accident Casualty Indicators

แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ<sup>1</sup> สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (สำนักงานกลางสารสนเทศบริการสุขภาพ และสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ)<sup>2</sup> กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย<sup>3</sup> กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม<sup>4</sup> กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม<sup>5</sup> สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ<sup>6</sup> กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน<sup>7</sup>

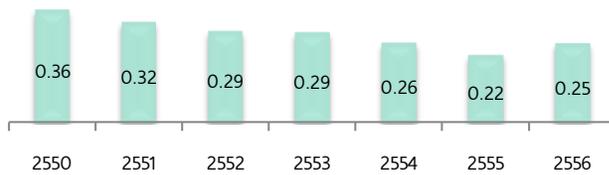


## 7. ตัวชี้วัดผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (ต่อ)

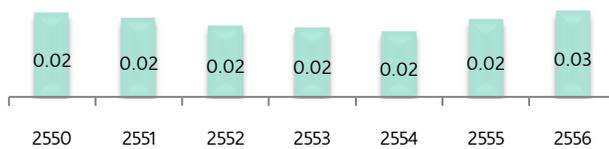
### Traffic Accident Casualty Indicators

แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ<sup>1</sup> สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (สำนักงานกลางสารสนเทศบริการสุขภาพ และสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ)<sup>2</sup>  
กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย<sup>3</sup> กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม<sup>4</sup> กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม<sup>5</sup> สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ<sup>6</sup>  
กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน<sup>7</sup>

อัตราการเสียชีวิตต่อผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่ 1,000 คน <sup>1,4</sup>



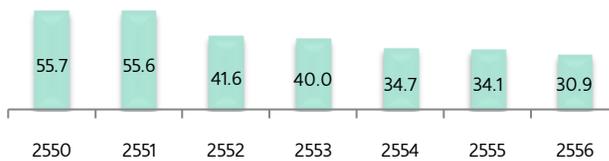
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อความยาวถนนทางหลวง <sup>1,5</sup>



อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กม.<sup>5</sup>



อัตราการบาดเจ็บต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,4</sup>



อัตราการบาดเจ็บต่อผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่ 1,000 คน <sup>2,4</sup>

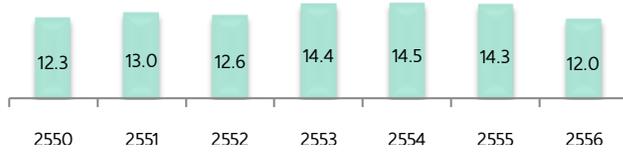


## 8. ตัวชี้วัดความรุนแรงของอุบัติเหตุทางถนน

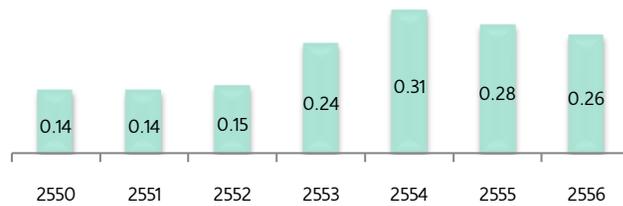
### Traffic Accident Severity Indicators

แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index)



ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index)



ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ



1

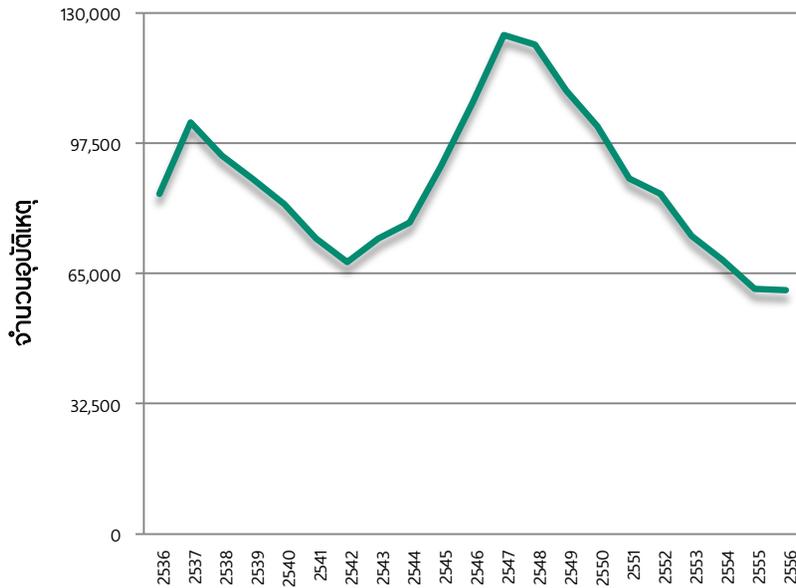
ตัวชี้วัดสถานการณ์ในภาพรวมระดับประเทศ  
Traffic Accident Indicators at National Level

# 1.1 จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

## Number of Traffic Accidents and Casualties

### 1.1.1 จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทั่วประเทศ Number of Traffic Accidents

ปี พ.ศ.	จำนวน
2536	84,892
2537	102,610
2538	94,362
2539	88,556
2540	82,336
2541	73,725
2542	67,800
2543	73,737
2544	77,616
2545	91,623
2546	107,565
2547	124,530
2548	122,040
2549	110,686
2550	101,752
2551	88,721
2552	84,806
2553	74,379
2554	68,269
2555	61,197
2556	60,755



แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

### 1.1.2 จำนวนผู้เสียชีวิต Number of Fatalities due to Traffic Accidents

ปี พ.ศ.	จำนวนผู้เสียชีวิต (สดช.)	จำนวนผู้เสียชีวิต (สนย.)
2536	9,496	
2537	15,176	
2538	16,727	
2539	14,405	
2540	13,836	
2541	12,234	
2542	12,040	11,315
2543	11,988	12,722
2544	11,652	12,722
2545	13,116	13,354
2546	14,012	12,811
2547	13,766	12,340
2548	12,858	11,041
2549	12,693	10,421
2550	12,492	9,989
2551	11,561	9,686
2552	10,717	13,244
2553	10,742	13,766
2554	9,910	14,033
2555	8,746	14,059
2556	7,318	14,801



แหล่งข้อมูล:

1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

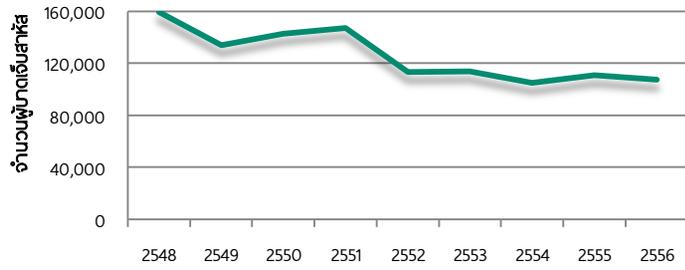
2. สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

(ข้อมูลปี พ.ศ. 2552-2554 ใช้แหล่งข้อมูลจากระบบนิรโทษกรรมและหนังสือรับรองการตายจากสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข)

### 1.1.3 จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส

Number of Serious Injuries due to Traffic Accidents

ปี พ.ศ.	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส
2548	159,155
2549	133,874
2550	142,738
2551	146,955
2552	113,048
2553	113,862
2554	104,725
2555	110,777
2556	107,123

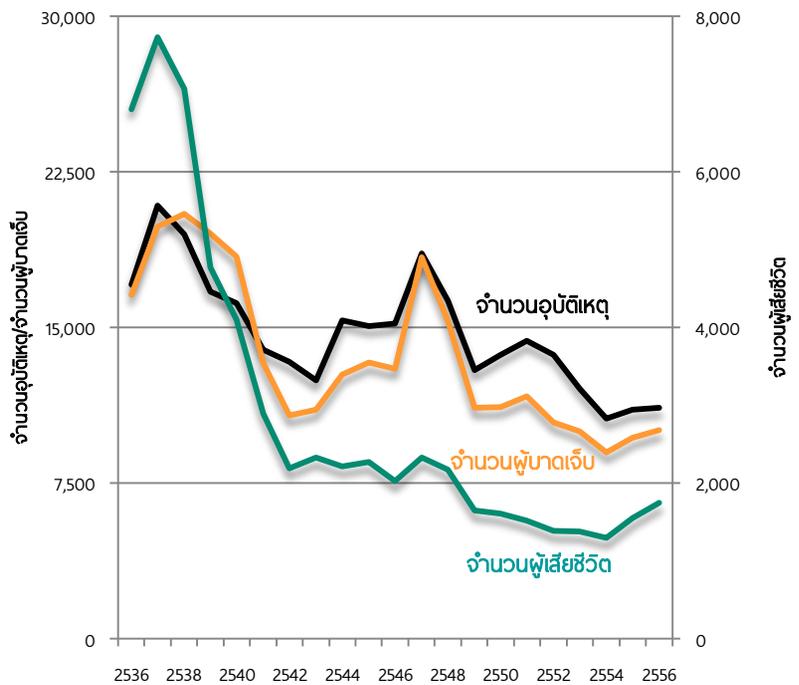


แหล่งข้อมูล: สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### 1.1.4 จำนวนอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

Number of Traffic Accidents, Fatalities, and Injuries on National Highways

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บ
2536	17,060	6,799	16,544
2537	20,871	7,732	19,849
2538	19,482	7,064	20,449
2539	16,708	4,769	19,502
2540	16,160	4,097	18,409
2541	13,902	2,891	13,281
2542	13,343	2,184	10,753
2543	12,429	2,321	11,035
2544	15,341	2,212	12,712
2545	15,066	2,265	13,285
2546	15,171	2,023	12,984
2547	18,547	2,324	18,381
2548	16,287	2,169	15,300
2549	12,918	1,647	11,129
2550	13,655	1,605	11,132
2551	14,336	1,513	11,680
2552	13,673	1,378	10,415
2553	12,054	1,370	9,991
2554	10,607	1,291	8,970
2555	11,013	1,549	9,675
2556	11,125	1,740	10,043

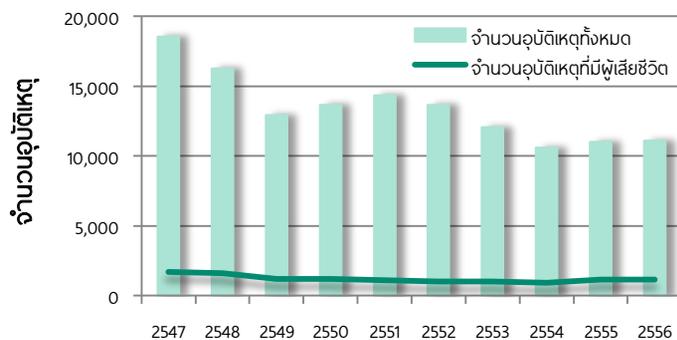


แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

### 1.1.5 จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินที่มีผู้เสียชีวิต

Number of Fatal Accidents on National Highways

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุทั้งหมด	จำนวนอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต
2547	18,547	1,714
2548	16,287	1,611
2549	12,918	1,205
2550	13,655	1,175
2551	14,336	1,084
2552	13,673	987
2553	12,054	1,016
2554	10,607	926
2555	11,013	1,132
2556	11,125	1,168



แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

## 1.2 ความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตและการบาดเจ็บ

### Fatality and Injury Risks due to Traffic Accidents

1.2.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน รถจดทะเบียน 10,000 คัน ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท และปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจร และขนส่ง 1 ล้านลิตร

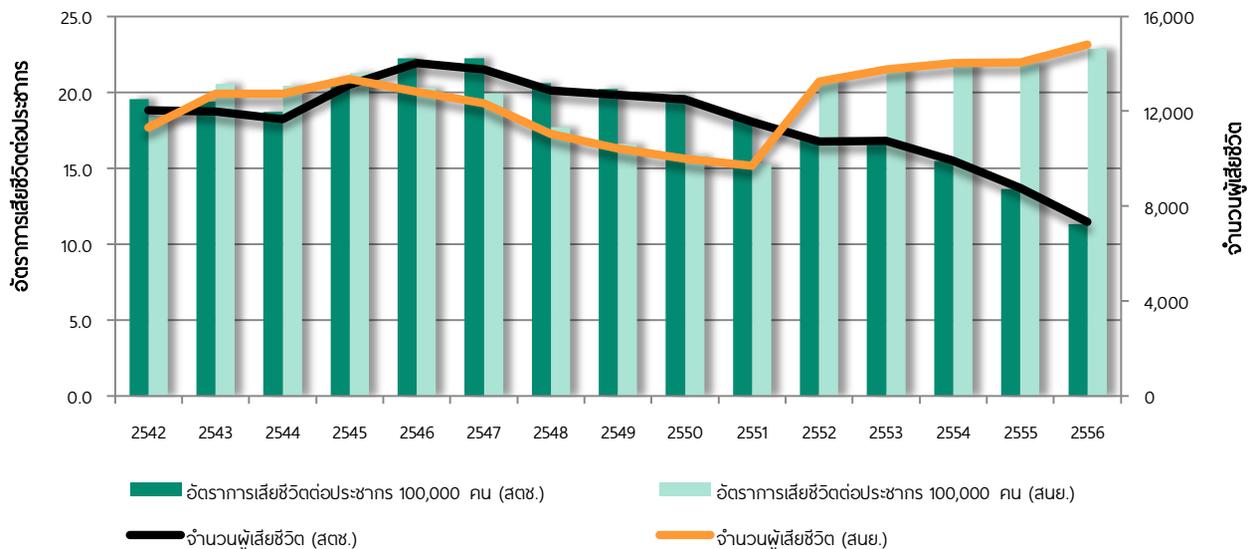
Fatality Rate (per 100,000 Population, per 10,000 Registered Vehicle, per 100 Million-Baht Gross Domestic Product (GDP), and per 1 Million-Liter Fuel Consumption in Transportation Sector)

ปี พ.ศ.	ผู้เสียชีวิต <sup>1</sup>	ผู้เสียชีวิต <sup>6</sup>	อัตราการ เสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน <sup>12</sup>	อัตราการ เสียชีวิต ต่อ ประชากร 100,000 คน <sup>6,2</sup>	อัตราการ เสียชีวิต ต่อ รถจดทะเบียน 10,000 คัน <sup>1,3</sup>	อัตราการ เสียชีวิต ต่อ รถจดทะเบียน 10,000 คัน <sup>6,3</sup>	อัตราการ เสียชีวิต ต่อ ผลิตภัณฑ์ มวลรวม 100 ล้านบาท <sup>14</sup>	อัตราการ เสียชีวิต ต่อ ผลิตภัณฑ์ มวลรวม 100 ล้านบาท <sup>6,4</sup>	อัตราการ เสียชีวิต ต่อ การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร <sup>15</sup>	อัตราการ เสียชีวิต ต่อ การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร <sup>6,5</sup>
2536	9,496		16.3							
2537	15,176		25.7							
2538	16,727		28.1				0.33			
2539	14,405		24.0				0.27			
2540	13,836		22.8				0.27			
2541	12,234		19.9				0.25			
2542	12,040	11,315	19.5	18.4			0.24	0.23		
2543	11,988	12,722	19.4	20.6			0.23	0.24		
2544	11,652	12,722	18.7	20.4			0.21	0.23		
2545	13,116	13,354	20.9	21.3			0.23	0.23	0.56	0.57
2546	14,012	12,811	22.2	20.3			0.23	0.21	0.56	0.51
2547	13,766	12,340	22.2	19.9	6.7	6.0	0.21	0.19	0.50	0.45
2548	12,858	11,041	20.6	17.7	5.7	4.9	0.19	0.16	0.47	0.41
2549	12,693	10,421	20.2	16.6	5.1	4.2	0.18	0.15	0.48	0.40
2550	12,492	9,989	19.8	15.8	4.9	3.9	0.16	0.13	0.46	0.37
2551	11,561	9,686	18.2	15.3	4.4	3.7	0.15	0.13	0.45	0.37
2552	10,717	13,244	16.9	20.8	3.9	4.9	0.14	0.17	0.39	0.49
2553	10,742	13,766	16.8	21.6	3.8	4.8	0.13	0.17	0.40	0.51
2554	9,910	14,033	15.5	21.9	3.3	4.6	0.12	0.17	0.35	0.50
2555	8,746	14,059	13.6	21.8	2.7	4.3	0.10	0.16	0.29	0.47
2556	7,318	14,801	11.3	22.8	2.1	4.3	0.08	0.16	0.23	0.46

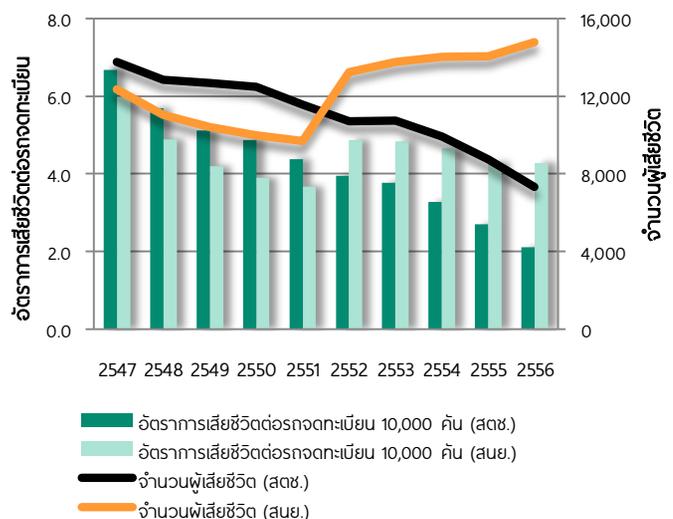
แหล่งข้อมูล:

1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
3. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
4. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตร
5. กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
6. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข

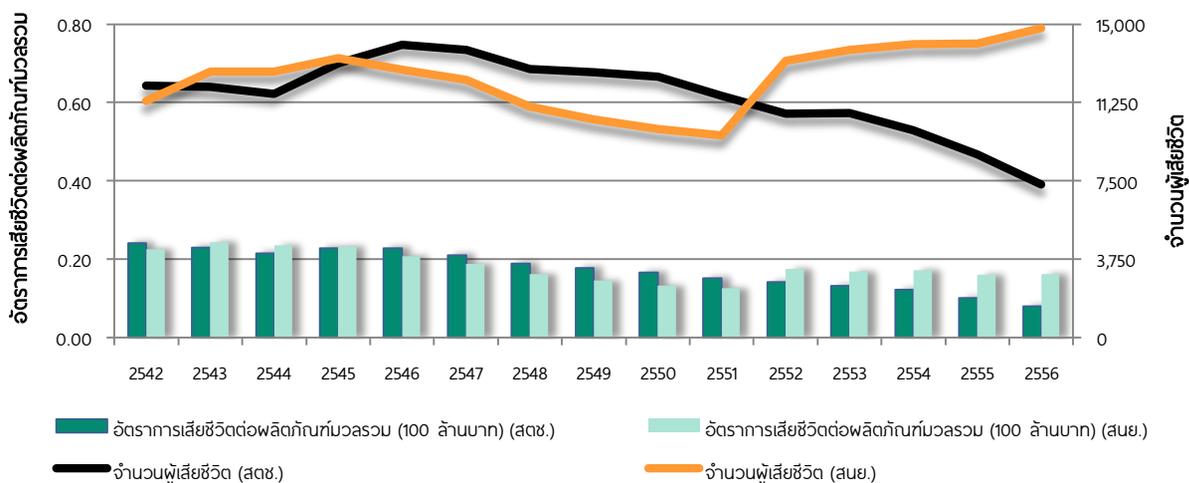
ปี พ.ศ.	อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน (สตช.)	อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน (สนย.)	จำนวนผู้เสียชีวิต (สตช.)	จำนวนผู้เสียชีวิต (สนย.)
2542	19.5	18.4	12,040	11,315
2543	19.4	20.6	11,988	12,722
2544	18.7	20.4	11,652	12,722
2545	20.9	21.3	13,116	13,354
2546	22.2	20.3	14,012	12,811
2547	22.2	19.9	13,766	12,340
2548	20.6	17.7	12,858	11,041
2549	20.2	16.6	12,693	10,421
2550	19.8	15.8	12,492	9,989
2551	18.2	15.3	11,561	9,686
2552	16.9	20.8	10,717	13,244
2553	16.8	21.6	10,742	13,766
2554	15.5	21.9	9,910	14,033
2555	13.6	21.8	8,746	14,059
2556	11.3	22.8	7,318	14,801



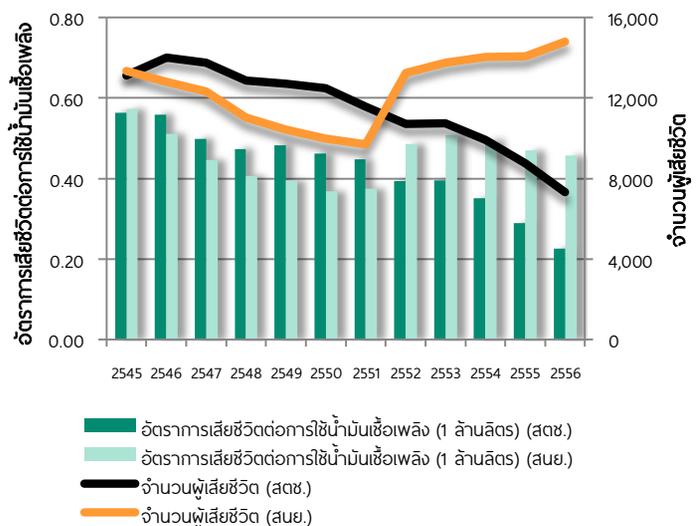
ปี พ.ศ.	อัตราการเสียชีวิตต่อ รกจดทะเบียน 10,000 คับ (สตช.)	อัตราการเสียชีวิตต่อ รกจดทะเบียน 10,000 คับ (สนย.)	จำนวนผู้เสียชีวิต (สตช.)	จำนวนผู้เสียชีวิต (สนย.)
2547	6.7	6.0	13,766	12,340
2548	5.7	4.9	12,858	11,041
2549	5.1	4.2	12,693	10,421
2550	4.9	3.9	12,492	9,989
2551	4.4	3.7	11,561	9,686
2552	3.9	4.9	10,717	13,244
2553	3.8	4.8	10,742	13,766
2554	3.3	4.6	9,910	14,033
2555	2.7	4.3	8,746	14,059
2556	2.1	4.3	7,318	14,801



ปี พ.ศ.	อัตราการเสียชีวิต ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท (สตช.)	อัตราการเสียชีวิต ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท (สนย.)	จำนวนผู้เสียชีวิต (สตช.)	จำนวนผู้เสียชีวิต (สนย.)
2542	0.24	0.23	12,040	11,315
2543	0.23	0.24	11,988	12,722
2544	0.21	0.23	11,652	12,722
2545	0.23	0.23	13,116	13,354
2546	0.23	0.21	14,012	12,811
2547	0.21	0.19	13,766	12,340
2548	0.19	0.16	12,858	11,041
2549	0.18	0.15	12,693	10,421
2550	0.16	0.13	12,492	9,989
2551	0.15	0.13	11,561	9,686
2552	0.14	0.17	10,717	13,244
2553	0.13	0.17	10,742	13,766
2554	0.12	0.17	9,910	14,033
2555	0.10	0.16	8,746	14,059
2556	0.08	0.16	7,318	14,801



ปี พ.ศ.	อัตราการเสียชีวิต ต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร (สตช.)	อัตราการเสียชีวิต ต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร (สนย.)	จำนวนผู้เสียชีวิต (สตช.)	จำนวนผู้เสียชีวิต (สนย.)
2545	0.55	0.56	13,116	13,354
2546	0.55	0.50	14,012	12,811
2547	0.50	0.45	13,766	12,340
2548	0.47	0.41	12,858	11,041
2549	0.48	0.40	12,693	10,421
2550	0.46	0.37	12,492	9,989
2551	0.45	0.37	11,561	9,686
2552	0.39	0.49	10,717	13,244
2553	0.40	0.51	10,742	13,766
2554	0.35	0.50	9,910	14,033
2555	0.29	0.47	8,746	14,059
2556	0.23	0.46	7,318	14,801



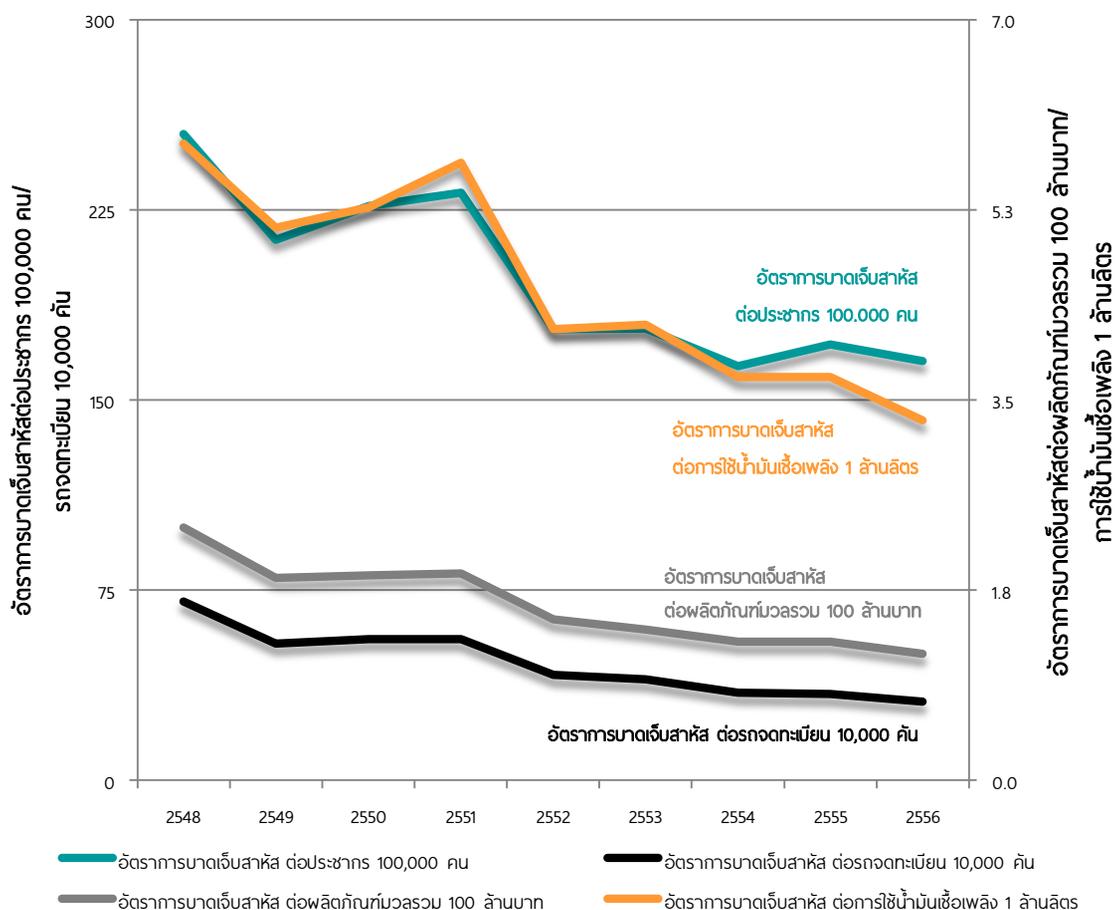
1.2.2 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน รถจดทะเบียน 10,000 คัน  
 ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท และปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจร  
 และขนส่ง 1 ล้านลิตร

Injury Rate (per 100,000 Population, per 10,000 Registered Vehicle, per 100 Million-Baht  
 Gross Domestic Product (GDP), and per 1 Million-Liter Fuel Consumption in Transportation  
 Sector

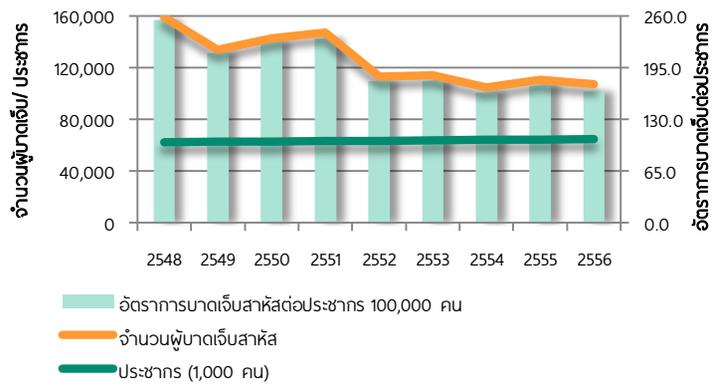
ปี พ.ศ.	อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อประชากร 100,000 คน <sup>1,2</sup>	อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน <sup>3</sup>	อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท <sup>4</sup>	อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร <sup>5</sup>
2548	255.0	70.5	2.3	5.9
2549	213.1	54.0	1.9	5.1
2550	226.4	55.7	1.9	5.3
2551	231.8	55.6	1.9	5.7
2552	178.0	41.6	1.5	4.2
2553	178.2	40.0	1.4	4.2
2554	163.4	34.7	1.3	3.7
2555	171.9	34.1	1.3	3.7
2556	165.3	30.9	1.2	3.3

แหล่งข้อมูล:

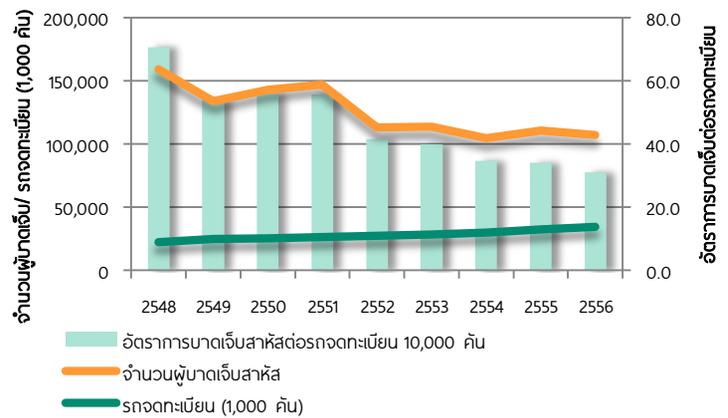
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน



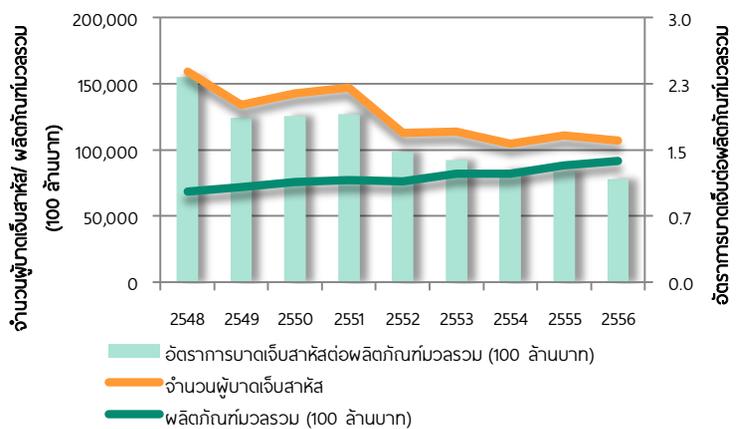
ปี พ.ศ.	จำนวน ผู้บาดเจ็บ สาหัส	ประชากร (1,000 คน)	อัตราการบาดเจ็บ สาหัสต่อประชากร 100,000 คน
2548	159,155	62,418	255.0
2549	133,874	62,829	213.1
2550	142,738	63,038	226.4
2551	146,955	63,390	231.8
2552	113,048	63,525	178.0
2553	113,862	63,878	178.2
2554	104,725	64,076	163.4
2555	110,777	64,457	171.9
2556	107,123	64,786	165.3



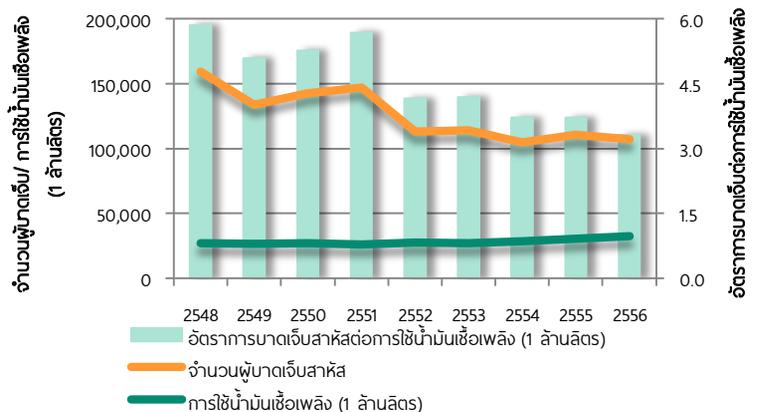
ปี พ.ศ.	จำนวน ผู้บาดเจ็บ สาหัส	รถจดทะเบียน (1,000 คัน)	อัตราการบาดเจ็บ สาหัสต่อรถจด ทะเบียน 10,000 คัน
2548	159,155	22,571	70.5
2549	133,874	24,807	54.0
2550	142,738	25,618	55.7
2551	146,955	26,417	55.6
2552	113,048	27,185	41.6
2553	113,862	28,485	40.0
2554	104,725	30,195	34.7
2555	110,777	32,477	34.1
2556	107,123	34,624	30.9



ปี พ.ศ.	จำนวน ผู้บาดเจ็บ สาหัส	ผลิตภัณฑ์ มวลรวม (100 ล้านบาท)	อัตราการบาดเจ็บ สาหัสต่อผลิตภัณฑ์ มวลรวม (100 ล้านบาท)
2548	159,155	68,388	2.3
2549	133,874	71,783	1.9
2550	142,738	75,740	1.9
2551	146,955	77,059	1.9
2552	113,048	76,225	1.5
2553	113,862	81,950	1.4
2554	104,725	81,974	1.3
2555	110,777	88,310	1.3
2556	107,123	91,770	1.2



ปี พ.ศ.	จำนวน ผู้บาดเจ็บ สาหัส	การใช้น้ำมัน เชื้อเพลิง (1 ล้านลิตร)	อัตราการบาดเจ็บ สาหัสต่อการใช้น้ำมัน เชื้อเพลิง (1 ล้านลิตร)
2548	159,155	27,155.01	5.9
2549	133,874	26,321.34	5.1
2550	142,738	27,069.85	5.3
2551	146,955	25,852.56	5.7
2552	113,048	27,222.66	4.2
2553	113,862	27,141.67	4.2
2554	104,725	28,226.61	3.7
2555	110,777	30,213.58	3.7
2556	107,123	32,354.65	3.3

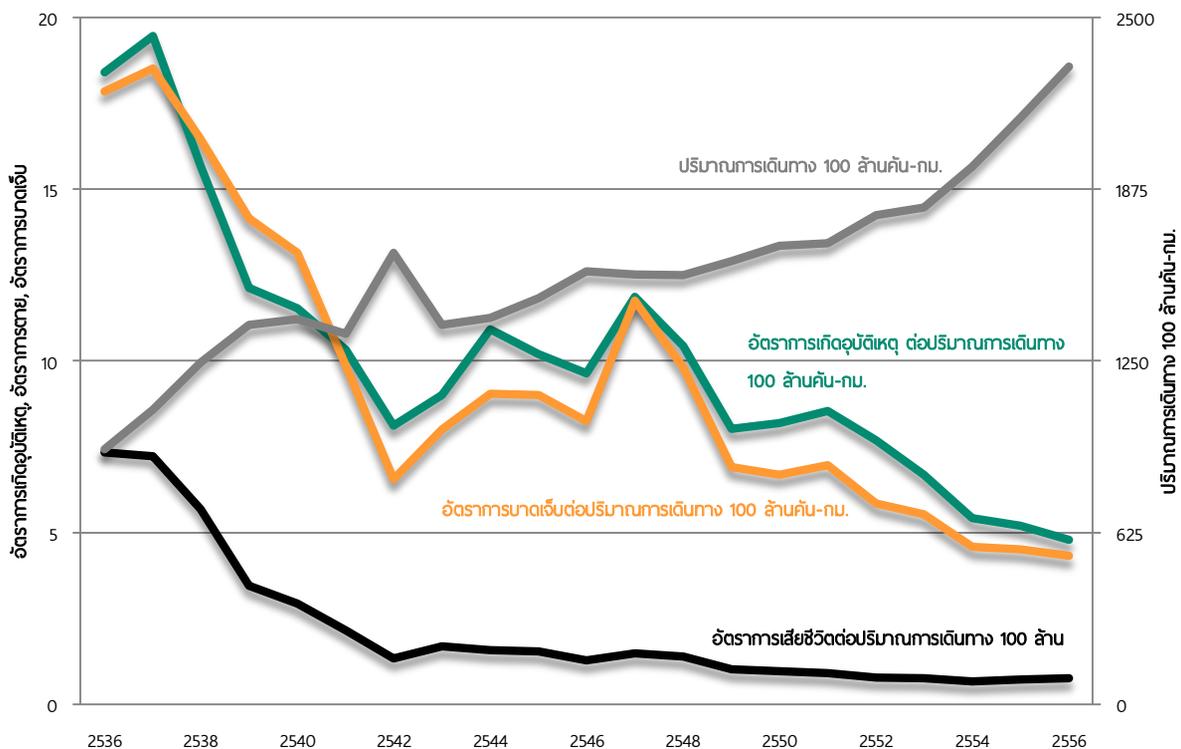


1.2.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการเสียชีวิต และอัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร

Traffic Accident Rate, Fatality Rate, and Injury Rate on National Highways (per 100 Million Vehicle-Kilometer Travelled)

ปี พ.ศ.	ปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กม.	อัตราการเกิดอุบัติเหตุ ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กม.	อัตราการเสียชีวิต ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กม.	อัตราการบาดเจ็บ ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กม.
2536	927.8	18.4	7.33	17.8
2537	1072.5	19.5	7.21	18.5
2538	1243.8	15.7	5.68	16.4
2539	1379.6	12.1	3.46	14.1
2540	1401.0	11.5	2.92	13.1
2541	1346.9	10.3	2.15	9.9
2542	1643.7	8.1	1.33	6.5
2543	1381.2	9.0	1.68	8.0
2544	1406.6	10.9	1.57	9.0
2545	1477.4	10.2	1.53	9.0
2546	1575.4	9.6	1.28	8.2
2547	1563.6	11.9	1.49	11.8
2548	1562.5	10.4	1.39	9.8
2549	1612.0	8.0	1.02	6.9
2550	1668.5	8.2	0.96	6.7
2551	1678.3	8.5	0.90	7.0
2552	1780.0	7.7	0.77	5.9
2553	1806.9	6.7	0.76	5.5
2554	1955.4	5.4	0.66	4.6
2555	2134.4	5.2	0.73	4.5
2556	2321.1	4.8	0.75	4.3

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

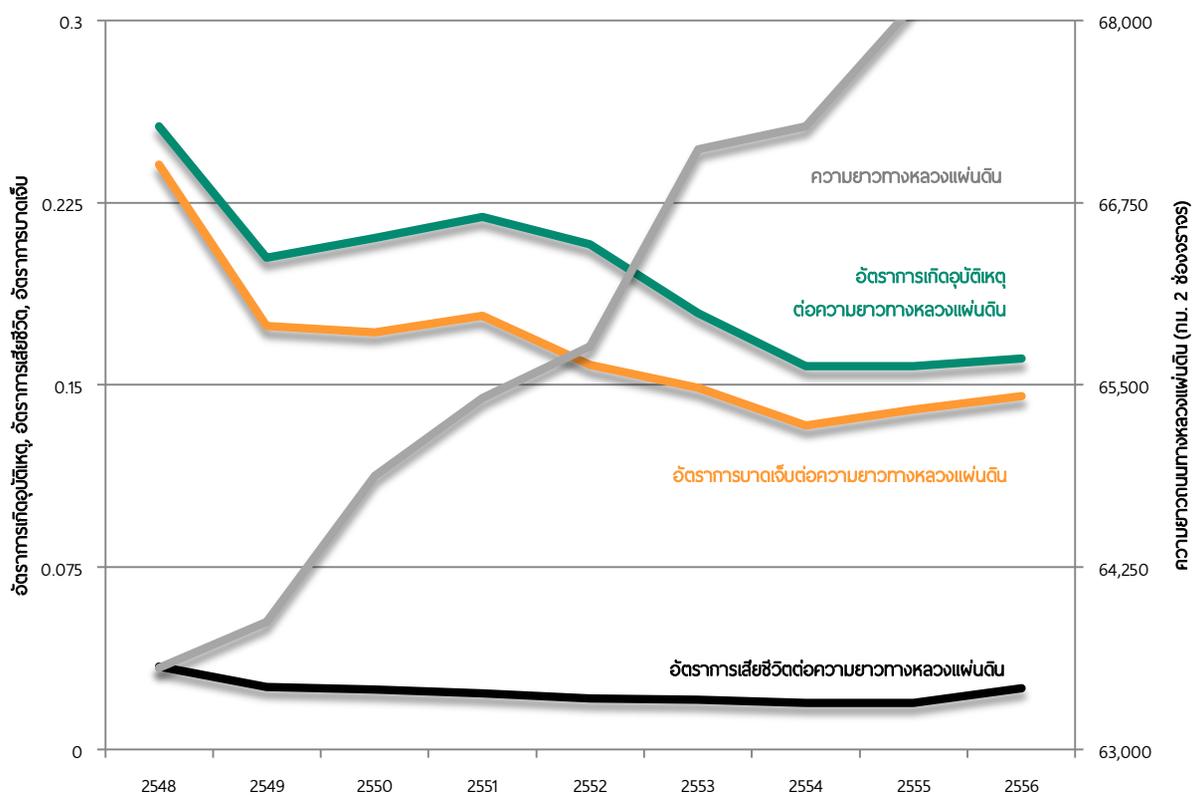


### 1.2.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการเสียชีวิต และอัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวทางหลวงแผ่นดิน

Traffic Accident Rate, Fatality Rate, and Injury Rate on National Highways (per Length of National Highways)

ปี พ.ศ.	ความยาวทางหลวงแผ่นดิน (กม. 2 ช่องจราจร)	อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อความยาวทางหลวงแผ่นดิน	อัตราการเสียชีวิตต่อความยาวทางหลวงแผ่นดิน	อัตราการบาดเจ็บต่อความยาวทางหลวงแผ่นดิน
2548	63,560	0.26	0.03	0.24
2549	63,877	0.20	0.03	0.17
2550	64,876	0.21	0.02	0.17
2551	65,410	0.22	0.02	0.18
2552	65,762	0.21	0.02	0.16
2553	67,114	0.18	0.02	0.15
2554	67,271	0.16	0.02	0.13
2555	68,098	0.16	0.02	0.14
2556	69,109	0.16	0.03	0.15

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



### 1.3 ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

#### Severity and Fatality Indices

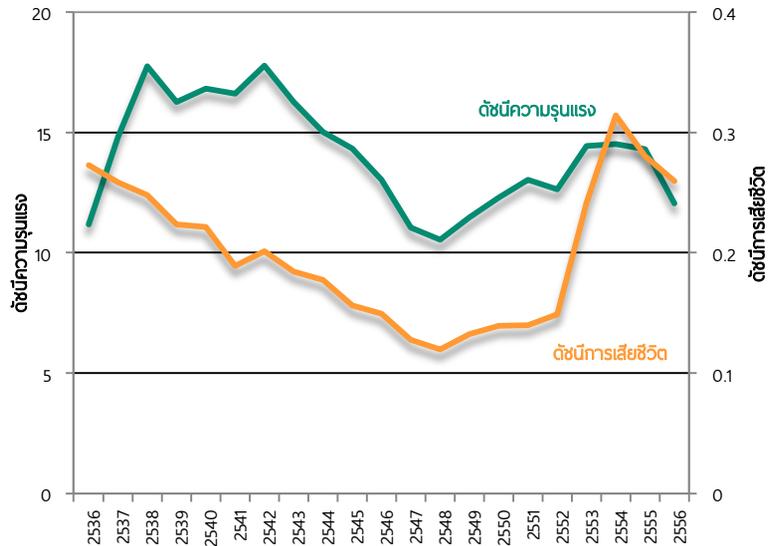
1.3.1 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง และ ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

Severity Index (Number of Fatalities per 100 Traffic Accidents) and Fatality Index

(Number of Fatalities per Total Number of Fatalities and Injuries) on National Highways

ปี พ.ศ.	ดัชนีความรุนแรง	ดัชนีการเสียชีวิต
2536	11.2	0.27
2537	14.8	0.26
2538	17.7	0.25
2539	16.3	0.22
2540	16.8	0.22
2541	16.6	0.19
2542	17.8	0.20
2543	16.3	0.18
2544	15.0	0.18
2545	14.3	0.16
2546	13.0	0.15
2547	11.1	0.13
2548	10.5	0.12
2549	11.5	0.13
2550	12.3	0.14
2551	13.0	0.14
2552	12.6	0.15
2553	14.4	0.24
2554	14.5	0.31
2555	14.3	0.28
2556	12.0	0.26

แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



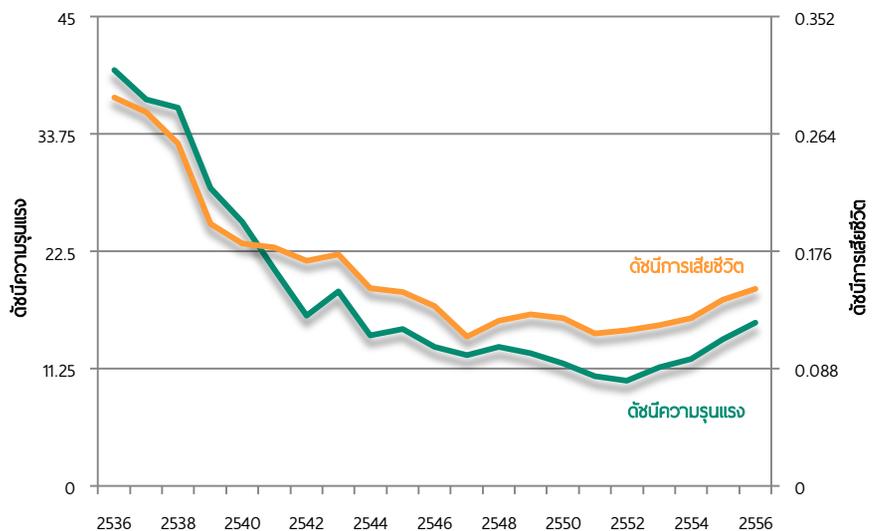
1.3.2 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง และดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บบนทางหลวงแผ่นดิน

Severity Index (Number of Fatalities per 100 Traffic Accidents) and Fatality Index (Number of

Fatalities per Total Number of Fatalities and Injuries) on National Highways

ปี พ.ศ.	ดัชนีความรุนแรง	ดัชนีการเสียชีวิต
2536	39.9	0.29
2537	37.0	0.28
2538	36.3	0.26
2539	28.5	0.20
2540	25.4	0.18
2541	20.8	0.18
2542	16.4	0.17
2543	18.7	0.17
2544	14.4	0.15
2545	15.0	0.15
2546	13.3	0.13
2547	12.5	0.11
2548	13.3	0.12
2549	12.7	0.13
2550	11.8	0.13
2551	10.6	0.11
2552	10.1	0.12
2553	11.4	0.12
2554	12.2	0.13
2555	14.1	0.14
2556	15.6	0.15

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม







# 2

## ตัวชี้วัดกลุ่มเสี่ยงและปัจจัยเสี่ยงระดับประเทศ Risk Group and Risk Factor Indicators

## 2.1 กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ

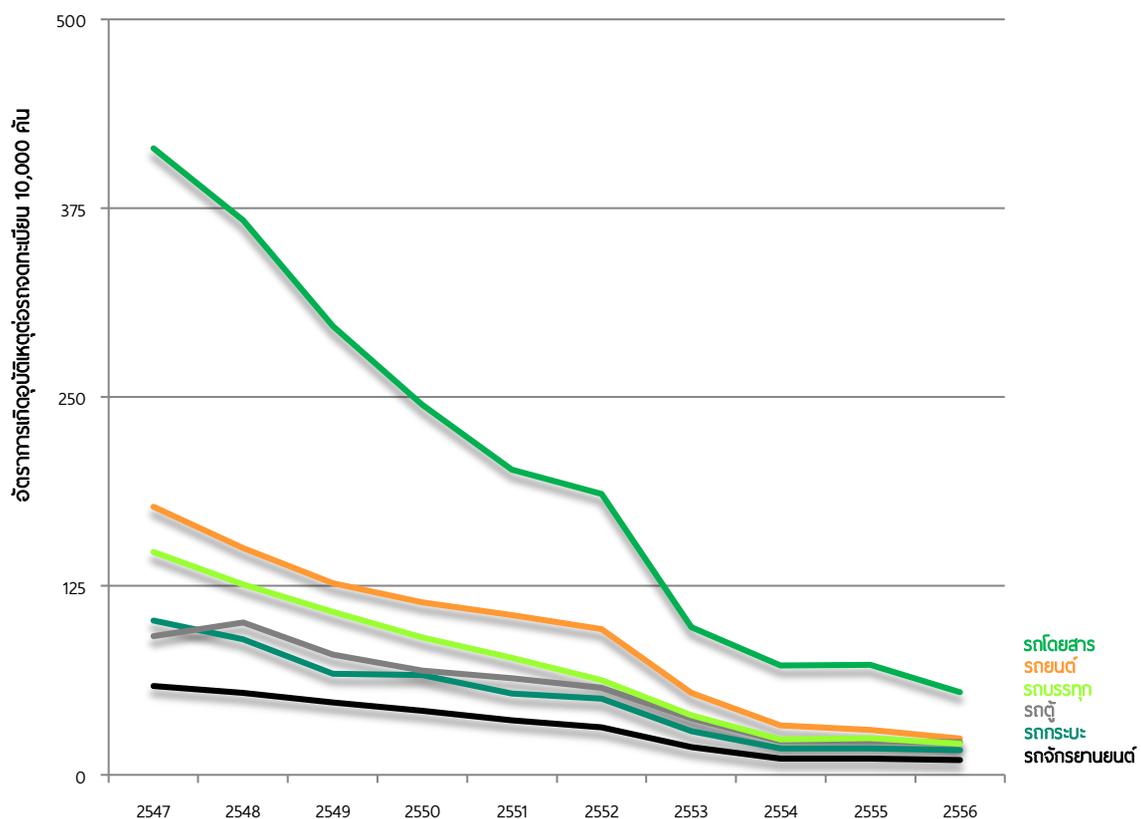
### Risk Group of Traffic Accident by Vehicle Types

2.1.1 ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุและอัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน แบ่งตามประเภทรถ<sup>2</sup>

Vehicle Types Involved in Traffic Accident: Number of Accidents per 10,000 Registered Vehicle by Vehicle Types

ปี พ.ศ.	รถจักรยานยนต์		รถยนต์		รถกระบะ		รถตู้		รถโดยสาร		รถบรรทุก	
	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*
2547	77,642	58.8	46,658	177.4	34,555	102.1	3,344	91.9	4,433	414.7	10,101	147.5
2548	78,830	54.2	43,527	149.9	32,862	89.7	3,718	100.8	3,954	367.1	9,026	126.0
2549	75,752	48.0	42,091	127.1	27,871	66.8	3,140	79.4	3,391	297.0	7,737	107.7
2550	68,140	42.3	40,687	114.3	28,822	65.9	2,634	69.0	2,961	245.2	6,812	91.1
2551	59,162	36.0	40,334	105.9	24,491	53.8	2,417	63.7	2,534	202.1	5,965	77.3
2552	52,608	31.5	39,275	96.3	23,650	50.4	2,218	57.8	2,370	185.8	4,954	62.6
2553	31,426	18.2	24,453	54.4	14,219	29.1	1,458	37.2	1,289	97.8	3,236	39.6
2554	19,785	10.9	16,422	32.8	8,966	17.5	899	22.3	977	72.4	1,997	23.4
2555	20,674	10.8	17,519	29.9	9,426	17.3	919	22.0	1,002	72.8	2,193	24.4
2556	19,568	9.8	16,180	24.0	9,372	16.3	932	21.7	765	54.7	1,988	20.6

\* อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน



แหล่งข้อมูล:

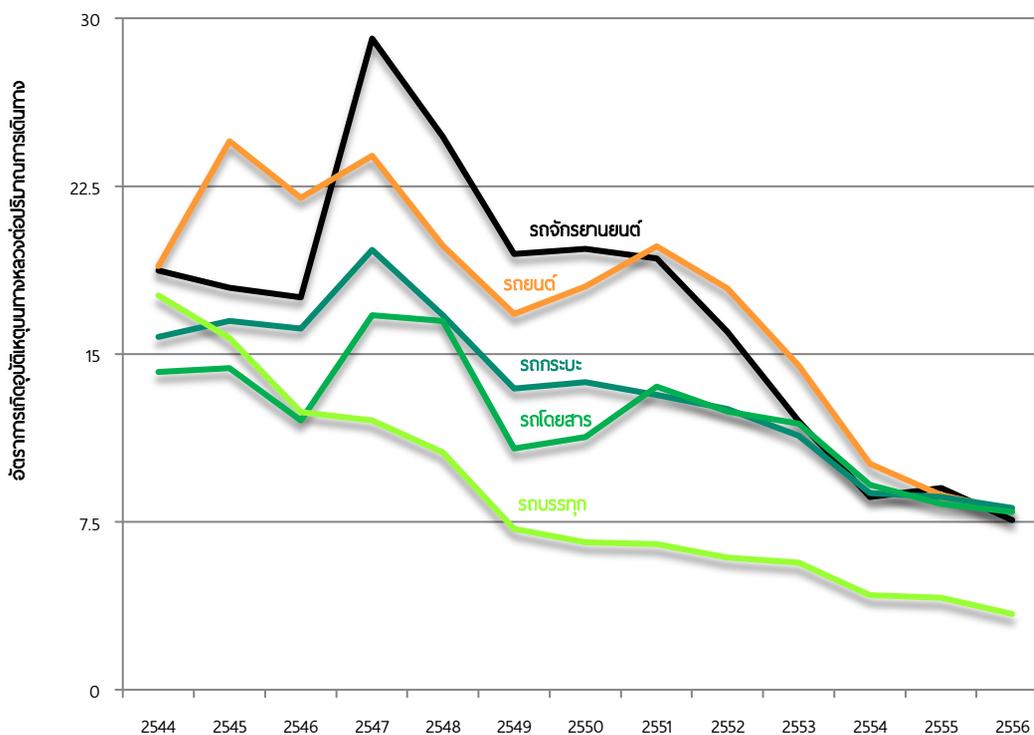
1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2. สำนักจัดระบบขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

## 2.1.2 ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ และอัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร แบ่งตามประเภทรถ

Vehicle Types Involved in Traffic Accident on National Highways: Number of Accidents on National Highways per 100 Million Vehicle-Kilometer Travelled by Vehicle Types

ปี พ.ศ.	รถจักรยานยนต์		รถยนต์		รถกระบะ		รถตู้		รถโดยสาร		รถบรรทุก	
	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*
2544	5,543	18.7	9,070	18.9	5,526	15.8	-	-	1,381	14.2	3,234	17.6
2545	5,113	18.0	8,678	24.5	5,484	16.5	-	-	1,377	14.4	3,177	15.7
2546	5,129	17.5	8,132	22.0	5,821	16.1	-	-	1,203	12.0	2,807	12.4
2547	8,427	29.1	8,216	23.8	7,260	19.7	-	-	1,473	16.7	2,827	12.0
2548	6,951	24.7	7,055	19.8	6,290	16.7	-	-	1,334	16.5	2,448	10.6
2549	5,798	19.5	6,052	16.8	5,078	13.4	-	-	883	10.8	1,742	7.2
2550	5,834	19.7	6,917	18.0	5,456	13.7	-	-	931	11.3	1,598	6.6
2551	5,954	19.3	7,759	19.8	5,211	13.2	-	-	1,107	13.5	1,529	6.5
2552	5,223	16.0	7,918	17.9	5,277	12.6	-	-	1,041	12.4	1,379	5.9
2553	3,988	12.0	6,595	14.5	4,766	11.3	-	-	970	11.9	1,401	5.7
2554	2,955	8.6	5,078	10.1	3,948	8.8	-	-	865	9.1	1,133	4.2
2555	3,203	9.0	4,870	8.7	4,177	8.6	-	-	841	8.3	1,216	4.1
2556	2,924	7.6	5,049	8.0	4,266	8.1	-	-	870	7.9	1,073	3.4

\* อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน



แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

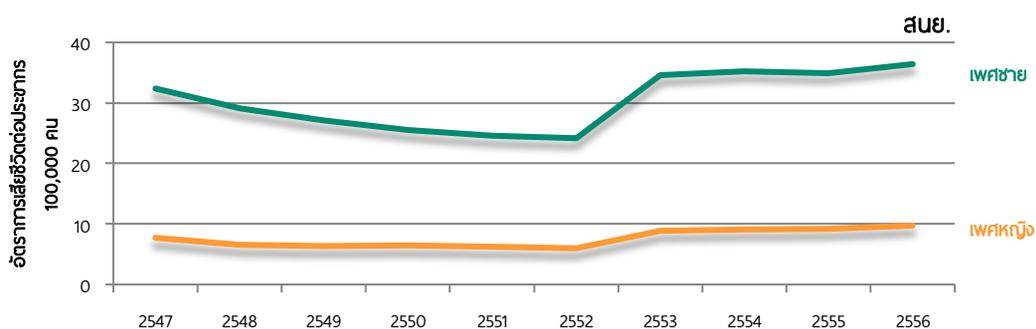
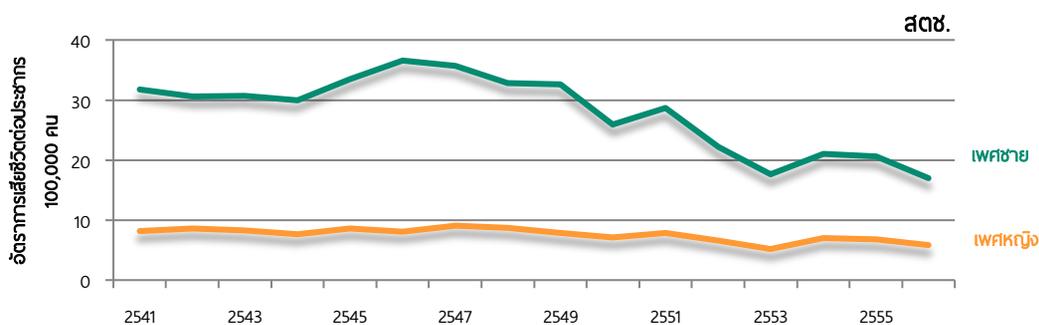
## 2.2 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามเพศ

### Casualty Risk of Traffic Accident by Gender

#### 2.2.1 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน แบ่งตามเพศ

Fatalities per 100,000 Population by Gender

ปี พ.ศ.	ผู้เสียชีวิต <sup>1</sup>		ผู้เสียชีวิต <sup>1</sup>		ผู้เสียชีวิต <sup>3</sup>		ผู้เสียชีวิต <sup>3</sup>	
	อัตราการ เสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน <sup>1,2</sup>	เพศชาย	อัตราการ เสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน <sup>1,2</sup>	เพศหญิง	อัตราการ เสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน <sup>3,2</sup>	เพศชาย	อัตราการ เสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน <sup>3,2</sup>	เพศหญิง
2541	9,703	31.7	2,531	8.2				
2542	9,385	30.6	2,655	8.6				
2543	9,415	30.6	2,573	8.3				
2544	9,256	29.9	2,396	7.6				
2545	10,405	33.4	2,711	8.6				
2546	11,431	36.6	2,581	8.1				
2547	10,925	35.7	2,841	9.1	9,917	32.4	2,423	7.7
2548	10,118	32.8	2,733	8.6	8,980	29.1	2,061	6.5
2549	10,107	32.6	2,514	7.9	8,397	27.1	2,024	6.4
2550	8,052	25.9	2,253	7.1	7,943	25.5	2,046	6.4
2551	8,970	28.7	2,535	7.9	7,676	24.6	2,011	6.3
2552	6,932	22.2	2,103	6.5	7,562	24.2	1,928	6.0
2553	5,550	17.6	1,678	5.2	10,889	34.6	2,877	8.9
2554	6,636	21.0	2,284	7.0	11,091	35.2	2,942	9.0
2555	6,529	20.6	2,217	6.8	11,061	34.9	2,998	9.2
2556	5,406	17.0	1,912	5.8	11,595	36.4	3,206	9.7



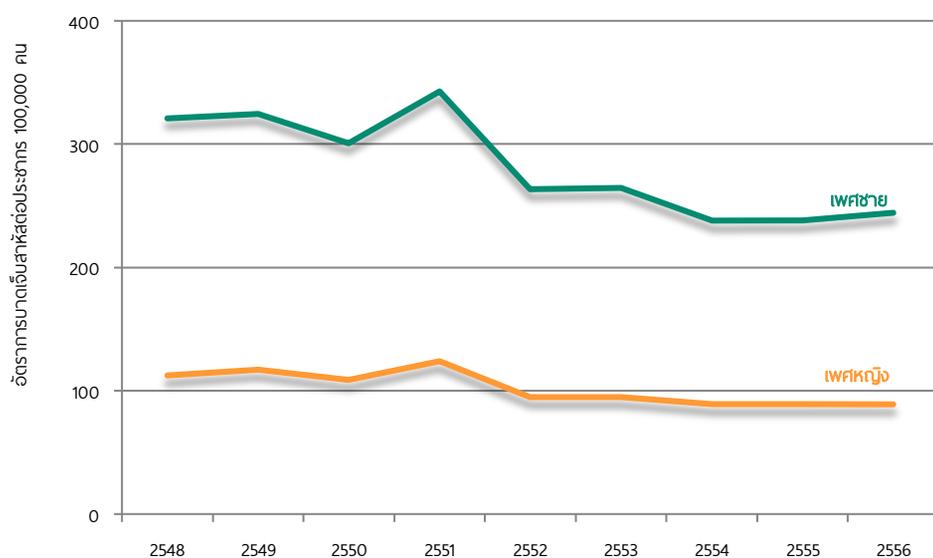
แหล่งข้อมูล:

1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
3. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

## 2.2.2 อัตราการบาดเจ็บสาหัส ต่อประชากร 100,000 คน แบ่งตามเพศ

### Serious Injuries per 100,000 Population by Gender

ปี พ.ศ.	อัตราการบาดเจ็บสาหัส ต่อประชากร 100,000 คน <sup>1,2</sup>		อัตราการบาดเจ็บสาหัส ต่อประชากร 100,000 คน <sup>1,2</sup>	
	เพศชาย	เพศชาย	เพศหญิง	เพศหญิง
2548	98,959	321.1	35,600	112.7
2549	100,680	324.7	37,252	117.1
2550	93,539	300.8	34,770	108.9
2551	107,128	342.7	39,827	123.9
2552	82,489	263.6	30,559	94.8
2553	83,163	264.4	30,699	94.7
2554	75,032	238.0	29,064	89.3
2555	80,087	252.6	30,690	93.7
2556	77,817	244.4	29,306	89.0



แหล่งข้อมูล:

1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

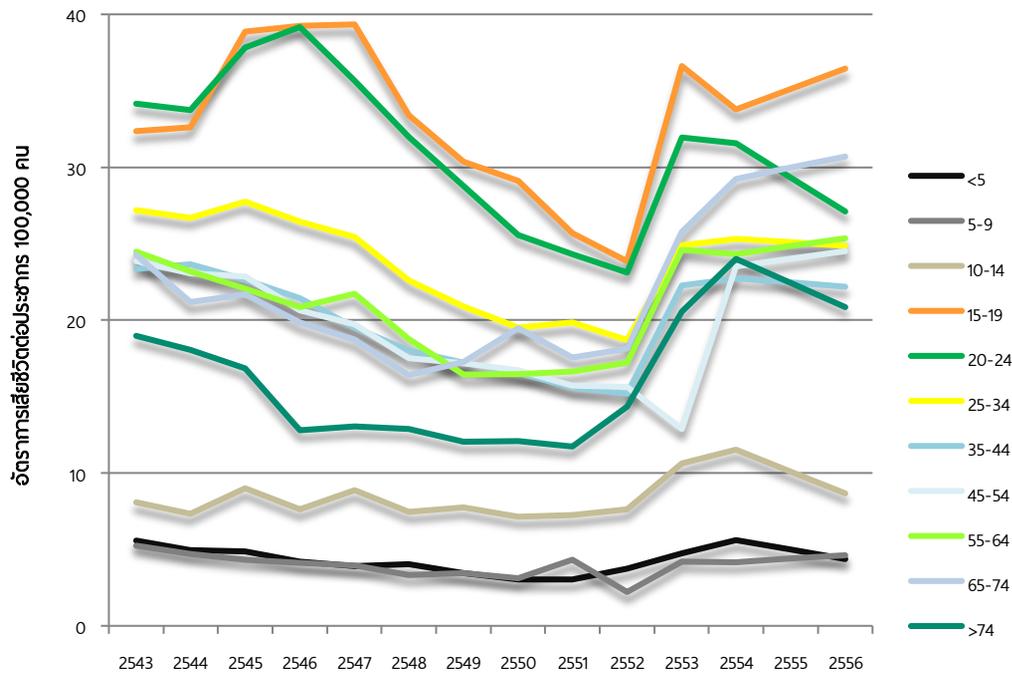
## 2.3 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามช่วงอายุ

### Casualty Risk of Traffic Accident by Age

#### 2.3.1 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน<sup>2</sup> แบ่งตามช่วงอายุ

Fatalities per 100,000 Population by Age

ปี พ.ศ.	<5	5-9	10-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	>74
2543	5.6	5.2	8.1	32.4	34.2	27.2	23.4	23.9	24.5	24.3	19.0
2544	4.9	4.7	7.3	32.6	33.7	26.7	23.7	23.1	23.2	21.2	18.0
2545	4.9	4.3	9.0	38.9	37.8	27.7	22.6	22.9	22.0	21.7	16.8
2546	4.2	4.1	7.6	39.2	39.2	26.5	21.4	20.6	20.9	19.8	12.8
2547	3.9	3.9	8.9	39.3	35.6	25.4	19.5	19.7	21.7	18.7	13.0
2548	4.0	3.3	7.4	33.4	32.0	22.6	18.0	17.5	18.8	16.4	12.9
2549	3.4	3.4	7.7	30.4	28.8	20.9	17.2	17.2	16.4	17.3	12.0
2550	3.0	3.1	7.1	29.1	25.5	19.5	16.5	16.7	16.4	19.5	12.1
2551	3.0	4.3	7.2	25.7	24.3	19.9	15.6	15.7	16.6	17.6	11.7
2552	3.8	2.2	7.6	23.8	23.1	18.7	15.2	15.6	17.2	18.1	14.3
2553	4.7	4.2	10.6	36.6	31.9	24.9	22.3	12.9	24.6	25.8	20.6
2554	5.6	4.2	11.5	33.8	31.6	25.3	22.7	23.5	24.3	29.2	24.0
2555	5.0	4.4	10.1	35.1	29.3	25.1	22.5	24.0	24.8	30.0	22.4
2556	4.4	4.6	8.7	36.5	27.1	24.8	22.2	24.5	25.3	30.7	20.8



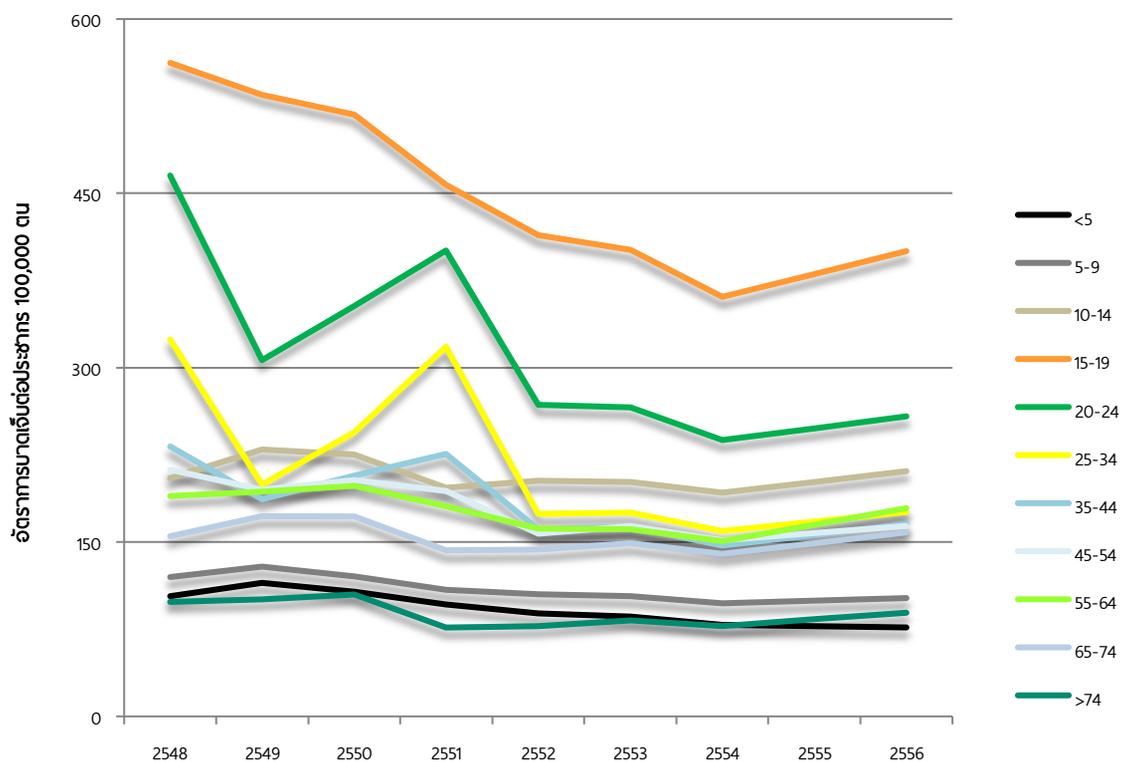
แหล่งข้อมูล:

- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

## 2.3.2 อัตราการบาดเจ็บต่อประชากร 100,000 คน<sup>1</sup> แบ่งตามช่วงอายุ

### Injuries per 100,000 Population by Age

ปี พ.ศ.	<5	5-9	10-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	>74
2548	103.6	119.8	204.7	562.3	465.3	324.3	232.3	212.2	189.7	155.3	98.7
2549	114.9	128.9	229.6	535.0	306.5	199.2	186.6	195.2	193.4	172.2	100.6
2550	107.4	120.3	225.1	517.7	352.9	244.4	207.2	203.5	198.3	172.0	104.9
2551	96.2	109.2	196.7	457.3	400.6	317.9	225.6	193.8	180.9	143.0	76.4
2552	88.7	105.3	202.7	413.9	268.2	174.5	160.9	157.0	161.6	143.4	77.9
2553	86.0	103.6	201.8	401.4	265.8	175.1	163.2	163.9	161.2	148.8	82.4
2554	78.5	97.3	192.5	361.0	237.7	159.5	147.0	151.5	150.8	139.9	77.7
2555	77.5	99.5	201.7	380.7	247.9	167.8	156.3	157.7	165.0	149.2	83.6
2556	76.5	101.7	210.9	400.4	258.0	176.0	165.6	163.9	179.3	158.5	89.4



แหล่งข้อมูล:

- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

## 2.4 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามประเภท ผู้ใช้รถใช้ถนน

### Casualty Risk of Traffic Accident by Road User Types

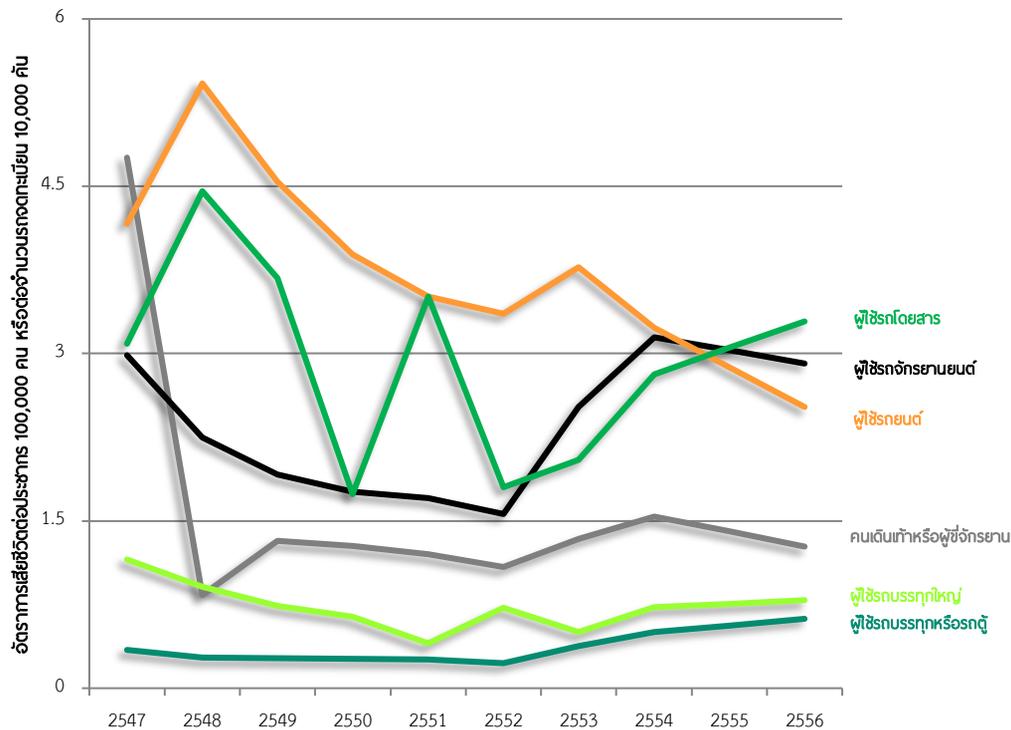
2.4.1 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน<sup>2</sup> หรือต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน<sup>3</sup> แบ่งตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน

Fatalities per 100,000 Population or per 10,000 Registered Vehicle by Road User Types

ปี พ.ศ.	คนเดินเท้าหรือ ผู้ใช้จักรยาน		ผู้ใช้รถจักรยานยนต์		ผู้ใช้รถยนต์		ผู้ใช้รถบรรทุก หรือรถตู้		ผู้ใช้รถบรรทุกใหญ่		ผู้ใช้รถโดยสาร	
	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**
2547	2,948	4.76	3,939	3.0	1,095	4.2	129	0.34	79	1.15	33	3.1
2548	521	0.83	3,266	2.2	1,574	5.4	110	0.27	65	0.91	48	4.5
2549	830	1.32	3,026	1.9	1,505	4.5	122	0.27	53	0.74	42	3.7
2550	803	1.27	2,836	1.8	1,384	3.9	125	0.26	48	0.64	21	1.7
2551	761	1.20	2,799	1.7	1,337	3.5	128	0.26	31	0.40	44	3.5
2552	692	1.09	2,609	1.6	1,368	3.4	114	0.22	57	0.72	23	1.8
2553	854	1.34	4,365	2.5	1,697	3.8	199	0.38	41	0.50	27	2.0
2554	987	1.54	5,710	3.1	1,617	3.2	278	0.50	62	0.73	38	2.8
2555	906	1.41	5,798	3.0	1,685	2.9	329	0.56	68	0.76	42	3.1
2556	825	1.27	5,886	2.9	1,753	2.5	380	0.62	74	0.79	46	3.3

\* อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน

\*\* อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน



แหล่งข้อมูล:

- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

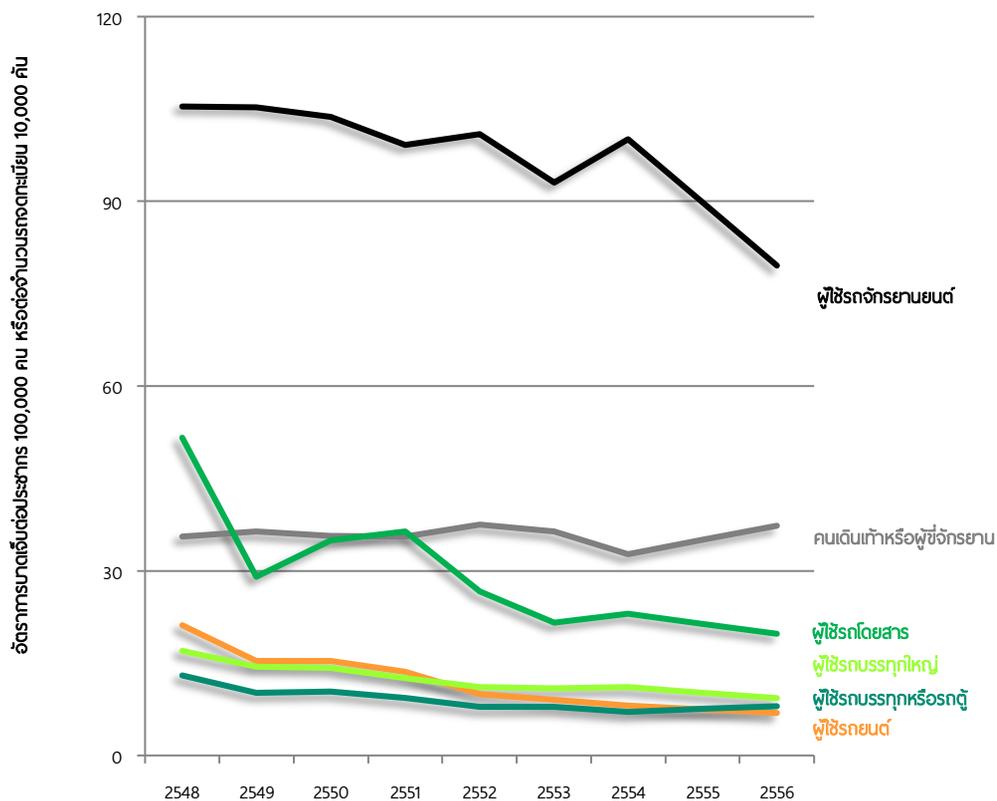
## 2.4.2 อัตราการบาดเจ็บต่อประชากร 100,000 คน<sup>2</sup> หรือต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน<sup>3</sup> แบ่งตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน

Injuries per 100,000 Population or per 10,000 Registered Vehicle by Road User Types

ปี พ.ศ.	คนเดินเท้าหรือ ผู้ใช้จักรยาน		ผู้ใช้ รถจักรยานยนต์		ผู้ใช้รถยนต์		ผู้ใช้รถบรรทุก หรือรถตู้		ผู้ใช้ รถบรรทุกใหญ่		ผู้ใช้รถโดยสาร	
	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**
2542	20,185	32.7										
2543	20,276	32.8										
2544	21,546	34.6										
2545	20,361	32.4										
2546	22,636	35.9										
2547	24,654	39.8	154,658	117.1								
2548	22,177	35.5	153,344	105.4	6,141	21.2	5,243	13.00	1,217	17.0	556	51.6
2549	22,866	36.4	166,029	105.2	5,085	15.3	4,629	10.13	1,038	14.4	331	29.0
2550	22,504	35.7	167,210	103.7	5,481	15.4	4,955	10.42	1,064	14.2	422	35.0
2551	22,508	35.5	162,881	99.2	5,181	13.6	4,583	9.29	971	12.6	456	36.4
2552	23,819	37.5	168,576	100.9	4,061	10.0	4,029	7.93	876	11.1	340	26.7
2553	23,231	36.4	161,055	93.1	4,049	9.0	4,180	7.91	891	10.9	284	21.6
2554	20,943	32.7	181,658	100.1	4,053	8.1	3,923	7.08	949	11.1	310	23.0
2555	22,575	35.0	171,978	89.8	4,397	7.5	4,426	7.56	918	10.2	294	21.4
2556	24,207	37.4	162,298	79.6	4,741	6.9	4,929	8.04	887	9.3	278	19.8

\*อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน

\*\* อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน



แหล่งข้อมูล:

- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

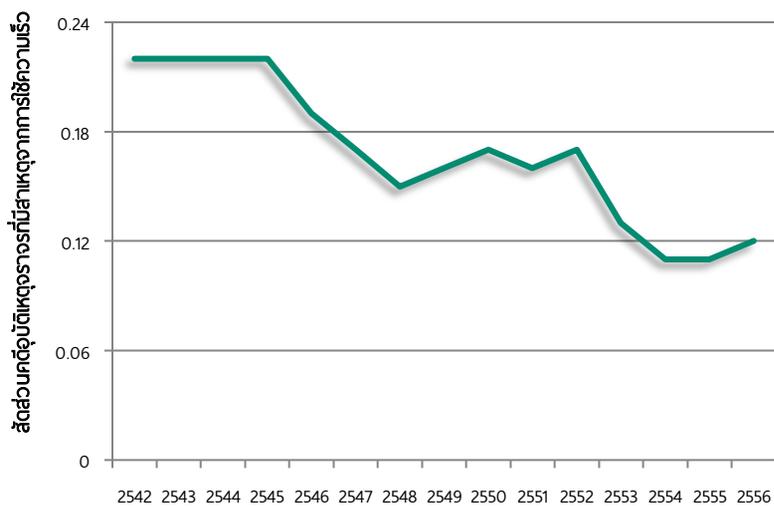
## 2.5 ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

### Risk Factors Influencing Traffic Accidents

#### 2.5.1 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว

Proportion of Traffic Accidents Caused by Speeding

ปี w.ฟ.ล.	สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจร ที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว
2542	0.22
2543	0.22
2544	0.22
2545	0.22
2546	0.19
2547	0.17
2548	0.15
2549	0.16
2550	0.17
2551	0.16
2552	0.17
2553	0.13
2554	0.11
2555	0.11
2556	0.12

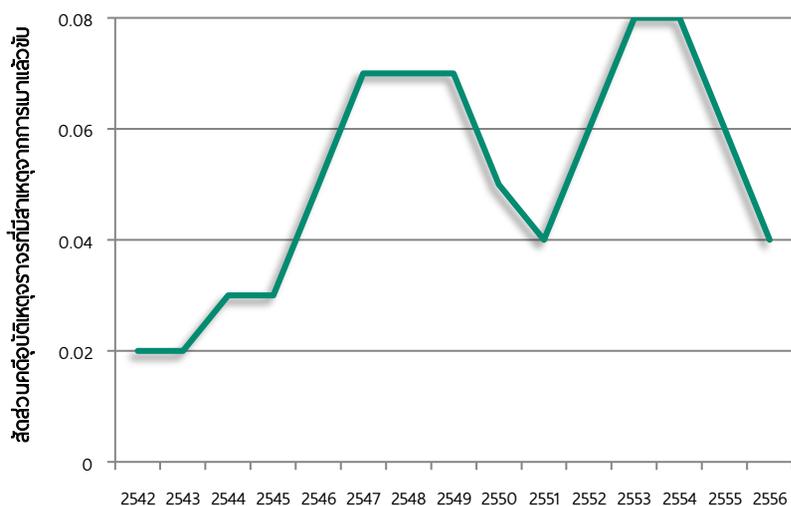


แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

#### 2.5.2 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการเมาแล้วขับ

Proportion of Traffic Accidents Caused by Drunk Driving

ปี w.ฟ.ล.	สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจร ที่มีสาเหตุจากการเมาแล้วขับ
2542	0.02
2543	0.02
2544	0.03
2545	0.03
2546	0.05
2547	0.07
2548	0.07
2549	0.07
2550	0.05
2551	0.04
2552	0.06
2553	0.08
2554	0.08
2555	0.06
2556	0.04



แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



# 3

## ตัวชี้วัดสถานการณ์ในภาพรวมระดับภาค Traffic Accident Indicators at Regional Level

### 3.1 จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสียระดับภาค

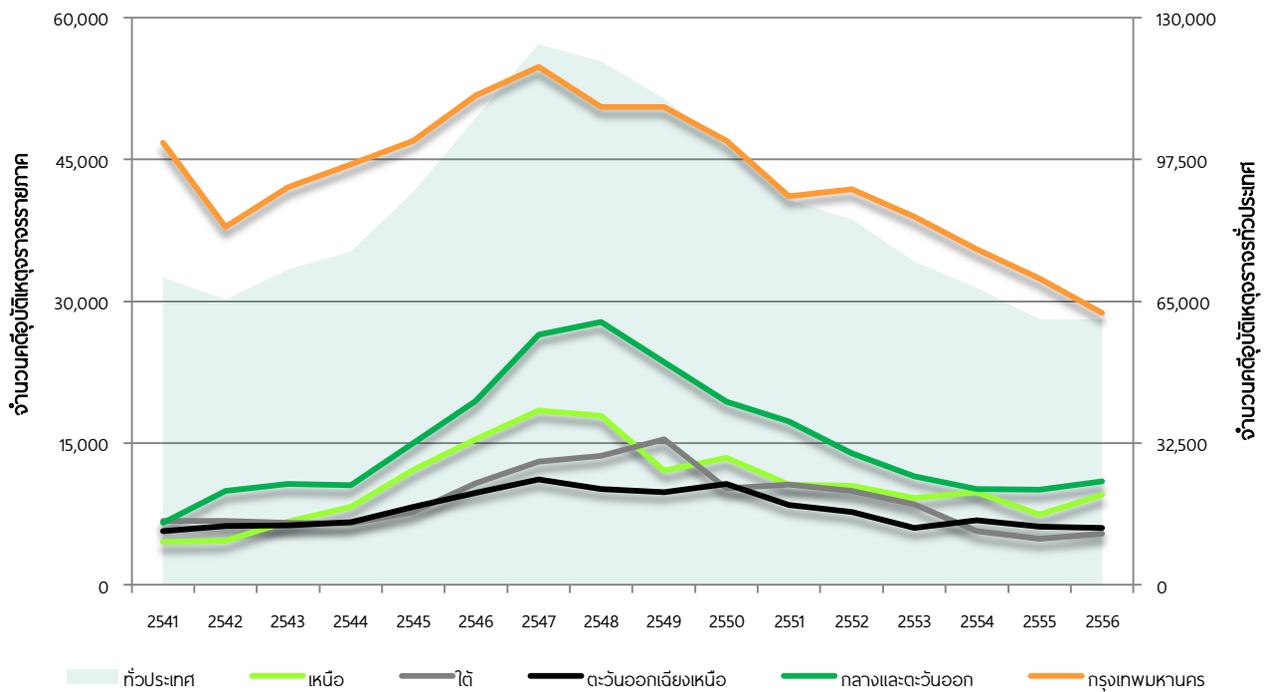
#### Number of Traffic Accidents and Casualties at Regional Level

##### 3.1.1 จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจร แยกรายภาค

##### Number of Traffic Accidents by Region

ภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	4,521	4,687	6,707	8,243	12,157	15,381	18,431	17,898	12,131	13,439	10,611	10,491	9,184	9,835	7,448	9,526
ใต้	6,778	6,773	6,564	6,479	7,714	10,753	13,074	13,652	15,392	10,198	10,620	9,940	8,502	5,676	4,860	5,423
ตะวันออกเฉียงเหนือ	5,705	6,213	6,280	6,663	8,235	9,749	11,171	10,139	9,831	10,704	8,458	7,699	6,022	6,856	6,158	6,037
กลางและตะวันออก	6,570	9,949	10,701	10,520	15,010	19,465	26,473	27,818	23,544	19,362	17,268	13,952	11,504	10,149	10,070	10,974
กรุงเทพมหานคร	46,800	37,868	42,032	44,466	47,011	51,750	54,807	50,534	50,571	46,986	41,147	41,848	38,951	35,541	32,381	28,795
ทั่วประเทศ	70,374	65,490	72,284	76,371	90,127	107,098	123,956	120,041	111,469	100,689	88,104	83,930	74,163	68,057	60,917	60,755

แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



### 3.1.2 จำนวนผู้เสียชีวิต แยกรายภาค

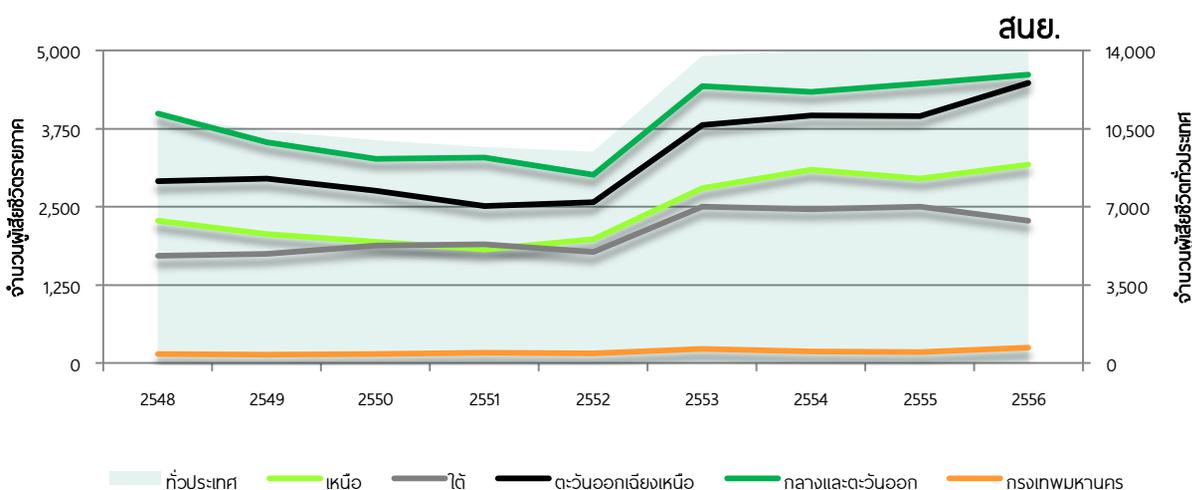
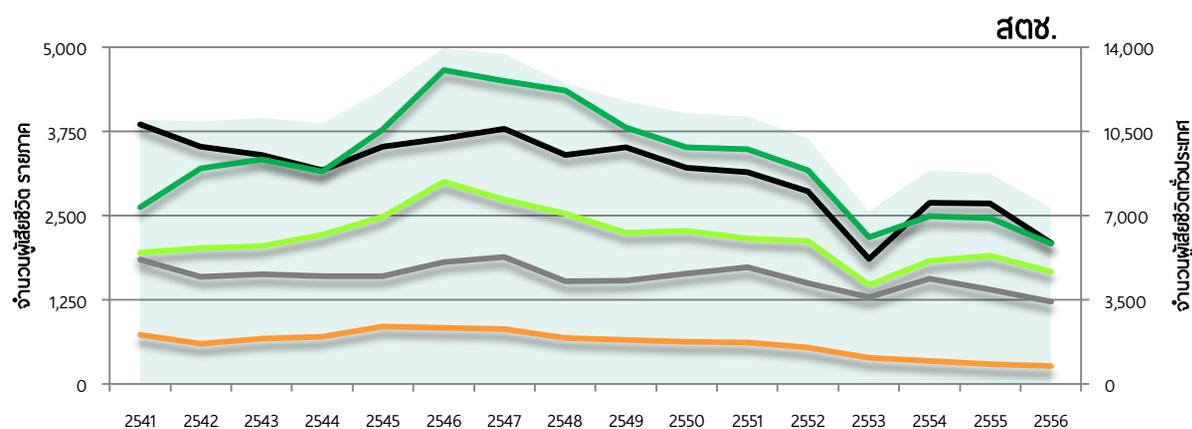
Number of Fatalities due to Traffic Accidents by Region

ภาค	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	2,017	2,048	2,212	2,482	3,005	2,733	2,527	2,241	2,274	2,160	2,116	1,470	1,829	1,901	1,666
ใต้	1,587	1,626	1,595	1,596	1,811	1,880	1,528	1,533	1,637	1,730	1,499	1,291	1,562	1,401	1,218
ตะวันออกเฉียงเหนือ	3,519	3,402	3,172	3,522	3,643	3,786	3,397	3,513	3,207	3,145	2,860	1,858	2,684	2,678	2,091
กลางและตะวันออก	3,199	3,330	3,154	3,782	4,663	4,502	4,358	3,809	3,510	3,487	3,175	2,175	2,488	2,458	2,078
กรุงเทพมหานคร	594	673	695	846	833	815	684	653	623	611	534	383	342	291	265
ทั่วประเทศ	10,916	11,079	10,828	12,228	13,955	13,716	12,494	11,749	11,251	11,133	10,184	7,177	8,905	8,729	7,318

แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	2,276	2,058	1,936	1,819	1,980	2,795	3,091	2,952	3,172
ใต้	1,716	1,746	1,878	1,898	1,773	2,504	2,457	2,504	2,278
ตะวันออกเฉียงเหนือ	2,913	2,948	2,757	2,513	2,571	3,807	3,961	3,952	4,482
กลางและตะวันออก	3,993	3,534	3,271	3,290	3,017	4,434	4,340	4,477	4,620
กรุงเทพมหานคร	143	135	147	167	149	226	184	174	249
ทั่วประเทศ	11,041	10,421	9,989	9,687	9,490	13,766	14,033	14,059	14,801

แหล่งข้อมูล: สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข

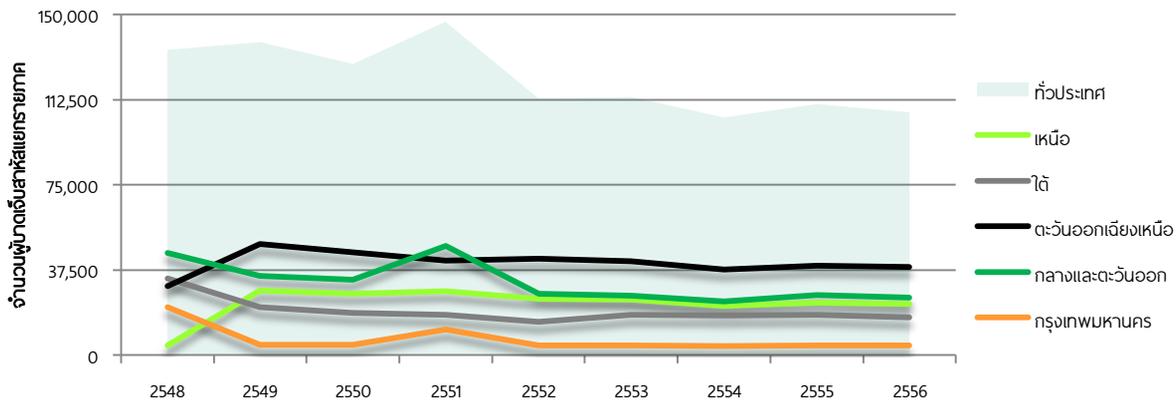


### 3.1.3 จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส แยกภูมิภาค

Number of Serious Injuries due to Traffic Accidents by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	4,269	28,483	26,948	28,272	24,727	24,541	21,751	23,171	22,401
ใต้	33,796	21,018	18,461	17,829	14,705	17,775	17,529	17,691	16,534
ตะวันออกเฉียงเหนือ	30,503	48,951	45,289	41,758	42,508	41,299	37,797	39,304	38,770
กลางและตะวันออก	44,951	35,014	33,104	47,957	26,962	26,074	23,627	26,336	25,191
กรุงเทพมหานคร	21,040	4,466	4,507	11,139	4,146	4,173	4,021	4,275	4,227
ทั่วประเทศ	134,559	137,932	128,309	146,955	113,048	113,862	104,725	110,777	107,123

แหล่งข้อมูล: สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข

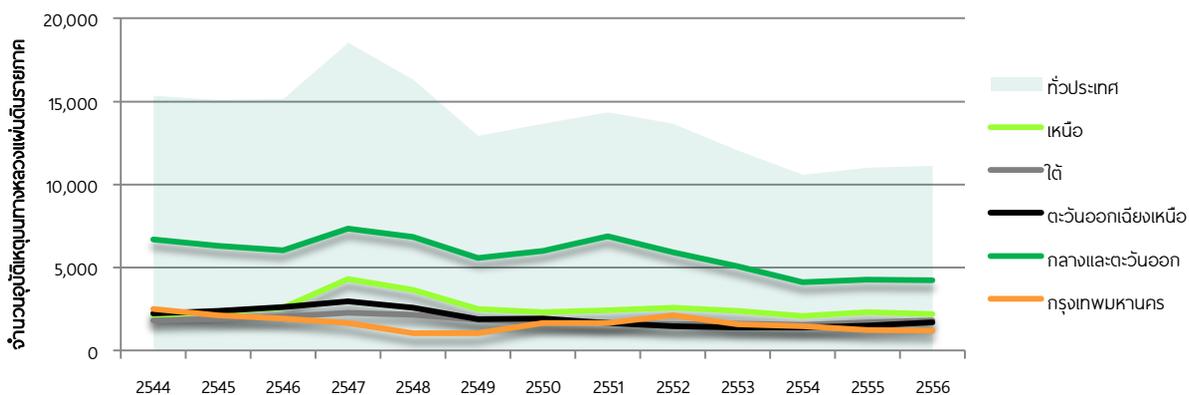


### 3.1.4 จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกภูมิภาค

Number of Traffic Accidents on National Highways by Region

ภาค	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	2,121	2,340	2,568	4,307	3,646	2,514	2,300	2,436	2,598	2,394	2,083	2,313	2,184
ใต้	1,812	1,879	2,032	2,279	2,167	1,850	1,720	1,696	1,577	1,628	1,541	1,689	1,813
ตะวันออกเฉียงเหนือ	2,223	2,406	2,606	2,960	2,601	1,908	1,942	1,667	1,469	1,382	1,389	1,502	1,693
กลางและตะวันออก	6,692	6,301	6,051	7,352	6,846	5,591	6,015	6,881	5,910	5,078	4,139	4,281	4,237
กรุงเทพมหานคร	2,493	2,140	1,914	1,649	1,056	1,055	1,678	1,656	2,119	1,572	1,455	1,228	1,198
ทั่วประเทศ	15,341	15,066	15,171	18,547	16,316	12,918	13,655	14,336	13,673	12,054	10,607	11,013	11,125

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

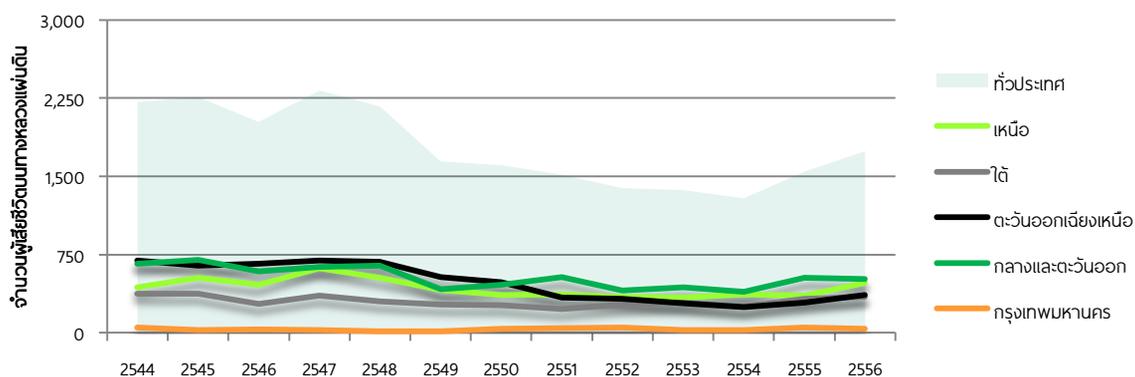


### 3.1.5 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายภาค

Number of Fatalities on National Highways by Region

ภาค	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	525	461	621	528	414	360	367	342	336	368	357	477
ใต้	373	280	355	301	269	263	230	268	290	253	323	347
ตะวันออกเฉียงเหนือ	641	660	693	681	532	486	338	325	283	245	292	362
กลางและตะวันออกเฉียง	702	589	629	645	416	458	533	403	433	396	527	517
กรุงเทพมหานคร	24	33	26	14	16	38	45	49	28	29	50	37
ทั่วประเทศ	2,265	2,023	2,324	2,169	1,647	1,605	1,513	1,387	1,370	1,291	1,549	1,740

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

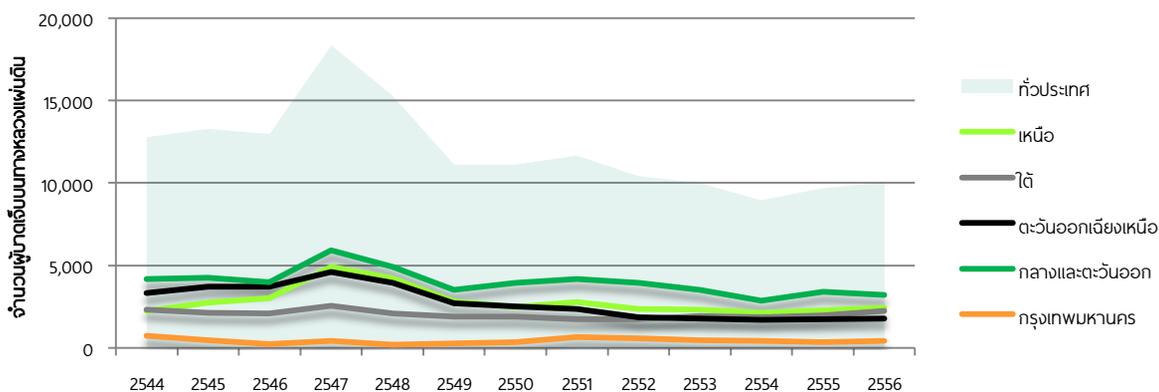


### 3.1.6 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายภาค

Number of Injuries on National Highways by Region

ภาค	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	2,741	3,008	4,907	4,222	2,810	2,451	2,785	2,356	2,308	2,136	2,272	2,409
ใต้	2,130	2,067	2,547	2,075	1,874	1,896	1,743	1,717	1,936	1,849	1,954	2,239
ตะวันออกเฉียงเหนือ	3,689	3,725	4,601	3,928	2,686	2,513	2,345	1,839	1,782	1,709	1,745	1,768
กลางและตะวันออกเฉียง	4,256	3,958	5,896	4,890	3,513	3,934	4,168	3,934	3,502	2,846	3,379	3,201
กรุงเทพมหานคร	469	226	430	185	246	338	639	569	463	430	325	426
ทั่วประเทศ	13,285	12,984	18,381	15,300	11,129	11,132	11,680	10,415	9,991	8,970	9,675	10,043

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



## 3.2 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บระดับภาค

### Fatality and Injury Risks due to Traffic Accidents at Regional Level

#### 3.2.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน<sup>1</sup> ต่อประชากร 100,000 คน<sup>2</sup> แยกภูมิภาค

Fatalities per 100,000 Population by Region

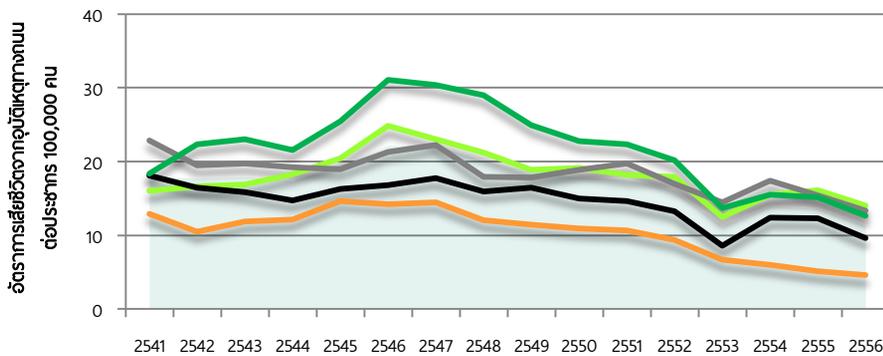
ภาค	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	16.6	16.9	18.2	20.4	24.9	23.1	21.3	18.8	19.2	18.2	18.0	12.5	15.5	16.1	14.1
ใต้	19.5	19.8	19.2	19.0	21.3	22.3	17.9	17.8	18.9	19.8	17.0	14.5	17.4	15.5	13.3
ตะวันออกเฉียงเหนือ	16.5	15.9	14.8	16.3	16.8	17.8	15.9	16.4	15.0	14.7	13.3	8.6	12.4	12.3	9.6
กลางและตะวันออก	22.3	23.0	21.5	25.5	31.1	30.4	29.0	25.0	22.8	22.3	20.2	13.7	15.5	15.2	12.7
กรุงเทพมหานคร	10.5	11.8	12.1	14.6	14.3	14.5	12.1	11.5	10.9	10.7	9.4	6.7	6.0	5.1	4.7
ทั่วประเทศ	17.7	17.9	17.4	19.5	22.1	22.1	20.0	18.7	17.8	17.6	16.0	11.2	13.9	13.5	11.3

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

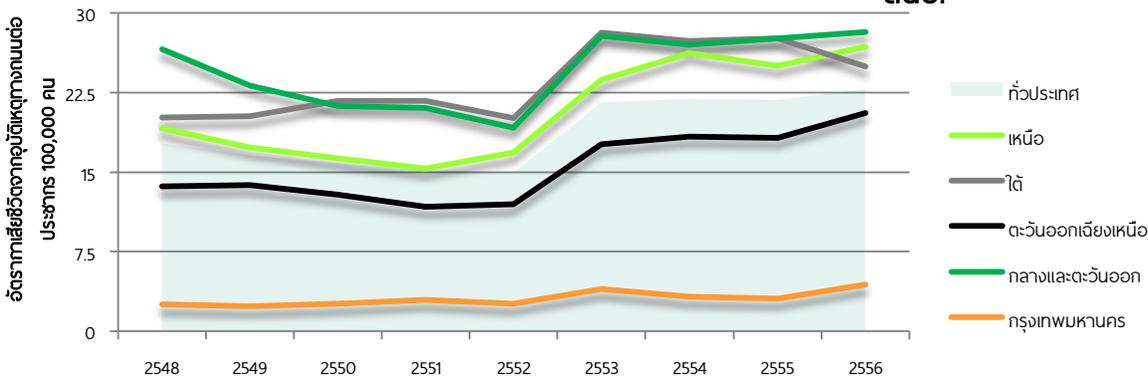
ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	19.2	17.3	16.3	15.3	16.8	23.7	26.2	25.0	26.8
ใต้	20.1	20.3	21.7	21.7	20.1	28.2	27.4	27.6	24.9
ตะวันออกเฉียงเหนือ	13.7	13.8	12.9	11.7	12.0	17.6	18.3	18.2	20.6
กลางและตะวันออก	26.6	23.2	21.2	21.1	19.2	27.8	27.0	27.6	28.2
กรุงเทพมหานคร	2.5	2.4	2.6	2.9	2.6	4.0	3.2	3.1	4.4
ทั่วประเทศ	17.7	16.6	15.8	15.3	14.9	21.6	21.9	21.8	22.8

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข) 2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

สตช.



สนย.



### 3.2.2 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน<sup>1</sup> ต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน<sup>2</sup> แยกภูมิภาค

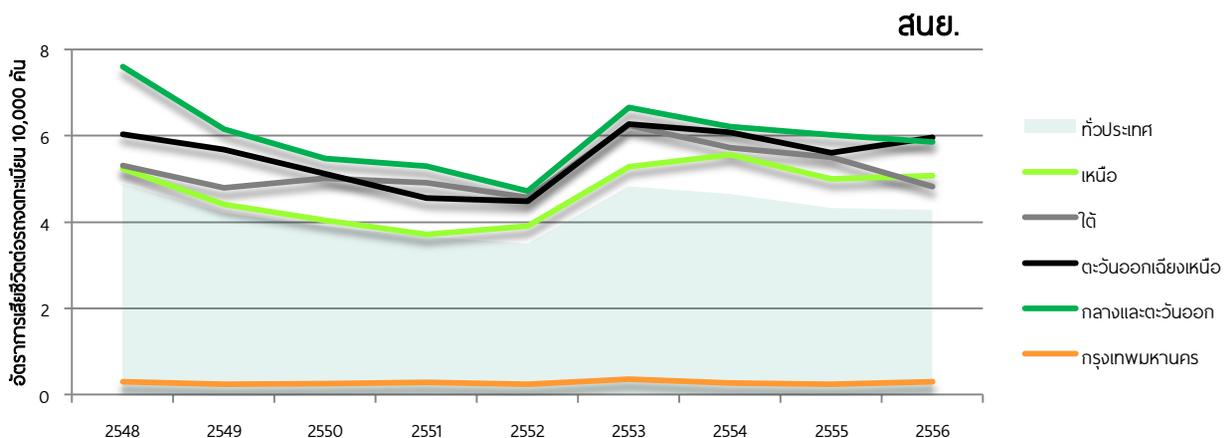
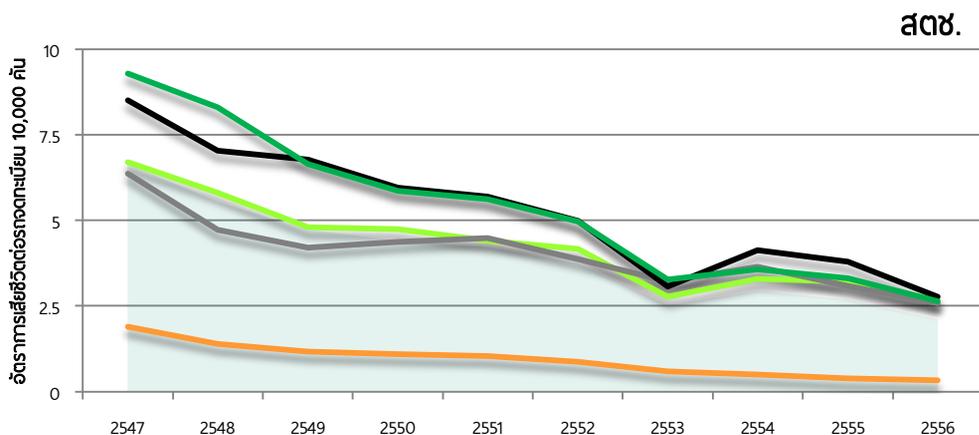
#### Fatalities per 10,000 Registered Vehicle by Region

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	6.69	5.81	4.80	4.75	4.40	4.17	2.77	3.29	3.22	2.66
ใต้	6.37	4.73	4.21	4.37	4.48	3.87	3.22	3.64	3.08	2.57
ตะวันออกเฉียงเหนือ	8.50	7.03	6.77	5.96	5.70	4.99	3.06	4.12	3.80	2.78
กลางและตะวันออก	9.29	8.29	6.64	5.87	5.61	4.97	3.27	3.56	3.30	2.63
กรุงเทพมหานคร	1.90	1.40	1.18	1.09	1.03	0.87	0.59	0.50	0.39	0.32
ทั่วประเทศ	6.65	5.54	4.74	4.39	4.21	3.75	2.52	2.95	2.69	2.11

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 2. กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	5.23	4.40	4.04	3.71	3.90	5.27	5.56	5.00	5.07
ใต้	5.31	4.79	5.01	4.91	4.58	6.24	5.72	5.50	4.82
ตะวันออกเฉียงเหนือ	6.03	5.68	5.12	4.55	4.48	6.28	6.08	5.60	5.95
กลางและตะวันออก	7.60	6.16	5.47	5.29	4.72	6.66	6.21	6.02	5.85
กรุงเทพมหานคร	0.29	0.24	0.26	0.28	0.24	0.35	0.27	0.23	0.30
ทั่วประเทศ	4.89	4.20	3.90	3.67	3.49	4.83	4.65	4.33	4.27

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข) 2. กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม



### 3.2.3 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน<sup>1</sup> ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท<sup>2</sup> แยกรายภาค

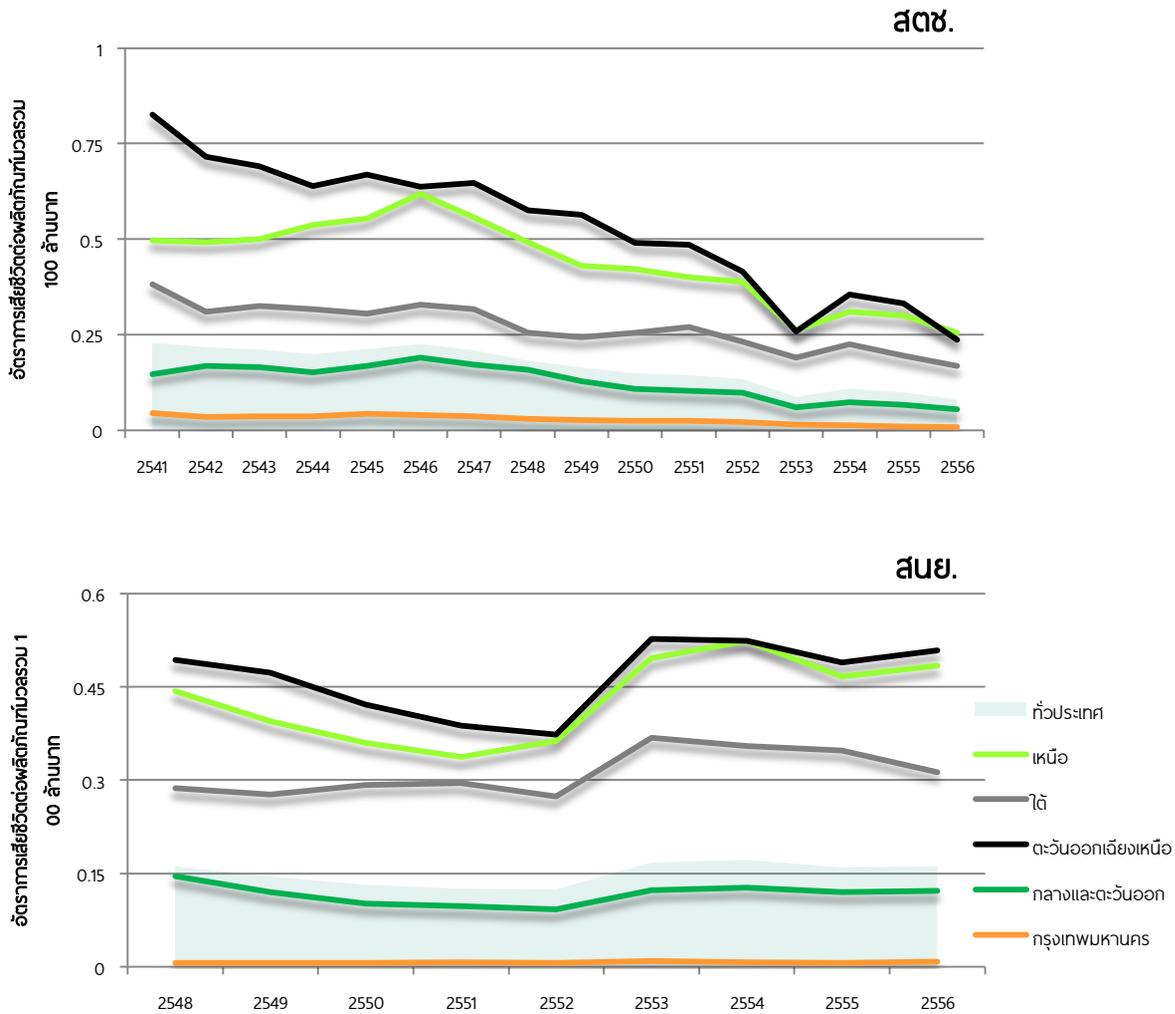
Fatalities per 100 Million Baht Gross Provincial Product (GPP) by Region

ภาค	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	0.49	0.50	0.54	0.55	0.62	0.56	0.49	0.43	0.42	0.40	0.39	0.26	0.31	0.30	0.25
ใต้	0.31	0.32	0.32	0.31	0.33	0.32	0.26	0.24	0.25	0.27	0.23	0.19	0.23	0.19	0.17
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.72	0.69	0.64	0.67	0.64	0.65	0.57	0.56	0.49	0.49	0.42	0.26	0.35	0.33	0.24
กลางและตะวันออก	0.17	0.17	0.15	0.17	0.19	0.17	0.16	0.13	0.11	0.10	0.10	0.06	0.07	0.07	0.05
กรุงเทพมหานคร	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01
ทั่วประเทศ	0.22	0.21	0.20	0.21	0.23	0.21	0.18	0.16	0.15	0.14	0.13	0.09	0.11	0.10	0.08

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 2. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	0.44	0.39	0.36	0.34	0.36	0.50	0.52	0.47	0.48
ใต้	0.29	0.28	0.29	0.30	0.27	0.37	0.35	0.35	0.31
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.49	0.47	0.42	0.39	0.37	0.53	0.52	0.49	0.51
กลางและตะวันออก	0.14	0.12	0.10	0.10	0.09	0.12	0.13	0.12	0.12
กรุงเทพมหานคร	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
ทั่วประเทศ	0.16	0.15	0.13	0.13	0.12	0.17	0.17	0.16	0.16

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข) 2. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



### 3.2.4 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน<sup>1</sup> ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1 ล้านลิตร<sup>2</sup> แยกรายภาค

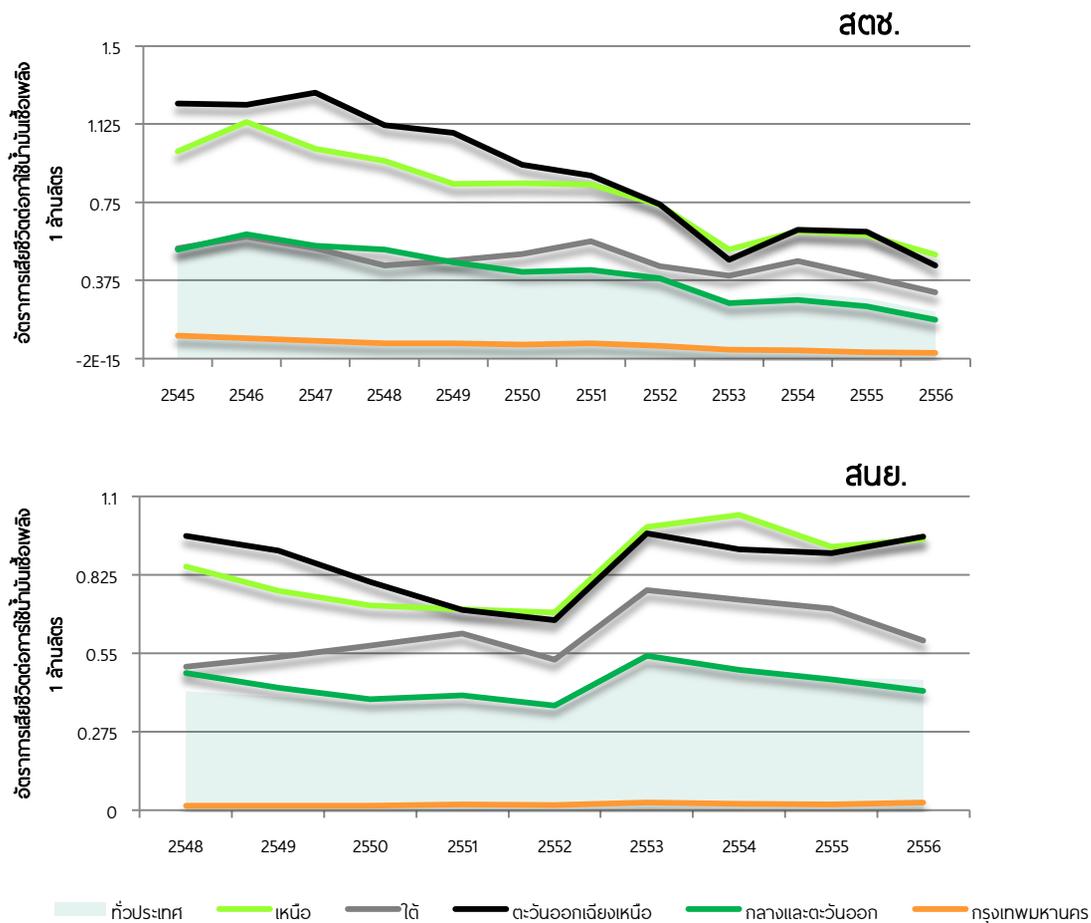
Fatalities per 1 Million-Liter Fuel Consumption in Transportation Sector by Region

ภาค	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	0.99	1.14	1.01	0.95	0.84	0.84	0.84	0.74	0.52	0.61	0.59	0.50
ใต้	0.53	0.58	0.53	0.45	0.47	0.50	0.56	0.45	0.40	0.47	0.39	0.32
ตะวันออกเฉียงเหนือ	1.22	1.22	1.28	1.12	1.08	0.93	0.88	0.74	0.47	0.62	0.61	0.45
กลางและตะวันออก	0.52	0.60	0.54	0.52	0.46	0.42	0.43	0.39	0.26	0.28	0.25	0.19
กรุงเทพมหานคร	0.11	0.10	0.08	0.07	0.07	0.07	0.07	0.06	0.04	0.04	0.03	0.03
ทั่วประเทศ	0.53	0.56	0.50	0.47	0.45	0.42	0.43	0.37	0.26	0.32	0.29	0.23

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 2. กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	0.85	0.77	0.72	0.70	0.69	0.99	1.04	0.92	0.95
ใต้	0.50	0.54	0.58	0.62	0.53	0.77	0.74	0.70	0.59
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.96	0.91	0.80	0.70	0.67	0.97	0.91	0.90	0.96
กลางและตะวันออก	0.48	0.43	0.39	0.40	0.37	0.54	0.49	0.46	0.42
กรุงเทพมหานคร	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03
ทั่วประเทศ	0.42	0.40	0.37	0.37	0.35	0.51	0.50	0.47	0.46

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข) 2. กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

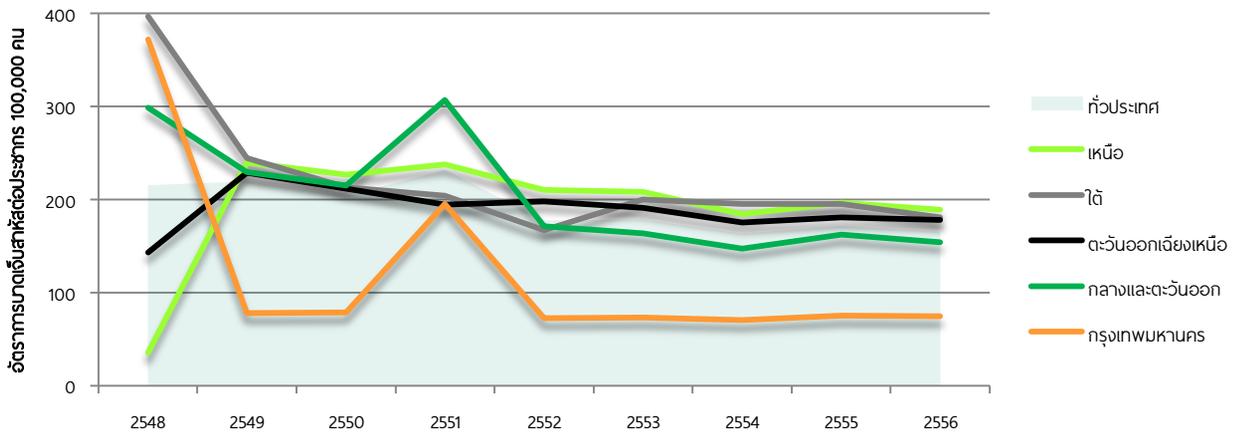


### 3.2.5 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน<sup>1</sup> ต่อประชากร 100,000 คน<sup>2</sup> แยกภูมิภาค

Serious Injuries per 100,000 Population by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	35.9	239.5	227.0	238.0	210.1	208.2	184.6	196.3	189.4
ใต้	396.8	244.4	213.3	204.0	166.8	199.9	195.4	195.3	181.1
ตะวันออกเฉียงเหนือ	143.0	229.0	211.8	194.7	197.8	191.4	175.1	181.1	178.0
กลางและตะวันออก	299.1	229.4	214.8	307.1	171.3	163.8	147.1	162.3	153.9
กรุงเทพมหานคร	371.8	78.4	78.8	195.0	72.7	73.2	70.9	75.3	74.3
ทั่วประเทศ	215.6	219.5	203.5	231.8	178.0	178.2	163.4	171.9	165.3

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข) 2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

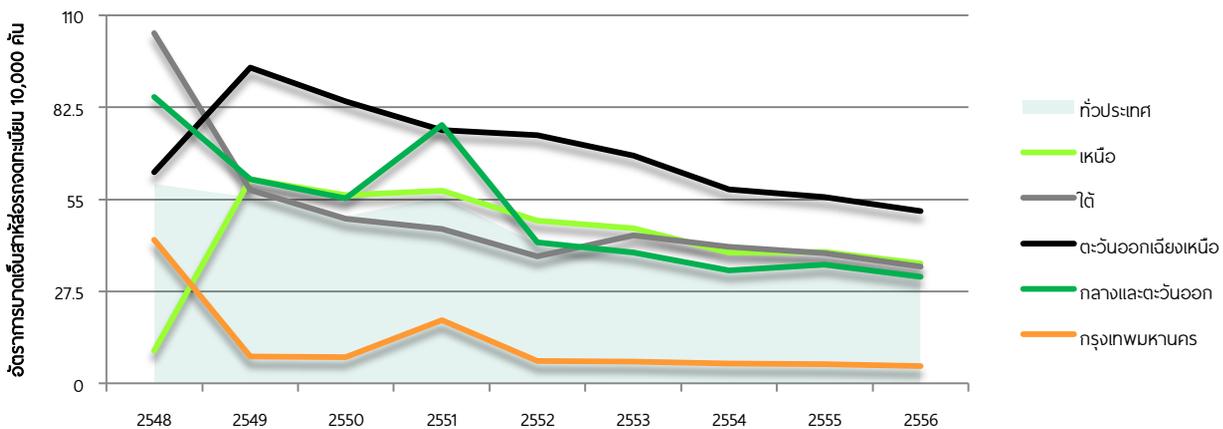


### 3.2.6 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน<sup>1</sup> ต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน<sup>2</sup> แยกภูมิภาค

Serious Injuries per 10,000 Registered Vehicles by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	9.8	61.0	56.2	57.6	48.7	46.3	39.2	39.2	35.8
ใต้	104.6	57.7	49.3	46.1	38.0	44.3	40.8	38.9	34.9
ตะวันออกเฉียงเหนือ	63.1	94.3	84.2	75.6	74.1	68.1	58.0	55.7	51.5
กลางและตะวันออก	85.5	61.0	55.3	77.2	42.2	39.2	33.8	35.4	31.9
กรุงเทพมหานคร	42.9	8.0	7.9	18.8	6.8	6.5	5.9	5.7	5.1
ทั่วประเทศ	59.6	55.6	50.1	55.6	41.6	40.0	34.7	34.1	30.9

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข) 2. กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

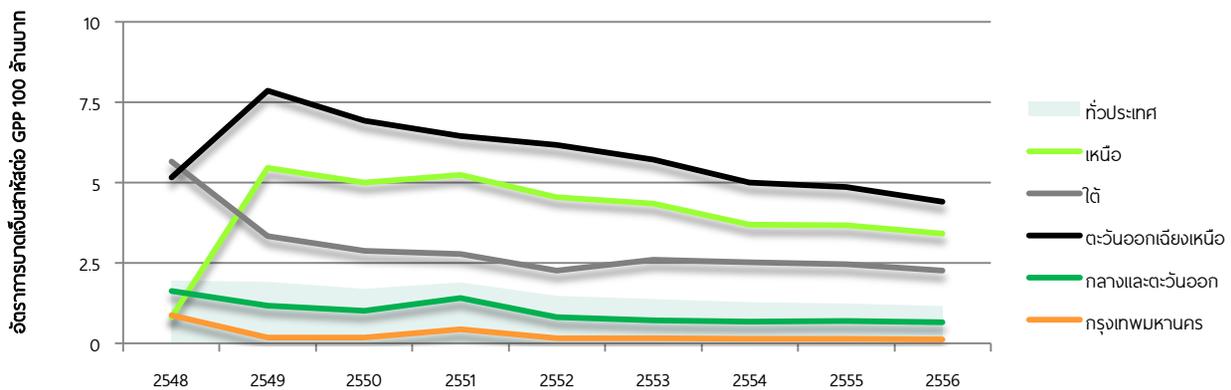


### 3.2.7 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน<sup>1</sup> ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท<sup>2</sup> แยกภูมิภาค

Serious Injuries per 100 Million-Baht Gross Provincial Product (GPP) by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	0.83	5.46	5.00	5.24	4.54	4.35	3.69	3.67	3.42
ใต้	5.65	3.34	2.88	2.77	2.27	2.61	2.53	2.46	2.27
ตะวันออกเฉียงเหนือ	5.16	7.85	6.93	6.44	6.17	5.72	5.00	4.87	4.40
กลางและตะวันออก	1.63	1.18	1.02	1.42	0.83	0.72	0.69	0.71	0.66
กรุงเทพมหานคร	0.88	0.18	0.18	0.44	0.17	0.16	0.15	0.15	0.14
ทั่วประเทศ	1.97	1.92	1.69	1.91	1.48	1.39	1.28	1.25	1.17

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข) 2. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

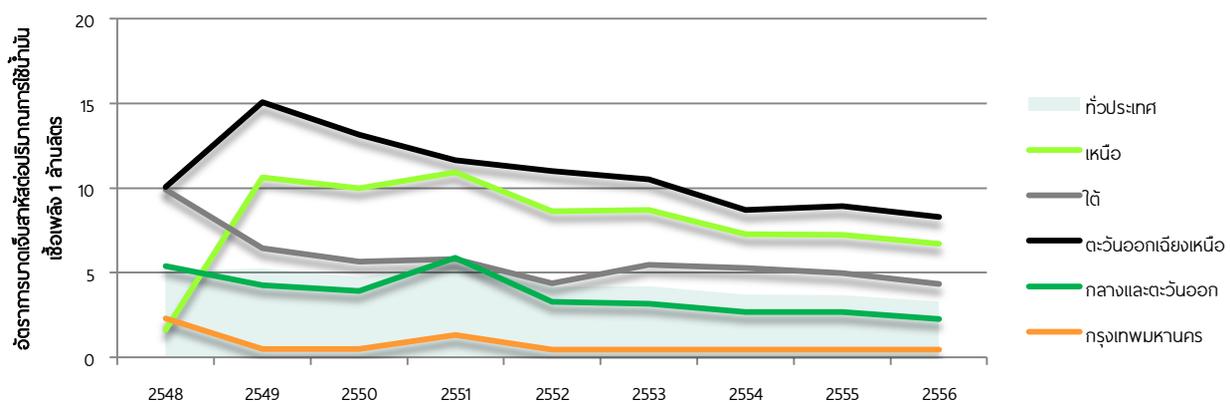


### 3.2.8 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน<sup>1</sup> ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1 ล้านลิตร<sup>2</sup> แยกภูมิภาค

Serious Injuries per 1 Million-Liter Fuel Consumption in Transportation Sector by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	1.60	10.65	9.98	10.95	8.63	8.72	7.28	7.24	6.70
ใต้	9.90	6.45	5.67	5.80	4.37	5.46	5.26	4.98	4.31
ตะวันออกเฉียงเหนือ	10.06	15.10	13.14	11.65	11.02	10.53	8.72	8.95	8.28
กลางและตะวันออก	5.40	4.25	3.93	5.86	3.27	3.18	2.67	2.69	2.27
กรุงเทพมหานคร	2.30	0.50	0.49	1.32	0.47	0.47	0.46	0.46	0.45
ทั่วประเทศ	5.06	5.24	4.74	5.68	4.15	4.20	3.71	3.67	3.31

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข) 2. กรมธุรกิจ กระทรวงพลังงาน

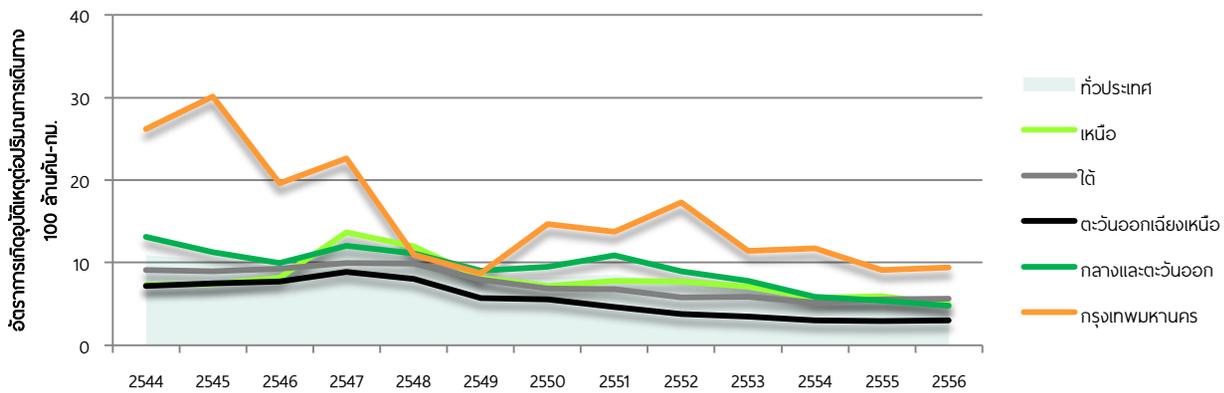


### 3.2.9 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายภาค

#### Traffic Accident Rate on National Highways per 100 Million Vehicle – Kilometer Travelled by Region

ภาค	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	7.4	8.2	13.7	11.9	8.2	7.2	7.8	7.7	7.1	5.7	5.9	5.0
ใต้	9.0	9.2	9.9	9.9	8.0	6.9	6.8	5.8	5.8	5.2	5.5	5.6
ตะวันออกเฉียงเหนือ	7.5	7.7	8.8	8.0	5.7	5.6	4.6	3.8	3.4	3.0	2.9	3.0
กลางและตะวันออก	11.3	9.9	12.0	11.1	9.0	9.5	10.9	9.0	7.8	5.9	5.4	4.8
กรุงเทพมหานคร	30.2	19.6	22.7	11.0	8.7	14.7	13.7	17.3	11.4	11.7	9.1	9.4
ทั่วประเทศ	10.2	9.6	11.9	10.4	8.0	8.2	8.5	7.7	6.7	5.4	5.2	4.8

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



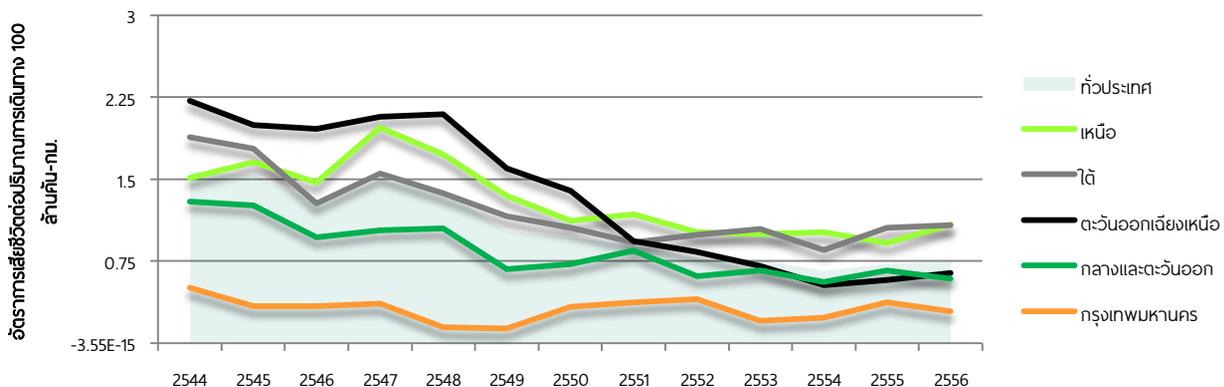
### 3.2.10 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายภาค

#### Fatalities on National Highways per 100 Million Vehicle – Kilometer Travelled by Region

Fatalities on National Highways per 100 Million Vehicle – Kilometer Travelled by Region

ภาค	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	1.66	1.47	1.97	1.73	1.35	1.12	1.18	1.02	0.99	1.01	0.91	1.08
ใต้	1.78	1.27	1.55	1.37	1.16	1.05	0.92	0.99	1.04	0.85	1.05	1.08
ตะวันออกเฉียงเหนือ	2.00	1.96	2.07	2.09	1.60	1.39	0.93	0.83	0.71	0.53	0.57	0.64
กลางและตะวันออก	1.26	0.97	1.03	1.05	0.67	0.72	0.84	0.61	0.67	0.56	0.66	0.58
กรุงเทพมหานคร	0.34	0.34	0.36	0.15	0.13	0.33	0.37	0.40	0.20	0.23	0.37	0.29
ทั่วประเทศ	1.53	1.28	1.49	1.39	1.02	0.96	0.90	0.78	0.76	0.66	0.73	0.74

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

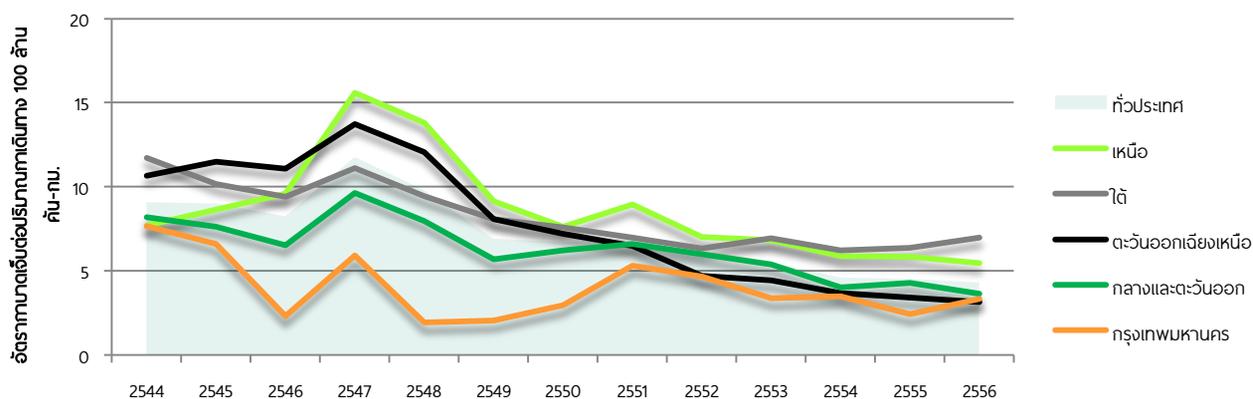


### 3.2.11 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกภูมิภาค

Injuries on National Highways per 100 Million Vehicle – Kilometer Travelled by Region

ภาค	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	8.6	9.6	15.6	13.8	9.1	7.6	8.9	7.0	6.8	5.9	5.8	5.5
ใต้	10.2	9.4	11.1	9.4	8.1	7.6	7.0	6.3	6.9	6.2	6.4	7.0
ตะวันออกเฉียงเหนือ	11.5	11.1	13.7	12.1	8.1	7.2	6.5	4.7	4.4	3.7	3.4	3.1
กลางและตะวันออก	7.6	6.5	9.6	8.0	5.7	6.2	6.6	6.0	5.4	4.0	4.3	3.6
กรุงเทพมหานคร	6.6	2.3	5.9	1.9	2.0	3.0	5.3	4.6	3.4	3.5	2.4	3.3
ทั่วประเทศ	9.0	8.2	11.8	9.8	6.9	6.7	7.0	5.9	5.5	4.6	4.5	4.3

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

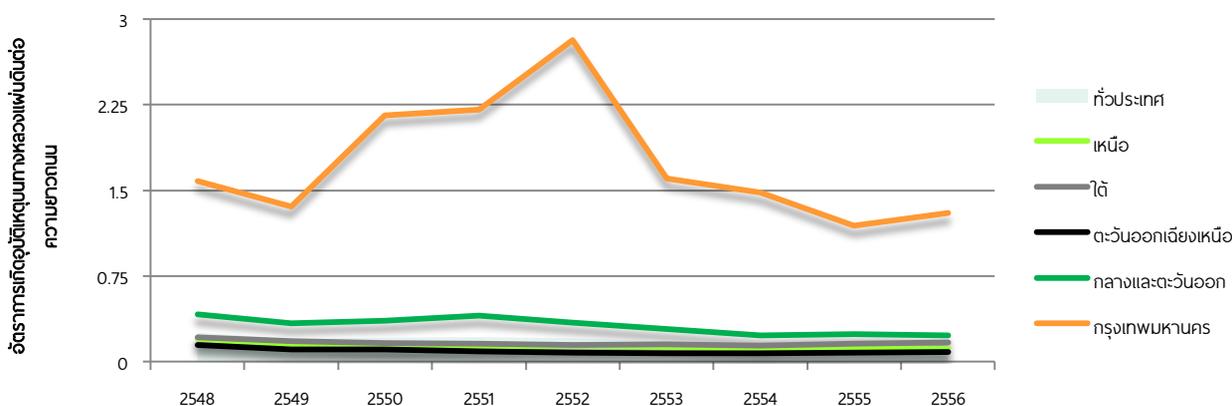


### 3.2.12 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกภูมิภาค

Traffic Accident Rate on National Highways per Length of Highway by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	0.20	0.14	0.12	0.13	0.14	0.13	0.11	0.12	0.11
ใต้	0.21	0.18	0.16	0.16	0.15	0.15	0.14	0.16	0.17
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.14	0.10	0.11	0.09	0.08	0.07	0.07	0.08	0.09
กลางและตะวันออก	0.41	0.34	0.36	0.40	0.34	0.28	0.23	0.24	0.23
กรุงเทพมหานคร	1.58	1.36	2.16	2.21	2.82	1.60	1.48	1.19	1.30
ทั่วประเทศ	0.26	0.20	0.21	0.22	0.21	0.18	0.16	0.16	0.16

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

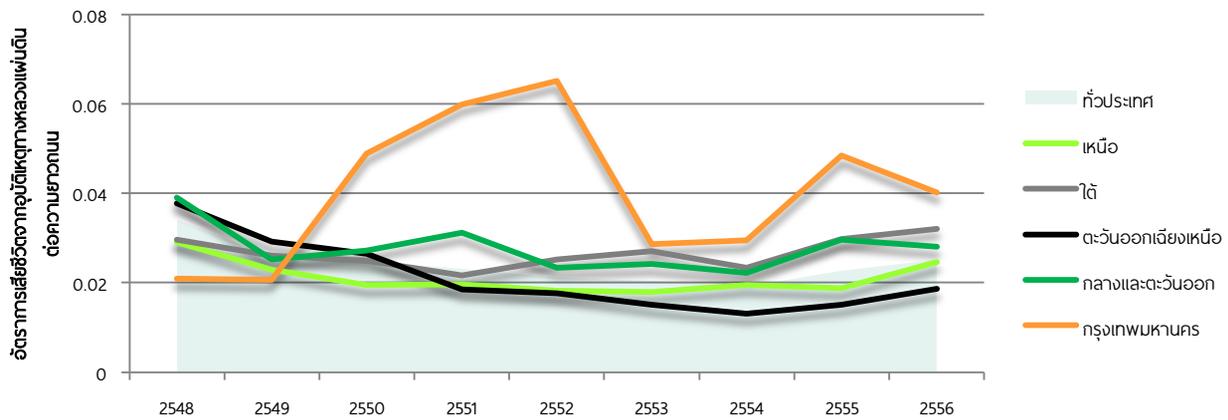


### 3.2.13 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกภูมิภาค

Fatalities on National Highways per Length of Highway by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
ใต้	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.04	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02
กลางและตะวันออก	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03
กรุงเทพมหานคร	0.02	0.02	0.05	0.06	0.07	0.03	0.03	0.05	0.04
ทั่วประเทศ	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

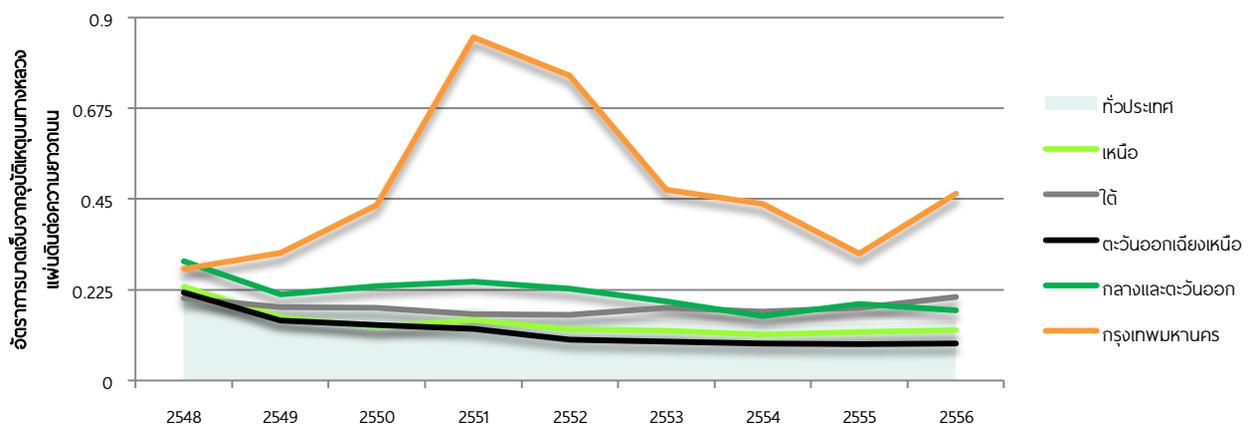


### 3.2.14 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกภูมิภาค

Injuries on National Highways per Length of Highway by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	0.23	0.16	0.13	0.15	0.13	0.12	0.11	0.12	0.12
ใต้	0.20	0.18	0.18	0.16	0.16	0.18	0.17	0.18	0.21
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.22	0.15	0.14	0.13	0.10	0.10	0.09	0.09	0.09
กลางและตะวันออก	0.30	0.21	0.23	0.24	0.23	0.20	0.16	0.19	0.17
กรุงเทพมหานคร	0.28	0.32	0.43	0.85	0.76	0.47	0.44	0.31	0.46
ทั่วประเทศ	0.24	0.17	0.17	0.18	0.16	0.15	0.13	0.14	0.15

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



### 3.3 ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิตระดับภาค

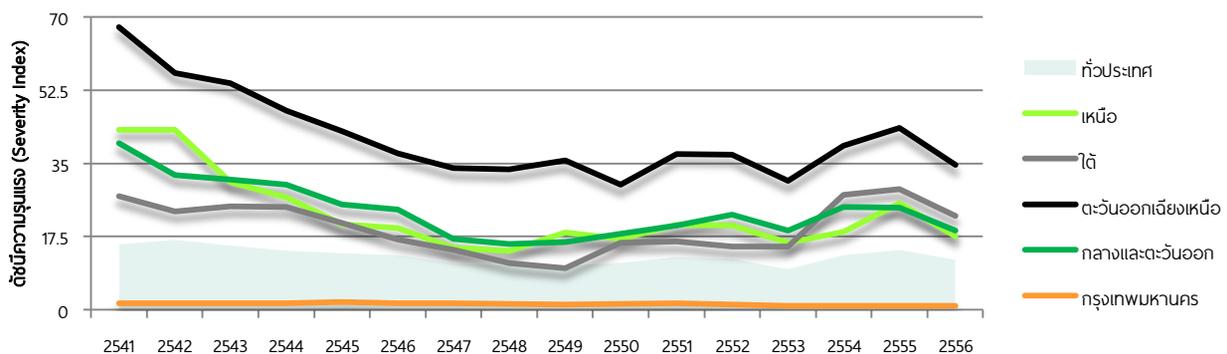
#### Severity and Fatality Indices at Regional Level

##### 3.3.1 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง แยกรายภาค

Severity Index (Number of Fatalities per 100 Traffic Accidents) by Region

ภาค	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	43.03	30.54	26.83	20.42	19.54	14.83	14.12	18.47	16.92	20.36	20.17	16.01	18.60	25.52	17.49
ใต้	23.43	24.77	24.62	20.69	16.84	14.38	11.19	9.96	16.05	16.29	15.08	15.18	27.52	28.83	22.46
ตะวันออกเฉียงเหนือ	56.64	54.17	47.61	42.77	37.37	33.89	33.50	35.73	29.96	37.18	37.15	30.85	39.15	43.49	34.64
กลางและตะวันออก	32.15	31.12	29.98	25.20	23.96	17.01	15.67	16.18	18.13	20.19	22.76	18.91	24.51	24.41	18.94
กรุงเทพมหานคร	1.57	1.60	1.56	1.80	1.61	1.49	1.35	1.29	1.33	1.48	1.28	0.98	0.96	0.90	0.92
ทั่วประเทศ	16.67	15.33	14.18	13.57	13.03	11.07	10.41	10.54	11.17	12.64	12.13	9.68	13.08	14.33	12.05

แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



##### 3.3.2 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

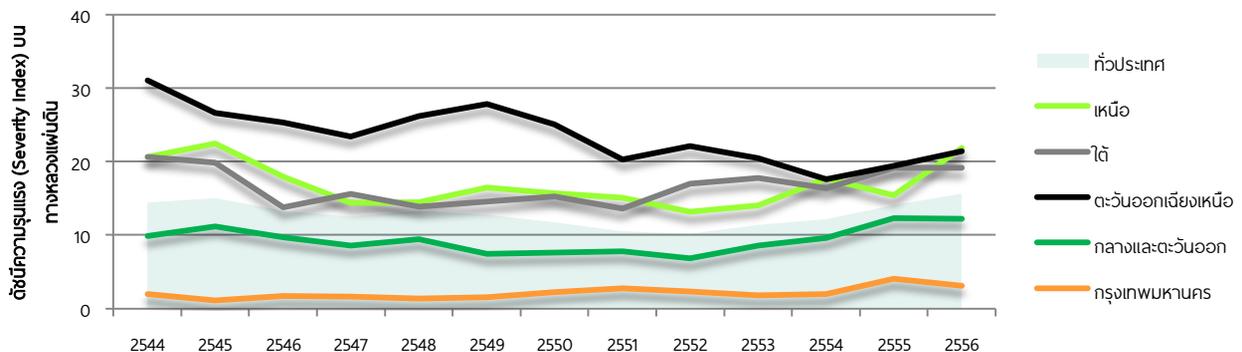
(บนทางหลวงแผ่นดิน) แยกรายภาค

Severity Index (Number of Fatalities per 100 Traffic Accidents) on National Highways

by Region

ภาค	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	22.4	18.0	14.4	14.5	16.5	15.7	15.1	13.2	14.0	17.7	15.4	21.8
ใต้	19.9	13.8	15.6	13.9	14.5	15.3	13.6	17.0	17.8	16.4	19.1	19.1
ตะวันออกเฉียงเหนือ	26.6	25.3	23.4	26.2	27.9	25.0	20.3	22.1	20.5	17.6	19.4	21.4
กลางและตะวันออก	11.1	9.7	8.6	9.4	7.4	7.6	7.7	6.8	8.5	9.6	12.3	12.2
กรุงเทพมหานคร	1.1	1.7	1.6	1.3	1.5	2.3	2.7	2.3	1.8	2.0	4.1	3.1
ทั่วประเทศ	15.0	13.3	12.5	13.3	12.7	11.8	10.6	10.1	11.4	12.2	14.1	15.6

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

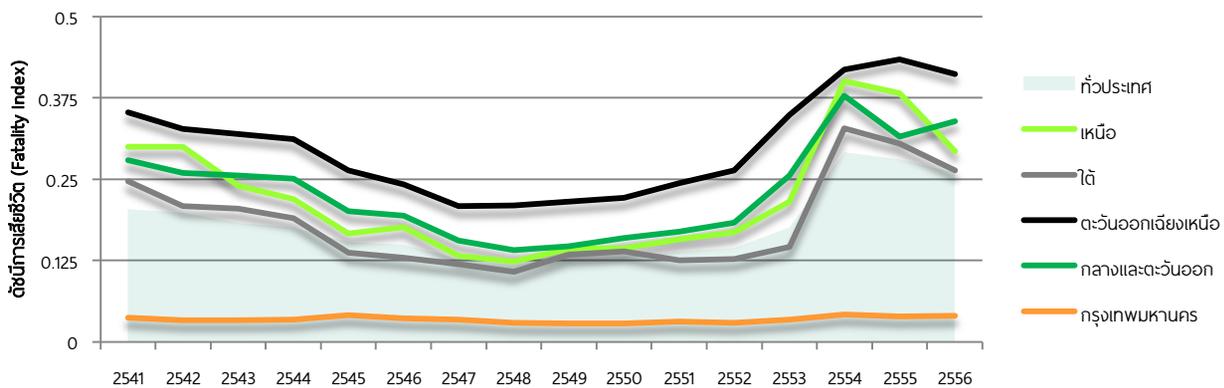


### 3.3.3 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ แยกภูมิภาค

Fatality Index (Number of Fatalities per Total Number of Fatalities and Injuries) by Region

ภาค	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	0.30	0.24	0.22	0.17	0.18	0.13	0.12	0.14	0.14	0.16	0.17	0.22	0.40	0.38	0.29
ใต้	0.21	0.21	0.19	0.14	0.13	0.12	0.11	0.13	0.14	0.13	0.13	0.15	0.33	0.30	0.26
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.33	0.32	0.31	0.26	0.24	0.21	0.21	0.22	0.22	0.24	0.26	0.35	0.42	0.43	0.41
กลางและตะวันออก	0.26	0.26	0.25	0.20	0.19	0.16	0.14	0.15	0.16	0.17	0.18	0.26	0.38	0.32	0.34
กรุงเทพมหานคร	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04
ทั่วประเทศ	0.20	0.18	0.18	0.15	0.15	0.13	0.12	0.13	0.13	0.14	0.14	0.18	0.29	0.28	0.26

แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

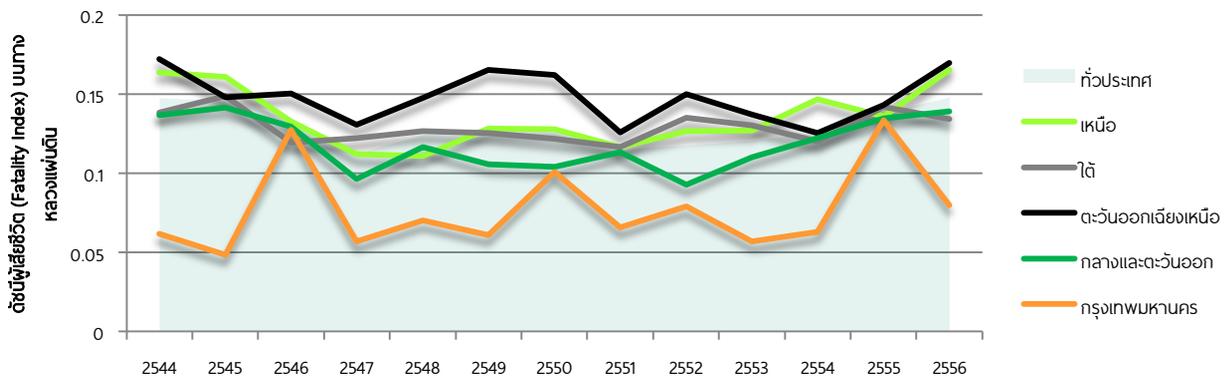


### 3.3.4 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (บนทางหลวงแผ่นดิน) แยกภูมิภาค

Fatality Index (Number of Fatalities per Total Number of Fatalities and Injuries) on National Highways by Region

ภาค	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	0.16	0.13	0.11	0.11	0.13	0.13	0.12	0.13	0.13	0.15	0.14	0.17
ใต้	0.15	0.12	0.12	0.13	0.13	0.12	0.12	0.14	0.13	0.12	0.14	0.13
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.15	0.15	0.13	0.15	0.17	0.16	0.13	0.15	0.14	0.13	0.14	0.17
กลางและตะวันออก	0.14	0.13	0.10	0.12	0.11	0.10	0.11	0.09	0.11	0.12	0.13	0.14
กรุงเทพมหานคร	0.05	0.13	0.06	0.07	0.06	0.10	0.07	0.08	0.06	0.06	0.13	0.08
ทั่วประเทศ	0.15	0.13	0.11	0.12	0.13	0.13	0.11	0.12	0.12	0.13	0.14	0.15

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม





# 4

## ตัวชี้วัดกลุ่มเสี่ยงและปัจจัยเสี่ยงระดับภาค Risk Group and Risk Factor Indicators

## 4.1 กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ

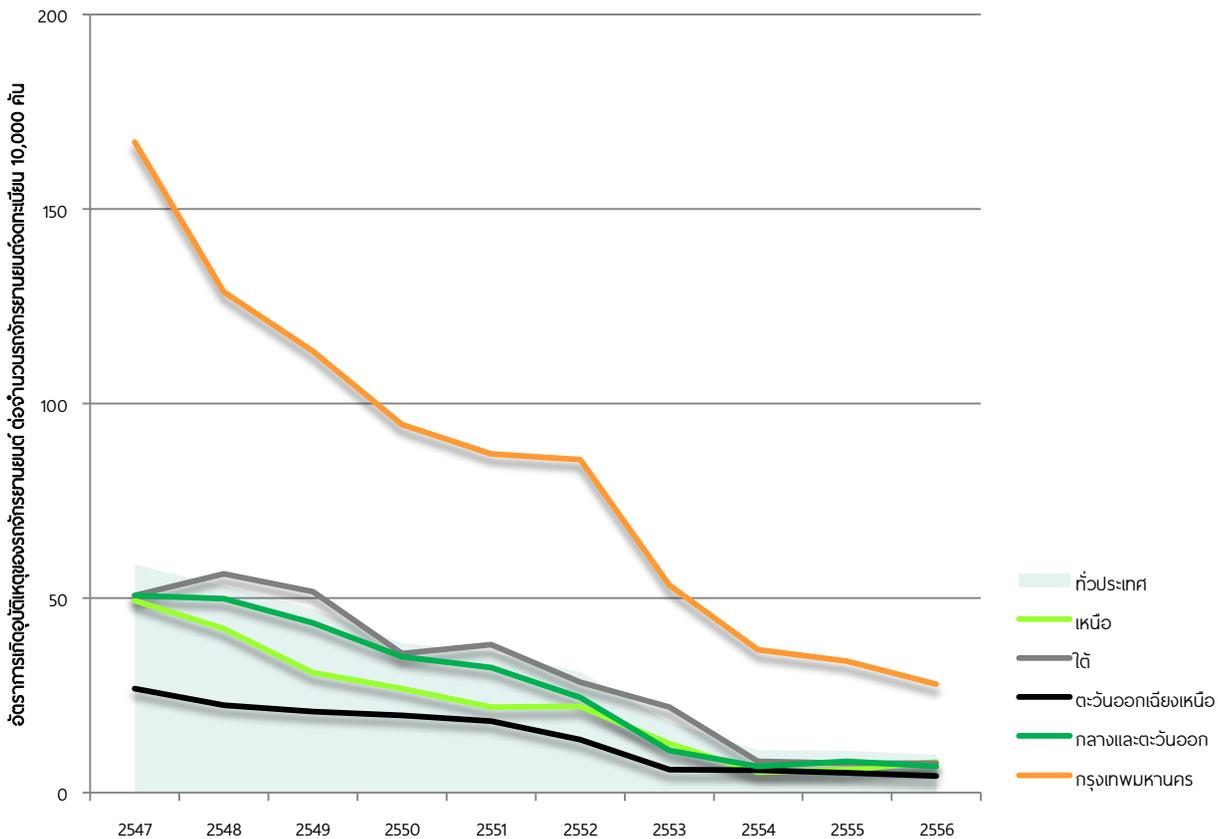
### Risk Group of Traffic Accident by Vehicle Types

#### 4.1.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

##### Motorcycle Accident Rate per 10,000 Registered Motorcycle by Region

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	49.4	42.1	30.9	26.8	22.1	22.1	12.7	5.4	6.0	7.9
ใต้	50.7	56.3	51.6	35.8	38.0	28.4	22.0	8.0	7.6	7.5
ตะวันออกเฉียงเหนือ	26.8	22.6	20.9	19.9	18.4	13.6	5.9	5.8	5.2	4.3
กลางและตะวันออก	50.8	49.9	43.6	34.9	32.2	24.5	10.9	6.8	8.1	6.8
กรุงเทพมหานคร	167.2	128.7	113.5	94.6	87.0	85.7	53.2	36.7	33.8	27.9
ทั่วประเทศ	58.6	53.1	47.2	38.5	36.0	31.1	18.2	10.9	10.8	9.8

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ, 2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

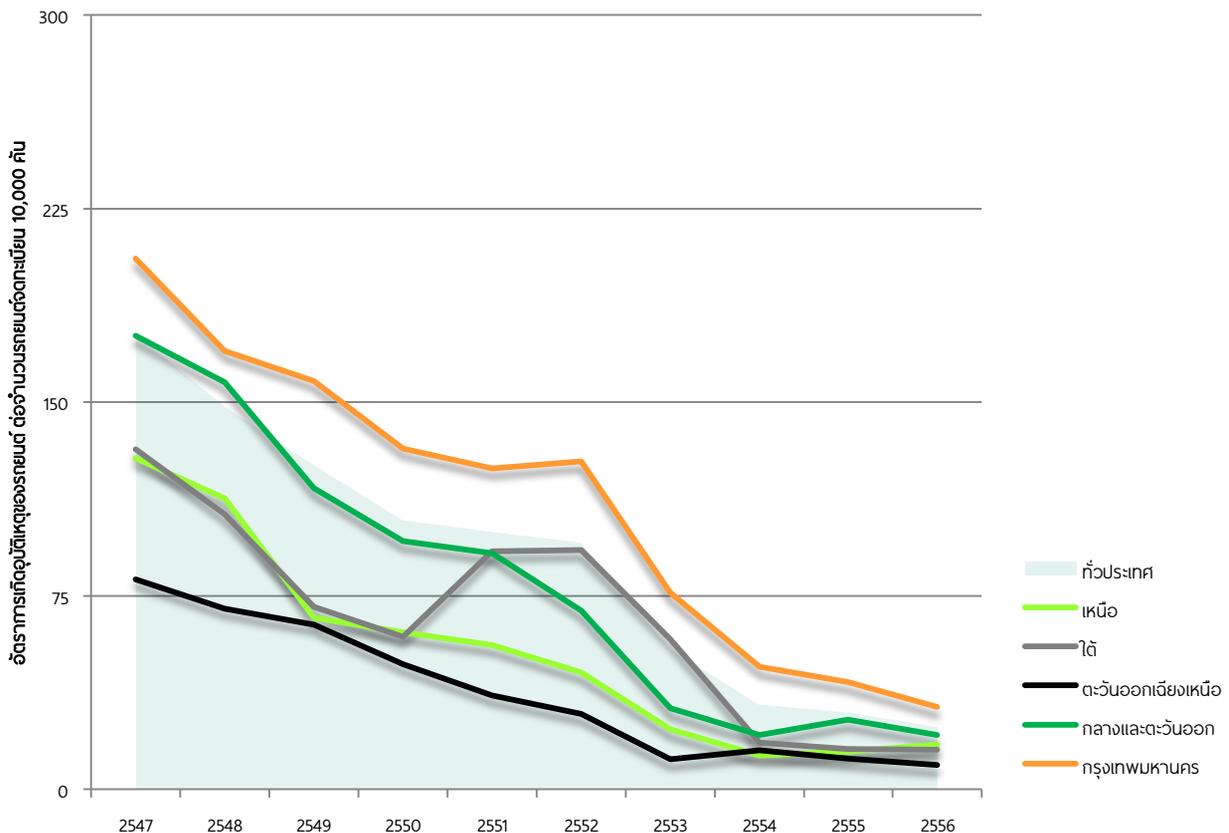


#### 4.1.2 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

Passenger Car Accident Rate per 10,000 Registered Passenger Car by Region

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	128.3	112.6	66.4	60.7	55.9	45.3	23.2	13.1	14.6	17.4
ใต้	131.9	106.5	70.6	59.2	92.3	92.7	58.2	18.0	15.7	15.3
ตะวันออกเฉียงเหนือ	81.4	69.9	63.7	48.5	36.3	29.3	11.5	15.1	11.9	9.4
กลางและตะวันออก	175.6	157.7	116.7	96.3	91.5	69.2	31.5	21.0	27.0	21.1
กรุงเทพมหานคร	205.6	169.7	158.1	132.0	124.2	127.0	76.0	47.4	41.4	32.0
ทั่วประเทศ	176.2	148.1	125.6	104.2	99.8	95.4	54.4	32.8	29.9	24.0

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ, 2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

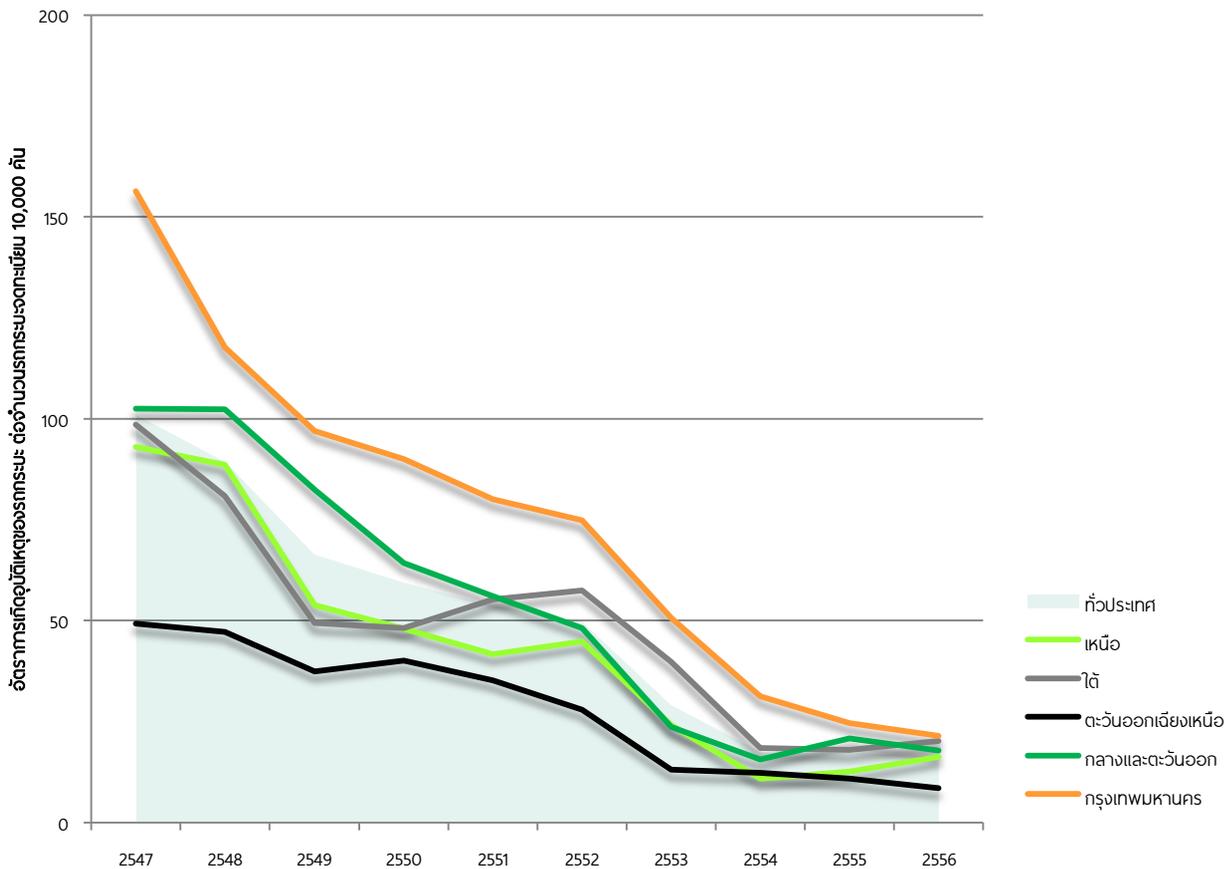


### 4.1.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

Pick-up Accident Rate per 10,000 Registered Pick-up by Region

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	92.9	88.6	53.8	48.0	41.6	44.8	24.1	10.9	12.6	16.2
ใต้	98.5	80.8	49.4	48.2	55.3	57.5	39.8	18.4	17.9	20.2
ตะวันออกเฉียงเหนือ	49.2	47.2	37.5	40.1	35.1	27.9	13.1	12.3	10.9	8.5
กลางและตะวันออก	102.5	102.4	82.5	64.3	56.0	48.2	23.6	15.6	20.9	17.8
กรุงเทพมหานคร	156.4	117.7	97.0	90.0	80.1	74.8	50.7	31.2	24.6	21.4
ทั่วประเทศ	100.9	89.3	66.5	59.4	53.7	49.9	29.1	17.4	17.3	16.3

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ, 2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

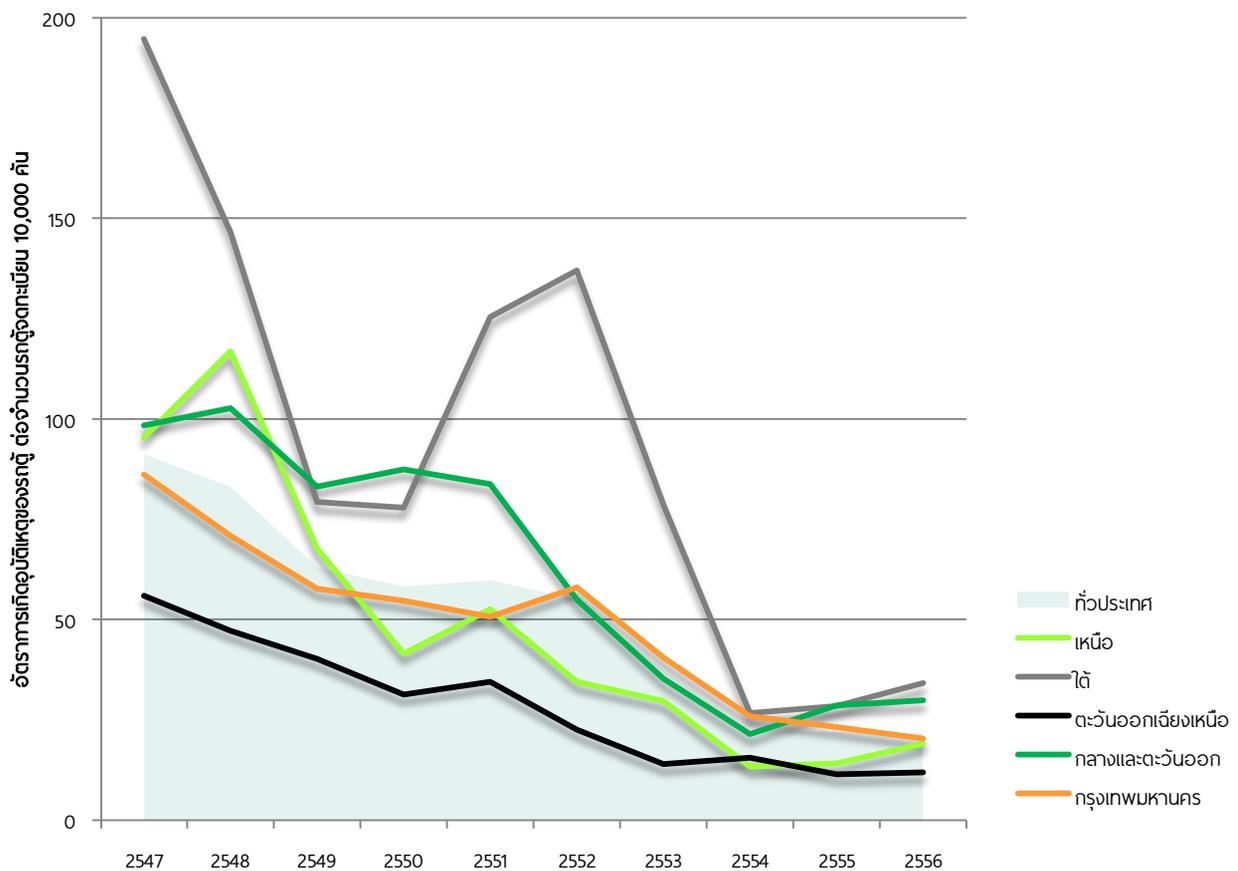


#### 4.1.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน แยกภูมิภาค

Van Accident Rate per 10,000 Registered Van by Region

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	95.4	116.7	67.6	41.4	52.5	34.5	29.7	13.3	14.0	19.0
ใต้	194.7	146.5	79.2	77.8	125.3	137.1	78.7	26.7	28.4	34.2
ตะวันออกเฉียงเหนือ	55.9	47.2	40.1	31.3	34.4	22.6	14.0	15.5	11.4	11.9
กลางและตะวันออก	98.4	102.7	83.2	87.3	83.7	55.0	35.2	21.4	28.5	29.8
กรุงเทพมหานคร	86.1	70.8	57.7	54.6	50.7	57.9	40.5	25.8	23.1	20.2
ทั่วประเทศ	91.2	83.0	63.0	58.2	59.8	54.9	37.2	22.2	21.9	21.7

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ, 2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

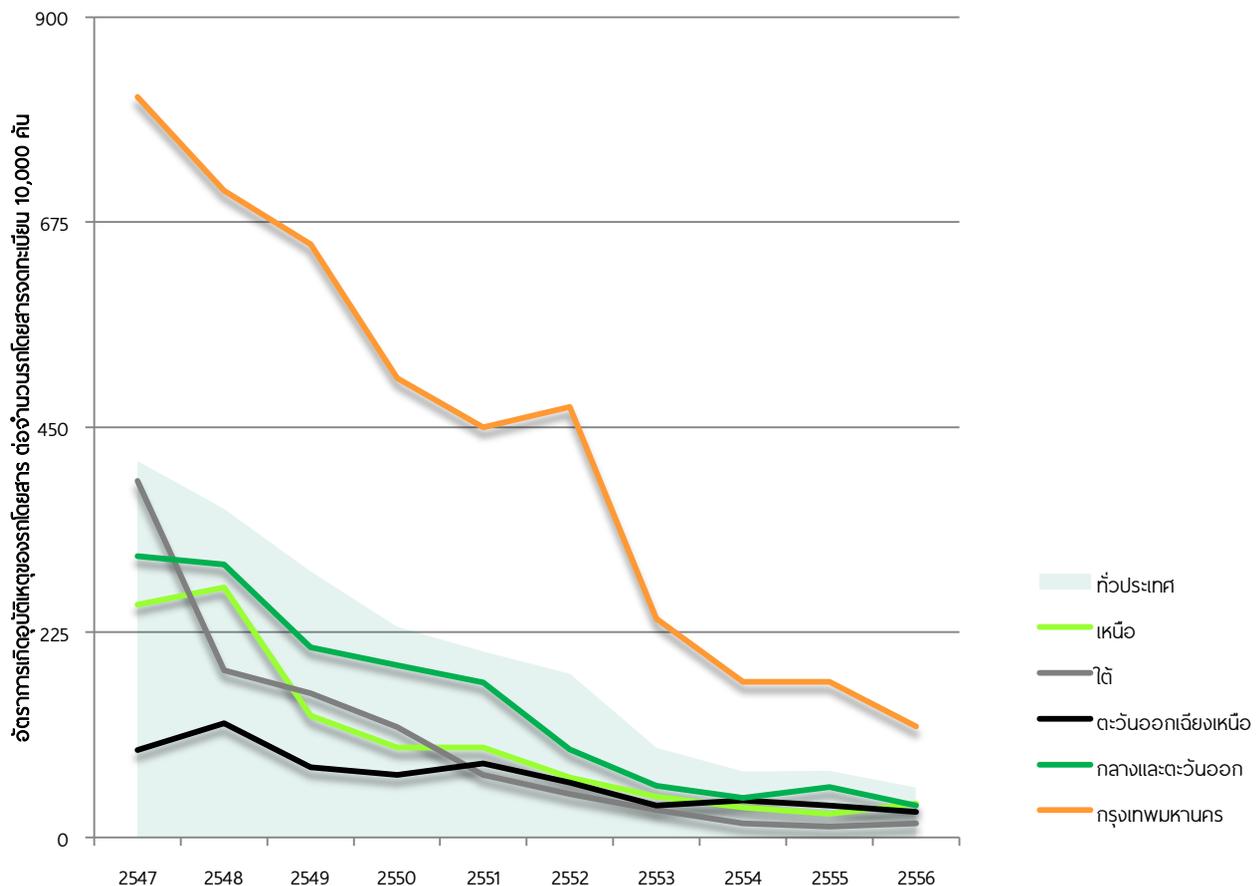


#### 4.1.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

Number of Fatalities on National Highways by Region

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	255.0	274.2	133.3	98.4	98.6	65.4	44.3	32.5	25.5	36.8
ใต้	391.1	182.8	158.0	120.4	68.6	47.4	30.0	15.0	11.9	14.8
ตะวันออกเฉียงเหนือ	95.9	125.1	76.8	68.3	80.6	59.7	34.5	40.5	34.4	27.5
กลางและตะวันออก	308.6	299.2	208.3	189.0	170.0	96.3	56.1	43.0	54.8	34.7
กรุงเทพมหานคร	812.6	709.5	650.4	503.6	449.9	471.8	240.0	170.8	170.3	121.4
ทั่วประเทศ	413.2	360.2	291.6	231.3	203.7	179.4	97.8	72.3	72.7	54.7

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ, 2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

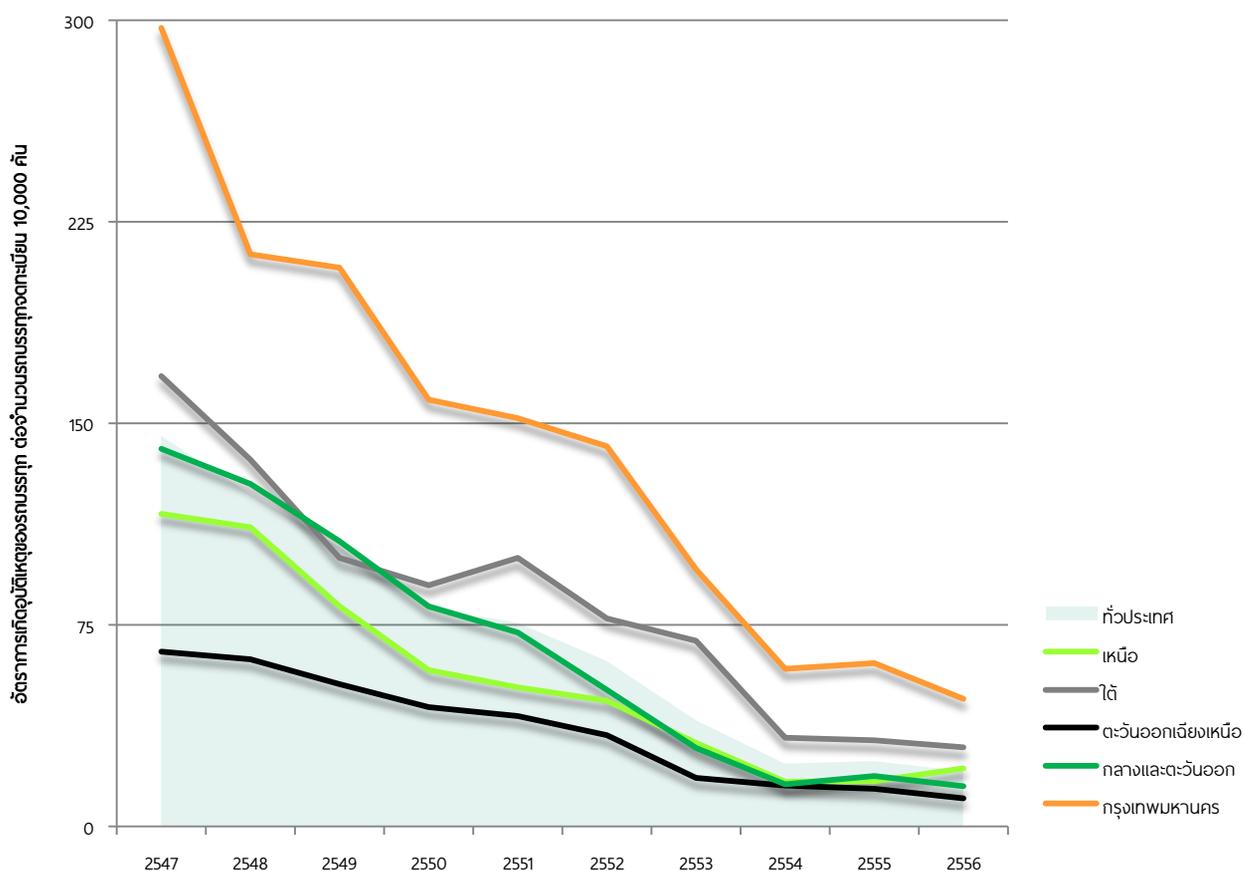


#### 4.1.6 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

Truck Accident Rate per 10,000 Registered Truck by Region

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	116.2	111.3	81.9	58.3	51.8	46.9	31.1	16.8	17.0	21.7
ใต้	167.5	136.5	99.9	89.7	100.1	77.4	69.1	33.1	32.1	29.5
ตะวันออกเฉียงเหนือ	65.1	62.4	53.0	44.6	41.2	34.1	18.2	15.3	14.1	10.6
กลางและตะวันออก	140.6	127.4	106.2	81.9	72.2	50.9	29.3	15.9	18.8	15.1
กรุงเทพมหานคร	297.2	212.8	207.9	158.8	151.8	141.4	95.8	58.8	60.8	47.5
ทั่วประเทศ	145.5	123.8	104.2	81.3	75.9	61.7	39.6	23.4	24.3	20.6

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ, 2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



## 4.2 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แบ่งตามเพศ

### Casualty Risk of Traffic Accident by Gender

#### 4.2.1 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย แยกรายภาค

Fatalities per 100,000 Male Population by Region

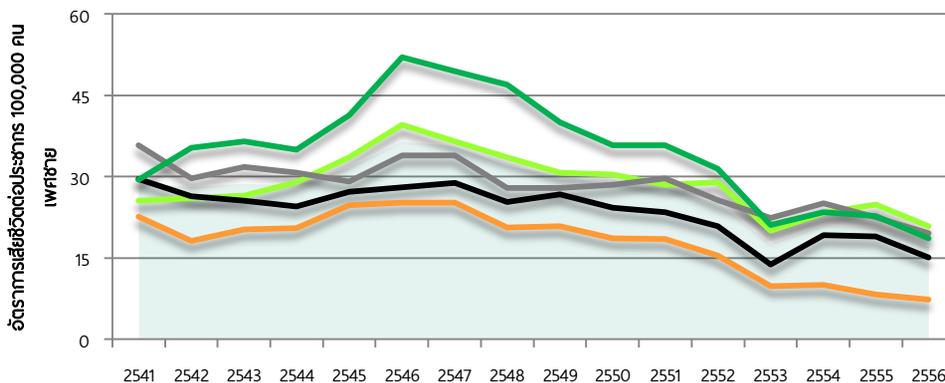
ภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	25.5	26.1	26.5	28.9	33.5	39.6	36.6	33.6	30.7	30.4	28.5	29.0	20.0	23.3	24.9	20.9
ใต้	35.8	29.6	31.8	30.7	29.0	33.9	33.9	27.9	27.9	28.5	29.7	25.7	22.4	25.1	22.5	19.5
ตะวันออกเฉียงเหนือ	29.5	26.4	25.6	24.4	27.2	28.0	28.8	25.3	26.7	24.3	23.4	20.9	13.8	19.1	18.9	15.1
กลางและตะวันออก	29.5	35.3	36.5	35.0	41.3	52.0	49.5	46.9	40.1	35.8	35.8	31.4	21.1	23.4	22.7	18.6
กรุงเทพมหานคร	22.7	18.1	20.3	20.5	24.7	25.2	25.2	20.6	20.9	18.6	18.5	15.5	9.8	10.0	8.2	7.3
ทั่วประเทศ	28.9	28.1	28.7	28.3	31.8	36.5	35.6	32.0	30.3	28.3	27.8	25.2	17.6	21.0	20.6	17.0

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

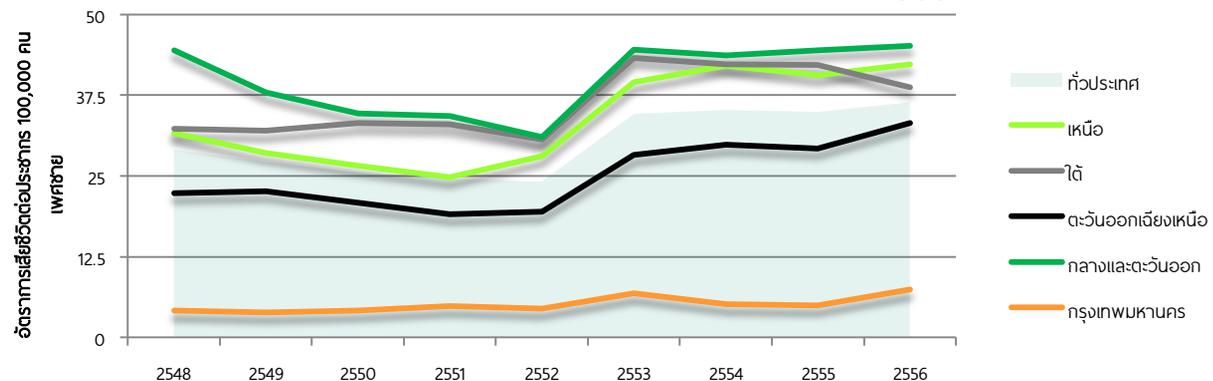
ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	31.6	28.5	26.6	24.8	28.0	39.5	42.1	40.6	42.2
ใต้	32.3	32.0	33.2	33.0	30.6	43.3	42.2	42.2	38.7
ตะวันออกเฉียงเหนือ	22.3	22.6	20.9	19.1	19.5	28.2	29.9	29.2	33.2
กลางและตะวันออก	44.4	37.9	34.7	34.3	31.0	44.6	43.7	44.5	45.1
กรุงเทพมหานคร	4.2	3.9	4.2	4.8	4.5	6.9	5.2	5.0	7.4
ทั่วประเทศ	29.1	27.1	25.5	24.6	24.2	34.6	35.2	34.9	36.4

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข) 2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

สศช.



สนย.



## 4.2.2 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง แยกรายภาค

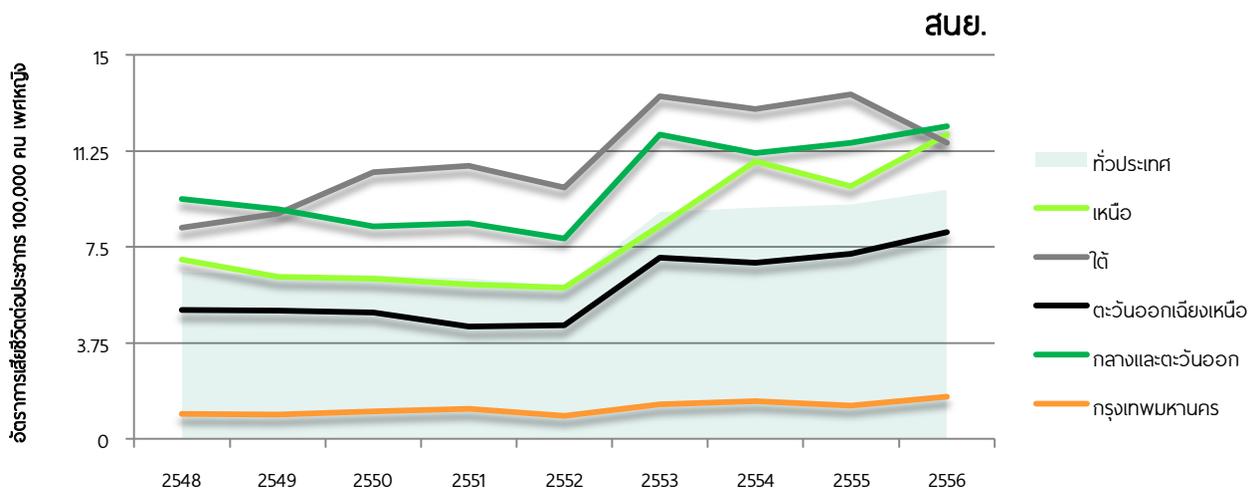
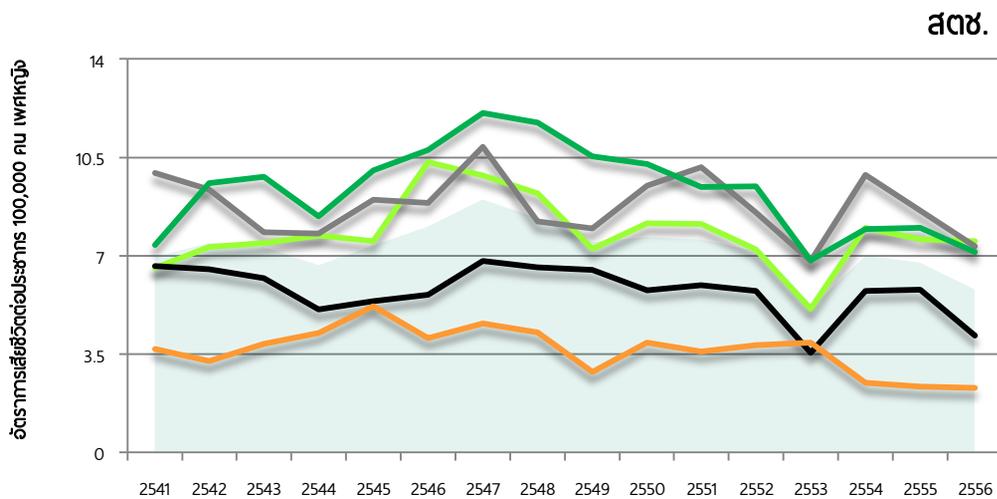
### Fatalities Rate per 100,000 Female Population by Region

ภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	6.6	7.3	7.5	7.7	7.5	10.3	9.9	9.2	7.2	8.2	8.1	7.2	5.1	8.0	7.6	7.5
ใต้	9.9	9.4	7.8	7.8	9.0	8.9	10.9	8.2	8.0	9.5	10.1	8.5	6.8	9.9	8.6	7.3
ตะวันออกเฉียงเหนือ	6.6	6.5	6.2	5.1	5.4	5.6	6.8	6.6	6.5	5.8	6.0	5.7	3.5	5.8	5.8	4.1
กลางและตะวันออก	7.4	9.6	9.8	8.4	10.0	10.8	12.1	11.7	10.5	10.3	9.4	9.5	6.8	7.9	8.0	7.1
กรุงเทพมหานคร	3.7	3.2	3.9	4.2	5.2	4.1	4.6	4.3	2.9	3.9	3.6	3.8	3.9	2.5	2.3	2.3
ทั่วประเทศ	7.0	7.5	7.3	6.7	7.4	8.0	9.0	8.3	7.5	7.7	7.6	7.2	5.2	7.0	6.8	5.8

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	7.0	6.3	6.3	6.0	5.9	8.3	10.8	9.9	11.9
ใต้	8.3	8.8	10.4	10.7	9.8	13.4	12.9	13.5	11.6
ตะวันออกเฉียงเหนือ	5.0	5.0	4.9	4.4	4.4	7.1	6.9	7.2	8.1
กลางและตะวันออก	9.4	9.0	8.3	8.4	7.8	11.9	11.2	11.6	12.2
กรุงเทพมหานคร	1.0	0.9	1.1	1.2	0.9	1.3	1.5	1.3	1.6
ทั่วประเทศ	6.5	6.4	6.4	6.3	6.0	8.9	9.0	9.2	9.7

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข) 2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

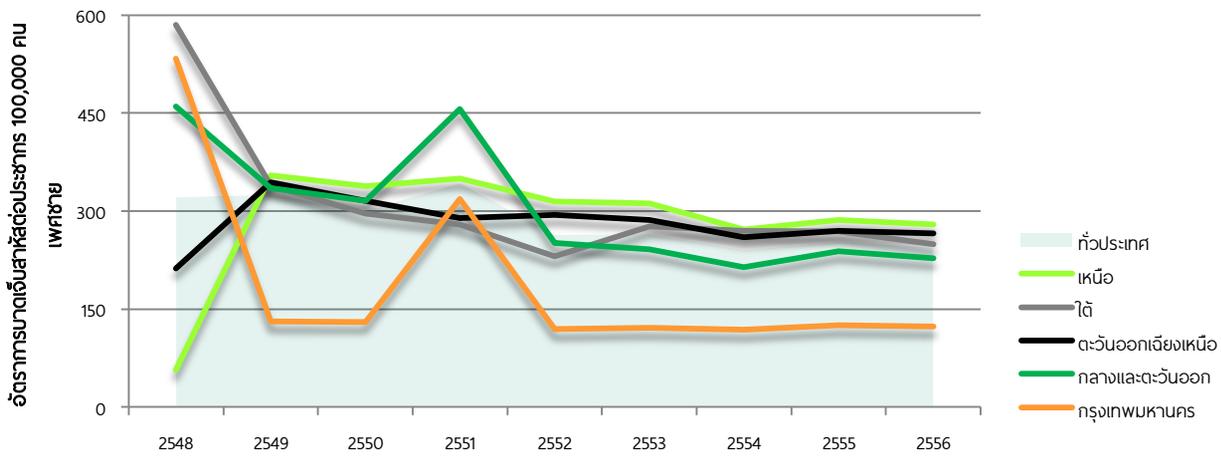


### 4.2.3 อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย แยกภูมิภาค

Serious Injuries per 100,000 Male Population by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	57.5	354.7	338.1	350.2	314.5	312.1	271.3	286.8	279.3
ใต้	584.7	339.1	295.6	279.5	231.2	276.7	269.6	269.2	249.1
ตะวันออกเฉียงเหนือ	212.3	344.4	315.5	289.0	294.3	286.0	260.4	269.3	266.0
กลางและตะวันออก	459.9	335.2	315.6	455.9	251.7	241.7	214.2	238.5	227.6
กรุงเทพมหานคร	533.2	131.1	130.2	318.8	119.0	121.5	118.3	125.5	123.2
ทั่วประเทศ	321.1	324.7	300.8	342.7	263.6	264.4	240.1	252.6	244.4

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข) 2. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

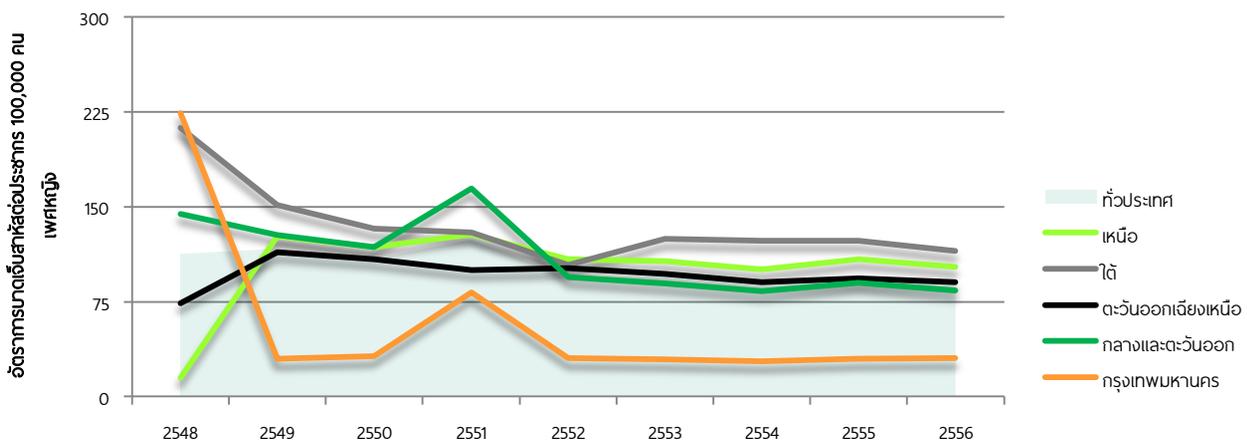


### 4.2.4 อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง แยกภูมิภาค

Serious Injuries per 100,000 Female Population by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	14.8	126.9	118.3	128.4	108.4	107.1	100.3	108.5	102.3
ใต้	212.4	151.6	132.6	130.0	104.0	124.9	123.0	123.2	114.9
ตะวันออกเฉียงเหนือ	74.0	114.0	108.4	100.2	101.5	97.2	90.2	93.4	90.6
กลางและตะวันออก	144.4	127.7	118.3	164.8	94.5	89.4	83.3	89.9	84.0
กรุงเทพมหานคร	223.9	30.2	32.0	82.3	30.6	29.5	28.0	30.1	30.3
ทั่วประเทศ	112.7	117.1	108.9	123.9	94.8	94.7	89.2	93.7	89.0

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข) 2. กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน



### 4.3 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แยกตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน

#### Fatality Risk of Traffic Accident by Road User Types

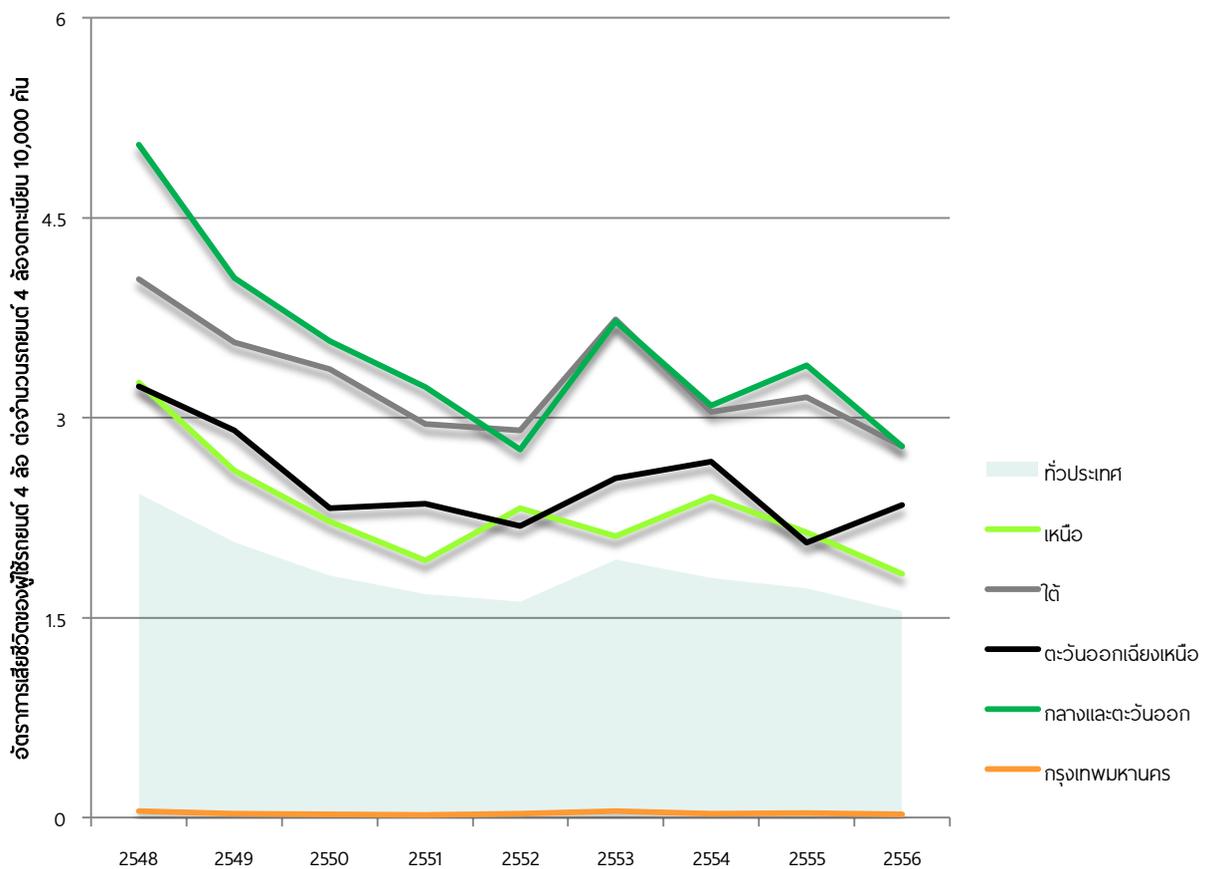
#### 4.3.1 อัตราการเสียชีวิตของผู้ใช้รถยนต์ 4 ล้อ (V40-V59) ต่อจำนวนรถยนต์ 4 ล้อจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

##### Fatality Rate of 4-Wheel Vehicle Users per 10,000 Registered 4-Wheel Vehicle by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	3.27	2.60	2.22	1.93	2.32	2.11	2.41	2.14	1.83
ใต้	4.04	3.56	3.36	2.95	2.90	3.74	3.04	3.15	2.79
ตะวันออกเฉียงเหนือ	3.23	2.91	2.32	2.35	2.19	2.54	2.67	2.06	2.34
กลางและตะวันออก	5.05	4.05	3.57	3.23	2.76	3.72	3.09	3.39	2.79
กรุงเทพมหานคร	0.05	0.03	0.03	0.02	0.03	0.05	0.03	0.03	0.02
ทั่วประเทศ	2.43	2.06	1.82	1.68	1.62	1.94	1.80	1.72	1.55

แหล่งข้อมูล:

- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
- สำนักจัดระบบสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก



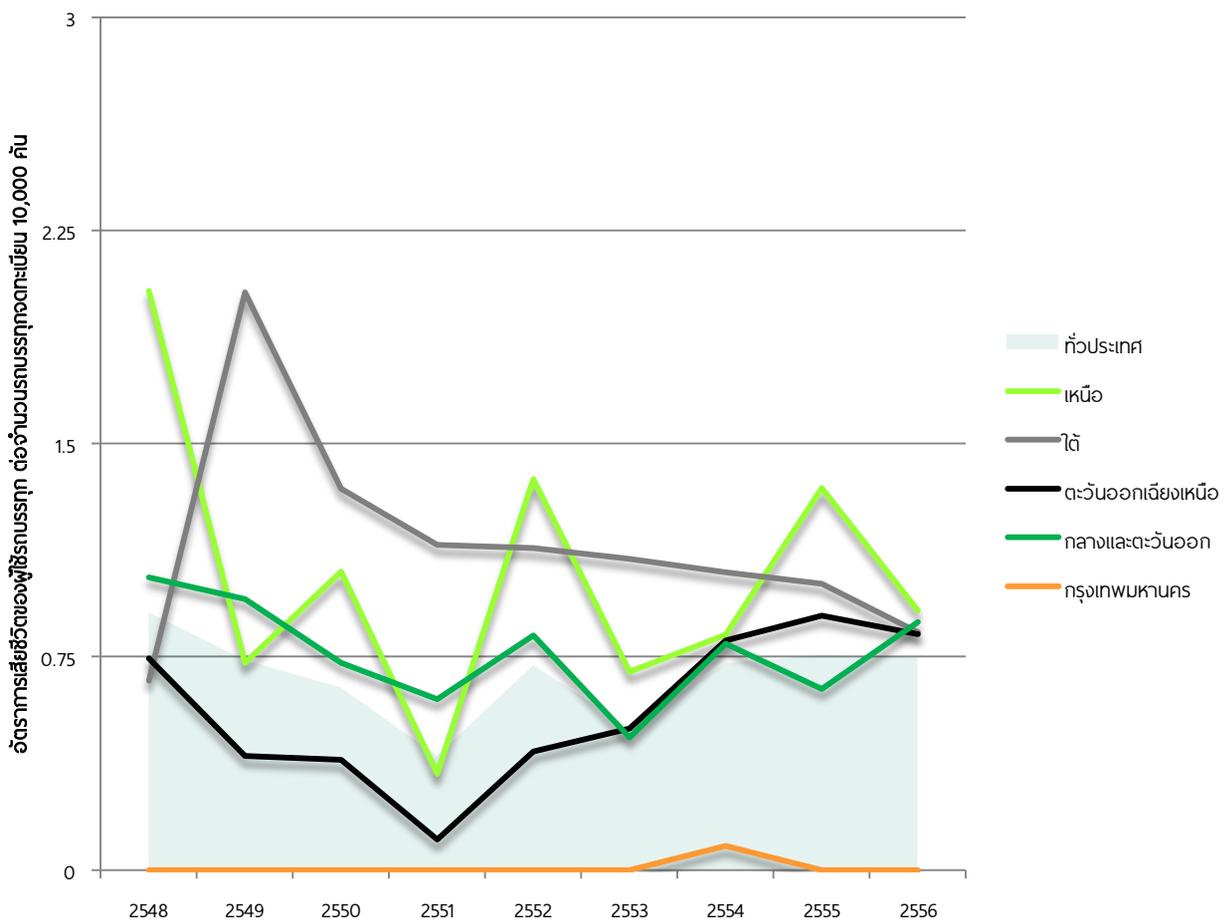
### 4.3.2 อัตราการเสียชีวิตของผู้ใช้รถบรรทุก (V60-V69) ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

Fatality Rate of Truck Users per 10,000 Registered Truck by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	2.04	0.73	1.05	0.34	1.38	0.70	0.83	1.34	0.91
ใต้	0.67	2.03	1.34	1.14	1.13	1.09	1.05	1.01	0.84
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.74	0.40	0.39	0.11	0.42	0.50	0.81	0.89	0.83
กลางและตะวันออก	1.03	0.95	0.73	0.60	0.83	0.47	0.80	0.64	0.87
กรุงเทพมหานคร	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	0.91	0.74	0.64	0.40	0.72	0.50	0.73	0.76	0.75

แหล่งข้อมูล:

- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
- สำนักจัดระบบสารสนเทศจาก กรมการขนส่งทางบก



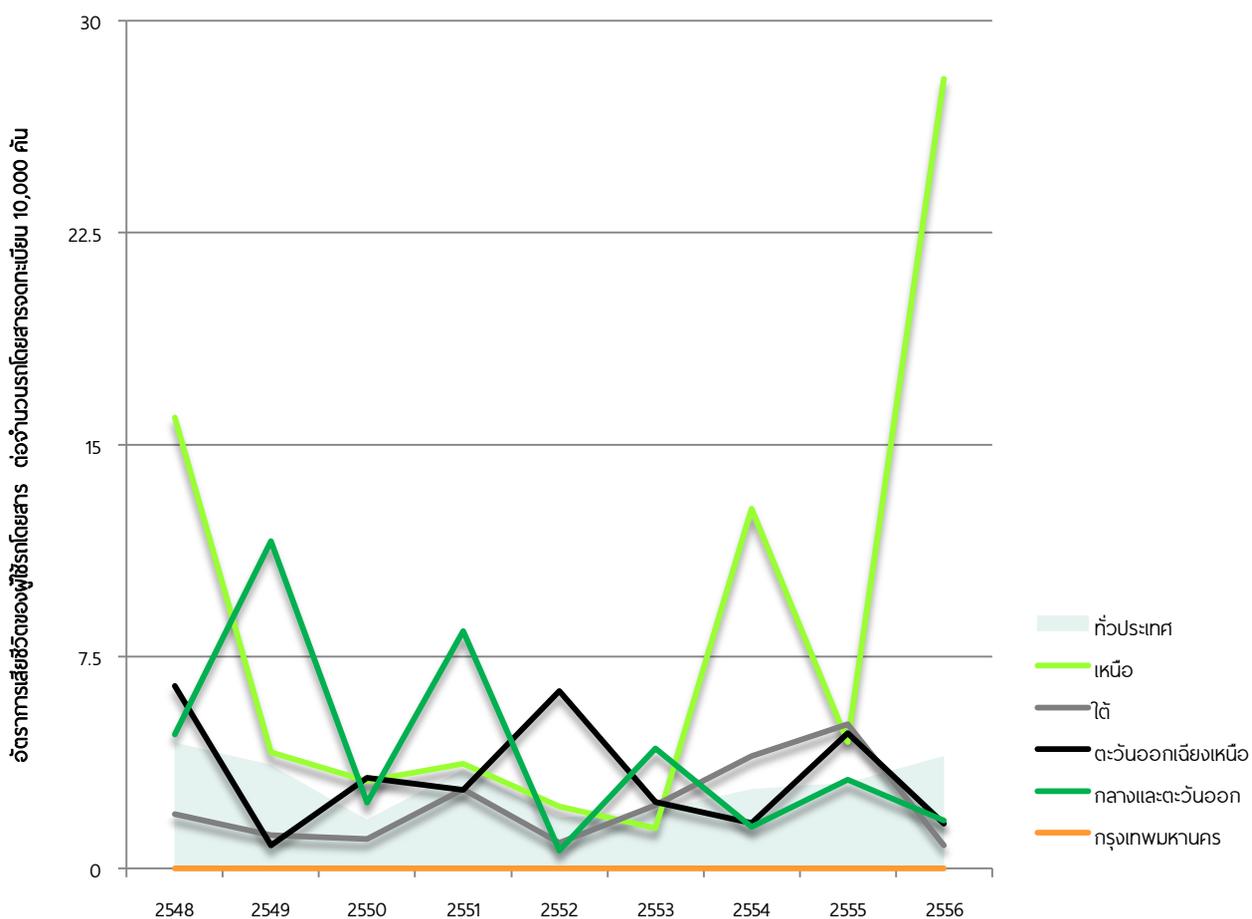
### 4.3.3 อัตราการเสียชีวิตของผู้ใช้รถโดยสาร (V70-V79) ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

Fatality Rate of Bus Users per 10,000 Registered Bus by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	15.97	4.12	3.10	3.71	2.21	1.43	12.74	4.47	27.95
ใต้	1.92	1.19	1.04	2.80	0.90	2.24	3.97	5.11	0.82
ตะวันออกเฉียงเหนือ	6.47	0.83	3.21	2.78	6.29	2.35	1.60	4.80	1.59
กลางและตะวันออก	4.75	11.59	2.34	8.40	0.63	4.25	1.47	3.14	1.71
กรุงเทพมหานคร	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	4.46	3.68	1.74	3.51	1.80	2.05	2.82	3.05	4.00

แหล่งข้อมูล:

- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
- สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



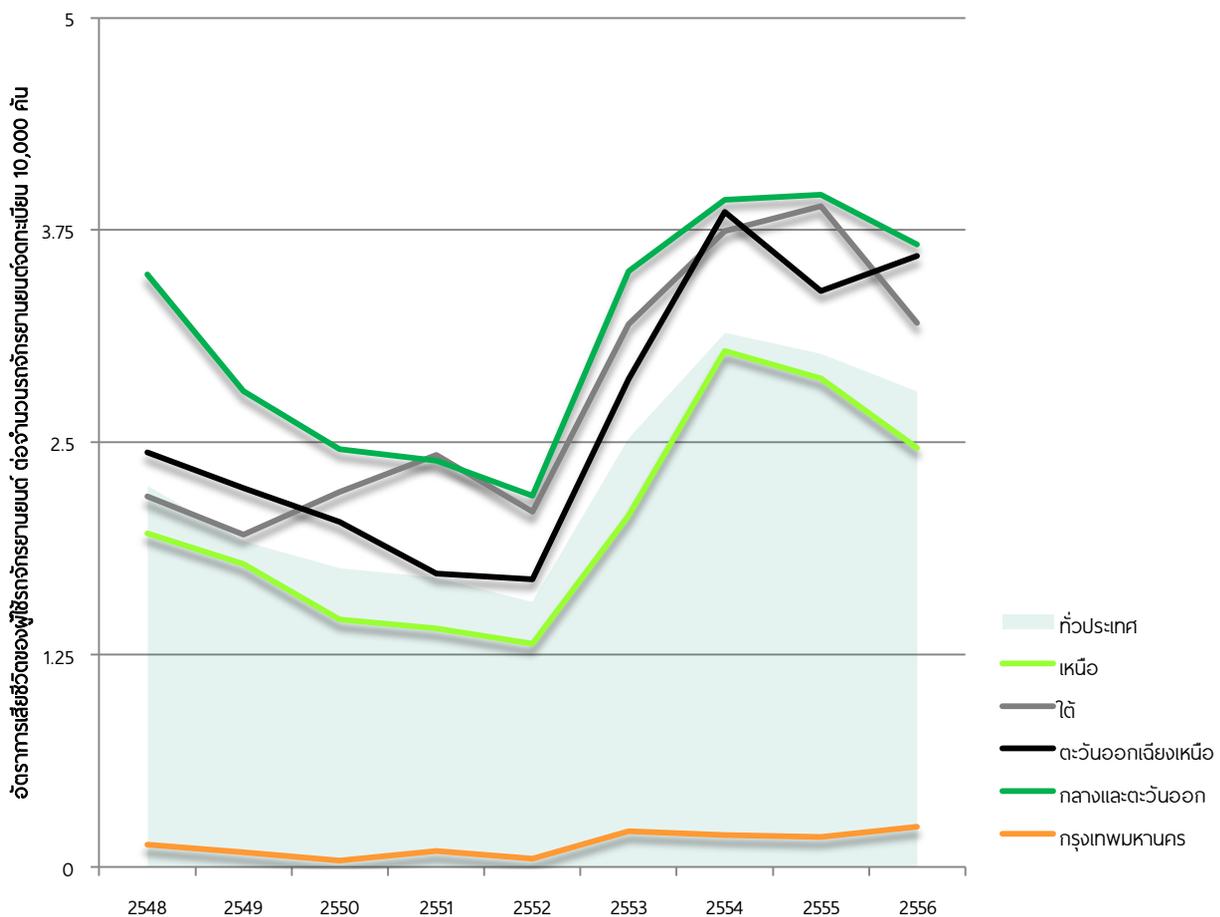
#### 4.3.4 อัตราการเสียชีวิตของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกภูมิภาค

Fatality Rate of Motorcycle Users per 10,000 Registered Motorcycle by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	1.96	1.78	1.46	1.40	1.32	2.07	3.04	2.87	2.47
ใต้	2.18	1.96	2.21	2.42	2.09	3.20	3.74	3.89	3.20
ตะวันออกเฉียงเหนือ	2.44	2.23	2.03	1.73	1.69	2.87	3.86	3.39	3.60
กลางและตะวันออก	3.49	2.80	2.46	2.39	2.19	3.51	3.93	3.96	3.67
กรุงเทพมหานคร	0.13	0.09	0.04	0.10	0.05	0.21	0.19	0.18	0.24
ทั่วประเทศ	2.24	1.92	1.76	1.70	1.56	2.52	3.15	3.02	2.80

แหล่งข้อมูล:

- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
- สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



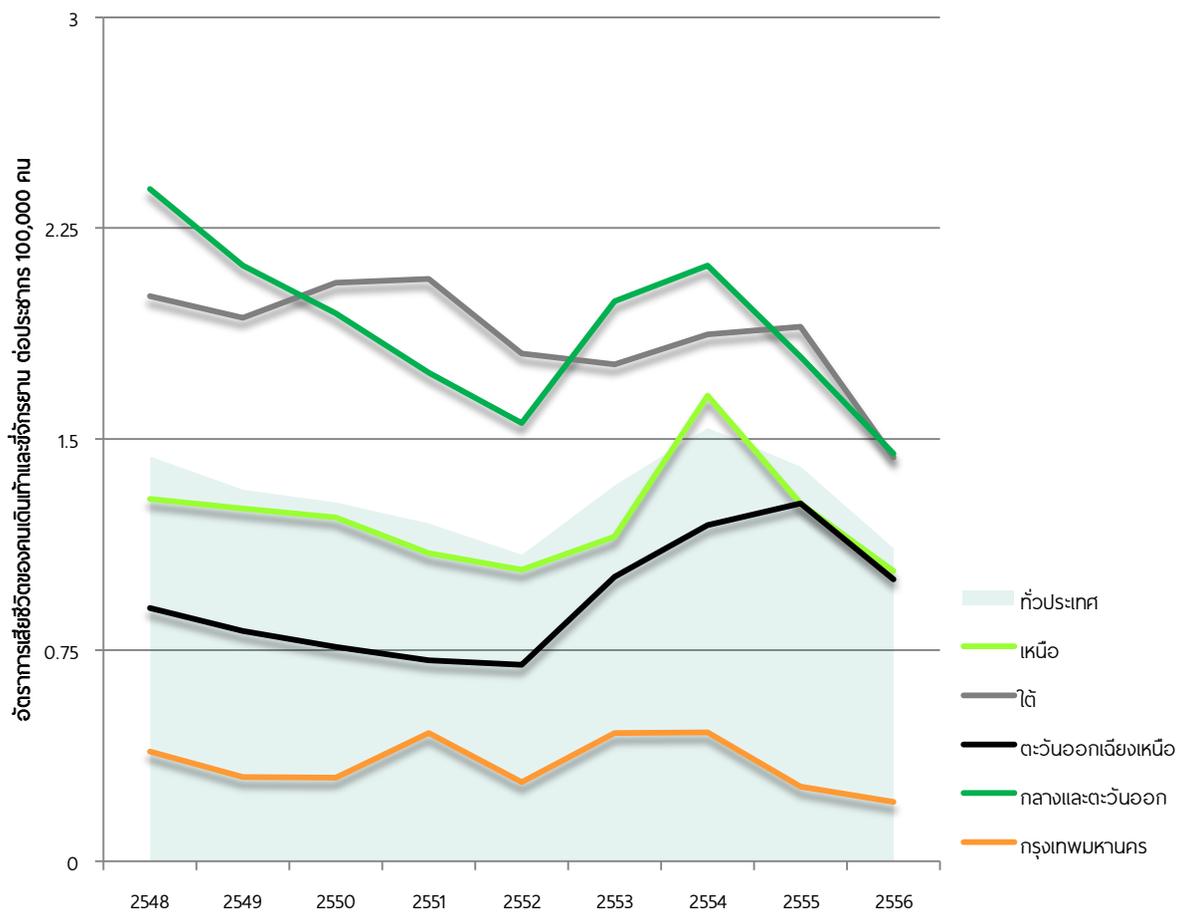
### 4.3.5 อัตราการเสียชีวิตของคนเดินเท้าและขี่จักรยาน (V01-V19) ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายภาค

Fatality Rate of Pedestrians and Cyclists per 100,000 Population by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	1.29	1.25	1.22	1.09	1.04	1.15	1.65	1.27	1.03
ใต้	2.01	1.93	2.06	2.07	1.80	1.77	1.87	1.90	1.43
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.90	0.82	0.76	0.71	0.70	1.01	1.20	1.27	1.00
กลางและตะวันออก	2.39	2.12	1.95	1.74	1.56	1.99	2.12	1.79	1.45
กรุงเทพมหานคร	0.39	0.30	0.30	0.46	0.28	0.46	0.46	0.26	0.21
ทั่วประเทศ	1.44	1.32	1.27	1.20	1.09	1.34	1.54	1.40	1.11

แหล่งข้อมูล:

- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
- สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



## 4.4 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แยกตามอายุ

### Injury Risk of Traffic Accident by Age

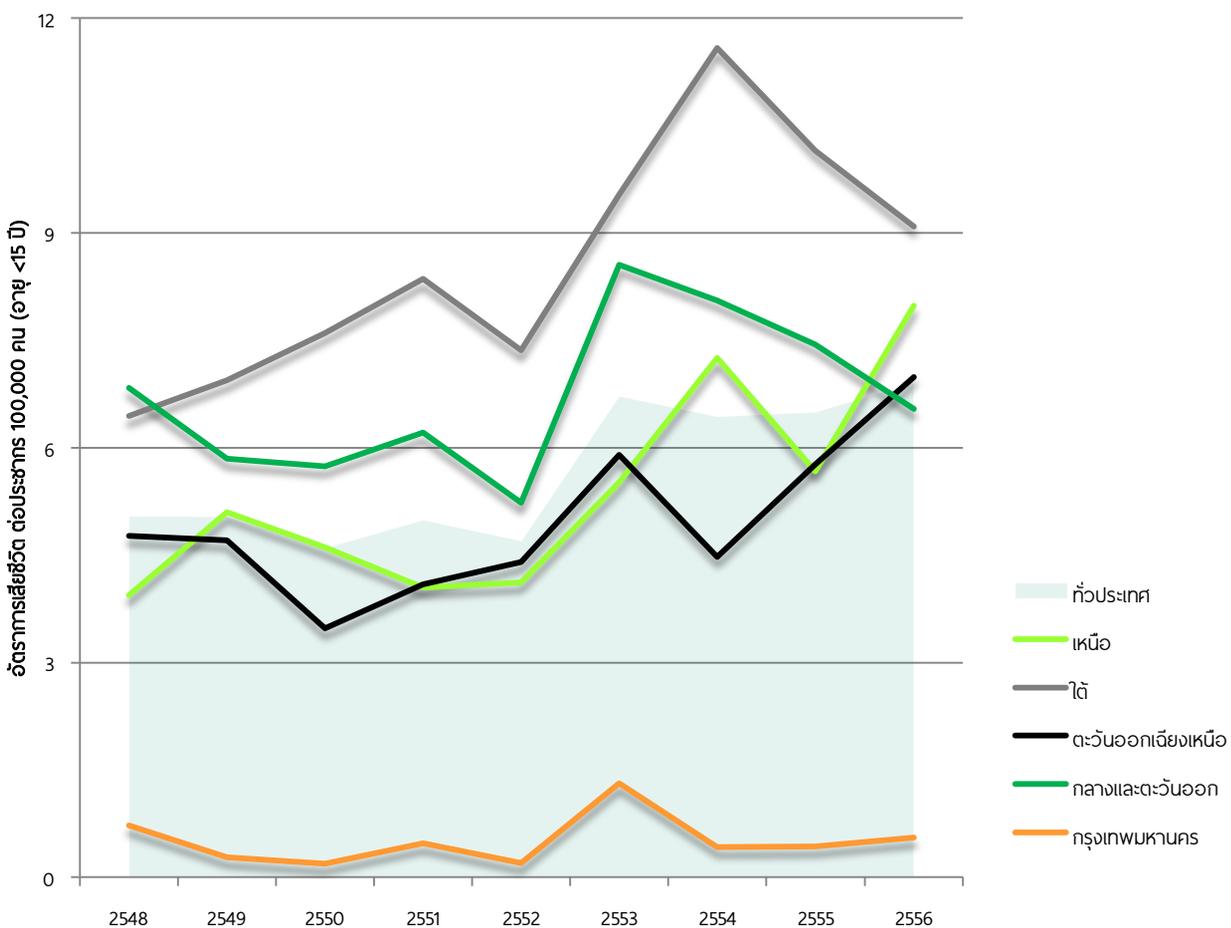
#### 4.4.1 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน (อายุ <15 ปี) แยกรายภาค

Fatality Rate per 100,000 Population (younger than 15 years) by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	3.94	5.10	4.61	4.05	4.12	5.52	7.25	5.67	7.98
ใต้	6.44	6.94	7.61	8.36	7.36	9.53	11.58	10.15	9.09
ตะวันออกเฉียงเหนือ	4.77	4.71	3.48	4.09	4.40	5.90	4.48	5.77	6.99
กลางและตะวันออก	6.84	5.85	5.74	6.21	5.23	8.56	8.06	7.44	6.54
กรุงเทพมหานคร	0.73	0.28	0.19	0.48	0.19	1.31	0.42	0.43	0.55
ทั่วประเทศ	5.04	5.03	4.60	4.99	4.70	6.71	6.43	6.49	6.90

แหล่งข้อมูล:

- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



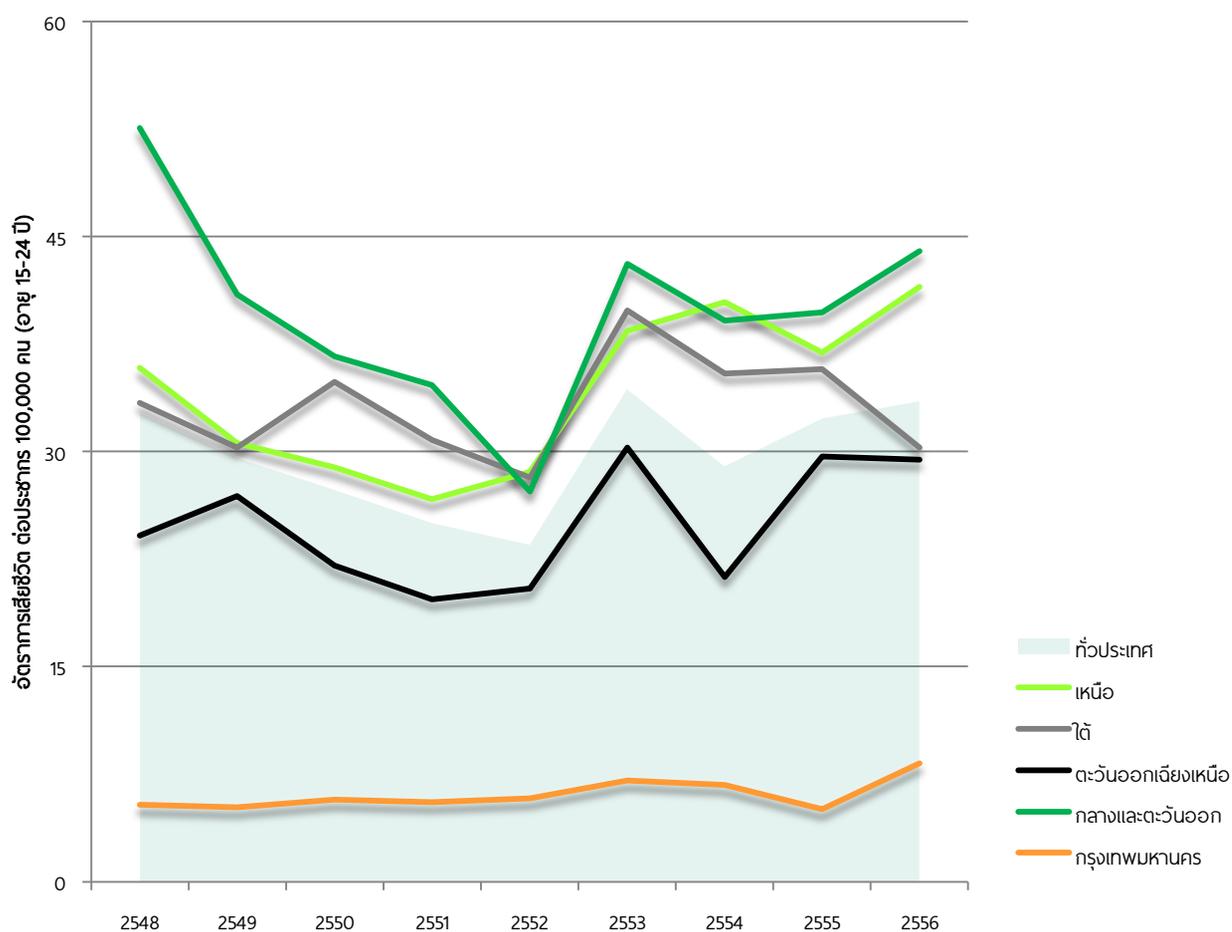
#### 4.4.2 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน (อายุ 15-24 ปี) แยกภูมิภาค

Fatality Rate per 100,000 Population (between 15-24 years) by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	35.8	30.6	28.9	26.7	28.6	38.4	40.4	36.9	41.5
ใต้	33.4	30.3	34.9	30.8	28.2	39.9	35.4	35.7	30.3
ตะวันออกเฉียงเหนือ	24.1	26.9	22.1	19.7	20.5	30.3	21.3	29.7	29.4
กลางและตะวันออก	52.6	41.0	36.6	34.7	27.2	43.1	39.1	39.7	44.0
กรุงเทพมหานคร	5.4	5.2	5.7	5.5	5.8	7.0	6.7	5.0	8.3
ทั่วประเทศ	32.7	29.6	27.3	25.0	23.5	34.3	29.0	32.3	33.5

แหล่งข้อมูล:

- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



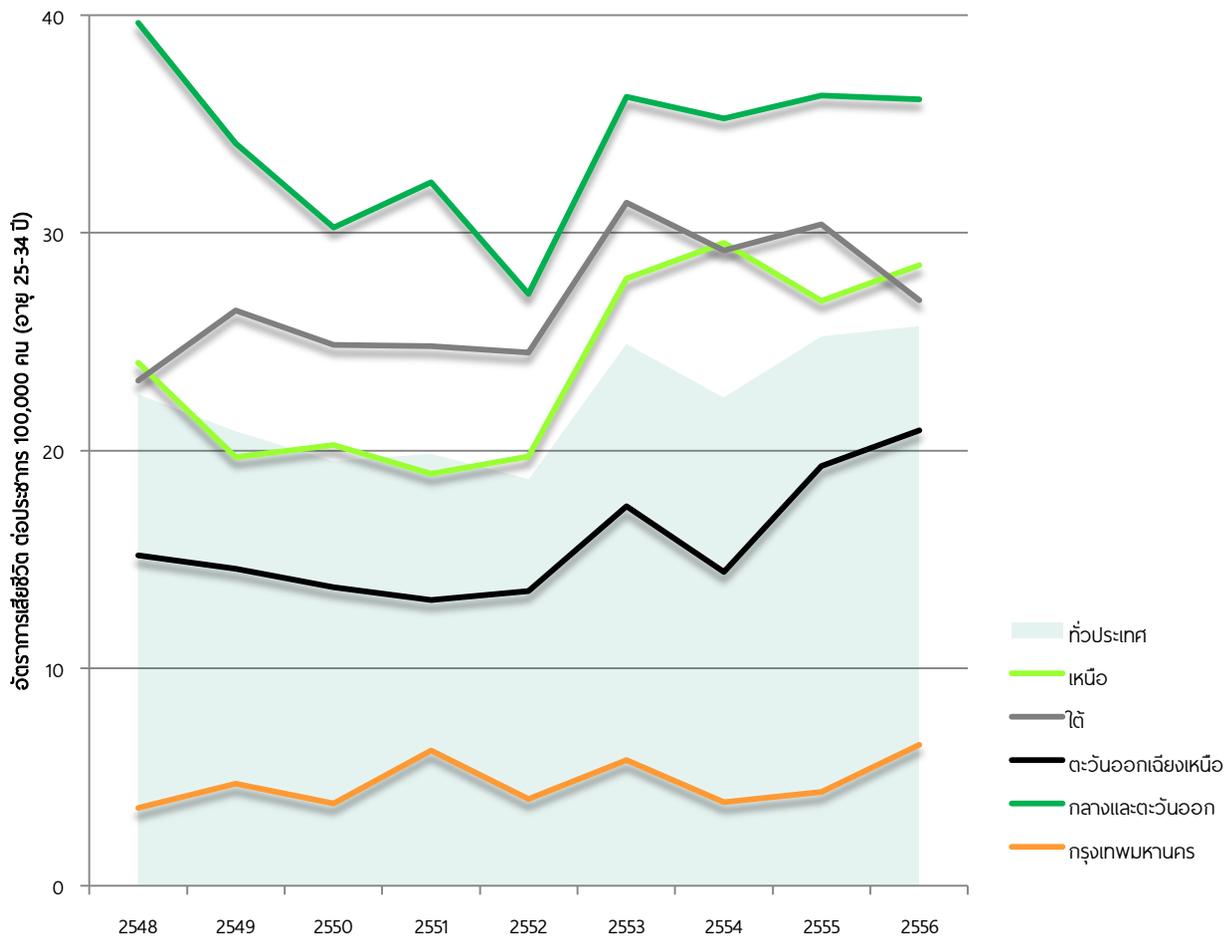
### 4.4.3 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน (อายุ 25-34 ปี) แยกภูมิภาค

Fatality Rate per 100,000 Population (between 25-34 years) by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	24.0	19.7	20.3	18.9	19.7	27.9	29.5	26.9	28.5
ใต้	23.2	26.4	24.9	24.8	24.5	31.4	29.2	30.4	26.9
ตะวันออกเฉียงเหนือ	15.2	14.6	13.7	13.1	13.5	17.4	14.4	19.3	20.9
กลางและตะวันออก	39.7	34.1	30.2	32.3	27.2	36.3	35.3	36.3	36.1
กรุงเทพมหานคร	3.6	4.7	3.8	6.2	4.0	5.8	3.8	4.3	6.5
ทั่วประเทศ	22.6	20.9	19.5	19.9	18.7	24.9	22.4	25.3	25.7

แหล่งข้อมูล:

- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



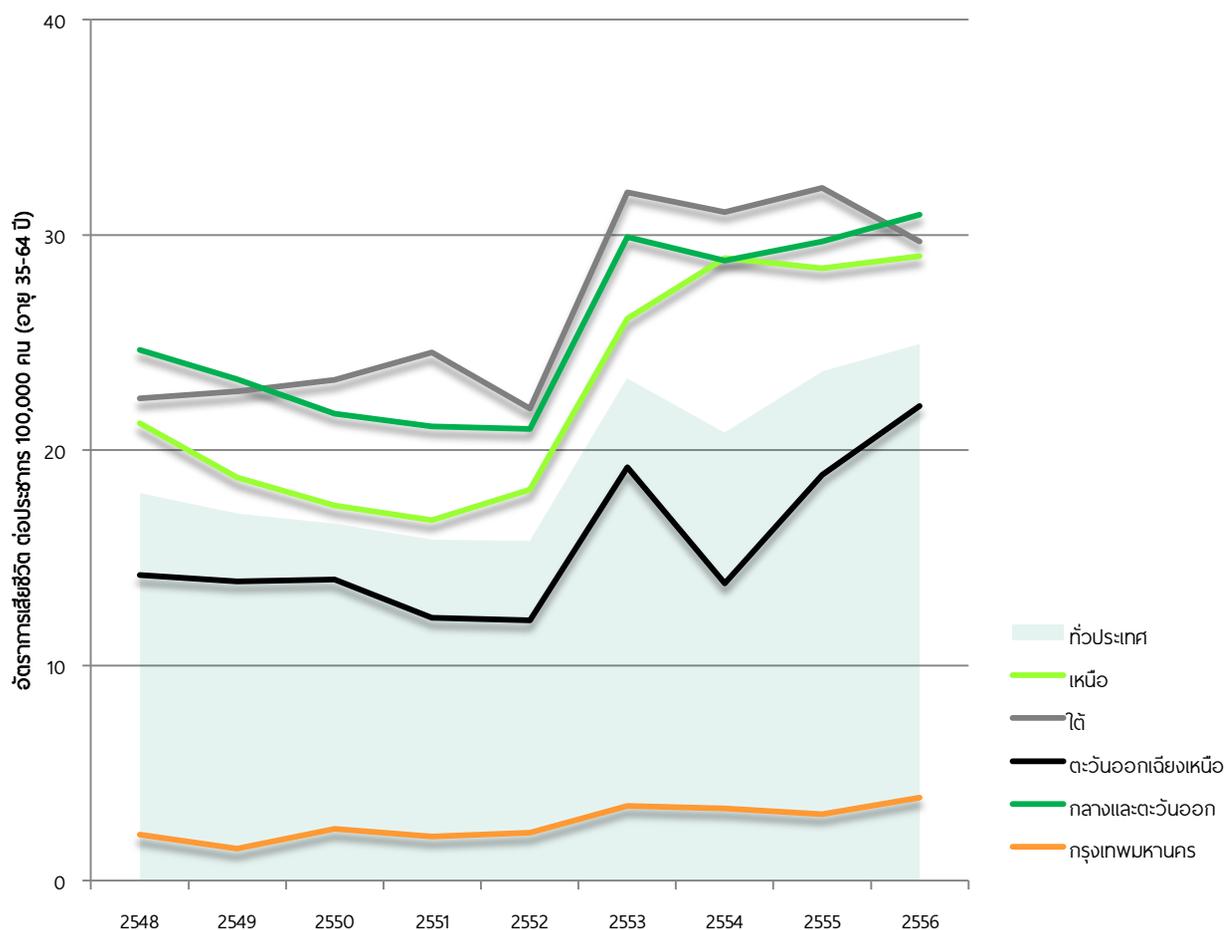
#### 4.4.4 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน (อายุ 35-64 ปี) แยกรายภาค

Fatality Rate per 100,000 Population (between 35-64 years) by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	21.3	18.7	17.4	16.7	18.2	26.1	28.9	28.5	29.0
ใต้	22.4	22.7	23.3	24.5	21.9	32.0	31.0	32.2	29.7
ตะวันออกเฉียงเหนือ	14.2	13.9	14.0	12.2	12.1	19.2	13.8	18.8	22.1
กลางและตะวันออก	24.6	23.3	21.7	21.1	21.0	29.9	28.8	29.7	30.9
กรุงเทพมหานคร	2.1	1.5	2.4	2.0	2.2	3.5	3.4	3.1	3.8
ทั่วประเทศ	18.0	17.0	16.6	15.8	15.8	23.3	20.8	23.7	24.9

แหล่งข้อมูล:

- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



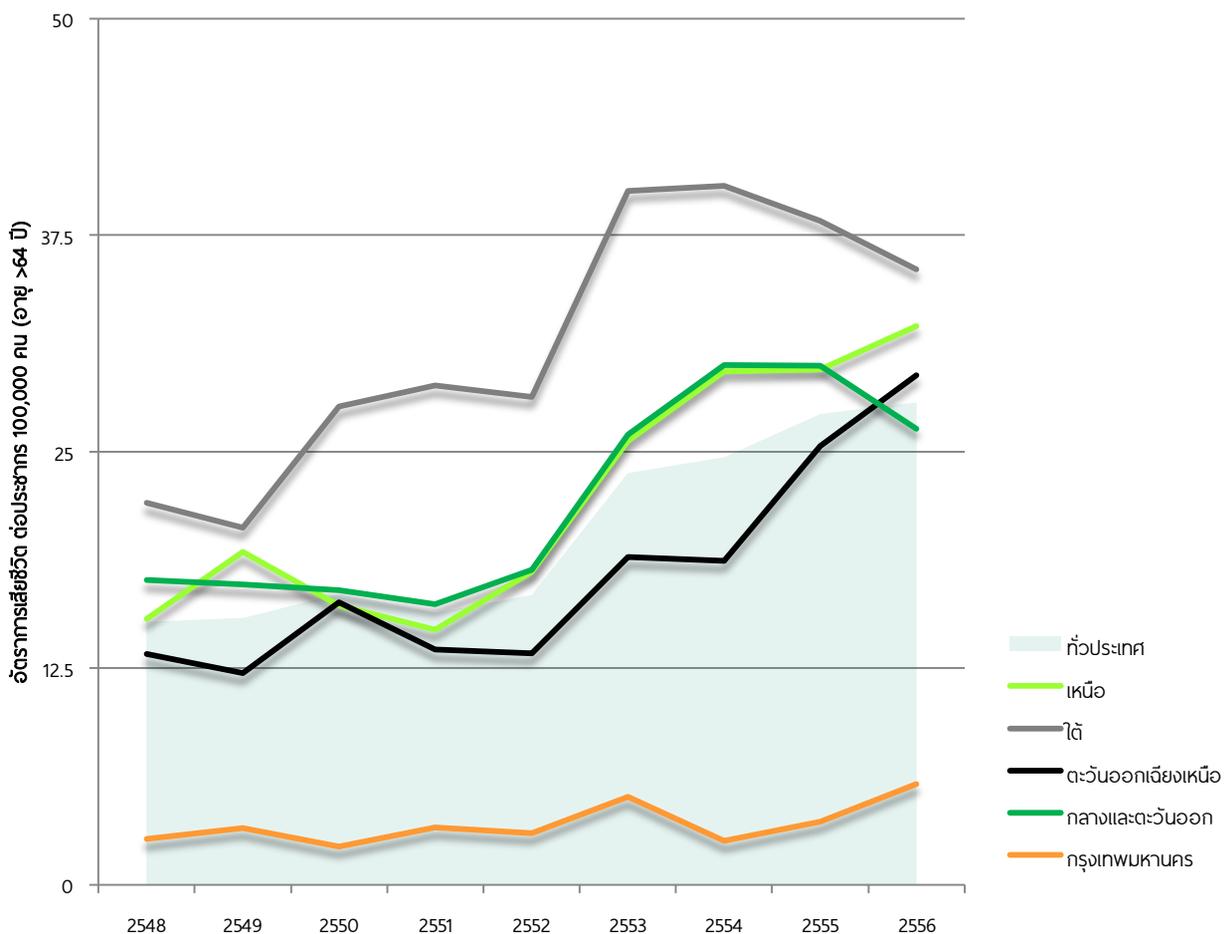
#### 4.4.5 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน (อายุ >64 ปี) แยกรายภาค

Fatality Rate per 100,000 Population (older than 64 years) by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	15.3	19.2	16.1	14.7	18.1	25.6	29.6	29.7	32.2
ใต้	22.1	20.6	27.6	28.8	28.2	40.0	40.4	38.3	35.5
ตะวันออกเฉียงเหนือ	13.3	12.2	16.3	13.6	13.4	18.9	18.7	25.3	29.4
กลางและตะวันออก	17.6	17.3	17.0	16.2	18.2	26.0	30.0	30.0	26.3
กรุงเทพมหานคร	2.6	3.3	2.2	3.3	3.0	5.1	2.5	3.6	5.8
ทั่วประเทศ	15.2	15.4	16.8	15.7	16.7	23.8	24.7	27.2	27.8

แหล่งข้อมูล:

- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



## 4.5 กลุ่มเสี่ยงต่อการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แยกตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน

### Injury Risk of Traffic Accident by Road User Types

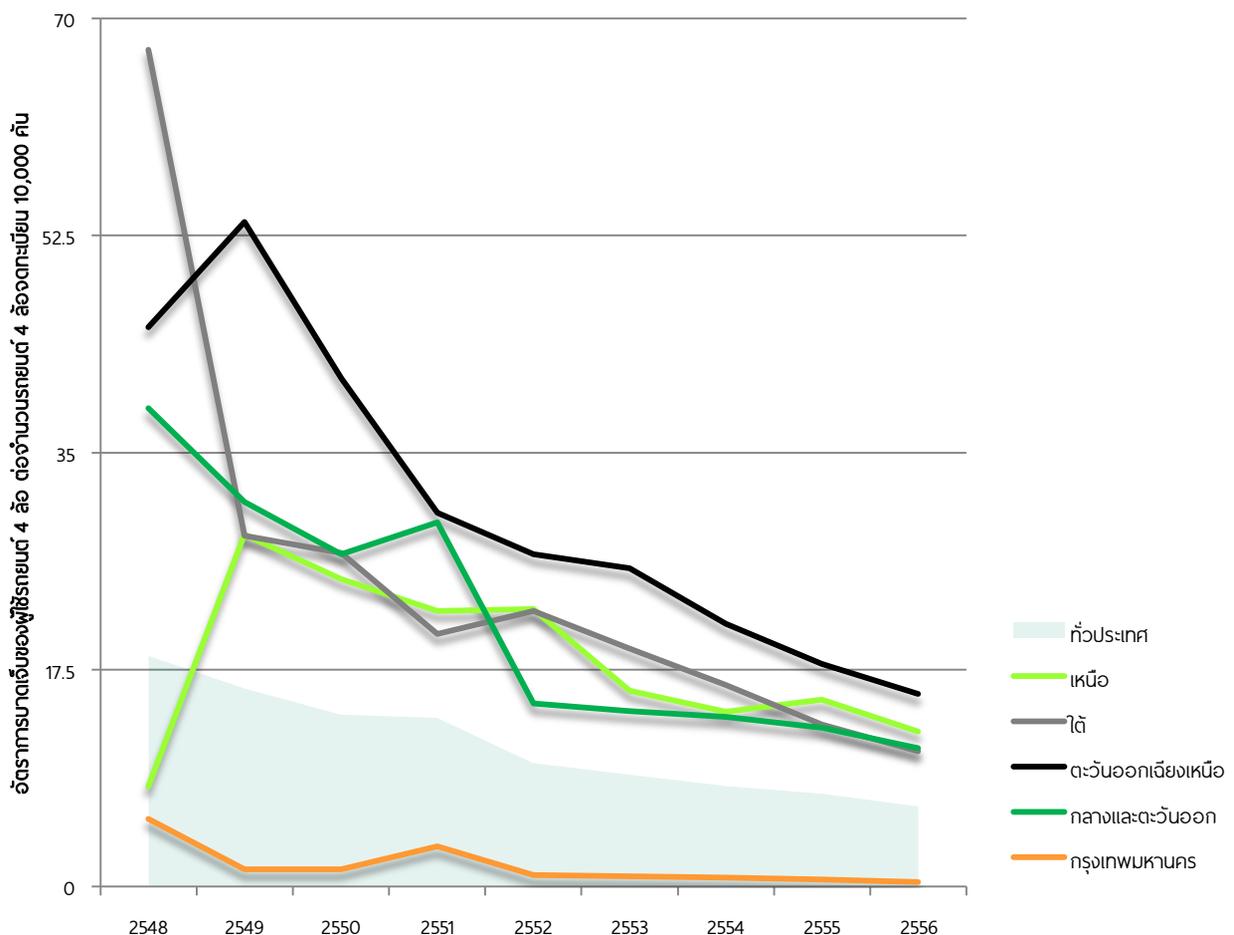
4.5.1 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถยนต์ 4 ล้อ (V40-V49) ต่อจำนวนรถยนต์ 4 ล้อจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

Injury Rate of Passenger Car Users per 10,000 Registered Passenger Car by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	8.10	28.38	24.79	22.24	22.38	15.79	14.09	15.08	12.48
ใต้	67.47	28.29	26.92	20.39	22.20	19.20	16.26	13.07	10.90
ตะวันออกเฉียงเหนือ	45.12	53.60	40.98	30.15	26.78	25.67	21.18	17.96	15.55
กลางและตะวันออก	38.59	31.02	26.80	29.37	14.78	14.14	13.69	12.82	11.17
กรุงเทพมหานคร	5.47	1.41	1.37	3.22	0.90	0.81	0.71	0.57	0.38
ทั่วประเทศ	18.61	15.95	13.87	13.60	9.96	9.00	8.10	7.51	6.47

แหล่งข้อมูล:

- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
- สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



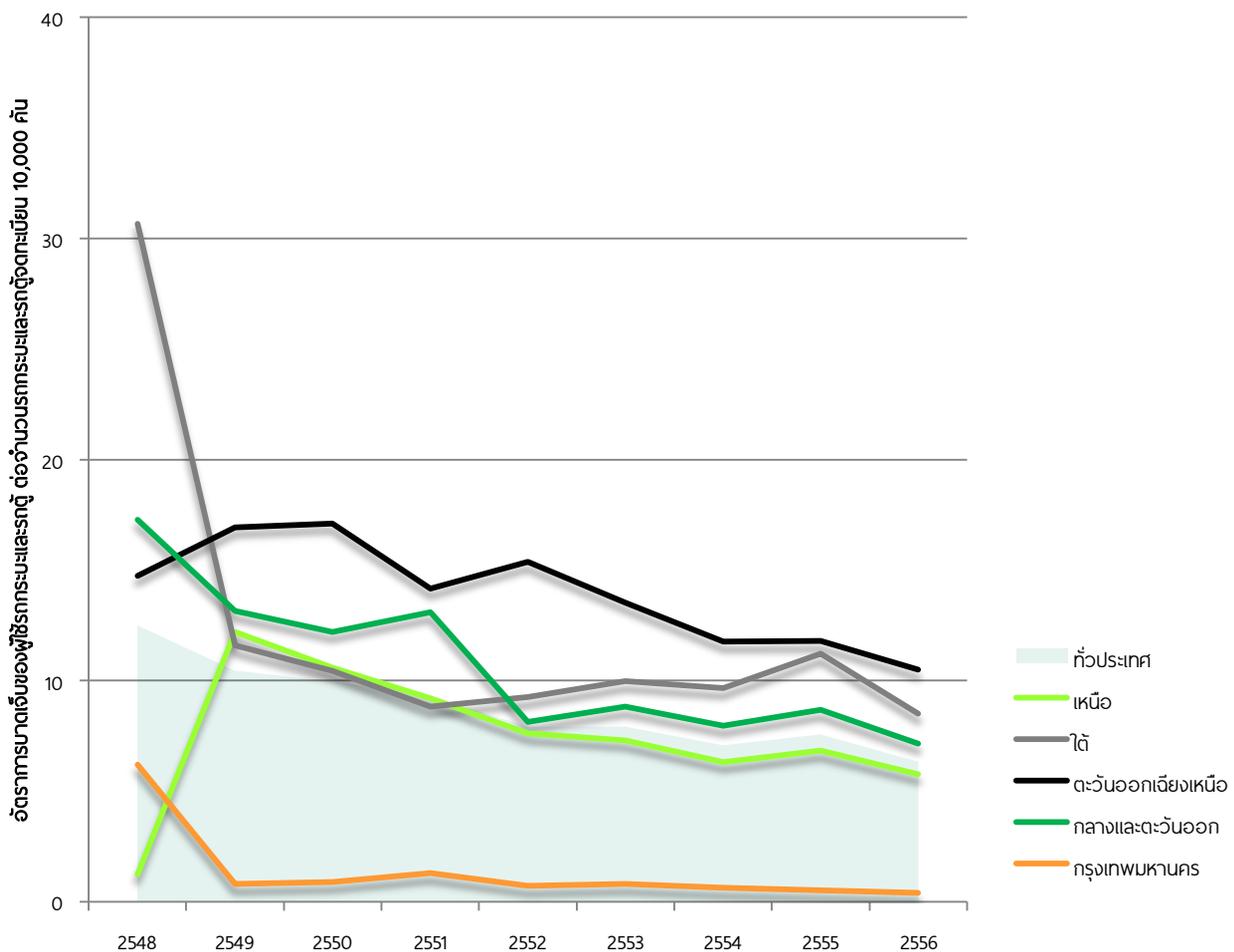
#### 4.5.2 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถกระบะและรถตู้ (V50-V59) ต่อจำนวนรถกระบะและรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

Injury Rate of Pick Up and Van Users per 10,000 Registered Pick Up and Van by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	1.23	12.21	10.58	9.21	7.61	7.30	6.30	6.85	5.77
ใต้	30.67	11.59	10.45	8.81	9.26	9.99	9.65	11.23	8.52
ตะวันออกเฉียงเหนือ	14.75	16.94	17.10	14.17	15.37	13.53	11.77	11.80	10.51
กลางและตะวันออก	17.27	13.15	12.22	13.10	8.13	8.84	7.96	8.69	7.17
กรุงเทพมหานคร	6.19	0.82	0.91	1.30	0.72	0.81	0.64	0.53	0.41
ทั่วประเทศ	12.50	10.47	9.97	9.29	7.93	7.91	7.08	7.56	6.33

แหล่งข้อมูล:

- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
- สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



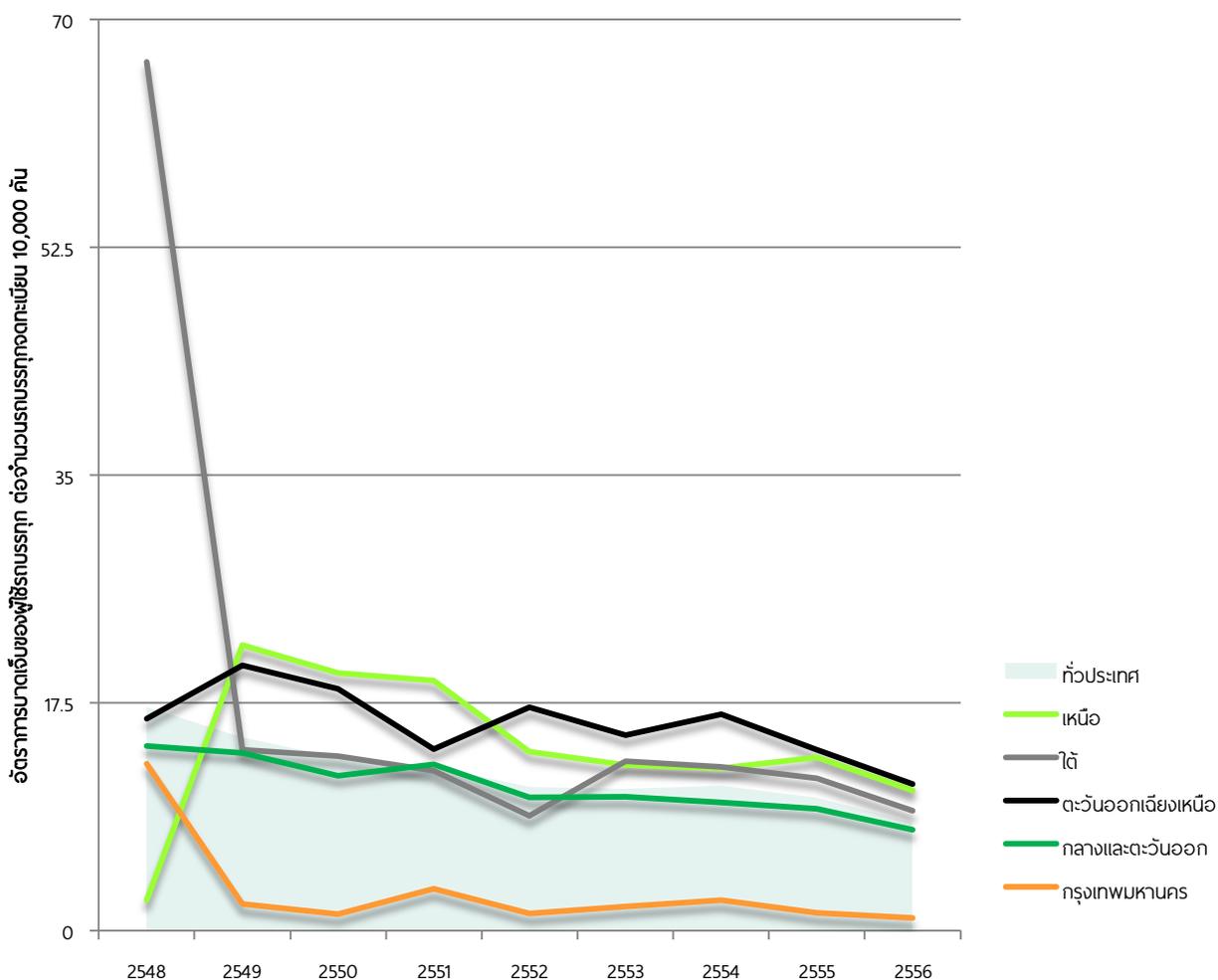
### 4.5.3 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถบรรทุก (V60-V69) ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

Injury Rate of Truck Users per 10,000 Registered Truck by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	2.3	21.9	19.8	19.2	13.7	12.7	12.5	13.3	10.8
ใต้	66.8	13.9	13.4	12.3	8.8	13.0	12.6	11.7	9.2
ตะวันออกเฉียงเหนือ	16.3	20.4	18.6	13.9	17.2	15.0	16.6	13.9	11.3
กลางและตะวันออก	14.2	13.6	11.9	12.8	10.3	10.3	9.8	9.4	7.7
กรุงเทพมหานคร	12.8	2.0	1.3	3.2	1.3	1.9	2.4	1.4	1.0
ทั่วประเทศ	17.2	14.8	13.3	12.6	11.1	10.9	11.1	10.2	8.3

แหล่งข้อมูล:

- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
- สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



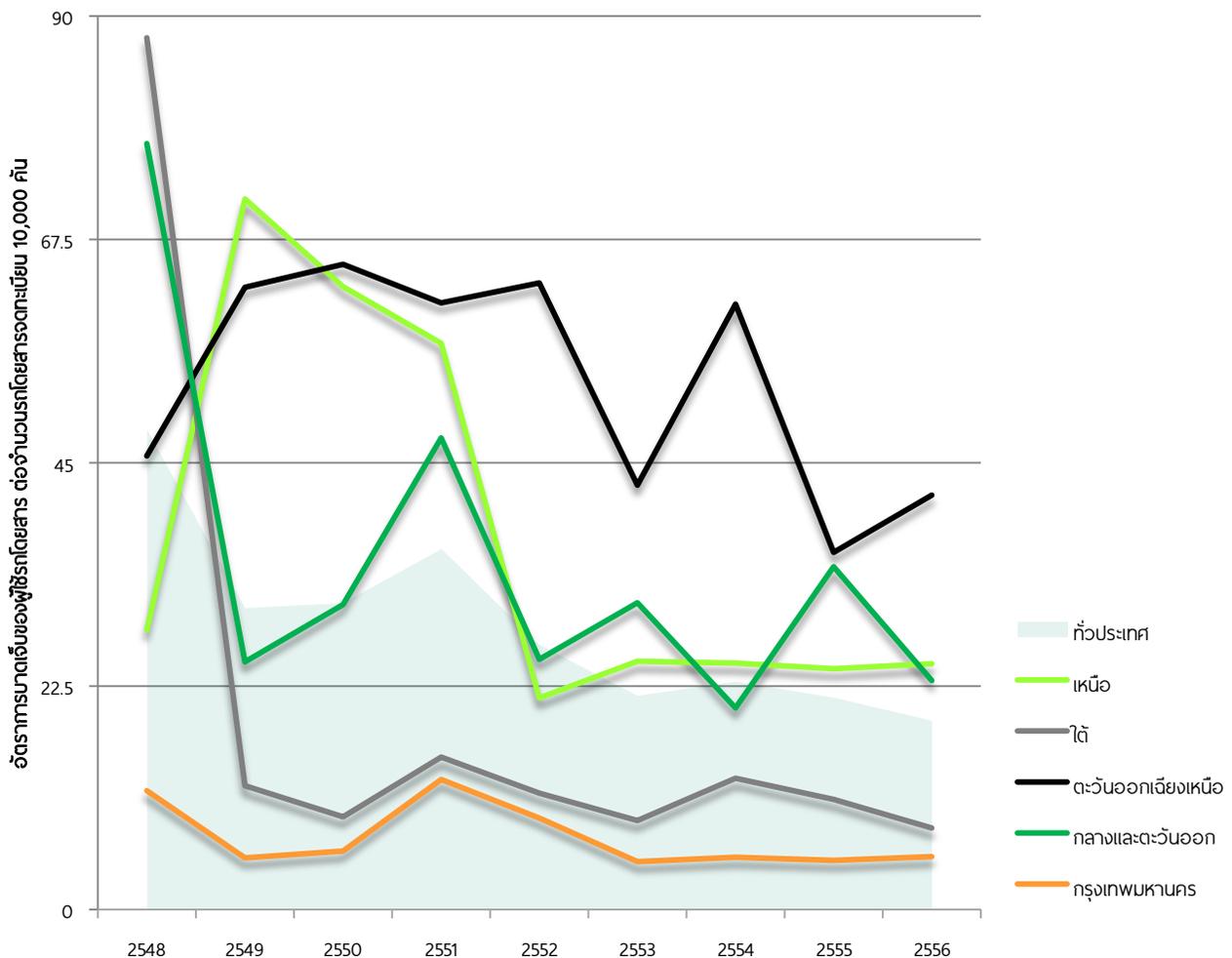
#### 4.5.4 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถโดยสาร (v70-v79) ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

Injury Rate of Bus Users per 10,000 Registered Bus by Region

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	28.2	71.6	62.7	57.1	21.3	25.0	24.9	24.3	24.8
ใต้	87.9	12.5	9.3	15.4	11.7	9.0	13.2	11.1	8.2
ตะวันออกเฉียงเหนือ	45.7	62.7	65.0	61.1	63.1	42.7	61.0	36.0	41.8
กลางและตะวันออก	77.2	24.9	30.7	47.5	25.2	30.9	20.3	34.6	23.1
กรุงเทพมหานคร	12.0	5.2	5.9	13.1	9.2	4.9	5.3	4.9	5.3
ทั่วประเทศ	48.4	30.4	30.9	36.4	26.7	21.6	23.0	21.4	19.0

แหล่งข้อมูล:

- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
- สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



## 4.6 ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค

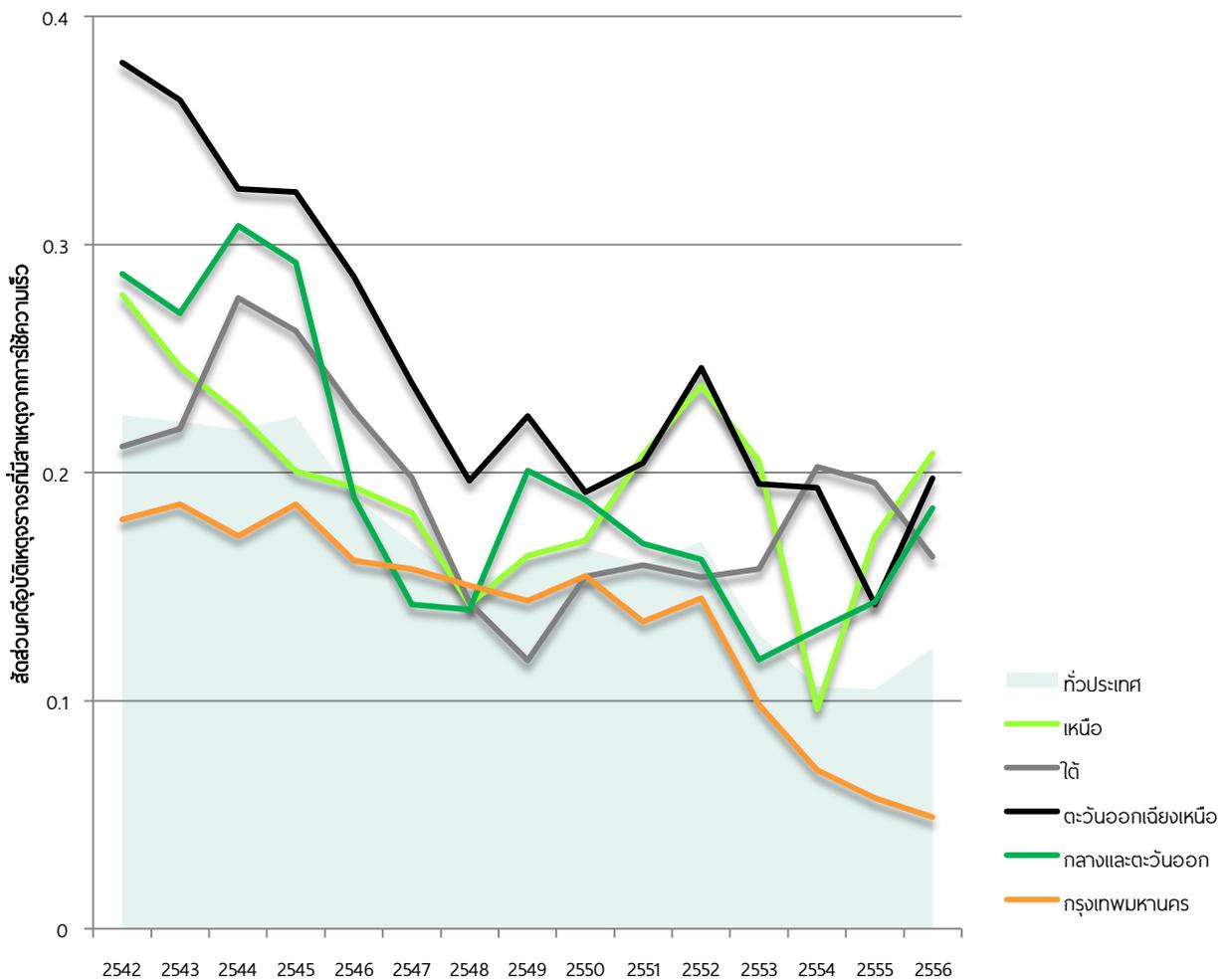
### Risk Factors Influencing Traffic Accidents

#### 4.6.1 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว แยกรายภาค

Proportion of Traffic Accidents Caused by Speeding by Region

ภาค	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	0.28	0.25	0.23	0.20	0.19	0.18	0.14	0.16	0.17	0.21	0.24	0.21	0.10	0.17	0.21
ใต้	0.21	0.22	0.28	0.26	0.23	0.20	0.14	0.12	0.15	0.16	0.15	0.16	0.20	0.20	0.16
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.38	0.36	0.32	0.32	0.29	0.24	0.20	0.22	0.19	0.20	0.25	0.20	0.19	0.14	0.20
กลางและตะวันออก	0.29	0.27	0.31	0.29	0.19	0.14	0.14	0.20	0.19	0.17	0.16	0.12	0.13	0.14	0.18
กรุงเทพมหานคร	0.18	0.19	0.17	0.19	0.16	0.16	0.15	0.14	0.15	0.13	0.15	0.10	0.07	0.06	0.05
ทั่วประเทศ	0.23	0.22	0.22	0.22	0.19	0.17	0.15	0.16	0.17	0.16	0.17	0.13	0.11	0.11	0.12

แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

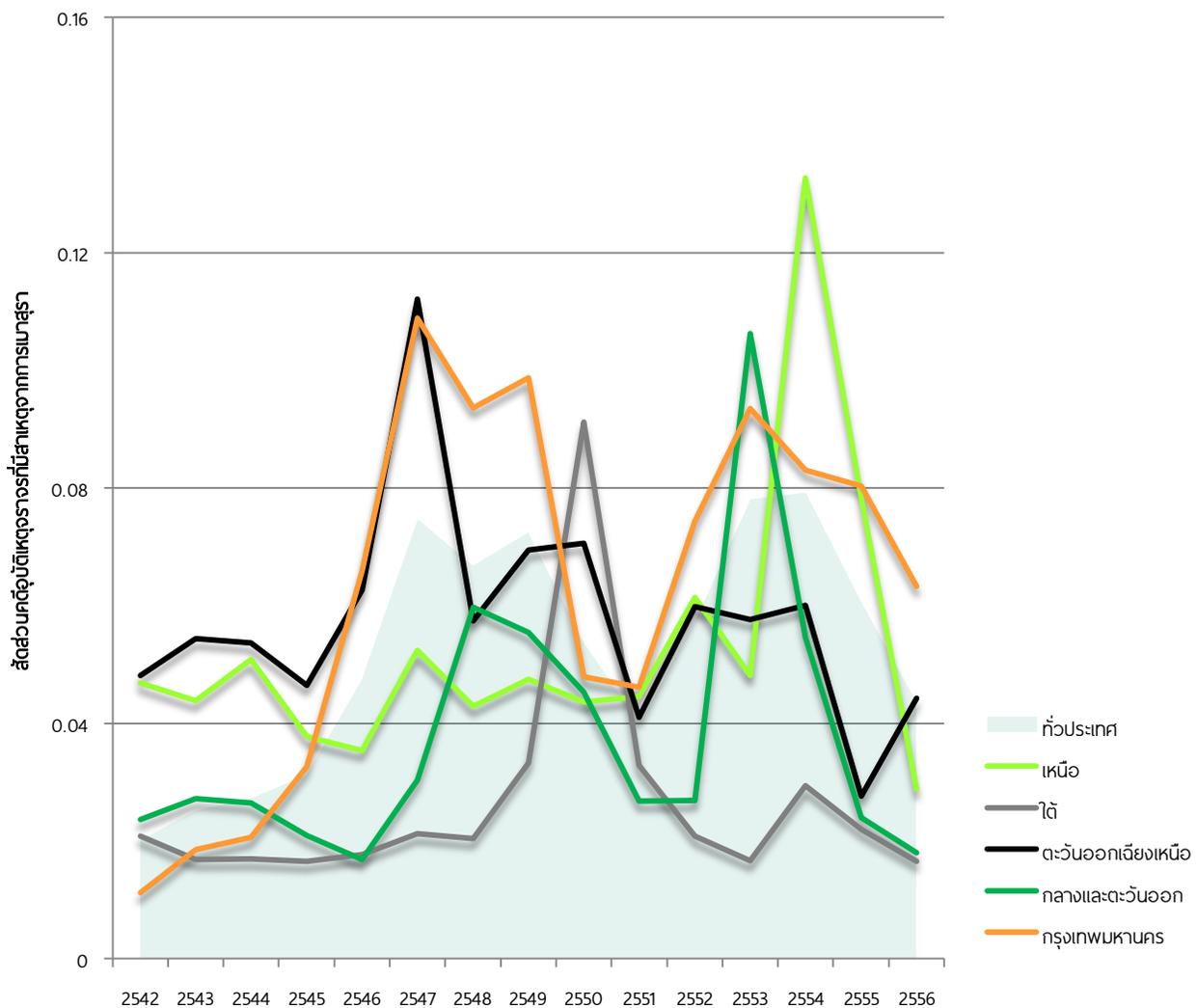


#### 4.6.2 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา แยกรายภาค

Proportion of Traffic Accidents Caused by Drunk Driving by Region

ภาค	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
เหนือ	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.06	0.05	0.13	0.08	0.03
ใต้	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.09	0.03	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.11	0.06	0.07	0.07	0.04	0.06	0.06	0.06	0.03	0.04
กลางและตะวันออก	0.02	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.06	0.06	0.05	0.03	0.03	0.11	0.05	0.02	0.02
กรุงเทพมหานคร	0.01	0.02	0.02	0.03	0.07	0.11	0.09	0.10	0.05	0.05	0.07	0.09	0.08	0.08	0.06
ทั่วประเทศ	0.02	0.03	0.03	0.03	0.05	0.07	0.07	0.07	0.05	0.04	0.06	0.08	0.08	0.06	0.04

แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ





# 5

## ตัวชี้วัดสถานการณ์ในภาพรวมระดับจังหวัด Traffic Accident Indicators at Provincial

## 5.1 จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสียระดับจังหวัด

### Number of Traffic Accidents and Casualties at Provincial Level

#### 5.1.1 จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจร ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

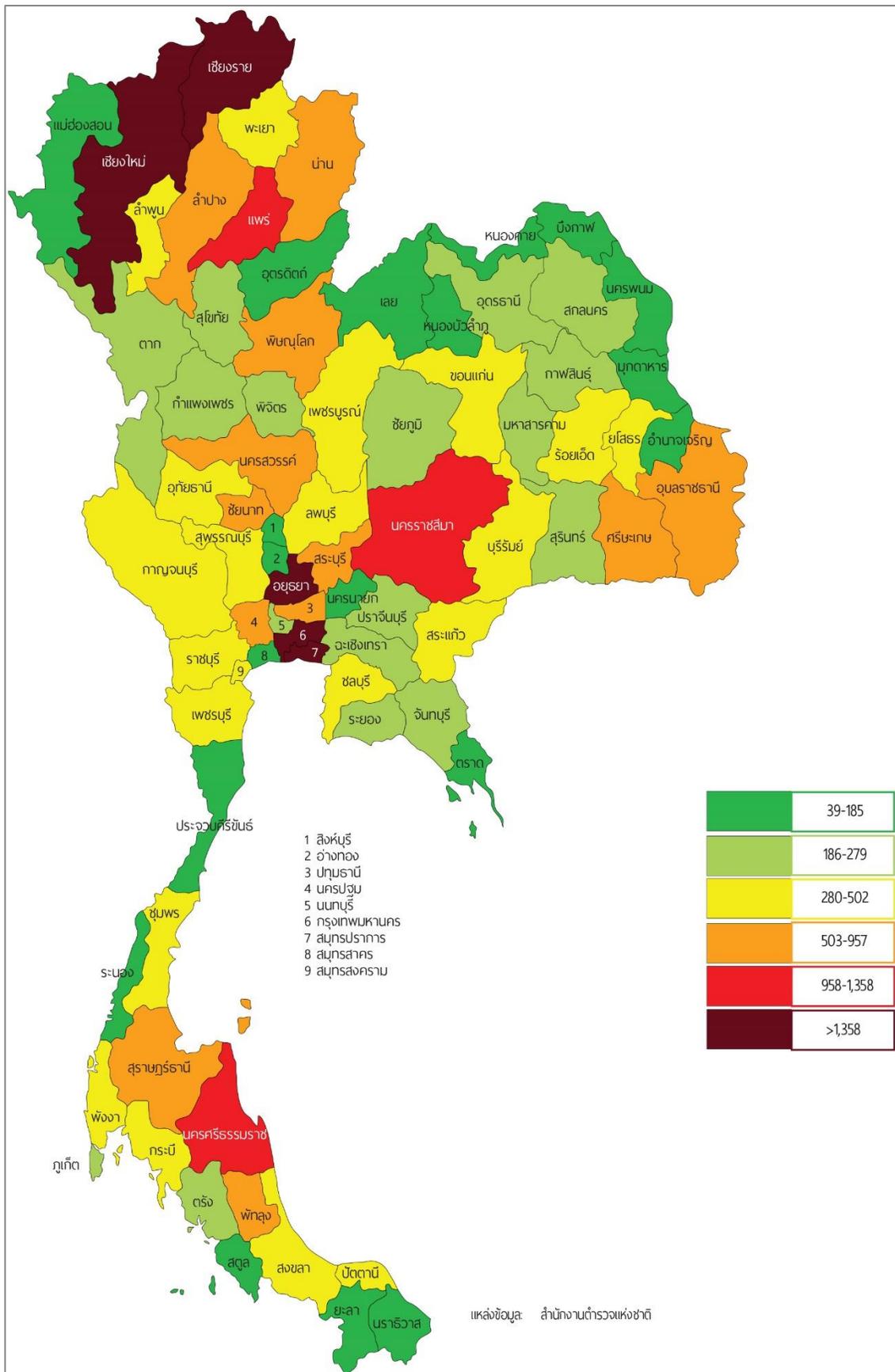
##### Number of Traffic Accidents by Province

รหัส	Province	จังหวัด	จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจร แยกรายจังหวัด												
			2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	80	125	154	219	197	146	201	149	142	158	118	131	131
002	Angthong	อ่างทอง	131	152	400	262	344	295	259	221	186	92	134	137	157
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	714	880	631	3,598	3,605	1,866	1,632	1,497	581	568	403	547	2,003
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	44,466	47,011	51,750	54,807	50,534	50,571	46,986	41,147	41,848	38,951	35,541	32,381	28,795
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	55	72
006	Buriram	บุรีรัมย์	260	276	258	457	351	597	578	677	771	567	656	494	462
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	334	206	348	889	1,012	1,172	1,024	1,344	373	338	298	260	236
008	Chainat	ชัยนาท	135	256	208	259	228	313	246	181	127	127	116	236	505
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	332	406	399	401	381	408	451	409	275	271	329	271	277
010	Chanthaburi	จันทบุรี	534	504	869	450	231	218	271	261	228	219	239	157	206
011	Chiangmai	เชียงใหม่	3,368	5,907	6,972	8,562	8,489	4,872	5,962	4,840	5,173	3,755	3,869	1,826	1,918
012	Chiangrai	เชียงราย	415	667	1,205	1,348	850	614	751	481	659	722	1,267	941	1,368
013	Chonburi	ชลบุรี	662	650	762	1,237	2,275	2,417	3,306	2,000	1,862	703	606	608	438
014	Chumporn	ชุมพร	389	363	417	592	824	740	821	498	350	386	320	270	314
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	423	254	338	267	226	196	279	276	224	200	257	284	218
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	347	237	279	277	904	421	308	512	295	308	186	180	256
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	330	553	775	935	985	739	581	451	519	385	336	345	440
018	Khonkaen	ขอนแก่น	383	488	430	705	787	748	738	563	459	316	450	378	373
019	Krabi	กระบี่	964	1,108	1,314	1,435	740	255	290	452	471	259	553	593	373
020	Lampang	ลำปาง	341	335	389	599	627	425	338	393	599	1,002	494	362	539
021	Lamphun	ลำพูน	481	653	265	434	407	219	216	211	160	166	176	200	317
022	Loei	เลย	354	287	300	404	317	335	287	210	230	210	185	210	144
023	Lopburi	ลพบุรี	621	602	1,378	1,637	1,387	1,045	550	585	395	809	590	588	438
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	56	42	50	57	61	64	79	41	199	49	72	36	131
025	Maharakham	มหาสารคาม	544	877	533	487	387	368	318	275	280	226	286	269	270
026	Mukdahan	มุกดาหาร	119	108	164	169	166	197	171	143	160	64	94	85	85
027	Nakhonnayok	นครนายก	108	124	270	101	93	82	110	51	91	84	86	94	58
028	Nakhonpathom	นครปฐม	601	937	1,063	1,790	1,781	1,050	723	688	737	502	330	309	603
029	Nakhonphanom	นครพนม	312	625	453	290	280	415	547	280	1,051	101	147	133	145
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	755	847	1,709	2,043	1,403	1,330	1,575	1,171	825	879	1,188	1,023	978
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	478	508	1,470	1,130	934	811	1,186	584	585	504	743	779	699
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	1,251	1,599	2,218	3,015	2,467	2,272	1,955	2,136	1,569	1,358	1,310	1,304	1,109
033	Nan	น่าน	103	281	260	236	242	285	485	303	218	387	578	790	506
034	Narathiwat	นราธิวาส	70	70	78	220	157	93	62	42	67	89	119	117	130
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	86	103	142	205	182	271	376	344	283	212	99	117	94
036	Nongkhai	หนองคาย	227	418	460	413	366	326	342	185	196	199	137	109	71
037	Nonthaburi	นนทบุรี	1,216	1,915	2,071	2,545	1,959	1,433	1,493	1,715	1,504	1,203	316	414	221
038	Pangnga	พังงา	106	133	223	216	231	234	231	178	300	255	196	185	302
039	Pathumthani	ปทุมธานี	1,004	855	1,135	1,731	1,954	1,349	1,067	427	703	821	535	856	700
040	Pattani	ปัตตานี	248	265	166	151	142	120	197	83	63	185	132	83	360

จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจร แยกรายจังหวัด															
รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	479	545	541	791	593	378	378	291	296	286	374	279	406
042	Petchaburi	เพชรบุรี	266	387	699	1,271	1,473	1,110	997	416	295	253	243	234	322
043	Phatthalung	พัทลุง	233	249	420	624	626	550	531	571	552	344	175	205	792
044	Phayao	พะเยา	404	397	501	703	421	315	334	232	308	421	590	460	468
045	Phichit	พิจิตร	224	333	426	500	562	293	308	237	196	160	192	215	191
046	Phrae	แพร่	378	600	671	852	883	857	518	438	330	265	263	339	1,148
047	Phuket	ภูเก็ต	930	1,799	2,171	2,065	2,931	1,130	1,049	1,397	1,481	1,041	482	289	222
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	319	444	477	625	627	692	489	400	416	395	433	400	686
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	118	649	529	781	440	284	246	191	161	227	225	317	229
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	216	431	439	432	439	306	325	209	218	189	156	161	137
051	Ranong	ระนอง	110	120	132	162	181	322	373	254	194	104	72	77	103
052	Ratchaburi	ราชบุรี	217	465	472	461	639	909	689	461	371	270	201	218	418
053	Rayong	ระยอง	139	150	217	210	277	235	486	1,039	1,237	957	250	218	277
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	344	379	546	469	449	426	387	370	314	306	306	299	334
055	Sakaeo	สระแก้ว	108	343	300	469	463	376	397	284	292	373	396	393	318
056	Sakhonakhon	สกลนคร	234	281	837	478	685	702	344	167	138	252	218	201	241
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	1,304	1,780	3,814	4,704	5,072	6,209	2,760	3,266	2,056	1,361	2,974	2,622	1,773
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	460	1,821	1,591	313	388	267	362	152	179	151	129	113	92
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	43	92	108	98	98	89	90	60	83	55	54	44	39
060	Saraburi	สระบุรี	561	654	716	1,033	926	730	642	691	524	595	660	508	728
061	Satun	สตูล	113	215	890	920	829	674	773	606	562	399	79	62	57
062	Singburi	สิงห์บุรี	113	105	158	229	211	172	279	181	122	279	208	164	103
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	999	1,311	751	930	1,346	1,080	960	953	559	555	632	551	648
064	Songkhla	สงขลา	751	1,010	981	1,201	819	622	620	826	605	528	601	532	474
065	Sukhothai	สุโขทัย	186	272	466	588	411	280	297	287	194	261	143	154	204
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	279	266	399	700	1,155	623	625	746	827	771	553	423	430
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	159	160	823	1,443	2,354	7,645	2,464	2,671	2,647	2,610	1,297	896	767
068	Surin	สุรินทร์	164	239	314	538	512	410	1,054	862	558	437	337	300	278
069	Tak	ตาก	306	417	423	516	518	344	557	351	283	139	147	133	188
070	Trang	ตรัง	313	304	607	688	589	467	553	539	208	141	156	156	245
071	Trat	ตราด	306	233	113	338	383	255	202	151	281	172	111	104	103
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	576	531	722	1,144	776	1,050	766	804	717	699	780	661	684
073	Udonthani	อุดรธานี	321	497	1,010	1,119	945	592	878	293	350	200	358	237	248
074	Uthaithani	อุทัยธานี	237	358	438	372	250	287	304	193	247	162	183	214	333
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	121	161	548	841	1,119	974	929	817	333	202	125	140	168
076	Yala	ยะลา	842	319	313	342	762	268	279	367	871	803	184	91	175
077	Yasothon	ยโสธร	150	183	229	433	383	234	452	327	167	170	207	350	284

แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

# จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจร ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 5.1.2 จำนวนผู้เสียชีวิต ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

### Number of Fatalities by Province

จำนวนผู้เสียชีวิต แยกรายจังหวัด															
แหล่งข้อมูล : สทต.															
รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	62	85	62	88	68	41	70	56	35	45	38	42	35
002	Angthong	อ่างทอง	79	100	194	90	99	69	75	81	62	34	36	52	43
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	259	238	237	328	348	309	231	224	190	150	131	87	89
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	695	846	833	815	684	653	623	611	534	383	342	291	265
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	34	34
006	Buriram	บุรีรัมย์	160	153	143	175	132	314	252	241	224	111	208	194	150
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	54	50	177	237	255	244	179	154	131	90	146	154	138
008	Chainat	ชัยนาท	102	119	104	112	114	110	87	101	66	64	44	67	46
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	291	283	259	183	147	136	134	152	63	57	126	147	97
010	Chanthaburi	จันทบุรี	113	142	217	158	129	86	95	105	92	59	100	91	106
011	Chiangmai	เชียงใหม่	280	397	500	436	375	286	338	320	346	249	227	284	198
012	Chiangrai	เชียงราย	181	234	281	282	199	190	241	198	208	113	178	170	164
013	Chonburi	ชลบุรี	168	196	215	236	409	197	256	342	226	78	130	128	63
014	Chumporn	ชุมพร	179	181	178	216	156	163	143	175	142	147	135	105	95
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	141	150	154	124	121	110	126	145	152	86	128	142	74
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	177	114	102	101	142	74	50	125	94	94	121	109	91
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	206	219	271	259	194	215	180	196	171	154	137	124	118
018	Khonkaen	ขอนแก่น	260	334	253	346	385	360	330	299	268	84	213	198	133
019	Krabi	กระบี่	132	109	159	167	140	134	144	147	125	50	89	80	59
020	Lampang	ลำปาง	126	128	202	164	145	182	161	116	106	114	137	75	124
021	Lamphun	ลำพูน	95	151	153	130	133	106	93	98	82	95	66	41	43
022	Loei	เลย	141	127	144	143	135	129	139	139	157	134	70	113	51
023	Lopburi	ลพบุรี	186	172	248	269	215	206	165	132	190	153	163	147	110
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	47	41	15	19	15	17	34	25	33	14	15	17	7
025	Mahasarakham	มหาสารคาม	171	207	216	210	124	122	113	119	111	85	161	153	141
026	Mukdahan	มุกดาหาร	70	75	77	71	76	72	68	57	73	15	52	38	34
027	Nakhonnayok	นครนายก	66	64	75	61	65	64	55	35	64	40	44	55	34
028	Nakhonpathom	นครปฐม	235	307	316	311	315	271	189	183	145	114	142	121	144
029	Nakhonphanom	นครพนม	75	129	110	85	57	66	91	72	142	53	122	106	85
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	441	488	654	666	599	562	498	424	286	227	350	409	385
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	236	187	383	293	222	230	216	193	174	85	201	222	154
032	Nakhonsriphamarat	นครศรีธรรมราช	280	262	307	378	260	249	210	229	204	185	278	306	300
033	Nan	น่าน	51	79	97	73	95	93	99	90	70	49	42	23	41
034	Narathiwat	นราธิวาส	61	43	55	51	41	49	49	37	42	18	63	80	54
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	82	76	83	77	75	59	70	67	67	64	63	68	51
036	Nongkhai	หนองคาย	74	99	130	133	85	114	174	148	155	128	71	53	26
037	Nonthaburi	นนทบุรี	110	118	126	130	151	128	133	125	123	79	30	51	38
038	Pangnga	พังงา	31	54	44	57	58	74	99	75	59	51	41	67	58
039	Pathumthani	ปทุมธานี	206	158	241	298	267	249	197	189	184	78	114	136	110
040	Pattani	ปัตตานี	105	109	75	67	68	68	75	69	48	44	40	41	37

จำนวนผู้เสียชีวิต แยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล : สบต.

รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	210	245	274	245	242	202	186	193	245	172	220	183	174
042	Petchaburi	เพชรบุรี	148	206	214	176	175	185	121	119	141	136	77	112	100
043	Phatthalung	พัทลุง	45	91	115	91	87	91	91	104	118	105	104	103	108
044	Phayao	พะเยา	155	103	107	103	103	92	111	93	88	73	112	101	73
045	Phichit	พิจิตร	152	186	177	162	141	85	97	103	75	42	53	82	42
046	Phrae	แพร่	87	113	129	106	81	86	71	53	62	47	77	95	58
047	Phuket	ภูเก็ต	122	116	136	118	108	99	105	101	102	97	74	75	53
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	169	183	197	244	201	226	209	201	192	107	109	172	191
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	90	152	146	139	86	67	60	103	81	71	106	134	101
050	Prachuapkhirkhan	ประจวบคีรีขันธ์	155	166	197	221	205	135	170	163	115	78	102	76	70
051	Ranong	ระนอง	22	22	9	10	35	29	38	51	51	31	39	35	42
052	Ratchaburi	ราชบุรี	161	293	217	203	190	205	150	142	129	107	86	93	92
053	Rayong	ระยอง	59	53	81	86	112	46	161	155	178	123	143	134	108
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	262	245	275	231	238	203	169	211	229	151	191	193	183
055	Sakaeo	สระแก้ว	17	103	184	96	66	112	97	95	72	58	93	101	90
056	Sakhonakhon	สกลนคร	208	203	225	201	170	347	158	128	123	73	139	113	85
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	132	170	283	284	284	254	144	171	146	28	93	106	95
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	104	191	201	150	151	132	123	63	68	35	33	33	33
059	Samutsongkha	สมุทรสงคราม	27	45	55	44	46	37	32	30	46	24	33	32	19
060	Saraburi	สระบุรี	162	211	264	253	188	191	242	233	205	181	170	154	118
061	Satun	สตูล	31	40	72	73	53	50	59	56	63	46	51	22	14
062	Singburi	สิงห์บุรี	68	70	97	94	66	82	91	77	67	40	58	62	17
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	172	183	156	163	210	190	155	189	152	111	208	203	156
064	Songkhla	สงขลา	324	312	316	347	270	258	251	239	169	194	270	207	161
065	Sukhothai	สุโขทัย	64	86	112	126	155	128	121	109	101	93	77	96	98
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	145	177	237	209	170	151	205	193	224	158	211	164	150
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	72	69	108	108	75	72	192	264	213	206	230	166	137
068	Surin	สุรินทร์	85	100	118	259	296	229	192	200	185	124	200	199	127
069	Tak	ตาก	82	99	112	104	128	96	92	93	98	47	62	98	83
070	Trang	ตรัง	156	145	178	143	126	162	158	134	125	86	113	98	66
071	Trat	ตราด	102	62	66	58	58	64	72	76	59	43	66	44	46
072	Ubonratchathan	อุบลราชธานี	163	184	182	201	128	179	167	198	182	128	91	98	91
073	Udonthani	อุดรธานี	233	334	332	309	276	197	214	190	183	109	154	130	104
074	Uthaithani	อุทัยธานี	27	39	62	41	53	48	60	62	40	25	51	57	56
075	Uttradit	อุตรดิตถ์	73	97	102	104	97	100	95	88	102	51	81	76	69
076	Yala	ยะลา	35	43	59	54	51	35	23	49	38	31	35	16	34
077	Yasothon	ยโสธร	81	67	70	121	75	83	87	110	73	73	60	45	49

จำนวนผู้เสียชีวิต แยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล : สบศ.

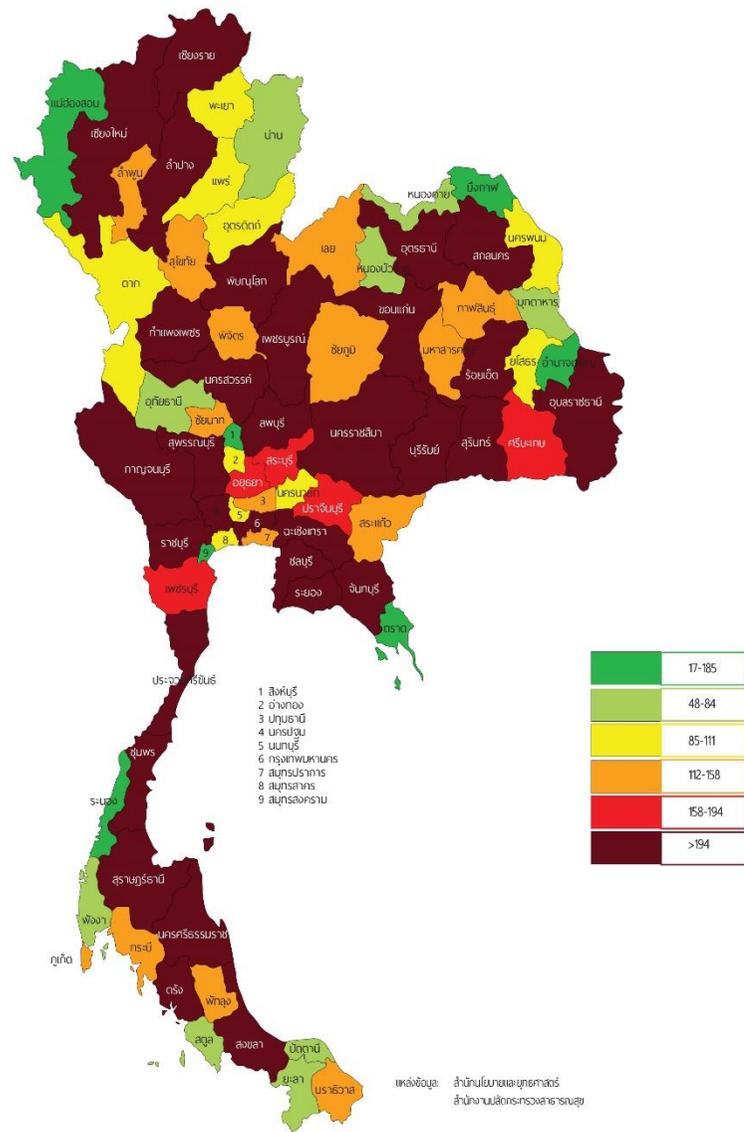
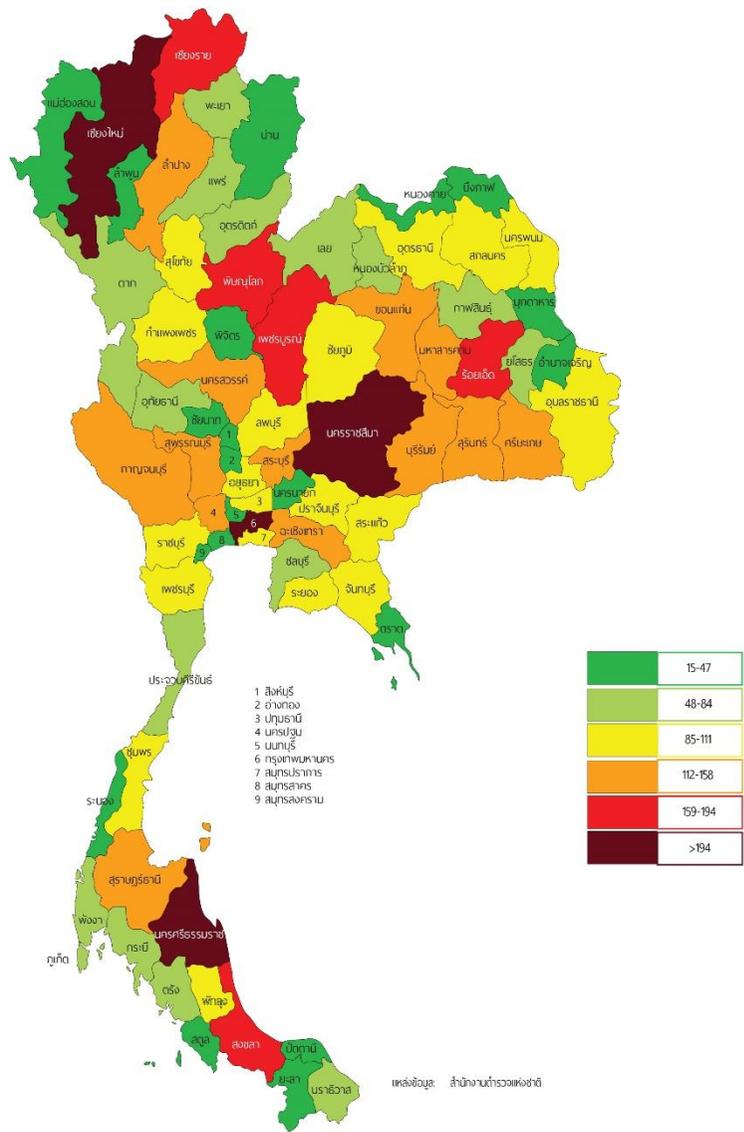
รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	23	22	29	23	19	36	32	38	45
002	Angthong	อ่างทอง	76	63	52	67	72	59	68	57	100
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	291	219	161	189	174	243	220	165	164
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	143	135	147	167	149	226	184	174	249
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	20	38	34
006	Buriram	บุรีรัมย์	192	189	191	163	167	242	276	319	314
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	226	192	224	189	161	264	256	259	283
008	Chainat	ชัยนาท	84	61	72	91	101	121	92	112	122
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	109	141	93	86	98	112	114	130	155
010	Chanthaburi	จันทบุรี	140	141	165	130	78	181	157	166	236
011	Chiangmai	เชียงใหม่	467	399	353	316	359	391	384	379	415
012	Chiangrai	เชียงราย	244	266	245	233	230	407	376	350	365
013	Chonburi	ชลบุรี	478	457	471	485	390	539	522	580	638
014	Chumporn	ชุมพร	164	160	153	200	157	198	196	200	210
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	66	76	69	73	72	87	83	115	151
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	153	138	131	131	117	180	198	176	201
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	134	134	112	110	115	213	175	201	206
018	Khonkaen	ขอนแก่น	505	518	470	387	304	450	468	463	508
019	Krabi	กระบี่	90	121	123	148	145	151	138	149	145
020	Lampang	ลำปาง	98	115	118	80	72	204	224	180	235
021	Lamphun	ลำพูน	98	94	85	86	80	117	90	108	140
022	Loei	เลย	112	89	74	77	73	144	106	122	113
023	Lopburi	ลพบุรี	219	201	133	175	163	184	214	223	226
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	26	26	19	20	20	19	18	23	17
025	Maharakham	มหาสารคาม	88	87	91	82	64	110	116	131	153
026	Mukdahan	มุกดาหาร	32	15	21	22	49	43	53	49	59
027	Nakhonnayok	นครนายก	73	55	42	34	57	102	91	98	87
028	Nakhonpathom	นครปฐม	266	238	216	233	208	295	311	329	311
029	Nakhonphanom	นครพนม	66	69	58	44	49	55	81	91	103
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	462	512	495	440	484	733	792	783	768
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	190	155	168	153	185	227	322	358	348
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	250	254	252	243	189	394	406	447	359
033	Nan	น่าน	84	67	70	79	95	107	92	80	84
034	Narathiwat	นราธิวาส	53	103	103	88	102	111	135	136	113
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	34	37	37	27	30	57	41	56	54
036	Nongkhai	หนองคาย	60	85	79	72	66	105	66	42	69
037	Nonthaburi	นนทบุรี	93	91	54	41	43	52	47	71	94
038	Pangnga	พังงา	82	62	67	42	47	51	46	57	74
039	Pathumthani	ปทุมธานี	218	165	118	105	101	113	91	121	126
	Pattani	ปัตตานี	38	45	49	50	42	69	70	61	63

จำนวนผู้เสียชีวิต แยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล : สบช.

รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	219	139	141	142	140	197	308	267	292
042	Petchaburi	เพชรบุรี	123	140	92	92	111	143	124	163	170
043	Phatthalung	พัทลุง	102	94	126	98	111	141	139	155	118
044	Phayao	พะเยา	89	69	77	73	84	102	116	109	88
045	Phichit	พิจิตร	112	99	88	82	99	121	126	106	131
046	Phrae	แพร่	54	56	40	43	42	50	121	83	92
047	Phuket	ภูเก็ต	114	129	143	128	125	200	129	167	132
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	160	145	127	145	171	308	366	326	356
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	106	66	88	105	87	220	162	168	179
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	121	129	151	160	156	223	182	224	212
051	Ranong	ระนอง	27	22	21	25	19	27	30	29	26
052	Ratchaburi	ราชบุรี	102	127	82	97	100	234	232	233	216
053	Rayong	ระยอง	273	241	264	260	280	366	369	352	327
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	185	184	165	168	213	238	219	208	217
055	Sakaeo	สระแก้ว	52	28	68	68	66	102	122	126	142
056	Sakhonakhon	สกลนคร	128	107	95	89	128	227	197	212	245
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	223	161	155	116	72	134	144	110	152
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	177	163	112	124	85	115	148	93	86
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	36	22	17	19	28	22	27	32	30
060	Saraburi	สระบุรี	202	182	164	111	114	163	191	232	161
061	Satun	สตูล	37	28	45	54	43	56	66	53	52
062	Singburi	สิงห์บุรี	56	72	54	57	48	69	62	63	43
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	138	99	108	83	120	161	146	174	188
064	Songkhla	สงขลา	263	257	284	241	228	411	394	420	386
065	Sukhothai	สุโขทัย	97	90	73	62	85	121	109	136	126
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	183	159	166	158	167	210	266	255	263
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	325	308	264	367	325	384	374	319	331
068	Surin	สุรินทร์	106	143	145	117	116	192	270	248	262
069	Tak	ตาก	87	80	74	59	77	68	72	114	109
070	Trang	ตรัง	106	108	163	151	154	216	231	220	200
071	Trat	ตราด	41	27	38	74	40	67	67	44	46
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	418	408	367	395	373	573	526	519	550
073	Udonthani	อุดรธานี	140	124	134	114	100	178	286	134	405
074	Uthaithani	อุทัยธานี	28	37	35	48	42	58	73	70	76
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	70	83	92	67	82	118	96	87	97
076	Yala	ยะลา	65	55	85	63	86	95	103	91	69
077	Yasothon	ยโสธร	49	43	36	51	46	64	69	80	89

# จำนวนผู้เสียชีวิต ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



### 5.1.3 จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

#### Number of Traffic Accidents on National Highways by Province

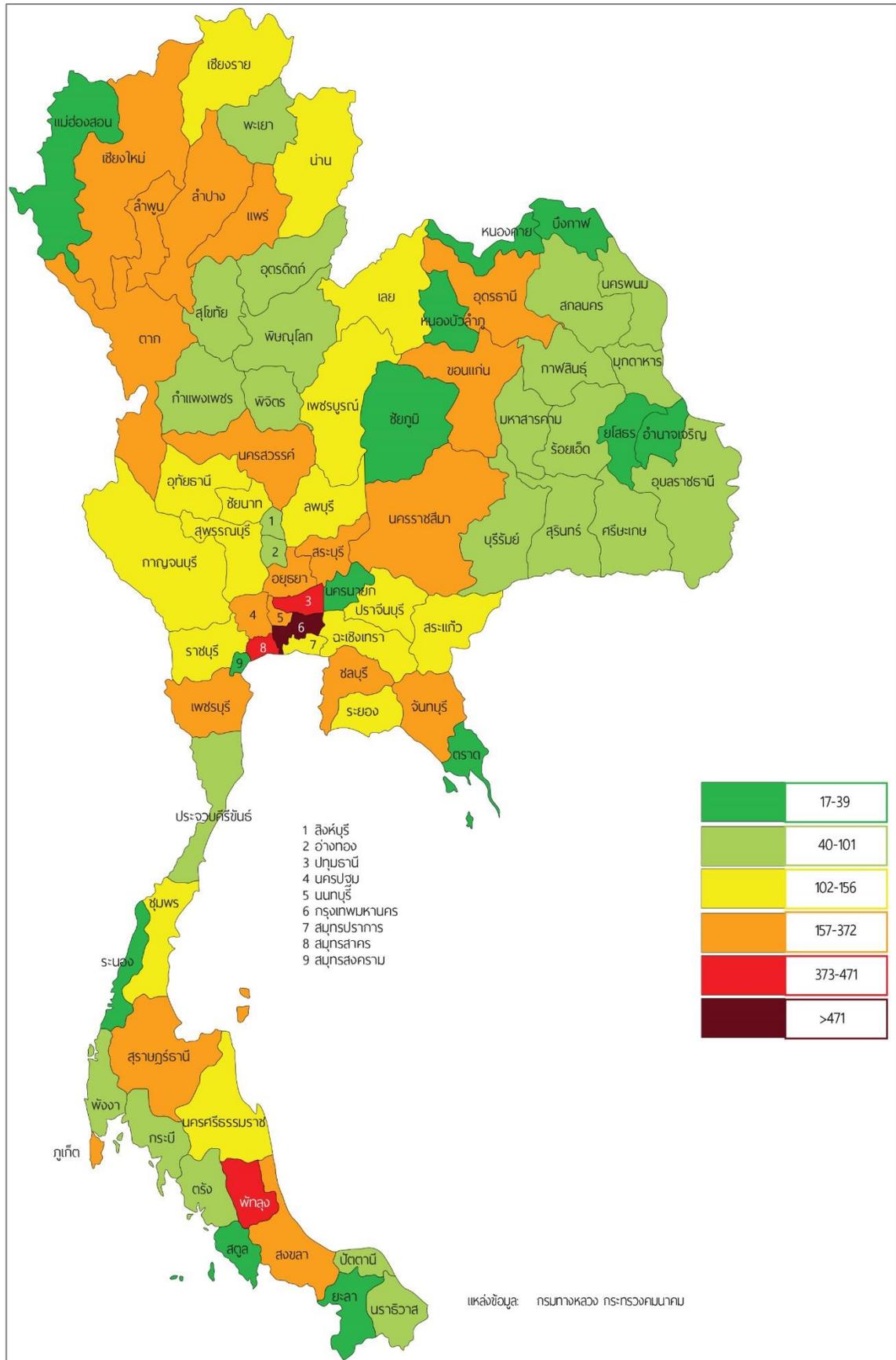
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด															
รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	197	157	161	211	146	144	114	109	78	33	29	32	19
002	Angthong	อ่างทอง	16	2	20	82	35	25	32	42	49	28	36	42	70
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	393	389	383	357	408	294	260	286	218	219	182	191	167
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	2,493	2,140	1,914	1,649	1,056	1,055	1,678	1,656	2,119	1,572	1,455	1,228	1,198
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	10	29
006	Buriram	บุรีรัมย์	98	143	161	137	102	172	166	119	76	34	53	36	42
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	654	351	272	357	274	117	121	123	103	116	107	75	131
008	Chainat	ชัยนาท	203	138	97	90	55	40	74	68	88	74	120	99	116
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	97	105	112	108	75	23	24	35	14	20	15	26	34
010	Chanthaburi	จันทบุรี	264	250	182	148	170	105	191	186	193	161	150	213	214
011	Chiangmai	เชียงใหม่	289	433	688	1,097	766	402	315	392	334	372	378	377	275
012	Chiangrai	เชียงราย	158	135	109	193	84	14	45	99	95	118	70	64	102
013	Chonburi	ชลบุรี	368	517	488	434	409	334	325	375	252	252	276	281	343
014	Chumporn	ชุมพร	159	58	74	125	100	134	120	71	75	119	77	140	107
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	39	70	72	54	60	41	32	41	49	51	64	79	70
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	83	111	94	155	188	153	133	146	179	138	153	119	85
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	93	113	123	200	210	171	143	142	136	141	129	138	155
018	Khonkaen	ขอนแก่น	203	209	250	350	287	173	190	197	171	172	227	195	205
019	Krabi	กระบี่	36	34	98	196	117	88	122	53	73	73	55	77	91
020	Lampang	ลำปาง	143	94	74	123	145	208	167	187	191	150	145	133	167
021	Lamphun	ลำพูน	86	87	87	247	277	135	124	127	133	140	131	130	173
022	Loei	เลย	169	188	276	266	181	128	181	137	115	115	100	104	122
023	Lopburi	ลพบุรี	89	90	184	189	147	72	103	137	123	119	126	137	135
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	6	10	23	23	16	28	24	11	23	24	19	25	32
025	Maharakham	มหาสารคาม	127	165	119	228	299	124	117	118	42	51	42	46	99
026	Mukdahan	มุกดาหาร	13	22	28	30	23	13	15	42	45	36	35	38	48
027	Nakhonnayok	นครนายก	58	112	100	36	51	64	51	54	27	18	37	33	25
028	Nakhonpathom	นครปฐม	242	179	238	627	592	537	460	535	518	447	409	434	341
029	Nakhonphanom	นครพนม	19	36	32	68	64	80	52	30	56	45	52	69	76
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	592	521	549	506	400	335	325	219	229	258	264	312	348
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	508	390	452	561	332	320	224	327	431	408	245	374	218
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	290	223	207	291	181	173	168	200	198	165	185	163	117
033	Nan	น่าน	44	79	42	85	84	59	44	61	88	123	84	70	127
034	Narathiwat	นราธิวาส	27	18	45	61	62	37	52	59	113	112	131	116	93
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	15	16	20	47	55	32	24	30	24	38	32	23	24
036	Nongkhai	หนองคาย	38	57	70	68	75	62	63	44	27	25	25	14	18
037	Nonthaburi	นนทบุรี	509	633	681	868	942	954	1,046	1,132	1,139	828	349	333	300
038	Pangnga	พังงา	125	118	121	53	21	5	39	43	37	74	32	48	82
039	Pathumthani	ปทุมธานี	543	503	460	546	526	391	426	733	749	685	546	445	415
040	Pattani	ปัตตานี	46	53	78	79	113	41	32	60	67	97	54	49	71

จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	134	126	172	719	612	260	391	385	445	213	135	123	131
042	Petchaburi	เพชรบุรี	71	95	105	80	91	33	26	12	22	23	36	50	222
043	Phatthalung	พัทลุง	109	102	145	240	184	180	184	163	179	212	251	353	377
044	Phayao	พะเยา	103	24	29	78	77	46	79	44	56	52	29	32	62
045	Phichit	พิจิตร	114	161	159	187	101	86	71	75	62	82	82	100	58
046	Phrae	แพร่	61	100	79	89	105	106	102	101	114	101	113	160	197
047	Phuket	ภูเก็ต	414	291	324	330	409	331	134	141	76	57	95	87	203
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	84	128	116	166	166	96	65	49	38	39	73	62	86
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	326	224	115	185	87	95	93	62	86	123	117	178	143
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	54	72	62	96	102	7	13	49	62	27	40	89	96
051	Ranong	ระนอง	31	24	32	38	35	23	38	30	9	11	14	27	28
052	Ratchaburi	ราชบุรี	209	196	159	167	160	183	232	200	120	126	149	97	120
053	Rayong	ระยอง	184	201	229	221	224	158	151	176	156	161	155	194	119
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	67	90	87	77	79	33	40	48	44	51	52	65	66
055	Sakaeo	สระแก้ว	115	94	109	170	118	71	48	119	170	162	116	144	108
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	103	108	93	141	102	73	98	42	74	50	79	84	91
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	737	868	642	1,221	1,098	1,257	1,415	1,544	752	471	175	167	117
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	1,091	783	882	565	569	440	434	455	540	526	428	447	386
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	15	25	21	11	68	19	16	30	11	24	41	41	39
060	Saraburi	สระบุรี	247	259	289	299	255	81	190	217	172	160	225	239	231
061	Satun	สตูล	26	42	25	37	26	23	13	17	22	13	26	21	39
062	Singburi	สิงห์บุรี	40	57	58	128	53	18	47	48	28	10	44	67	84
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	76	101	92	96	103	51	49	79	60	63	64	36	58
064	Songkhla	สงขลา	269	390	363	337	320	391	402	481	365	391	373	360	321
065	Sukhothai	สุโขทัย	64	103	84	81	141	109	38	35	28	40	32	51	58
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	153	141	145	203	164	97	72	135	163	156	136	112	129
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	213	443	408	390	488	334	338	290	259	207	149	122	179
068	Surin	สุรินทร์	30	60	62	105	144	104	106	56	65	69	45	68	73
069	Tak	ตาก	126	240	234	253	267	214	199	138	143	124	123	143	178
070	Trang	ตรัง	49	64	93	75	86	72	67	71	94	82	81	95	88
071	Trat	ตราด	18	9	7	72	38	28	46	21	33	21	10	35	31
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	138	161	161	211	145	118	128	109	69	48	52	75	76
073	Udonthani	อุดรธานี	168	152	212	203	210	161	191	191	221	189	115	135	168
074	Uthaitхани	อุทัยธานี	13	18	36	107	144	174	196	163	169	177	199	265	137
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	105	101	90	143	141	104	83	96	69	93	72	85	98
076	Yala	ยะลา	18	19	19	27	25	18	11	17	10	15	18	31	17
077	Yasothon	ยโสธร	34	45	49	54	51	41	27	21	10	34	29	55	27

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



### 5.1.4 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

#### Number of Fatalities on National Highways by Province

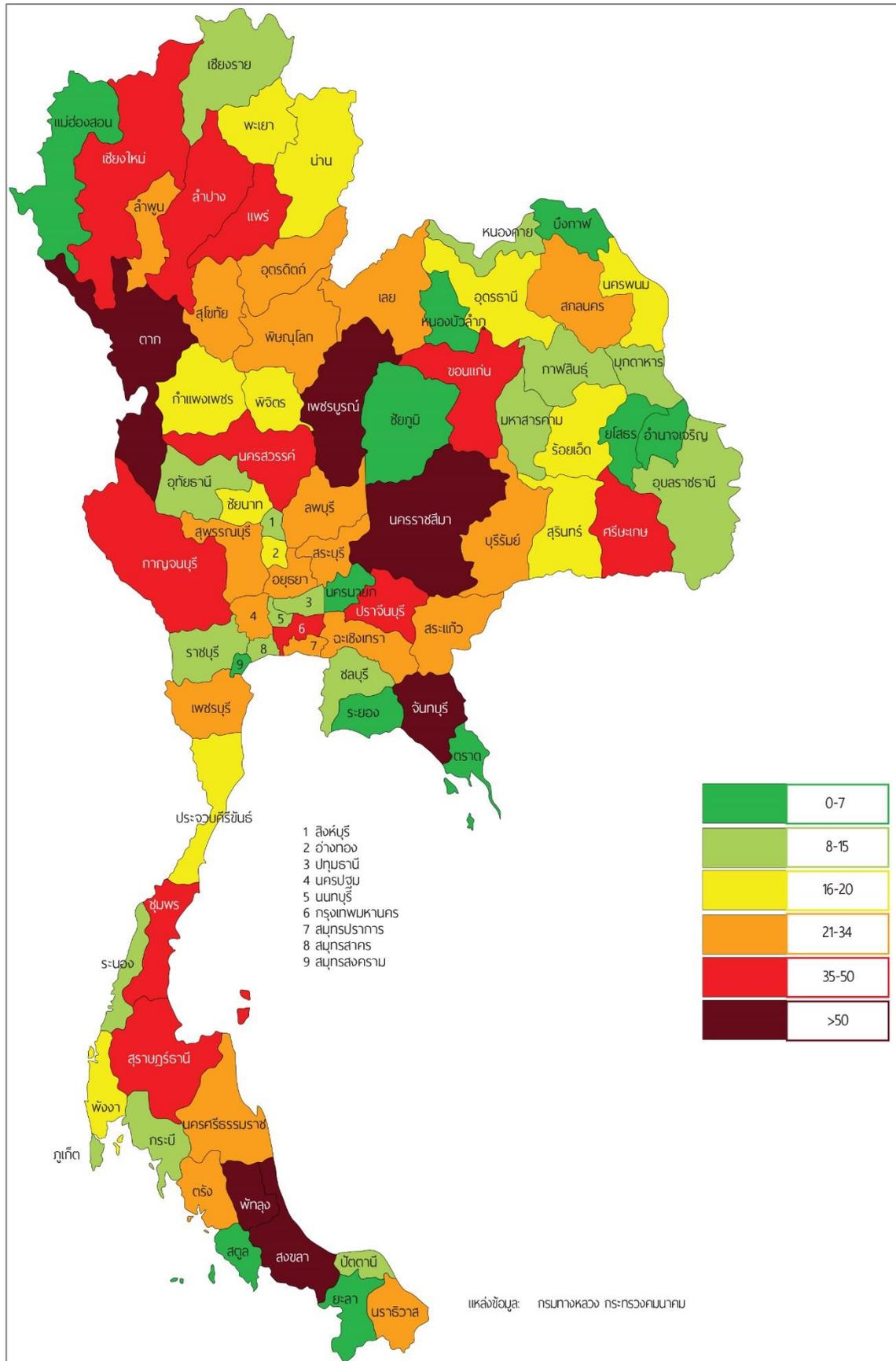
จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด															
รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	24	26	5	21	10	10	12	7	5	8	1	3	7
002	Angthong	อ่างทอง	3	0	0	6	11	4	2	11	7	5	3	4	17
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	19	49	55	43	65	36	47	26	55	34	36	19	24
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	48	24	33	26	14	16	38	45	49	28	29	50	37
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	5
006	Buriram	บุรีรัมย์	33	28	30	29	29	62	30	26	30	7	18	10	30
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	54	25	41	49	26	17	11	19	9	22	10	17	26
008	Chainat	ชัยนาท	79	31	31	18	13	5	10	11	17	15	3	21	18
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	39	27	27	26	8	11	8	8	4	4	3	6	5
010	Chanthaburi	จันทบุรี	38	23	25	14	21	17	30	43	26	34	39	78	75
011	Chiangmai	เชียงใหม่	43	65	86	87	86	65	65	56	57	52	47	55	35
012	Chiangrai	เชียงราย	23	38	22	43	6	4	6	14	10	11	9	14	15
013	Chonburi	ชลบุรี	22	49	44	27	26	15	17	16	10	19	11	10	11
014	Chumporn	ชุมพร	25	21	12	23	25	24	24	30	10	20	27	43	36
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	17	18	19	28	21	3	6	3	8	2	9	13	8
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	11	18	19	31	33	26	33	44	31	21	37	13	17
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	27	25	31	43	42	55	48	58	38	50	39	33	39
018	Khonkaen	ขอนแก่น	63	75	71	73	62	17	36	37	21	12	31	17	38
019	Krabi	กระบี่	24	5	18	19	8	21	14	1	24	14	5	15	12
020	Lampang	ลำปาง	26	6	12	30	14	39	12	28	14	18	26	18	46
021	Lamphun	ลำพูน	29	30	14	27	39	16	8	11	14	4	6	8	23
022	Loei	เลย	90	72	88	77	78	51	54	22	21	29	21	30	21
023	Lopburi	ลพบุรี	24	48	56	41	35	13	11	24	25	28	32	29	24
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	3	7	11	8	7	4	13	5	14	7	7	10	5
025	Maharakham	มหาสารคาม	39	43	45	53	57	50	56	33	16	14	4	22	10
026	Mukdahan	มุกดาหาร	4	6	9	11	3	1	3	15	10	7	5	14	8
027	Nakhonnayok	นครนายก	2	10	5	5	3	5	6	3	1	1	5	7	5
028	Nakhonpathom	นครปฐม	3	17	14	33	27	19	25	33	22	11	27	23	26
029	Nakhonphanom	นครพนม	8	12	17	20	16	11	31	7	12	13	12	5	20
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	149	93	104	124	127	107	80	20	55	48	42	41	62
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	51	50	54	85	39	49	39	38	35	48	52	42	43
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	47	41	27	85	23	28	36	21	32	19	19	16	22
033	Nan	น่าน	8	15	18	19	20	6	10	17	15	20	22	9	17
034	Narathiwat	นราธิวาส	1	8	6	10	5	12	14	12	34	12	13	26	21
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	1	2	2	14	11	6	3	8	7	7	6	6	4
036	Nongkhai	หนองคาย	9	11	14	24	26	23	16	7	4	5	3	4	11
037	Nonthaburi	นนทบุรี	20	14	14	29	27	11	4	9	13	20	2	11	10
038	Pangnga	พังงา	51	40	19	10	27	2	2	6	10	7	1	22	20
039	Pathumthani	ปทุมธานี	33	27	8	41	43	24	25	21	12	16	18	22	15
040	Pattani	ปัตตานี	10	10	16	10	13	3	4	8	7	9	3	7	10

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	44	34	35	46	68	24	49	36	39	32	26	17	62
042	Petchaburi	เพชรบุรี	19	8	34	33	19	39	14	10	21	8	7	9	28
043	Phatthalung	พัทลุง	24	40	37	44	30	40	35	18	32	31	16	50	57
044	Phayao	พะเยา	19	0	7	23	20	6	14	9	14	8	16	19	16
045	Phichit	พิจิตร	54	89	61	66	21	16	10	12	11	17	9	33	16
046	Phrae	แพร่	19	41	17	30	15	15	12	11	18	24	25	40	37
047	Phuket	ภูเก็ต	46	11	17	10	11	14	7	9	10	30	22	19	11
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	19	48	29	41	29	36	16	23	6	6	19	12	32
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	60	41	26	31	35	22	18	42	23	52	25	40	40
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	2	15	14	23	35	1	0	20	7	7	11	15	16
051	Ranong	ระนอง	6	9	4	0	1	7	3	5	1	2	0	1	11
052	Ratchaburi	ราชบุรี	19	14	7	6	12	13	37	52	12	9	4	15	10
053	Rayong	ระยอง	16	70	26	22	14	10	12	10	9	11	17	25	4
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	35	27	33	30	36	17	9	38	16	20	9	17	20
055	Sakaeo	สระแก้ว	16	38	25	16	12	33	7	12	15	20	11	16	22
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	31	25	17	24	22	27	13	6	6	20	29	18	23
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	83	72	26	44	71	28	36	45	16	18	16	34	29
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	39	35	29	10	19	20	19	20	17	22	20	10	10
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	1	1	5	3	4	1	3	5	2	1	8	15	2
060	Saraburi	สระบุรี	31	47	35	34	24	8	49	6	8	7	10	36	31
061	Satun	สตูล	5	7	9	5	2	4	0	4	2	0	2	1	7
062	Singburi	สิงห์บุรี	15	17	23	29	18	1	11	8	1	2	12	15	11
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	42	59	36	14	37	21	12	7	14	21	4	15	36
064	Songkhla	สงขลา	52	48	45	49	39	64	67	53	36	71	83	58	58
065	Sukhothai	สุโขทัย	29	25	14	21	42	14	7	7	2	13	5	11	22
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	32	25	14	24	36	16	14	27	32	21	30	23	24
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	62	97	50	70	79	30	45	52	44	46	35	39	49
068	Surin	สุรินทร์	14	24	13	21	35	21	38	15	30	9	12	28	20
069	Tak	ตาก	31	37	46	31	47	53	39	29	36	30	13	35	59
070	Trang	ตรัง	16	31	13	17	33	15	12	9	26	28	25	23	30
071	Trat	ตราด	5	1	1	5	7	3	2	2	5	0	0	0	0
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	32	44	31	55	37	44	55	27	33	16	19	22	12
073	Udonthani	อุดรธานี	43	20	83	24	53	38	13	32	32	28	12	11	17
074	Uthaithani	อุทัยธานี	7	5	8	6	16	26	11	12	8	11	28	14	11
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	22	17	8	27	26	15	16	15	18	14	21	7	21
076	Yala	ยะลา	5	5	7	3	5	5	0	2	0	1	2	3	3
077	Yasothon	ยโสธร	17	29	16	25	13	12	11	20	1	13	4	10	5

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



### 5.1.5 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

#### Number of Injuries on National Highways by Province

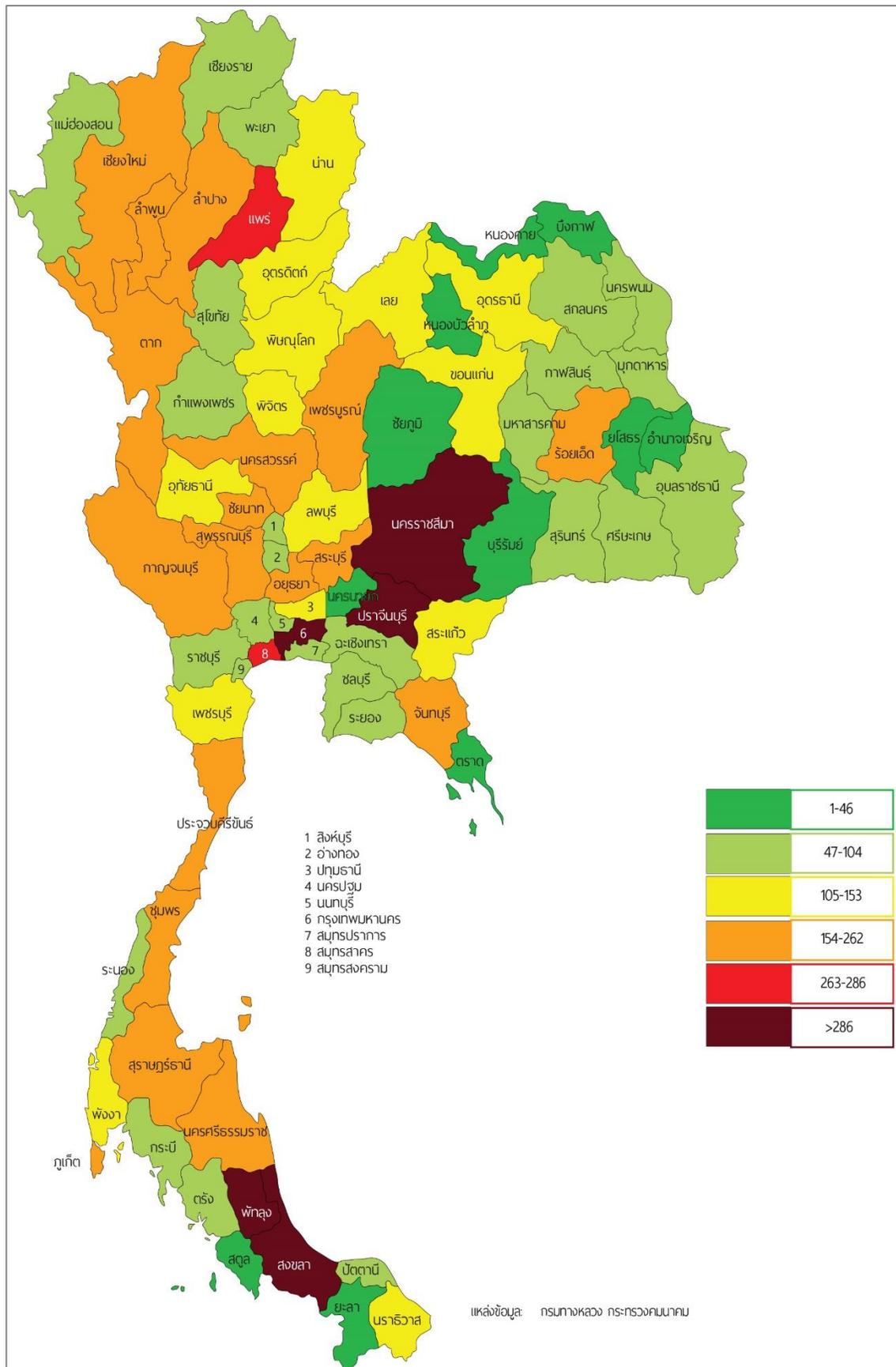
จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด															
รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	317	214	222	321	211	214	177	153	84	46	27	32	10
002	Angthong	อ่างทอง	7	0	35	78	19	14	22	67	37	23	35	32	78
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	309	499	463	348	341	238	227	267	261	246	168	162	198
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	728	469	226	430	185	246	338	639	569	463	430	325	426
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3	29
006	Buriram	บุรีรัมย์	173	183	261	214	179	274	249	200	92	44	66	63	39
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	271	87	222	322	259	101	101	63	144	104	43	99	64
008	Chainat	ชัยนาท	242	197	140	155	73	43	99	88	83	58	79	66	159
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	79	167	124	187	123	27	17	38	40	11	49	10	30
010	Chanthaburi	จันทบุรี	311	273	196	177	223	88	223	218	189	162	185	312	217
011	Chiangmai	เชียงใหม่	350	462	608	884	996	497	470	548	291	410	300	415	235
012	Chiangrai	เชียงราย	166	146	128	234	64	16	41	97	79	89	47	72	101
013	Chonburi	ชลบุรี	109	173	310	154	204	103	96	100	94	73	53	50	95
014	Chumporn	ชุมพร	228	81	130	164	178	210	129	124	81	234	195	190	174
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	246	66	126	79	100	36	16	43	52	37	36	53	49
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	73	132	123	166	194	125	153	160	185	125	227	91	65
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	123	252	128	276	246	224	269	165	151	142	124	196	192
018	Khonkaen	ขอนแก่น	261	341	356	461	354	184	157	271	188	223	266	170	111
019	Krabi	กระบี่	56	81	105	195	135	67	126	59	117	89	56	59	91
020	Lampang	ลำปาง	89	87	109	191	177	269	156	198	130	100	194	138	181
021	Lamphun	ลำพูน	92	50	112	290	237	116	127	166	161	159	148	128	169
022	Loei	เลย	244	317	371	351	289	139	230	175	138	124	139	132	117
023	Lopburi	ลพบุรี	104	147	265	232	214	83	96	112	100	128	104	103	107
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	37	7	85	35	33	31	74	11	46	41	35	45	57
025	Maharakham	มหาสารคาม	17	276	239	397	421	215	209	211	64	57	39	39	96
026	Mukdahan	มุกดาหาร	33	30	58	60	28	35	26	61	62	57	42	94	68
027	Nakhonnayok	นครนายก	39	70	56	29	22	45	42	48	16	6	27	6	16
028	Nakhonpathom	นครปฐม	80	63	112	423	434	388	354	378	367	262	236	213	81
029	Nakhonphanom	นครพนม	694	58	26	120	63	120	79	72	90	40	50	84	97
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	60	814	764	940	699	595	413	280	302	274	395	446	452
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	382	328	423	617	303	228	149	212	203	211	205	313	193
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	381	330	213	421	168	167	211	190	194	158	188	170	175
033	Nan	น่าน	44	84	56	124	122	81	84	69	131	135	117	66	142
034	Narathiwat	นราธิวาส	19	29	45	85	95	33	69	75	149	153	155	132	134
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	31	23	65	50	57	52	40	45	36	31	39	15	34
036	Nongkhai	หนองคาย	120	73	90	101	141	97	62	39	39	42	23	21	26
037	Nonthaburi	นนทบุรี	56	140	119	407	277	394	409	471	468	265	71	114	95
038	Pangnga	พังงา	146	142	172	77	52	10	54	50	39	95	31	106	115
039	Pathumthani	ปทุมธานี	116	141	99	181	196	151	160	269	305	229	124	185	123
040	Pattani	ปัตตานี	50	40	87	102	133	49	58	83	87	142	89	71	55

จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	149	189	304	880	745	297	368	443	469	228	128	135	162
042	Petchaburi	เพชรบุรี	117	66	115	116	152	62	65	58	39	64	36	76	149
043	Phatthalung	พัทลุง	119	107	150	287	216	194	189	132	203	224	321	421	473
044	Phayao	พะเยา	120	16	38	97	119	53	73	83	54	63	69	41	67
045	Phichit	พิจิตร	100	219	157	183	161	121	63	114	53	115	94	104	108
046	Phrae	แพร่	73	154	117	256	124	147	87	146	120	100	129	161	264
047	Phuket	ภูเก็ต	702	340	247	213	142	149	105	95	50	37	120	74	197
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	61	205	129	178	142	67	51	71	51	63	47	30	140
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	443	330	192	268	193	113	195	124	118	286	220	304	289
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	109	100	114	97	146	4	3	52	56	30	56	104	172
051	Ranong	ระนอง	28	19	54	70	19	17	28	27	20	11	13	41	47
052	Ratchaburi	ราชบุรี	83	134	62	89	83	104	180	185	90	119	129	106	92
053	Rayong	ระยอง	81	214	165	210	104	107	107	116	141	114	101	125	51
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	108	143	94	103	120	48	39	42	59	128	58	53	162
055	Sakaeo	สระแก้ว	141	145	129	261	158	95	26	133	226	233	126	300	137
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	100	156	150	174	222	76	95	64	105	77	89	80	94
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	337	319	175	847	440	597	549	587	255	83	145	105	79
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	658	455	306	407	659	409	406	386	467	502	393	375	277
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	6	19	5	33	36	5	21	13	12	25	46	55	54
060	Saraburi	สระบุรี	255	234	300	240	120	26	107	76	106	98	159	118	211
061	Satun	สตูล	33	48	29	20	28	40	6	17	10	7	28	23	21
062	Singburi	สิงห์บุรี	39	48	72	184	85	5	70	38	22	40	51	63	66
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	65	133	140	154	175	76	156	154	70	104	89	64	70
064	Songkhla	สงขลา	256	400	362	410	304	387	407	566	389	411	437	336	383
065	Sukhothai	สุโขทัย	227	136	147	61	163	182	30	49	28	22	17	57	49
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	119	102	175	256	167	91	56	134	165	184	134	92	157
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	189	408	364	417	458	464	445	246	274	248	104	185	258
068	Surin	สุรินทร์	206	145	65	174	184	126	175	105	90	104	83	100	66
069	Tak	ตาก	27	315	316	338	291	250	207	151	101	123	127	192	219
070	Trang	ตรัง	86	94	82	53	104	63	64	61	90	120	103	126	98
071	Trat	ตราด	27	48	3	106	39	23	51	20	22	26	1	18	42
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	206	208	234	306	185	145	136	196	83	60	51	89	73
073	Udonthani	อุดรธานี	274	166	283	292	285	171	197	168	236	266	121	138	123
074	Uthaithani	อุทัยธานี	130	14	62	161	164	195	203	147	161	173	177	198	113
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	115	197	94	212	187	135	115	120	93	151	75	86	144
076	Yala	ยะลา	35	11	27	33	43	24	5	18	14	7	9	20	18
077	Yasothon	ยโสธร	79	176	57	117	92	56	40	28	9	57	36	59	22

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 5.2 ความเสี่ยงในการเสียชีวิตและการบาดเจ็บระดับจังหวัด

### Fatality and Injury Risks due to Traffic Accidents at Provincial Level

#### 5.2.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

#### Fatality Rate of Traffic Accident per 100,000 Population by Province

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายจังหวัด															
แหล่งข้อมูล : ธนง และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย															
รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	16.8	23.0	16.7	23.9	18.4	11.1	19.0	15.2	9.4	12.1	10.2	11.2	9.3
002	Angthong	อ่างทอง	27.3	34.4	66.7	31.8	34.9	24.3	26.4	28.4	21.8	11.9	12.7	18.3	15.2
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	34.9	31.8	31.5	44.3	46.6	40.9	30.4	29.1	24.5	19.2	16.6	11.0	11.2
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	12.1	14.6	14.3	14.5	12.1	11.5	10.9	10.7	9.4	6.7	6.0	5.1	4.7
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.6	8.2	8.2
006	Buriram	บุรีรัมย์	10.4	9.9	9.2	11.5	8.6	20.4	16.4	15.6	14.5	7.1	13.3	12.4	9.5
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	8.4	7.7	27.1	36.8	39.4	37.3	27.2	23.2	19.6	13.4	21.5	22.5	20.0
008	Chainat	ชัยนาท	29.1	33.9	29.8	32.8	33.5	32.4	25.8	30.1	19.7	19.1	13.2	20.1	13.8
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	25.7	24.9	22.7	16.4	13.2	12.2	12.0	13.5	5.6	5.1	11.2	13.0	8.5
010	Chanthaburi	จันทบุรี	22.6	28.1	42.4	32.0	25.9	17.1	18.8	20.7	18.0	11.5	19.3	17.4	20.2
011	Chiangmai	เชียงใหม่	17.5	24.9	31.2	26.7	22.7	17.2	20.3	19.2	21.2	15.2	13.8	17.2	11.9
012	Chiangrai	เชียงราย	14.3	18.4	23.1	23.2	16.2	15.5	19.7	16.1	17.4	9.4	14.8	14.2	13.6
013	Chonburi	ชลบุรี	15.2	17.3	18.6	20.6	34.9	16.3	20.8	27.0	17.5	5.9	9.7	9.4	4.5
014	Chumporn	ชุมพร	38.2	38.2	37.3	45.8	32.8	34.0	29.7	36.1	29.1	30.0	27.4	21.2	19.1
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	14.3	15.1	15.5	12.8	12.4	11.3	12.9	14.8	15.5	8.8	13.0	14.4	7.5
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	23.1	14.8	13.2	13.9	19.5	10.2	6.9	17.2	12.9	12.9	16.7	15.0	12.5
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	26.0	27.3	34.0	32.0	23.5	25.8	21.5	23.3	20.5	18.3	16.3	14.8	14.0
018	Khonkaen	ขอนแก่น	14.8	18.9	14.3	19.9	22.0	20.6	18.8	17.0	15.2	4.8	12.1	11.2	7.5
019	Krabi	กระบี่	35.5	28.8	41.4	43.1	35.4	33.2	35.1	35.1	29.3	11.6	20.3	18.0	13.1
020	Lampang	ลำปาง	15.7	16.0	25.3	21.1	18.7	23.5	20.9	15.1	13.9	15.0	18.1	9.9	16.4
021	Lamphun	ลำพูน	23.4	37.1	37.4	32.1	32.9	26.1	23.0	24.2	20.3	23.5	16.3	10.1	10.6
022	Loei	เลย	22.3	20.0	23.1	23.4	22.0	21.0	22.6	22.5	25.3	21.5	11.2	17.9	8.1
023	Lopburi	ลพบุรี	24.3	22.4	32.3	35.9	28.6	27.4	22.0	17.5	25.2	20.2	21.6	19.4	14.5
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	19.8	17.1	6.3	7.8	5.9	6.7	13.3	9.9	13.6	5.8	6.1	7.0	2.8
025	Maharakham	มหาสารคาม	18.2	22.0	22.9	22.5	13.2	13.0	12.1	12.7	11.8	9.0	17.1	16.2	14.8
026	Mukdahan	มุกดาหาร	20.8	22.2	22.7	21.3	22.7	21.5	20.2	16.9	21.6	4.4	15.3	11.1	9.9
027	Nakhonnayok	นครนายก	26.4	25.5	29.8	24.5	25.9	25.6	22.1	14.0	25.4	15.8	17.3	21.6	13.3
028	Nakhonpathom	นครปฐม	29.7	38.3	38.9	39.0	38.9	33.0	22.7	21.7	17.0	13.3	16.4	13.8	16.3
029	Nakhonphanom	นครพนม	10.4	17.9	15.5	12.3	8.2	9.5	13.1	10.3	20.3	7.5	17.3	15.0	12.0
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	17.2	18.9	25.2	26.2	23.5	22.0	19.5	16.5	11.1	8.8	13.5	15.7	14.8
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	20.9	16.5	34.0	27.2	20.6	21.4	20.1	18.0	16.2	7.9	18.8	20.7	14.4
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	18.3	17.1	20.1	25.2	17.3	16.5	13.9	15.1	13.5	12.2	18.2	19.9	19.5
033	Nan	น่าน	10.5	16.2	20.1	15.3	19.9	19.5	20.7	18.9	14.7	10.3	8.8	4.8	8.6
034	Narathiwat	นราธิวาส	8.8	6.1	7.8	7.4	5.9	6.9	6.9	5.1	5.8	2.4	8.4	10.6	7.0
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	16.5	15.2	16.6	15.6	15.1	11.9	14.1	13.4	13.4	12.7	12.5	13.5	10.1
036	Nongkhai	หนองคาย	8.2	10.9	14.2	14.8	9.5	12.7	19.3	16.3	17.1	14.0	13.9	10.3	5.0
037	Nonthaburi	นนทบุรี	12.4	13.0	13.6	13.8	15.5	12.8	13.0	11.9	11.4	7.2	2.7	4.5	3.3
038	Pangnga	พังงา	13.1	22.6	18.3	23.8	24.0	30.2	40.1	30.0	23.4	20.1	16.1	26.0	22.4
039	Pathumthani	ปทุมธานี	30.3	22.3	32.6	38.7	32.7	28.9	22.0	20.3	19.2	7.9	11.3	13.2	10.4
040	Pattani	ปัตตานี	17.0	17.4	11.8	10.6	10.7	10.7	11.8	10.7	7.4	6.7	6.0	6.1	5.5

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล : สสส และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	20.3	23.5	26.0	24.5	24.1	20.2	18.6	19.4	24.6	17.3	22.2	18.4	17.5
042	Petchaburi	เพชรบุรี	32.2	44.7	46.3	39.0	38.5	40.5	26.5	25.9	30.6	29.3	16.5	23.9	21.2
043	Phatthalung	พัทลุง	8.9	18.0	22.8	18.3	17.4	18.1	18.1	20.6	23.2	20.6	20.3	20.0	20.8
044	Phayao	พะเยา	30.4	20.3	21.3	21.1	21.2	18.9	22.8	19.1	18.1	15.0	23.0	20.7	15.0
045	Phichit	พิจิตร	25.7	31.4	29.6	28.9	25.2	15.2	17.5	18.6	13.6	7.6	9.6	14.9	7.7
046	Phrae	แพร่	17.9	23.3	26.8	22.4	17.2	18.4	15.2	11.4	13.4	10.2	16.8	20.8	12.7
047	Phuket	ภูเก็ต	46.7	42.9	48.8	41.3	37.0	32.9	33.3	30.9	30.4	28.1	20.9	20.8	14.3
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	19.4	21.1	22.7	29.0	23.9	26.8	24.8	23.8	22.7	12.6	12.8	20.1	22.3
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	20.1	33.6	32.2	31.2	19.1	14.8	13.2	22.4	17.5	15.2	22.6	28.3	21.2
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	32.1	34.0	40.0	46.1	42.1	27.3	34.4	32.6	22.8	15.3	19.9	14.7	13.5
051	Ranong	ระนอง	13.6	13.5	5.5	5.7	19.6	16.1	21.0	27.9	28.1	16.9	21.2	19.2	24.0
052	Ratchaburi	ราชบุรี	19.5	35.3	26.0	24.9	23.1	24.7	18.0	17.0	15.4	12.8	10.2	11.0	10.8
053	Rayong	ระยอง	11.0	9.7	14.5	15.8	20.0	8.0	27.6	25.9	29.1	19.6	22.4	20.6	16.3
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	19.9	18.5	20.8	17.6	18.2	15.5	12.9	16.1	17.5	11.5	14.6	14.7	14.0
055	Sakaeo	สระแก้ว	3.2	19.1	34.0	17.9	12.3	20.8	18.0	17.5	13.3	10.7	17.0	18.4	16.3
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	18.9	18.3	20.2	18.2	15.4	31.3	14.2	11.5	11.0	6.5	12.4	10.0	7.5
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	13.0	16.5	27.1	27.1	26.4	22.9	12.8	14.9	12.5	2.4	7.7	8.7	7.7
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	23.9	43.1	44.8	33.9	33.4	28.5	26.2	13.2	14.0	7.1	6.6	6.5	6.4
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	13.2	21.9	27.0	22.5	23.6	19.0	16.5	15.5	23.8	12.4	17.0	16.5	9.8
060	Saraburi	สระบุรี	26.4	33.9	42.2	42.5	31.2	31.3	39.3	37.5	33.5	29.3	27.4	24.6	18.8
061	Satun	สตูล	11.6	14.8	26.3	26.7	19.1	17.8	20.7	19.4	21.5	15.5	16.9	7.2	4.5
062	Singburi	สิงห์บุรี	30.5	31.3	43.6	42.7	30.3	37.8	42.2	35.7	31.1	18.6	27.2	29.1	8.0
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	11.9	12.5	10.6	11.3	14.5	13.1	10.7	13.1	10.5	7.6	14.3	13.9	10.7
064	Songkhla	สงขลา	25.9	24.5	24.4	27.1	20.7	19.6	18.9	17.9	12.6	14.3	19.8	15.0	11.6
065	Sukhothai	สุโขทัย	10.3	13.8	18.0	20.6	25.4	21.0	20.0	18.1	16.8	15.5	12.8	15.9	16.3
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	16.9	20.5	27.3	24.9	20.2	17.9	24.3	22.9	26.5	18.7	25.0	19.4	17.7
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	7.9	7.5	11.5	11.5	7.9	7.5	19.8	26.8	21.4	20.6	22.7	16.2	13.3
068	Surin	สุรินทร์	6.1	7.1	8.4	18.9	21.5	16.7	14.0	14.5	13.4	9.0	14.5	14.4	9.1
069	Tak	ตาก	16.4	19.5	22.5	20.2	24.5	18.2	17.3	17.3	18.9	8.9	11.7	18.6	15.6
070	Trang	ตรัง	26.1	24.0	29.3	24.0	20.9	26.7	25.9	21.8	20.2	13.8	18.0	15.5	10.4
071	Trat	ตราด	45.5	27.5	29.3	26.6	26.5	29.1	32.6	34.3	26.8	19.5	29.7	19.7	20.5
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	9.2	10.3	10.1	11.4	7.2	10.0	9.4	11.0	10.1	7.1	5.0	5.4	5.0
073	Udonthani	อุดรธานี	15.3	21.8	21.5	20.3	18.1	12.9	14.0	12.4	11.9	7.1	9.9	8.3	6.6
074	Uthaithani	อุทัยธานี	8.1	11.6	18.3	12.6	16.2	14.7	18.4	18.9	12.2	7.6	15.5	17.3	17.0
075	Uttaradit	อุตรดิตถ์	15.1	20.0	21.2	22.1	20.7	21.4	20.4	19.0	22.0	11.0	17.6	16.5	15.0
076	Yala	ยะลา	7.8	9.4	12.7	11.7	11.0	7.5	4.9	10.3	7.9	6.4	7.1	3.2	6.7
077	Yasothon	ยโสธร	14.7	12.1	12.7	22.4	13.9	15.3	16.1	20.4	13.5	13.5	11.1	8.3	9.1

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล : ส.ช. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

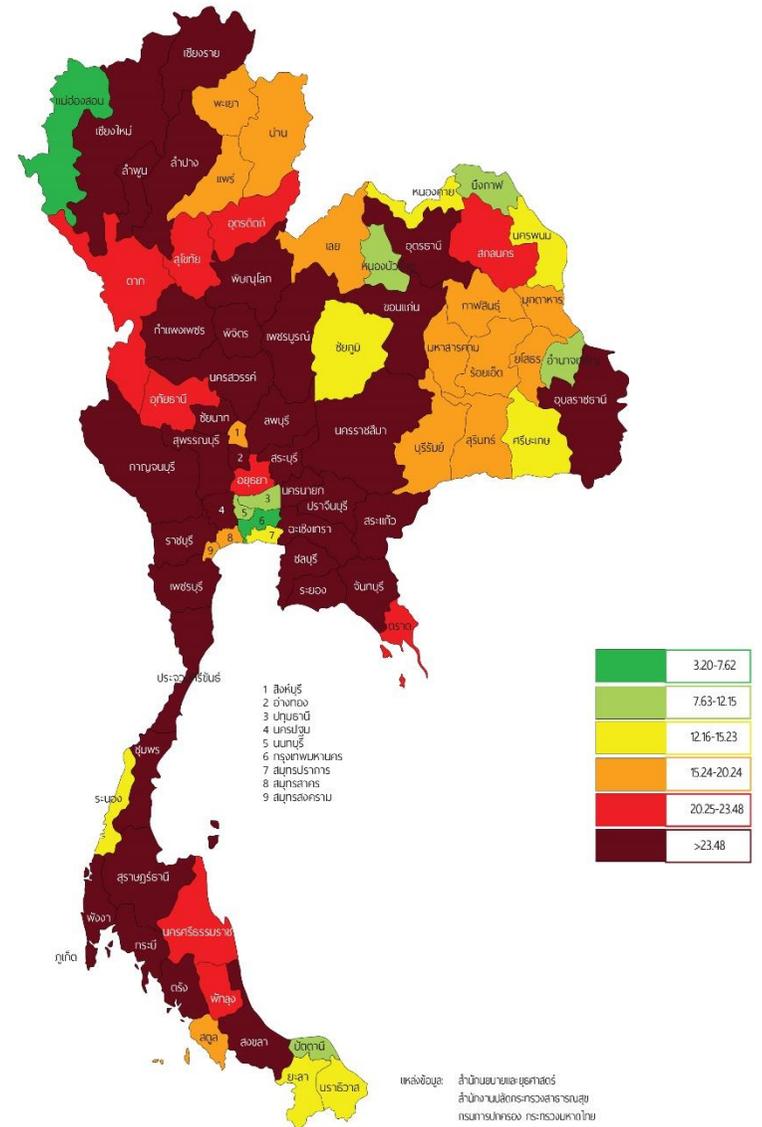
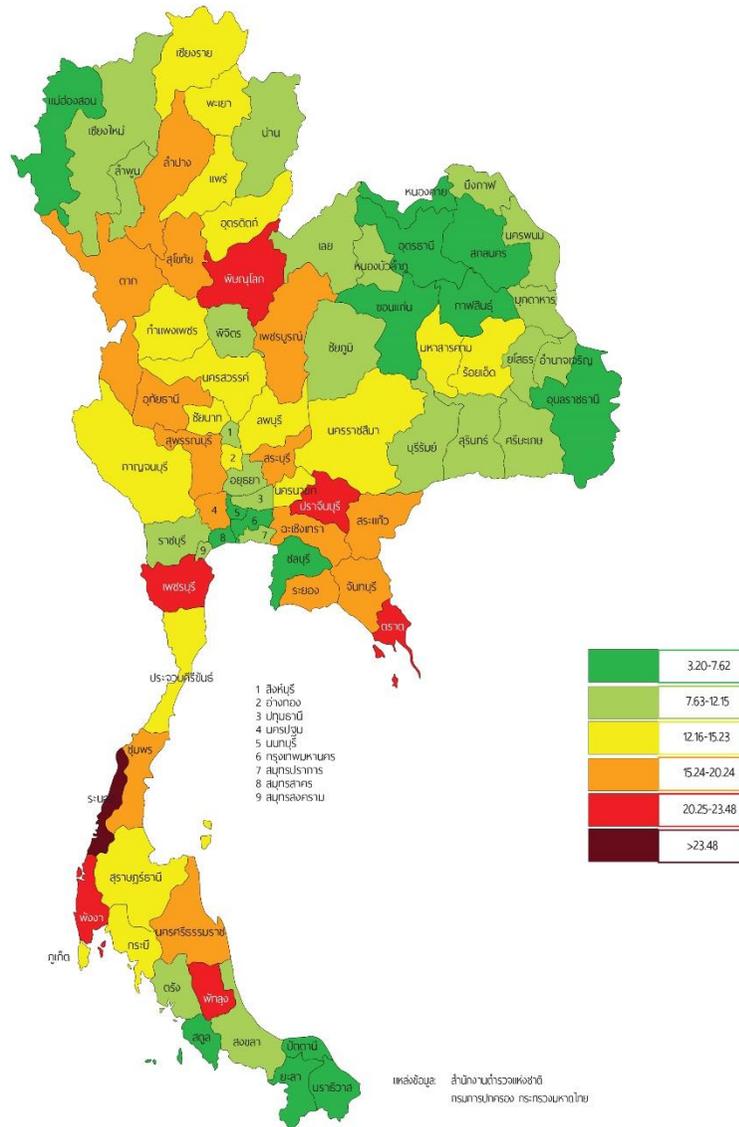
รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	6.2	6.0	7.9	6.2	5.1	9.7	8.6	10.2	12.0
002	Angthong	อ่างทอง	26.8	22.2	18.3	23.5	25.3	20.7	23.9	20.1	35.2
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	39.0	29.0	21.2	24.6	22.4	31.1	27.9	20.8	20.6
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	2.5	2.4	2.6	2.9	2.6	4.0	3.2	3.1	4.4
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	4.9	9.2	8.2
006	Buriram	บุรีรัมย์	12.5	12.3	12.4	10.6	10.8	15.6	17.7	20.4	20.0
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	34.9	29.3	34.0	28.4	24.1	39.2	37.7	37.8	41.0
008	Chainat	ชัยนาท	24.7	18.0	21.4	27.1	30.1	36.1	27.6	33.6	36.7
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	9.8	12.6	8.3	7.7	8.7	9.9	10.1	11.5	13.6
010	Chanthaburi	จันทบุรี	28.1	28.1	32.7	25.6	15.3	35.2	30.4	31.8	45.0
011	Chiangmai	เชียงใหม่	28.3	24.1	21.2	18.9	22.0	23.8	23.3	22.9	24.9
012	Chiangrai	เชียงราย	19.9	21.7	20.0	19.0	19.2	34.0	31.4	29.2	30.3
013	Chonburi	ชลบุรี	40.8	37.8	38.2	38.3	30.2	40.9	39.0	42.5	45.9
014	Chumporn	ชุมพร	34.5	33.4	31.8	41.3	32.2	40.4	39.8	40.4	42.1
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	6.8	7.8	7.1	7.5	7.3	8.9	8.5	11.7	15.3
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	21.0	18.9	18.0	18.0	16.1	24.8	27.3	24.2	27.6
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	16.2	16.1	13.4	13.1	13.8	25.4	20.9	24.0	24.4
018	Khonkaen	ขอนแก่น	28.9	29.6	26.8	22.0	17.3	25.5	26.5	26.1	28.5
019	Krabi	กระบี่	22.7	30.0	30.0	35.3	34.0	34.9	31.5	33.5	32.2
020	Lampang	ลำปาง	12.6	14.9	15.3	10.4	9.4	26.8	29.6	23.8	31.1
021	Lamphun	ลำพูน	24.2	23.2	21.0	21.2	19.8	28.9	22.3	26.7	34.5
022	Loei	เลย	18.3	14.5	12.0	12.5	11.8	23.1	17.0	19.4	17.9
023	Lopburi	ลพบุรี	29.1	26.7	17.7	23.2	21.6	24.3	28.3	29.4	29.8
024	Maehongson	แม่ฮ่องสอน	10.3	10.2	7.5	7.9	8.3	7.8	7.4	9.4	6.9
025	Maharakham	มหาสารคาม	9.4	9.3	9.7	8.8	6.8	11.7	12.3	13.9	16.0
026	Mukdahan	มุกดาหาร	9.6	4.5	6.2	6.5	14.5	12.7	15.6	14.3	17.1
027	Nakhonnayok	นครนายก	29.1	22.0	16.9	13.6	22.6	40.4	35.9	38.4	34.0
028	Nakhonpathom	นครปฐม	32.9	29.0	26.0	27.6	24.4	34.3	35.9	37.6	35.3
029	Nakhonphanom	นครพนม	9.5	9.9	8.3	6.3	7.0	7.8	11.5	12.8	14.5
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	18.1	20.0	19.4	17.2	18.8	28.4	30.6	30.1	29.4
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	17.6	14.4	15.6	14.2	17.2	21.1	30.0	33.4	32.4
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	16.6	16.8	16.7	16.1	12.5	25.9	26.6	29.1	23.3
033	Nan	น่าน	17.6	14.0	14.7	16.6	20.0	22.5	19.3	16.7	17.6
034	Narathiwat	นราธิวาส	7.6	14.6	14.5	12.2	14.0	15.1	18.1	18.0	14.7
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	6.8	7.4	7.4	5.4	6.0	11.3	8.2	11.1	10.6
036	Nongkhai	หนองคาย	6.7	9.4	8.8	7.9	7.3	11.5	12.9	8.2	13.4
037	Nonthaburi	นนทบุรี	9.6	9.1	5.3	3.9	4.0	4.7	4.2	6.2	8.1
038	Pangnga	พังงา	34.0	25.3	27.1	16.8	18.7	20.1	18.0	22.1	28.5
039	Pathumthani	ปทุมธานี	26.7	19.2	13.2	11.3	10.6	11.5	9.0	11.7	12.0
040	Pattani	ปัตตานี	6.0	7.1	7.7	7.8	6.5	10.5	10.6	9.1	9.3

## อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล : ส.ช. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	21.8	13.9	14.1	14.3	14.1	19.8	31.1	26.9	29.4
042	Petchaburi	เพชรบุรี	27.1	30.7	20.2	20.0	24.1	30.8	26.6	34.8	36.1
043	Phatthalung	พัทลุง	20.4	18.7	25.1	19.4	21.9	27.7	27.2	30.1	22.8
044	Phayao	พะเยา	18.3	14.2	15.8	15.0	17.2	21.0	23.8	22.3	18.1
045	Phichit	พิจิตร	20.0	17.7	15.9	14.8	17.9	21.9	22.9	19.3	23.9
046	Phrae	แพร่	11.5	12.0	8.6	9.3	9.1	10.9	26.4	18.1	20.2
047	Phuket	ภูเก็ต	39.0	42.9	45.3	39.1	37.2	58.0	36.5	46.3	35.7
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	19.0	17.2	15.1	17.2	20.2	36.2	43.0	38.2	41.6
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	23.6	14.5	19.3	22.9	18.8	47.2	34.5	35.5	37.6
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	24.9	26.1	30.5	32.0	30.9	43.8	35.5	43.3	40.7
051	Ranong	ระนอง	15.2	12.2	11.6	13.7	10.5	14.7	16.3	15.9	14.9
052	Ratchaburi	ราชบุรี	12.4	15.3	9.9	11.6	12.0	27.9	27.5	27.5	25.4
053	Rayong	ระยอง	48.8	42.0	45.2	43.4	45.7	58.4	57.9	54.2	49.5
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	14.1	14.0	12.6	12.9	16.3	18.2	16.8	15.9	16.6
055	Sakaeo	สระแก้ว	9.7	5.2	12.6	12.6	12.2	18.7	22.4	23.0	25.8
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	11.6	9.6	8.5	8.0	11.4	20.2	17.5	18.8	21.6
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	20.7	14.5	13.8	10.1	6.2	11.3	12.0	9.0	12.2
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	39.2	35.2	23.8	25.9	17.5	23.4	29.7	18.3	16.6
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	18.5	11.3	8.8	9.8	14.5	11.3	13.9	16.5	15.5
060	Saraburi	สระบุรี	33.6	29.8	26.6	17.9	18.6	26.4	30.8	37.1	25.6
061	Satun	สตูล	13.3	9.9	15.8	18.7	14.7	18.8	21.9	17.3	16.8
062	Singburi	สิงห์บุรี	25.7	33.2	25.0	26.4	22.3	32.1	29.0	29.5	20.2
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	9.6	6.8	7.5	5.8	8.3	11.1	10.1	11.9	12.9
064	Songkhla	สงขลา	20.2	19.5	21.4	18.0	17.0	30.3	28.8	30.5	27.8
065	Sukhothai	สุโขทัย	15.9	14.8	12.1	10.3	14.1	20.1	18.1	22.6	20.9
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	21.7	18.8	19.7	18.7	19.8	24.8	31.5	30.1	31.0
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	34.3	32.1	27.2	37.3	32.7	38.4	37.0	31.2	32.1
068	Surin	สุรินทร์	7.7	10.4	10.6	8.5	8.4	13.9	19.6	17.9	18.9
069	Tak	ตาก	16.7	15.2	13.9	11.0	14.8	12.9	13.6	21.7	20.5
070	Trang	ตรัง	17.6	17.8	26.7	24.6	24.9	34.7	36.9	34.8	31.4
071	Trat	ตราด	18.7	12.3	17.2	33.4	18.2	30.3	30.2	19.7	20.5
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	23.6	22.9	20.6	22.0	20.7	31.6	29.0	28.4	29.9
073	Udonthani	อุดรธานี	9.2	8.1	8.8	7.4	6.5	11.5	18.5	8.6	25.9
074	Uthaithani	อุทัยธานี	8.6	11.3	10.7	14.7	12.8	17.7	22.3	21.3	23.1
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	14.9	17.8	19.8	14.4	17.7	25.5	20.8	18.9	21.0
076	Yala	ยะลา	14.0	11.7	18.1	13.2	17.9	19.5	20.9	18.2	13.6
077	Yasothon	ยโสธร	9.1	7.9	6.7	9.5	8.5	11.9	12.8	14.8	16.5

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 5.2.2 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

### Fatality Rate of Traffic Accident per 10,000 Registered Vehicle by Province

อัตราการเสียชีวิต ต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด												
แหล่งข้อมูล : สถิติ และกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม												
Sรหัส	Province	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	12.71	8.88	4.87	8.18	6.42	3.91	4.77	3.77	3.86	3.03
002	Angthong	อ่างทอง	8.78	9.26	5.94	6.34	6.73	5.07	2.72	2.81	3.81	3.00
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	14.14	13.41	11.77	8.32	7.67	6.34	4.76	3.98	2.47	2.36
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	1.90	1.40	1.18	1.09	1.03	0.87	0.59	0.50	0.39	0.32
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	31.36	9.64	5.67
006	Buriram	บุรีรัมย์	6.60	4.60	9.91	7.76	7.22	6.43	2.97	5.15	4.45	3.25
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	12.50	12.27	10.27	7.13	5.87	4.87	3.21	4.93	4.83	4.02
008	Chainat	ชัยนาท	10.47	9.89	8.51	6.59	7.49	4.74	4.46	2.95	4.21	2.74
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	9.04	6.87	5.59	5.25	5.84	2.33	2.01	4.18	4.56	2.84
010	Chanthaburi	จันทบุรี	7.66	5.90	3.44	3.64	3.93	3.37	2.08	3.35	2.85	3.15
011	Chiangmai	เชียงใหม่	6.17	4.94	3.43	3.91	3.59	3.70	2.52	2.16	2.50	1.63
012	Chiangrai	เชียงราย	7.30	4.80	4.15	5.14	4.09	4.11	2.11	3.13	2.78	2.52
013	Chonburi	ชลบุรี	3.66	5.57	2.47	2.97	3.72	2.38	0.78	1.21	1.09	0.50
014	Chumporn	ชุมพร	12.28	8.00	7.23	6.15	7.22	5.75	5.75	5.04	3.73	3.25
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	7.87	6.99	5.85	6.48	7.27	7.37	3.94	5.40	5.49	2.69
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	4.58	6.06	3.02	1.97	4.73	3.43	3.28	4.01	3.37	2.65
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	14.22	9.94	7.61	6.18	6.59	5.56	4.80	4.08	3.51	3.17
018	Khonkaen	ขอนแก่น	5.00	5.24	6.81	5.99	5.29	4.59	1.36	3.24	2.77	1.73
019	Krabi	กระบี่	8.80	6.66	7.08	7.22	7.06	6.05	2.34	3.90	3.28	2.32
020	Lampang	ลำปาง	5.55	4.67	5.35	4.66	3.30	2.95	3.06	3.54	1.85	2.92
021	Lamphun	ลำพูน	6.71	6.52	4.72	4.15	4.37	3.61	4.07	2.76	1.64	1.65
022	Loei	เลย	10.21	8.93	7.59	7.88	7.51	8.15	6.58	3.20	4.80	2.05
023	Lopburi	ลพบุรี	10.23	7.62	6.91	5.36	4.14	5.80	4.49	4.58	3.89	2.78
024	Maehongsorn	มหาสารคาม	7.38	5.42	4.79	9.25	6.57	8.23	3.28	3.28	3.48	1.34
025	Maharakham	มหาสารคาม	13.06	6.92	6.19	5.53	5.66	5.08	3.69	6.47	5.61	4.76
026	Mukdahan	มุกดาหาร	9.68	9.29	7.84	7.20	5.99	7.29	1.39	4.42	2.92	2.39
027	Nakhonnayok	นครนายก	7.66	7.49	6.74	5.71	3.58	6.44	3.91	4.17	4.96	2.93
028	Nakhonpathom	นครปฐม	10.67	10.01	8.18	5.59	5.29	4.07	3.08	3.70	2.99	3.37
029	Nakhonphanom	นครพนม	6.93	4.23	4.31	5.71	4.44	8.38	2.96	6.50	5.33	4.08
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	9.63	7.98	6.63	5.68	4.67	3.05	2.31	3.34	3.63	3.21
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	8.17	5.70	5.44	5.02	4.40	3.86	1.83	4.18	4.34	2.86
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	9.31	5.86	5.31	4.30	4.53	4.01	3.50	4.88	5.02	4.74
033	Nan	น่าน	5.72	7.06	5.89	6.05	5.42	4.08	2.72	2.21	1.14	1.94
034	Narathiwat	นราธิวาส	2.69	2.10	2.22	2.28	1.77	2.05	0.85	2.77	3.35	2.21
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	10.92	9.51	6.62	7.32	6.57	6.29	5.72	5.21	5.09	3.56
036	Nongkhai	หนองคาย	9.83	5.63	5.84	8.51	7.01	7.11	5.59	3.02	2.23	1.10
037	Nonthaburi	นนทบุรี	8.18	9.20	8.95	9.05	8.22	7.84	4.92	1.84	3.11	2.27
038	Pangnga	พังงา	6.80	6.35	7.58	9.73	7.10	5.57	4.72	3.62	5.64	4.74
039	Pathumthani	ปทุมธานี	40.22	35.19	23.74	17.85	16.41	15.27	6.34	9.22	10.81	8.55
040	Pattani	ปัตตานี	4.47	4.28	3.68	4.03	3.66	2.51	2.21	1.89	1.87	1.65

อัตราการเสียชีวิต ต่อจำนวนรถทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล : ๕๖๖ และกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

รหัส	Province	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	9.63	8.88	6.44	5.77	5.88	7.25	4.87	5.91	4.64	4.17
042	Petchaburi	เพชรบุรี	9.00	8.30	8.15	5.17	4.99	5.76	5.35	2.91	4.02	3.42
043	Phatthalung	พัทลุง	6.26	5.39	4.70	4.61	5.19	5.89	5.04	4.63	4.33	4.37
044	Phayao	พะเยา	6.58	6.11	4.90	5.78	4.72	4.31	3.40	4.96	4.21	2.89
045	Phichit	พิจิตร	7.90	6.49	3.61	4.10	4.28	3.03	1.66	2.05	3.03	1.47
046	Phrae	แพร่	4.77	3.49	4.37	3.49	2.59	2.95	2.17	3.44	4.06	2.39
047	Phuket	ภูเก็ต	4.91	4.08	3.34	3.34	3.05	3.03	2.78	2.01	1.90	1.26
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	9.03	6.80	6.81	6.17	5.75	5.31	2.85	2.76	4.07	4.23
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	9.82	5.51	3.92	3.36	5.56	4.26	3.58	5.06	5.93	4.19
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	10.56	9.27	5.88	7.17	6.65	4.57	2.98	3.69	2.61	2.29
051	Ranong	ระนอง	2.18	6.94	5.25	6.61	8.47	8.25	4.77	5.55	4.61	5.19
052	Ratchaburi	ราชบุรี	6.38	5.50	5.56	3.96	3.67	3.26	2.63	2.03	2.09	1.97
053	Rayong	ระยอง	2.62	3.07	1.19	3.88	3.50	3.89	2.52	2.73	2.35	1.75
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	10.74	10.24	7.19	5.92	7.36	7.81	4.93	5.88	5.53	4.97
055	Sakaeo	สระแก้ว	8.73	5.57	8.31	6.85	6.43	4.67	3.57	5.36	5.40	4.48
056	Sakhonakhon	สกลนคร	9.61	7.37	13.25	5.79	4.49	4.08	2.25	3.89	2.85	1.99
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	34.62	34.68	24.84	13.07	14.74	11.67	2.16	6.96	7.81	6.97
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	10.73	9.53	8.46	7.69	3.79	3.96	1.97	1.78	1.66	1.56
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	8.99	8.83	6.49	5.65	5.31	8.05	4.13	5.54	5.16	2.94
060	Saraburi	สระบุรี	11.64	7.85	6.47	8.01	7.54	6.53	5.59	4.99	4.23	3.06
061	Satun	สตูล	8.68	5.56	4.63	5.39	5.02	5.64	3.97	4.08	1.65	1.01
062	Singburi	สิงห์บุรี	9.15	5.97	7.11	7.86	6.55	5.64	3.33	4.72	4.82	1.27
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	7.65	9.19	7.32	5.80	7.06	5.46	3.75	6.54	5.96	4.31
064	Songkhla	สงขลา	8.12	5.68	4.37	4.10	3.75	2.61	2.89	3.74	2.68	1.99
065	Sukhothai	สุโขทัย	6.23	7.39	6.21	5.52	4.81	4.28	3.78	3.01	3.52	3.39
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	5.97	4.70	4.21	5.57	5.10	5.72	3.92	5.06	3.74	3.25
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	3.12	1.93	1.55	3.96	5.20	4.23	3.95	4.11	2.81	2.23
068	Surin	สุรินทร์	10.99	11.45	7.92	6.39	6.56	5.86	3.69	5.51	5.07	3.04
069	Tak	ตาก	6.93	8.05	6.46	6.02	5.95	6.02	2.75	3.46	5.15	4.13
070	Trang	ตรัง	5.52	4.49	5.22	5.07	4.21	3.96	2.63	3.24	2.67	1.76
071	Trat	ตราด	8.36	7.69	7.28	7.62	7.70	5.78	4.00	5.75	3.61	3.61
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	5.37	3.30	4.05	3.63	4.18	3.67	2.44	1.61	1.60	1.39
073	Udonthani	อุดรธานี	10.44	8.16	4.91	5.11	4.36	4.00	2.23	2.94	2.28	1.72
074	Uthaithani	อุทัยธานี	3.34	4.06	3.50	4.27	4.37	2.77	1.68	3.28	3.49	3.25
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	5.58	5.02	5.07	4.78	4.38	4.89	2.36	3.61	3.21	2.78
076	Yala	ยะลา	2.59	2.32	1.46	0.98	2.08	1.64	1.30	1.37	0.60	1.24
077	Yasothon	ยโสธร	9.26	5.25	5.47	5.74	7.34	4.75	4.53	3.51	2.47	2.55

อัตราการเสียชีวิต ต่อจำนวนรถทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล : ส.ป.ต. และกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

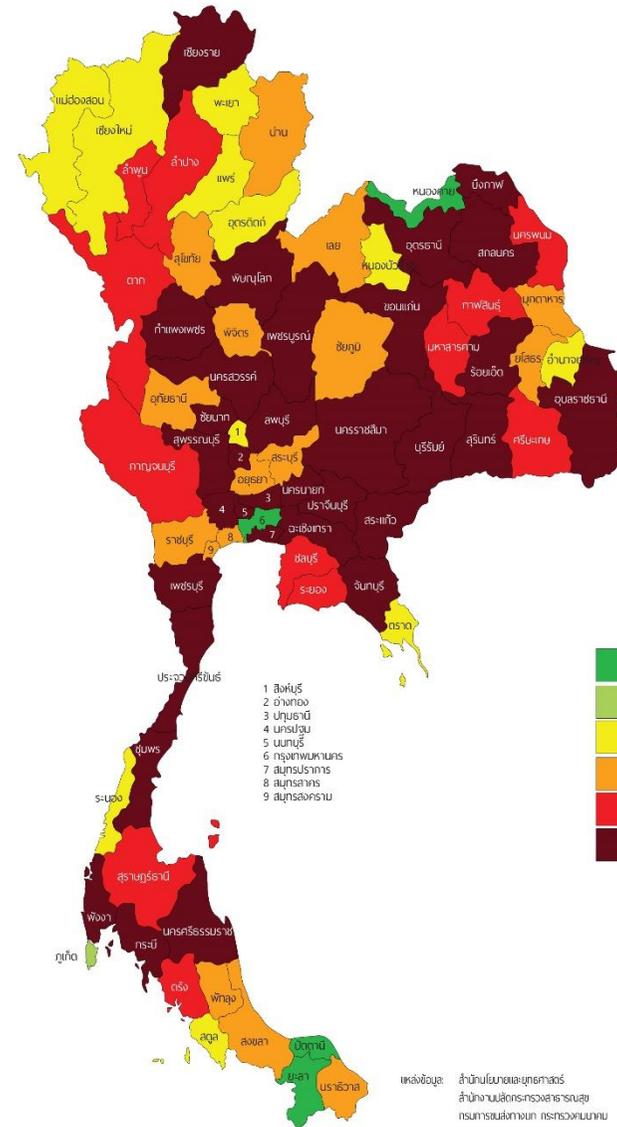
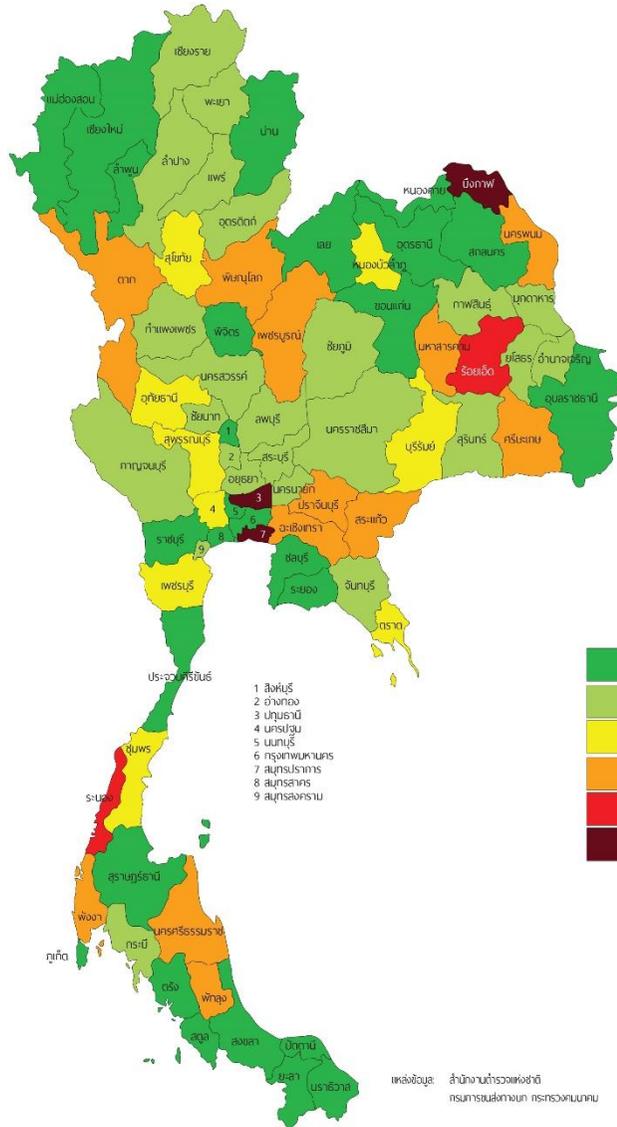
รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	3.01	2.62	3.39	2.64	2.12	3.82	3.17	3.49	3.89
002	Angthong	อ่างทอง	7.11	5.42	4.39	5.57	5.89	4.71	5.30	4.18	6.97
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	11.22	8.34	5.80	6.48	5.81	7.72	6.69	4.68	4.36
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	0.29	0.24	0.26	0.28	0.24	0.35	0.27	0.23	0.30
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	16.08	10.78	5.67
006	Buriram	บุรีรัมย์	6.69	5.96	5.88	4.88	4.79	6.46	6.83	7.32	6.80
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	10.88	8.08	8.93	7.20	5.98	9.40	8.64	8.13	8.25
008	Chainat	ชัยนาท	7.28	4.72	5.45	6.75	7.26	8.43	6.16	7.03	7.25
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	5.09	5.80	3.64	3.30	3.63	3.96	3.78	4.03	4.54
010	Chanthaburi	จันทบุรี	6.41	5.63	6.33	4.86	2.86	6.39	5.26	5.21	7.02
011	Chiangmai	เชียงใหม่	6.15	4.79	4.08	3.54	3.84	3.95	3.65	3.34	3.41
012	Chiangrai	เชียงราย	5.88	5.80	5.22	4.81	4.54	7.58	6.61	5.73	5.60
013	Chonburi	ชลบุรี	6.51	5.72	5.47	5.27	4.11	5.38	4.88	4.96	5.01
014	Chumporn	ชุมพร	8.41	7.09	6.58	8.26	6.35	7.75	7.32	7.10	7.19
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	3.81	4.04	3.55	3.66	3.49	3.99	3.50	4.44	5.49
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	6.53	5.63	5.16	4.95	4.27	6.29	6.56	5.44	5.86
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	6.86	4.75	3.85	3.70	3.74	6.63	5.21	5.69	5.53
018	Khonkaen	ขอนแก่น	6.88	9.80	8.53	6.85	5.21	7.31	7.11	6.48	6.61
019	Krabi	กระบี่	4.28	6.39	6.17	7.11	7.01	7.06	6.04	6.11	5.70
020	Lampang	ลำปาง	3.16	3.38	3.41	2.28	2.00	5.47	5.79	4.44	5.53
021	Lamphun	ลำพูน	4.80	4.19	3.79	3.83	3.52	5.02	3.77	4.33	5.38
022	Loei	เลย	7.41	5.24	4.20	4.16	3.79	7.07	4.84	5.19	4.54
023	Lopburi	ลพบุรี	7.76	6.74	4.32	5.49	4.97	5.40	6.01	5.90	5.70
024	Maehongson	แม่ฮ่องสอน	9.40	7.33	5.17	5.26	4.99	4.45	3.94	4.71	3.26
025	Mahasarakham	มหาสารคาม	4.91	4.42	4.45	3.90	2.93	4.77	4.66	4.81	5.17
026	Mukdahan	มุกดาหาร	3.91	1.63	2.22	2.31	4.90	3.98	4.50	3.76	4.14
027	Nakhonnayok	นครนายก	8.41	5.79	4.36	3.47	5.74	9.97	8.62	8.84	7.49
028	Nakhonpathom	นครปฐม	8.45	7.19	6.39	6.74	5.84	7.98	8.11	8.13	7.28
029	Nakhonphanom	นครพนม	4.90	4.51	3.64	2.71	2.89	3.07	4.32	4.57	4.94
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	6.16	6.04	5.64	4.85	5.17	7.47	7.56	6.94	6.40
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	4.88	3.66	3.90	3.49	4.10	4.88	6.70	7.00	6.46
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	5.63	5.42	5.15	4.80	3.72	7.45	7.12	7.33	5.68
033	Nan	น่าน	6.25	4.24	4.28	4.75	5.54	5.94	4.85	3.98	3.98
034	Narathiwat	นราธิวาส	2.72	4.66	4.79	4.22	4.97	5.21	5.94	5.69	4.62
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	4.31	4.15	3.87	2.65	2.82	5.09	3.39	4.19	3.77
036	Nongkhai	หนองคาย	3.97	4.35	3.86	3.41	3.03	4.59	2.80	1.76	2.93
037	Nonthaburi	นนทบุรี	5.66	6.36	3.68	2.70	2.74	3.24	2.89	4.33	5.60
038	Pangnga	พังงา	8.98	6.35	6.58	3.98	4.44	4.72	4.06	4.80	6.05
039	Pathumthani	ปทุมธานี	28.73	15.73	10.69	9.11	8.38	9.19	7.36	9.61	9.79
040	Pattani	ปัตตานี	2.39	2.44	2.63	2.65	2.19	3.47	3.31	2.78	2.81

อัตราการเสียชีวิต ต่อจำนวนรถทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล : ส.ป.ต. และกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	8.04	4.43	4.37	4.32	4.14	5.58	8.27	6.77	7.00
042	Petchaburi	เพชรบุรี	5.83	6.17	3.93	3.85	4.54	5.62	4.69	5.85	5.81
043	Phatthalung	พัทลุง	6.32	4.86	6.39	4.89	5.54	6.76	6.18	6.51	4.77
044	Phayao	พะเยา	5.28	3.67	4.01	3.70	4.12	4.75	5.14	4.55	3.48
045	Phichit	พิจิตร	5.16	4.20	3.72	3.40	4.00	4.79	4.87	3.91	4.60
046	Phrae	แพร่	2.33	2.85	1.97	2.10	2.00	2.31	5.41	3.54	3.79
047	Phuket	ภูเก็ต	4.30	4.36	4.55	3.87	3.71	5.73	3.51	4.23	3.15
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	5.41	4.37	3.75	4.15	4.73	8.20	9.27	7.72	7.88
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	6.79	3.86	4.93	5.66	4.58	11.09	7.74	7.43	7.42
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	5.47	5.62	6.37	6.53	6.20	8.51	6.59	7.70	6.94
051	Ranong	ระนอง	5.36	3.99	3.65	4.15	3.07	4.15	4.27	3.82	3.21
052	Ratchaburi	ราชบุรี	2.95	3.44	2.17	2.51	2.53	5.75	5.48	5.23	4.63
053	Rayong	ระยอง	7.49	6.21	6.36	5.86	6.12	7.51	7.05	6.17	5.31
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	7.96	6.52	5.78	5.86	7.26	7.77	6.74	5.96	5.89
055	Sakaeo	สระแก้ว	4.39	2.08	4.80	4.60	4.28	6.27	7.04	6.73	7.08
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	5.55	4.08	3.48	3.12	4.24	7.00	5.52	5.35	5.74
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	27.23	15.74	14.07	10.00	5.76	10.35	10.78	8.11	11.16
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	11.17	10.45	7.00	7.46	4.95	6.49	8.00	4.69	4.07
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	6.91	3.86	3.00	3.36	4.90	3.79	4.53	5.16	4.64
060	Saraburi	สระบุรี	8.44	6.17	5.43	3.59	3.63	5.04	5.60	6.38	4.17
061	Satun	สตูล	3.88	2.60	4.11	4.84	3.85	4.84	5.28	3.98	3.76
062	Singburi	สิงห์บุรี	5.07	6.24	4.66	4.85	4.04	5.74	5.05	4.89	3.22
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	6.04	3.81	4.04	3.10	4.31	5.44	4.59	5.11	5.20
064	Songkhla	สงขลา	5.53	4.35	4.64	3.78	3.52	6.12	5.45	5.44	4.77
065	Sukhothai	สุโขทัย	4.63	4.37	3.33	2.73	3.60	4.92	4.26	4.98	4.35
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	5.05	4.44	4.51	4.17	4.26	5.21	6.39	5.81	5.70
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	8.36	6.65	5.44	7.22	6.45	7.37	6.68	5.39	5.38
068	Surin	สุรินทร์	4.10	4.95	4.83	3.84	3.68	5.71	7.43	6.31	6.26
069	Tak	ตาก	5.47	5.38	4.84	3.77	4.73	3.98	4.02	5.99	5.42
070	Trang	ตรัง	3.78	3.48	5.24	4.74	4.88	6.61	6.63	6.00	5.32
071	Trat	ตราด	5.44	3.07	4.02	7.50	3.92	6.23	5.84	3.61	3.61
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	10.79	9.22	7.97	8.35	7.51	10.90	9.32	8.50	8.38
073	Udonthani	อุดรธานี	4.14	3.09	3.20	2.62	2.18	3.64	5.45	2.35	6.68
074	Uthaithani	อุทัยธานี	2.15	2.70	2.49	3.38	2.91	3.89	4.70	4.29	4.41
075	Uttradit	อุตรดิตถ์	3.62	4.21	4.63	3.33	3.93	5.45	4.27	3.68	3.91
076	Yala	ยะลา	2.96	2.29	3.61	2.67	3.71	3.97	4.03	3.41	2.51
077	Yasothon	ยโสธร	3.43	2.84	2.37	3.40	2.99	3.97	4.03	4.40	4.64

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 5.2.3 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท ปี พ.ศ. 2556

### แยกรายจังหวัด

#### Fatality Rate of Traffic Accident per 100 Million Baht Gross Provincial Product by Province

อัตราการเสียชีวิต ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท แยกรายจังหวัด															
แหล่งข้อมูล : สดช. และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ															
รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	1.04	1.41	0.94	1.31	0.94	0.53	0.85	0.77	0.45	0.54	0.46	0.50	0.35
002	Angthong	อ่างทอง	0.66	0.79	1.40	0.64	0.69	0.47	0.50	0.54	0.43	0.26	0.25	0.31	0.28
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	0.16	0.14	0.12	0.16	0.17	0.14	0.09	0.07	0.07	0.05	0.05	0.03	0.03
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	Buriram	บุรีรัมย์	0.59	0.49	0.45	0.53	0.39	0.88	0.68	0.65	0.57	0.26	0.46	0.43	0.31
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	0.06	0.05	0.14	0.17	0.18	0.16	0.10	0.08	0.08	0.05	0.07	0.06	0.06
008	Chainat	ชัยนาท	0.62	0.71	0.62	0.69	0.69	0.71	0.54	0.60	0.41	0.42	0.27	0.34	0.23
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	1.27	1.28	1.06	0.76	0.63	0.54	0.49	0.55	0.21	0.19	0.38	0.44	0.27
010	Chanthaburi	จันทบุรี	0.28	0.34	0.51	0.38	0.31	0.20	0.21	0.22	0.21	0.12	0.19	0.17	0.20
011	Chiangmai	เชียงใหม่	0.37	0.47	0.57	0.48	0.39	0.29	0.35	0.32	0.35	0.24	0.20	0.24	0.16
012	Chiangrai	เชียงราย	0.59	0.72	0.82	0.80	0.52	0.50	0.60	0.49	0.50	0.26	0.40	0.36	0.32
013	Chonburi	ชลบุรี	0.07	0.07	0.07	0.07	0.11	0.05	0.06	0.07	0.05	0.02	0.03	0.03	0.01
014	Chumporn	ชุมพร	0.66	0.61	0.59	0.66	0.47	0.47	0.39	0.46	0.36	0.40	0.37	0.29	0.24
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	0.85	0.83	0.76	0.58	0.58	0.49	0.52	0.62	0.60	0.33	0.46	0.49	0.23
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	0.61	0.30	0.21	0.21	0.30	0.15	0.09	0.24	0.19	0.19	0.22	0.18	0.14
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	0.54	0.51	0.61	0.60	0.45	0.48	0.36	0.40	0.34	0.32	0.26	0.22	0.21
018	Khonkaen	ขอนแก่น	0.39	0.47	0.33	0.43	0.47	0.38	0.33	0.29	0.24	0.08	0.18	0.15	0.10
019	Krabi	กระบี่	0.59	0.45	0.58	0.55	0.50	0.40	0.41	0.39	0.34	0.14	0.23	0.19	0.14
020	Lampang	ลำปาง	0.40	0.38	0.59	0.47	0.40	0.51	0.44	0.33	0.28	0.30	0.34	0.18	0.30
021	Lamphun	ลำพูน	0.28	0.41	0.42	0.32	0.31	0.24	0.21	0.23	0.21	0.19	0.13	0.09	0.10
022	Loei	เลย	1.03	0.88	0.97	0.94	0.87	0.79	0.79	0.79	0.88	0.69	0.33	0.47	0.18
023	Lopburi	ลพบุรี	0.41	0.33	0.47	0.51	0.39	0.40	0.34	0.29	0.39	0.31	0.30	0.26	0.19
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	0.92	0.78	0.29	0.36	0.29	0.31	0.60	0.45	0.58	0.25	0.26	0.30	0.12
025	Maharakham	มหาสารคาม	0.95	1.16	1.12	1.04	0.59	0.56	0.50	0.52	0.46	0.32	0.59	0.54	0.48
026	Mukdahan	มุกดาหาร	0.93	0.94	0.89	0.81	0.87	0.79	0.71	0.59	0.70	0.14	0.42	0.32	0.24
027	Nakhonnayok	นครนายก	0.59	0.55	0.60	0.52	0.54	0.54	0.44	0.28	0.50	0.29	0.32	0.38	0.22
028	Nakhonpathom	นครปฐม	0.23	0.30	0.27	0.26	0.25	0.20	0.15	0.14	0.12	0.08	0.10	0.07	0.09
029	Nakhonphanom	นครพนม	0.55	0.92	0.73	0.58	0.39	0.43	0.58	0.45	0.81	0.29	0.63	0.49	0.37
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	0.42	0.43	0.53	0.54	0.49	0.44	0.38	0.34	0.22	0.17	0.24	0.26	0.24
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	0.61	0.45	0.78	0.59	0.44	0.44	0.40	0.36	0.32	0.16	0.35	0.35	0.23
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	0.36	0.32	0.35	0.41	0.29	0.28	0.23	0.26	0.23	0.19	0.31	0.32	0.34
033	Nan	น่าน	0.45	0.65	0.77	0.57	0.74	0.71	0.72	0.66	0.49	0.34	0.29	0.15	0.26
034	Narathiwat	นราธิวาส	0.34	0.22	0.24	0.22	0.17	0.20	0.19	0.15	0.17	0.07	0.23	0.30	0.22
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	1.07	0.98	0.93	0.81	0.75	0.54	0.62	0.63	0.62	0.56	0.53	0.56	0.38
036	Nongkhai	หนองคาย	0.41	0.48	0.60	0.59	0.37	0.47	0.72	0.58	0.56	0.44	0.30	0.23	0.12
037	Nonthaburi	นนทบุรี	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.11	0.11	0.10	0.10	0.06	0.02	0.04	0.02
038	Pangnga	พังงา	0.19	0.33	0.25	0.29	0.30	0.37	0.48	0.33	0.26	0.22	0.17	0.27	0.22
039	Pathumthani	ปทุมธานี	0.13	0.11	0.16	0.17	0.15	0.12	0.09	0.08	0.07	0.03	0.05	0.06	0.04
040	Pattani	ปัตตานี	0.36	0.36	0.26	0.22	0.22	0.21	0.25	0.22	0.15	0.13	0.11	0.11	0.11

**อัตราการเสียชีวิต ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท แยกรายจังหวัด**  
แหล่งข้อมูล : สอช. และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	0.80	0.92	0.94	0.87	0.81	0.66	0.56	0.54	0.66	0.47	0.61	0.46	0.43
042	Petchaburi	เพชรบุรี	0.51	0.68	0.69	0.52	0.50	0.52	0.33	0.33	0.39	0.36	0.21	0.29	0.26
043	Phatthalung	พัทลุง	0.33	0.64	0.75	0.56	0.49	0.51	0.50	0.59	0.67	0.60	0.58	0.59	0.65
044	Phayao	พะเยา	1.26	0.78	0.78	0.72	0.66	0.58	0.68	0.59	0.54	0.44	0.67	0.59	0.40
045	Phichit	พิจิตร	0.88	1.04	0.94	0.87	0.71	0.43	0.49	0.52	0.35	0.19	0.25	0.33	0.15
046	Phrae	แพร่	0.73	0.89	0.97	0.76	0.56	0.61	0.49	0.38	0.44	0.32	0.51	0.59	0.34
047	Phuket	ภูเก็ต	0.23	0.22	0.26	0.19	0.21	0.15	0.14	0.13	0.14	0.12	0.08	0.08	0.05
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	0.53	0.52	0.52	0.69	0.54	0.60	0.53	0.50	0.48	0.26	0.26	0.35	0.38
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	0.20	0.22	0.17	0.14	0.08	0.06	0.04	0.06	0.05	0.04	0.08	0.08	0.07
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	0.40	0.41	0.46	0.49	0.43	0.26	0.34	0.31	0.23	0.15	0.22	0.14	0.12
051	Ranong	ระนอง	0.19	0.19	0.08	0.07	0.23	0.18	0.23	0.30	0.30	0.18	0.24	0.21	0.26
052	Ratchaburi	ราชบุรี	0.25	0.38	0.27	0.24	0.22	0.23	0.16	0.16	0.14	0.11	0.09	0.09	0.10
053	Rayong	ระยอง	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.01	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	1.07	0.98	1.01	0.83	0.83	0.67	0.52	0.67	0.69	0.41	0.52	0.50	0.45
055	Sakaeo	สระแก้ว	0.12	0.73	1.17	0.62	0.40	0.63	0.50	0.50	0.37	0.31	0.47	0.49	0.42
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	0.99	0.97	0.96	0.81	0.66	1.47	0.66	0.53	0.48	0.28	0.52	0.41	0.27
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	0.04	0.05	0.08	0.08	0.07	0.06	0.03	0.03	0.03	0.00	0.02	0.02	0.02
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	0.07	0.12	0.11	0.07	0.07	0.06	0.05	0.03	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01
059	Samutsongkhram	สมุทรสงคราม	0.23	0.47	0.53	0.40	0.38	0.28	0.25	0.24	0.37	0.20	0.27	0.25	0.15
060	Saraburi	สระบุรี	0.22	0.24	0.28	0.24	0.17	0.16	0.20	0.19	0.16	0.13	0.12	0.10	0.08
061	Satun	สตูล	0.18	0.23	0.42	0.39	0.27	0.24	0.28	0.28	0.30	0.21	0.23	0.10	0.07
062	Singburi	สิงห์บุรี	0.55	0.55	0.68	0.64	0.44	0.54	0.56	0.48	0.40	0.25	0.35	0.35	0.10
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	0.78	0.83	0.63	0.65	0.80	0.68	0.53	0.66	0.51	0.34	0.61	0.55	0.41
064	Songkhla	สงขลา	0.31	0.29	0.27	0.29	0.21	0.21	0.20	0.20	0.14	0.15	0.20	0.15	0.11
065	Sukhothai	สุโขทัย	0.41	0.53	0.61	0.69	0.85	0.70	0.63	0.57	0.51	0.44	0.35	0.39	0.38
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	0.43	0.51	0.61	0.53	0.44	0.38	0.50	0.45	0.53	0.40	0.47	0.35	0.32
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	0.12	0.11	0.16	0.14	0.09	0.08	0.23	0.30	0.25	0.22	0.24	0.17	0.14
068	Surin	สุรินทร์	0.35	0.40	0.44	0.93	1.04	0.76	0.60	0.65	0.56	0.35	0.54	0.50	0.30
069	Tak	ตาก	0.49	0.57	0.60	0.53	0.61	0.45	0.43	0.44	0.43	0.20	0.27	0.40	0.33
070	Trang	ตรัง	0.47	0.43	0.48	0.38	0.32	0.40	0.39	0.33	0.31	0.21	0.27	0.23	0.16
071	Trat	ตราด	0.60	0.33	0.36	0.28	0.29	0.28	0.31	0.31	0.26	0.17	0.26	0.17	0.19
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	0.43	0.44	0.41	0.45	0.28	0.39	0.35	0.42	0.36	0.23	0.16	0.16	0.13
073	Udonthani	อุดรธานี	0.66	0.88	0.78	0.73	0.66	0.45	0.43	0.39	0.35	0.20	0.26	0.21	0.15
074	Uthaithani	อุทัยธานี	0.27	0.39	0.54	0.36	0.48	0.40	0.43	0.46	0.29	0.19	0.33	0.36	0.33
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	0.53	0.67	0.63	0.66	0.59	0.59	0.54	0.50	0.57	0.28	0.42	0.35	0.31
076	Yala	ยะลา	0.20	0.23	0.29	0.26	0.24	0.16	0.10	0.23	0.17	0.13	0.14	0.07	0.15
077	Yasothon	ยโสธร	0.82	0.66	0.63	1.04	0.66	0.70	0.72	0.92	0.58	0.52	0.42	0.30	0.30

อัตราการเสียชีวิต ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท แยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล : สบ. และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม

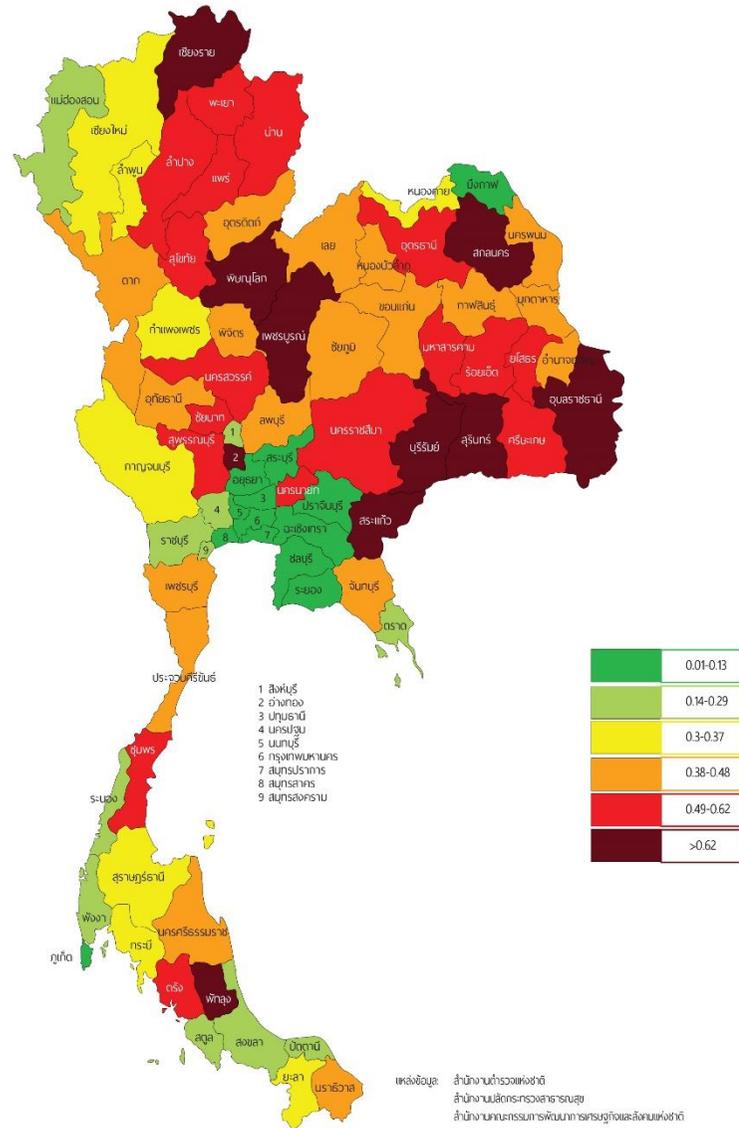
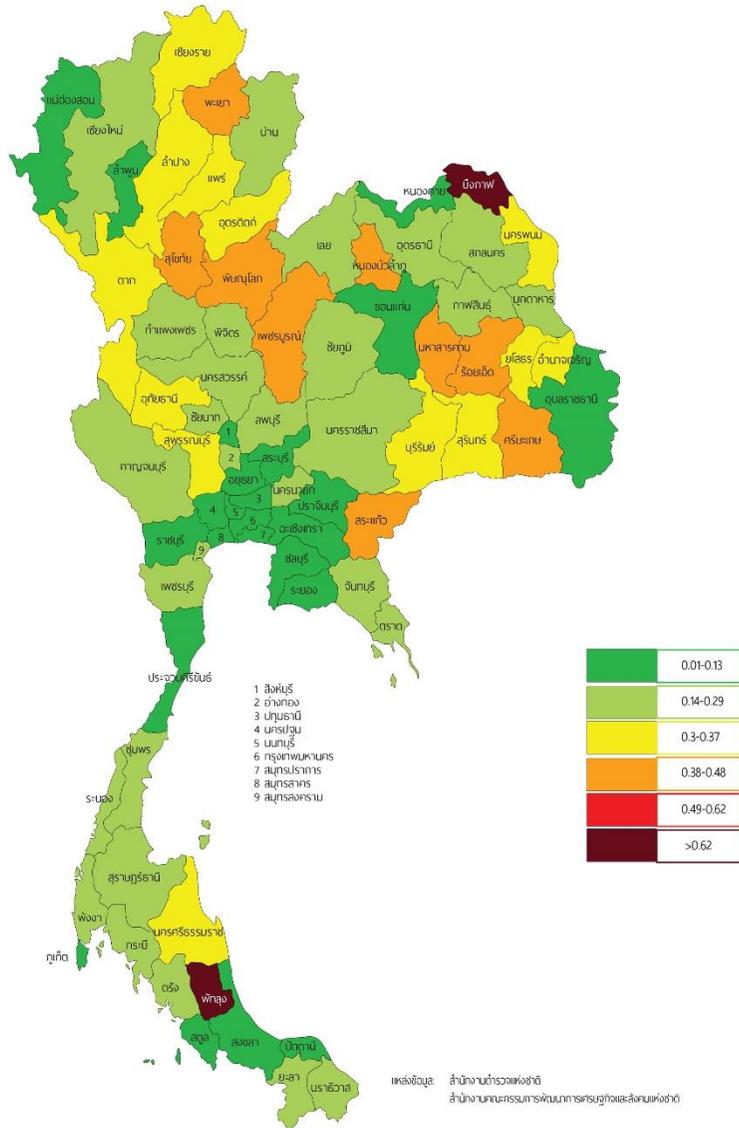
รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	0.32	0.29	0.35	0.32	0.24	0.44	0.39	0.45	0.45
002	Angthong	อ่างทอง	0.53	0.43	0.35	0.45	0.50	0.45	0.48	0.34	0.64
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	0.14	0.10	0.07	0.06	0.06	0.08	0.08	0.06	0.06
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	0.12
006	Buriram	บุรีรัมย์	0.57	0.53	0.52	0.44	0.43	0.57	0.62	0.71	0.64
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	0.16	0.12	0.13	0.10	0.10	0.14	0.13	0.10	0.11
008	Chainat	ชัยนาท	0.51	0.39	0.45	0.54	0.63	0.80	0.57	0.57	0.62
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	0.47	0.56	0.34	0.31	0.33	0.37	0.35	0.39	0.44
010	Chanthaburi	จันทบุรี	0.34	0.33	0.37	0.28	0.17	0.36	0.29	0.31	0.44
011	Chiangmai	เชียงใหม่	0.48	0.41	0.36	0.32	0.36	0.38	0.34	0.31	0.34
012	Chiangrai	เชียงราย	0.63	0.70	0.61	0.57	0.55	0.95	0.84	0.74	0.71
013	Chonburi	ชลบุรี	0.13	0.11	0.10	0.10	0.09	0.12	0.12	0.12	0.12
014	Chumporn	ชุมพร	0.49	0.46	0.42	0.52	0.40	0.53	0.54	0.55	0.54
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	0.32	0.34	0.29	0.31	0.29	0.34	0.30	0.40	0.47
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	0.33	0.28	0.25	0.25	0.23	0.36	0.37	0.30	0.30
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	0.31	0.30	0.22	0.22	0.23	0.44	0.33	0.36	0.36
018	Khonkaen	ขอนแก่น	0.62	0.55	0.47	0.37	0.28	0.40	0.41	0.36	0.39
019	Krabi	กระบี่	0.32	0.36	0.35	0.39	0.39	0.41	0.35	0.36	0.34
020	Lampang	ลำปาง	0.27	0.32	0.33	0.23	0.19	0.53	0.55	0.44	0.57
021	Lamphun	ลำพูน	0.23	0.21	0.19	0.20	0.20	0.24	0.18	0.23	0.33
022	Loei	เลย	0.72	0.55	0.42	0.44	0.41	0.74	0.49	0.51	0.41
023	Lopburi	ลพบุรี	0.40	0.39	0.27	0.38	0.33	0.38	0.40	0.40	0.39
024	Maehongson	แม่ฮ่องสอน	0.49	0.48	0.34	0.36	0.35	0.34	0.31	0.41	0.28
025	Mahasarakham	มหาสารคาม	0.42	0.40	0.40	0.36	0.26	0.42	0.43	0.46	0.52
026	Mukdahan	มุกดาหาร	0.37	0.17	0.22	0.23	0.47	0.40	0.43	0.41	0.41
027	Nakhonnayok	นครนายก	0.61	0.46	0.34	0.27	0.45	0.75	0.66	0.67	0.57
028	Nakhonpathom	นครปฐม	0.21	0.17	0.17	0.18	0.17	0.21	0.22	0.20	0.19
029	Nakhonphanom	นครพนม	0.45	0.45	0.37	0.27	0.28	0.30	0.42	0.42	0.44
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	0.38	0.40	0.38	0.35	0.37	0.55	0.55	0.49	0.48
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	0.38	0.30	0.31	0.28	0.34	0.42	0.56	0.57	0.53
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	0.27	0.28	0.28	0.28	0.21	0.41	0.45	0.46	0.41
033	Nan	น่าน	0.65	0.51	0.51	0.58	0.67	0.73	0.63	0.53	0.54
034	Narathiwat	นราธิวาส	0.22	0.42	0.41	0.37	0.40	0.42	0.50	0.52	0.47
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	0.34	0.34	0.33	0.25	0.28	0.50	0.34	0.46	0.40
036	Nongkhai	หนองคาย	0.26	0.35	0.33	0.28	0.24	0.36	0.28	0.18	0.31
037	Nonthaburi	นนทบุรี	0.09	0.08	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.05	0.06
038	Pangnga	พังงา	0.42	0.31	0.32	0.19	0.20	0.22	0.19	0.23	0.28
039	Pathumthani	ปทุมธานี	0.12	0.08	0.06	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05
040	Pattani	ปัตตานี	0.12	0.14	0.16	0.16	0.13	0.20	0.20	0.17	0.18

อัตราการเสียชีวิต ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท แยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล : ส.บ. และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม

รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	0.73	0.45	0.43	0.39	0.38	0.54	0.85	0.66	0.72
042	Petchaburi	เพชรบุรี	0.35	0.39	0.25	0.26	0.31	0.38	0.34	0.42	0.44
043	Phatthalung	พัทลุง	0.58	0.53	0.70	0.56	0.63	0.80	0.78	0.88	0.71
044	Phayao	พะเยา	0.57	0.44	0.47	0.47	0.51	0.61	0.69	0.64	0.48
045	Phichit	พิจิตร	0.56	0.50	0.45	0.41	0.47	0.56	0.60	0.42	0.47
046	Phrae	แพร่	0.37	0.40	0.28	0.31	0.30	0.34	0.80	0.52	0.55
047	Phuket	ภูเก็ต	0.22	0.19	0.19	0.17	0.17	0.24	0.15	0.17	0.12
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	0.43	0.38	0.32	0.36	0.42	0.76	0.88	0.67	0.71
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	0.10	0.05	0.06	0.06	0.05	0.12	0.12	0.10	0.12
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	0.25	0.25	0.30	0.31	0.31	0.42	0.39	0.41	0.38
051	Ranong	ระนอง	0.18	0.14	0.13	0.15	0.11	0.16	0.19	0.17	0.16
052	Ratchaburi	ราชบุรี	0.12	0.14	0.09	0.11	0.11	0.24	0.23	0.24	0.23
053	Rayong	ระยอง	0.07	0.06	0.07	0.06	0.07	0.08	0.08	0.08	0.07
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	0.64	0.61	0.51	0.53	0.64	0.65	0.60	0.54	0.53
055	Sakaeo	สระแก้ว	0.32	0.16	0.35	0.36	0.34	0.55	0.62	0.61	0.66
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	0.49	0.45	0.40	0.37	0.50	0.88	0.73	0.76	0.78
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	0.06	0.04	0.03	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.03
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	0.09	0.08	0.05	0.05	0.04	0.04	0.06	0.04	0.03
059	Samutsongkhram	สมุทรสงคราม	0.29	0.17	0.14	0.15	0.22	0.18	0.22	0.25	0.24
060	Saraburi	สระบุรี	0.18	0.16	0.14	0.09	0.09	0.12	0.13	0.16	0.11
061	Satun	สตูล	0.19	0.14	0.21	0.27	0.21	0.26	0.30	0.23	0.25
062	Singburi	สิงห์บุรี	0.38	0.47	0.33	0.36	0.29	0.42	0.37	0.35	0.25
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	0.52	0.35	0.37	0.29	0.40	0.49	0.43	0.47	0.49
064	Songkhla	สงขลา	0.21	0.21	0.23	0.20	0.19	0.32	0.29	0.31	0.26
065	Sukhothai	สุโขทัย	0.53	0.49	0.38	0.32	0.43	0.57	0.49	0.56	0.48
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	0.48	0.40	0.40	0.37	0.39	0.54	0.60	0.55	0.56
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	0.40	0.35	0.32	0.42	0.38	0.42	0.39	0.32	0.33
068	Surin	สุรินทร์	0.37	0.48	0.45	0.38	0.35	0.54	0.72	0.63	0.62
069	Tak	ตาก	0.42	0.38	0.34	0.28	0.34	0.29	0.31	0.47	0.44
070	Trang	ตรัง	0.27	0.27	0.40	0.37	0.38	0.52	0.54	0.51	0.50
071	Trat	ตราด	0.21	0.12	0.17	0.31	0.18	0.26	0.26	0.17	0.19
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	0.91	0.88	0.78	0.84	0.73	1.02	0.90	0.82	0.78
073	Udonthani	อุดรธานี	0.34	0.28	0.27	0.24	0.19	0.33	0.48	0.22	0.59
074	Uthaithani	อุทัยธานี	0.25	0.31	0.25	0.36	0.30	0.44	0.48	0.45	0.45
075	Uttradit	อุตรดิตถ์	0.43	0.49	0.53	0.38	0.46	0.66	0.50	0.40	0.43
076	Yala	ยะลา	0.30	0.26	0.38	0.29	0.38	0.39	0.42	0.38	0.31
077	Yasothon	ยโสธร	0.43	0.36	0.30	0.43	0.37	0.46	0.49	0.54	0.54

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 5.2.4 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1 ล้านลิตร ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

Fatality Rate of Traffic Accident per 1 Million Liter Fuel Consumption in Transportation Sector  
by Province

อัตราการเสียชีวิต ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1 ล้านลิตร แยกรายจังหวัด														
แหล่งข้อมูล : ธกษ. และกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน														
รหัส	Province	จังหวัด	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	5.40	3.38	5.06	3.59	1.92	3.21	1.83	1.12	1.44	1.16	1.28	0.93
002	Angthong	อ่างทอง	1.94	3.32	1.50	1.54	1.02	1.14	1.41	1.08	0.59	0.51	0.62	0.47
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	0.76	0.66	0.83	0.76	0.70	0.52	0.48	0.40	0.30	0.29	0.16	0.15
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	0.11	0.10	0.08	0.07	0.07	0.07	0.07	0.06	0.04	0.04	0.03	0.03
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162.8	20.23
006	Buriram	บุรีรัมย์	0.77	0.73	1.03	0.63	1.24	0.89	0.72	0.66	0.30	0.53	0.46	0.34
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	0.14	0.50	0.59	0.61	0.59	0.42	0.37	0.33	0.23	0.36	0.38	0.31
008	Chainat	ชัยนาท	1.28	1.14	1.32	1.41	1.28	1.17	1.29	0.77	0.81	0.55	0.72	0.45
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	3.39	2.49	1.64	1.45	1.28	1.16	1.28	0.54	0.39	0.73	0.77	0.54
010	Chanthaburi	จันทบุรี	0.89	1.51	1.15	0.93	0.60	0.65	0.72	0.61	0.41	0.62	0.54	0.51
011	Chiangmai	เชียงใหม่	0.91	1.14	0.90	0.81	0.64	0.74	0.72	0.73	0.55	0.46	0.54	0.37
012	Chiangrai	เชียงราย	1.30	1.27	1.07	0.88	0.97	1.17	0.95	0.87	0.47	0.62	0.59	0.57
013	Chonburi	ชลบุรี	0.23	0.25	0.24	0.39	0.18	0.24	0.32	0.20	0.06	0.08	0.07	0.03
014	Chumporn	ชุมพร	0.72	0.74	0.74	0.53	0.65	0.57	0.74	0.57	0.62	0.53	0.40	0.35
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	1.66	1.58	1.40	1.28	1.09	1.22	1.36	1.30	0.72	0.94	1.04	0.54
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	0.85	0.69	0.68	1.01	0.49	0.36	0.89	0.62	0.69	0.83	0.70	0.57
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	0.90	0.93	1.01	0.64	0.69	0.56	0.60	0.52	0.54	0.50	0.44	0.43
018	Khonkaen	ขอนแก่น	0.73	0.53	0.70	0.76	0.75	0.68	0.63	0.50	0.15	0.37	0.37	0.23
019	Krabi	กระบี่	1.25	1.60	1.49	1.29	1.08	1.18	1.21	0.95	0.40	0.66	0.56	0.37
020	Lampang	ลำปาง	0.48	0.71	0.53	0.47	0.58	0.53	0.42	0.33	0.34	0.44	0.24	0.38
021	Lamphun	ลำพูน	1.77	1.76	1.65	1.56	1.23	1.12	1.28	0.96	1.23	0.81	0.45	0.43
022	Loei	เลย	2.46	3.25	3.66	3.61	3.11	3.24	2.66	2.61	2.46	0.99	1.38	0.51
023	Lopburi	ลพบุรี	1.14	1.45	1.47	1.18	1.05	0.85	0.66	0.91	0.76	0.74	0.62	0.46
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	1.67	0.50	0.70	0.54	0.61	1.15	0.90	1.14	0.49	0.53	0.51	0.20
025	Mahasarakham	มหาสารคาม	2.36	2.45	2.42	1.33	1.11	1.01	0.97	0.84	0.65	1.10	0.98	0.87
026	Mukdahan	มุกดาหาร	2.10	2.03	1.81	1.92	1.55	1.49	1.23	1.40	0.29	0.98	0.69	0.55
027	Nakhonnayok	นครนายก	0.82	1.00	0.84	0.89	0.91	0.78	0.51	0.89	0.64	0.68	0.95	0.50
028	Nakhonpathom	นครปฐม	0.76	0.68	0.60	0.63	0.53	0.37	0.41	0.32	0.27	0.33	0.27	0.30
029	Nakhonphanom	นครพนม	3.55	2.84	2.45	1.54	1.54	2.11	1.47	2.35	0.77	1.77	1.52	1.05
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	0.71	0.92	0.93	0.82	0.69	0.59	0.47	0.33	0.27	0.36	0.43	0.36
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	0.63	1.18	0.94	0.70	0.72	0.71	0.63	0.51	0.27	0.61	0.59	0.41
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	0.41	0.55	0.69	0.53	0.46	0.37	0.47	0.42	0.39	0.57	0.59	0.57
033	Nan	น่าน	1.25	1.59	1.28	1.63	1.59	1.59	1.44	0.97	0.69	0.53	0.27	0.45
034	Narathiwat	นราธิวาส	0.74	0.95	0.96	0.74	0.87	0.88	0.75	0.77	0.42	1.31	1.94	1.24
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	2.14	2.41	2.58	2.68	1.98	2.02	1.92	1.92	1.77	1.67	1.50	0.97
036	Nongkhai	หนองคาย	1.56	2.25	2.52	1.45	1.53	2.28	1.77	1.73	1.49	0.70	0.56	0.26
037	Nonthaburi	นนทบุรี	0.22	0.21	0.18	0.23	0.20	0.22	0.20	0.20	0.13	0.05	0.09	0.06
038	Pangnga	พังงา	0.70	0.53	0.64	0.61	0.74	0.98	0.72	0.54	0.47	0.38	0.57	0.44
039	Pathumthani	ปทุมธานี	0.30	0.40	0.47	0.42	0.37	0.28	0.29	0.28	0.12	0.19	0.20	0.14
040	Pattani	ปัตตานี	1.57	0.82	0.59	0.61	0.62	0.88	1.02	0.63	0.65	0.56	0.47	0.36

อัตราการเสียชีวิต ต่อปริมาณการใช้น้ำดื่มเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1 ล้านลิตร แยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล : สอช. และกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

รหัส	Province	จังหวัด	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	2.05	2.07	2.01	2.00	1.55	1.44	1.46	1.69	1.23	1.38	1.13	0.98
042	Petchaburi	เพชรบุรี	0.73	0.71	0.61	0.70	0.78	0.48	0.48	0.53	0.55	0.32	0.40	0.35
043	Phatthalung	พัทลุง	2.29	2.41	1.55	1.36	1.25	1.40	1.90	1.92	1.67	1.44	1.32	1.35
044	Phayao	พะเยา	1.62	1.68	1.78	1.70	1.52	1.84	1.47	1.18	1.03	1.40	1.19	0.81
045	Phichit	พิจิตร	1.54	1.36	1.32	1.17	0.69	0.74	0.78	0.50	0.30	0.34	0.46	0.21
046	Phrae	แพร่	1.22	1.52	1.40	1.11	1.28	0.96	0.74	0.76	0.59	0.84	1.01	0.55
047	Phuket	ภูเก็ต	0.58	0.64	0.48	0.49	0.40	0.39	0.40	0.40	0.39	0.27	0.26	0.16
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	0.75	0.76	1.04	0.81	0.79	0.66	0.79	0.63	0.36	0.37	0.53	0.55
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	1.44	1.29	1.12	0.59	0.40	0.38	0.66	0.51	0.45	0.59	0.72	0.46
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	0.75	0.88	0.89	0.86	0.54	0.70	0.82	0.54	0.37	0.47	0.34	0.30
051	Ranong	ระนอง	0.77	0.23	0.15	0.54	0.42	0.66	0.91	0.84	0.53	0.77	0.71	0.75
052	Ratchaburi	ราชบุรี	1.54	0.83	0.81	0.91	0.94	0.56	0.50	0.51	0.35	0.27	0.28	0.24
053	Rayong	ระยอง	0.12	0.19	0.22	0.27	0.11	0.35	0.28	0.37	0.25	0.21	0.18	0.11
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	2.10	2.31	2.16	2.03	1.56	1.33	1.64	1.48	0.93	1.09	1.07	0.98
055	Sakaeo	สระแก้ว	0.77	1.61	0.96	0.69	1.22	1.00	0.99	0.72	0.56	0.87	0.90	0.68
056	Sakhonakhon	สกลนคร	1.94	1.91	1.63	1.43	2.47	1.09	0.84	0.74	0.47	0.83	0.69	0.51
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	0.27	0.38	0.36	0.33	0.33	0.18	0.21	0.18	0.03	0.11	0.11	0.09
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	0.66	0.73	0.53	0.50	0.38	0.32	0.19	0.17	0.09	0.08	0.06	0.06
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	0.18	0.24	0.14	0.26	0.31	0.23	0.27	0.56	0.26	0.31	0.38	0.19
060	Saraburi	สระบุรี	0.37	0.38	0.35	0.28	0.33	0.40	0.47	0.46	0.46	0.40	0.33	0.22
061	Satun	สตูล	0.49	1.18	1.10	0.97	0.85	1.08	1.30	1.25	0.91	1.03	0.41	0.20
062	Singburi	สิงห์บุรี	0.82	1.06	1.04	0.71	0.85	1.07	0.87	0.70	0.47	0.70	0.72	0.18
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	1.25	1.08	1.48	1.95	1.59	1.11	1.32	0.90	0.61	1.00	0.96	0.70
064	Songkhla	สงขลา	0.38	0.37	0.34	0.27	0.31	0.28	0.28	0.18	0.22	0.28	0.21	0.16
065	Sukhothai	สุโขทัย	0.65	0.85	0.69	0.89	0.82	0.83	0.79	0.72	0.66	0.52	0.61	0.60
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	0.75	1.03	0.95	0.75	0.65	0.94	0.93	0.97	0.74	0.91	0.62	0.52
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	0.13	0.18	0.15	0.11	0.12	0.35	0.49	0.30	0.29	0.37	0.23	0.16
068	Surin	สุรินทร์	0.99	1.00	2.40	2.44	1.80	1.44	1.29	1.06	0.72	1.05	1.01	0.60
069	Tak	ตาก	0.80	0.90	0.87	1.03	0.80	0.78	0.88	0.88	0.32	0.43	0.57	0.45
070	Trang	ตรัง	1.45	1.69	1.27	1.05	1.23	1.20	0.93	0.87	0.64	0.77	0.65	0.41
071	Trat	ตราด	1.09	1.02	0.76	0.79	0.90	1.05	1.02	0.92	0.66	0.97	0.61	0.58
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	0.69	0.75	0.92	0.59	0.79	0.73	0.85	0.73	0.49	0.31	0.32	0.27
073	Udonthani	อุดรธานี	1.40	1.13	0.85	0.81	0.61	0.53	0.54	0.40	0.25	0.33	0.27	0.23
074	Uthaithani	อุทัยธานี	0.84	1.26	1.03	1.19	0.96	1.09	1.16	0.67	0.40	0.76	0.83	0.85
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	1.32	1.34	1.33	1.28	1.19	1.10	1.04	1.17	0.60	0.93	0.78	0.68
076	Yala	ยะลา	0.72	0.96	1.06	0.97	0.56	0.42	0.92	0.72	0.67	0.71	0.30	0.62
077	Yasothon	ยโสธร	1.19	1.18	2.16	1.31	1.42	1.54	1.88	1.18	1.14	0.76	0.55	0.53

อัตราการเสียชีวิต ต่อปริมาณการใช้ไม้เนื้อแข็ง  
ในภาคการวางและขนส่ง 1 ล้านลิตร แยกรายจังหวัด

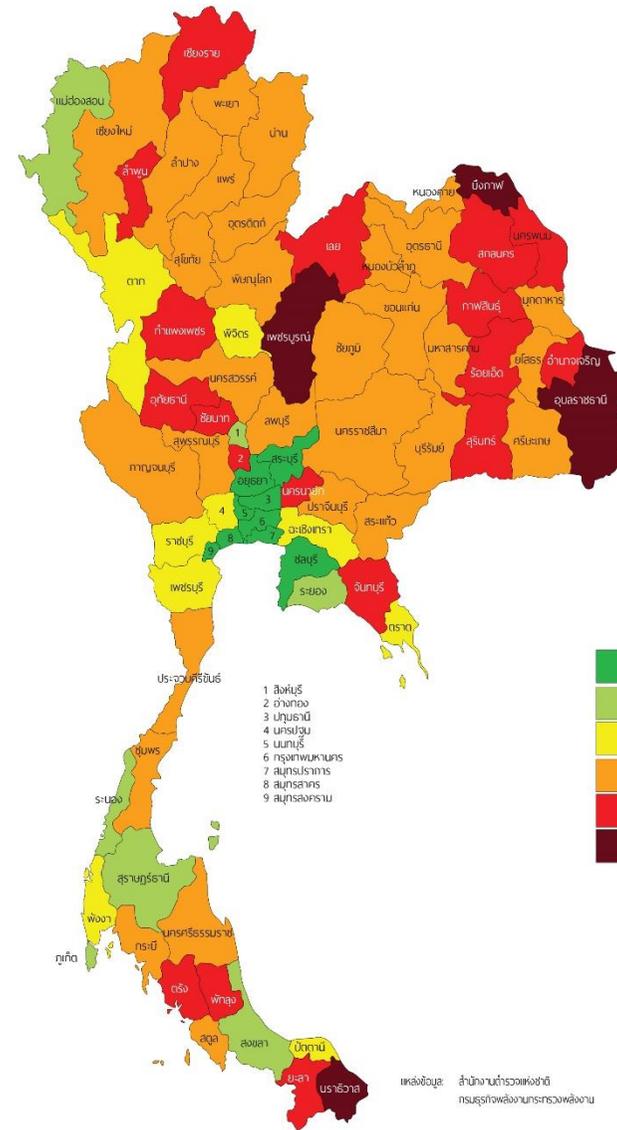
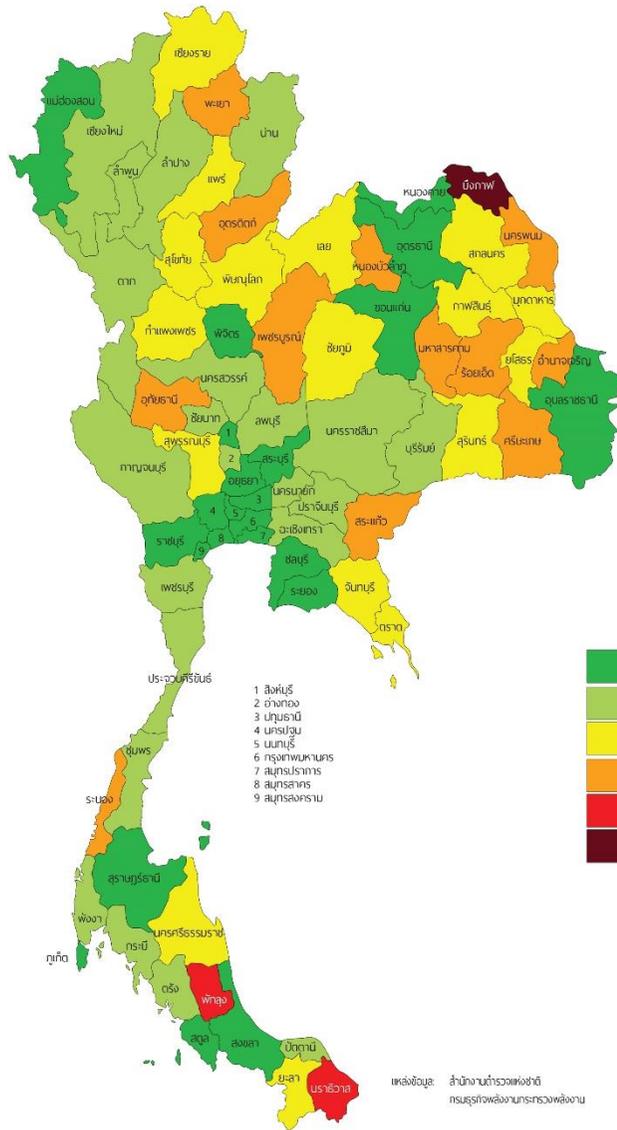
แหล่งข้อมูล : ส.ป. และกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	1.21	1.03	1.33	0.75	0.61	1.15	0.98	1.16	1.20
002	Angthong	อ่างทอง	1.18	0.93	0.79	1.16	1.25	1.03	0.97	0.67	1.09
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	0.64	0.49	0.36	0.41	0.37	0.49	0.48	0.30	0.27
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	182.0	20.23
006	Buriram	บุรีรัมย์	0.92	0.75	0.67	0.48	0.50	0.65	0.71	0.76	0.72
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	0.54	0.46	0.52	0.46	0.40	0.66	0.64	0.64	0.65
008	Chainat	ชัยนาท	1.04	0.71	0.97	1.16	1.18	1.52	1.14	1.20	1.19
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	1.08	1.33	0.81	0.73	0.83	0.77	0.66	0.68	0.86
010	Chanthaburi	จันทบุรี	1.01	0.98	1.13	0.89	0.52	1.25	0.98	0.98	1.13
011	Chiangmai	เชียงใหม่	1.01	0.90	0.78	0.71	0.76	0.87	0.78	0.72	0.78
012	Chiangrai	เชียงราย	1.08	1.36	1.19	1.12	0.96	1.71	1.31	1.21	1.27
013	Chonburi	ชลบุรี	0.45	0.42	0.45	0.46	0.35	0.44	0.34	0.30	0.28
014	Chumporn	ชุมพร	0.56	0.63	0.61	0.84	0.63	0.83	0.77	0.76	0.78
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	0.70	0.75	0.67	0.69	0.62	0.73	0.61	0.84	1.10
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	1.08	0.91	0.93	0.94	0.77	1.31	1.35	1.14	1.27
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	0.44	0.43	0.35	0.34	0.35	0.75	0.64	0.71	0.75
018	Khonkaen	ขอนแก่น	1.00	1.08	0.97	0.81	0.56	0.83	0.81	0.87	0.87
019	Krabi	กระบี่	0.83	0.97	1.00	1.22	1.11	1.22	1.03	1.04	0.91
020	Lampang	ลำปาง	0.32	0.37	0.39	0.29	0.22	0.61	0.72	0.59	0.72
021	Lamphun	ลำพูน	1.15	1.09	1.03	1.12	0.94	1.51	1.11	1.19	1.40
022	Loei	เลย	3.00	2.15	1.72	1.48	1.21	2.64	1.50	1.49	1.13
023	Lopburi	ลพบุรี	1.20	1.02	0.68	0.88	0.78	0.92	0.97	0.94	0.94
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	0.94	0.93	0.64	0.72	0.69	0.66	0.64	0.69	0.49
025	Maharakham	มหาสารคาม	0.94	0.79	0.81	0.67	0.48	0.84	0.80	0.84	0.95
026	Mukdahan	มุกดาหาร	0.81	0.32	0.46	0.47	0.94	0.84	1.00	0.90	0.95
027	Nakhonnayok	นครนายก	1.00	0.78	0.60	0.49	0.79	1.63	1.41	1.69	1.27
028	Nakhonpathom	นครปฐม	0.53	0.47	0.42	0.52	0.46	0.70	0.72	0.74	0.64
029	Nakhonphanom	นครพนม	1.78	1.61	1.35	0.90	0.81	0.80	1.18	1.31	1.28
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	0.63	0.63	0.58	0.49	0.56	0.87	0.82	0.82	0.71
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	0.60	0.49	0.55	0.50	0.54	0.73	0.97	0.96	0.92
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	0.51	0.47	0.45	0.50	0.39	0.83	0.83	0.86	0.68
033	Nan	น่าน	1.44	1.15	1.12	1.26	1.32	1.52	1.17	0.93	0.93
034	Narathiwat	นราธิวาส	0.96	1.82	1.84	1.79	1.87	2.62	2.82	3.30	2.60
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	1.21	1.24	1.07	0.77	0.86	1.58	1.09	1.23	1.03
036	Nongkhai	หนองคาย	1.02	1.14	1.03	0.86	0.74	1.22	0.65	0.45	0.70
037	Nonthaburi	นนทบุรี	0.14	0.14	0.09	0.07	0.07	0.09	0.08	0.12	0.14
038	Pangnga	พังงา	0.86	0.62	0.66	0.40	0.43	0.47	0.42	0.49	0.56
039	Pathumthani	ปทุมธานี	0.34	0.24	0.17	0.16	0.15	0.18	0.15	0.18	0.16
040	Pattani	ปัตตานี	0.34	0.41	0.58	0.74	0.55	1.02	0.97	0.70	0.61

**อัตราการเสียชีวิต ต่อปริมาณการใช้หมิ่นเชื้อเพลิง  
ในภาคการจราจรและขนส่ง 1 ล้านลิตร แยกรายจังหวัด  
แหล่งข้อมูล : ส.พ. และกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน**

รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	1.81	1.07	1.09	1.08	0.97	1.41	1.94	1.66	1.65
042	Petchaburi	เพชรบุรี	0.49	0.59	0.36	0.37	0.42	0.58	0.51	0.58	0.59
043	Phatthalung	พัทลุง	1.59	1.29	1.94	1.79	1.80	2.25	1.93	1.99	1.47
044	Phayao	พะเยา	1.47	1.14	1.28	1.15	1.13	1.44	1.45	1.29	0.98
045	Phichit	พิจิตร	0.93	0.80	0.67	0.62	0.66	0.85	0.81	0.59	0.66
046	Phrae	แพร่	0.74	0.83	0.54	0.60	0.52	0.63	1.32	0.88	0.87
047	Phuket	ภูเก็ต	0.52	0.53	0.53	0.50	0.49	0.80	0.48	0.58	0.41
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	0.65	0.51	0.40	0.57	0.56	1.03	1.23	1.01	1.02
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	0.73	0.39	0.56	0.68	0.55	1.38	0.90	0.90	0.82
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	0.50	0.52	0.63	0.80	0.74	1.07	0.84	1.01	0.91
051	Ranong	ระนอง	0.41	0.32	0.37	0.44	0.31	0.46	0.59	0.59	0.47
052	Ratchaburi	ราชบุรี	0.49	0.59	0.31	0.34	0.40	0.76	0.73	0.70	0.57
053	Rayong	ระยอง	0.66	0.56	0.57	0.47	0.58	0.75	0.54	0.48	0.34
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	1.57	1.42	1.29	1.31	1.38	1.46	1.26	1.15	1.16
055	Sakaeo	สระแก้ว	0.54	0.30	0.70	0.71	0.66	0.99	1.13	1.12	1.07
056	Sakhonakhon	สกลนคร	1.08	0.76	0.66	0.58	0.77	1.46	1.18	1.30	1.48
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	0.26	0.21	0.19	0.14	0.09	0.16	0.17	0.12	0.15
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	0.59	0.47	0.29	0.38	0.21	0.29	0.35	0.18	0.16
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	0.21	0.19	0.12	0.17	0.34	0.23	0.25	0.38	0.30
060	Saraburi	สระบุรี	0.30	0.32	0.27	0.22	0.25	0.42	0.45	0.50	0.30
061	Satun	สตูล	0.68	0.48	0.82	1.25	0.86	1.11	1.33	1.00	0.76
062	Singburi	สิงห์บุรี	0.60	0.75	0.64	0.64	0.50	0.81	0.75	0.73	0.46
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	1.28	0.83	0.78	0.58	0.71	0.88	0.70	0.82	0.84
064	Songkhla	สงขลา	0.26	0.31	0.32	0.28	0.25	0.46	0.41	0.43	0.38
065	Sukhothai	สุโขทัย	0.56	0.58	0.50	0.45	0.61	0.86	0.74	0.87	0.78
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	0.81	0.69	0.76	0.76	0.72	0.98	1.15	0.97	0.91
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	0.48	0.51	0.48	0.68	0.46	0.55	0.60	0.44	0.39
068	Surin	สุรินทร์	0.87	1.12	1.09	0.76	0.67	1.11	1.42	1.26	1.23
069	Tak	ตาก	0.70	0.66	0.63	0.56	0.69	0.46	0.50	0.66	0.60
070	Trang	ตรัง	0.88	0.82	1.24	1.05	1.07	1.60	1.58	1.45	1.24
071	Trat	ตราด	0.56	0.38	0.55	1.00	0.62	1.02	0.98	0.61	0.58
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	1.94	1.81	1.61	1.70	1.50	2.21	1.82	1.69	1.66
073	Udonthani	อุดรธานี	0.41	0.39	0.33	0.32	0.22	0.40	0.61	0.28	0.89
074	Uthaihani	อุทัยธานี	0.63	0.74	0.64	0.90	0.70	0.93	1.09	1.02	1.15
075	Uttaradit	อุดรดิถ์	0.92	0.99	1.07	0.80	0.94	1.40	1.10	0.89	0.96
076	Yala	ยะลา	1.24	0.88	1.54	1.19	1.63	2.06	2.09	1.71	1.26
077	Yasothon	ยโสธร	0.85	0.74	0.64	0.87	0.74	1.00	0.87	0.98	0.96

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1 ล้านลิตร ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 5.2.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ปี พ.ศ. 2556

### แยกรายจังหวัด

#### Accident Rate on National Highways per 100 Million Travelled Vehicle – Kilometers by Province

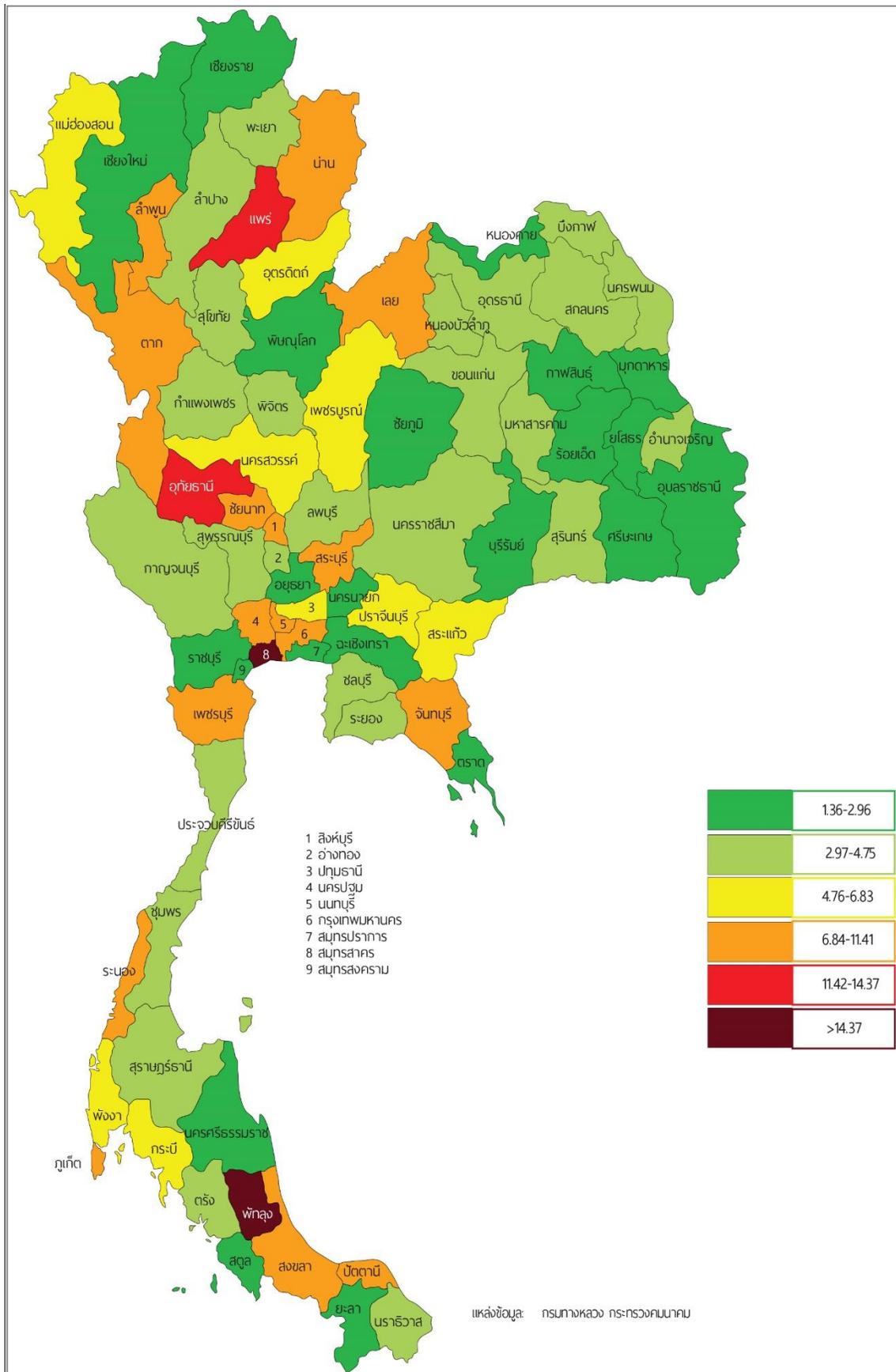
		อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกจังหวัด													
รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	37.77	27.58	29.77	32.43	20.38	24.45	14.74	20.85	15.76	6.19	5.78	6.26	3.84
002	Angthong	อ่างทอง	4.14	0.54	2.87	10.40	3.87	2.47	3.41	4.38	5.11	4.03	3.69	3.24	4.14
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	11.13	9.45	6.68	5.85	7.36	5.86	5.26	5.99	4.19	4.66	3.02	2.99	2.14
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	26.18	30.16	19.63	22.67	10.96	8.74	14.65	13.72	17.31	11.41	11.72	9.13	9.40
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.96	1.64	3.60
006	Buriram	บุรีรัมย์	5.91	8.19	9.14	7.78	5.98	9.71	8.65	5.93	3.41	1.42	2.07	1.31	1.37
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	15.49	8.13	7.62	9.50	8.51	3.54	3.45	5.22	3.63	4.27	3.60	1.86	2.87
008	Chainat	ชัยนาท	16.16	9.87	8.29	6.96	4.52	3.12	5.52	4.76	8.91	6.74	11.81	8.24	8.65
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	8.07	8.66	8.85	7.77	5.43	1.61	1.53	2.45	1.01	1.30	0.89	1.33	1.65
010	Chanthaburi	จันทบุรี	13.42	12.26	8.91	8.10	9.41	6.23	12.23	11.55	10.68	8.20	7.82	9.78	9.41
011	Chiangmai	เชียงใหม่	5.33	7.50	11.01	18.95	14.66	7.46	5.63	6.85	5.03	6.07	5.13	4.81	2.87
012	Chiangrai	เชียงราย	5.71	4.29	4.02	7.41	3.02	0.49	1.56	3.52	3.45	3.96	2.29	1.95	2.53
013	Chonburi	ชลบุรี	9.12	11.53	10.44	9.28	9.73	7.31	6.53	6.11	4.02	4.68	4.02	3.82	3.70
014	Chumporn	ชุมพร	11.33	3.98	4.71	7.67	5.87	7.23	6.21	3.96	4.25	6.20	3.64	6.17	4.01
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	3.19	5.98	5.20	3.76	4.55	2.43	1.59	2.03	2.31	2.34	2.72	3.11	2.40
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	4.51	4.84	3.86	5.85	6.36	6.26	5.18	6.50	8.13	7.15	7.27	5.16	3.49
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	4.59	5.39	5.67	8.73	9.17	7.33	5.81	5.30	5.24	4.98	4.41	4.53	3.80
018	Khonkaen	ขอนแก่น	6.16	6.55	6.97	10.41	8.36	5.05	4.93	4.00	3.59	3.49	3.85	3.39	3.53
019	Krabi	กระบี่	2.49	2.26	6.69	14.40	9.80	7.29	8.96	3.70	4.09	3.67	3.44	4.45	5.25
020	Lampang	ลำปาง	6.26	3.44	2.96	4.72	6.43	9.00	6.92	8.15	6.40	4.75	4.14	3.45	4.31
021	Lamphun	ลำพูน	7.10	6.37	5.63	16.95	19.34	8.84	6.96	7.01	8.57	8.44	8.42	8.02	8.74
022	Loei	เลย	12.49	13.38	20.54	20.65	15.65	11.19	16.55	11.77	8.18	9.08	5.95	5.22	6.88
023	Lopburi	ลพบุรี	4.93	4.70	8.65	8.73	7.78	3.87	5.26	6.49	5.69	5.02	4.63	4.11	3.36
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	1.27	2.25	5.98	5.99	3.97	6.53	5.59	2.78	5.22	5.54	4.04	4.85	6.05
025	Maharakham	มหาสารคาม	6.93	9.34	7.02	12.78	17.26	7.34	7.14	6.98	2.18	2.62	1.83	1.90	3.49
026	Mukdahan	มุกดาหาร	1.56	2.78	3.30	3.41	2.70	1.66	1.50	4.82	4.74	4.19	3.21	3.48	1.69
027	Nakhonnayok	นครนายก	9.59	17.18	14.45	4.57	5.60	7.73	7.10	7.03	2.85	2.02	3.69	4.04	2.78
028	Nakhonpathom	นครปฐม	13.59	8.79	7.34	18.51	14.55	13.30	10.59	11.52	10.79	12.61	10.34	8.63	7.34
029	Nakhonphanom	นครพนม	2.32	4.35	4.03	9.39	6.74	7.55	4.27	2.26	4.00	2.96	3.43	3.88	3.97
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	10.46	9.17	8.75	8.63	6.77	5.68	5.20	3.38	3.38	3.66	3.11	3.15	3.25
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	21.92	14.76	17.88	20.29	11.95	11.94	8.04	12.39	15.62	14.37	8.04	10.74	6.08
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	8.56	6.52	6.17	8.15	5.34	4.85	4.51	6.02	5.89	4.29	4.68	3.67	2.64
033	Nan	น่าน	3.06	6.26	3.24	6.09	6.62	4.74	3.46	4.76	6.55	9.76	6.37	5.37	9.32
034	Narathiwat	นราธิวาส	3.03	1.89	3.70	5.32	5.29	3.13	4.54	5.16	9.13	8.22	8.98	7.37	4.38
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	2.83	3.13	3.70	8.95	7.21	5.14	4.22	5.04	3.90	6.54	4.71	3.71	3.40
036	Nongkhai	หนองคาย	3.46	5.44	6.49	6.02	6.34	5.59	5.69	3.35	1.58	1.50	2.18	1.02	1.56
037	Nonthaburi	นนทบุรี	20.19	24.25	18.93	35.61	40.98	42.61	43.72	37.95	29.55	17.79	7.79	6.95	7.22
038	Pangnga	พังงา	17.88	15.30	16.00	6.03	2.40	0.57	4.32	4.14	3.58	7.10	2.73	3.67	5.25
039	Pathumthani	ปทุมธานี	12.96	10.34	8.71	10.95	10.68	6.10	6.77	10.69	10.01	8.70	6.41	5.19	5.04
040	Pattani	ปัตตานี	5.02	4.75	7.56	7.44	11.52	3.87	3.38	6.84	7.76	11.54	5.93	5.05	7.19

**อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน  
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายจังหวัด**

รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	7.83	6.21	8.47	34.23	30.64	13.25	18.46	18.70	19.85	10.07	5.78	5.26	5.50
042	Petchaburi	เพชรบุรี	3.97	4.71	5.10	4.26	4.27	1.40	1.01	0.54	1.18	1.44	2.12	2.41	9.30
043	Phatthalung	พัทลุง	12.92	10.24	14.44	22.66	16.30	14.57	12.95	10.17	13.36	14.48	16.98	22.89	25.17
044	Phayao	พะเยา	6.67	1.46	2.41	6.37	6.27	3.05	5.76	3.76	4.80	4.32	2.33	2.35	3.85
045	Phichit	พิจิตร	9.03	13.68	13.05	15.28	8.16	6.92	5.84	5.97	4.91	6.58	6.77	7.67	4.08
046	Phrae	แพร่	6.08	9.40	7.40	7.92	9.60	9.45	8.61	8.18	9.34	7.59	8.35	10.65	11.65
047	Phuket	ภูเก็ต	40.39	28.19	28.08	29.25	37.60	29.34	10.30	11.19	3.90	4.32	4.25	6.09	10.01
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	5.24	7.23	5.87	9.01	8.78	5.01	2.90	2.31	1.56	1.47	2.64	2.14	2.83
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	28.48	17.32	7.26	10.59	4.88	5.18	5.02	3.32	5.10	6.39	5.47	7.49	4.90
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	3.06	3.78	3.03	4.72	5.03	0.30	0.53	2.87	3.18	1.41	1.99	4.27	3.65
051	Ranong	ระนอง	8.70	6.21	7.39	9.06	9.50	5.31	8.36	6.88	1.91	2.23	2.23	4.27	7.47
052	Ratchaburi	ราชบุรี	10.48	9.48	7.78	7.65	7.18	8.09	9.99	8.91	4.06	4.86	4.60	2.89	2.73
053	Rayong	ระยอง	7.25	7.83	8.43	8.57	9.41	6.62	5.92	5.95	5.78	6.02	4.90	5.40	3.92
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	5.39	6.18	4.52	4.21	4.87	1.94	2.35	3.05	2.31	2.91	2.67	2.81	2.45
055	Sakaeo	สระแก้ว	8.44	7.32	8.60	11.84	8.38	4.56	3.05	7.40	12.19	9.47	7.21	7.74	5.33
056	Sakhonakhon	สกลนคร	8.25	8.30	7.35	10.37	8.53	5.98	7.76	3.13	4.87	3.22	4.39	4.09	4.21
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	20.53	23.31	15.56	26.93	20.93	35.71	40.32	44.83	24.02	12.51	6.01	5.04	2.27
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	51.63	32.21	39.82	26.01	31.30	20.10	21.15	21.51	22.96	25.76	19.10	14.02	14.65
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	2.78	3.86	3.33	1.29	9.21	2.16	1.82	3.31	1.08	2.30	2.88	2.66	2.79
060	Saraburi	สระบุรี	11.97	9.44	9.76	10.50	7.58	2.60	6.01	7.62	6.17	5.75	9.16	7.42	6.84
061	Satun	สตูล	4.44	6.99	4.13	5.29	2.86	2.04	1.10	1.49	1.87	1.17	2.21	1.72	2.09
062	Singburi	สิงห์บุรี	4.58	5.96	7.12	14.17	4.38	1.49	3.63	5.41	3.39	1.32	5.22	6.64	6.94
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	5.38	6.83	6.16	5.92	6.86	3.32	3.16	5.01	3.02	3.19	2.71	1.36	1.97
064	Songkhla	สงขลา	9.85	13.14	10.51	11.03	10.45	12.62	12.78	16.33	10.41	10.58	8.95	7.83	7.28
065	Sukhothai	สุโขทัย	4.94	7.18	5.42	5.75	11.46	8.85	2.85	2.58	1.88	2.59	2.16	3.14	2.96
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	6.58	5.36	5.26	7.13	5.27	3.37	2.44	5.38	6.26	5.53	4.72	3.93	4.19
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	6.27	12.71	11.20	9.81	12.43	8.28	6.78	5.50	4.77	3.75	2.69	2.26	3.39
068	Surin	สุรินทร์	2.23	4.27	4.45	6.39	9.33	6.46	6.55	3.51	3.92	3.91	2.28	3.22	3.29
069	Tak	ตาก	11.21	18.61	23.15	19.23	22.66	18.85	15.82	11.23	10.77	8.82	8.48	9.33	9.72
070	Trang	ตรัง	3.18	3.89	5.50	3.28	5.93	4.51	4.02	3.62	3.87	3.52	3.33	3.68	3.87
071	Trat	ตราด	2.70	1.30	1.13	10.78	5.04	3.70	5.92	2.87	4.57	2.79	1.38	4.24	2.66
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	4.80	4.97	6.16	7.68	5.75	4.03	5.28	4.09	2.77	1.66	1.67	2.06	1.82
073	Udonthani	อุดรธานี	7.90	6.54	7.58	7.90	9.40	7.20	8.04	8.42	8.09	6.83	3.43	3.60	4.17
074	Uthaithani	อุทัยธานี	2.19	3.28	5.89	18.46	20.15	22.76	31.40	36.27	25.84	24.50	24.61	31.05	13.34
075	Uttradit	อุตรดิตถ์	9.26	9.19	8.94	14.23	15.59	10.53	7.88	8.82	5.72	7.96	5.88	6.05	5.70
076	Yala	ยะลา	2.73	3.09	3.21	4.18	3.35	2.20	1.37	2.15	1.24	1.61	2.04	3.27	1.77
077	Yasothon	ยโสธร	3.95	4.51	4.76	5.76	6.05	4.51	2.91	2.38	1.07	3.49	2.47	4.68	2.50

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ปี พ.ศ. 2556  
 แยกรายจังหวัด



## 5.2.6 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ปี

พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

Fatality Rate of Traffic Accident on National Highways per 100 Million Travelled Vehicle –  
Kilometers by Province

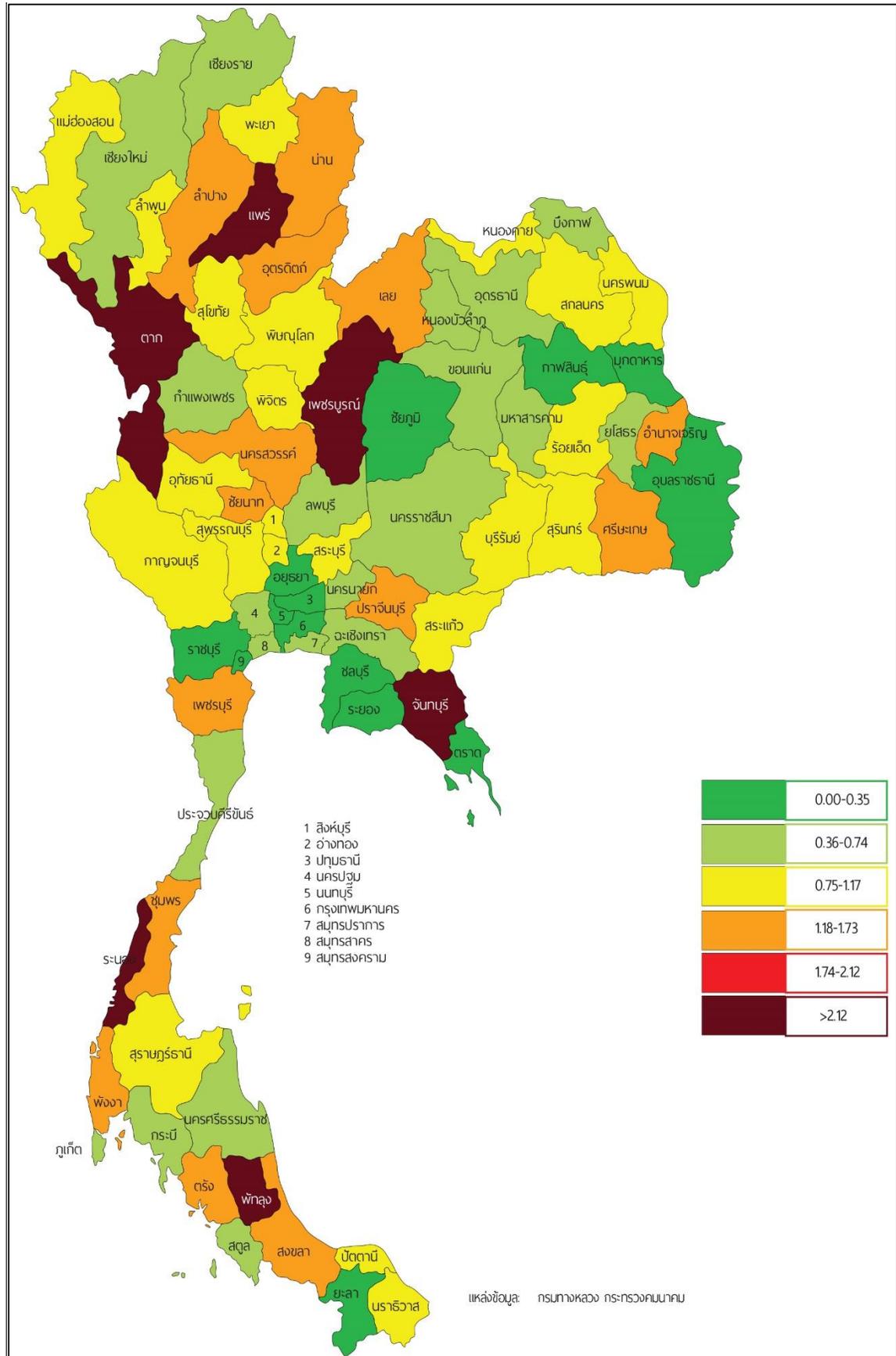
อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายจังหวัด															
รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	4.60	4.57	0.92	3.23	1.40	1.70	1.55	1.34	1.01	1.50	0.20	0.59	1.42
002	Angthong	อ่างทอง	0.78	0.00	0.00	0.76	1.22	0.39	0.21	1.15	0.73	0.72	0.31	0.31	1.00
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	0.54	1.19	0.96	0.70	1.17	0.72	0.95	0.54	1.06	0.72	0.60	0.30	0.31
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	0.50	0.34	0.34	0.36	0.15	0.13	0.33	0.37	0.40	0.20	0.23	0.37	0.29
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.13	0.00	0.62
006	Buriram	บุรีรัมย์	1.99	1.60	1.70	1.65	1.70	3.50	1.56	1.30	1.35	0.29	0.70	0.36	0.98
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	1.28	0.58	1.15	1.30	0.81	0.51	0.31	0.81	0.32	0.81	0.34	0.42	0.57
008	Chainat	ชัยนาท	6.29	2.22	2.65	1.39	1.07	0.39	0.75	0.77	1.72	1.37	0.30	1.75	1.34
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	3.24	2.23	2.13	1.87	0.58	0.77	0.51	0.56	0.29	0.26	0.18	0.31	0.24
010	Chanthaburi	จันทบุรี	1.93	1.13	1.22	0.77	1.16	1.01	1.92	2.67	1.44	1.73	2.03	3.58	3.30
011	Chiangmai	เชียงใหม่	0.79	1.13	1.38	1.50	1.65	1.21	1.16	0.98	0.86	0.85	0.64	0.70	0.37
012	Chiangrai	เชียงราย	0.83	1.21	0.81	1.65	0.22	0.14	0.21	0.50	0.36	0.37	0.29	0.43	0.37
013	Chonburi	ชลบุรี	0.54	1.09	0.94	0.58	0.62	0.33	0.34	0.26	0.16	0.35	0.16	0.14	0.12
014	Chumporn	ชุมพร	1.78	1.44	0.76	1.41	1.47	1.29	1.24	1.67	0.57	1.04	1.28	1.89	1.35
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	1.39	1.54	1.37	1.95	1.59	0.18	0.30	0.15	0.38	0.09	0.38	0.51	0.27
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	0.60	0.79	0.78	1.17	1.12	1.06	1.28	1.96	1.41	1.09	1.76	0.56	0.70
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	1.33	1.19	1.43	1.88	1.83	2.36	1.95	2.17	1.46	1.77	1.33	1.08	0.96
018	Khonkaen	ขอนแก่น	1.91	2.35	1.98	2.17	1.81	0.50	0.93	0.75	0.44	0.24	0.53	0.30	0.65
019	Krabi	กระบี่	1.66	0.33	1.23	1.40	0.67	1.74	1.03	0.07	1.34	0.70	0.31	0.87	0.69
020	Lampang	ลำปาง	1.14	0.22	0.48	1.15	0.62	1.69	0.50	1.22	0.47	0.57	0.74	0.47	1.19
021	Lamphun	ลำพูน	2.39	2.20	0.91	1.85	2.72	1.05	0.45	0.61	0.90	0.24	0.39	0.49	1.16
022	Loei	เลย	6.65	5.13	6.55	5.98	6.75	4.46	4.94	1.89	1.49	2.29	1.25	1.50	1.18
023	Lopburi	ลพบุรี	1.33	2.51	2.63	1.89	1.85	0.70	0.56	1.14	1.16	1.18	1.18	0.87	0.60
024	Maehongson	แม่ฮ่องสอน	0.64	1.57	2.86	2.08	1.74	0.93	3.03	1.26	3.18	1.62	1.49	1.94	0.95
025	Maharakham	มหาสารคาม	2.13	2.44	2.65	2.97	3.29	2.96	3.42	1.95	0.83	0.72	0.17	0.91	0.35
026	Mukdahan	มุกดาหาร	0.48	0.76	1.06	1.25	0.35	0.13	0.30	1.72	1.05	0.81	0.46	1.28	0.28
027	Nakhonnayok	นครนายก	0.33	1.53	0.72	0.63	0.33	0.60	0.83	0.39	0.11	0.11	0.50	0.86	0.56
028	Nakhonpathom	นครปฐม	0.17	0.84	0.43	0.97	0.66	0.47	0.58	0.71	0.46	0.31	0.68	0.46	0.56
029	Nakhonphanom	นครพนม	0.98	1.45	2.14	2.76	1.69	1.04	2.54	0.53	0.86	0.85	0.79	0.28	1.04
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	2.63	1.64	1.66	2.11	2.15	1.81	1.28	0.31	0.81	0.68	0.50	0.41	0.58
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	2.20	1.89	2.14	3.07	1.40	1.83	1.40	1.44	1.27	1.69	1.71	1.21	1.20
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	1.39	1.20	0.81	2.38	0.68	0.78	0.97	0.63	0.95	0.49	0.48	0.36	0.50
033	Nan	น่าน	0.56	1.19	1.39	1.36	1.58	0.48	0.79	1.33	1.12	1.59	1.67	0.69	1.25
034	Narathiwat	นราธิวาส	0.11	0.84	0.49	0.87	0.43	1.02	1.22	1.05	2.75	0.88	0.89	1.65	0.99
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	0.19	0.39	0.37	2.67	1.44	0.96	0.53	1.34	1.14	1.20	0.88	0.97	0.57
036	Nongkhai	หนองคาย	0.82	1.05	1.30	2.13	2.20	2.08	1.44	0.53	0.23	0.30	0.26	0.29	0.95
037	Nonthaburi	นนทบุรี	0.79	0.54	0.39	1.19	1.17	0.49	0.17	0.30	0.34	0.43	0.04	0.23	0.24
038	Pangnga	พังงา	7.30	5.19	2.51	1.14	3.09	0.23	0.22	0.58	0.97	0.67	0.09	1.68	1.28
039	Pathumthani	ปทุมธานี	0.79	0.55	0.15	0.82	0.87	0.37	0.40	0.31	0.16	0.20	0.21	0.26	0.18
040	Pattani	ปัตตานี	1.09	0.90	1.55	0.94	1.32	0.28	0.42	0.91	0.81	1.07	0.33	0.72	1.01

**อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน  
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายจังหวัด**

รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	2.57	1.68	1.72	2.19	3.40	1.22	2.31	1.75	1.74	1.51	1.11	0.73	2.60
042	Petchaburi	เพชรบุรี	1.06	0.40	1.65	1.76	0.89	1.66	0.54	0.45	1.13	0.50	0.41	0.43	1.17
043	Phatthalung	พัทลุง	2.84	4.02	3.69	4.15	2.66	3.24	2.46	1.12	2.39	2.12	1.08	3.24	3.80
044	Phayao	พะเยา	1.23	0.00	0.58	1.88	1.63	0.40	1.02	0.77	1.20	0.67	1.28	1.39	0.99
045	Phichit	พิจิตร	4.28	7.56	5.01	5.39	1.70	1.29	0.82	0.96	0.87	1.36	0.74	2.53	1.13
046	Phrae	แพร่	1.89	3.85	1.59	2.67	1.37	1.34	1.01	0.89	1.47	1.80	1.85	2.66	2.19
047	Phuket	ภูเก็ต	4.49	1.07	1.47	0.89	1.01	1.24	0.54	0.71	0.51	2.27	0.98	1.33	0.54
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	1.19	2.71	1.47	2.23	1.53	1.88	0.71	1.09	0.25	0.23	0.69	0.41	1.05
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	5.24	3.17	1.64	1.77	1.96	1.20	0.97	2.25	1.36	2.70	1.17	1.68	1.37
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	0.11	0.79	0.68	1.13	1.73	0.04	0.00	1.17	0.36	0.37	0.55	0.72	0.61
051	Ranong	ระนอง	1.68	2.33	0.92	0.00	0.27	1.61	0.66	1.15	0.21	0.41	0.00	0.16	2.94
052	Ratchaburi	ราชบุรี	0.95	0.68	0.34	0.27	0.54	0.57	1.59	2.32	0.41	0.35	0.12	0.45	0.23
053	Rayong	ระยอง	0.63	2.73	0.96	0.85	0.59	0.42	0.47	0.34	0.33	0.41	0.54	0.70	0.13
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	2.81	1.85	1.71	1.64	2.22	1.00	0.53	2.41	0.84	1.14	0.46	0.73	0.74
055	Sakaeo	สระแก้ว	1.17	2.96	1.97	1.11	0.85	2.12	0.44	0.75	1.08	1.17	0.68	0.86	1.09
056	Sakhonakhon	สกลนคร	2.48	1.92	1.34	1.76	1.84	2.21	1.03	0.45	0.39	1.29	1.61	0.88	1.06
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	2.31	1.93	0.63	0.97	1.35	0.80	1.03	1.31	0.51	0.48	0.55	1.03	0.56
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	1.85	1.44	1.31	0.46	1.05	0.91	0.93	0.95	0.72	1.08	0.89	0.31	0.38
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	0.19	0.15	0.79	0.35	0.54	0.11	0.34	0.55	0.20	0.10	0.56	0.97	0.14
060	Saraburi	สระบุรี	1.50	1.71	1.18	1.19	0.71	0.26	1.55	0.21	0.29	0.25	0.41	1.12	0.92
061	Satun	สตูล	0.85	1.16	1.49	0.71	0.22	0.35	0.00	0.35	0.17	0.00	0.17	0.08	0.38
062	Singburi	สิงห์บุรี	1.72	1.78	2.82	3.21	1.49	0.08	0.85	0.90	0.12	0.26	1.42	1.49	0.91
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	2.97	3.99	2.41	0.86	2.46	1.37	0.77	0.44	0.71	1.06	0.17	0.57	1.22
064	Songkhla	สงขลา	1.90	1.62	1.30	1.60	1.27	2.07	2.13	1.80	1.03	1.92	1.99	1.26	1.31
065	Sukhothai	สุโขทัย	2.24	1.74	0.90	1.49	3.41	1.14	0.52	0.52	0.13	0.84	0.34	0.68	1.12
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	1.38	0.95	0.51	0.84	1.16	0.56	0.47	1.08	1.23	0.74	1.04	0.81	0.78
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	1.83	2.78	1.37	1.76	2.01	0.74	0.90	0.99	0.81	0.83	0.63	0.72	0.93
068	Surin	สุรินทร์	1.04	1.71	0.93	1.28	2.27	1.30	2.35	0.94	1.81	0.51	0.61	1.33	0.90
069	Tak	ตาก	2.76	2.87	4.55	2.36	3.99	4.67	3.10	2.36	2.71	2.13	0.90	2.28	3.22
070	Trang	ตรัง	1.04	1.88	0.77	0.74	2.27	0.94	0.72	0.46	1.07	1.20	1.03	0.89	1.32
071	Trat	ตราด	0.75	0.14	0.16	0.75	0.93	0.40	0.26	0.27	0.69	0.00	0.00	0.00	0.00
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	1.11	1.36	1.19	2.00	1.47	1.50	2.27	1.01	1.32	0.55	0.61	0.61	0.29
073	Udonthani	อุดรธานี	2.02	0.86	2.97	0.93	2.37	1.70	0.55	1.41	1.17	1.01	0.36	0.29	0.42
074	Uthaithani	อุทัยธานี	1.18	0.91	1.31	1.04	2.24	3.40	1.76	2.67	1.22	1.52	3.46	1.64	1.07
075	Uttradit	อุตรดิตถ์	1.94	1.55	0.79	2.69	2.87	1.52	1.52	1.38	1.49	1.20	1.72	0.50	1.22
076	Yala	ยะลา	0.76	0.81	1.18	0.46	0.67	0.61	0.00	0.25	0.00	0.11	0.23	0.32	0.31
077	Yasothon	ยโสธร	1.97	2.90	1.55	2.67	1.54	1.32	1.19	2.26	0.11	1.33	0.34	0.85	0.46

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร  
ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 5.2.7 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร

ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

Injury Rate of Traffic Accident on National Highways per 100 Million Travelled Vehicle –  
Kilometers by Province

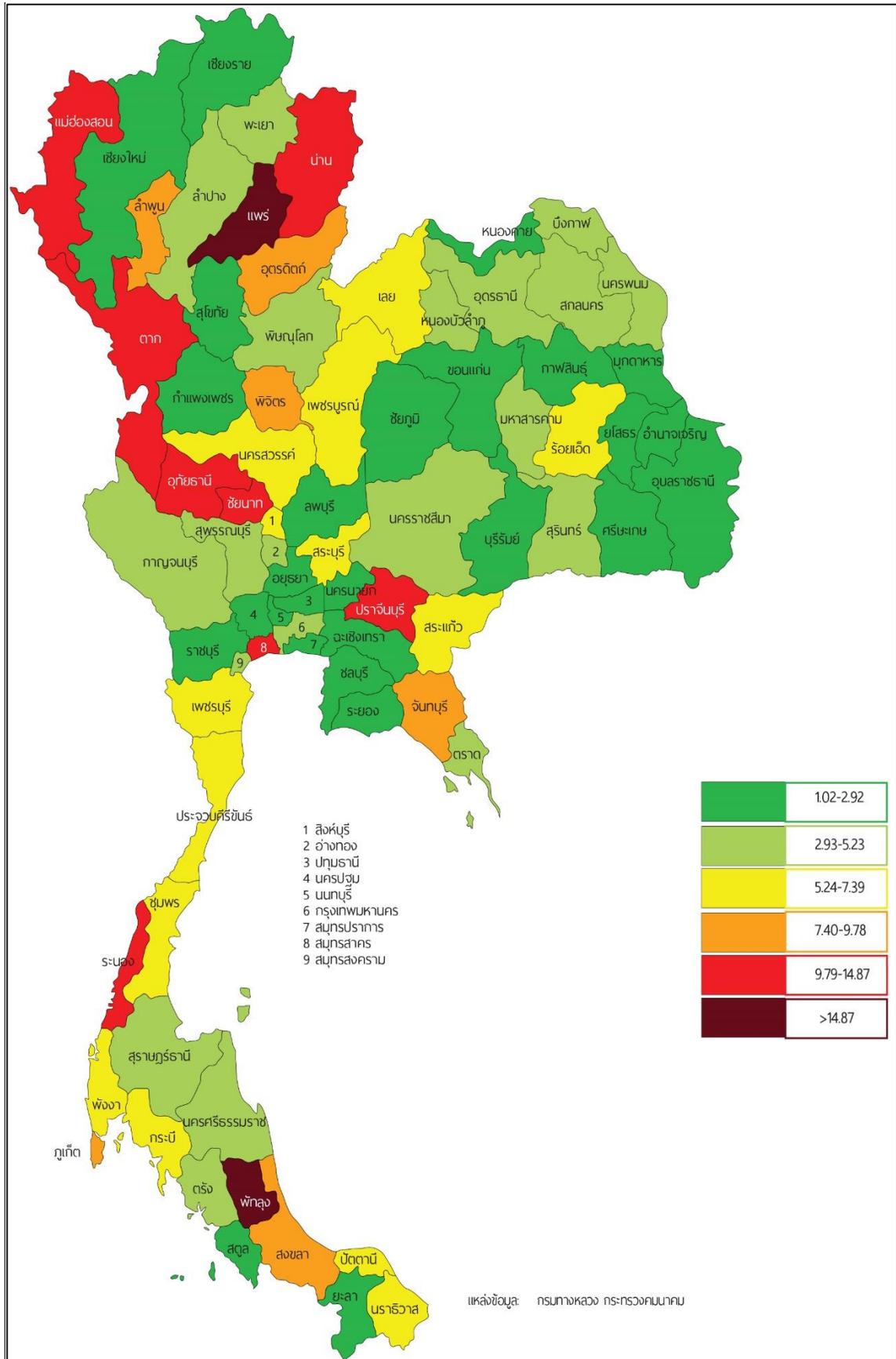
		อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายจังหวัด													
รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	60.77	37.59	41.05	49.33	29.45	36.34	22.89	29.26	16.98	8.63	5.38	6.26	2.02
002	Angthong	อ่างทอง	1.81	0.00	5.03	9.89	2.10	1.38	2.35	6.98	3.86	3.31	3.59	2.47	4.61
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	8.75	12.13	8.08	5.70	6.15	4.75	4.59	5.59	5.01	5.23	2.79	2.53	2.54
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	7.64	6.61	2.32	5.91	1.92	2.04	2.95	5.30	4.65	3.36	3.46	2.42	3.34
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.44	0.49	3.60
006	Buriram	บุรีรัมย์	10.44	10.48	14.82	12.15	10.49	15.47	12.98	9.97	4.13	1.84	2.58	2.29	1.27
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	6.42	2.02	6.22	8.57	8.04	3.06	2.88	2.67	5.08	3.83	1.45	2.45	1.40
008	Chainat	ชัยนาท	19.27	14.10	11.96	11.98	6.01	3.35	7.38	6.17	8.41	5.28	7.77	5.49	11.86
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	6.57	13.77	9.79	13.45	8.90	1.89	1.08	2.66	2.89	0.72	2.89	0.51	1.45
010	Chanthaburi	จันทบุรี	15.81	13.39	9.59	9.68	12.35	5.22	14.28	13.54	10.46	8.25	9.65	14.33	9.54
011	Chiangmai	เชียงใหม่	6.46	8.00	9.73	15.27	19.06	9.23	8.40	9.58	4.38	6.69	4.07	5.29	2.46
012	Chiangrai	เชียงราย	6.00	4.64	4.72	8.99	2.30	0.56	1.42	3.45	2.87	2.98	1.54	2.19	2.50
013	Chonburi	ชลบุรี	2.70	3.86	6.63	3.29	4.85	2.25	1.93	1.63	1.50	1.36	0.77	0.68	1.02
014	Chumporn	ชุมพร	16.25	5.56	8.27	10.07	10.45	11.33	6.67	6.91	4.59	12.18	9.21	8.37	6.52
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	20.14	5.64	9.10	5.50	7.59	2.13	0.79	2.13	2.45	1.70	1.53	2.08	1.68
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	3.97	5.76	5.05	6.26	6.56	5.12	5.96	7.12	8.41	6.47	10.79	3.95	2.67
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	6.07	12.02	5.90	12.05	10.74	9.60	10.92	6.16	5.82	5.02	4.24	6.44	4.70
018	Khonkaen	ขอนแก่น	7.91	10.68	9.93	13.71	10.31	5.37	4.08	5.50	3.95	4.52	4.51	2.95	1.91
019	Krabi	กระบี่	3.87	5.38	7.17	14.32	11.31	5.55	9.26	4.12	6.55	4.48	3.50	3.41	5.25
020	Lampang	ลำปาง	3.90	3.18	4.36	7.32	7.85	11.64	6.46	8.63	4.35	3.17	5.54	3.58	4.67
021	Lamphun	ลำพูน	7.59	3.66	7.24	19.90	16.55	7.60	7.13	9.17	10.38	9.58	9.52	7.89	8.54
022	Loei	เลย	18.04	22.57	27.62	27.25	24.99	12.15	21.03	15.04	9.81	9.79	8.28	6.62	6.60
023	Lopburi	ลพบุรี	5.77	7.68	12.45	10.72	11.33	4.46	4.90	5.31	4.63	5.40	3.82	3.09	2.67
024	Maehongson	แม่ฮ่องสอน	7.86	1.57	22.11	9.11	8.20	7.23	17.23	2.78	10.44	9.46	7.44	8.73	10.77
025	Mahasarakham	มหาสารคาม	0.93	15.63	14.09	22.26	24.30	12.73	12.75	12.47	3.31	2.92	1.70	1.61	3.38
026	Mukdahan	มุกดาหาร	3.96	3.79	6.84	6.81	3.28	4.48	2.60	7.01	6.53	6.63	3.86	8.61	2.40
027	Nakhonnayok	นครนายก	6.45	10.74	8.09	3.68	2.42	5.43	5.84	6.24	1.69	0.67	2.69	0.73	1.78
028	Nakhonpathom	นครปฐม	4.49	3.10	3.45	12.48	10.66	9.61	8.15	8.14	7.64	7.39	5.97	4.23	1.74
029	Nakhonphanom	นครพนม	84.79	7.00	3.28	16.57	6.64	11.33	6.48	5.43	6.42	2.63	3.30	4.73	5.07
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	1.06	14.33	12.17	16.03	11.82	10.08	6.61	4.33	4.46	3.89	4.66	4.51	4.23
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	16.48	12.42	16.74	22.32	10.91	8.51	5.35	8.03	7.36	7.43	6.73	8.99	5.38
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	11.24	9.65	6.35	11.79	4.96	4.68	5.67	5.72	5.77	4.11	4.75	3.83	3.95
033	Nan	น่าน	3.06	6.65	4.31	8.89	9.62	6.50	6.60	5.39	9.75	10.71	8.87	5.06	10.42
034	Narathiwat	นราธิวาส	2.13	3.05	3.70	7.41	8.11	2.80	6.03	6.56	12.04	11.23	10.63	8.39	6.31
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	5.85	4.50	12.01	9.52	7.47	8.35	7.04	7.57	5.85	5.34	5.74	2.42	4.81
036	Nongkhai	หนองคาย	10.93	6.97	8.34	8.95	11.92	8.75	5.60	2.97	2.28	2.52	2.01	1.54	2.26
037	Nonthaburi	นนทบุรี	2.22	5.36	3.31	16.70	12.05	17.60	17.09	15.79	12.14	5.70	1.58	2.38	2.29
038	Pangnga	พังงา	20.89	18.41	22.75	8.76	5.95	1.15	5.98	4.81	3.77	9.12	2.64	8.10	7.36
039	Pathumthani	ปทุมธานี	2.77	2.90	1.88	3.63	3.98	2.35	2.54	3.92	4.07	2.91	1.45	2.16	1.49
040	Pattani	ปัตตานี	5.46	3.59	8.43	9.60	13.55	4.63	6.13	9.46	10.08	16.90	9.77	7.31	5.57

**อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน  
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายจังหวัด**

รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	8.70	9.32	14.98	41.89	37.30	15.14	17.37	21.51	20.92	10.77	5.48	5.77	6.80
042	Petchaburi	เพชรบุรี	6.55	3.27	5.59	6.17	7.13	2.64	2.51	2.62	2.09	4.02	2.12	3.66	6.24
043	Phatthalung	พัทลุง	14.11	10.74	14.94	27.09	19.13	15.70	13.30	8.23	15.15	15.30	21.71	27.30	31.57
044	Phayao	พะเยา	7.77	0.97	3.15	7.92	9.69	3.52	5.32	7.09	4.63	5.24	5.54	3.01	4.16
045	Phichit	พิจิตร	7.92	18.61	12.89	14.95	13.00	9.74	5.18	9.08	4.20	9.22	7.76	7.98	7.60
046	Phrae	แพร่	7.27	14.48	10.96	22.78	11.33	13.10	7.34	11.83	9.83	7.52	9.54	10.72	15.62
047	Phuket	ภูเก็ต	68.48	32.94	21.41	18.88	13.05	13.21	8.07	7.54	2.57	2.80	5.37	5.18	9.72
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	3.81	11.58	6.53	9.66	7.51	3.49	2.27	3.35	2.09	2.37	1.70	1.03	4.61
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	38.71	25.51	12.12	15.34	10.83	6.16	10.52	6.65	7.00	14.87	10.28	12.80	9.91
050	Prachuapkhirkhan	ประจวบคีรีขันธ์	6.17	5.24	5.57	4.77	7.20	0.17	0.12	3.04	2.87	1.57	2.78	5.00	6.55
051	Ranong	ระนอง	7.86	4.92	12.47	16.68	5.16	3.92	6.16	6.19	4.24	2.23	2.07	6.49	12.55
052	Ratchaburi	ราชบุรี	4.16	6.48	3.04	4.08	3.72	4.60	7.75	8.24	3.04	4.59	3.99	3.15	2.09
053	Rayong	ระยอง	3.19	8.34	6.07	8.14	4.37	4.48	4.19	3.92	5.22	4.26	3.19	3.48	1.68
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	8.68	9.81	4.88	5.64	7.40	2.82	2.29	2.67	3.10	7.30	2.97	2.29	6.00
055	Sakaeo	สระแก้ว	10.35	11.30	10.18	18.18	11.22	6.10	1.65	8.27	16.21	13.62	7.83	16.12	6.77
056	Sakhonakhon	สกลนคร	8.01	12.00	11.85	12.79	18.57	6.23	7.53	4.76	6.90	4.96	4.94	3.89	4.35
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	9.39	8.57	4.24	18.68	8.39	16.96	15.64	17.04	8.14	2.20	4.98	3.17	1.53
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	31.14	18.72	13.82	18.74	36.25	18.69	19.78	18.25	19.86	24.59	17.54	11.76	10.52
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	1.11	2.93	0.79	3.86	4.88	0.57	2.39	1.43	1.17	2.39	3.24	3.57	3.86
060	Saraburi	สระบุรี	12.35	8.53	10.13	8.43	3.57	0.84	3.38	2.67	3.80	3.52	6.47	3.66	6.25
061	Satun	สตูล	5.64	7.99	4.79	2.86	3.08	3.54	0.51	1.49	0.85	0.63	2.38	1.89	1.13
062	Singburi	สิงห์บุรี	4.47	5.02	8.83	20.38	7.03	0.41	5.40	4.28	2.66	5.29	6.05	6.24	5.45
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	4.60	8.99	9.37	9.50	11.65	4.95	10.05	9.77	3.53	5.26	3.77	2.42	2.37
064	Songkhla	สงขลา	9.37	13.47	10.48	13.42	9.93	12.49	12.94	19.21	11.10	11.12	10.49	7.31	8.68
065	Sukhothai	สุโขทัย	17.52	9.48	9.49	4.33	13.25	14.78	2.25	3.61	1.88	1.42	1.15	3.50	2.50
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	5.12	3.88	6.35	9.00	5.36	3.16	1.90	5.34	6.33	6.52	4.65	3.23	5.10
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	5.57	11.71	9.99	10.49	11.66	11.50	8.93	4.67	5.05	4.49	1.88	3.43	4.88
068	Surin	สุรินทร์	15.34	10.32	4.66	10.59	11.92	7.83	10.82	6.59	5.42	5.89	4.21	4.73	2.98
069	Tak	ตาก	2.40	24.42	31.27	25.68	24.69	22.02	16.45	12.29	7.61	8.75	8.76	12.53	11.96
070	Trang	ตรัง	5.58	5.71	4.85	2.32	7.17	3.95	3.84	3.11	3.71	5.15	4.24	4.88	4.32
071	Trat	ตราด	4.05	6.94	0.48	15.88	5.17	3.04	6.56	2.74	3.05	3.45	0.14	2.18	3.61
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	7.16	6.42	8.95	11.14	7.33	4.96	5.61	7.35	3.33	2.07	1.64	2.45	1.75
073	Udonthani	อุดรธานี	12.88	7.14	10.11	11.36	12.75	7.65	8.29	7.40	8.64	9.61	3.61	3.68	3.05
074	Uthaithani	อุทัยธานี	21.86	2.55	10.14	27.78	22.94	25.50	32.52	32.71	24.61	23.94	21.89	23.20	11.00
075	Uttradit	อุตรดิตถ์	10.14	17.92	9.34	21.09	20.67	13.66	10.92	11.03	7.72	12.92	6.13	6.12	8.38
076	Yala	ยะลา	5.31	1.79	4.56	5.11	5.76	2.94	0.62	2.28	1.74	0.75	1.02	2.11	1.87
077	Yasothon	ยโสธร	9.17	17.62	5.53	12.48	10.91	6.16	4.31	3.17	0.96	5.85	3.07	5.02	2.04

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร  
ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 5.2.8 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

Accident Rate on National Highways per Length of Highway by Province

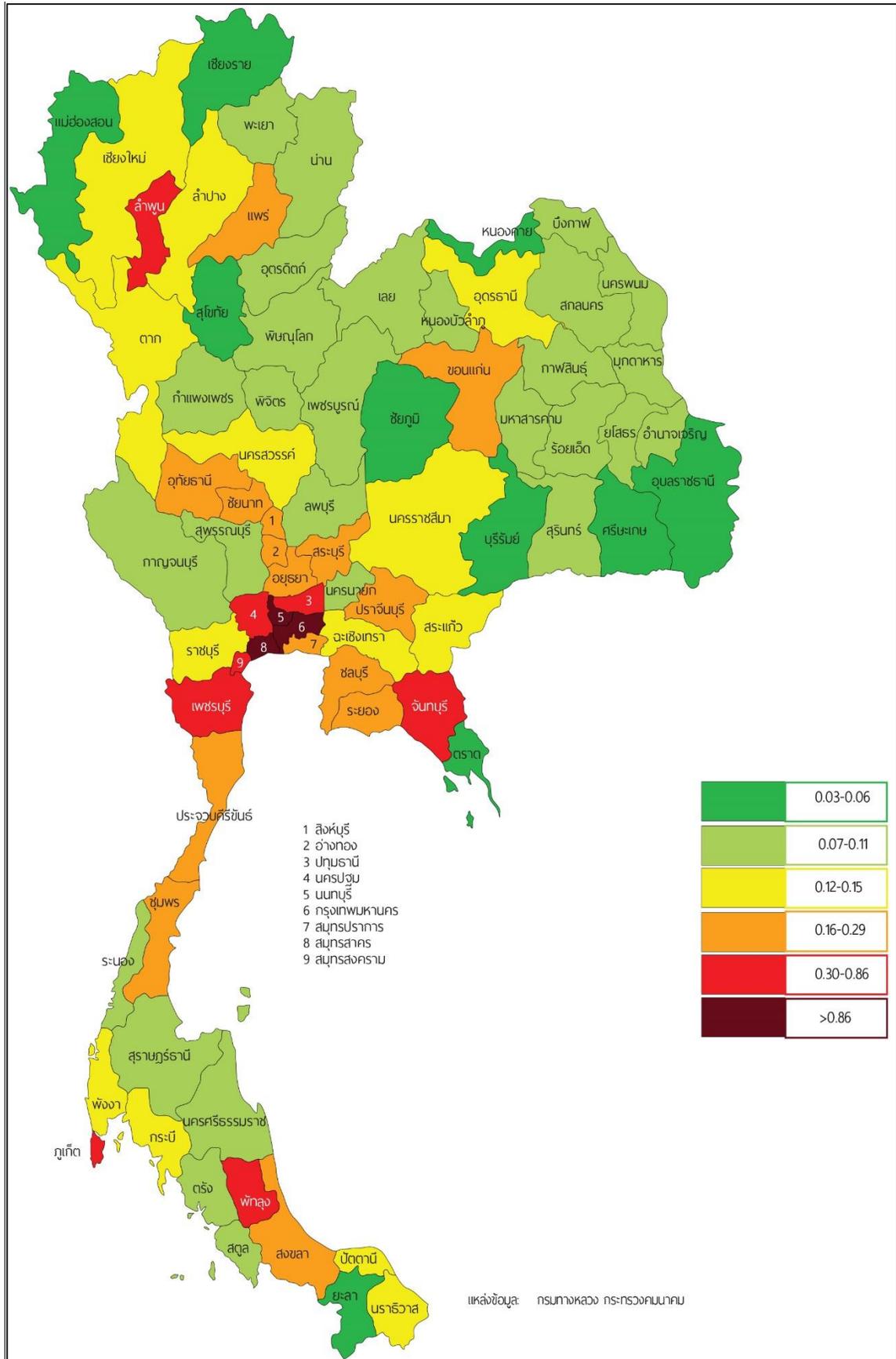
อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกรายจังหวัด											
รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	0.36	0.36	0.22	0.36	0.26	0.11	0.10	0.13	0.10
002	Angthong	อ่างทอง	0.12	0.07	0.10	0.12	0.14	0.08	0.10	0.12	0.18
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	0.44	0.35	0.29	0.32	0.24	0.23	0.19	0.20	0.16
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	1.58	1.36	2.16	2.21	2.82	1.60	1.48	1.19	1.30
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	0.05	0.03	0.07
006	Buriram	บุรีรัมย์	0.10	0.18	0.17	0.12	0.08	0.03	0.05	0.03	0.04
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	0.33	0.14	0.14	0.17	0.14	0.15	0.14	0.09	0.14
008	Chainat	ชัยนาท	0.13	0.09	0.16	0.14	0.18	0.14	0.22	0.18	0.20
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	0.08	0.03	0.03	0.04	0.02	0.02	0.02	0.03	0.04
010	Chanthaburi	จันทบุรี	0.23	0.13	0.26	0.22	0.23	0.20	0.19	0.27	0.29
011	Chiangmai	เชียงใหม่	0.36	0.20	0.14	0.18	0.15	0.17	0.17	0.17	0.12
012	Chiangrai	เชียงราย	0.05	0.01	0.03	0.06	0.06	0.07	0.04	0.04	0.06
013	Chonburi	ชลบุรี	0.38	0.32	0.29	0.30	0.21	0.19	0.21	0.21	0.25
014	Chumporn	ชุมพร	0.14	0.19	0.17	0.10	0.11	0.17	0.11	0.21	0.16
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	0.07	0.05	0.04	0.05	0.05	0.06	0.07	0.08	0.07
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	0.19	0.16	0.14	0.16	0.19	0.14	0.16	0.12	0.09
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	0.15	0.12	0.10	0.10	0.09	0.09	0.08	0.09	0.09
018	Khonkaen	ขอนแก่น	0.23	0.14	0.15	0.14	0.13	0.13	0.17	0.14	0.15
019	Krabi	กระบี่	0.23	0.17	0.24	0.10	0.12	0.12	0.09	0.13	0.15
020	Lampang	ลำปาง	0.12	0.17	0.13	0.15	0.15	0.12	0.11	0.10	0.13
021	Lamphun	ลำพูน	0.50	0.24	0.22	0.23	0.24	0.25	0.23	0.23	0.30
022	Loei	เลย	0.15	0.11	0.15	0.11	0.10	0.10	0.08	0.08	0.10
023	Lopburi	ลพบุรี	0.12	0.06	0.08	0.10	0.09	0.09	0.09	0.10	0.10
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	0.02	0.04	0.04	0.02	0.04	0.04	0.03	0.04	0.05
025	Maharakham	มหาสารคาม	0.39	0.16	0.14	0.15	0.05	0.06	0.05	0.05	0.11
026	Mukdahan	มุกดาหาร	0.05	0.02	0.03	0.08	0.08	0.07	0.06	0.07	0.10
027	Nakhonnayok	นครนายก	0.18	0.21	0.17	0.18	0.09	0.06	0.12	0.12	0.08
028	Nakhonpathom	นครปฐม	1.09	1.08	0.84	1.04	1.00	0.86	0.79	0.84	0.65
029	Nakhonphanom	นครพนม	0.10	0.12	0.07	0.04	0.08	0.06	0.07	0.09	0.10
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	0.19	0.15	0.15	0.10	0.10	0.11	0.11	0.13	0.14
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	0.24	0.24	0.17	0.23	0.31	0.29	0.17	0.25	0.15
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	0.12	0.11	0.11	0.13	0.13	0.11	0.12	0.11	0.08
033	Nan	น่าน	0.07	0.05	0.04	0.05	0.07	0.10	0.07	0.06	0.11
034	Narathiwat	นราธิวาส	0.08	0.05	0.07	0.08	0.15	0.14	0.17	0.15	0.11
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	0.17	0.10	0.09	0.10	0.08	0.13	0.11	0.08	0.07
036	Nongkhai	หนองคาย	0.10	0.08	0.08	0.06	0.04	0.03	0.05	0.03	0.03
037	Nonthaburi	นนทบุรี	3.41	4.06	4.13	3.33	3.35	1.88	0.79	0.85	0.96
038	Pangnga	พังงา	0.04	0.01	0.07	0.08	0.06	0.13	0.06	0.08	0.14
039	Pathumthani	ปทุมธานี	0.82	0.53	0.61	1.03	1.02	0.84	0.64	0.51	0.53
040	Pattani	ปัตตานี	0.24	0.09	0.07	0.12	0.14	0.19	0.11	0.10	0.14

**อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน  
ต่อความยาวถนน แยกรายจังหวัด**

รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	0.39	0.17	0.26	0.25	0.29	0.14	0.09	0.08	0.09
042	Petchaburi	เพชรบุรี	0.17	0.06	0.05	0.02	0.04	0.04	0.06	0.08	0.33
043	Phatthalung	พัทลุง	0.34	0.33	0.32	0.29	0.31	0.37	0.44	0.63	0.67
044	Phayao	พะเยา	0.10	0.06	0.10	0.06	0.07	0.06	0.04	0.04	0.08
045	Phichit	พิจิตร	0.14	0.11	0.09	0.09	0.08	0.10	0.10	0.12	0.08
046	Phrae	แพร่	0.15	0.15	0.14	0.15	0.17	0.15	0.16	0.21	0.25
047	Phuket	ภูเก็ต	1.64	1.34	0.55	0.58	0.31	0.23	0.39	0.27	0.79
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	0.16	0.09	0.06	0.05	0.03	0.03	0.06	0.05	0.06
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	0.16	0.17	0.16	0.10	0.13	0.19	0.18	0.27	0.19
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	0.16	0.01	0.02	0.07	0.09	0.04	0.06	0.13	0.15
051	Ranong	ระนอง	0.12	0.08	0.14	0.09	0.03	0.03	0.04	0.08	0.10
052	Ratchaburi	ราชบุรี	0.21	0.24	0.27	0.23	0.14	0.14	0.18	0.11	0.13
053	Rayong	ระยอง	0.33	0.22	0.23	0.27	0.25	0.26	0.25	0.31	0.20
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	0.09	0.04	0.05	0.06	0.05	0.06	0.06	0.07	0.06
055	Sakaeo	สระแก้ว	0.13	0.08	0.06	0.14	0.19	0.18	0.15	0.16	0.12
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	0.10	0.07	0.09	0.04	0.07	0.05	0.07	0.08	0.08
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	2.27	3.16	3.37	3.40	1.65	0.94	0.35	0.33	0.22
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	2.62	1.73	1.71	1.86	2.20	2.15	1.75	1.00	1.50
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	0.55	0.17	0.15	0.28	0.10	0.22	0.38	0.38	0.38
060	Saraburi	สระบุรี	0.31	0.10	0.23	0.28	0.21	0.19	0.27	0.29	0.28
061	Satun	สตูล	0.12	0.09	0.05	0.07	0.09	0.05	0.09	0.07	0.11
062	Singburi	สิงห์บุรี	0.15	0.05	0.12	0.15	0.08	0.03	0.12	0.18	0.23
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	0.11	0.05	0.05	0.08	0.06	0.06	0.06	0.03	0.05
064	Songkhla	สงขลา	0.29	0.34	0.33	0.39	0.31	0.33	0.31	0.30	0.27
065	Sukhothai	สุโขทัย	0.14	0.11	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.05	0.06
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	0.13	0.07	0.05	0.11	0.13	0.12	0.10	0.08	0.10
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	0.26	0.17	0.17	0.15	0.13	0.10	0.07	0.06	0.09
068	Surin	สุรินทร์	0.15	0.11	0.11	0.06	0.07	0.07	0.05	0.06	0.07
069	Tak	ตาก	0.22	0.19	0.17	0.12	0.12	0.10	0.10	0.12	0.13
070	Trang	ตรัง	0.10	0.08	0.07	0.07	0.10	0.09	0.09	0.10	0.10
071	Trat	ตราด	0.08	0.06	0.09	0.05	0.07	0.05	0.02	0.08	0.06
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	0.09	0.07	0.09	0.06	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04
073	Udonthani	อุดรธานี	0.15	0.12	0.14	0.15	0.17	0.15	0.09	0.10	0.13
074	Uthaithani	อุทัยธานี	0.32	0.39	0.41	0.27	0.28	0.29	0.32	0.42	0.21
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	0.14	0.10	0.08	0.09	0.07	0.09	0.07	0.08	0.10
076	Yala	ยะลา	0.05	0.04	0.02	0.03	0.02	0.03	0.03	0.06	0.03
077	Yasothon	ยโสธร	0.10	0.08	0.06	0.04	0.02	0.07	0.06	0.13	0.06

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 5.2.9 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

### Fatality Rate of Traffic Accident on National Highways per Length of Highway by Province

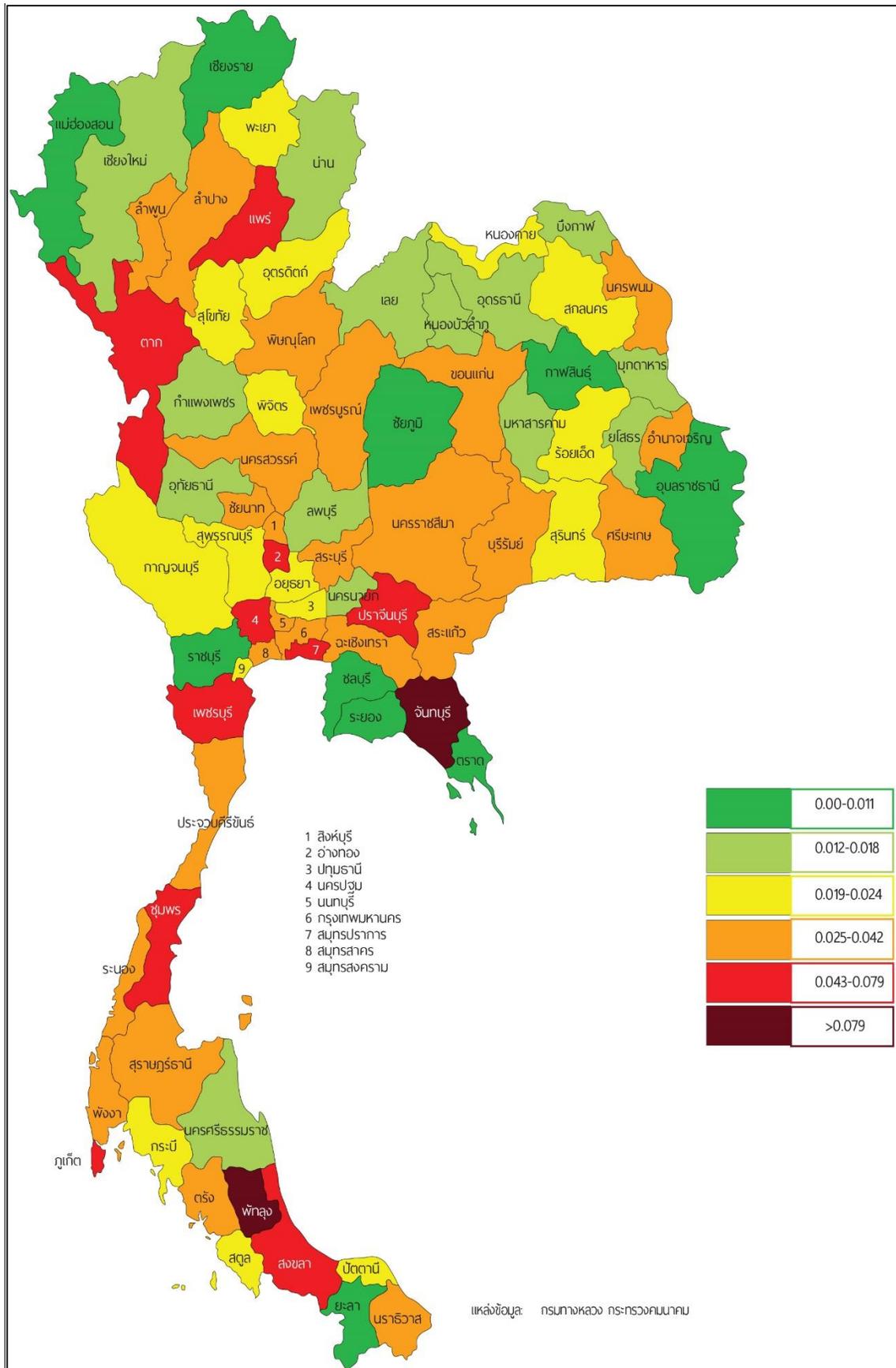
อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกรายจังหวัด											
รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.01	0.04
002	Angthong	อ่างทอง	0.04	0.01	0.01	0.03	0.02	0.01	0.01	0.01	0.04
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	0.07	0.04	0.05	0.03	0.06	0.04	0.04	0.02	0.02
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	0.02	0.02	0.05	0.06	0.07	0.03	0.03	0.05	0.04
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.01
006	Buriram	บุรีรัมย์	0.03	0.06	0.03	0.03	0.03	0.01	0.02	0.01	0.03
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	0.03	0.02	0.01	0.03	0.01	0.03	0.01	0.02	0.03
008	Chainat	ชัยนาท	0.03	0.01	0.02	0.02	0.03	0.03	0.01	0.04	0.03
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01
010	Chanthaburi	จันทบุรี	0.03	0.02	0.04	0.05	0.03	0.04	0.05	0.10	0.10
011	Chiangmai	เชียงใหม่	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.01
012	Chiangrai	เชียงราย	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
013	Chonburi	ชลบุรี	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
014	Chumporn	ชุมพร	0.04	0.03	0.03	0.04	0.01	0.03	0.04	0.06	0.05
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	0.02	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	0.03	0.03	0.03	0.05	0.03	0.02	0.04	0.01	0.02
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	0.03	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
018	Khonkaen	ขอนแก่น	0.05	0.01	0.03	0.03	0.02	0.01	0.02	0.01	0.03
019	Krabi	กระบี่	0.02	0.04	0.03	0.00	0.04	0.02	0.01	0.03	0.02
020	Lampang	ลำปาง	0.01	0.03	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.04
021	Lamphun	ลำพูน	0.07	0.03	0.01	0.02	0.03	0.01	0.01	0.01	0.04
022	Loei	เลย	0.06	0.04	0.04	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
023	Lopburi	ลพบุรี	0.03	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01
025	Maharakham	มหาสารคาม	0.07	0.06	0.07	0.04	0.02	0.02	0.00	0.03	0.01
026	Mukdahan	มุกดาหาร	0.01	0.00	0.01	0.03	0.02	0.01	0.01	0.03	0.02
027	Nakhonnayok	นครนายก	0.01	0.02	0.02	0.01	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02
028	Nakhonpathom	นครปฐม	0.05	0.04	0.05	0.06	0.04	0.02	0.05	0.04	0.05
029	Nakhonphanom	นครพนม	0.02	0.02	0.04	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.03
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	0.06	0.05	0.04	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	0.03	0.04	0.03	0.03	0.02	0.03	0.04	0.03	0.03
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01
033	Nan	น่าน	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01
034	Narathiwat	นราธิวาส	0.01	0.02	0.02	0.02	0.04	0.02	0.02	0.03	0.03
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	0.03	0.02	0.01	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01
036	Nongkhai	หนองคาย	0.03	0.03	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02
037	Nonthaburi	นนทบุรี	0.10	0.05	0.02	0.03	0.04	0.05	0.00	0.03	0.03
038	Pangnga	พังงา	0.05	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.04	0.03
039	Pathumthani	ปทุมธานี	0.07	0.03	0.04	0.03	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02
040	Pattani	ปัตตานี	0.03	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02

**อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน  
ต่อความยาวถนน แยกรายจังหวัด**

รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	0.04	0.02	0.03	0.02	0.03	0.02	0.02	0.01	0.04
042	Petchaburi	เพชรบุรี	0.04	0.07	0.03	0.02	0.04	0.01	0.01	0.01	0.04
043	Phatthalung	พัทลุง	0.05	0.07	0.06	0.03	0.06	0.05	0.03	0.09	0.10
044	Phayao	พะเยา	0.03	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02
045	Phichit	พิจิตร	0.03	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.04	0.02
046	Phrae	แพร่	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.04	0.05	0.05
047	Phuket	ภูเก็ต	0.04	0.06	0.03	0.04	0.04	0.12	0.09	0.06	0.04
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	0.03	0.04	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	0.06	0.04	0.03	0.07	0.04	0.08	0.04	0.06	0.05
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	0.05	0.00	0.00	0.03	0.01	0.01	0.02	0.02	0.03
051	Ranong	ระนอง	0.00	0.02	0.01	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.04
052	Ratchaburi	ราชบุรี	0.02	0.02	0.04	0.06	0.01	0.01	0.00	0.02	0.01
053	Rayong	ระยอง	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.03	0.04	0.01
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	0.04	0.02	0.01	0.04	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02
055	Sakaeo	สระแก้ว	0.01	0.04	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	0.02	0.03	0.01	0.01	0.01	0.02	0.03	0.02	0.02
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	0.15	0.07	0.09	0.10	0.04	0.04	0.03	0.07	0.06
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	0.09	0.08	0.07	0.08	0.07	0.09	0.08	0.02	0.04
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	0.03	0.01	0.03	0.05	0.02	0.01	0.07	0.14	0.02
060	Saraburi	สระบุรี	0.03	0.01	0.06	0.01	0.01	0.01	0.01	0.04	0.04
061	Satun	สตูล	0.01	0.02	0.00	0.02	0.01	0.00	0.01	0.00	0.02
062	Singburi	สิงห์บุรี	0.05	0.00	0.03	0.03	0.00	0.01	0.03	0.04	0.03
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	0.04	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.03
064	Songkhla	สงขลา	0.04	0.06	0.05	0.04	0.03	0.06	0.07	0.05	0.05
065	Sukhothai	สุโขทัย	0.04	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	0.03	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	0.04	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
068	Surin	สุรินทร์	0.04	0.02	0.04	0.02	0.03	0.01	0.01	0.03	0.02
069	Tak	ตาก	0.04	0.05	0.03	0.02	0.03	0.03	0.01	0.03	0.04
070	Trang	ตรัง	0.04	0.02	0.01	0.01	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03
071	Trat	ตราด	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	0.02	0.03	0.04	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01
073	Udonthani	อุดรธานี	0.04	0.03	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01
074	Uthaithani	อุทัยธานี	0.04	0.06	0.02	0.02	0.01	0.02	0.04	0.02	0.02
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	0.03	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02
076	Yala	ยะลา	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01
077	Yasothon	ยโสธร	0.03	0.02	0.03	0.04	0.00	0.03	0.01	0.02	0.01

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 5.2.10 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

### Injury Rate of Traffic Accident on National Highways per Length of Highway by Province

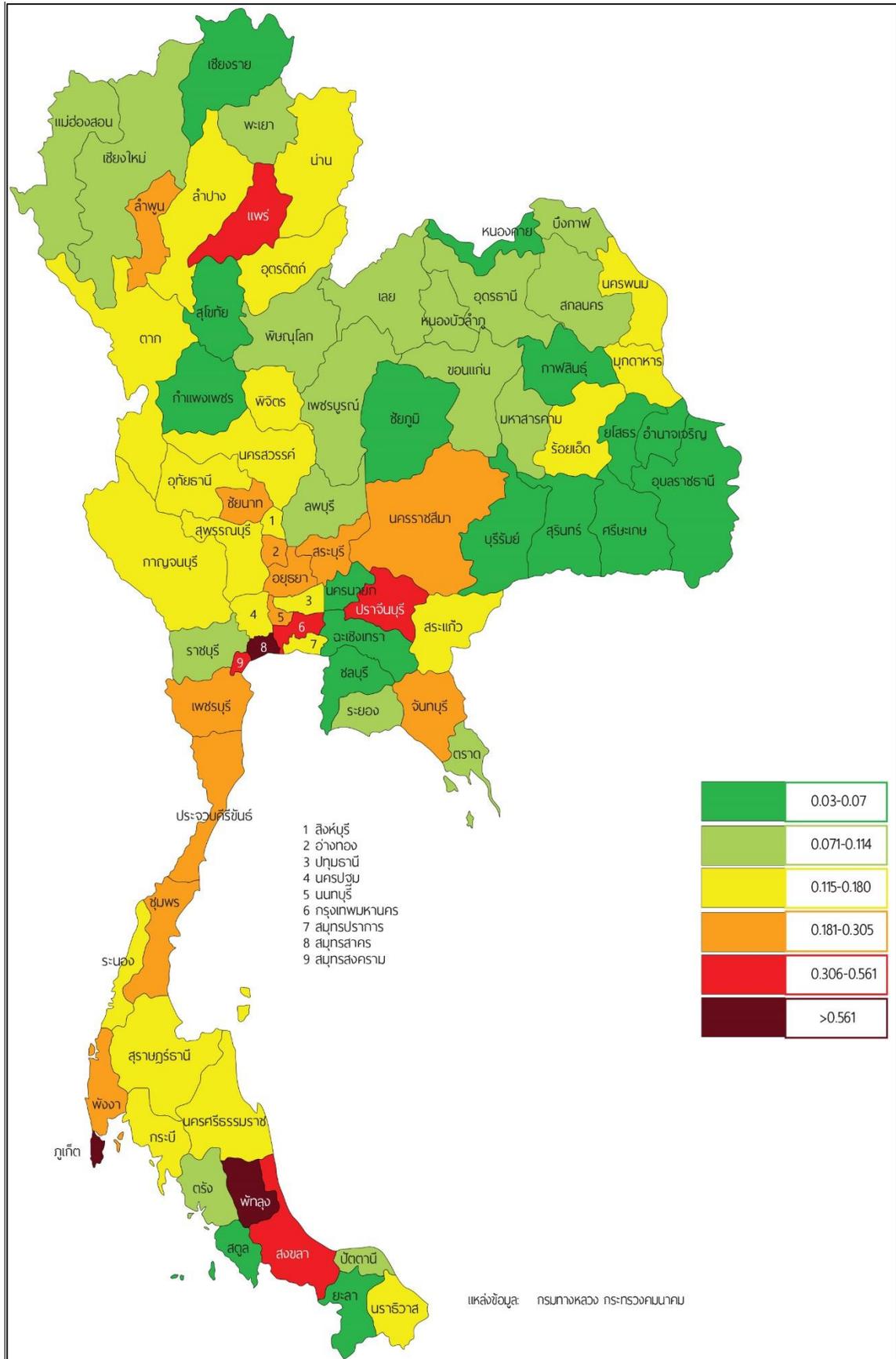
อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกรายจังหวัด											
รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	0.51	0.53	0.33	0.50	0.28	0.15	0.10	0.13	0.05
002	Angthong	อ่างทอง	0.06	0.04	0.07	0.20	0.11	0.06	0.10	0.09	0.20
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	0.37	0.28	0.25	0.29	0.28	0.26	0.18	0.17	0.19
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	0.28	0.32	0.43	0.85	0.76	0.47	0.44	0.31	0.46
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	0.04	0.01	0.07
006	Buriram	บุรีรัมย์	0.18	0.29	0.26	0.21	0.10	0.04	0.07	0.06	0.03
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	0.31	0.12	0.12	0.09	0.20	0.13	0.06	0.12	0.07
008	Chainat	ชัยนาท	0.17	0.10	0.21	0.18	0.17	0.11	0.15	0.12	0.28
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	0.14	0.03	0.02	0.05	0.05	0.01	0.06	0.01	0.04
010	Chanthaburi	จันทบุรี	0.30	0.11	0.30	0.26	0.23	0.20	0.23	0.39	0.30
011	Chiangmai	เชียงใหม่	0.47	0.24	0.21	0.25	0.13	0.19	0.14	0.19	0.10
012	Chiangrai	เชียงราย	0.04	0.01	0.03	0.06	0.05	0.05	0.03	0.04	0.06
013	Chonburi	ชลบุรี	0.19	0.10	0.09	0.08	0.08	0.06	0.04	0.04	0.07
014	Chumporn	ชุมพร	0.25	0.30	0.18	0.18	0.12	0.33	0.28	0.28	0.25
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	0.11	0.04	0.02	0.05	0.06	0.04	0.04	0.05	0.05
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	0.19	0.13	0.16	0.17	0.19	0.13	0.24	0.09	0.07
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	0.18	0.16	0.19	0.11	0.10	0.09	0.08	0.13	0.12
018	Khonkaen	ขอนแก่น	0.29	0.15	0.13	0.20	0.14	0.16	0.19	0.13	0.08
019	Krabi	กระบี่	0.27	0.13	0.25	0.11	0.20	0.15	0.09	0.10	0.15
020	Lampang	ลำปาง	0.15	0.22	0.12	0.16	0.10	0.08	0.15	0.11	0.14
021	Lamphun	ลำพูน	0.43	0.21	0.23	0.30	0.29	0.29	0.26	0.23	0.30
022	Loei	เลย	0.23	0.11	0.19	0.14	0.12	0.10	0.12	0.11	0.10
023	Lopburi	ลพบุรี	0.17	0.07	0.07	0.08	0.07	0.09	0.08	0.07	0.08
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	0.05	0.05	0.11	0.02	0.07	0.06	0.05	0.07	0.09
025	Maharakham	มหาสารคาม	0.54	0.28	0.25	0.27	0.08	0.07	0.05	0.05	0.11
026	Mukdahan	มุกดาหาร	0.06	0.06	0.05	0.11	0.11	0.11	0.08	0.18	0.14
027	Nakhonnayok	นครนายก	0.08	0.15	0.14	0.16	0.05	0.02	0.09	0.02	0.05
028	Nakhonpathom	นครปฐม	0.80	0.78	0.65	0.73	0.71	0.50	0.45	0.41	0.15
029	Nakhonphanom	นครพนม	0.09	0.18	0.11	0.10	0.13	0.06	0.07	0.11	0.13
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	0.32	0.27	0.19	0.13	0.13	0.12	0.17	0.19	0.19
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	0.22	0.17	0.11	0.15	0.14	0.15	0.15	0.21	0.13
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	0.11	0.11	0.14	0.13	0.13	0.10	0.12	0.11	0.11
033	Nan	น่าน	0.10	0.06	0.07	0.05	0.11	0.11	0.10	0.06	0.12
034	Narathiwat	นราธิวาส	0.12	0.04	0.09	0.10	0.19	0.20	0.20	0.17	0.17
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	0.18	0.16	0.14	0.15	0.12	0.10	0.13	0.05	0.11
036	Nongkhai	หนองคาย	0.19	0.13	0.08	0.05	0.05	0.06	0.04	0.04	0.05
037	Nonthaburi	นนทบุรี	1.00	1.68	1.61	1.39	1.38	0.60	0.16	0.29	0.30
038	Pangnga	พังงา	0.10	0.02	0.10	0.09	0.07	0.16	0.05	0.19	0.20
039	Pathumthani	ปทุมธานี	0.31	0.21	0.23	0.38	0.41	0.28	0.14	0.21	0.16
040	Pattani	ปัตตานี	0.28	0.10	0.12	0.16	0.18	0.28	0.18	0.14	0.11

**อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน  
ต่อความยาวถนน แยกรายจังหวัด**

รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	0.47	0.19	0.24	0.29	0.31	0.15	0.08	0.09	0.11
042	Petchaburi	เพชรบุรี	0.28	0.11	0.12	0.10	0.07	0.10	0.06	0.12	0.22
043	Phatthalung	พัทลุง	0.40	0.35	0.33	0.23	0.35	0.39	0.57	0.75	0.84
044	Phayao	พะเยา	0.16	0.07	0.10	0.11	0.07	0.08	0.09	0.05	0.08
045	Phichit	พิจิตร	0.22	0.16	0.08	0.14	0.07	0.14	0.12	0.13	0.14
046	Phrae	แพร่	0.18	0.21	0.12	0.21	0.17	0.14	0.18	0.21	0.33
047	Phuket	ภูเก็ต	0.57	0.61	0.43	0.39	0.21	0.15	0.49	0.23	0.77
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	0.14	0.07	0.05	0.07	0.05	0.05	0.04	0.02	0.11
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	0.35	0.20	0.34	0.19	0.18	0.44	0.34	0.45	0.39
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	0.22	0.01	0.00	0.08	0.08	0.05	0.08	0.16	0.28
051	Ranong	ระนอง	0.07	0.06	0.10	0.08	0.06	0.03	0.04	0.13	0.18
052	Ratchaburi	ราชบุรี	0.11	0.13	0.21	0.21	0.10	0.14	0.15	0.12	0.10
053	Rayong	ระยอง	0.15	0.15	0.16	0.18	0.23	0.18	0.16	0.20	0.08
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	0.14	0.06	0.04	0.05	0.07	0.14	0.07	0.06	0.16
055	Sakaeo	สระแก้ว	0.17	0.11	0.03	0.16	0.26	0.26	0.16	0.34	0.15
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	0.22	0.07	0.09	0.06	0.10	0.07	0.08	0.07	0.08
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	0.91	1.50	1.31	1.29	0.56	0.17	0.29	0.21	0.15
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	3.04	1.61	1.60	1.58	1.91	2.05	1.60	0.84	1.08
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	0.29	0.05	0.20	0.12	0.11	0.23	0.42	0.50	0.53
060	Saraburi	สระบุรี	0.15	0.03	0.13	0.10	0.13	0.11	0.19	0.14	0.25
061	Satun	สตูล	0.13	0.16	0.02	0.07	0.04	0.02	0.10	0.08	0.06
062	Singburi	สิงห์บุรี	0.25	0.01	0.19	0.12	0.06	0.11	0.14	0.17	0.18
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	0.19	0.08	0.16	0.16	0.07	0.10	0.08	0.06	0.06
064	Songkhla	สงขลา	0.27	0.34	0.33	0.46	0.33	0.35	0.37	0.28	0.32
065	Sukhothai	สุโขทัย	0.16	0.18	0.03	0.04	0.03	0.02	0.02	0.05	0.05
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	0.13	0.07	0.04	0.10	0.13	0.14	0.10	0.07	0.12
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	0.24	0.24	0.23	0.12	0.14	0.13	0.05	0.09	0.13
068	Surin	สุรินทร์	0.19	0.13	0.18	0.11	0.09	0.11	0.09	0.10	0.06
069	Tak	ตาก	0.24	0.22	0.18	0.13	0.08	0.10	0.10	0.16	0.16
070	Trang	ตรัง	0.12	0.07	0.07	0.06	0.09	0.13	0.11	0.13	0.11
071	Trat	ตราด	0.09	0.05	0.10	0.05	0.05	0.06	0.00	0.04	0.08
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	0.12	0.09	0.09	0.11	0.05	0.03	0.03	0.04	0.04
073	Udonthani	อุดรธานี	0.21	0.12	0.14	0.13	0.18	0.21	0.09	0.10	0.09
074	Uthaithani	อุทัยธานี	0.37	0.44	0.42	0.24	0.26	0.28	0.28	0.32	0.17
075	Uttradit	อุตรดิตถ์	0.19	0.13	0.11	0.11	0.09	0.15	0.07	0.08	0.15
076	Yala	ยะลา	0.09	0.05	0.01	0.03	0.03	0.01	0.02	0.04	0.03
077	Yasothon	ยโสธร	0.18	0.11	0.09	0.06	0.02	0.12	0.07	0.14	0.05

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 5.3 ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิตระดับจังหวัด

### Severity and Fatality Index

#### 5.3.1 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง ปี พ.ศ. 2556

##### แยกรายจังหวัด

##### Severity Index (Number of Fatalities per 100 Accidents by Province)

		ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง													
		แยกรายจังหวัด													
รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	77.50	68.00	40.26	40.18	34.52	28.08	34.83	37.58	24.65	28.48	32.20	32.06	26.72
002	Angthong	อ่างทอง	60.31	65.79	48.50	34.35	28.78	23.39	28.96	36.65	33.33	36.96	26.87	37.96	27.39
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	36.27	27.05	37.56	9.12	9.65	16.56	14.15	14.96	32.70	26.41	32.51	15.90	4.44
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	1.56	1.80	1.61	1.49	1.35	1.29	1.33	1.48	1.28	0.98	0.96	0.90	0.92
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.17	61.82	47.22
006	Buriram	บุรีรัมย์	61.54	55.43	55.43	38.29	37.61	52.60	43.60	35.60	29.05	19.58	31.71	39.27	32.47
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	16.17	24.27	50.86	26.66	25.20	20.82	17.48	11.46	35.12	26.63	48.99	59.23	58.47
008	Chainat	ชัยนาท	75.56	46.48	50.00	43.24	50.00	35.14	35.37	55.80	51.97	50.39	37.93	28.39	9.11
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	87.65	69.70	64.91	45.64	38.58	33.33	29.71	37.16	22.91	21.03	38.30	54.24	35.02
010	Chanthaburi	จันทบุรี	21.16	28.17	24.97	35.11	55.84	39.45	35.06	40.23	40.35	26.94	41.84	57.96	51.46
011	Chiangmai	เชียงใหม่	8.31	6.72	7.17	5.09	4.42	5.87	5.67	6.61	6.69	6.63	5.87	15.55	10.32
012	Chiangrai	เชียงราย	43.61	35.08	23.32	20.92	23.41	30.94	32.09	41.16	31.56	15.65	14.05	18.07	11.99
013	Chonburi	ชลบุรี	25.38	30.15	28.22	19.08	17.98	8.15	7.74	17.10	12.14	11.10	21.45	21.05	14.38
014	Chumporn	ชุมพร	46.02	49.86	42.69	36.49	18.93	22.03	17.42	35.14	40.57	38.08	42.19	38.89	30.25
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	33.33	59.06	45.56	46.44	53.54	56.12	45.16	52.54	67.86	43.00	49.81	50.00	33.94
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	51.01	48.10	36.56	36.46	15.71	17.58	16.23	24.41	31.86	30.52	65.05	60.56	35.55
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	62.42	39.60	34.97	27.70	19.70	29.09	30.98	43.46	32.95	40.00	40.77	35.94	26.82
018	Khonkaen	ขอนแก่น	67.89	68.44	58.84	49.08	48.92	48.13	44.72	53.11	58.39	26.58	47.33	52.38	35.66
019	Krabi	กระบี่	13.69	9.84	12.10	11.64	18.92	52.55	49.66	32.52	26.54	19.31	16.09	13.49	15.82
020	Lampang	ลำปาง	36.95	38.21	51.93	27.38	23.13	42.82	47.63	29.52	17.70	11.38	27.73	20.72	23.01
021	Lamphun	ลำพูน	19.75	23.12	57.74	29.95	32.68	48.40	43.06	46.45	51.25	57.23	37.50	20.50	13.56
022	Loei	เลย	39.83	44.25	48.00	35.40	42.59	38.51	48.43	66.19	68.26	63.81	37.84	53.81	35.42
023	Lopburi	ลพบุรี	29.95	28.57	18.00	16.43	15.50	19.71	30.00	22.56	48.10	18.91	27.63	25.00	25.11
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	83.93	97.62	30.00	33.33	24.59	26.56	43.04	60.98	16.58	28.57	20.83	47.22	5.34
025	Maharakham	มหาสารคาม	31.43	23.60	40.53	43.12	32.04	33.15	35.53	43.27	39.64	37.61	56.29	56.88	52.22
026	Mukdahan	มุกดาหาร	58.82	69.44	46.95	42.01	45.78	36.55	39.77	39.86	45.63	23.44	55.32	44.71	40.00
027	Nakhonnayok	นครนายก	61.11	51.61	27.78	60.40	69.89	78.05	50.00	68.63	70.33	47.62	51.16	58.51	58.62
028	Nakhonpathom	นครปฐม	39.10	32.76	29.73	17.37	17.69	25.81	26.14	26.60	19.67	22.71	43.03	39.16	23.88
029	Nakhonphanom	นครพนม	24.04	20.64	24.28	29.31	20.36	15.90	16.64	25.71	13.51	52.48	82.99	79.70	58.62
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	58.41	57.62	38.27	32.60	42.69	42.26	31.62	36.21	34.67	25.82	29.46	39.98	39.37
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	49.37	36.81	26.05	25.93	23.77	28.36	18.21	33.05	29.74	16.87	27.05	28.50	22.03
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	22.38	16.39	13.84	12.54	10.54	10.96	10.74	10.72	13.00	13.62	21.22	23.47	27.05
033	Nan	น่าน	49.51	28.11	37.31	30.93	39.26	32.63	20.41	29.70	32.11	12.66	7.27	2.91	8.10
034	Narathiwat	นราธิวาส	87.14	61.43	70.51	23.18	26.11	52.69	79.03	88.10	62.69	20.22	52.94	68.38	41.54
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	95.35	73.79	58.45	37.56	41.21	21.77	18.62	19.48	23.67	30.19	63.64	58.12	54.26
036	Nongkhai	หนองคาย	32.60	23.68	28.26	32.20	23.22	34.97	50.88	80.00	79.08	64.32	51.82	48.62	36.62

## ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

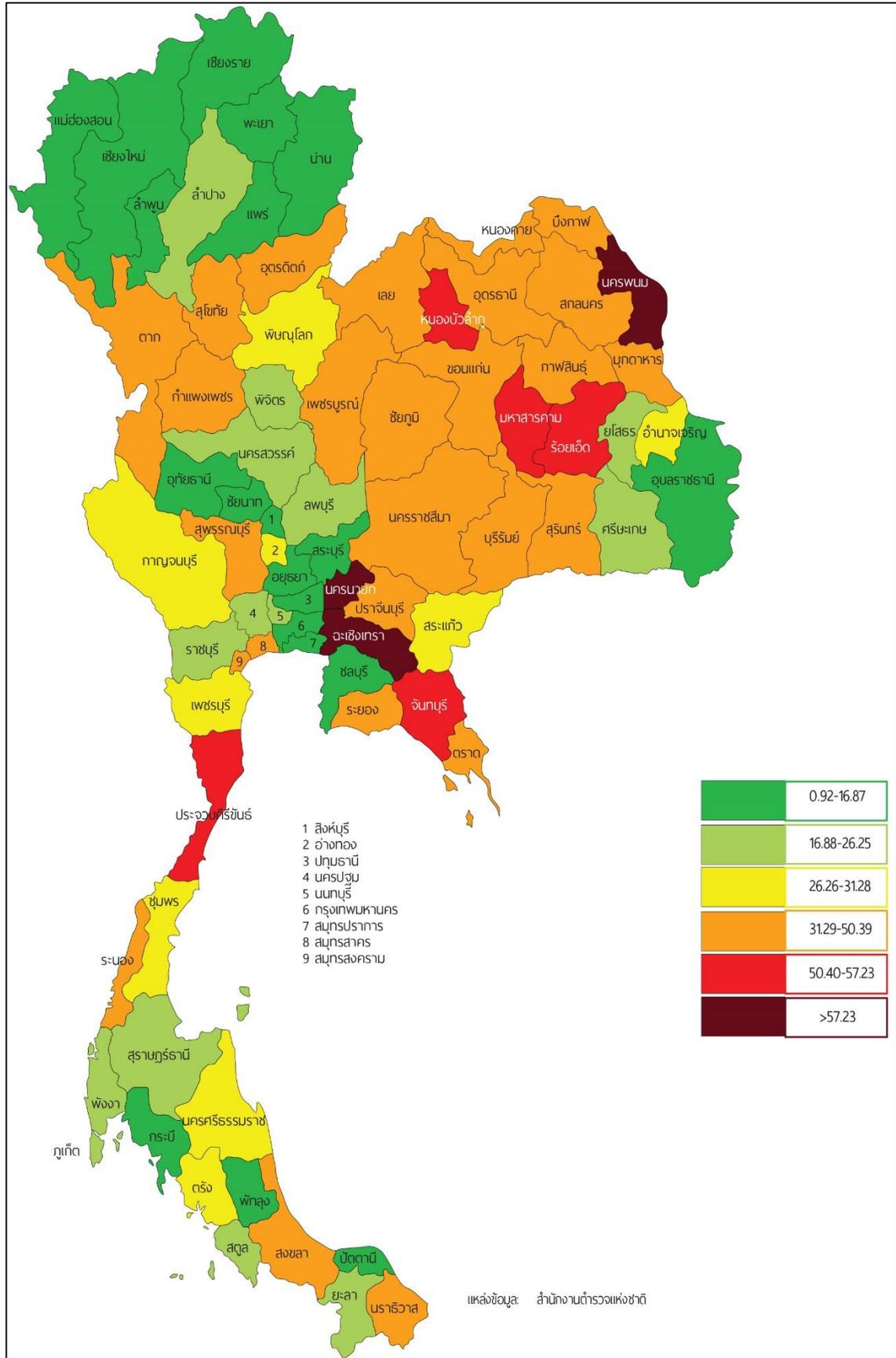
## แยกรายจังหวัด

รหัส	Province	จังหวัด	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
037	Nonthaburi	นนทบุรี	12.43	9.05	6.16	6.08	5.11	7.71	8.93	8.91	7.29	8.18	6.57	9.49	12.32	17.19
038	Pangnga	พังงา	42.42	29.25	40.60	19.73	26.39	25.11	31.62	42.86	42.13	19.67	20.00	20.92	36.22	19.21
039	Pathumthani	ปทุมธานี	14.27	20.52	18.48	21.23	17.22	13.66	18.46	18.46	44.26	26.17	9.50	21.31	15.89	15.71
040	Pattani	ปัตตานี	60.67	42.34	41.13	45.18	44.37	47.89	56.67	38.07	83.13	76.19	23.78	30.30	49.40	10.28
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	47.12	43.84	44.95	50.65	30.97	40.81	53.44	49.21	66.32	82.77	60.14	58.82	65.59	42.86
042	Petchaburi	เพชรบุรี	74.70	55.64	53.23	30.62	13.85	11.88	16.67	12.14	28.61	47.80	53.75	31.69	47.86	31.06
043	Phatthalung	พัทลุง	21.27	19.31	36.55	27.38	14.58	13.90	16.55	17.14	18.21	21.38	30.52	59.43	50.24	13.64
044	Phayao	พะเยา	33.96	38.37	25.94	21.36	14.65	24.47	29.21	33.23	40.09	28.57	17.34	18.98	21.96	15.60
045	Phichit	พิจิตร	52.80	67.86	55.86	41.55	32.40	25.09	29.01	31.49	43.46	38.27	26.25	27.60	38.14	21.99
046	Phrae	แพร่	27.97	23.02	18.83	19.23	12.44	9.17	10.04	13.71	12.10	18.79	17.74	29.28	28.02	5.05
047	Phuket	ภูเก็ต	13.32	13.12	6.45	6.26	5.71	3.68	8.76	10.01	7.23	6.89	9.32	15.35	25.95	23.87
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	54.02	52.98	41.22	41.30	39.04	32.06	32.66	42.74	50.25	46.15	27.09	25.17	43.00	27.84
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	38.03	76.27	23.42	27.60	17.80	19.55	23.59	24.39	53.93	50.31	31.28	47.11	42.27	44.10
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	77.78	71.76	38.52	44.87	51.16	46.70	44.12	52.31	77.99	52.75	41.27	65.38	47.20	51.09
051	Ranong	ระนอง	20.00	20.00	18.33	6.82	6.17	19.34	9.01	10.19	20.08	26.29	29.81	54.17	45.45	40.78
052	Ratchaburi	ราชบุรี	72.24	74.19	63.01	45.97	44.03	29.73	22.55	21.77	30.80	34.77	39.63	42.79	42.66	22.01
053	Rayong	ระยอง	48.15	42.45	35.33	37.33	40.95	40.43	19.57	33.13	14.92	14.39	12.85	57.20	61.47	38.99
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	72.12	76.16	64.64	50.37	49.25	53.01	47.65	43.67	57.03	72.93	49.35	62.42	64.55	54.79
055	Sakaeo	สระแก้ว	63.12	15.74	30.03	61.33	20.47	14.25	29.79	24.43	33.45	24.66	15.55	23.48	25.70	28.30
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	76.30	88.89	72.24	26.88	42.05	24.82	49.43	45.93	76.65	89.13	28.97	63.76	56.22	35.27
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	12.88	10.12	9.55	7.42	6.04	5.60	4.09	5.22	5.24	7.10	2.06	3.13	4.04	5.36
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	63.23	22.61	10.49	12.63	47.92	38.92	49.44	33.98	41.45	37.99	23.18	25.58	29.20	35.87
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	74.42	62.79	48.91	50.93	44.90	46.94	41.57	35.56	50.00	55.42	43.64	61.11	72.73	48.72
060	Saraburi	สระบุรี	26.61	28.88	32.26	36.87	24.49	20.30	26.16	37.69	33.72	39.12	30.42	25.76	30.31	16.21
061	Satun	สตูล	30.00	27.43	18.60	8.09	7.93	6.39	7.42	7.63	9.24	11.21	11.53	64.56	35.48	24.56
062	Singburi	สิงห์บุรี	66.99	60.18	66.67	61.39	41.05	31.28	47.67	32.62	42.54	54.92	14.34	27.88	37.80	16.50
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	18.17	17.22	13.96	20.77	17.53	15.60	17.59	16.15	19.83	27.19	20.00	32.91	36.84	24.07
064	Songkhla	สงขลา	42.42	43.14	30.89	32.21	28.89	32.97	41.48	40.48	28.93	27.93	36.74	44.93	38.91	33.97
065	Sukhothai	สุโขทัย	45.79	34.41	31.62	24.03	21.43	37.71	45.71	40.74	37.98	52.06	35.63	53.85	62.34	48.04
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	51.92	51.97	66.54	59.40	29.86	14.72	24.24	32.80	25.87	27.09	20.49	38.16	38.77	34.88
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	43.81	45.28	43.13	13.12	7.48	3.19	0.94	7.79	9.88	8.05	7.89	17.73	18.53	17.86
068	Surin	สุรินทร์	75.92	51.83	41.84	37.58	48.14	57.81	55.85	18.22	23.20	33.15	28.38	59.35	66.33	45.68
069	Tak	ตาก	38.00	26.80	23.74	26.48	20.16	24.71	27.91	16.52	26.50	34.63	33.81	42.18	73.68	44.15
070	Trang	ตรัง	35.95	49.84	47.70	29.32	20.78	21.39	34.69	28.57	24.86	60.10	60.99	72.44	62.82	26.94
071	Trat	ตราด	42.78	33.33	26.61	58.41	17.16	15.14	25.10	35.64	50.33	21.00	25.00	59.46	42.31	44.66
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	35.38	28.30	34.65	25.21	17.57	16.49	17.05	21.80	24.63	25.38	18.31	11.67	14.83	13.30
073	Udonthani	อุดรธานี	65.24	72.59	67.20	32.87	27.61	29.21	33.28	24.37	64.85	52.29	54.50	43.02	54.85	41.94
074	Uthaithani	อุทัยธานี	16.13	11.39	10.89	14.16	11.02	21.20	16.72	19.74	32.12	16.19	15.43	27.87	26.64	16.82
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	77.42	60.33	60.25	18.61	12.37	8.67	10.27	10.23	10.77	30.63	25.25	64.80	54.29	41.07
076	Yala	ยะลา	4.51	4.16	13.48	18.85	15.79	6.69	13.06	8.24	13.35	4.36	3.86	19.02	17.58	19.43
077	Yasothon	ยโสธร	59.57	54.00	36.61	30.57	27.94	19.58	35.47	19.25	33.64	43.71	42.94	28.99	12.86	17.25

แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง ปี พ.ศ. 2556

แยกรายจังหวัด



### 5.3.2 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้งบนทางหลวง แผ่นดิน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

Severity Index (Number of Fatalities per 100 Accidents) on National Highways by Province

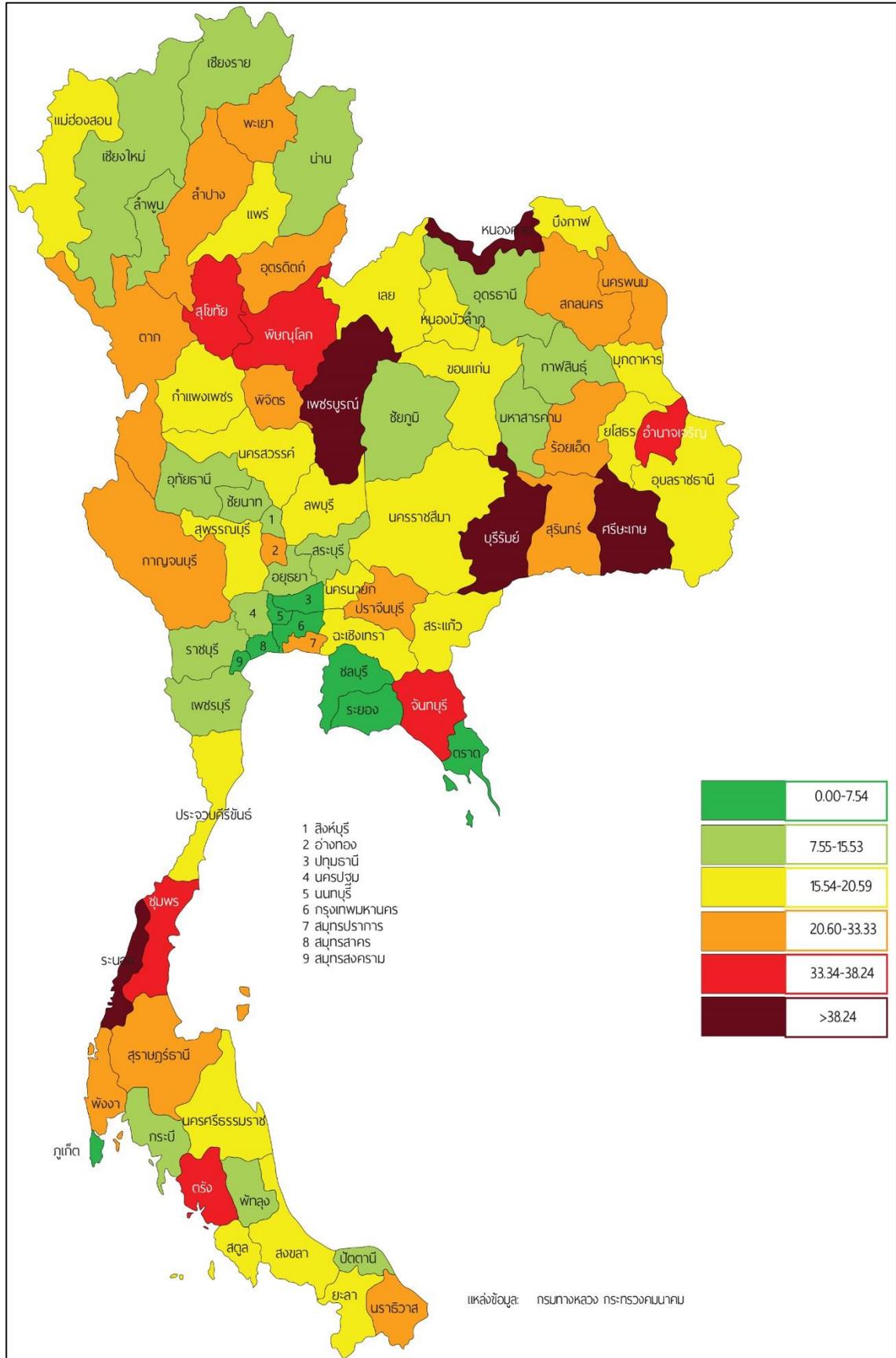
ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง บนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด															
รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	12.18	16.56	3.11	9.95	6.85	6.94	10.53	6.42	6.41	24.24	3.45	9.38	36.84
002	Angthong	อ่างทอง	18.75	0.00	0.00	7.32	31.43	16.00	6.25	26.19	14.29	17.86	8.33	9.52	24.29
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	4.83	12.60	14.36	12.04	15.93	12.24	18.08	9.09	25.23	15.53	19.78	9.95	14.37
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	1.93	1.12	1.72	1.58	1.33	1.52	2.26	2.72	2.31	1.78	1.99	4.07	3.09
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.67	0.00	17.24
006	Buriram	บุรีรัมย์	33.67	19.58	18.63	21.17	28.43	36.05	18.07	21.85	39.47	20.59	33.96	27.78	71.43
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	8.26	7.12	15.07	13.73	9.49	14.53	9.09	15.45	8.74	18.97	9.35	22.67	19.85
008	Chainat	ชัยนาท	38.92	22.46	31.96	20.00	23.64	12.50	13.51	16.18	19.32	20.27	2.50	21.21	15.52
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	40.21	25.71	24.11	24.07	10.67	47.83	33.33	22.86	28.57	20.00	20.00	23.08	14.71
010	Chanthaburi	จันทบุรี	14.39	9.20	13.74	9.46	12.35	16.19	15.71	23.12	13.47	21.12	26.00	36.62	35.05
011	Chiangmai	เชียงใหม่	14.88	15.01	12.50	7.93	11.23	16.17	20.63	14.29	17.07	13.98	12.43	14.59	12.73
012	Chiangrai	เชียงราย	14.56	28.15	20.18	22.28	7.14	28.57	13.33	14.14	10.53	9.32	12.86	21.88	14.71
013	Chonburi	ชลบุรี	5.98	9.48	9.02	6.22	6.36	4.49	5.23	4.27	3.97	7.54	3.99	3.56	3.21
014	Chumporn	ชุมพร	15.72	36.21	16.22	18.40	25.00	17.91	20.00	42.25	13.33	16.81	35.06	30.71	33.64
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	43.59	25.71	26.39	51.85	35.00	7.32	18.75	7.32	16.33	3.92	14.06	16.46	11.43
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	13.25	16.22	20.21	20.00	17.55	16.99	24.81	30.14	17.32	15.22	24.18	10.92	20.00
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	29.03	22.12	25.20	21.50	20.00	32.16	33.57	40.85	27.94	35.46	30.23	23.91	25.16
018	Khonkaen	ขอนแก่น	31.03	35.89	28.40	20.86	21.60	9.83	18.95	18.78	12.28	6.98	13.66	8.72	18.54
019	Krabi	กระบี่	66.67	14.71	18.37	9.69	6.84	23.86	11.48	1.89	32.88	19.18	9.09	19.48	13.19
020	Lampang	ลำปาง	18.18	6.38	16.22	24.39	9.66	18.75	7.19	14.97	7.33	12.00	17.93	13.53	27.54
021	Lamphun	ลำพูน	33.72	34.48	16.09	10.93	14.08	11.85	6.45	8.66	10.53	2.86	4.58	6.15	13.29
022	Loei	เลย	53.25	38.30	31.88	28.95	43.09	39.84	29.83	16.06	18.26	25.22	21.00	28.85	17.21
023	Lopburi	ลพบุรี	26.97	53.33	30.43	21.69	23.81	18.06	10.68	17.52	20.33	23.53	25.40	21.17	17.78
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	50.00	70.00	47.83	34.78	43.75	14.29	54.17	45.45	60.87	29.17	36.84	40.00	15.63
025	Maharakham	มหาสารคาม	30.71	26.06	37.82	23.25	19.06	40.32	47.86	27.97	38.10	27.45	9.52	47.83	10.10
026	Mukdahan	มุกดาหาร	30.77	27.27	32.14	36.67	13.04	7.69	20.00	35.71	22.22	19.44	14.29	36.84	16.67
027	Nakhonnayok	นครนายก	3.45	8.93	5.00	13.89	5.88	7.81	11.76	5.56	3.70	5.56	13.51	21.21	20.00
028	Nakhonpathom	นครปฐม	1.24	9.50	5.88	5.26	4.56	3.54	5.43	6.17	4.25	2.46	6.60	5.30	7.62
029	Nakhonphanom	นครพนม	42.11	33.33	53.13	29.41	25.00	13.75	59.62	23.33	21.43	28.89	23.08	7.25	26.32
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	25.17	17.85	18.94	24.51	31.75	31.94	24.62	9.13	24.02	18.60	15.91	13.14	17.82
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	10.04	12.82	11.95	15.15	11.75	15.31	17.41	11.62	8.12	11.76	21.22	11.23	19.72
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	16.21	18.39	13.04	29.21	12.71	16.18	21.43	10.50	16.16	11.52	10.27	9.82	18.80
033	Nan	น่าน	18.18	18.99	42.86	22.35	23.81	10.17	22.73	27.87	17.05	16.26	26.19	12.86	13.39
034	Narathiwat	นราธิวาส	3.70	44.44	13.33	16.39	8.06	32.43	26.92	20.34	30.09	10.71	9.92	22.41	22.58
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	6.67	12.50	10.00	29.79	20.00	18.75	12.50	26.67	29.17	18.42	18.75	26.09	16.67
036	Nongkhai	หนองคาย	23.68	19.30	20.00	35.29	34.67	37.10	25.40	15.91	14.81	20.00	12.00	28.57	61.11

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง บนทางหลวงแผ่นดิน  
แยกรายจังหวัด

รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
037	Nonthaburi	นนทบุรี	3.93	2.21	2.06	3.34	2.87	1.15	0.38	0.80	1.14	2.42	0.57	3.30	3.33
038	Pangnga	พังงา	40.80	33.90	15.70	18.87	128.57	40.00	5.13	13.95	27.03	9.46	3.13	45.83	24.39
039	Pathumthani	ปทุมธานี	6.08	5.37	1.74	7.51	8.17	6.14	5.87	2.86	1.60	2.34	3.30	4.94	3.61
040	Pattani	ปัตตานี	21.74	18.87	20.51	12.66	11.50	7.32	12.50	13.33	10.45	9.28	5.56	14.29	14.08
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	32.84	26.98	20.35	6.40	11.11	9.23	12.53	9.35	8.76	15.02	19.26	13.82	47.33
042	Petchaburi	เพชรบุรี	26.76	8.42	32.38	41.25	20.88	118.18	53.85	83.33	95.45	34.78	19.44	18.00	12.61
043	Phatthalung	พัทลุง	22.02	39.22	25.52	18.33	16.30	22.22	19.02	11.04	17.88	14.62	6.37	14.16	15.12
044	Phayao	พะเยา	18.45	0.00	24.14	29.49	25.97	13.04	17.72	20.45	25.00	15.38	55.17	59.38	25.81
045	Phichit	พิจิตร	47.37	55.28	38.36	35.29	20.79	18.60	14.08	16.00	17.74	20.73	10.98	33.00	27.59
046	Phrae	แพร่	31.15	41.00	21.52	33.71	14.29	14.15	11.76	10.89	15.79	23.76	22.12	25.00	18.78
047	Phuket	ภูเก็ต	11.11	3.78	5.25	3.03	2.69	4.23	5.22	6.38	13.16	52.63	23.16	21.84	5.42
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	22.62	37.50	25.00	24.70	17.47	37.50	24.62	46.94	15.79	15.38	26.03	19.35	37.21
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	18.40	18.30	22.61	16.76	40.23	23.16	19.35	67.74	26.74	42.28	21.37	22.47	27.97
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	3.70	20.83	22.58	23.96	34.31	14.29	0.00	40.82	11.29	25.93	27.50	16.85	16.67
051	Ranong	ระนอง	19.35	37.50	12.50	0.00	2.86	30.43	7.89	16.67	11.11	18.18	0.00	3.70	39.29
052	Ratchaburi	ราชบุรี	9.09	7.14	4.40	3.59	7.50	7.10	15.95	26.00	10.00	7.14	2.68	15.46	8.33
053	Rayong	ระยอง	8.70	34.83	11.35	9.95	6.25	6.33	7.95	5.68	5.77	6.83	10.97	12.89	3.36
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	52.24	30.00	37.93	38.96	45.57	51.52	22.50	79.17	36.36	39.22	17.31	26.15	30.30
055	Sakaeo	สระแก้ว	13.91	40.43	22.94	9.41	10.17	46.48	14.58	10.08	8.82	12.35	9.48	11.11	20.37
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	30.10	23.15	18.28	17.02	21.57	36.99	13.27	14.29	8.11	40.00	36.71	21.43	25.27
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	11.26	8.29	4.05	3.60	6.47	2.23	2.54	2.91	2.13	3.82	9.14	20.36	24.79
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	3.57	4.47	3.29	1.77	3.34	4.55	4.38	4.40	3.15	4.18	4.67	2.24	2.59
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	6.67	4.00	23.81	27.27	5.88	5.26	18.75	16.67	18.18	4.17	19.51	36.59	5.13
060	Saraburi	สระบุรี	12.55	18.15	12.11	11.37	9.41	9.88	25.79	2.76	4.65	4.38	4.44	15.06	13.42
061	Satun	สตูล	19.23	16.67	36.00	13.51	7.69	17.39	0.00	23.53	9.09	0.00	7.69	4.76	17.95
062	Singburi	สิงห์บุรี	37.50	29.82	39.66	22.66	33.96	5.56	23.40	16.67	3.57	20.00	27.27	22.39	13.10
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	55.26	58.42	39.13	14.58	35.92	41.18	24.49	8.86	23.33	33.33	6.25	41.67	62.07
064	Songkhla	สงขลา	19.33	12.31	12.40	14.54	12.19	16.37	16.67	11.02	9.86	18.16	22.25	16.11	18.07
065	Sukhothai	สุโขทัย	45.31	24.27	16.67	25.93	29.79	12.84	18.42	20.00	7.14	32.50	15.63	21.57	37.93
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	20.92	17.73	9.66	11.82	21.95	16.49	19.44	20.00	19.63	13.46	22.06	20.54	18.60
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	29.11	21.90	12.25	17.95	16.19	8.98	13.31	17.93	16.99	22.22	23.49	31.97	27.37
068	Surin	สุรินทร์	46.67	40.00	20.97	20.00	24.31	20.19	35.85	26.79	46.15	13.04	26.67	41.18	27.40
069	Tak	ตาก	24.60	15.42	19.66	12.25	17.60	24.77	19.60	21.01	25.17	24.19	10.57	24.48	33.15
070	Trang	ตรัง	32.65	48.44	13.98	22.67	38.37	20.83	17.91	12.68	27.66	34.15	30.86	24.21	34.09
071	Trat	ตราด	27.78	11.11	14.29	6.94	18.42	10.71	4.35	9.52	15.15	0.00	0.00	0.00	0.00
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	23.19	27.33	19.25	26.07	25.52	37.29	42.97	24.77	47.83	33.33	36.54	29.33	15.79
073	Udonthani	อุดรธานี	25.60	13.16	39.15	11.82	25.24	23.60	6.81	16.75	14.48	14.81	10.43	8.15	10.12
074	Uthaithani	อุทัยธานี	53.85	27.78	22.22	5.61	11.11	14.94	5.61	7.36	4.73	6.21	14.07	5.28	8.03
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	20.95	16.83	8.89	18.88	18.44	14.42	19.28	15.63	26.09	15.05	29.17	8.24	21.43
076	Yala	ยะลา	27.78	26.32	36.84	11.11	20.00	27.78	0.00	11.76	0.00	6.67	11.11	9.68	17.65
077	Yasothon	ยโสธร	50.00	64.44	32.65	46.30	25.49	29.27	40.74	95.24	10.00	38.24	13.79	18.18	18.52

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้งบนทางหลวงแผ่นดิน  
ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



### 5.3.3 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

Fatality Index (Number of Fatalities per Total Number of Fatalities and Injuries) by Province

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ															
แยกรายจังหวัด															
Sห้ส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	0.46	0.47	0.27	0.25	0.23	0.17	0.19	0.17	0.14	0.20	0.21	0.24	0.20
002	Angthong	อ่างทอง	0.33	0.35	0.29	0.23	0.21	0.14	0.20	0.23	0.23	0.38	0.26	0.43	0.36
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	0.30	0.26	0.21	0.09	0.08	0.17	0.13	0.13	0.21	0.23	0.51	0.34	0.26
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.51	0.79	0.56
006	Buriram	บุรีรัมย์	0.31	0.25	0.33	0.24	0.23	0.27	0.28	0.27	0.20	0.34	0.53	0.55	0.56
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	0.10	0.11	0.32	0.21	0.20	0.17	0.17	0.13	0.23	0.36	0.31	0.38	0.48
008	Chainat	ชัยนาท	0.44	0.31	0.24	0.25	0.26	0.21	0.21	0.30	0.34	0.38	0.44	0.32	0.11
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	0.42	0.38	0.35	0.28	0.29	0.18	0.19	0.44	0.29	0.47	0.41	0.51	0.42
010	Chanthaburi	จันทบุรี	0.18	0.19	0.20	0.20	0.26	0.25	0.26	0.29	0.38	0.38	0.35	0.38	0.44
011	Chiangmai	เชียงใหม่	0.10	0.08	0.10	0.06	0.05	0.06	0.06	0.07	0.07	0.09	0.41	0.37	0.27
012	Chiangrai	เชียงราย	0.32	0.29	0.18	0.16	0.15	0.18	0.22	0.23	0.28	0.42	0.35	0.32	0.25
013	Chonburi	ชลบุรี	0.26	0.26	0.30	0.17	0.24	0.08	0.07	0.15	0.12	0.38	0.41	0.48	0.43
014	Chumporn	ชุมพร	0.26	0.26	0.28	0.20	0.12	0.16	0.14	0.18	0.26	0.23	0.35	0.39	0.37
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	0.30	0.31	0.24	0.24	0.28	0.32	0.35	0.26	0.35	0.42	0.41	0.41	0.38
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	0.44	0.33	0.29	0.21	0.14	0.11	0.10	0.23	0.19	0.25	0.41	0.44	0.41
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	0.32	0.20	0.18	0.18	0.13	0.17	0.18	0.24	0.19	0.33	0.35	0.37	0.35
018	Khonkaen	ขอนแก่น	0.43	0.34	0.39	0.30	0.29	0.27	0.37	0.34	0.41	0.53	0.47	0.59	0.51
019	Krabi	กระบี่	0.12	0.08	0.09	0.11	0.15	0.34	0.29	0.26	0.15	0.06	0.30	0.32	0.27
020	Lampang	ลำปาง	0.24	0.24	0.25	0.17	0.15	0.25	0.32	0.15	0.13	0.19	0.29	0.28	0.32
021	Lamphun	ลำพูน	0.20	0.21	0.41	0.24	0.25	0.33	0.33	0.28	0.28	0.52	0.40	0.47	0.48
022	Loei	เลย	0.32	0.29	0.27	0.20	0.27	0.34	0.32	0.34	0.32	0.51	0.34	0.57	0.51
023	Lopburi	ลพบุรี	0.30	0.27	0.18	0.18	0.14	0.14	0.23	0.23	0.32	0.34	0.39	0.32	0.39
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	0.32	0.51	0.16	0.17	0.13	0.19	0.26	0.44	0.13	0.39	0.31	0.63	0.17
025	Mahasarakham	มหาสารคาม	0.18	0.15	0.19	0.29	0.24	0.23	0.23	0.32	0.24	0.36	0.42	0.46	0.44
026	Mukdahan	มุกดาหาร	0.33	0.40	0.27	0.22	0.28	0.20	0.29	0.30	0.27	0.65	0.63	0.68	0.67
027	Nakhonnayok	นครนายก	0.36	0.35	0.19	0.59	0.47	0.44	0.33	0.32	0.40	0.40	0.41	0.36	0.35
028	Nakhonpathom	นครปฐม	0.27	0.24	0.18	0.12	0.13	0.18	0.19	0.16	0.15	0.21	0.34	0.28	0.32
029	Nakhonphanom	นครพนม	0.23	0.16	0.17	0.20	0.15	0.12	0.16	0.23	0.15	0.50	0.54	0.55	0.65
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	0.31	0.32	0.27	0.23	0.22	0.22	0.21	0.22	0.19	0.26	0.31	0.35	0.42
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	0.29	0.25	0.26	0.18	0.17	0.18	0.15	0.22	0.22	0.47	0.46	0.36	0.29
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	0.15	0.10	0.10	0.11	0.08	0.08	0.09	0.08	0.09	0.13	0.25	0.20	0.22
033	Nan	น่าน	0.22	0.21	0.22	0.18	0.26	0.20	0.17	0.18	0.19	0.21	0.37	0.15	0.13
034	Narathiwat	นราธิวาส	0.51	0.35	0.41	0.18	0.15	0.27	0.45	0.41	0.36	0.50	0.58	0.66	0.52
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	0.49	0.28	0.45	0.27	0.30	0.15	0.14	0.16	0.17	0.21	0.55	0.64	0.61
036	Nongkhai	หนองคาย	0.25	0.24	0.25	0.36	0.21	0.22	0.45	0.42	0.54	0.52	0.59	0.60	0.74

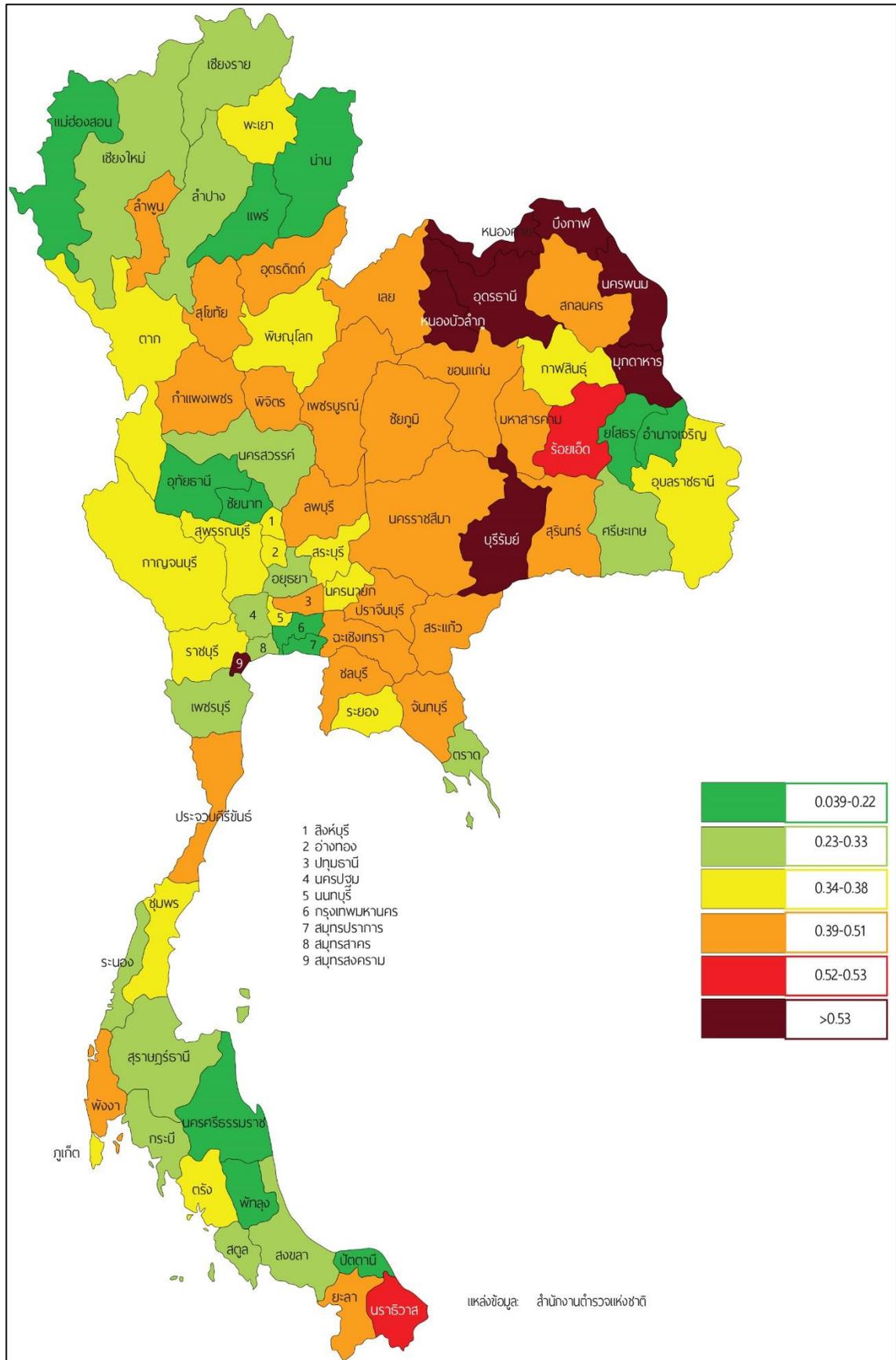
## ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

## แยกรายจังหวัด

รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
037	Nonthaburi	นนทบุรี	0.14	0.08	0.09	0.09	0.12	0.15	0.13	0.11	0.09	0.09	0.70	0.36	0.35
038	Pangnga	พังงา	0.19	0.25	0.09	0.18	0.16	0.17	0.24	0.29	0.14	0.22	0.28	0.37	0.39
039	Pathumthani	ปทุมธานี	0.23	0.20	0.19	0.22	0.17	0.19	0.26	0.33	0.26	0.27	0.35	0.32	0.39
040	Pattani	ปัตตานี	0.27	0.09	0.23	0.32	0.26	0.31	0.25	0.41	0.32	0.47	0.29	0.36	0.17
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	0.25	0.13	0.26	0.21	0.23	0.29	0.33	0.36	0.40	0.46	0.47	0.40	0.38
042	Petchaburi	เพชรบุรี	0.35	0.35	0.21	0.12	0.10	0.12	0.09	0.15	0.24	0.38	0.30	0.41	0.31
043	Phatthalung	พัทลุง	0.15	0.16	0.20	0.12	0.11	0.13	0.14	0.14	0.14	0.23	0.46	0.35	0.15
044	Phayao	พะเยา	0.23	0.16	0.16	0.14	0.17	0.18	0.23	0.21	0.19	0.26	0.60	0.41	0.35
045	Phichit	พิจิตร	0.41	0.31	0.26	0.22	0.18	0.17	0.22	0.25	0.23	0.23	0.41	0.38	0.41
046	Phrae	แพร่	0.18	0.14	0.13	0.07	0.08	0.07	0.13	0.10	0.15	0.23	0.38	0.38	0.12
047	Phuket	ภูเก็ต	0.10	0.06	0.06	0.07	0.07	0.09	0.08	0.06	0.06	0.08	0.31	0.36	0.37
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	0.28	0.25	0.27	0.26	0.23	0.21	0.28	0.29	0.26	0.26	0.39	0.51	0.34
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	0.18	0.15	0.18	0.16	0.10	0.17	0.17	0.34	0.30	0.46	0.35	0.40	0.47
050	Prachuapkhirkhan	ประจวบคีรีขันธ์	0.34	0.27	0.28	0.34	0.27	0.27	0.30	0.35	0.38	0.57	0.51	0.40	0.46
051	Ranong	ระนอง	0.45	0.32	0.07	0.05	0.15	0.10	0.26	0.18	0.16	0.22	0.50	0.29	0.33
052	Ratchaburi	ราชบุรี	0.43	0.41	0.39	0.34	0.21	0.14	0.14	0.21	0.27	0.52	0.37	0.42	0.37
053	Rayong	ระยอง	0.35	0.37	0.29	0.31	0.34	0.23	0.31	0.11	0.11	0.12	0.43	0.41	0.38
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	0.33	0.31	0.29	0.29	0.29	0.28	0.31	0.38	0.45	0.51	0.59	0.56	0.52
055	Sakaeo	สระแก้ว	0.16	0.21	0.33	0.17	0.12	0.19	0.16	0.17	0.24	0.40	0.31	0.27	0.42
056	Sakhonakhon	สกลนคร	0.43	0.38	0.39	0.24	0.20	0.36	0.46	0.65	0.46	0.57	0.57	0.63	0.48
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	0.19	0.10	0.09	0.07	0.07	0.06	0.06	0.06	0.07	0.35	0.24	0.08	0.19
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	0.14	0.07	0.08	0.22	0.22	0.29	0.32	0.28	0.30	0.30	0.38	0.27	0.30
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	0.29	0.32	0.26	0.24	0.30	0.27	0.26	0.27	0.33	0.38	0.46	0.38	0.61
060	Saraburi	สระบุรี	0.18	0.25	0.31	0.22	0.19	0.21	0.27	0.28	0.32	0.28	0.43	0.38	0.36
061	Satun	สตูล	0.20	0.14	0.07	0.06	0.05	0.06	0.06	0.07	0.09	0.09	0.53	0.45	0.29
062	Singburi	สิงห์บุรี	0.34	0.33	0.29	0.24	0.20	0.31	0.24	0.28	0.35	0.23	0.45	0.31	0.38
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	0.16	0.15	0.15	0.13	0.12	0.10	0.08	0.12	0.25	0.30	0.31	0.38	0.26
064	Songkhla	สงขลา	0.27	0.31	0.21	0.20	0.21	0.22	0.24	0.16	0.17	0.35	0.36	0.33	0.30
065	Sukhothai	สุโขทัย	0.23	0.24	0.15	0.16	0.22	0.25	0.25	0.20	0.31	0.34	0.55	0.51	0.50
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	0.36	0.45	0.39	0.21	0.10	0.17	0.22	0.20	0.15	0.18	0.46	0.48	0.36
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	0.34	0.38	0.14	0.06	0.07	0.12	0.10	0.11	0.11	0.10	0.28	0.27	0.31
068	Surin	สุรินทร์	0.32	0.11	0.09	0.10	0.18	0.32	0.25	0.16	0.24	0.31	0.46	0.52	0.39
069	Tak	ตาก	0.20	0.17	0.16	0.14	0.19	0.18	0.14	0.16	0.24	0.36	0.32	0.55	0.36
070	Trang	ตรัง	0.30	0.28	0.21	0.14	0.15	0.23	0.21	0.18	0.35	0.61	0.61	0.53	0.34
071	Trat	ตราด	0.24	0.18	0.49	0.12	0.10	0.17	0.25	0.32	0.14	0.23	0.42	0.33	0.32
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	0.34	0.25	0.19	0.18	0.12	0.11	0.14	0.16	0.18	0.21	0.33	0.34	0.36
073	Udonthani	อุดรธานี	0.38	0.39	0.24	0.18	0.21	0.21	0.23	0.35	0.41	0.58	0.47	0.45	0.56
074	Uthaithani	อุทัยธานี	0.12	0.11	0.11	0.07	0.12	0.10	0.12	0.17	0.14	0.38	0.28	0.26	0.19
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	0.35	0.30	0.16	0.11	0.08	0.08	0.08	0.08	0.20	0.23	0.46	0.40	0.39
076	Yala	ยะลา	0.15	0.04	0.14	0.10	0.06	0.09	0.08	0.12	0.06	0.07	0.19	0.30	0.40
077	Yasothon	ยโสธร	0.34	0.22	0.19	0.15	0.13	0.24	0.15	0.22	0.28	0.30	0.33	0.10	0.14

แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้ป่วยเจ็บ  
ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



### 5.3.4 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ บนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

Fatality Index (Number of Fatalities per Total Number of Fatalities and Injuries)  
on National Highways by Province

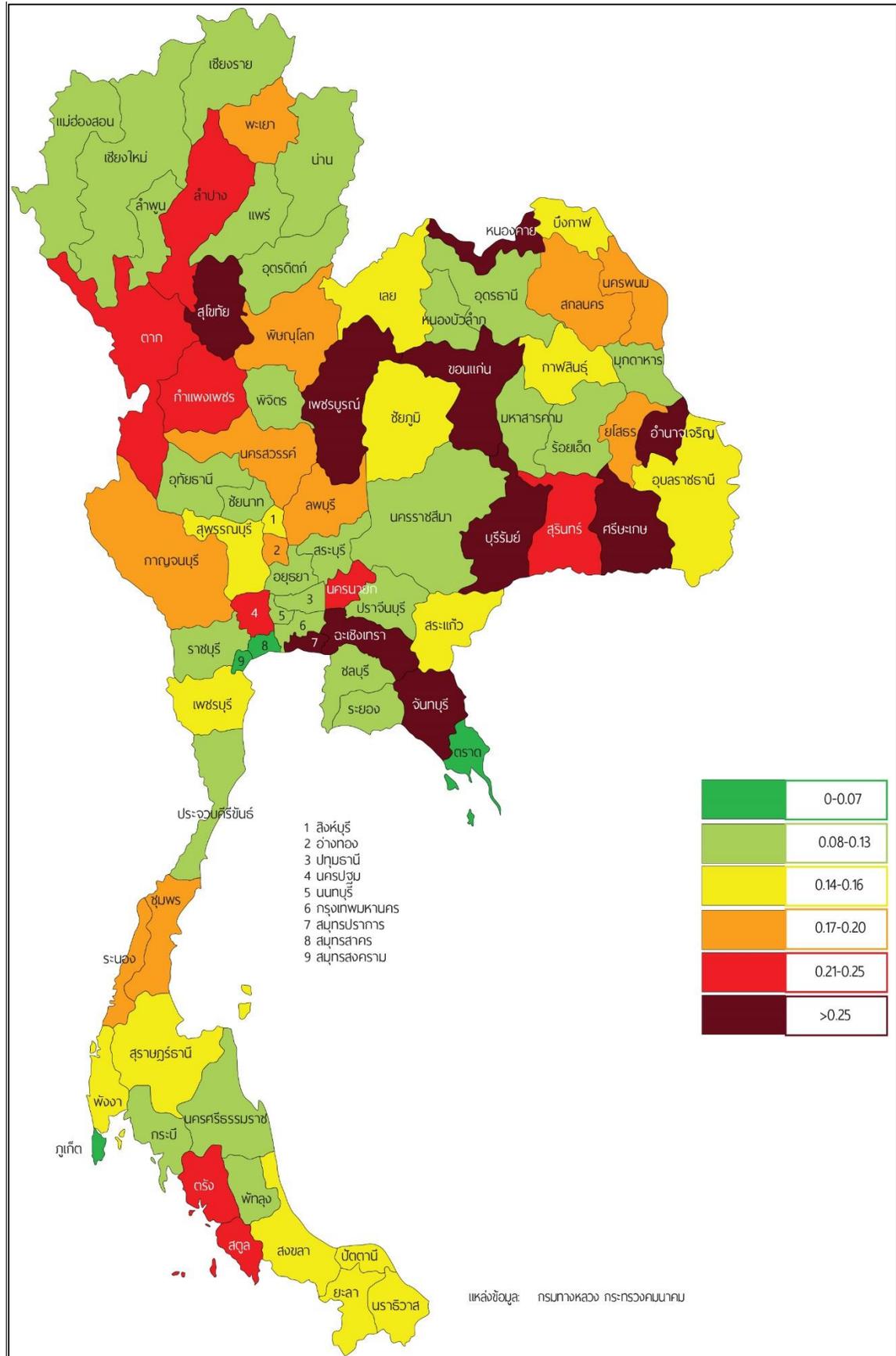
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ บนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด															
รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	0.07	0.11	0.02	0.06	0.05	0.04	0.06	0.04	0.06	0.15	0.04	0.09	0.41
002	Angthong	อ่างทอง	0.30	-	0.00	0.07	0.37	0.22	0.08	0.14	0.16	0.18	0.08	0.11	0.18
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	0.06	0.09	0.11	0.11	0.16	0.13	0.17	0.09	0.17	0.12	0.18	0.10	0.11
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	0.06	0.05	0.13	0.06	0.07	0.06	0.10	0.07	0.08	0.06	0.06	0.13	0.08
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.00	0.15
006	Buriram	บุรีรัมย์	0.16	0.13	0.10	0.12	0.14	0.18	0.11	0.12	0.25	0.14	0.21	0.14	0.43
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	0.17	0.22	0.16	0.13	0.09	0.14	0.10	0.23	0.06	0.17	0.19	0.15	0.29
008	Chainat	ชัยนาท	0.25	0.14	0.18	0.10	0.15	0.10	0.09	0.11	0.17	0.21	0.04	0.24	0.10
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	0.33	0.14	0.18	0.12	0.06	0.29	0.32	0.17	0.09	0.27	0.06	0.38	0.14
010	Chanthaburi	จันทบุรี	0.11	0.08	0.11	0.07	0.09	0.16	0.12	0.16	0.12	0.17	0.17	0.20	0.26
011	Chiangmai	เชียงใหม่	0.11	0.12	0.12	0.09	0.08	0.12	0.12	0.09	0.16	0.11	0.14	0.12	0.13
012	Chiangrai	เชียงราย	0.12	0.21	0.15	0.16	0.09	0.20	0.13	0.13	0.11	0.11	0.16	0.16	0.13
013	Chonburi	ชลบุรี	0.17	0.22	0.12	0.15	0.11	0.13	0.15	0.14	0.10	0.21	0.17	0.17	0.10
014	Chumporn	ชุมพร	0.10	0.21	0.08	0.12	0.12	0.10	0.16	0.19	0.11	0.08	0.12	0.18	0.17
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	0.06	0.21	0.13	0.26	0.17	0.08	0.27	0.07	0.13	0.05	0.20	0.20	0.14
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	0.13	0.12	0.13	0.16	0.15	0.17	0.18	0.22	0.14	0.14	0.14	0.13	0.21
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	0.18	0.09	0.19	0.13	0.15	0.20	0.15	0.26	0.20	0.26	0.24	0.14	0.17
018	Khonkaen	ขอนแก่น	0.19	0.18	0.17	0.14	0.15	0.08	0.19	0.12	0.10	0.05	0.10	0.09	0.26
019	Krabi	กระบี่	0.30	0.06	0.15	0.09	0.06	0.24	0.10	0.02	0.17	0.14	0.08	0.20	0.12
020	Lampang	ลำปาง	0.23	0.06	0.10	0.14	0.07	0.13	0.07	0.12	0.10	0.15	0.12	0.12	0.20
021	Lamphun	ลำพูน	0.24	0.38	0.11	0.09	0.14	0.12	0.06	0.06	0.08	0.02	0.04	0.06	0.12
022	Loei	เลย	0.27	0.19	0.19	0.18	0.21	0.27	0.19	0.11	0.13	0.19	0.13	0.19	0.15
023	Lopburi	ลพบุรี	0.19	0.25	0.17	0.15	0.14	0.14	0.10	0.18	0.20	0.18	0.24	0.22	0.18
024	Maehongson	แม่ฮ่องสอน	0.08	0.50	0.11	0.19	0.18	0.11	0.15	0.31	0.23	0.15	0.17	0.18	0.08
025	Maharakham	มหาสารคาม	0.70	0.13	0.16	0.12	0.12	0.19	0.21	0.14	0.20	0.20	0.09	0.36	0.09
026	Mukdahan	มุกดาหาร	0.11	0.17	0.13	0.15	0.10	0.03	0.10	0.20	0.14	0.11	0.11	0.13	0.11
027	Nakhonnayok	นครนายก	0.05	0.13	0.08	0.15	0.12	0.10	0.13	0.06	0.06	0.14	0.16	0.54	0.24
028	Nakhonpathom	นครปฐม	0.04	0.21	0.11	0.07	0.06	0.05	0.07	0.08	0.06	0.04	0.10	0.10	0.24
029	Nakhonphanom	นครพนม	0.01	0.17	0.40	0.14	0.20	0.08	0.28	0.09	0.12	0.25	0.19	0.06	0.17
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	0.71	0.10	0.12	0.12	0.15	0.15	0.16	0.07	0.15	0.15	0.10	0.08	0.12
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	0.12	0.13	0.11	0.12	0.11	0.18	0.21	0.15	0.15	0.19	0.20	0.12	0.18
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	0.11	0.11	0.11	0.17	0.12	0.14	0.15	0.10	0.14	0.11	0.09	0.09	0.11
033	Nan	น่าน	0.15	0.15	0.24	0.13	0.14	0.07	0.11	0.20	0.10	0.13	0.16	0.12	0.11
034	Narathiwat	นราธิวาส	0.05	0.22	0.12	0.11	0.05	0.27	0.17	0.14	0.19	0.07	0.08	0.16	0.14
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	0.03	0.08	0.03	0.22	0.16	0.10	0.07	0.15	0.16	0.18	0.13	0.29	0.11
036	Nongkhai	หนองคาย	0.07	0.13	0.13	0.19	0.16	0.19	0.21	0.15	0.09	0.11	0.12	0.16	0.30

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ บนทางหลวงแผ่นดิน  
แยกรายจังหวัด

รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
037	Nonthaburi	นนทบุรี	0.26	0.09	0.11	0.07	0.09	0.03	0.01	0.02	0.03	0.07	0.03	0.09	0.10
038	Pangnga	พังงา	0.26	0.22	0.10	0.11	0.34	0.17	0.04	0.11	0.20	0.07	0.03	0.17	0.15
039	Pathumthani	ปทุมธานี	0.22	0.16	0.07	0.18	0.18	0.14	0.14	0.07	0.04	0.07	0.13	0.11	0.11
040	Pattani	ปัตตานี	0.17	0.20	0.16	0.09	0.09	0.06	0.06	0.09	0.07	0.06	0.03	0.09	0.15
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	0.23	0.15	0.10	0.05	0.08	0.07	0.12	0.08	0.08	0.12	0.17	0.11	0.28
042	Petchaburi	เพชรบุรี	0.14	0.11	0.23	0.22	0.11	0.39	0.18	0.15	0.35	0.11	0.16	0.11	0.16
043	Phatthalung	พัทลุง	0.17	0.27	0.20	0.13	0.12	0.17	0.16	0.12	0.14	0.12	0.05	0.11	0.11
044	Phayao	พะเยา	0.14	0.00	0.16	0.19	0.14	0.10	0.16	0.10	0.21	0.11	0.19	0.32	0.19
045	Phichit	พิจิตร	0.35	0.29	0.28	0.27	0.12	0.12	0.14	0.10	0.17	0.13	0.09	0.24	0.13
046	Phrae	แพร่	0.21	0.21	0.13	0.10	0.11	0.09	0.12	0.07	0.13	0.19	0.16	0.20	0.12
047	Phuket	ภูเก็ต	0.06	0.03	0.06	0.04	0.07	0.09	0.06	0.09	0.17	0.45	0.15	0.20	0.05
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	0.24	0.19	0.18	0.19	0.17	0.35	0.24	0.24	0.11	0.09	0.29	0.29	0.19
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	0.12	0.11	0.12	0.10	0.15	0.16	0.08	0.25	0.16	0.15	0.10	0.12	0.12
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	0.02	0.13	0.11	0.19	0.19	0.20	0.00	0.28	0.11	0.19	0.16	0.13	0.09
051	Ranong	ระนอง	0.18	0.32	0.07	0.00	0.05	0.29	0.10	0.16	0.05	0.15	0.00	0.02	0.19
052	Ratchaburi	ราชบุรี	0.19	0.09	0.10	0.06	0.13	0.11	0.17	0.22	0.12	0.07	0.03	0.12	0.10
053	Rayong	ระยอง	0.16	0.25	0.14	0.09	0.12	0.09	0.10	0.08	0.06	0.09	0.14	0.17	0.07
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	0.24	0.16	0.26	0.23	0.23	0.26	0.19	0.48	0.21	0.14	0.13	0.24	0.11
055	Sakaeo	สระแก้ว	0.10	0.21	0.16	0.06	0.07	0.26	0.21	0.08	0.06	0.08	0.08	0.05	0.14
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	0.24	0.14	0.10	0.12	0.09	0.26	0.12	0.09	0.05	0.21	0.25	0.18	0.20
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	0.20	0.18	0.13	0.05	0.14	0.04	0.06	0.07	0.06	0.18	0.10	0.24	0.27
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	0.06	0.07	0.09	0.02	0.03	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.03	0.03
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	0.14	0.05	0.50	0.08	0.10	0.17	0.13	0.28	0.14	0.04	0.15	0.21	0.04
060	Saraburi	สระบุรี	0.11	0.17	0.10	0.12	0.17	0.24	0.31	0.07	0.07	0.07	0.06	0.23	0.13
061	Satun	สตูล	0.13	0.13	0.24	0.20	0.07	0.09	0.00	0.19	0.17	0.00	0.07	0.04	0.25
062	Singburi	สิงห์บุรี	0.28	0.26	0.24	0.14	0.17	0.17	0.14	0.17	0.04	0.05	0.19	0.19	0.14
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	0.39	0.31	0.20	0.08	0.17	0.22	0.07	0.04	0.17	0.17	0.04	0.19	0.34
064	Songkhla	สงขลา	0.17	0.11	0.11	0.11	0.11	0.14	0.14	0.09	0.08	0.15	0.16	0.15	0.13
065	Sukhothai	สุโขทัย	0.11	0.16	0.09	0.26	0.20	0.07	0.19	0.13	0.07	0.37	0.23	0.16	0.31
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	0.21	0.20	0.07	0.09	0.18	0.15	0.20	0.17	0.16	0.10	0.18	0.20	0.13
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	0.25	0.19	0.12	0.14	0.15	0.06	0.09	0.17	0.14	0.16	0.25	0.17	0.16
068	Surin	สุรินทร์	0.06	0.14	0.17	0.11	0.16	0.14	0.18	0.13	0.25	0.08	0.13	0.22	0.23
069	Tak	ตาก	0.53	0.11	0.13	0.08	0.14	0.17	0.16	0.16	0.26	0.20	0.09	0.15	0.21
070	Trang	ตรัง	0.16	0.25	0.14	0.24	0.24	0.19	0.16	0.13	0.22	0.19	0.20	0.15	0.23
071	Trat	ตราด	0.16	0.02	0.25	0.05	0.15	0.12	0.04	0.09	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	0.13	0.17	0.12	0.15	0.17	0.23	0.29	0.12	0.28	0.21	0.27	0.20	0.14
073	Udonthani	อุดรธานี	0.14	0.11	0.23	0.08	0.16	0.18	0.06	0.16	0.12	0.10	0.09	0.07	0.12
074	Uthaithani	อุทัยธานี	0.05	0.26	0.11	0.04	0.09	0.12	0.05	0.08	0.05	0.06	0.14	0.07	0.09
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	0.16	0.08	0.08	0.11	0.12	0.10	0.12	0.11	0.16	0.08	0.22	0.08	0.13
076	Yala	ยะลา	0.13	0.31	0.21	0.08	0.10	0.17	0.00	0.10	0.00	0.13	0.18	0.13	0.14
077	Yasothon	ยโสธร	0.18	0.14	0.22	0.18	0.12	0.18	0.22	0.42	0.10	0.19	0.10	0.14	0.19

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บบนทางหลวง  
แผ่นดิน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด





# 6

## ตัวชี้วัดกลุ่มเสี่ยงและปัจจัยเสี่ยงระดับจังหวัด

Risk Group and Risk Factor Indicators at Provincial Level

## 6.1 กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ

### Risk Group of Traffic Accident by Vehicle Types

#### 6.1.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน

ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

Motorcycle Accident Rate per 10,000 Registered Motorcycle by Province

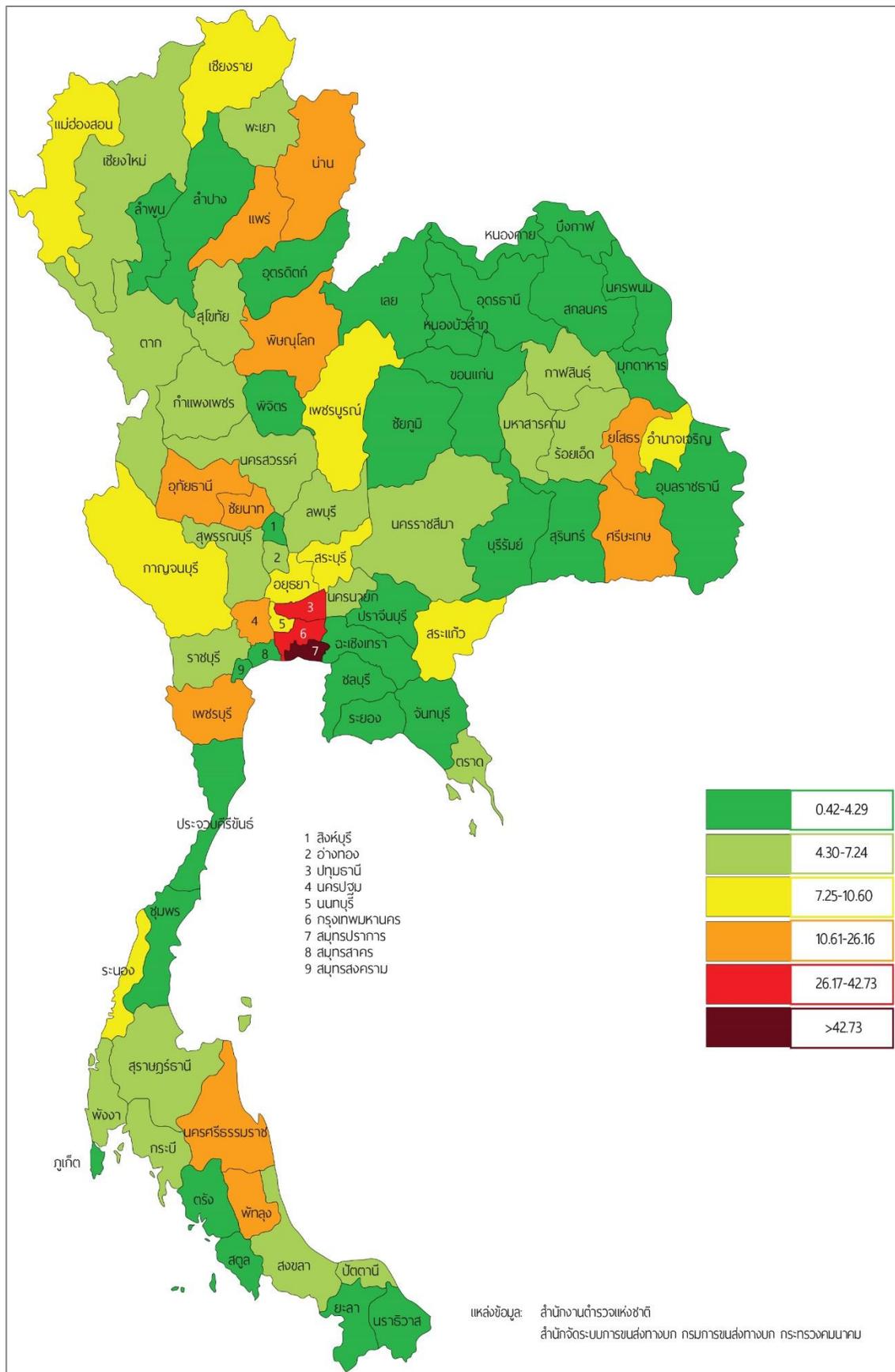
อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด												
รหัส	Province	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	35.84	27.18	21.43	25.72	19.22	19.64	17.16	9.62	10.27	9.21
002	Angthong	อ่างทอง	30.47	36.78	25.23	23.36	22.40	15.72	5.30	5.27	7.06	6.07
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	67.99	49.79	62.77	60.74	60.36	20.59	14.88	5.72	6.30	9.86
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	167.18	128.72	113.45	94.63	87.04	85.67	53.23	36.74	33.81	27.87
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	38.51	3.20	4.12
006	Buriram	บุรีรัมย์	18.11	11.64	20.32	16.29	19.86	20.42	4.53	5.19	4.32	4.01
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	46.92	51.15	52.83	35.61	49.21	15.59	4.52	9.05	7.65	4.26
008	Chainat	ชัยนาท	19.38	26.34	27.00	18.97	14.67	10.01	7.55	5.83	7.58	20.53
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	19.40	16.85	24.26	20.10	12.20	9.75	2.59	5.80	5.75	3.51
010	Chanthaburi	จันทบุรี	28.00	14.47	10.14	8.99	9.52	6.52	3.12	6.72	3.49	3.98
011	Chiangmai	เชียงใหม่	158.87	120.5	71.45	69.33	51.01	71.38	39.78	4.11	5.41	6.85
012	Chiangrai	เชียงราย	36.46	30.31	19.26	17.39	9.97	10.55	3.85	7.42	9.54	10.60
013	Chonburi	ชลบุรี	23.79	27.54	28.46	47.88	29.10	17.74	2.19	2.48	1.67	0.89
014	Chumporn	ชุมพร	38.68	45.42	38.96	28.18	24.41	15.42	15.01	8.74	5.89	3.66
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	17.90	14.25	12.70	9.80	17.90	15.34	6.78	7.74	7.95	4.34
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	12.51	32.12	23.66	14.20	12.68	3.60	7.83	4.77	4.45	6.02
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	58.99	63.46	36.16	23.23	19.95	20.43	10.52	6.93	6.98	7.61
018	Khonkaen	ขอนแก่น	9.03	10.94	17.05	12.29	12.29	8.89	1.58	3.43	2.49	2.06
019	Krabi	กระบี่	58.60	35.64	15.72	13.19	25.27	45.90	39.30	10.25	6.29	6.65
020	Lampang	ลำปาง	16.65	19.27	13.31	10.45	12.63	15.99	13.46	7.88	2.99	4.07
021	Lamphun	ลำพูน	28.83	22.59	11.95	8.21	13.54	7.96	5.71	3.04	1.41	1.53
022	Loei	เลย	32.42	21.03	20.01	18.47	15.84	12.08	8.22	5.68	5.82	2.60
023	Lopburi	ลพบุรี	50.01	54.00	38.63	20.15	19.89	14.91	8.75	9.53	12.31	6.97
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	27.20	26.82	10.01	6.65	16.65	35.62	4.58	10.18	3.50	8.87
025	Maharakham	มหาสารคาม	28.21	22.29	18.29	16.47	13.35	11.23	6.04	8.78	7.27	5.97
026	Mukdahan	มุกดาหาร	24.93	22.45	26.17	16.86	15.69	16.10	0.13	4.11	2.79	1.89
027	Nakhonnayok	นครนายก	12.73	9.55	9.11	9.41	6.13	10.43	3.08	5.62	6.99	5.36
028	Nakhonpathom	นครปฐม	85.20	77.15	42.84	29.55	27.76	27.38	14.97	9.83	7.94	11.50
029	Nakhonphanom	นครพนม	26.23	25.54	32.78	30.12	13.16	30.67	3.44	6.49	4.75	2.94
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	24.83	23.48	13.30	18.43	13.01	10.20	4.36	7.43	6.68	5.15
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	29.85	26.76	24.20	20.45	16.14	11.71	2.88	5.00	6.39	6.97
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	77.58	113.78	60.84	40.78	56.79	40.48	26.16	16.75	23.22	19.02
033	Nan	น่าน	22.91	20.65	22.62	21.11	24.49	14.81	11.79	3.80	11.62	15.36
034	Narathiwat	นราธิวาส	12.86	11.15	5.61	2.36	1.83	2.00	0.79	1.49	2.58	2.15
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	20.93	22.49	29.90	41.38	42.75	35.24	24.81	5.00	4.43	3.29
036	Nongkhai	หนองคาย	24.55	20.11	15.69	15.12	12.69	10.27	6.41	1.99	1.23	0.42

**อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์  
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด**

รหัส	Province	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
037	Nonthaburi	นนทบุรี	292.5	222.2	231.52	274.7	280.2	247.13	170.0	3.40	15.73	10.51
038	Pangnga	พังงา	29.99	30.12	30.08	24.70	19.74	34.43	19.91	9.61	7.58	5.15
039	Pathumthani	ปทุมธานี	240.7	251.30	171.97	99.11	47.16	77.80	37.16	31.12	57.79	40.89
040	Pattani	ปัตตานี	10.03	9.52	7.41	6.47	3.97	3.49	3.36	3.48	1.50	6.60
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	37.88	25.25	13.85	12.69	11.16	9.48	6.81	8.25	6.28	7.65
042	Petchaburi	เพชรบุรี	49.64	54.96	46.10	38.88	18.53	13.02	6.79	8.20	5.68	11.11
043	Phatthalung	พัทลุง	46.71	43.07	35.42	32.52	35.32	30.84	15.42	6.13	6.04	25.44
044	Phayao	พะเยา	45.89	28.26	24.02	21.25	15.35	19.26	11.89	5.78	9.71	6.60
045	Phichit	พิจิตร	21.56	15.72	9.07	12.79	6.69	5.73	3.99	1.40	2.20	1.57
046	Phrae	แพร่	39.55	36.80	45.59	19.71	15.55	14.33	6.27	6.38	7.08	22.90
047	Phuket	ภูเก็ต	90.30	71.67	49.50	52.90	62.58	64.84	42.73	5.29	3.35	1.81
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	26.02	23.79	25.46	17.75	15.63	13.37	9.15	6.85	6.75	12.15
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	18.85	18.10	20.07	14.16	10.00	7.16	4.25	4.39	9.04	4.20
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	21.68	23.27	13.16	13.05	7.33	5.80	2.69	2.73	3.32	2.48
051	Ranong	ระนอง	26.53	32.32	51.49	16.33	30.08	35.01	13.52	5.09	10.86	9.88
052	Ratchaburi	ราชบุรี	13.35	20.25	33.03	20.52	14.42	11.30	4.17	3.03	2.09	5.91
053	Rayong	ระยอง	7.63	9.17	8.04	9.84	41.62	36.52	24.55	3.37	2.35	3.46
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	23.41	20.48	14.94	14.02	13.84	11.14	7.12	5.56	5.89	4.41
055	Sakaeo	สระแก้ว	42.39	35.40	27.47	27.46	20.66	16.10	6.19	5.82	12.61	7.85
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	27.89	32.45	18.16	9.14	4.11	5.24	2.69	3.84	1.75	1.04
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	1,208.	1,283.	1,051.5	435.5	419.42	292.4	10.60	84.69	168.37	75.18
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	23.26	26.60	20.07	12.10	8.19	9.24	4.29	3.07	2.84	1.82
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	20.88	19.82	16.90	11.89	13.51	16.89	7.82	5.72	5.76	4.04
060	Saraburi	สระบุรี	45.82	34.29	25.63	18.98	20.65	18.99	15.39	5.96	8.18	7.29
061	Satun	สตูล	89.38	52.21	3.79	4.48	1.23	20.09	6.27	1.75	1.28	0.67
062	Singburi	สิงห์บุรี	21.68	22.40	16.74	19.46	19.43	11.60	8.82	7.88	10.02	2.47
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	36.92	48.41	53.96	50.95	40.69	13.26	8.47	13.02	10.32	12.80
064	Songkhla	สงขลา	33.85	20.42	13.21	12.71	18.52	12.68	7.11	8.96	6.20	5.70
065	Sukhothai	สุโขทัย	28.14	24.31	16.04	11.58	15.75	8.92	8.44	2.70	3.60	4.51
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	17.54	37.63	14.70	21.06	21.41	25.88	18.89	7.21	5.52	6.34
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	86.70	139.0	226.5	130.5	113.14	51.32	45.36	11.12	10.56	6.82
068	Surin	สุรินทร์	65.00	37.02	13.20	19.39	31.27	18.81	9.61	3.91	5.06	4.09
069	Tak	ตาก	22.24	23.75	16.88	16.15	17.20	12.52	4.68	4.99	3.93	5.03
070	Trang	ตรัง	33.34	26.79	20.68	19.17	18.44	2.78	1.52	2.97	2.05	2.91
071	Trat	ตราด	62.50	56.46	34.43	20.67	18.78	30.31	10.34	5.67	6.51	5.65
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	27.52	21.33	29.83	19.90	20.27	19.06	9.42	4.55	3.22	3.40
073	Udonthani	อุดรธานี	48.25	26.48	17.26	18.96	25.46	8.55	2.73	3.16	2.24	1.96
074	Uthaihani	อุทัยธานี	40.58	24.65	24.51	24.27	13.45	13.43	4.85	6.61	11.01	16.68
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	39.73	58.69	74.90	64.71	63.02	19.57	7.24	4.54	4.83	3.96
076	Yala	ยะลา	21.23	28.37	12.82	11.09	10.89	25.68	49.04	4.79	1.04	2.03
077	Yasothon	ยโสธร	36.43	31.16	21.63	34.86	28.58	13.43	8.36	7.50	18.66	15.65

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556  
 แยกรายจังหวัด



## 6.1.2 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

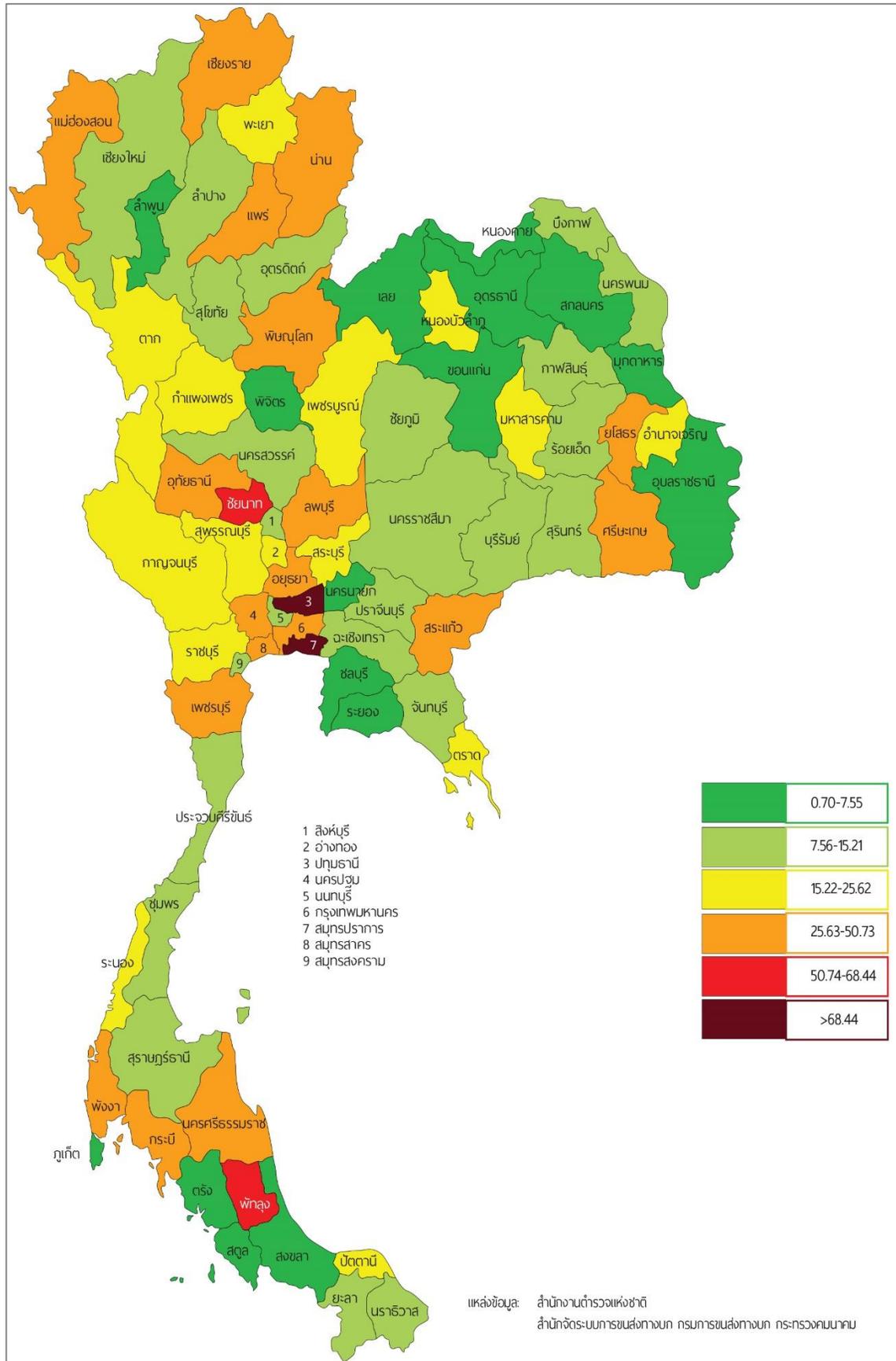
### Passenger Car Accident Rate per 10,000 Registered Passenger Car by Province

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด												
รหัส	Province	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	167.4	58.1	67.1	54.2	68.9	57.0	57.5	32.1	29.4	19.9
002	Angthong	อ่างทอง	90.8	83.8	72.1	59.5	49.5	44.5	14.5	18.7	14.3	24.1
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	178.6	220.0	174.2	212.5	156.7	51.7	43.0	10.8	23.4	30.4
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	205.6	169.7	158.1	132.0	124.2	127.0	76.0	47.4	41.4	32.0
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	145.6	12.1	13.1
006	Buriram	บุรีรัมย์	139.8	74.9	145.6	113.1	86.3	55.2	7.5	25.9	16.5	13.5
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	102.8	113.7	104.3	60.1	98.7	39.3	12.6	28.6	22.2	11.7
008	Chainat	ชัยนาท	141.2	102.9	57.8	27.7	21.3	22.2	29.9	12.2	15.1	58.4
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	46.2	23.2	91.8	74.2	33.8	27.8	9.3	18.8	16.8	12.8
010	Chanthaburi	จันทบุรี	106.7	36.4	60.1	40.8	23.1	18.7	7.2	13.5	10.3	11.2
011	Chiangmai	เชียงใหม่	204.7	186.8	90.7	103.1	93.5	82.1	36.6	7.2	10.3	8.6
012	Chiangrai	เชียงราย	110.3	74.3	35.3	30.5	29.6	28.8	11.7	22.3	32.6	30.1
013	Chonburi	ชลบุรี	63.0	62.9	78.1	112.9	64.1	39.3	8.7	11.1	5.5	3.0
014	Chumporn	ชุมพร	235.9	79.0	114.7	73.5	55.5	51.2	37.4	24.9	15.6	8.0
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	37.7	48.9	34.3	12.4	30.9	20.4	13.4	17.7	11.2	11.8
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	26.4	109.4	46.4	42.8	15.0	2.4	18.2	14.3	9.6	17.2
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	188.4	172.9	67.0	51.9	36.1	32.7	18.5	18.9	20.2	22.2
018	Khonkaen	ขอนแก่น	30.9	31.9	34.7	17.8	22.0	22.4	2.2	3.8	2.7	2.4
019	Krabi	กระบี่	160.1	117.3	45.0	40.0	78.6	172.1	124.0	27.0	19.8	26.7
020	Lampang	ลำปาง	58.9	43.3	23.3	16.1	18.9	22.0	27.5	13.5	4.2	8.6
021	Lamphun	ลำพูน	56.4	38.1	24.6	15.0	15.9	13.7	10.9	9.6	4.2	5.0
022	Loei	เลย	93.2	71.4	42.1	52.8	40.4	39.3	19.6	18.8	10.9	7.3
023	Lopburi	ลพบุรี	184.1	164.0	104.3	42.9	38.2	31.5	21.4	52.0	51.2	29.2
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	149.7	156.7	83.7	43.9	32.4	273.5	67.2	67.1	11.0	39.7
025	Maharakham	มหาสารคาม	92.2	49.5	40.4	44.5	32.4	24.3	12.1	42.3	28.8	23.0
026	Mukdahan	มุกดาหาร	158.2	115.3	84.2	18.8	25.0	26.5	2.5	10.4	12.0	5.1
027	Nakhonnayok	นครนายก	68.7	41.7	25.9	38.5	25.7	29.3	21.7	12.8	13.7	6.0
028	Nakhonpathom	นครปฐม	225.4	200.2	101.3	78.4	69.3	59.1	32.0	28.1	19.2	27.5
029	Nakhonphanom	นครพนม	66.4	46.8	85.6	109.0	30.2	75.9	8.2	20.7	15.7	14.0
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	55.0	72.2	40.1	38.4	30.0	17.6	9.2	16.5	12.0	9.7
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	79.8	64.2	70.3	57.6	47.2	36.8	5.5	10.8	14.6	15.1
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	218.2	213.0	144.6	98.4	80.6	99.2	42.5	43.4	54.0	42.0
033	Nan	น่าน	66.7	83.4	52.0	22.3	44.2	10.7	16.4	20.5	35.3	37.1
034	Narathiwat	นราธิวาส	70.6	71.7	27.1	9.6	10.7	17.7	4.7	13.6	8.2	8.4
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	376.1	227.5	235.6	130.3	99.0	46.0	77.3	22.8	22.9	21.8
036	Nongkhai	หนองคาย	73.8	59.2	66.6	48.2	27.3	26.4	11.1	6.5	4.1	1.8
037	Nonthaburi	นนทบุรี	262.7	176.2	171.3	171.2	237.5	213.9	126.9	2.6	9.3	7.8
038	Pangnga	พังงา	55.3	175.2	166.8	70.2	44.2	106.6	59.3	42.2	25.1	31.4
039	Pathumthani	ปทุมธานี	449.5	387.6	140.9	81.3	26.4	96.8	52.3	63.3	126.1	118.9
040	Pattani	ปัตตานี	60.7	33.5	31.1	32.8	22.1	15.5	20.4	10.5	6.1	25.1

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด												
รหัส	Province	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	153.6	88.4	52.9	32.1	44.1	22.6	11.8	23.2	19.4	19.6
042	Petchaburi	เพชรบุรี	279.9	308.7	201.0	184.5	70.2	50.0	21.3	22.8	18.2	29.9
043	Phatthalung	พัทลุง	238.1	146.1	93.4	59.1	69.3	62.4	39.4	15.6	12.9	62.8
044	Phayao	พะเยา	167.5	82.9	41.9	61.9	45.2	36.0	23.7	13.8	17.4	15.8
045	Phichit	พิจิตร	87.4	39.2	18.0	15.6	17.1	17.9	7.7	5.7	8.1	3.2
046	Phrae	แพร่	88.2	64.0	81.7	45.6	52.1	38.5	17.9	10.9	7.8	41.2
047	Phuket	ภูเก็ต	189.4	146.2	115.8	131.2	153.4	132.9	65.7	14.1	5.3	3.4
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	50.9	56.9	58.3	30.0	24.9	28.0	11.7	13.4	16.2	32.4
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	65.4	74.6	35.4	34.1	42.6	21.7	3.4	8.3	16.6	12.4
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	105.1	79.0	36.6	45.7	28.8	27.8	16.1	15.1	11.3	9.3
051	Ranong	ระนอง	69.5	48.8	165.2	121.3	197.6	80.3	23.9	11.2	26.2	21.5
052	Ratchaburi	ราชบุรี	38.4	48.1	64.2	40.3	36.1	21.5	11.0	9.2	7.0	18.6
053	Rayong	ระยอง	43.9	28.4	23.9	21.7	77.5	53.1	29.7	8.3	5.2	4.7
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	85.0	71.1	55.1	53.1	40.9	36.1	27.9	16.3	13.1	10.9
055	Sakaeo	สระแก้ว	99.5	122.2	103.5	98.0	36.6	54.0	52.2	27.0	84.8	49.8
056	Sakhonakhon	สกลนคร	136.5	108.4	142.1	37.4	16.4	33.8	4.4	10.9	7.2	4.8
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	1,124.	1,243.	1,054.	488.0	796.2	557.7	8.6	206.1	505.8	217.6
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	154.4	197.8	135.7	113.2	97.0	112.4	77.1	39.2	23.4	28.9
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	98.8	46.0	46.3	66.3	48.9	102.5	39.8	39.6	29.7	10.8
060	Saraburi	สระบุรี	110.1	93.4	56.1	54.3	33.6	42.0	37.8	6.7	23.7	19.6
061	Satun	สตูล	225.8	198.8	191.4	134.8	79.8	96.5	44.0	3.2	3.4	0.7
062	Singburi	สิงห์บุรี	87.1	70.1	27.4	37.8	49.4	28.4	27.8	26.3	27.2	8.5
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	208.1	218.3	161.4	142.2	107.7	47.9	26.0	55.2	31.1	25.7
064	Songkhla	สงขลา	58.7	56.4	25.5	18.7	29.9	16.6	8.3	10.7	7.6	5.0
065	Sukhothai	สุโขทัย	129.1	96.0	48.8	29.4	38.9	25.1	64.4	13.2	11.8	10.2
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	88.4	104.8	40.0	57.0	56.4	48.9	47.3	21.0	16.0	22.4
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	177.1	109.4	60.2	39.5	246.6	275.2	210.4	20.1	21.3	12.2
068	Surin	สุรินทร์	90.4	101.4	68.6	95.8	93.2	74.5	18.1	10.8	14.5	10.1
069	Tak	ตาก	68.2	74.0	81.5	74.6	94.4	26.8	16.3	26.1	11.6	18.2
070	Trang	ตรัง	114.9	63.3	38.4	59.6	61.3	25.4	8.5	5.0	3.8	5.0
071	Trat	ตราด	479.5	380.0	142.9	72.5	58.4	123.5	64.5	6.6	14.1	18.4
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	134.2	101.5	88.9	36.2	17.2	17.8	10.8	7.3	6.7	4.3
073	Udonthani	อุดรธานี	64.1	48.6	30.9	35.8	23.4	22.1	4.5	6.6	4.0	4.3
074	Uthaithani	อุทัยธานี	142.8	179.4	113.2	113.5	50.3	45.1	13.4	10.3	27.0	37.3
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	133.8	180.1	144.1	96.7	110.8	42.2	15.9	25.1	21.0	11.9
076	Yala	ยะลา	38.7	93.4	30.5	21.2	60.3	68.7	46.7	17.2	2.7	8.3
077	Yasothon	ยโสธร	93.0	44.6	66.2	85.9	54.2	32.2	29.3	17.6	54.5	36.5

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



### 6.1.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

Pick-up Accident Rate per 10,000 Registered Pick-up by Province

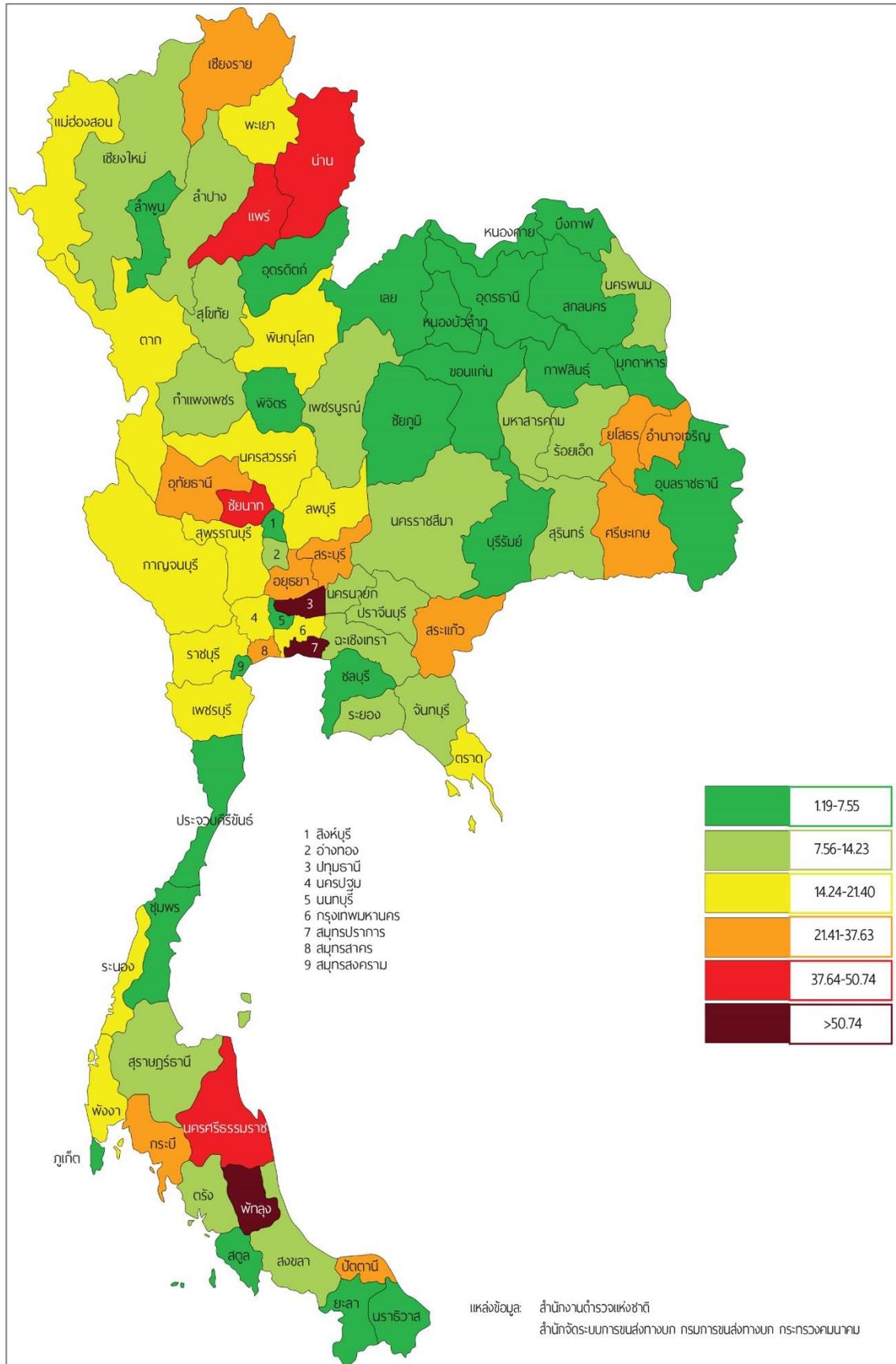
อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด												
Sห้ส	Province	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	92.7	91.3	50.0	67.7	48.9	41.9	39.7	34.5	20.9	27.3
002	Angthong	อ่างทอง	79.9	104.4	83.4	60.1	42.6	44.2	14.8	8.1	9.4	11.9
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	171.0	122.0	131.9	115.2	134.6	50.2	35.4	14.8	18.1	32.6
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	156.4	117.7	97.0	90.0	80.1	74.8	50.7	31.2	24.6	21.4
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	46.1	11.8	7.3
006	Buriram	บุรีรัมย์	46.4	30.7	41.8	40.6	57.6	61.3	15.2	13.7	12.6	7.2
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	58.8	70.9	85.9	42.9	56.8	35.9	11.6	21.8	16.0	11.4
008	Chainat	ชัยนาท	49.9	27.2	63.4	37.5	18.8	11.9	10.0	4.8	14.0	41.1
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	48.3	47.4	66.6	47.4	28.8	17.3	4.8	9.8	8.0	5.4
010	Chanthaburi	จันทบุรี	43.2	18.6	13.9	16.4	22.7	13.7	6.1	10.8	9.2	8.7
011	Chiangmai	เชียงใหม่	206.1	207.3	109.4	111.0	98.4	141.1	68.4	7.8	11.2	11.6
012	Chiangrai	เชียงราย	94.5	72.7	41.8	35.6	18.4	22.8	5.6	16.4	18.4	23.0
013	Chonburi	ชลบุรี	33.0	35.9	48.7	85.3	44.1	41.1	3.7	5.1	3.1	2.2
014	Chumporn	ชุมพร	58.1	111.0	87.6	54.3	44.7	26.6	26.1	13.7	12.0	6.3
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	42.1	35.6	17.9	26.2	40.5	20.6	11.5	19.0	14.2	5.7
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	28.5	50.8	28.2	20.7	22.1	2.1	13.2	12.5	9.9	13.8
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	158.4	138.1	72.5	51.7	39.7	46.5	25.0	15.4	18.0	15.9
018	Khonkaen	ขอนแก่น	21.7	30.1	25.9	17.5	16.0	9.0	2.9	5.1	2.8	3.3
019	Krabi	กระบี่	231.3	109.2	31.4	36.1	66.6	94.9	92.3	27.6	11.6	26.4
020	Lampang	ลำปาง	42.4	38.0	29.2	21.2	28.7	32.8	38.1	18.8	7.1	10.2
021	Lamphun	ลำพูน	37.9	35.7	19.6	8.3	15.7	15.3	6.4	6.3	3.0	2.7
022	Loei	เลย	26.3	21.4	23.0	22.4	21.7	25.3	13.9	10.9	10.4	5.2
023	Lopburi	ลพบุรี	130.1	138.6	82.2	40.9	35.2	35.3	22.2	23.5	34.1	20.6
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	42.6	28.7	39.1	21.5	26.0	64.7	16.7	15.5	16.6	19.1
025	Maharakham	มหาสารคาม	63.1	45.6	38.7	36.5	29.9	27.8	13.5	14.1	14.1	14.0
026	Mukdahan	มุกดาหาร	49.2	29.2	57.1	47.4	29.7	63.6	1.1	7.9	4.0	3.2
027	Nakhonnayok	นครนายก	30.7	20.4	32.3	15.2	13.8	22.9	4.8	12.9	13.9	8.9
028	Nakhonpathom	นครปฐม	131.1	124.8	75.9	60.2	51.6	50.1	24.0	13.1	14.0	18.9
029	Nakhonphanom	นครพนม	41.3	41.8	53.6	85.1	19.8	78.1	8.5	12.9	11.7	8.5
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	44.9	63.8	32.8	34.2	28.3	21.7	12.6	17.5	15.7	10.3
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	77.3	58.9	46.1	35.5	29.2	23.1	5.1	8.0	17.4	14.8
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	188.6	121.8	84.0	80.9	84.3	79.2	48.6	33.3	51.5	39.9
033	Nan	น่าน	35.0	30.3	16.9	27.4	33.3	33.3	25.2	4.7	18.9	39.4
034	Narathiwat	นราธิวาส	47.1	29.1	11.4	4.8	3.6	5.6	2.5	7.2	6.5	6.8
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	22.8	35.3	27.4	84.3	65.9	68.4	32.4	11.4	4.1	3.0
036	Nongkhai	หนองคาย	46.8	37.0	27.5	30.0	26.2	20.0	14.4	6.1	4.8	1.9
037	Nonthaburi	นนทบุรี	265.7	213.9	123.1	137.4	150.5	126.8	105.2	3.5	9.4	6.2
038	Pangnga	พังงา	99.9	69.7	65.6	91.7	65.2	117.3	51.0	23.0	18.8	20.6
039	Pathumthani	ปทุมธานี	337.3	270.9	81.8	72.2	29.0	67.8	42.6	39.1	87.0	90.5
040	Pattani	ปัตตานี	19.1	19.4	12.6	15.2	9.4	6.2	4.9	11.3	4.2	31.9

**อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ  
ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด**

รหัส	Province	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	46.5	35.2	21.9	16.6	15.1	17.5	11.2	10.6	12.1	12.4
042	Petchaburi	เพชรบุรี	249.2	256.0	184.6	140.9	34.7	28.3	16.6	12.1	11.3	19.4
043	Phatthalung	พัทลุง	91.5	114.1	76.6	76.6	87.3	68.1	32.9	19.2	19.8	84.6
044	Phayao	พะเยา	58.3	46.7	27.2	30.4	18.6	33.6	28.3	14.4	18.1	14.5
045	Phichit	พิจิตร	70.9	51.7	21.8	18.5	19.8	14.7	6.9	5.0	5.9	1.9
046	Phrae	แพร่	85.6	87.8	85.6	47.0	26.2	31.7	18.5	14.1	16.5	44.7
047	Phuket	ภูเก็ต	43.3	100.8	59.7	50.9	119.3	118.5	57.9	10.5	3.2	2.4
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	60.1	58.9	38.9	30.2	23.0	24.2	14.6	13.4	14.4	20.3
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	29.2	27.1	29.6	24.2	12.3	16.6	4.7	11.6	17.0	7.5
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	54.6	55.9	32.7	37.4	21.5	12.8	4.9	7.4	6.3	5.0
051	Ranong	ระนอง	27.1	31.0	5.1	3.9	50.7	73.8	38.2	11.4	20.2	20.8
052	Ratchaburi	ราชบุรี	39.5	53.6	67.4	50.0	32.0	21.6	8.8	6.8	5.3	15.9
053	Rayong	ระยอง	9.9	17.0	11.0	12.5	45.2	59.4	54.1	7.8	6.6	8.9
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	44.0	42.7	28.1	27.6	22.4	20.6	8.9	10.4	12.0	7.6
055	Sakaeo	สระแก้ว	85.0	96.8	62.0	53.8	25.6	37.5	15.9	20.3	64.0	34.7
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	41.3	57.1	23.3	13.9	6.0	10.9	5.6	6.9	5.6	2.2
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	798.2	1,028.	1,144.9	519.9	680.4	448.9	13.5	187.5	379.6	154.5
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	57.3	33.4	2.6	3.7	4.8	19.5	11.1	36.5	41.6	28.4
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	57.6	54.7	29.7	29.2	22.6	30.0	20.2	15.6	20.2	5.8
060	Saraburi	สระบุรี	133.3	96.1	70.4	53.6	39.8	41.6	36.6	15.1	24.7	25.8
061	Satun	สตูล	450.1	351.7	192.6	250.9	221.6	236.6	149.0	5.8	11.1	1.2
062	Singburi	สิงห์บุรี	49.6	39.7	40.9	49.4	31.2	30.5	15.1	25.1	19.9	5.3
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	101.5	107.4	118.2	115.9	91.4	26.0	19.5	25.7	21.9	25.6
064	Songkhla	สงขลา	85.0	49.3	31.4	31.2	37.4	26.6	17.2	16.5	15.3	13.6
065	Sukhothai	สุโขทัย	68.2	63.4	36.2	33.1	31.6	22.1	16.1	4.5	8.4	11.4
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	50.7	92.5	27.5	39.4	52.2	56.0	42.1	18.3	11.8	15.3
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	50.4	46.5	25.3	20.4	23.1	47.6	45.9	21.9	17.4	11.1
068	Surin	สุรินทร์	56.6	47.3	28.2	30.7	58.3	44.8	25.6	10.7	12.9	8.8
069	Tak	ตาก	107.1	97.9	57.1	60.7	49.9	43.7	7.5	12.7	13.0	18.4
070	Trang	ตรัง	53.3	54.6	35.0	50.2	54.2	16.3	5.8	8.1	5.9	9.3
071	Trat	ตราด	40.2	55.0	54.4	36.5	27.8	53.2	16.7	15.1	9.6	14.7
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	52.0	35.5	45.2	65.1	67.6	47.4	27.3	10.0	7.9	7.5
073	Udonthani	อุดรธานี	72.1	42.7	26.1	23.2	12.9	14.9	6.7	6.0	4.8	3.4
074	Uthaithani	อุทัยธานี	79.4	15.7	19.1	14.3	25.5	15.3	6.9	17.9	22.0	35.5
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	132.6	235.4	174.6	169.0	138.5	31.5	14.3	5.9	5.2	6.7
076	Yala	ยะลา	77.3	93.8	47.1	45.8	34.8	89.3	68.9	9.7	5.5	5.7
077	Yasothon	ยโสธร	86.7	71.8	37.1	70.4	56.6	31.3	16.2	14.4	33.2	32.2

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 6.1.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

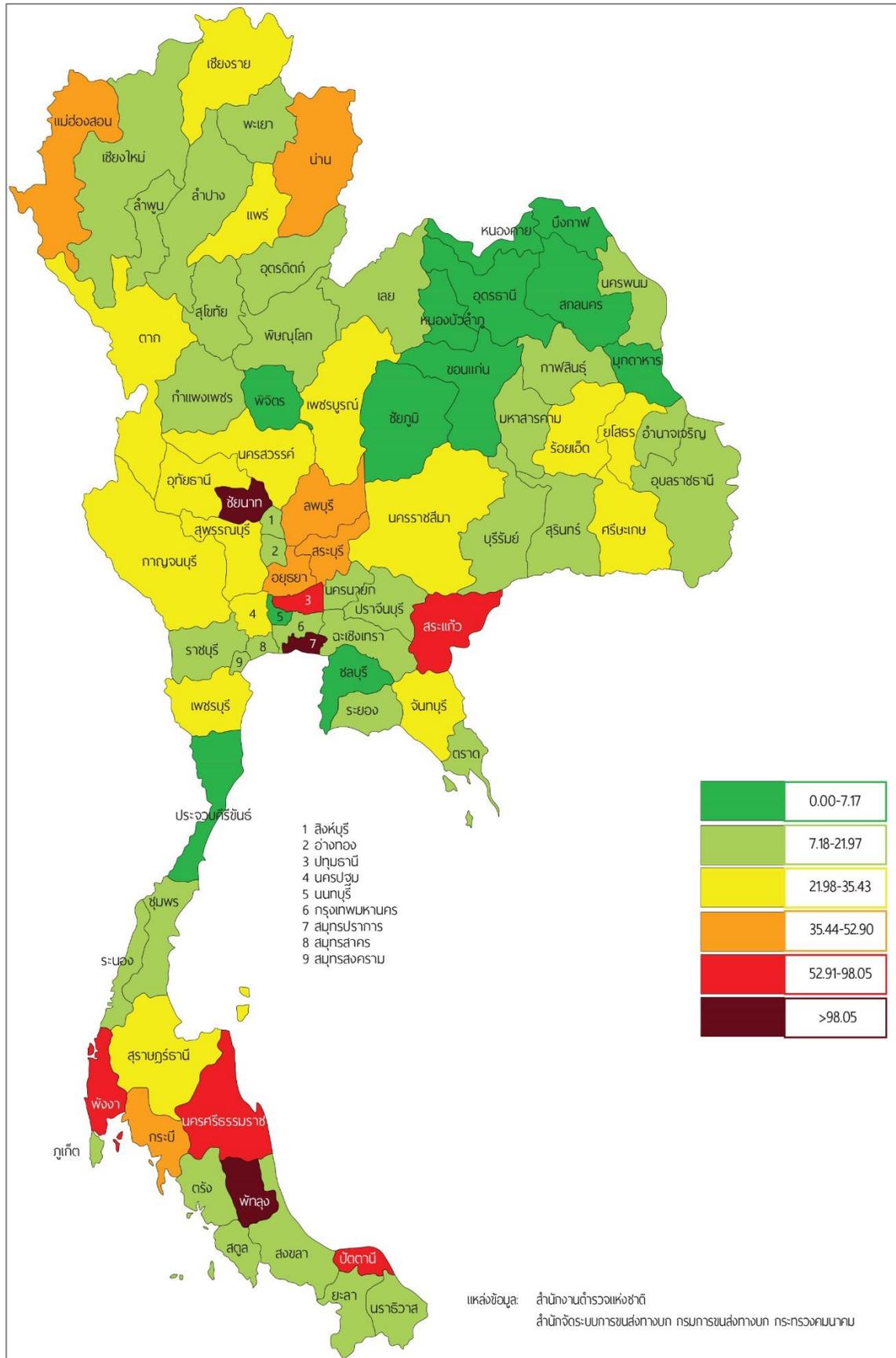
Van Accident Rate per 10,000 Registered Van by Province

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด												
รหัส	Province	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	17.7	67.8	30.1	14.7	128.9	40.8	12.9	0.0	0.0	11.4
002	Angthong	อ่างทอง	40.8	82.4	79.3	23.4	38.3	52.7	15.0	36.7	13.8	13.7
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	97.7	74.1	94.5	145.5	133.5	46.7	36.9	19.3	20.8	44.7
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	86.1	70.8	57.7	54.6	50.7	57.9	40.5	25.8	23.1	20.2
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	147.1	0.0	0.0
006	Buriram	บุรีรัมย์	30.4	17.4	69.8	44.6	31.6	40.4	17.3	23.2	12.7	15.9
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	53.4	98.3	70.0	117.3	109.7	61.4	21.9	37.0	23.3	10.1
008	Chainat	ชัยนาท	216.6	95.1	32.5	64.6	47.8	7.8	0.0	23.4	30.4	138.1
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	39.5	23.8	61.1	10.8	0.0	0.0	4.6	12.9	20.5	0.0
010	Chanthaburi	จันทบุรี	52.1	96.0	8.5	25.5	17.1	4.2	32.2	15.6	30.8	22.6
011	Chiangmai	เชียงใหม่	189.3	196.3	101.7	60.4	59.2	44.4	29.9	6.0	8.3	11.3
012	Chiangrai	เชียงราย	40.8	75.5	40.8	29.2	28.3	24.5	10.6	22.1	25.1	33.3
013	Chonburi	ชลบุรี	15.6	65.3	93.4	179.8	97.5	54.3	5.3	5.2	12.9	6.7
014	Chumporn	ชุมพร	255.3	611.6	59.8	89.2	77.5	83.6	98.0	41.7	55.2	15.2
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	29.1	57.5	6.6	31.4	5.9	22.1	10.3	14.5	17.4	8.1
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	150.3	107.9	243.9	15.3	187.9	0.0	12.5	41.4	22.5	21.7
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	42.6	74.9	36.0	37.6	88.2	53.2	9.9	30.1	26.5	26.5
018	Khonkaen	ขอนแก่น	38.8	18.0	29.4	12.3	31.8	38.6	5.6	7.1	1.7	4.8
019	Krabi	กระบี่	513.2	174.4	0.0	113.2	54.2	129.3	145.6	43.4	6.8	38.6
020	Lampang	ลำปาง	40.5	53.1	62.3	21.5	88.0	81.0	103.6	24.7	9.8	9.7
021	Lamphun	ลำพูน	56.3	175.5	91.4	19.2	4.8	4.9	19.2	4.8	0.0	9.2
022	Loei	เลย	85.0	42.5	20.5	6.8	33.1	69.8	6.1	5.9	0.0	11.4
023	Lopburi	ลพบุรี	54.7	46.2	49.1	24.8	39.0	35.7	21.5	45.2	46.5	35.9
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	37.5	0.0	24.4	0.0	0.0	47.6	0.0	0.0	0.0	40.3
025	Maharakham	มหาสารคาม	72.6	36.4	11.3	18.6	43.6	18.4	46.9	44.3	0.0	9.9
026	Mukdahan	มุกดาหาร	0.0	37.7	16.8	45.2	13.6	24.8	0.0	0.0	0.0	0.0
027	Nakhonnayok	นครนายก	0.0	7.5	27.2	20.6	27.7	27.6	34.5	13.6	47.0	19.5
028	Nakhonpathom	นครปฐม	66.4	71.2	31.6	24.5	37.2	44.3	35.6	16.9	19.6	34.5
029	Nakhonphanom	นครพนม	0.0	28.5	38.6	151.5	26.8	40.7	0.0	13.8	6.8	13.2
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	29.7	74.8	26.3	31.2	37.9	16.5	22.0	22.3	21.1	23.4
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	71.4	86.1	50.0	112.6	43.6	21.6	9.1	6.0	31.7	33.7
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	167.6	173.3	59.5	47.9	245.2	194.7	65.9	45.0	69.1	66.3
033	Nan	น่าน	63.1	83.2	30.8	29.9	7.5	14.8	29.3	7.1	21.3	36.0
034	Narathiwat	นราธิวาส	11.8	60.9	10.5	10.8	11.3	0.0	22.0	9.9	19.6	9.7
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	118.0	141.6	95.8	17.3	268.9	30.0	28.4	27.8	13.8	0.0
036	Nongkhai	หนองคาย	20.7	21.1	21.2	27.1	20.1	18.9	0.0	12.1	0.0	0.0
037	Nonthaburi	นนทบุรี	77.4	72.2	125.8	182.7	125.2	60.1	35.4	0.0	4.6	1.6
038	Pangnga	พังงา	47.9	65.9	58.7	60.0	29.2	110.3	146.9	27.0	67.6	79.2
039	Pathumthani	ปทุมธานี	70.2	102.5	28.4	33.8	15.8	36.2	25.4	33.1	50.5	88.7
040	Pattani	ปัตตานี	87.6	50.9	24.3	46.2	22.9	0.0	0.0	8.6	0.0	55.0

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด												
รหัส	Province	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	44.9	30.2	37.5	29.6	100.6	19.8	29.4	19.0	9.3	27.3
042	Petchaburi	เพชรบุรี	245.5	249.7	161.1	118.8	86.7	68.4	25.0	37.1	20.2	23.9
043	Phatthalung	พัทลุง	202.7	132.7	246.0	239.2	283.0	220.3	91.6	63.4	62.3	173.0
044	Phayao	พะเยา	0.0	15.2	33.5	20.1	6.9	20.1	6.6	32.7	31.7	12.7
045	Phichit	พิจิตร	121.8	22.9	60.7	19.9	40.7	38.6	35.8	0.0	0.0	0.0
046	Phrae	แพร่	62.2	600.3	69.1	37.7	22.4	42.4	20.6	0.0	20.0	33.1
047	Phuket	ภูเก็ต	420.9	160.5	147.6	72.7	211.5	404.7	131.4	34.0	26.6	17.3
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	31.1	34.8	51.6	23.8	30.5	33.3	57.6	12.3	14.6	17.0
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	6.9	10.3	45.8	30.0	19.4	27.2	34.3	3.8	14.9	10.9
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	46.6	70.9	39.4	11.3	44.6	16.7	5.5	11.0	21.8	5.4
051	Ranong	ระนอง	32.6	34.4	19.6	0.0	78.3	76.3	54.7	0.0	17.6	16.8
052	Ratchaburi	ราชบุรี	15.6	5.3	33.9	13.3	16.2	34.8	8.0	10.9	5.5	16.5
053	Rayong	ระยอง	5.7	5.6	2.9	2.8	29.3	59.8	81.5	20.2	22.6	17.4
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	52.3	75.1	23.9	35.3	39.7	19.3	26.7	19.0	15.0	22.2
055	Sakaeo	สระแก้ว	70.2	32.3	13.6	27.2	6.8	40.7	52.8	13.0	38.3	87.1
056	Sakhonakhon	สกลนคร	63.7	25.3	53.5	15.6	7.4	6.9	23.0	9.4	9.0	3.0
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	599.5	374.8	318.9	123.4	169.7	166.9	0.0	57.6	182.8	99.1
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	580.3	768.2	541.2	692.1	607.4	377.2	377.0	28.8	39.0	20.1
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	60.9	61.6	182.6	45.3	44.7	14.6	14.6	30.1	30.3	15.1
060	Saraburi	สระบุรี	280.1	396.7	35.3	11.4	185.1	60.7	108.0	25.4	25.1	48.6
061	Satun	สตูล	1,542.	623.2	704.2	572.1	635.6	281.1	125.9	16.0	0.0	14.9
062	Singburi	สิงห์บุรี	41.9	7.0	35.5	36.9	30.3	7.6	45.6	30.5	21.9	14.8
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	44.4	98.5	141.7	66.1	50.7	4.0	3.7	32.0	26.7	22.7
064	Songkhla	สงขลา	122.1	101.4	42.3	45.6	66.0	26.4	17.2	15.6	21.6	9.6
065	Sukhothai	สุโขทัย	17.5	48.1	29.4	20.7	25.9	30.0	0.0	4.6	18.4	18.1
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	23.8	45.1	39.8	40.4	43.7	46.4	52.1	40.8	17.4	25.5
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	4.6	71.8	41.9	52.9	97.7	145.2	151.3	19.1	25.8	32.4
068	Surin	สุรินทร์	65.8	110.8	29.9	20.1	42.5	18.4	24.1	13.3	12.6	18.2
069	Tak	ตาก	83.3	51.8	31.8	63.5	57.5	37.1	5.9	34.7	5.7	22.4
070	Trang	ตรัง	77.8	89.3	73.9	110.3	116.6	8.6	7.8	0.0	0.0	19.5
071	Trat	ตราด	297.2	424.0	33.8	32.9	110.5	21.9	0.0	10.4	20.2	20.1
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	21.0	30.2	55.6	19.5	15.0	14.7	7.2	2.3	2.2	8.3
073	Udonthani	อุดรธานี	215.9	15.0	39.3	43.2	53.6	25.8	8.1	10.1	4.7	0.0
074	Uthaithani	อุทัยธานี	148.4	0.0	11.1	32.8	33.4	31.8	10.4	20.2	19.8	28.7
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	98.6	20.1	41.4	13.4	99.1	18.9	29.8	5.7	0.0	10.7
076	Yala	ยะลา	88.2	22.1	55.8	96.9	0.0	86.6	71.6	48.9	0.0	15.2
077	Yasothon	ยโสธร	179.6	16.3	0.0	14.4	0.0	13.7	6.6	12.7	36.6	29.6

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



6.1.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

Accident Rate of Buses per 10,000 Registered Bus by Province

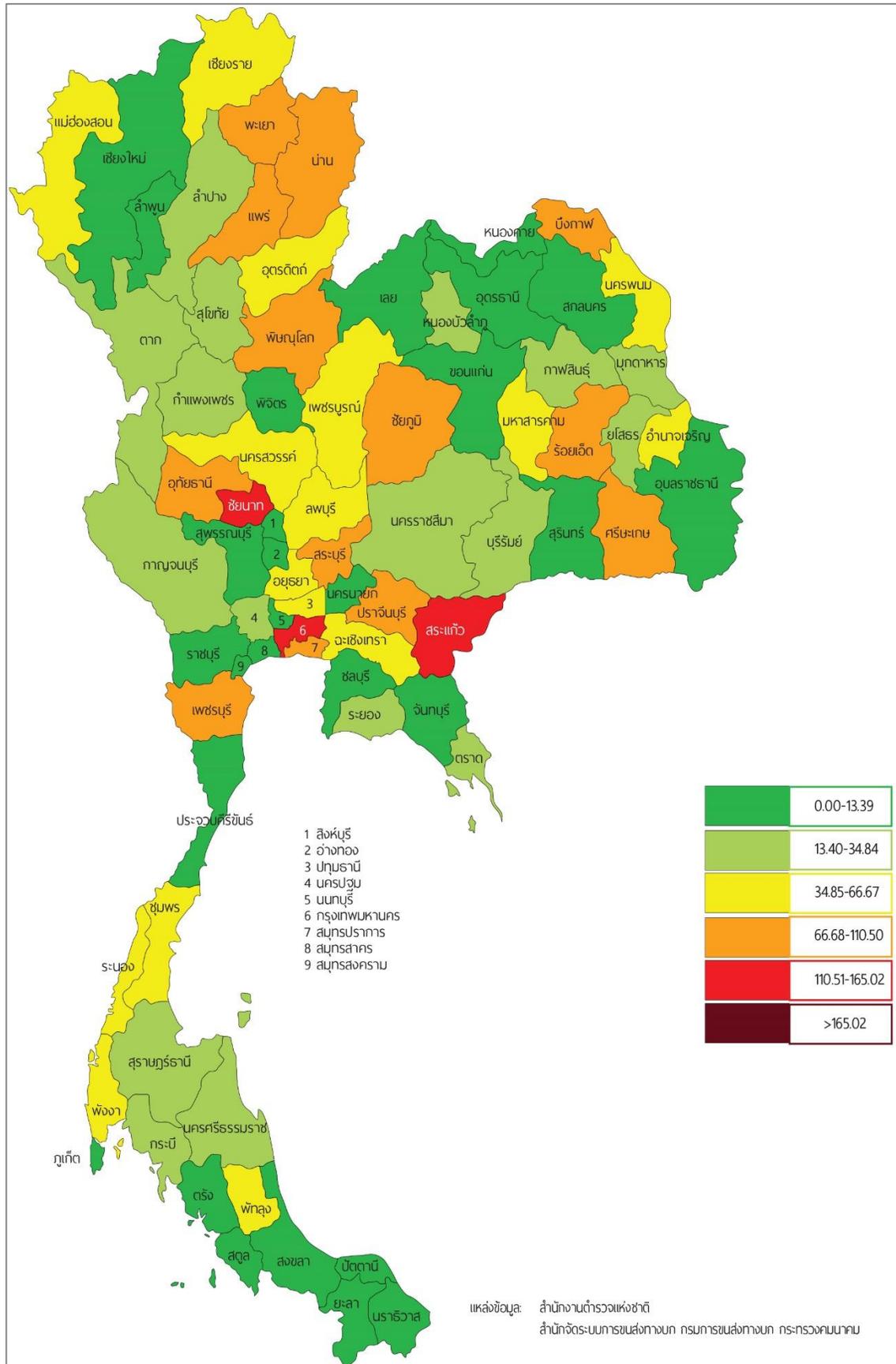
อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด												
รหัส	Province	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	352.1	211.3	434.8	146.0	68.0	333.3	66.7	138.9	113.6	56.5
002	Angthong	อ่างทอง	139.2	284.6	261.5	146.2	162.4	44.3	10.8	10.7	21.0	10.5
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	410.8	451.7	350.7	337.0	388.8	89.4	41.8	33.8	37.3	58.7
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	812.6	709.5	650.4	503.6	449.9	471.8	240.0	170.8	170.3	121.4
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	384.6	114.9	84.7
006	Buriram	บุรีรัมย์	19.8	70.8	151.7	201.6	447.3	116.5	28.9	19.6	39.2	19.5
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	87.8	163.0	126.9	152.1	144.8	63.9	10.1	44.3	19.7	43.9
008	Chainat	ชัยนาท	250.9	73.0	140.4	202.0	203.4	203.4	32.5	58.5	27.9	141.6
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	151.4	57.7	28.6	46.4	0.0	0.0	19.0	37.8	19.9	81.5
010	Chanthaburi	จันทบุรี	37.1	60.1	59.6	0.0	18.0	0.0	18.9	49.8	0.0	10.0
011	Chiangmai	เชียงใหม่	853.8	875.6	228.2	83.6	51.6	34.9	31.7	9.7	9.4	12.7
012	Chiangrai	เชียงราย	133.4	75.9	45.1	96.9	58.5	18.7	6.4	6.4	19.1	57.1
013	Chonburi	ชลบุรี	93.7	201.8	193.3	357.6	227.8	134.0	11.4	35.9	9.7	0.0
014	Chumporn	ชุมพร	436.5	229.9	309.7	170.4	131.6	66.1	165.0	32.8	49.8	65.8
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	95.5	79.0	21.6	85.5	55.7	34.2	56.8	34.0	46.3	23.5
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	39.9	166.7	37.4	14.9	0.0	0.0	13.4	85.2	58.4	31.5
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	333.0	132.8	130.2	84.5	115.4	62.9	18.0	18.6	98.1	26.9
018	Khonkaen	ขอนแก่น	76.1	78.8	51.8	25.8	51.2	49.8	15.6	16.3	23.3	10.2
019	Krabi	กระบี่	140.3	102.3	68.4	68.2	78.4	33.7	47.8	23.8	14.9	20.8
020	Lampang	ลำปาง	100.5	113.6	85.0	42.2	269.5	147.6	78.7	38.2	7.9	33.1
021	Lamphun	ลำพูน	119.5	20.1	43.0	21.0	66.1	74.6	25.4	76.5	25.7	0.0
022	Loei	เลย	60.9	91.7	45.1	44.2	72.5	116.1	73.5	75.2	30.5	0.0
023	Lopburi	ลพบุรี	332.2	300.9	138.7	110.0	93.3	56.0	63.7	75.4	81.2	38.6
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	192.3	0.0	0.0	0.0	54.3	156.3	101.0	153.1	0.0	54.1
025	Maharakham	มหาสารคาม	226.9	130.7	183.5	55.9	133.5	67.1	67.0	103.0	57.5	64.2
026	Mukdahan	มุกดาหาร	92.6	59.7	151.1	0.0	90.1	29.6	0.0	30.6	29.9	31.4
027	Nakhonnayok	นครนายก	106.8	114.1	105.6	141.8	0.0	0.0	0.0	84.5	0.0	0.0
028	Nakhonpathom	นครปฐม	241.5	265.2	158.4	85.0	137.4	54.9	241.3	56.0	42.7	28.3
029	Nakhonphanom	นครพนม	20.3	40.9	20.4	99.2	79.4	20.3	58.9	19.5	19.1	39.2
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	144.4	261.2	118.2	102.0	84.4	69.1	47.4	71.7	54.0	30.5
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	144.6	142.5	108.7	94.0	81.4	38.6	7.7	15.4	47.1	48.3
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	212.2	99.8	64.8	59.3	82.0	49.5	18.1	25.8	33.2	29.5
033	Nan	น่าน	129.9	219.3	190.1	215.1	292.0	73.3	80.2	0.0	27.4	82.2
034	Narathiwat	นราธิวาส	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.8	0.0
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	38.2	0.0	17.8	49.2	96.2	0.0	46.9	15.5	0.0	31.2
036	Nongkhai	หนองคาย	147.3	98.6	18.2	17.1	82.9	86.4	124.1	38.0	0.0	0.0
037	Nonthaburi	นนทบุรี	468.5	324.0	241.2	188.1	180.3	168.8	117.3	5.7	28.4	5.6
038	Pangnga	พังงา	43.9	30.8	112.7	89.4	57.1	56.4	80.9	51.5	22.3	39.1
039	Pathumthani	ปทุมธานี	282.7	266.9	213.3	155.0	42.3	95.5	102.8	75.6	88.4	42.3
040	Pattani	ปัตตานี	0.0	47.8	15.3	130.1	14.2	0.0	0.0	0.0	12.6	13.3

**อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร  
ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด**

รหัส	Province	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	173.2	157.2	71.4	99.9	44.7	136.2	154.3	15.7	47.6	48.0
042	Petchaburi	เพชรบุรี	886.8	894.1	460.1	476.8	124.8	59.3	107.5	15.7	48.8	83.1
043	Phatthalung	พัทลุง	13.4	87.8	66.2	70.4	27.7	53.8	45.3	0.0	8.9	62.3
044	Phayao	พะเยา	357.1	157.9	239.2	193.2	161.9	156.3	34.8	33.7	65.6	96.6
045	Phichit	พิจิตร	129.5	291.5	140.8	295.0	61.9	35.1	102.7	33.6	0.0	0.0
046	Phrae	แพร่	566.4	531.0	362.8	117.4	292.7	119.3	104.7	117.2	61.7	108.5
047	Phuket	ภูเก็ต	1,599.	670.7	583.8	459.5	43.2	84.9	15.0	8.5	2.5	2.1
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	177.4	124.0	143.8	236.0	122.8	147.1	78.2	93.2	47.7	75.0
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	67.4	94.6	87.5	149.9	88.7	22.8	0.0	83.3	169.9	101.8
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	419.2	407.6	313.3	179.8	162.3	81.8	83.3	16.6	113.6	0.0
051	Ranong	ระนอง	282.8	40.4	96.9	38.7	174.8	58.0	39.1	19.6	19.3	36.2
052	Ratchaburi	ราชบุรี	48.5	147.1	111.1	31.5	21.7	55.0	22.8	35.2	0.0	12.6
053	Rayong	ระยอง	0.0	16.4	7.6	19.6	146.8	70.4	77.9	23.4	5.6	16.6
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	53.6	79.8	68.3	38.2	84.9	69.8	45.1	15.4	45.5	67.5
055	Sakaeo	สระแก้ว	1,339.	202.9	60.8	122.3	127.0	64.1	168.1	150.6	123.1	123.8
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	54.3	110.5	40.1	32.2	0.0	8.2	8.3	50.5	25.6	0.0
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	723.6	676.7	490.0	320.3	315.2	206.2	18.4	68.5	205.0	91.6
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	64.7	69.1	49.4	61.1	40.5	19.8	13.0	12.9	0.0	6.5
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	66.7	45.6	113.9	0.0	23.7	38.9	0.0	0.0	0.0	0.0
060	Saraburi	สระบุรี	570.9	581.7	182.1	277.5	351.2	241.1	210.1	85.3	57.1	99.0
061	Satun	สตูล	652.2	338.2	417.6	471.1	267.5	262.6	101.2	0.0	0.0	0.0
062	Singburi	สิงห์บุรี	215.1	184.7	139.3	163.9	81.5	80.9	110.5	48.1	66.8	0.0
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	110.6	130.0	101.5	127.6	106.7	25.0	24.7	59.1	35.1	88.1
064	Songkhla	สงขลา	40.4	26.2	16.3	13.8	28.3	6.7	12.0	8.4	0.0	1.7
065	Sukhothai	สุโขทัย	221.1	104.7	72.8	30.2	15.6	47.9	63.2	16.4	18.1	18.5
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	121.5	157.3	82.9	121.7	60.2	46.3	23.2	14.8	28.4	6.7
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	16.1	61.7	72.6	31.8	141.8	61.5	56.2	22.2	25.6	18.2
068	Surin	สุรินทร์	37.7	58.1	54.8	18.0	142.2	52.4	17.0	25.0	32.4	8.0
069	Tak	ตาก	168.7	238.1	91.7	92.0	139.9	46.8	14.3	99.6	14.2	27.6
070	Trang	ตรัง	69.7	42.6	100.0	29.2	80.0	74.2	12.3	35.7	0.0	0.0
071	Trat	ตราด	154.1	114.3	16.3	0.0	16.1	15.8	46.4	15.5	0.0	15.5
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	23.6	161.4	105.5	0.0	12.8	124.0	17.3	14.6	9.9	10.1
073	Udonthani	อุดรธานี	111.6	84.3	37.1	33.2	26.6	38.3	15.3	15.9	19.9	4.1
074	Uthaithani	อุทัยธานี	27.8	28.7	168.5	54.5	25.4	0.0	0.0	0.0	0.0	74.3
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	173.7	309.5	312.5	236.8	159.2	54.3	0.0	26.2	130.5	52.6
076	Yala	ยะลา	67.7	86.0	0.0	0.0	64.9	40.7	0.0	0.0	0.0	0.0
077	Yasothon	ยโสธร	260.0	230.5	49.3	460.3	157.7	31.9	63.7	51.4	66.6	16.1

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 6.1.6 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556

### แยกรายจังหวัด

#### Truck Accident Rate per 10,000 Registered Truck by Province

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด												
sรหัส	Province	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	28.8	49.9	39.5	48.5	41.2	37.3	13.3	29.5	22.8	15.6
002	Angthong	อ่างทอง	154.3	137.9	197.1	98.6	99.5	93.7	23.2	22.9	9.8	31.3
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	331.1	234.1	239.1	232.3	165.4	85.1	74.4	13.3	20.1	25.5
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	297.2	212.8	207.9	158.8	151.8	141.4	95.8	58.8	60.8	47.5
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	33.1	8.4	14.7
006	Buriram	บุรีรัมย์	24.2	30.1	56.6	50.1	63.1	77.0	20.6	18.1	11.6	11.5
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	143.3	169.4	170.9	97.6	105.4	43.0	16.1	23.2	21.7	13.0
008	Chainat	ชัยนาท	92.2	90.3	113.3	52.2	51.8	43.0	38.8	16.9	27.6	38.8
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	44.5	23.3	36.9	30.8	23.7	9.8	4.6	8.3	9.6	2.3
010	Chanthaburi	จันทบุรี	103.7	49.8	40.0	24.2	21.7	7.2	8.7	15.9	15.1	12.5
011	Chiangmai	เชียงใหม่	193.3	224.2	157.2	105.8	74.6	116.0	82.4	19.4	26.7	23.9
012	Chiangrai	เชียงราย	112.4	97.9	80.0	62.4	85.9	27.7	17.2	36.2	33.9	27.8
013	Chonburi	ชลบุรี	41.1	73.2	79.7	105.7	88.3	31.8	2.4	6.5	5.6	0.7
014	Chumporn	ชุมพร	315.6	207.3	195.6	193.9	176.4	79.4	87.2	61.2	32.8	27.5
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	41.8	26.1	26.8	30.6	37.0	36.4	9.8	12.6	21.1	11.0
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	43.5	80.1	40.3	20.2	10.1	2.4	11.5	13.9	9.8	20.2
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	85.6	87.1	69.8	56.6	43.0	35.4	30.4	15.8	14.4	14.0
018	Khonkaen	ขอนแก่น	28.5	47.5	60.3	36.3	48.6	41.0	3.4	11.7	5.3	4.1
019	Krabi	กระบี่	415.3	184.0	87.0	50.9	64.8	133.7	111.9	38.9	20.1	39.3
020	Lampang	ลำปาง	100.2	91.5	80.7	54.5	75.4	91.4	119.9	19.6	12.1	22.7
021	Lamphun	ลำพูน	84.2	63.3	44.0	55.9	68.5	58.5	50.9	17.6	11.0	20.6
022	Loei	เลย	70.5	37.8	28.9	40.6	26.4	11.2	28.0	10.0	19.0	7.8
023	Lopburi	ลพบุรี	139.3	145.1	114.4	68.8	63.3	39.9	31.4	23.5	19.8	13.5
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	35.9	33.9	112.0	110.6	78.0	59.9	0.0	55.4	0.0	13.5
025	Maharakham	มหาสารคาม	111.2	61.0	43.8	33.0	36.3	23.1	11.0	29.1	22.6	19.1
026	Mukdahan	มุกดาหาร	92.8	109.9	48.2	42.6	57.5	63.8	0.0	10.1	17.9	5.5
027	Nakhonnayok	นครนายก	106.4	113.5	55.8	91.6	48.5	79.7	28.1	27.3	32.8	21.6
028	Nakhonpathom	นครปฐม	119.6	116.5	75.2	45.1	42.5	47.1	22.9	9.8	8.1	11.3
029	Nakhonphanom	นครพนม	65.8	45.1	51.1	67.1	45.4	27.4	13.1	22.1	18.3	16.7
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	79.4	105.7	51.5	56.7	42.4	33.0	25.7	19.5	15.9	10.1
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	122.8	74.2	59.3	42.7	38.8	34.9	4.2	10.3	13.7	18.8
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	225.2	184.6	140.1	122.4	137.0	80.7	62.4	41.3	78.5	70.1
033	Nan	น่าน	57.6	75.5	32.5	39.6	45.8	39.5	27.4	7.6	7.2	26.6
034	Narathiwat	นราธิวาส	69.9	55.1	78.0	23.5	46.0	22.4	4.4	16.9	33.1	24.0
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	85.4	64.2	79.5	110.8	60.1	76.4	54.2	17.0	16.2	12.4
036	Nongkhai	หนองคาย	44.4	44.5	45.0	54.5	38.1	25.4	32.3	6.0	2.2	0.0
037	Nonthaburi	นนทบุรี	270.6	118.2	158.7	115.3	133.5	133.3	78.6	2.5	9.6	6.6
038	Pangnga	พังงา	151.5	87.2	109.1	154.2	78.8	106.2	93.8	39.9	39.4	23.5
039	Pathumthani	ปทุมธานี	184.5	151.6	86.8	63.4	54.6	39.1	15.4	24.8	42.0	35.9
040	Pattani	ปัตตานี	82.0	60.9	31.9	59.7	30.7	22.7	18.2	17.7	7.0	38.3

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก												
ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด												
รหัส	Province	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	87.7	74.9	45.7	31.6	31.5	39.0	22.4	30.1	18.4	16.8
042	Petchaburi	เพชรบุรี	406.0	453.5	291.6	245.0	96.3	62.6	35.8	35.9	13.2	30.2
043	Phatthalung	พัทลุง	209.6	255.6	206.7	121.8	119.7	134.9	88.4	46.9	38.3	62.2
044	Phayao	พะเยา	117.4	125.6	43.4	33.1	38.9	37.4	33.1	12.7	25.6	8.9
045	Phichit	พิจิตร	123.6	56.6	37.8	33.7	30.7	24.4	8.5	1.4	3.9	3.6
046	Phrae	แพร่	168.6	191.5	247.4	90.2	49.5	35.7	47.8	20.4	18.3	47.1
047	Phuket	ภูเก็ต	306.5	323.1	176.3	163.8	252.8	197.1	82.0	50.1	30.7	4.9
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	67.5	68.2	70.3	50.9	39.0	65.8	31.2	16.0	12.8	21.8
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	69.3	46.6	73.7	55.5	52.0	31.2	13.9	12.8	26.4	16.6
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	80.9	74.8	84.8	63.6	36.5	18.1	9.4	7.2	11.1	7.9
051	Ranong	ระนอง	44.1	117.3	96.9	134.3	116.6	113.6	57.4	35.2	22.8	18.4
052	Ratchaburi	ราชบุรี	59.7	56.6	78.9	49.5	26.0	25.0	16.5	13.3	6.1	19.9
053	Rayong	ระยอง	23.8	22.8	24.9	31.4	73.2	66.7	61.8	5.8	8.2	6.5
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	74.7	73.0	62.0	36.6	30.3	44.5	26.1	17.7	13.6	12.5
055	Sakaeo	สระแก้ว	82.8	72.4	63.4	35.7	23.7	34.4	19.3	19.9	40.2	28.3
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	86.4	124.9	92.2	43.9	11.7	24.8	9.6	18.3	4.4	7.0
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	426.2	390.2	272.6	131.7	165.9	87.4	3.2	41.1	66.2	28.7
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	67.5	66.0	54.3	29.1	24.0	27.1	15.6	18.6	9.4	7.9
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	115.1	53.2	44.7	75.8	40.1	43.3	24.6	20.1	15.6	14.8
060	Saraburi	สระบุรี	179.8	122.7	100.8	82.8	70.2	61.8	66.7	8.6	19.7	14.5
061	Satun	สตูล	682.4	298.9	160.6	269.9	149.1	140.4	33.2	12.2	0.0	5.5
062	Singburi	สิงห์บุรี	152.6	103.9	96.6	109.3	96.2	54.1	21.4	14.0	36.7	6.4
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	68.4	72.5	78.6	60.9	68.2	30.0	15.5	25.9	25.6	37.0
064	Songkhla	สงขลา	108.3	60.6	58.3	44.2	52.7	25.7	14.2	22.5	25.2	13.7
065	Sukhothai	สุโขทัย	113.5	99.6	47.4	21.5	32.3	17.6	19.6	3.8	10.5	12.7
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	84.1	96.3	31.5	47.7	32.5	50.9	40.1	20.0	9.9	8.5
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	47.1	113.8	58.6	50.2	90.7	76.0	165.9	39.6	30.9	30.3
068	Surin	สุรินทร์	81.4	72.9	64.3	55.2	67.2	44.4	30.0	5.9	10.0	9.4
069	Tak	ตาก	260.3	252.7	160.9	171.5	142.7	88.5	14.3	20.2	37.8	52.4
070	Trang	ตรัง	84.1	66.4	57.6	65.3	84.4	59.7	21.6	5.5	7.1	8.5
071	Trat	ตราด	129.1	141.0	37.6	49.7	43.8	55.3	33.2	11.3	22.6	22.3
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	54.9	46.9	67.5	17.1	20.8	23.2	23.2	7.4	7.8	9.7
073	Udonthani	อุดรธานี	106.0	45.1	24.0	27.6	23.2	19.5	8.8	12.9	12.2	4.4
074	Uthaithani	อุทัยธานี	120.3	48.6	47.4	53.4	41.4	30.1	4.4	18.3	20.7	28.2
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	104.6	179.6	139.3	145.0	112.0	45.0	21.3	14.4	13.7	14.7
076	Yala	ยะลา	102.4	95.1	70.2	40.4	49.9	73.5	67.9	22.9	13.0	6.3
077	Yasothon	ยโสธร	108.2	84.9	75.3	74.4	60.8	28.5	21.4	15.0	50.7	30.4

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม



## 6.2 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด แบ่งตามเพศ ยานพาหนะ และอายุ

### Casualty Risk of Traffic Accident by Gender, by Road User Types, and by Age

#### 6.2.1 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

Fatality Rate per 100,000 Male Population by Province

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย แยกรายจังหวัด															
แหล่งข้อมูล: สดข. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย															
รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	25.4	36.6	26.4	35.3	29.2	20.0	31.4	26.5	14.5	20.9	13.9	18.2	14.4
002	Angthong	อ่างทอง	46.4	58.3	110.9	52.1	49.7	41.0	38.0	46.0	35.8	21.2	20.5	30.8	18.4
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	60.1	44.2	46.8	68.5	72.1	68.2	45.4	43.9	33.1	30.7	23.9	16.7	2.9
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	20.5	24.7	25.2	25.2	20.6	20.9	18.6	18.5	15.5	9.8	10.0	8.2	7.3
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.1	13.9	50.0
006	Buriram	บุรีรัมย์	15.3	16.4	15.3	18.0	13.6	30.6	26.5	24.3	22.1	11.5	18.9	18.2	9.8
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	16.1	14.4	44.5	61.0	63.8	63.2	46.4	38.3	33.2	20.6	34.2	33.0	23.1
008	Chainat	ชัยนาท	41.7	48.7	44.2	51.4	46.8	45.7	39.9	46.2	30.2	39.6	19.9	28.6	52.9
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	43.3	41.3	38.6	25.5	21.9	21.5	21.7	24.7	9.8	8.0	17.8	20.8	6.6
010	Chanthaburi	จันทบุรี	37.4	44.9	71.2	48.2	36.1	25.4	26.5	30.3	28.1	15.4	30.3	24.2	24.8
011	Chiangmai	เชียงใหม่	29.6	41.9	50.6	43.8	37.4	28.7	32.8	28.4	34.1	25.8	21.7	26.8	10.1
012	Chiangrai	เชียงราย	23.5	29.6	33.5	35.0	27.0	25.1	30.7	26.4	29.2	14.9	21.4	20.2	9.0
013	Chonburi	ชลบุรี	24.3	28.6	31.5	33.1	54.0	24.3	33.6	45.4	27.8	9.0	13.9	13.9	5.6
014	Chumporn	ชุมพร	59.0	57.2	54.7	67.3	50.5	52.7	42.5	50.9	42.8	43.5	42.5	28.1	18.6
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	23.8	26.9	26.0	19.6	20.6	16.5	22.6	24.4	23.3	15.3	19.4	22.6	5.5
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	32.0	23.3	21.8	21.1	31.7	17.1	10.2	27.7	21.6	18.8	26.0	22.7	7.7
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	41.1	41.4	56.8	41.9	33.1	35.9	32.0	32.3	30.6	25.6	21.8	21.9	5.9
018	Khonkaen	ขอนแก่น	24.8	29.7	24.0	31.2	33.6	33.0	29.7	27.2	24.8	7.5	18.5	15.6	16.2
019	Krabi	กระบี่	46.4	46.2	66.6	63.6	56.4	54.3	52.9	53.9	37.0	15.3	29.3	24.3	32.5
020	Lampang	ลำปาง	24.1	26.4	35.9	31.4	26.0	37.9	33.7	23.8	22.3	25.6	28.4	17.4	12.7
021	Lamphun	ลำพูน	37.7	65.6	62.5	53.6	55.7	42.4	36.4	39.0	32.9	36.1	23.9	18.8	18.3
022	Loei	เลย	35.8	35.6	37.6	40.7	35.1	33.5	35.3	37.7	37.6	33.9	19.3	30.8	11.9
023	Lopburi	ลพบุรี	38.7	34.5	48.4	57.3	45.0	42.4	33.0	29.3	36.2	30.0	29.0	30.2	7.6
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	32.6	17.7	8.9	13.5	10.7	12.1	19.7	15.3	22.5	9.6	9.6	12.0	105.
025	Maharakham	มหาสารคาม	29.7	37.7	38.9	36.0	21.5	23.7	20.3	21.7	18.7	15.4	27.7	25.7	17.2
026	Mukdahan	มุกดาหาร	38.6	38.9	40.0	34.8	31.7	37.5	33.8	29.5	36.0	9.4	24.6	14.0	15.6
027	Nakhonnayok	นครนายก	45.9	36.1	45.6	36.5	44.4	41.3	39.1	26.6	36.9	23.2	30.2	36.4	26.0
028	Nakhonpathom	นครปฐม	43.8	63.8	62.0	65.8	66.7	52.8	38.6	32.2	24.7	19.1	26.2	21.4	18.9
029	Nakhonphanom	นครพนม	18.1	30.0	23.4	23.3	15.6	16.2	20.4	16.9	32.0	12.0	27.6	25.2	9.6
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	28.8	31.7	42.3	42.2	37.2	33.7	31.2	25.7	17.0	13.6	19.9	23.1	23.9
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	34.9	26.9	56.3	45.4	31.8	34.3	33.6	29.4	24.5	12.7	27.6	31.6	23.8
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	29.6	25.5	32.5	36.5	26.3	27.4	22.2	21.3	20.6	20.2	25.9	29.0	13.1
033	Nan	น่าน	16.2	27.2	29.1	24.9	30.7	32.0	34.5	30.0	23.8	18.3	13.7	8.3	14.1
034	Narathiwat	นราธิวาส	14.0	8.0	12.0	10.8	8.6	10.6	9.9	6.7	8.0	3.3	12.2	14.1	8.7
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	27.1	25.1	27.7	26.5	24.4	18.8	24.8	23.9	20.2	22.1	18.2	21.7	24.3
036	Nongkhai	หนองคาย	13.2	17.0	24.3	24.6	15.3	23.2	31.1	28.9	26.3	19.4	21.2	17.6	24.8
037	Nonthaburi	นนทบุรี	20.8	23.1	24.2	24.5	28.4	23.9	23.5	22.1	20.1	12.7	4.6	7.1	14.8
038	Pangnga	พังงา	19.1	33.8	27.1	34.1	34.7	43.0	57.3	43.1	37.2	33.9	23.5	38.0	23.1

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย แยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล: สสส และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
039	Pathumthani	ปทุมธานี	49.1	36.0	56.7	65.0	56.4	49.4	38.7	35.2	32.3	13.0	18.9	21.0	16.6
040	Pattani	ปัตตานี	26.2	24.8	18.2	17.0	16.6	16.9	15.6	13.6	9.4	9.6	7.3	9.3	5.4
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	31.4	38.4	43.5	41.5	36.5	32.9	30.2	31.3	37.6	27.2	33.7	26.1	8.3
042	Petchaburi	เพชรบุรี	53.2	69.4	72.9	56.3	61.9	58.3	40.8	38.2	43.4	42.7	26.6	35.7	34.6
043	Phatthalung	พัทลุง	16.1	28.5	35.8	26.9	29.3	25.9	28.0	28.6	34.5	32.4	32.8	31.8	4.7
044	Phayao	พะเยา	48.0	32.6	33.9	32.4	38.3	33.4	35.9	29.6	32.6	24.3	34.4	36.9	51.7
045	Phichit	พิจิตร	43.0	50.9	46.3	42.6	36.2	24.2	26.8	28.4	22.5	12.5	13.4	20.4	25.7
046	Phrae	แพร่	30.9	41.9	46.9	32.4	30.3	32.7	25.9	19.0	23.1	14.2	24.2	34.1	2.3
047	Phuket	ภูเก็ต	87.3	73.2	87.6	69.0	57.6	52.6	46.5	52.1	50.1	45.2	33.5	31.0	24.6
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	29.4	34.2	37.0	45.4	39.0	42.1	37.4	34.7	34.4	19.4	18.2	32.2	13.1
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	33.4	49.3	46.6	46.0	31.8	22.2	21.3	37.7	28.4	21.6	30.5	40.9	9.3
050	Prachuapkhirkhan	ประจวบคีรีขันธ์	50.2	49.5	62.0	67.1	61.9	48.4	55.6	48.9	34.4	23.9	27.3	17.4	27.1
051	Ranong	ระนอง	22.8	19.1	10.7	6.5	24.6	24.4	28.6	39.9	44.5	23.1	25.2	34.0	235.
052	Ratchaburi	ราชบุรี	37.5	71.8	52.9	44.3	37.2	39.4	24.1	24.2	23.5	19.5	15.6	15.3	27.5
053	Rayong	ระยอง	17.5	16.5	26.3	27.5	33.9	14.1	41.0	40.3	47.4	34.3	32.4	29.7	23.0
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	31.5	32.9	35.1	30.3	27.5	25.8	20.8	25.0	26.9	17.4	24.9	23.4	2.6
055	Sakaeo	สระแก้ว	4.8	30.5	63.1	31.1	20.3	31.4	27.2	26.8	19.0	16.1	28.1	28.3	23.1
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	33.4	32.2	33.1	31.8	25.2	53.3	23.2	18.3	17.7	10.0	19.8	16.5	11.3
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	19.1	25.9	47.8	49.5	47.8	38.4	20.8	27.2	20.8	4.4	13.1	14.3	8.7
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	40.8	66.9	68.1	56.1	60.1	43.6	41.2	23.7	24.3	10.5	10.0	11.0	43.4
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	23.2	35.2	41.5	38.3	36.2	29.8	23.5	23.6	30.0	16.1	24.7	23.6	16.1
060	Saraburi	สระบุรี	41.3	55.8	71.9	68.7	52.6	52.6	53.4	64.2	54.7	44.2	41.0	38.4	21.2
061	Satun	สตูล	18.7	20.7	43.9	42.5	30.3	32.1	31.7	30.6	35.5	24.3	23.9	11.8	53.2
062	Singburi	สิงห์บุรี	50.2	46.4	69.9	66.2	51.7	61.6	74.6	63.0	53.4	28.3	41.2	38.3	31.6
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	19.7	22.8	17.1	18.2	22.9	21.7	16.9	20.7	17.3	12.9	22.4	21.9	14.2
064	Songkhla	สงขลา	41.8	39.6	39.8	43.9	34.2	29.0	29.2	27.7	19.2	21.6	28.2	22.9	7.8
065	Sukhothai	สุโขทัย	15.7	22.6	30.3	30.5	39.3	34.7	31.5	28.8	29.6	26.5	18.4	22.4	38.1
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	27.9	40.6	56.0	51.2	33.2	28.8	38.9	34.4	40.5	27.0	36.6	26.8	12.9
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	13.0	10.9	17.2	17.4	10.4	10.7	31.0	42.9	33.3	31.7	32.0	22.2	7.8
068	Surin	สุรินทร์	10.2	11.9	13.3	30.8	33.5	26.0	21.0	21.8	20.5	15.0	23.0	19.6	17.1
069	Tak	ตาก	22.5	31.5	34.4	31.1	33.8	26.0	25.5	25.9	30.4	13.9	16.0	26.4	19.0
070	Trang	ตรัง	42.2	36.5	45.9	35.4	33.4	43.2	41.0	34.7	29.6	23.6	27.3	22.3	36.3
071	Trat	ตราด	67.9	38.7	44.9	37.4	46.2	51.5	50.5	49.3	40.9	30.8	46.9	29.7	86.8
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	16.1	17.1	16.8	18.1	11.2	16.2	14.9	15.8	16.7	10.9	8.0	8.3	13.7
073	Udonthani	อุดรธานี	25.2	33.4	35.9	31.1	29.7	21.4	23.0	19.3	18.5	11.7	12.9	12.4	13.3
074	Uthaithani	อุทัยธานี	12.7	21.7	28.0	23.0	21.7	22.4	27.9	33.4	17.3	8.1	24.8	30.3	42.0
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	23.3	32.0	34.4	36.2	33.7	37.3	33.5	27.9	37.2	18.4	27.7	25.5	67.0
076	Yala	ยะลา	14.2	14.4	18.9	20.1	16.4	11.6	7.7	15.2	14.3	8.7	8.2	4.4	10.8
077	Yasothon	ยโสธร	22.3	16.5	23.0	36.8	24.3	26.5	25.8	28.1	21.4	19.9	18.1	13.3	27.3

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย แยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล: สบช. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

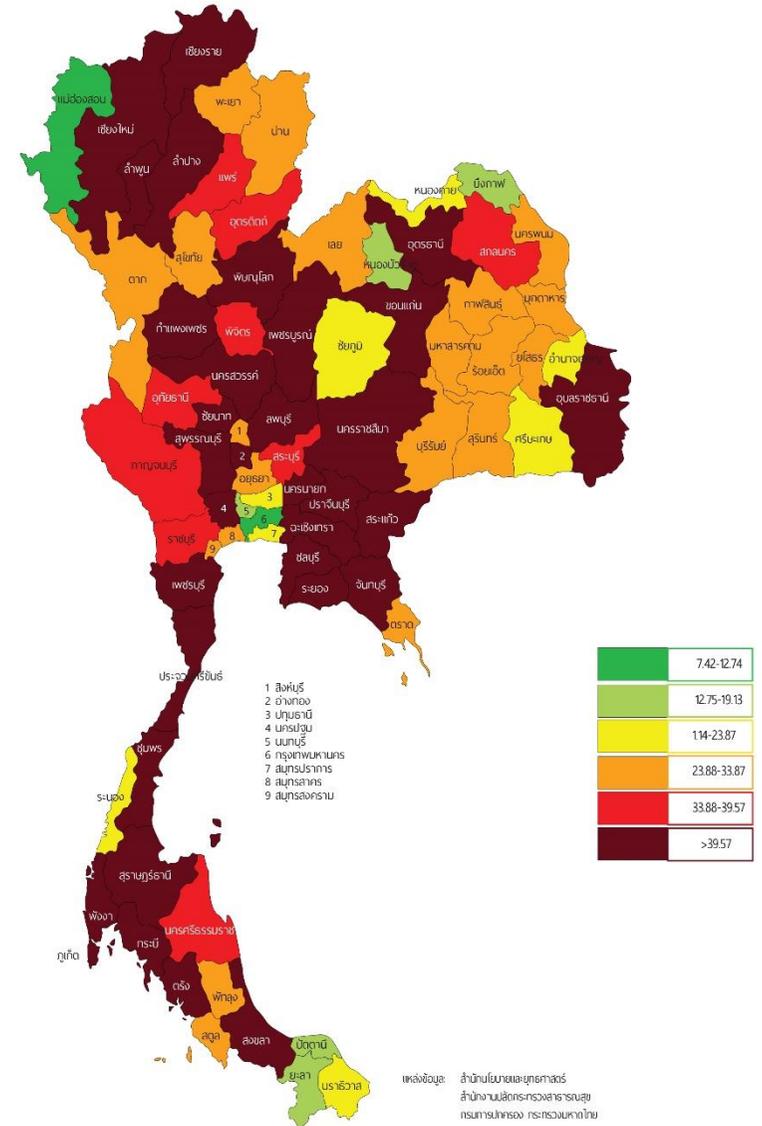
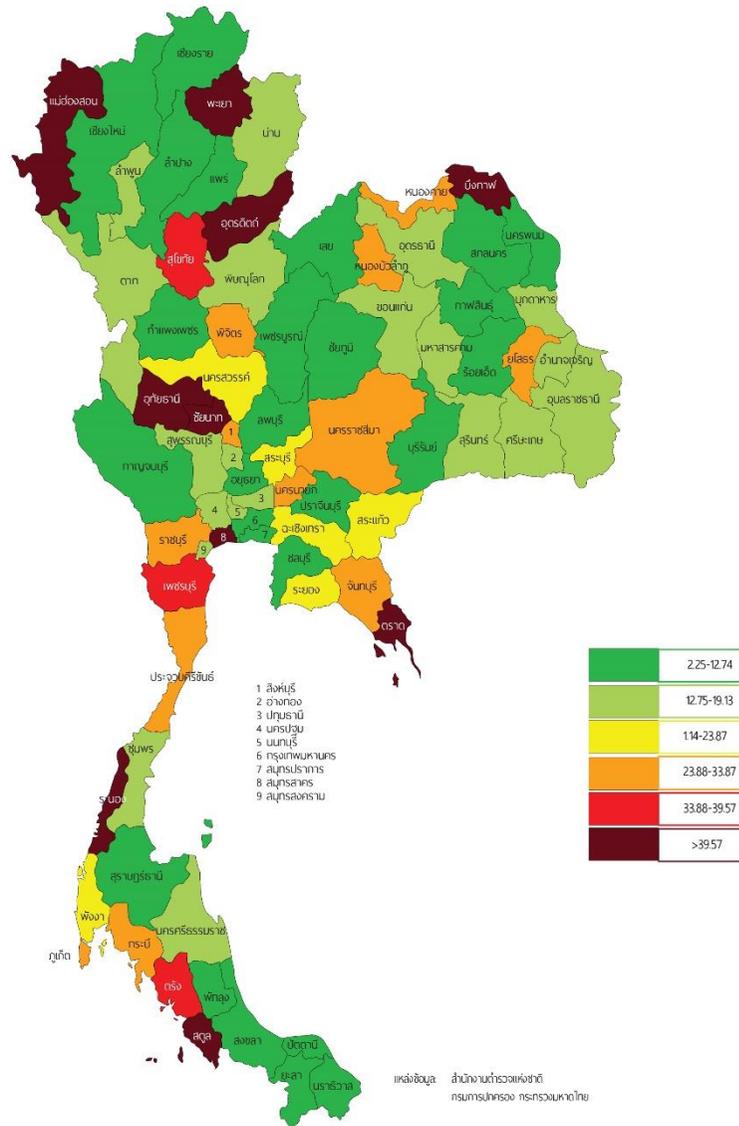
รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	11.4	9.7	13.0	11.3	8.6	17.7	13.9	15.5	20.3
002	Angthong	อ่างทอง	41.7	40.2	30.7	40.9	45.3	35.8	37.4	33.8	54.3
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	60.5	49.3	35.9	39.0	33.1	50.6	48.6	33.9	31.2
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	4.2	3.9	4.2	4.8	4.5	6.9	5.2	5.0	7.4
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	8.3	15.4	13.8
006	Buriram	บุรีรัมย์	19.2	18.9	19.7	16.5	16.8	25.3	28.3	32.1	30.4
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	59.7	49.8	57.8	45.7	41.1	65.6	63.6	64.3	68.3
008	Chainat	ชัยนาท	41.3	30.5	35.0	44.3	48.7	61.2	45.4	52.9	54.8
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	16.4	21.3	12.6	12.5	14.5	15.0	16.9	18.3	22.5
010	Chanthaburi	จันทบุรี	47.9	42.3	50.2	38.7	27.0	54.4	47.9	50.3	67.5
011	Chiangmai	เชียงใหม่	46.3	39.2	34.5	31.2	37.4	40.7	37.5	37.8	40.5
012	Chiangrai	เชียงราย	33.1	36.8	33.8	31.6	31.4	55.1	50.5	47.3	48.5
013	Chonburi	ชลบุรี	69.6	61.0	63.6	62.2	48.5	65.9	58.3	69.8	74.3
014	Chumporn	ชุมพร	58.5	54.8	46.2	57.9	50.2	64.0	65.0	55.7	67.1
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	12.2	13.8	12.1	12.9	11.3	14.7	12.7	19.0	25.1
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	34.0	29.8	26.6	27.7	26.3	41.8	43.8	39.3	43.7
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	25.0	22.1	22.1	21.5	22.9	37.9	30.6	37.3	35.3
018	Khonkaen	ขอนแก่น	47.6	48.7	43.7	36.7	29.1	41.8	41.8	40.8	46.4
019	Krabi	กระบี่	38.2	44.9	42.7	56.7	49.7	49.0	49.8	50.9	52.5
020	Lampang	ลำปาง	21.4	25.1	25.5	17.7	16.7	44.2	48.2	38.6	43.6
021	Lamphun	ลำพูน	44.0	37.9	34.9	32.9	35.5	45.2	37.1	44.8	56.9
022	Loei	เลย	30.3	22.9	19.3	21.7	18.8	36.4	30.1	32.4	28.9
023	Lopburi	ลพบุรี	48.7	43.4	27.4	38.8	34.6	40.3	42.7	46.2	46.0
024	Maehongson	แม่ฮ่องสอน	16.0	17.5	9.9	12.3	13.7	12.8	12.8	17.6	11.1
025	Maharakham	มหาสารคาม	14.4	14.4	16.2	14.6	12.0	18.0	20.2	23.3	25.7
026	Mukdahan	มุกดาหาร	13.7	8.3	10.1	11.2	26.0	21.7	26.3	24.4	28.9
027	Nakhonnayok	นครนายก	48.4	34.0	27.7	22.6	34.5	60.7	61.3	68.9	52.8
028	Nakhonpathom	นครปฐม	56.2	45.3	45.4	45.5	40.8	55.0	58.2	60.7	59.0
029	Nakhonphanom	นครพนม	15.3	16.2	13.0	10.3	11.2	14.2	19.0	22.3	24.2
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	28.5	32.3	30.9	26.7	29.6	44.6	50.0	47.7	47.5
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	30.3	23.3	24.7	23.7	26.1	35.9	47.8	54.2	50.6
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	25.5	26.0	25.1	24.7	18.5	40.6	40.5	43.0	36.1
033	Nan	น่าน	27.8	24.9	24.9	25.8	31.7	39.1	29.9	25.7	30.3
034	Narathiwat	นราธิวาส	12.1	22.6	22.7	17.7	20.0	20.6	25.9	28.0	22.1
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	10.8	12.0	11.6	9.1	10.3	20.9	12.7	19.3	17.3
036	Nongkhai	หนองคาย	11.5	15.5	16.3	14.5	11.8	17.9	22.3	15.2	21.4
037	Nonthaburi	นนทบุรี	17.7	16.0	8.3	6.6	7.3	7.7	8.2	12.5	14.4
038	Pangnga	พังงา	51.2	39.8	41.2	27.9	25.3	30.7	32.1	34.9	46.2
039	Pathumthani	ปทุมธานี	44.4	32.0	22.9	18.7	18.2	19.2	15.0	20.0	22.2
040	Pattani	ปัตตานี	10.9	10.5	11.4	10.1	8.8	15.1	13.7	14.5	14.6

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย แยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล: สบช. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	36.1	23.4	23.7	23.6	23.6	32.7	51.9	43.1	48.0
042	Petchaburi	เพชรบุรี	46.4	48.3	31.2	30.6	35.4	45.8	43.8	54.6	57.0
043	Phatthalung	พัทลุง	30.9	32.0	40.1	29.0	33.3	43.2	44.0	46.1	33.2
044	Phayao	พะเยา	33.3	26.3	26.7	26.3	31.4	38.2	39.4	39.4	27.7
045	Phichit	พิจิตร	29.6	28.6	24.3	25.8	31.4	35.1	34.5	30.1	35.7
046	Phrae	แพร่	18.2	20.5	14.9	17.2	16.0	17.4	44.7	30.6	35.6
047	Phuket	ภูเก็ต	66.1	73.4	69.8	67.5	57.7	91.6	60.3	77.3	58.3
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	30.8	26.9	24.4	26.3	32.7	59.9	67.7	60.5	65.4
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	37.6	22.2	30.1	36.0	32.7	71.7	54.6	57.5	58.5
050	Prachuapkhirkhan	ประจวบคีรีขันธ์	39.5	40.4	50.3	51.3	43.9	67.7	54.2	61.6	64.2
051	Ranong	ระนอง	23.6	17.0	16.9	18.9	18.0	22.1	24.1	28.7	23.7
052	Ratchaburi	ราชบุรี	19.8	24.6	13.5	19.1	19.1	43.0	40.6	41.9	39.3
053	Rayong	ระยอง	83.1	71.2	72.9	71.4	75.8	97.4	94.8	81.6	78.0
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	22.2	22.3	19.3	21.0	26.3	28.3	28.9	25.9	27.0
055	Sakaeo	สระแก้ว	14.8	7.4	19.9	20.9	18.7	28.9	36.8	35.6	40.5
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	19.2	17.3	14.4	12.7	19.9	31.0	30.5	31.4	35.3
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	36.1	24.3	23.6	17.5	9.9	18.2	21.2	14.8	20.6
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	70.1	59.6	42.5	43.6	29.0	39.1	51.8	32.1	27.5
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	29.8	18.1	15.0	15.0	21.5	19.3	23.6	25.7	25.7
060	Saraburi	สระบุรี	57.0	51.3	38.0	27.2	30.3	41.6	50.5	59.4	39.5
061	Satun	สตูล	23.1	16.4	25.4	27.8	24.6	29.0	33.3	28.2	25.3
062	Singburi	สิงห์บุรี	41.2	56.8	43.6	46.5	42.7	46.8	48.1	43.2	33.5
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	15.3	12.2	12.8	9.9	13.1	17.2	16.4	20.2	20.7
064	Songkhla	สงขลา	34.2	30.6	32.9	27.7	25.8	47.5	44.2	49.3	43.3
065	Sukhothai	สุโขทัย	27.2	24.6	20.0	14.6	24.5	36.4	28.9	37.4	32.0
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	35.4	33.2	30.6	29.5	28.8	37.5	50.8	48.0	48.9
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	51.1	49.7	41.6	57.0	50.2	57.4	55.0	45.5	48.4
068	Surin	สุรินทร์	13.7	16.3	16.8	14.0	13.1	23.0	31.9	26.1	29.2
069	Tak	ตาก	24.4	21.2	22.5	16.0	22.4	19.9	19.3	30.9	29.0
070	Trang	ตรัง	30.7	29.8	45.3	37.7	42.7	56.3	59.5	51.0	49.7
071	Trat	ตราด	31.7	20.8	28.9	50.2	30.0	50.7	51.4	32.4	31.3
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	39.8	37.6	33.5	35.6	34.9	50.6	46.3	44.5	48.7
073	Udonthani	อุดรธานี	15.5	14.3	14.8	11.7	9.7	19.4	28.2	14.7	41.9
074	Uthaithani	อุทัยธานี	15.5	17.4	18.6	24.8	20.4	31.6	36.0	38.3	33.9
075	Uttradit	อุตรดิตถ์	24.6	32.5	32.7	21.4	32.0	40.8	32.1	30.8	33.9
076	Yala	ยะลา	19.5	16.8	26.9	18.6	26.0	31.4	31.4	29.4	19.1
077	Yasothon	ยโสธร	14.7	13.3	10.3	13.7	15.5	17.0	23.3	24.7	24.7

อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 6.2.2 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

Fatality Rate per 100,000 Female Population by Province

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง แยกรายจังหวัด															
แหล่งข้อมูล: สสส. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย															
รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	8.18	9.21	7.03	12.55	7.61	2.17	6.52	3.80	4.33	3.23	6.46	4.29	4.27
002	Angthong	อ่างทอง	9.37	12.01	25.30	12.96	21.08	8.83	15.60	12.18	8.79	3.38	5.42	6.77	8.81
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	11.03	20.06	17.11	21.51	22.60	15.41	16.28	15.34	16.48	8.41	9.82	5.60	1.45
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	4.24	5.19	4.07	4.60	4.27	2.86	3.91	3.58	3.81	3.91	2.48	2.35	2.31
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.96	2.44	17.44
006	Buriram	บุรีรัมย์	5.60	3.36	3.08	4.98	3.65	10.27	6.37	6.99	6.84	2.83	7.81	6.63	2.54
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	0.92	1.21	10.28	13.45	15.78	12.31	8.64	8.57	6.46	6.41	9.24	12.29	6.53
008	Chainat	ชัยนาท	17.17	19.97	16.14	15.34	21.09	20.00	12.63	14.98	9.81	13.86	6.96	12.18	19.16
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	8.28	8.60	7.00	7.31	4.46	2.85	2.31	2.49	1.42	2.12	4.59	5.27	2.10
010	Chanthaburi	จันทบุรี	7.97	11.41	13.99	16.04	15.89	9.05	11.37	11.27	8.11	7.66	8.77	10.94	15.76
011	Chiangmai	เชียงใหม่	5.68	8.29	12.30	10.15	8.47	6.17	8.27	10.23	8.86	5.00	6.28	8.01	4.91
012	Chiangrai	เชียงราย	5.21	7.20	12.79	11.60	5.66	6.14	8.88	6.12	5.94	4.11	8.54	8.36	3.26
013	Chonburi	ชลบุรี	6.01	6.03	5.70	8.48	16.31	8.49	8.30	9.32	7.61	2.98	5.72	5.03	3.53
014	Chumporn	ชุมพร	17.15	19.07	19.76	24.16	15.12	15.43	17.00	21.41	15.52	16.64	12.52	14.44	5.18
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	4.86	3.43	5.02	5.95	4.30	6.13	3.27	5.30	7.73	3.04	6.70	6.27	1.42
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	14.27	6.48	4.63	6.84	7.38	3.28	3.57	6.86	4.38	7.12	7.40	7.38	3.82
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	10.49	12.88	10.65	21.90	13.67	14.27	10.88	14.15	10.37	11.01	10.79	7.66	1.90
018	Khonkaen	ขอนแก่น	4.88	8.12	4.62	8.67	10.57	8.51	8.15	7.01	5.74	2.47	5.72	6.81	4.44
019	Krabi	กระบี่	24.42	11.20	15.72	22.31	14.22	11.95	17.11	16.28	21.59	7.86	11.40	11.66	9.72
020	Lampang	ลำปาง	7.44	5.71	14.93	10.92	11.46	9.45	8.46	6.69	5.68	4.66	8.06	2.60	2.87
021	Lamphun	ลำพูน	9.67	9.63	13.40	11.59	11.10	10.60	10.12	10.12	8.20	11.56	9.16	1.92	2.40
022	Loei	เลย	8.36	3.83	8.13	5.65	8.60	8.59	9.54	6.87	12.71	7.78	2.91	4.81	4.15
023	Lopburi	ลพบุรี	9.54	10.02	15.80	14.22	12.02	12.26	10.96	5.59	14.10	10.36	14.08	8.48	3.71
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	6.13	16.42	3.48	1.70	0.82	0.81	6.50	4.09	4.25	1.69	2.53	1.68	48.19
025	Maharakham	มหาสารคาม	6.78	6.34	6.96	9.13	5.08	3.38	4.02	3.81	5.07	2.32	6.75	6.91	4.74
026	Mukdahan	มุกดาหาร	2.99	5.34	5.33	7.84	13.79	7.17	6.56	4.16	7.12	0.59	5.89	8.19	4.08
027	Nakhonnayok	นครนายก	7.15	15.05	14.20	12.77	7.88	10.27	5.57	1.58	14.16	8.62	4.68	6.99	10.06
028	Nakhonpathom	นครปฐม	16.25	14.09	17.01	13.83	12.94	15.32	7.91	11.89	9.95	7.83	7.33	6.82	8.29
029	Nakhonphanom	นครพนม	2.78	5.82	7.58	1.44	0.86	3.44	5.72	3.71	8.54	3.97	7.08	4.79	4.78
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	5.72	6.30	8.50	10.54	10.12	10.54	7.99	7.57	5.39	4.06	7.27	8.52	5.83
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	7.33	6.44	12.40	9.65	9.83	8.93	7.13	6.94	8.23	3.29	10.24	10.22	8.95
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	7.18	8.71	7.68	14.05	8.32	5.66	5.81	9.06	6.42	4.17	10.66	10.98	4.76
033	Nan	น่าน	4.57	4.98	10.90	5.50	8.87	6.76	6.76	7.63	5.52	2.12	3.81	1.27	3.79
034	Narathiwat	นราธิวาส	3.75	4.26	3.64	4.00	3.11	3.36	3.90	3.58	3.54	1.61	4.77	7.07	5.43
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	5.70	5.26	5.25	4.48	5.68	3.65	3.24	2.82	6.43	5.20	6.80	5.17	4.75
036	Nongkhai	หนองคาย	3.12	4.65	3.97	4.94	3.59	4.25	7.35	3.55	7.76	7.49	6.68	3.12	8.16
037	Nonthaburi	นนทบุรี	4.78	3.81	3.93	4.05	3.92	2.86	3.52	2.70	3.68	2.23	1.01	2.15	4.89
038	Pangnga	พังงา	6.82	10.99	9.24	13.46	13.31	17.18	22.75	16.87	9.57	6.34	8.64	13.99	9.26

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง แยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล: สศท. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
039	Pathumthani	ปทุมธานี	9.09	8.66	8.56	7.56	11.92	7.55	7.19	7.60	11.80	7.39	10.85	10.81	3.00
040	Pattani	ปัตตานี	12.33	21.15	21.11	22.79	16.66	23.79	13.18	14.37	18.50	16.72	7.08	12.82	8.64
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	1.96	7.82	10.16	9.88	5.89	10.54	8.60	12.83	12.37	9.24	8.44	8.75	0.76
042	Petchaburi	เพชรบุรี	13.23	8.17	9.06	10.11	4.46	4.87	10.11	8.88	4.03	6.05	12.09	5.21	16.48
043	Phatthalung	พัทลุง	8.97	12.62	13.48	15.74	14.72	6.67	8.49	9.20	4.96	2.84	6.06	9.64	7.86
044	Phayao	พะเยา	5.26	5.27	7.34	12.83	4.57	4.60	5.04	4.22	4.23	6.35	9.78	8.08	0.85
045	Phichit	พิจิตร	8.19	14.36	12.52	15.52	17.82	14.71	21.21	11.67	12.47	12.68	9.65	11.57	5.14
046	Phrae	แพร่	9.59	8.23	8.67	12.93	9.16	11.90	12.64	13.29	11.40	6.01	7.62	8.51	6.43
047	Phuket	ภูเก็ต	6.71	17.71	17.68	16.50	6.62	7.44	5.24	7.35	6.87	8.93	14.78	15.91	4.99
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	13.47	17.92	17.33	24.75	21.97	11.46	12.99	16.07	11.16	6.70	12.49	11.97	8.41
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	3.82	7.57	0.00	4.77	14.15	7.00	12.74	14.87	10.31	10.23	16.94	3.39	105.59
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	2.15	0.00	0.00	6.25	9.52	9.93	12.26	10.08	7.72	6.29	5.10	6.92	6.89
051	Ranong	ระนอง	4.47	2.92	2.87	4.37	6.38	2.07	12.53	11.87	11.29	5.36	12.68	11.84	9.83
052	Ratchaburi	ราชบุรี	8.19	4.08	6.50	5.03	8.84	5.03	5.04	7.34	8.09	5.03	4.43	6.10	1.37
053	Rayong	ระยอง	1.51	7.48	4.47	4.52	4.13	10.10	8.60	8.19	7.43	5.18	5.90	8.43	9.49
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	4.35	4.51	7.36	4.71	5.61	10.27	5.21	4.66	4.29	2.67	4.98	3.54	3.70
055	Sakaeo	สระแก้ว	7.31	7.75	7.45	5.92	6.13	8.26	5.18	3.38	4.82	0.49	2.73	3.47	5.74
056	Sakhonakhon	สกลนคร	7.65	20.33	22.67	12.77	8.18	12.62	12.00	3.25	4.40	3.94	3.49	2.28	15.28
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	3.80	9.46	13.31	7.91	11.86	7.91	9.93	7.94	17.92	8.94	9.92	9.92	3.97
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	11.41	11.93	12.47	16.65	10.21	10.40	25.43	11.17	12.61	14.75	14.04	11.08	9.12
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	4.50	8.87	8.76	10.94	7.89	3.54	9.82	8.30	7.49	6.72	9.92	2.61	16.71
060	Saraburi	สระบุรี	12.12	17.30	19.07	20.98	10.59	15.92	12.45	10.67	10.69	9.82	14.33	20.63	12.58
061	Satun	สตูล	3.99	2.33	4.23	4.44	6.23	4.56	4.57	5.55	3.73	2.34	6.20	5.90	3.15
062	Singburi	สิงห์บุรี	10.56	10.05	9.56	10.99	7.82	10.55	9.16	8.49	6.25	7.34	11.72	7.51	1.83
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	5.01	5.32	6.29	11.17	12.15	8.02	9.03	7.76	4.54	4.87	7.47	9.72	13.60
064	Songkhla	สงขลา	6.35	1.36	0.00	0.00	7.85	6.45	10.61	11.97	13.34	10.80	14.01	12.37	3.89
065	Sukhothai	สุโขทัย	2.86	4.12	5.96	5.72	5.45	4.34	8.79	11.09	9.76	9.69	13.67	10.43	3.45
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	2.01	2.43	3.42	7.00	9.60	7.27	6.99	7.27	6.39	2.90	5.94	9.09	4.47
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	10.18	7.20	10.17	8.71	14.85	10.05	8.84	8.34	7.03	3.47	7.26	10.75	6.83
068	Surin	สุรินทร์	10.31	11.83	13.02	12.89	8.83	10.69	11.28	9.28	11.13	4.42	9.08	9.00	14.80
069	Tak	ตาก	22.53	16.14	13.45	15.71	6.43	13.73	14.59	19.03	12.74	8.15	12.59	9.85	36.53
070	Trang	ตรัง	2.14	3.36	3.33	4.66	3.16	3.82	3.82	6.25	3.45	3.21	1.99	2.42	3.28
071	Trat	ตราด	5.26	9.95	7.03	9.51	6.44	5.64	4.97	5.47	5.33	2.98	6.97	4.36	3.70
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	3.55	1.76	8.74	2.42	10.86	7.23	9.05	4.82	7.22	7.20	6.60	4.78	17.91
073	Udonthani	อุดรธานี	6.97	8.18	8.23	8.41	7.99	5.92	7.64	10.21	7.25	3.84	7.70	7.69	19.65
074	Uthaithani	อุทัยธานี	1.33	4.35	6.45	3.47	5.58	3.40	2.11	5.43	1.65	4.07	6.03	1.98	3.92
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	6.90	7.62	2.18	7.78	3.34	4.08	6.33	12.66	5.59	7.07	4.10	3.34	6.31
076	Yala	ยะลา	9.09	8.66	8.56	7.56	11.92	7.55	7.19	7.60	11.80	7.39	10.85	10.81	3.00
077	Yasothon	ยโสธร	12.33	21.15	21.11	22.79	16.66	23.79	13.18	14.37	18.50	16.72	7.08	12.82	8.64

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง แยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล: **ส.บ.อ.** และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

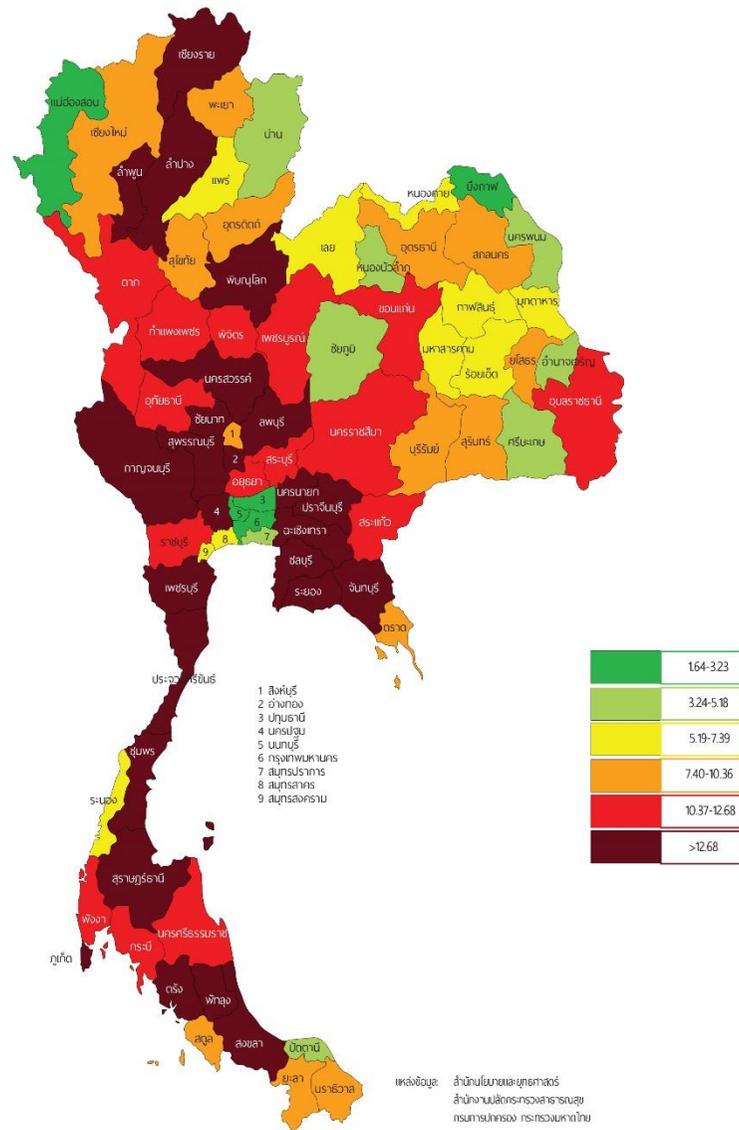
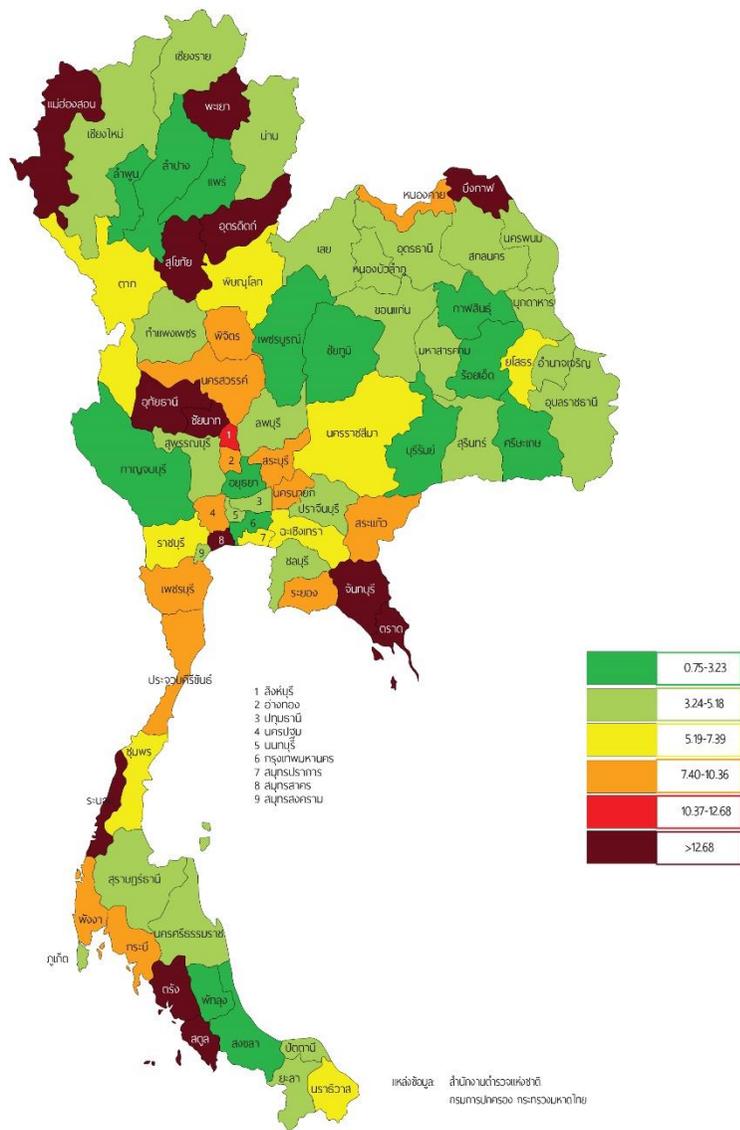
รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	1.09	2.17	2.72	1.09	1.62	1.62	3.23	4.83	3.74
002	Angthong	อ่างทอง	12.92	5.43	6.78	7.44	6.76	6.75	11.51	7.45	17.63
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	18.70	10.01	7.38	11.07	12.48	12.86	8.59	8.52	10.65
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	0.98	0.94	1.07	1.17	0.90	1.34	1.48	1.31	1.64
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	1.49	2.93	2.42
006	Buriram	บุรีรัมย์	5.87	5.72	5.20	4.66	4.78	5.91	7.17	8.66	9.52
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	10.92	9.61	11.03	11.82	7.63	13.69	12.71	12.29	14.77
008	Chainat	ชัยนาท	9.12	6.29	8.61	10.95	12.69	12.70	11.02	15.66	19.74
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	3.21	3.92	4.09	2.84	3.01	4.94	3.35	4.74	4.90
010	Chanthaburi	จันทบุรี	8.74	14.17	15.68	12.82	3.86	16.48	13.34	13.96	23.27
011	Chiangmai	เชียงใหม่	10.86	9.37	8.38	7.05	7.31	7.74	9.84	8.72	10.06
012	Chiangrai	เชียงราย	6.95	6.94	6.46	6.61	7.42	13.48	12.81	11.64	12.73
013	Chonburi	ชลบุรี	12.78	15.19	13.57	15.38	12.63	16.86	20.38	16.25	18.62
014	Chumporn	ชุมพร	10.50	12.09	17.42	24.70	14.30	17.05	14.94	25.27	17.54
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	1.43	1.84	2.04	2.04	3.46	3.04	4.26	4.45	5.67
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	8.20	8.20	9.60	8.50	6.03	7.94	10.96	9.29	11.72
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	7.32	9.92	4.59	4.56	4.58	12.69	11.03	10.53	13.56
018	Khonkaen	ขอนแก่น	10.46	10.77	10.19	7.57	5.63	9.42	11.45	11.61	11.00
019	Krabi	กระบี่	7.11	14.94	17.11	13.88	18.30	20.80	13.22	16.14	11.93
020	Lampang	ลำปาง	4.07	4.85	5.38	3.34	2.32	9.83	11.45	9.37	19.03
021	Lamphun	ลำพูน	5.31	9.15	7.71	10.12	4.82	13.48	8.20	9.61	13.43
022	Loei	เลย	5.95	5.94	4.60	2.95	4.56	9.40	3.56	6.09	6.70
023	Lopburi	ลพบุรี	9.35	9.86	8.02	7.46	8.51	8.23	13.82	12.45	13.50
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	4.08	2.43	4.87	3.28	2.55	2.54	1.68	0.84	2.49
025	Maharakham	มหาสารคาม	4.45	4.23	3.39	2.96	1.69	5.48	4.64	4.61	6.60
026	Mukdahan	มุกดาหาร	5.40	0.60	2.39	1.78	2.97	3.55	4.71	4.10	5.25
027	Nakhonnayok	นครนายก	10.25	10.27	6.36	4.73	11.01	20.37	10.92	8.54	15.47
028	Nakhonpathom	นครปฐม	11.02	13.67	7.91	10.98	9.27	15.21	15.32	16.28	13.30
029	Nakhonphanom	นครพนม	3.73	3.72	3.72	2.28	2.85	1.42	3.97	3.38	4.78
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	7.94	7.98	8.15	7.80	8.24	12.49	11.71	12.85	11.74
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	5.46	5.83	6.94	5.11	8.78	6.94	12.98	13.33	14.97
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	7.80	7.76	8.44	7.49	6.55	11.34	12.88	15.51	10.67
033	Nan	น่าน	7.18	2.96	4.23	7.21	8.06	5.51	8.47	7.60	4.64
034	Narathiwat	นราธิวาส	3.11	6.72	6.40	6.88	8.16	9.67	10.34	8.11	7.50
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	2.84	2.84	3.24	1.61	1.61	1.60	3.60	2.79	3.96
036	Nongkhai	หนองคาย	1.80	3.35	1.11	1.33	2.66	5.07	3.53	1.17	5.44
037	Nonthaburi	นนทบุรี	2.16	2.86	2.60	1.44	1.05	2.06	0.67	0.66	2.61
038	Pangnga	พังงา	16.63	10.63	13.00	5.62	11.96	9.51	3.93	9.33	10.80
039	Pathumthani	ปทุมธานี	10.39	7.36	4.27	4.53	3.59	4.45	3.58	4.24	2.71
040	Pattani	ปัตตานี	1.25	3.72	4.03	5.54	4.27	6.03	7.44	3.83	4.08

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง แยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล: สบอ. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	7.75	4.37	4.59	5.00	4.60	6.99	10.44	10.81	10.99
042	Petchaburi	เพชรบุรี	8.97	14.02	9.78	10.15	13.46	16.72	10.41	16.13	16.46
043	Phatthalung	พัทลุง	10.21	5.85	10.56	10.11	10.83	12.70	11.12	14.84	12.84
044	Phayao	พะเยา	3.65	2.43	5.26	4.04	3.63	4.44	8.87	6.01	8.84
045	Phichit	พิจิตร	10.87	7.37	7.78	4.25	4.96	9.23	11.77	8.92	12.50
046	Phrae	แพร่	4.99	3.76	2.52	1.69	2.54	4.66	8.93	6.38	5.55
047	Phuket	ภูเก็ต	13.86	14.71	23.03	13.41	18.71	27.57	15.02	18.41	15.41
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	7.52	7.70	6.08	8.39	8.14	13.41	19.17	16.57	18.59
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	9.71	7.00	8.73	9.94	5.16	22.97	14.78	13.81	17.06
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	9.95	11.46	10.56	12.45	17.93	19.72	16.79	25.10	17.59
051	Ranong	ระนอง	5.90	7.00	5.79	8.01	2.29	6.82	7.91	2.26	5.80
052	Ratchaburi	ราชบุรี	5.23	6.38	6.37	4.45	5.15	13.50	15.06	13.83	12.17
053	Rayong	ระยอง	15.24	13.44	18.28	16.16	16.45	20.48	21.96	27.63	21.75
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	6.10	5.80	5.95	4.74	6.26	8.08	4.74	5.94	6.25
055	Sakaeo	สระแก้ว	4.51	2.99	5.23	4.10	5.57	8.51	7.74	10.27	10.94
056	Sakhonakhon	สกลนคร	3.98	1.98	2.69	3.23	3.04	9.44	4.63	6.19	7.93
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	6.13	5.27	4.49	3.21	2.66	4.89	3.37	3.63	4.50
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	9.90	12.19	6.21	9.34	6.80	8.66	8.92	5.32	6.33
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	7.91	4.94	2.98	4.96	7.96	3.97	4.96	7.93	5.95
060	Saraburi	สระบุรี	10.54	8.78	15.45	8.62	7.11	11.54	11.48	15.20	11.96
061	Satun	สตูล	3.59	3.54	6.31	9.68	4.77	8.73	10.59	6.52	8.35
062	Singburi	สิงห์บุรี	11.47	11.50	8.00	8.00	3.56	18.74	11.64	17.04	8.09
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	3.87	1.52	2.22	1.66	3.46	4.96	3.72	3.70	5.06
064	Songkhla	สงขลา	6.77	8.91	10.49	8.78	8.58	13.82	14.15	12.47	12.93
065	Sukhothai	สุโขทัย	5.12	5.45	4.52	6.15	4.21	4.55	7.80	8.42	10.36
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	8.77	5.30	9.46	8.52	11.27	12.86	13.32	13.28	14.18
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	17.81	14.66	13.08	17.94	15.54	19.78	19.34	17.19	16.10
068	Surin	สุรินทร์	1.75	4.51	4.37	3.05	3.78	4.78	7.25	9.67	8.50
069	Tak	ตาก	8.60	8.89	4.99	5.69	7.03	5.79	7.64	12.28	11.76
070	Trang	ตรัง	4.90	6.15	8.70	11.84	7.63	13.88	15.03	19.24	13.87
071	Trat	ตราด	5.51	3.66	5.47	16.31	6.37	9.96	8.99	7.17	9.80
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	7.23	8.10	7.53	8.38	6.34	12.50	11.49	12.19	11.04
073	Udonthani	อุดรธานี	2.89	1.97	2.75	3.13	3.25	3.62	8.77	2.56	9.96
074	Uthaithani	อุทัยธานี	1.81	5.42	3.02	4.82	5.41	4.20	9.00	4.78	12.54
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	5.47	3.38	7.21	7.66	3.84	10.66	9.84	7.26	8.54
076	Yala	ยะลา	8.58	6.80	9.30	7.94	9.91	7.74	10.45	7.13	8.23
077	Yasothon	ยโสธร	3.34	2.60	2.98	5.21	1.49	6.70	2.23	4.83	8.17

อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



### 6.2.3 อัตราการเสียชีวิตของคนเดินเท้าและคนใช้รถจักรยาน (V01-V19) ต่อประชากร 100,000 คน ปี พ.ศ. 2556

#### แยกรายจังหวัด

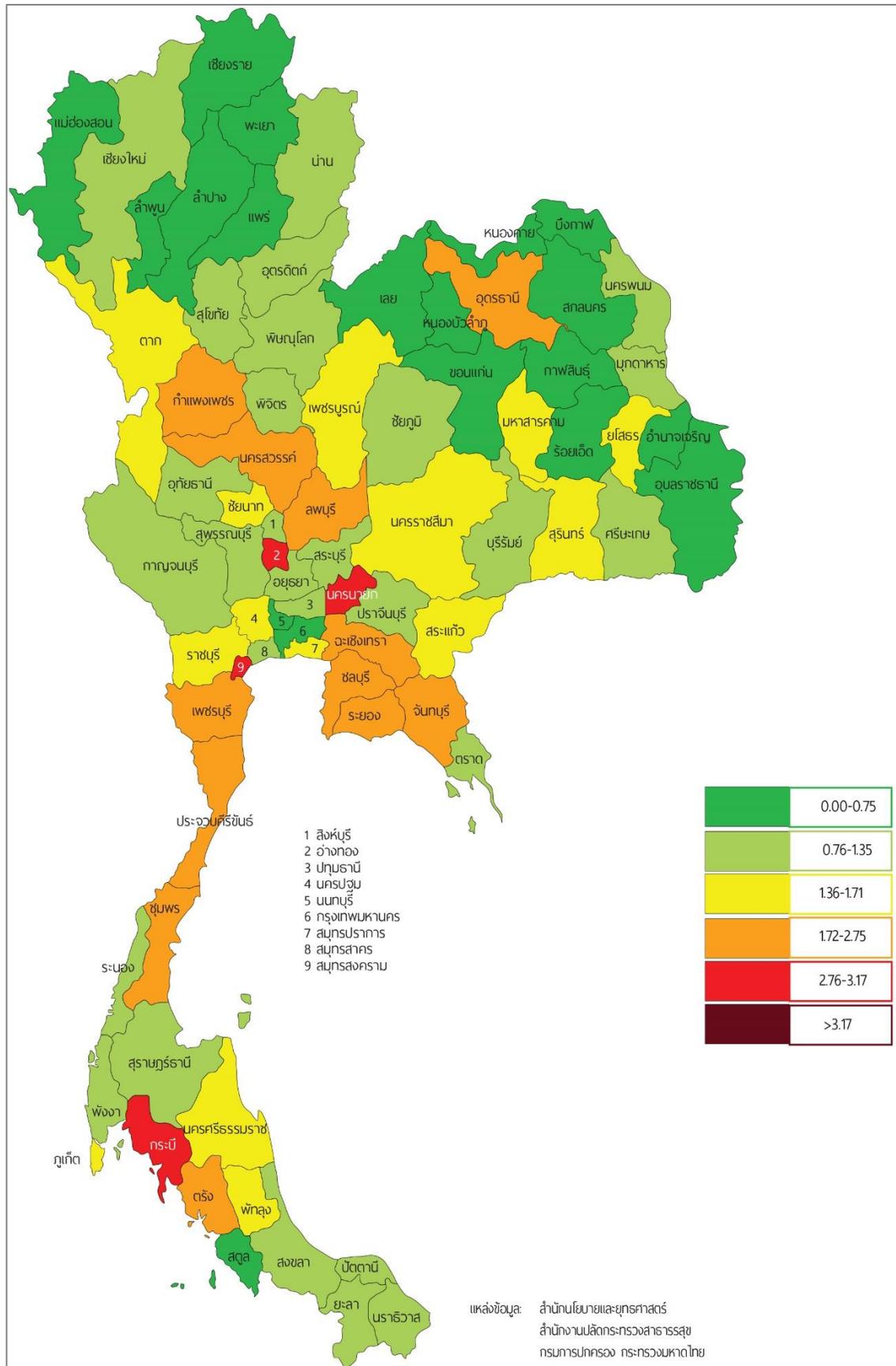
#### Fatality Rate of Pedestrians and Cyclists per 100,000 Population by Province

อัตราการเสียชีวิตของคนเดินเท้าและคนใช้รถจักรยาน (V01-V19) ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายจังหวัด											
Sรหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	0.27	0.54	0.54	0.27	0.00	0.54	0.00	1.07	0.00
002	Angthong	อ่างทอง	1.06	3.52	2.11	3.51	2.81	1.40	2.82	2.47	2.82
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	4.95	2.39	2.50	1.95	2.58	3.07	4.57	1.89	1.13
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	0.39	0.30	0.30	0.46	0.28	0.46	0.46	0.26	0.21
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	0.00	0.97	0.48
006	Buriram	บุรีรัมย์	1.37	0.91	0.78	1.17	1.16	1.29	1.92	2.62	1.33
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	3.24	1.53	2.12	2.41	1.79	2.97	3.39	2.48	1.88
008	Chainat	ชัยนาท	0.88	1.77	3.56	2.08	1.49	2.39	0.60	0.30	1.50
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	0.81	0.80	0.36	0.62	0.80	0.62	0.80	0.88	0.97
010	Chanthaburi	จันทบุรี	0.80	1.39	1.79	1.18	1.96	2.91	2.13	3.83	1.72
011	Chiangmai	เชียงใหม่	1.09	1.03	1.32	1.14	1.59	0.85	1.15	1.03	0.90
012	Chiangrai	เชียงราย	1.31	1.47	1.47	0.81	1.00	0.75	0.83	0.67	0.58
013	Chonburi	ชลบุรี	2.39	2.40	3.32	2.69	2.02	2.66	2.84	3.52	1.80
014	Chumporn	ชุมพร	2.31	0.84	0.62	2.06	1.03	1.63	0.81	1.21	2.21
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	0.72	0.72	0.92	0.72	0.92	0.20	0.20	0.61	0.51
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	1.65	2.06	1.79	1.51	1.79	1.38	2.34	1.51	2.06
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	0.97	0.48	0.96	0.71	1.44	1.43	1.07	0.72	0.95
018	Khonkaen	ขอนแก่น	1.09	1.03	0.74	0.63	0.40	0.74	0.85	0.90	0.73
019	Krabi	กระบี่	2.27	2.23	1.46	1.43	1.88	0.92	2.28	2.92	2.88
020	Lampang	ลำปาง	1.03	1.16	1.17	1.56	0.78	1.31	1.98	0.92	0.53
021	Lamphun	ลำพูน	1.98	1.97	1.23	1.48	0.74	0.74	1.24	1.24	0.00
022	Loei	เลย	0.98	0.49	0.81	0.81	0.97	1.12	1.28	1.11	0.63
023	Lopburi	ลพบุรี	3.99	2.92	1.60	2.65	1.46	1.98	2.51	1.71	1.98
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	0.39	0.39	0.39	0.00	0.00	0.82	0.00	0.41	0.41
025	Maharakham	มหาสารคาม	0.85	1.17	0.32	0.32	0.11	0.85	0.96	0.95	1.36
026	Mukdahan	มุกดาหาร	0.60	0.30	0.89	0.30	1.18	1.18	0.88	1.17	0.87
027	Nakhonnayok	นครนายก	1.20	3.20	1.21	0.80	2.38	3.17	1.18	3.14	3.12
028	Nakhonpathom	นครปฐม	2.10	3.41	2.05	2.25	1.53	2.44	1.85	2.29	1.59
029	Nakhonphanom	นครพนม	1.15	1.15	0.72	0.71	0.29	0.57	0.85	1.27	1.13
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	1.45	1.37	1.02	0.78	0.78	1.70	2.09	3.04	1.42
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	1.48	1.30	1.49	1.77	1.03	2.05	3.64	2.42	1.86
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	1.60	1.66	1.26	1.19	1.19	1.51	2.82	2.67	1.69
033	Nan	น่าน	0.63	0.63	0.42	0.84	1.05	0.84	0.42	1.05	0.84
034	Narathiwat	นราธิวาส	0.57	1.27	1.55	1.94	1.24	1.63	0.80	0.66	1.31
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	1.21	0.81	1.00	0.00	0.20	0.60	0.20	0.20	0.39
036	Nongkhai	หนองคาย	0.56	0.56	0.44	0.88	0.77	0.66	0.78	0.78	0.39
037	Nonthaburi	นนทบุรี	0.31	0.80	0.20	0.10	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00
038	Pangnga	พังงา	1.66	2.45	4.05	1.60	1.19	3.56	0.78	3.50	0.77
039	Pathumthani	ปทุมธานี	1.35	1.39	0.56	0.65	0.73	0.41	0.30	0.68	0.95
040	Pattani	ปัตตานี	0.95	1.26	1.25	1.87	1.24	0.76	1.81	1.64	1.03

อัตราการเสียชีวิตของคนเดินเท้าและผู้ใช้รถจักรยาน (V01-V19)											
ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายจังหวัด											
รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	0.70	0.80	1.20	0.60	1.31	0.60	2.22	2.52	1.51
042	Petchaburi	เพชรบุรี	5.07	5.26	3.51	1.74	1.95	2.59	0.86	1.92	1.91
043	Phatthalung	พัทลุง	1.20	2.19	3.98	2.57	3.35	4.71	1.96	1.36	1.35
044	Phayao	พะเยา	0.82	0.00	0.41	0.41	0.62	0.82	0.82	0.61	0.62
045	Phichit	พิจิตร	1.61	1.97	0.36	1.44	0.54	1.63	1.82	1.27	0.91
046	Phrae	แพร่	1.06	1.49	0.86	0.65	0.65	1.52	2.83	0.00	0.22
047	Phuket	ภูเก็ต	2.74	1.33	2.54	3.06	3.87	2.61	1.13	3.05	1.35
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	2.02	1.54	1.07	0.95	0.83	0.94	2.58	1.87	0.82
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	1.56	1.10	0.88	0.44	0.00	1.93	1.49	0.63	0.84
050	Prachuapkhirkhan	ประจวบคีรีขันธ์	3.49	2.83	4.65	3.80	3.77	4.91	1.95	1.55	2.50
051	Ranong	ระนอง	3.37	1.11	1.11	1.64	2.75	2.18	1.63	0.55	1.14
052	Ratchaburi	ราชบุรี	0.36	2.17	1.32	1.91	1.20	2.26	1.78	1.65	1.53
053	Rayong	ระยอง	3.04	4.18	2.57	2.34	2.29	3.19	5.02	4.16	2.42
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	0.76	0.92	0.99	1.22	1.61	1.68	1.15	0.76	0.61
055	Sakaeo	สระแก้ว	0.74	0.56	0.93	1.11	1.29	0.74	1.10	1.46	1.45
056	Sakhonakhon	สกลนคร	0.91	0.90	0.81	0.63	0.80	1.34	0.98	0.89	0.62
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	4.08	2.53	2.40	1.66	1.03	1.35	1.66	0.90	1.61
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	3.54	2.59	2.13	1.46	1.03	0.61	2.20	1.57	0.77
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	2.56	0.51	0.00	1.55	3.61	2.06	1.55	0.52	3.09
060	Saraburi	สระบุรี	4.82	1.80	2.60	2.25	1.63	2.75	5.96	3.52	1.11
061	Satun	สตูล	1.80	1.42	3.52	3.81	1.71	1.35	1.99	1.31	0.65
062	Singburi	สิงห์บุรี	2.76	3.23	2.78	1.39	0.46	0.93	2.34	0.47	0.94
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	1.04	0.28	1.04	0.49	0.76	0.69	1.38	0.96	0.82
064	Songkhla	สงขลา	2.92	1.75	2.49	2.10	1.93	1.69	2.19	1.81	1.15
065	Sukhothai	สุโขทัย	1.47	1.48	1.98	1.66	1.00	1.00	1.16	1.83	1.16
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	1.90	1.30	1.78	1.66	2.13	2.25	2.49	1.89	0.94
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	2.22	2.60	2.47	2.75	2.41	1.40	2.07	1.76	1.16
068	Surin	สุรินทร์	1.09	1.16	1.53	1.45	0.87	1.59	1.45	1.66	1.37
069	Tak	ตาก	0.57	1.71	2.26	0.37	0.77	1.71	0.75	0.57	1.50
070	Trang	ตรัง	3.49	4.61	2.62	2.44	1.94	1.93	1.12	2.53	1.89
071	Trat	ตราด	1.83	1.36	1.81	1.80	0.91	0.45	0.45	0.45	1.34
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	0.34	0.34	0.34	0.45	0.39	0.66	0.88	0.49	0.60
073	Udonthani	อุดรธานี	0.26	0.46	0.39	0.46	0.32	0.71	2.00	0.96	1.98
074	Uthaithani	อุทัยธานี	1.84	0.92	0.00	1.22	0.91	1.52	0.91	0.00	1.21
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	2.34	0.86	1.29	1.29	0.86	1.73	0.65	1.08	1.30
076	Yala	ยะลา	1.72	1.71	1.70	2.10	1.25	1.23	2.03	1.00	1.19
077	Yasothon	ยโสธร	0.55	0.55	0.37	0.37	0.19	1.11	0.74	0.93	1.67

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข 2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

อัตราการเสียชีวิตของคนเดินเท้าและคนใช้รถจักรยาน (V01-V19) ต่อประชากร 100,000 คน ปี พ.ศ. 2556  
 แยกรายจังหวัด



## 6.2.4 อัตราการเสียชีวิตของรถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน

ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

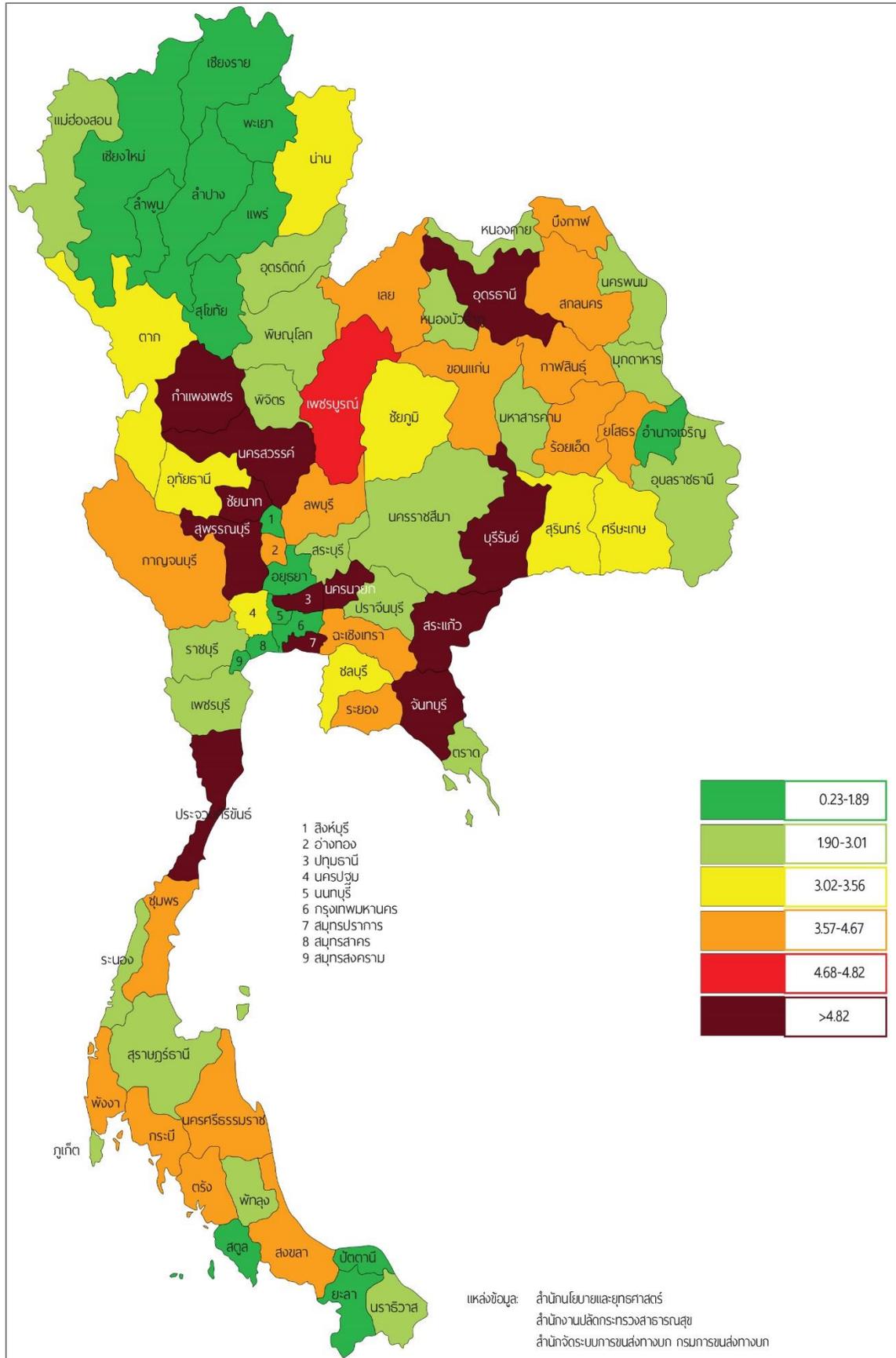
Fatality Rate of Motorcycle Users per 10,000 Registered Motorcycle by Province

อัตราการเสียชีวิตของรถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด											
รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	1.03	1.09	1.57	2.03	1.70	2.83	2.69	2.53	1.54
002	Angthong	อ่างทอง	1.62	0.87	1.49	1.73	2.48	1.60	2.21	2.35	4.01
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	6.07	4.69	2.21	3.34	2.53	4.08	3.69	2.34	1.72
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	0.13	0.09	0.04	0.10	0.05	0.21	0.19	0.18	0.24
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	22.22	6.86	4.12
006	Buriram	บุรีรัมย์	3.94	3.77	2.92	2.66	2.16	5.58	6.07	5.69	5.12
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	5.16	3.86	3.92	2.90	3.08	4.74	4.84	5.04	4.54
008	Chainat	ชัยนาท	5.43	3.05	3.88	4.71	4.85	4.76	6.23	5.86	5.76
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	2.71	2.65	2.60	1.58	1.50	2.05	2.33	2.33	3.27
010	Chanthaburi	จันทบุรี	2.16	1.64	2.74	2.48	1.49	4.91	4.62	4.21	6.42
011	Chiangmai	เชียงใหม่	1.54	1.12	1.35	0.89	1.01	1.35	1.33	1.25	0.81
012	Chiangrai	เชียงราย	1.98	2.33	1.29	0.94	0.79	1.14	1.84	1.96	1.81
013	Chonburi	ชลบุรี	3.71	3.41	2.92	2.99	2.05	3.07	3.07	3.46	3.20
014	Chumporn	ชุมพร	1.48	1.65	1.75	2.07	1.53	2.66	4.15	3.47	4.59
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	2.58	2.86	2.13	2.28	1.72	3.03	2.76	2.13	3.92
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	3.81	3.54	2.64	2.58	1.83	4.59	5.07	3.92	5.19
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	2.91	1.91	1.11	1.54	1.65	3.83	3.33	3.84	3.80
018	Khonkaen	ขอนแก่น	2.04	1.84	1.67	1.53	1.25	3.00	4.32	3.52	4.22
019	Krabi	กระบี่	2.52	4.67	3.46	5.42	4.98	4.82	5.50	6.09	4.59
020	Lampang	ลำปาง	0.70	0.43	0.60	0.55	0.55	1.26	3.88	1.23	0.85
021	Lamphun	ลำพูน	1.62	1.53	0.83	0.77	0.64	0.62	1.03	0.88	1.14
022	Loei	เลย	5.11	3.48	2.63	2.06	1.92	4.29	3.58	3.48	3.78
023	Lopburi	ลพบุรี	3.97	3.71	2.74	3.55	3.29	3.20	4.18	4.68	4.61
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	3.96	3.80	2.00	4.16	2.13	2.00	1.34	2.25	2.10
025	Maharakham	มหาสารคาม	2.93	1.84	1.91	1.59	1.14	2.25	2.87	3.08	2.88
026	Mukdahan	มุกดาหาร	3.18	1.14	1.70	1.73	4.30	3.77	4.23	3.13	2.52
027	Nakhonnayok	นครนายก	5.66	2.39	2.84	1.34	2.09	4.55	5.62	4.89	5.08
028	Nakhonpathom	นครปฐม	1.84	2.22	0.88	1.58	2.26	3.49	4.47	4.23	3.16
029	Nakhonphanom	นครพนม	2.70	3.38	2.38	1.80	2.10	1.86	2.76	3.17	2.82
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	1.48	2.03	2.29	1.88	1.64	2.38	5.32	5.78	2.73
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	2.66	1.97	1.59	1.66	1.76	2.65	4.13	6.36	6.40
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	2.32	2.18	2.59	2.14	1.61	3.05	4.52	5.68	4.62
033	Nan	น่าน	1.10	0.86	1.50	2.08	2.54	3.56	2.81	3.22	3.07
034	Narathiwat	นราธิวาส	0.84	1.38	2.41	1.83	0.94	2.16	3.71	4.20	2.30
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	2.75	1.84	2.75	1.64	2.39	3.99	2.56	3.52	2.96
036	Nongkhai	หนองคาย	2.30	2.85	2.23	1.99	1.44	2.36	1.29	0.88	2.23
037	Nonthaburi	นนทบุรี	1.75	0.98	0.24	0.23	0.00	2.03	0.68	0.67	0.89
038	Pangnga	พังงา	4.03	2.65	2.56	1.99	1.62	2.32	2.23	1.92	4.14
039	Pathumthani	ปทุมธานี	10.96	6.50	3.90	2.15	3.26	5.96	3.55	8.01	5.95
040	Pattani	ปัตตานี	0.85	1.02	0.94	0.65	0.93	1.58	2.06	1.37	1.22

อัตราการเสียชีวิตของรถจักรยานยนต์ (V20-V29)											
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด											
Sรหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	3.96	2.81	2.27	2.70	1.66	2.98	6.45	4.30	4.72
042	Petchaburi	เพชรบุรี	1.36	1.28	1.07	1.29	0.93	1.35	1.47	1.84	2.97
043	Phatthalung	พัทลุง	4.46	3.11	3.39	3.75	2.59	4.04	3.84	4.07	2.70
044	Phayao	พะเยา	0.72	1.02	0.86	1.06	1.24	1.12	1.84	1.27	1.18
045	Phichit	พิจิตร	0.96	1.11	1.07	0.95	1.32	3.22	2.91	1.83	2.74
046	Phrae	แพร่	0.48	1.16	1.06	0.86	0.56	0.76	2.82	1.36	1.40
047	Phuket	ภูเก็ต	2.70	1.79	2.08	1.73	1.22	3.22	2.02	2.58	1.92
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	2.82	2.67	1.58	2.09	1.56	1.96	5.45	6.51	2.07
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	3.43	1.71	2.07	2.42	1.43	3.48	3.80	3.25	1.97
050	Prachuapkhirkhan	ประจวบคีรีขันธ์	2.08	3.08	3.13	2.89	2.62	4.67	4.46	5.19	5.06
051	Ranong	ระนอง	3.56	1.04	3.01	3.15	2.16	3.44	2.97	3.95	2.42
052	Ratchaburi	ราชบุรี	1.46	1.18	0.67	0.81	0.87	1.63	2.58	3.36	2.11
053	Rayong	ระยอง	5.46	4.27	4.81	3.63	3.97	4.63	5.65	5.53	3.79
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	3.09	1.53	1.64	2.03	2.67	4.08	4.44	4.56	4.62
055	Sakaeo	สระแก้ว	1.19	1.06	1.63	2.10	1.94	3.37	5.20	5.08	5.66
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	3.96	3.03	2.61	2.08	2.67	3.67	4.58	3.85	3.73
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	29.21	15.31	13.05	7.81	4.63	10.26	10.27	8.56	11.68
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	3.64	2.73	1.73	1.08	0.69	2.21	3.71	2.54	1.66
059	Samutsongkhram	สมุทรสงคราม	1.88	1.22	1.24	1.00	0.75	0.49	0.95	1.38	1.79
060	Saraburi	สระบุรี	2.80	1.69	1.41	1.49	1.78	3.20	3.38	3.46	2.47
061	Satun	สตูล	0.86	1.00	1.12	1.01	1.24	1.87	2.27	2.06	0.77
062	Singburi	สิงห์บุรี	1.98	3.11	2.04	1.31	1.79	1.67	2.35	1.71	1.35
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	2.65	1.62	2.05	1.44	1.75	3.01	2.31	2.94	3.17
064	Songkhla	สงขลา	2.52	2.28	1.93	2.23	1.90	4.44	3.69	4.24	3.95
065	Sukhothai	สุโขทัย	2.34	2.36	1.64	0.98	1.49	2.31	2.31	2.79	1.66
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	2.56	2.48	2.33	1.55	2.27	3.75	5.18	4.96	5.23
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	2.71	1.84	1.60	3.39	2.90	1.64	3.60	3.19	2.38
068	Surin	สุรินทร์	2.27	2.21	1.93	1.32	1.04	2.71	5.29	2.37	3.23
069	Tak	ตาก	2.13	1.26	1.59	2.10	1.70	1.56	2.85	4.15	3.50
070	Trang	ตรัง	1.11	1.14	2.08	2.80	2.32	4.82	5.97	5.48	4.53
071	Trat	ตราด	2.98	1.75	2.07	3.81	1.64	4.27	4.23	3.31	2.66
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	1.18	1.88	1.27	1.32	1.61	2.01	1.92	1.84	2.34
073	Udonthani	อุดรธานี	2.36	1.72	1.56	1.17	0.76	1.89	4.12	1.70	6.34
074	Uthaithani	อุทัยธานี	1.35	1.98	1.66	1.67	1.57	3.30	3.21	4.16	3.08
075	Uttradit	อุดรดิตถ์	2.16	2.21	2.06	1.50	2.23	3.42	3.07	2.90	2.39
076	Yala	ยะลา	1.61	1.30	2.89	1.52	3.34	3.21	2.96	2.32	1.69
077	Yasothon	ยโสธร	2.06	1.56	0.92	1.14	1.21	1.26	2.47	3.03	3.65

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข 2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

อัตราการเสียชีวิตของรถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน  
ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 6.2.5 อัตราการเสียชีวิตของรถยนต์ (V40-V59) ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556

### แยกรายจังหวัด

#### Fatality Rate of 4-Wheel Vehicle Users per 10,000 Registered 4-Wheel Vehicle by Province

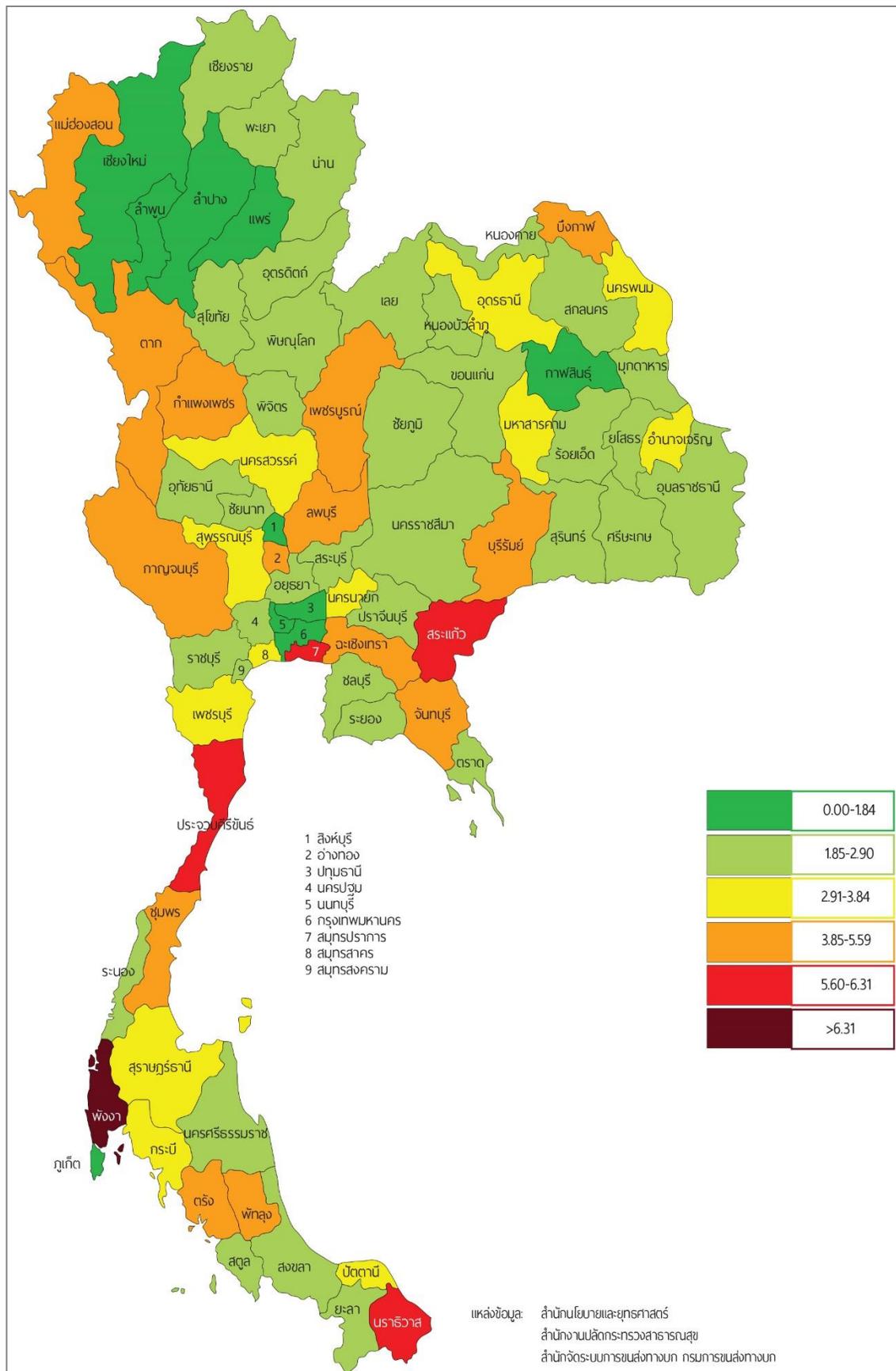
อัตราการเสียชีวิตของรถยนต์ (V40-V59) ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด											
รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	4.07	1.17	1.08	1.50	1.40	1.71	1.93	1.72	3.15
002	Angthong	อ่างทอง	8.88	4.14	3.03	2.60	4.13	2.83	2.42	1.09	4.01
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	9.52	5.21	3.91	5.86	3.95	5.25	2.83	3.26	1.75
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	0.05	0.03	0.03	0.02	0.03	0.05	0.03	0.03	0.02
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	7.52	7.67	4.60
006	Buriram	บุรีรัมย์	5.27	5.20	4.83	4.00	4.81	5.03	4.20	5.65	4.41
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	5.52	5.32	3.66	5.38	3.69	6.10	6.85	7.06	4.71
008	Chainat	ชัยนาท	10.30	4.48	2.13	5.21	4.34	6.91	1.93	2.84	1.80
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	3.77	5.87	2.99	3.51	1.63	2.56	3.57	2.34	2.82
010	Chanthaburi	จันทบุรี	2.66	0.90	1.71	1.62	1.11	3.96	1.92	3.91	5.03
011	Chiangmai	เชียงใหม่	1.58	1.54	1.77	0.81	0.92	1.11	0.53	0.60	0.41
012	Chiangrai	เชียงราย	3.35	2.58	3.76	1.16	2.80	1.18	1.15	1.37	1.48
013	Chonburi	ชลบุรี	5.23	5.25	5.48	3.19	2.16	2.40	2.40	2.22	2.09
014	Chumporn	ชุมพร	5.24	5.14	2.12	2.23	1.96	3.02	3.50	4.62	3.85
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	2.77	2.05	1.91	2.67	2.15	2.26	0.68	2.05	1.09
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	9.74	7.00	5.80	5.55	4.35	5.68	5.26	3.80	4.27
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	4.75	1.61	2.05	2.09	1.99	5.34	3.47	3.19	4.14
018	Khonkaen	ขอนแก่น	3.77	1.92	1.39	1.46	1.38	1.27	1.38	1.15	1.54
019	Krabi	กระบี่	2.74	3.06	4.54	4.77	5.58	6.81	3.84	2.81	3.76
020	Lampang	ลำปาง	0.91	0.41	0.39	0.93	0.80	2.10	2.16	0.52	0.76
021	Lamphun	ลำพูน	2.62	2.23	0.63	1.25	0.46	0.59	0.86	0.27	0.63
022	Loei	เลย	4.70	4.53	1.30	2.00	3.77	4.83	3.74	3.19	1.62
023	Lopburi	ลพบุรี	5.41	5.73	3.31	3.47	4.68	4.73	3.78	4.83	4.61
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	17.05	12.55	10.48	3.40	6.39	1.49	6.87	3.88	4.85
025	Maharakham	มหาสารคาม	2.45	3.68	4.30	3.77	2.04	3.19	2.66	1.59	3.07
026	Mukdahan	มุกดาหาร	3.05	1.05	1.91	1.33	4.07	1.84	2.29	2.79	1.20
027	Nakhonnayok	นครนายก	5.85	4.80	2.67	1.44	1.04	2.60	2.46	1.69	3.05
028	Nakhonpathom	นครปฐม	2.72	2.47	2.39	2.31	1.31	3.31	2.50	2.58	1.79
029	Nakhonphanom	นครพนม	8.84	3.61	2.74	2.94	3.40	3.17	3.74	1.69	3.31
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	2.20	2.72	1.99	1.82	1.63	2.72	3.37	2.91	2.55
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	4.68	3.35	3.07	2.48	4.64	3.76	4.54	3.89	3.52
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	5.74	5.20	5.02	4.11	2.73	6.02	3.84	5.29	1.98
033	Nan	น่าน	2.67	0.82	1.29	1.47	1.60	1.46	1.34	2.60	1.90
034	Narathiwat	นราธิวาส	1.57	4.76	2.34	4.77	8.37	1.48	3.63	5.22	6.14
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	2.48	2.02	1.81	2.47	1.14	4.23	3.78	1.08	2.63
036	Nongkhai	หนองคาย	1.27	3.42	4.50	2.52	3.38	3.67	1.96	0.51	1.32
037	Nonthaburi	นนทบุรี	2.07	3.06	0.66	0.43	0.21	0.10	0.39	0.00	0.00
038	Pangnga	พังงา	11.00	7.79	4.85	4.11	7.17	5.21	4.07	4.08	9.30
039	Pathumthani	ปทุมธานี	6.80	4.94	2.32	2.44	3.44	3.04	2.15	3.20	1.06
040	Pattani	ปัตตานี	2.11	1.60	0.89	2.37	0.42	2.85	1.16	2.56	3.18

อัตราการเสียชีวิตของรถยนต์ (V40-V59)											
ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด											
รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	3.95	2.11	2.24	3.54	3.56	2.90	4.02	4.05	4.54
042	Petchaburi	เพชรบุรี	7.21	5.33	4.35	4.01	3.82	3.30	3.82	5.51	3.83
043	Phatthalung	พัทลุง	6.85	2.38	6.66	3.24	6.02	5.59	5.41	6.87	3.89
044	Phayao	พะเยา	1.73	0.88	1.26	1.00	1.50	1.22	1.47	2.09	1.23
045	Phichit	พิจิตร	5.51	3.08	3.16	3.40	5.82	3.91	2.19	3.70	2.13
046	Phrae	แพร่	2.38	2.07	0.18	1.38	1.15	0.47	4.15	1.10	0.77
047	Phuket	ภูเก็ต	1.03	3.36	2.56	1.65	1.31	2.12	1.53	1.04	0.88
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	4.18	3.18	1.19	2.35	1.97	1.42	3.74	3.79	1.52
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	5.64	3.92	4.04	3.79	2.91	5.43	3.15	2.49	1.98
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	6.32	4.85	6.46	7.53	7.73	8.89	8.01	8.70	5.71
051	Ranong	ระนอง	2.11	3.55	2.68	4.34	1.16	0.55	1.00	0.91	1.26
052	Ratchaburi	ราชบุรี	1.78	3.05	2.72	2.01	2.03	2.69	1.42	2.55	1.38
053	Rayong	ระยอง	4.64	3.53	4.64	3.04	3.29	2.84	3.22	2.86	2.04
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	4.63	2.66	2.64	3.15	3.23	2.20	3.66	2.72	1.87
055	Sakaeo	สระแก้ว	4.91	2.22	4.62	4.00	3.23	6.61	5.77	5.31	6.05
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	4.54	3.99	2.06	2.19	1.42	2.65	1.45	1.66	2.53
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	9.75	5.76	4.42	2.77	3.30	5.31	3.71	4.36	5.89
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	4.15	6.30	3.10	0.63	0.61	3.64	6.03	3.59	3.51
059	Samutsongkhram	สมุทรสงคราม	4.29	3.10	3.09	0.76	2.96	0.72	2.10	5.90	1.82
060	Saraburi	สระบุรี	4.64	4.75	4.07	2.36	1.71	2.03	2.17	3.90	1.69
061	Satun	สตูล	4.91	2.47	4.40	4.98	5.23	3.97	4.30	2.08	1.90
062	Singburi	สิงห์บุรี	4.36	7.33	5.70	5.17	2.32	3.19	2.45	3.95	1.04
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	3.66	3.93	2.51	2.99	3.86	4.61	3.76	2.88	1.89
064	Songkhla	สงขลา	2.66	2.42	3.70	1.72	1.83	3.10	2.64	2.34	1.85
065	Sukhothai	สุโขทัย	3.80	3.63	2.04	2.53	1.47	2.76	2.26	2.48	2.24
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	5.03	3.11	2.94	3.07	2.43	3.24	3.16	3.47	3.21
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	6.63	5.10	2.61	4.05	2.88	3.84	2.66	1.93	3.14
068	Surin	สุรินทร์	2.45	3.54	3.44	5.12	3.43	2.70	3.69	0.88	2.66
069	Tak	ตาก	7.42	7.61	4.31	4.05	5.77	4.41	3.24	6.34	4.89
070	Trang	ตรัง	2.84	1.85	3.10	2.02	3.76	3.52	4.24	3.86	4.36
071	Trat	ตราด	4.22	2.68	2.10	9.64	5.45	6.31	6.32	0.96	1.19
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	1.55	0.75	0.97	1.24	1.09	1.00	1.09	1.35	1.76
073	Udonthani	อุดรธานี	2.39	3.34	2.56	1.85	1.83	1.55	3.45	0.47	3.49
074	Uthaithani	อุทัยธานี	1.07	1.64	2.17	2.07	2.24	2.09	4.88	3.06	2.54
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	3.57	5.16	3.79	2.36	3.24	3.78	3.38	1.15	1.94
076	Yala	ยะลา	4.16	1.81	1.55	1.69	1.45	1.58	2.00	2.51	1.41
077	Yasothon	ยโสธร	3.91	1.65	2.15	2.10	0.75	2.58	0.87	3.72	1.24

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข 2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

อัตราการเสียชีวิตของรถยนต์ (V40-V59) ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556

แยกรายจังหวัด



## 6.2.6 อัตราการเสียชีวิตของรถบรรทุก (V60-V69) ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน

ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

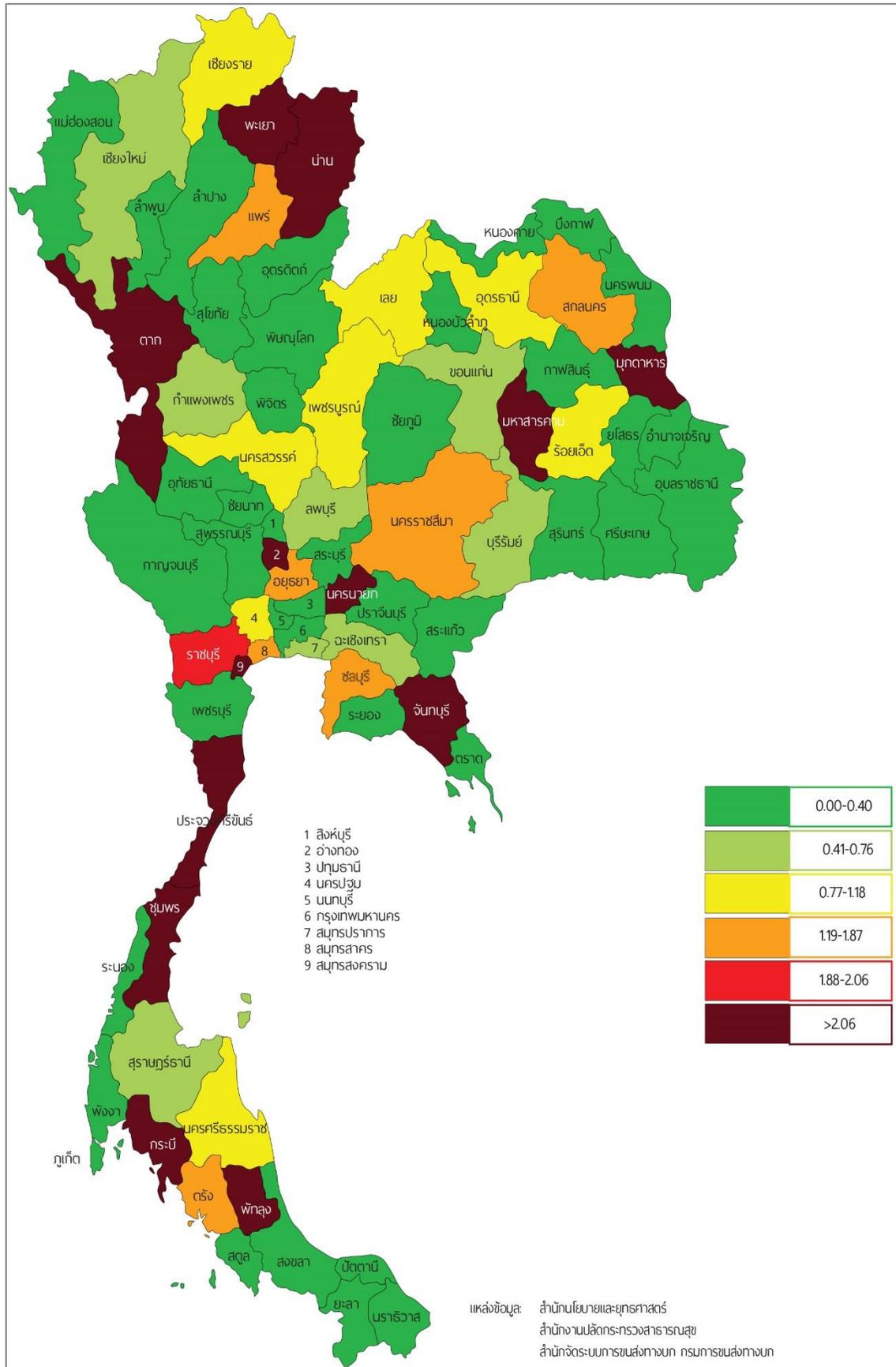
Fatality Rate of Truck Users per 10,000 Registered Truck by Province

อัตราการเสียชีวิตของรถบรรทุก (V60-V69)											
ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด											
รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
002	Angthong	อ่างทอง	0.00	0.00	2.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.23
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	2.08	1.03	1.90	1.77	0.85	0.00	0.00	0.00	1.82
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	0.00
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
006	Buriram	บุรีรัมย์	0.00	0.94	0.89	0.00	0.00	0.76	0.00	0.68	0.64
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	2.78	4.17	0.77	2.23	1.46	2.79	1.32	1.24	0.56
008	Chainat	ชัยนาท	0.00	0.00	1.93	0.00	3.31	0.00	0.00	0.00	0.00
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	0.90	0.00	0.88	0.00	1.63	0.00	1.39	1.28	0.00
010	Chanthaburi	จันทบุรี	1.99	0.00	0.00	0.00	1.79	0.00	3.53	1.68	3.14
011	Chiangmai	เชียงใหม่	0.00	1.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.68	0.63
012	Chiangrai	เชียงราย	0.00	0.00	0.00	0.00	2.13	1.01	0.00	0.00	0.77
013	Chonburi	ชลบุรี	1.29	0.66	0.63	0.92	0.91	0.30	0.28	0.53	1.48
014	Chumporn	ชุมพร	2.38	6.67	4.26	0.00	0.00	0.00	1.91	0.00	3.44
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	1.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	0.99	3.67	2.63	0.84	0.00	0.00	0.73	2.80	0.65
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	0.00	0.00	1.64	0.00	0.00	0.00	1.44	0.68	0.00
018	Khonkaen	ขอนแก่น	0.83	0.00	0.00	0.00	0.51	0.49	0.00	0.44	0.41
019	Krabi	กระบี่	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.51	2.31
020	Lampang	ลำปาง	1.63	0.00	1.51	1.48	1.47	0.00	1.40	2.68	0.00
021	Lamphun	ลำพูน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
022	Loei	เลย	1.80	0.00	1.56	0.00	1.40	1.33	2.50	1.19	1.11
023	Lopburi	ลพบุรี	2.09	6.13	1.96	0.95	2.72	0.87	1.68	1.58	0.75
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	0.00	0.00	0.00	0.00	14.97	0.00	0.00	0.00	0.00
025	Maharakham	มหาสารคาม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.33	1.07	5.03
026	Mukdahan	มุกดาหาร	0.00	0.00	0.00	0.00	3.75	0.00	0.00	2.99	5.51
027	Nakhonnayok	นครนายก	8.73	3.98	0.00	0.00	3.62	0.00	0.00	0.00	3.08
028	Nakhonpathom	นครปฐม	0.73	0.00	0.38	0.00	1.44	0.00	0.34	0.00	0.92
029	Nakhonphanom	นครพนม	0.00	0.00	0.00	0.00	3.43	0.00	0.00	3.05	0.00
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	0.97	1.23	0.59	0.00	0.00	0.52	2.22	1.40	1.31
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	0.65	0.00	0.58	0.00	1.64	1.05	2.07	1.96	0.92
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	3.93	3.65	1.17	2.27	0.00	2.15	3.02	1.89	0.88
033	Nan	น่าน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.96	0.00	1.80	3.32
034	Narathiwat	นราธิวาส	0.00	4.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	0.00	3.31	0.00	0.00	0.00	2.58	0.00	0.00	0.00
036	Nongkhai	หนองคาย	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
037	Nonthaburi	นนทบุรี	1.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
038	Pangnga	พังงา	0.00	9.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
039	Pathumthani	ปทุมธานี	0.00	1.62	0.77	0.00	0.00	0.70	0.69	0.00	0.00
040	Pattani	ปัตตานี	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.49	0.00

อัตราการเสียชีวิตของรถบรรทุก (V60-V69)											
ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด											
Sรหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	19.10	0.00	0.00	0.00	3.54	1.12	3.11	0.97	0.89
042	Petchaburi	เพชรบุรี	0.00	1.42	0.00	2.68	1.30	1.28	1.24	0.00	0.00
043	Phatthalung	พัทลุง	0.00	3.08	0.00	0.00	0.00	2.68	0.00	0.00	2.07
044	Phayao	พะเยา	5.98	2.71	0.00	2.43	0.00	0.00	2.11	0.00	3.54
045	Phichit	พิจิตร	0.00	0.00	1.60	0.00	1.43	0.00	0.00	0.00	0.00
046	Phrae	แพร่	0.00	0.00	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.74
047	Phuket	ภูเก็ต	0.00	0.00	2.41	2.34	4.87	2.49	0.00	2.56	0.00
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	0.00	1.19	0.00	0.00	1.08	0.00	0.00	1.84	0.00
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	3.45	0.00	0.00	1.63	0.00	1.39	0.00	1.10	0.00
050	Prachuapkhirkhan	ประจวบคีรีขันธ์	0.00	2.26	0.00	1.07	3.19	2.08	1.02	5.06	4.94
051	Ranong	ระนอง	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
052	Ratchaburi	ราชบุรี	0.00	1.56	0.76	0.74	0.00	0.00	2.80	0.68	1.93
053	Rayong	ระยอง	0.00	0.00	1.28	0.00	0.00	0.00	1.16	0.00	0.00
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	2.56	0.00	0.00	1.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.89
055	Sakaeo	สระแก้ว	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.28	1.24	0.00	0.00
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	1.84	1.74	0.00	0.00	1.66	1.60	0.00	0.00	1.40
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	1.25	0.00	0.55	0.00	0.55	0.53	0.51	0.95	0.43
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.75
059	Samutsongkhram	สมุทรสงคราม	4.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.70
060	Saraburi	สระบุรี	2.04	1.63	1.57	0.51	0.51	0.49	0.00	0.43	0.38
061	Satun	สตูล	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
062	Singburi	สิงห์บุรี	0.00	0.00	0.00	5.20	0.00	0.00	2.33	2.29	0.00
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	2.16	0.00	2.26	0.00	0.00	1.03	0.00	0.95	0.00
064	Songkhla	สงขลา	0.00	0.71	3.40	0.65	1.28	0.00	0.59	0.57	0.00
065	Sukhothai	สุโขทัย	5.86	0.00	0.00	1.47	0.00	1.31	1.28	1.16	0.00
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	0.59	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	1.43	0.90	0.00
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	0.00	2.09	0.00	2.72	2.65	0.85	2.42	1.55	0.74
068	Surin	สุรินทร์	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.77	0.74	1.43	0.00
069	Tak	ตาก	0.00	0.00	6.02	0.00	13.02	4.75	0.00	4.21	5.62
070	Trang	ตรัง	0.00	0.00	0.00	2.06	0.00	3.93	0.00	0.00	1.71
071	Trat	ตราด	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	0.00	0.00	0.00	0.00	0.77	0.75	0.00	0.00	0.00
073	Udonthani	อุดรธานี	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.61	1.74	1.09
074	Uthaithani	อุทัยธานี	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.18	0.00	0.00	0.00
075	Uttaradit	อุดรดิถี	2.50	0.00	7.25	0.00	0.00	0.00	0.00	1.96	0.00
076	Yala	ยะลา	0.00	0.00	0.00	0.00	3.50	3.39	0.00	0.00	0.00
077	Yasothon	ยโสธร	0.00	0.00	0.00	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข 2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

อัตราการเสียชีวิตของรถบรรทุก (V60-V69) ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 6.2.7 อัตราการเสียชีวิตของรถโดยสาร (V70-V79) ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน

ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

Fatality Rate of Bus Users per 10,000 Registered Bus by Province

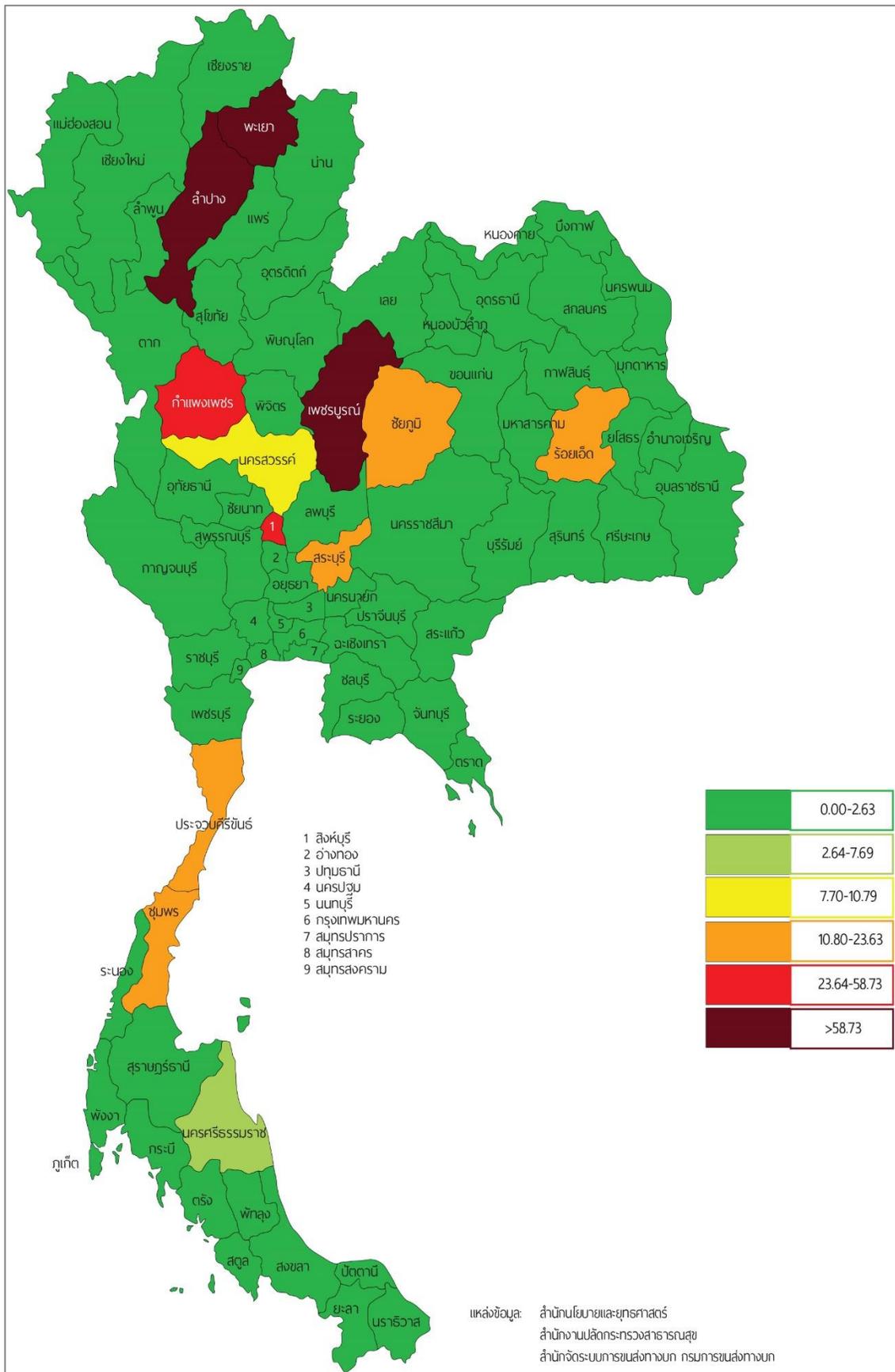
อัตราการเสียชีวิตของรถโดยสาร (V70-V79) ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด											
รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
002	Angthong	อ่างทอง	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	0.0	19.5	4.4	12.2	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
006	Buriram	บุรีรัมย์	20.2	0.0	0.0	0.0	29.1	9.6	0.0	0.0	0.0
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	0.0	6.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
008	Chainat	ชัยนาท	0.0	35.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2
010	Chanthaburi	จันทบุรี	10.0	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
011	Chiangmai	เชียงใหม่	5.8	0.0	7.3	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0
012	Chiangrai	เชียงราย	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
013	Chonburi	ชลบุรี	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	5.8	1.9
014	Chumporn	ชุมพร	0.0	0.0	0.0	49.3	0.0	16.5	65.6	0.0	16.4
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	0.0	0.0	10.7	0.0	68.3	0.0	0.0	0.0	0.0
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	83.3	37.4	0.0	0.0	0.0	0.0	28.4	0.0	31.5
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	9.5	158.1	0.0	8.9	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0
018	Khonkaen	ขอนแก่น	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	6.7	0.0
019	Krabi	กระบี่	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
020	Lampang	ลำปาง	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3	0.0	173.7
021	Lamphun	ลำพูน	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
022	Loei	เลย	15.3	0.0	0.0	58.0	14.5	0.0	0.0	76.3	0.0
023	Lopburi	ลพบุรี	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	15.9	5.4	5.4	0.0
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	0.0	0.0	0.0	0.0	104.2	0.0	0.0	50.8	0.0
025	Mahasarakham	มหาสารคาม	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
026	Mukdahan	มุกดาหาร	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
027	Nakhonnayok	นครนายก	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
028	Nakhonpathom	นครปฐม	7.2	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0
029	Nakhonphanom	นครพนม	0.0	0.0	59.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	0.0	0.0	4.4	4.1	7.9	4.0	1.9	9.3	1.8
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	7.7	0.0	8.0
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	0.0	6.5	0.0	3.6	0.0	3.6	7.4	7.4	3.7
033	Nan	น่าน	0.0	38.0	0.0	0.0	0.0	26.7	272.5	0.0	0.0
034	Narathiwat	นราธิวาส	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
036	Nongkhai	หนองคาย	19.7	18.2	0.0	0.0	0.0	17.7	0.0	0.0	0.0
037	Nonthaburi	นนทบุรี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
038	Pangnga	พังงา	0.0	16.1	0.0	0.0	28.2	0.0	25.7	0.0	0.0
039	Pathumthani	ปทุมธานี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
040	Pattani	ปัตตานี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

**อัตราการเสียชีวิตของรถโดยสาร (V70-V79)**  
ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด

รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	31.4	0.0	272.0
042	Petchaburi	เพชรบุรี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
043	Phatthalung	พัทลุง	0.0	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
044	Phayao	พะเยา	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.7	0.0	72.5
045	Phichit	พิจิตร	0.0	28.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
046	Phrae	แพร่	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	123.5	0.0
047	Phuket	ภูเก็ต	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	0.0	11.1	11.2	44.6	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	118.2	0.0	85.7	443.5	0.0	83.2	0.0	106.2	0.0
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	0.0	48.2	44.9	0.0	20.4	33.3	16.6	16.2	15.8
051	Ranong	ระนอง	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
052	Ratchaburi	ราชบุรี	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
053	Rayong	ระยอง	0.0	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	31.9	0.0	0.0	0.0	15.5	7.5	0.0	0.0	15.0
055	Sakaeo	สระแก้ว	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	7.9	0.0	0.0
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	7.7	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
059	Samutsongkhram	สมุทรสงคราม	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
060	Saraburi	สระบุรี	8.6	0.0	0.0	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8
061	Satun	สตูล	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
062	Singburi	สิงห์บุรี	26.4	27.9	0.0	0.0	0.0	27.6	0.0	0.0	44.9
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	0.0	0.0	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
064	Songkhla	สงขลา	2.4	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
065	Sukhothai	สุโขทัย	26.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	7.7	0.0	0.0	4.1	0.0	7.5	3.7	36.6	0.0
068	Surin	สุรินทร์	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
069	Tak	ตาก	238.1	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.2	0.0	0.0
070	Trang	ตรัง	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
071	Trat	ตราด	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
073	Udonthani	อุดรธานี	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
074	Uthaithani	อุทัยธานี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
075	Uttradit	อุตรดิตถ์	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
076	Yala	ยะลา	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
077	Yasothon	ยโสธร	0.0	0.0	0.0	15.8	0.0	0.0	17.1	0.0	0.0

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข 2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

อัตราการเสียชีวิตของรถโดยสาร (V70-V79) ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 6.2.8 อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ <15 ปี) ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

Fatality Rate per 100,000 Population (younger than 15 years) by Province

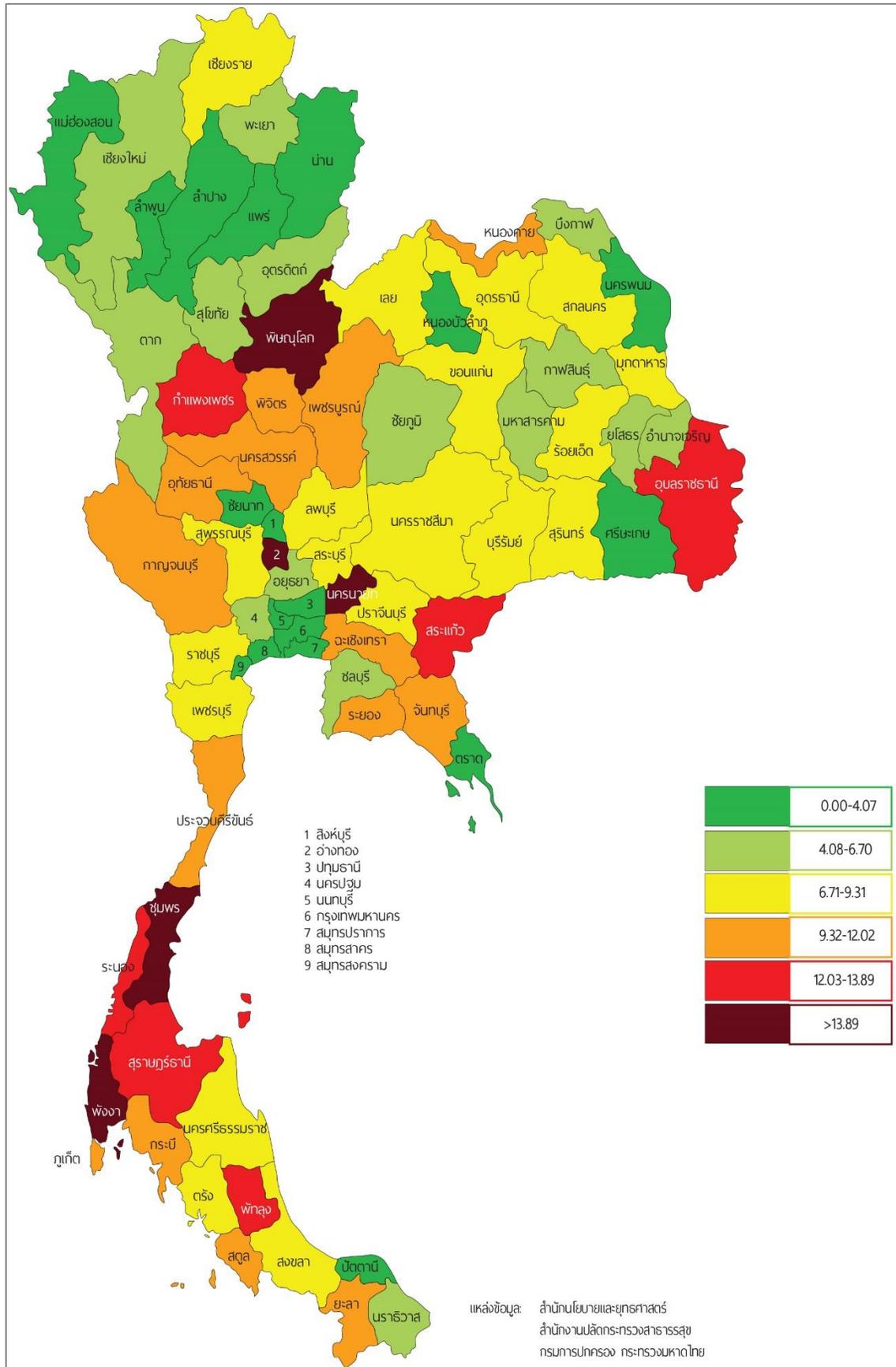
อัตราการเสียชีวิต ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ <15 ปี)											
รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	1.20	2.45	3.77	5.17	3.98	0.00	0.28	5.68	4.36
002	Angthong	อ่างทอง	11.19	7.59	0.00	5.88	3.99	4.07	2.09	4.29	15.25
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	9.94	7.33	4.68	8.04	8.12	10.29	9.76	4.96	4.30
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	0.73	0.28	0.19	0.48	0.19	1.31	0.42	0.43	0.55
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	4.50	4.50	4.53
006	Buriram	บุรีรัมย์	4.17	4.24	3.17	3.23	6.88	5.48	6.52	8.55	6.77
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	9.38	2.92	5.15	8.16	5.98	10.63	6.13	10.81	10.91
008	Chainat	ชัยนาท	11.25	4.94	0.00	13.83	3.51	10.76	9.18	3.74	3.82
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	4.27	3.93	1.78	2.73	2.78	4.24	3.36	5.86	5.96
010	Chanthaburi	จันทบุรี	15.26	11.59	12.77	9.93	3.02	10.24	13.50	6.30	9.57
011	Chiangmai	เชียงใหม่	2.12	4.27	5.45	1.11	4.51	3.06	3.52	3.97	5.21
012	Chiangrai	เชียงราย	4.18	6.12	4.34	3.43	4.46	7.55	10.74	4.67	6.80
013	Chonburi	ชลบุรี	7.50	6.99	9.94	10.54	6.34	9.27	9.24	7.73	4.74
014	Chumporn	ชุมพร	14.56	14.74	13.90	27.03	9.09	13.37	12.53	22.26	16.10
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	2.40	3.93	2.01	2.58	4.22	2.70	4.42	3.94	5.74
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	7.19	9.30	8.76	5.51	7.67	6.41	9.44	6.66	12.03
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	3.06	4.30	5.58	3.11	6.28	11.43	7.04	8.44	11.14
018	Khonkaen	ขอนแก่น	9.29	10.33	6.58	5.86	4.78	5.51	7.04	7.04	7.15
019	Krabi	กระบี่	3.82	8.58	17.93	12.15	15.74	13.89	12.95	17.48	10.11
020	Lampang	ลำปาง	1.48	5.42	3.24	1.68	1.75	5.25	6.67	1.98	2.04
021	Lamphun	ลำพูน	5.79	7.46	3.09	4.78	3.29	6.75	1.74	3.57	3.61
022	Loei	เลย	5.51	4.81	4.88	6.60	7.52	9.31	7.70	6.89	6.96
023	Lopburi	ลพบุรี	9.59	4.87	5.66	7.88	6.55	9.65	11.37	8.51	7.90
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	0.00	3.54	3.58	1.81	3.67	1.85	1.88	0.00	0.00
025	Maharakham	มหาสารคาม	5.12	5.27	2.16	2.78	0.57	3.50	1.19	4.89	4.38
026	Mukdahan	มุกดาหาร	1.32	1.34	1.36	4.14	8.45	7.21	1.47	2.99	7.61
027	Nakhonnayok	นครนายก	20.29	12.40	8.39	2.12	8.60	17.55	20.14	11.41	16.21
028	Nakhonpathom	นครปฐม	13.70	8.37	6.60	7.88	4.29	5.59	13.31	12.22	6.48
029	Nakhonphanom	นครพนม	1.87	5.04	2.55	3.24	2.63	1.34	3.39	3.45	1.41
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	6.31	8.11	5.57	5.07	7.12	10.66	10.42	8.52	8.87
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	4.32	2.93	4.49	4.07	6.22	4.24	9.73	8.26	11.76
032	Nakhonsriharat	นครศรีธรรมราช	3.00	6.39	5.57	5.34	5.72	10.33	11.14	10.95	6.71
033	Nan	น่าน	1.05	2.16	2.23	9.19	3.54	3.64	3.77	1.29	3.94
034	Narathiwat	นราธิวาส	4.46	5.94	6.45	7.42	7.41	8.40	11.37	8.42	6.43
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	4.40	3.59	3.66	0.00	1.92	7.83	0.10	5.10	3.12
036	Nongkhai	หนองคาย	0.98	2.48	1.51	2.55	2.07	5.25	2.02	0.00	10.53
037	Nonthaburi	นนทบุรี	1.05	3.66	1.04	0.51	0.51	2.56	1.04	0.52	0.00
038	Pangnga	พังงา	10.79	0.00	5.40	3.60	5.44	1.83	7.41	5.62	15.18
039	Pathumthani	ปทุมธานี	3.96	5.46	3.20	3.13	4.64	4.60	2.06	2.58	2.06
040	Pattani	ปัตตานี	2.13	5.87	3.75	5.37	3.22	3.77	5.41	5.43	3.80

**อัตราการเสียชีวิต ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน  
(อายุ <15 ปี)**

รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	6.85	7.47	4.56	6.19	3.15	6.43	9.28	4.45	9.61
042	Petchaburi	เพชรบุรี	5.57	7.90	5.71	9.23	9.31	10.59	9.54	12.13	7.39
043	Phatthalung	พัทลุง	7.39	2.81	6.65	5.76	5.84	10.90	8.09	9.23	12.42
044	Phayao	พะเยา	4.58	5.93	2.46	6.35	1.31	4.08	7.04	2.90	4.46
045	Phichit	พิจิตร	4.53	7.39	4.70	5.75	2.92	6.98	10.24	10.52	11.81
046	Phrae	แพร่	0.00	2.56	3.97	1.37	5.68	4.41	4.56	1.58	1.62
047	Phuket	ภูเก็ต	17.95	10.86	5.25	6.40	7.55	13.76	11.21	11.14	10.99
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	8.54	4.97	5.07	5.81	6.56	11.37	9.54	14.57	21.11
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	4.14	4.18	6.37	2.14	5.41	8.74	5.54	12.35	6.80
050	Prachuapkhirkhan	ประจวบคีรีขันธ์	5.83	7.82	5.91	13.84	7.94	12.02	9.09	11.18	11.26
051	Ranong	ระนอง	5.09	5.09	0.00	5.15	2.61	7.91	8.06	2.73	13.86
052	Ratchaburi	ราชบุรี	4.22	6.08	3.70	5.62	1.26	9.66	11.17	11.38	8.84
053	Rayong	ระยอง	11.85	10.14	8.46	7.56	8.93	18.51	17.72	14.00	9.55
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	5.33	4.02	4.14	5.82	6.00	5.79	9.37	0.44	7.64
055	Sakaeo	สระแก้ว	0.82	1.66	3.37	3.41	8.65	8.78	8.02	9.06	13.76
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	3.97	2.42	1.23	3.74	2.95	7.70	5.66	5.31	8.08
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	3.89	1.72	2.58	1.29	2.60	3.50	1.32	1.33	1.79
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	1.99	7.95	2.99	7.98	6.02	10.19	11.37	4.17	1.05
059	Samutsongkham	สมุทรสงคราม	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.69	6.47	3.32
060	Saraburi	สระบุรี	6.42	6.45	12.21	7.40	5.82	7.57	4.27	8.66	7.02
061	Satun	สตูล	4.05	1.35	6.74	5.37	10.72	6.70	5.37	6.66	10.57
062	Singburi	สิงห์บุรี	12.89	13.14	5.34	2.72	0.00	8.45	5.77	5.90	3.02
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	3.36	1.87	1.27	0.97	2.99	3.74	2.78	4.61	2.54
064	Songkhla	สงขลา	5.57	6.56	6.24	4.62	5.31	6.70	11.13	8.81	7.49
065	Sukhothai	สุโขทัย	2.59	4.41	2.70	1.85	2.82	4.80	4.90	9.02	4.10
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	5.45	5.54	8.77	5.09	5.81	7.23	9.40	8.22	9.04
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	12.99	14.88	12.08	12.06	10.18	14.43	19.20	10.34	12.27
068	Surin	สุรินทร์	2.53	2.58	3.94	2.69	3.09	3.51	4.31	6.59	7.49
069	Tak	ตาก	3.27	4.05	6.46	3.20	3.19	2.38	7.20	5.62	6.45
070	Trang	ตรัง	6.28	2.81	9.24	13.66	10.91	14.02	14.21	8.33	7.67
071	Trat	ตราด	6.69	0.00	13.77	13.89	7.06	12.03	2.44	7.40	2.50
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	7.83	6.04	4.92	8.78	5.62	10.42	10.35	9.72	12.64
073	Udonthani	อุดรธานี	4.69	3.59	3.05	2.81	2.55	3.90	7.95	2.36	7.21
074	Uthaithani	อุทัยธานี	3.00	4.57	4.65	4.71	0.00	6.50	4.96	5.07	10.27
075	Uttradit	อุดรดิถี	1.12	1.15	3.52	4.79	2.45	6.26	7.74	2.65	5.43
076	Yala	ยะลา	4.39	4.39	6.63	8.86	6.65	6.65	14.76	13.27	11.75
077	Yasothon	ยโสธร	4.34	1.78	1.83	4.70	3.87	1.99	3.07	4.19	4.29

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข 2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ <15 ปี) ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 6.2.9 อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 15-24 ปี) ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

Fatality Rate per 100,000 Population (between 15-24 years) by Province

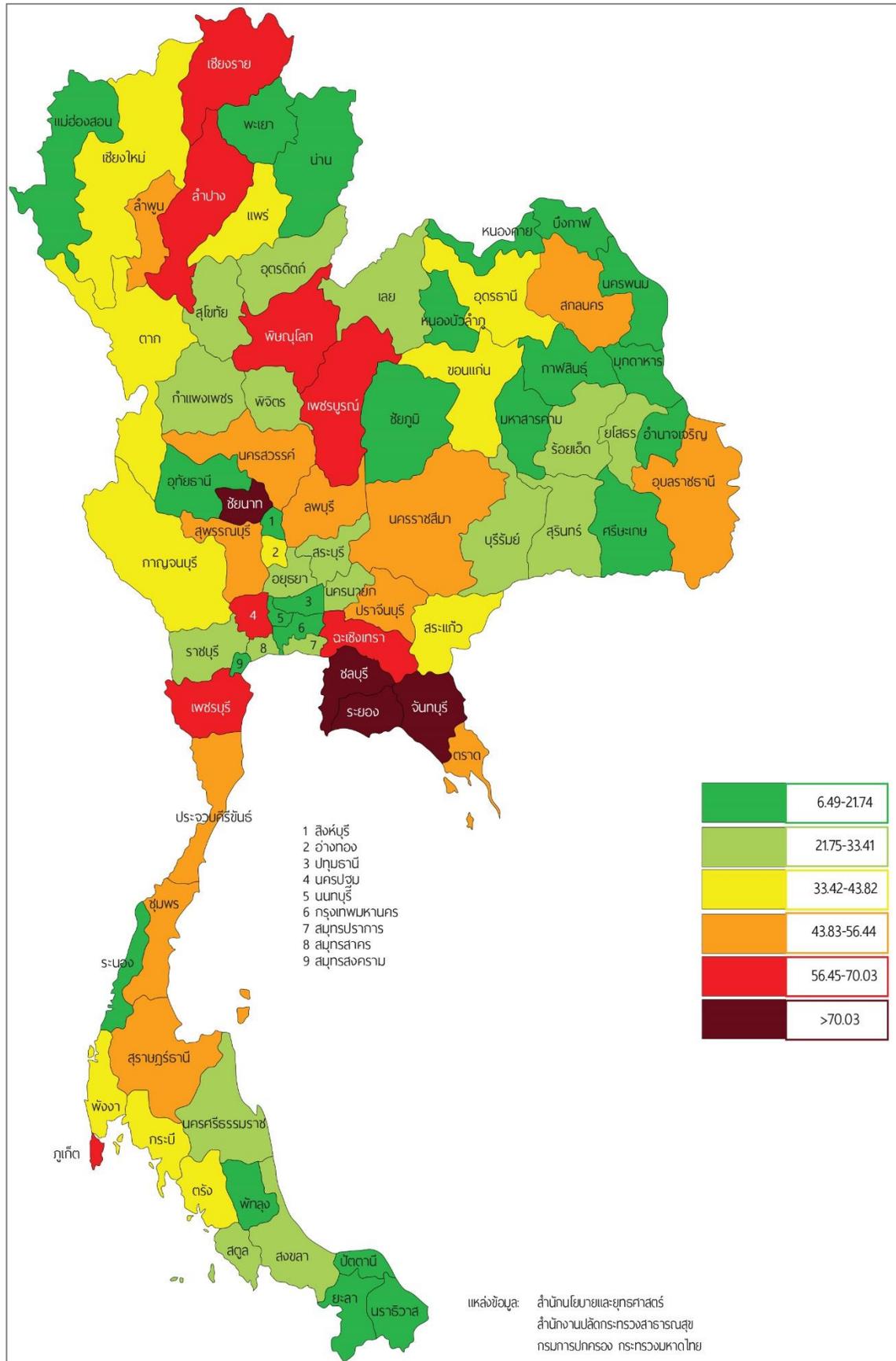
อัตราการเสียชีวิต ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 15-24 ปี)											
รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	6.7	10.2	8.5	3.4	3.4	20.6	2.2	12.0	8.6
002	Angthong	อ่างทอง	40.9	38.8	36.5	26.3	39.6	23.8	31.7	23.7	39.7
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	69.4	52.3	44.5	46.5	24.0	60.1	41.5	32.6	33.4
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	5.4	5.2	5.7	5.5	5.8	7.0	6.7	5.0	8.3
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	5.0	8.2	8.2
006	Buriram	บุรีรัมย์	20.6	22.7	24.7	15.8	14.9	31.2	22.8	30.9	25.3
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	71.5	49.6	69.0	34.7	43.0	62.5	56.0	46.5	58.6
008	Chainat	ชัยนาท	44.0	26.7	49.3	34.1	43.4	71.3	46.1	48.2	73.7
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	16.1	27.2	15.8	11.6	12.9	17.3	18.0	17.2	19.2
010	Chanthaburi	จันทบุรี	51.4	47.7	47.9	43.0	24.1	33.4	38.5	46.9	73.2
011	Chiangmai	เชียงใหม่	57.2	55.9	37.1	38.6	38.6	41.7	36.9	43.4	42.5
012	Chiangrai	เชียงราย	43.4	46.0	46.0	38.1	33.0	70.0	55.7	51.6	59.8
013	Chonburi	ชลบุรี	96.4	74.1	63.6	67.5	42.3	61.7	60.4	71.6	78.8
014	Chumporn	ชุมพร	57.0	47.6	54.5	63.1	51.0	81.7	48.3	58.8	46.4
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	8.9	11.6	10.4	9.8	12.7	14.8	12.1	14.9	14.7
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	20.8	27.8	22.6	26.8	32.6	34.7	43.4	30.7	30.8
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	20.8	20.7	18.5	17.9	15.6	39.0	25.7	20.1	36.0
018	Khonkaen	ขอนแก่น	53.6	56.1	44.8	41.1	36.8	44.1	48.2	49.9	41.0
019	Krabi	กระบี่	47.9	53.1	38.3	60.2	43.8	59.4	44.4	51.4	41.8
020	Lampang	ลำปาง	34.0	30.3	38.4	19.3	14.8	40.8	55.5	50.0	57.7
021	Lamphun	ลำพูน	49.5	52.7	45.8	50.0	37.9	44.1	40.8	35.4	49.3
022	Loei	เลย	44.5	27.9	26.2	29.6	19.9	35.6	24.4	33.4	30.4
023	Lopburi	ลพบุรี	53.2	49.3	22.9	38.7	25.7	41.6	40.4	35.0	45.7
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	10.3	18.0	7.7	2.6	25.2	12.5	12.5	12.6	10.1
025	Maharakham	มหาสารคาม	16.7	14.8	15.0	15.0	13.6	24.4	18.6	23.8	15.9
026	Mukdahan	มุกดาหาร	16.1	10.9	14.8	5.7	19.2	13.6	29.0	19.4	21.4
027	Nakhonnayok	นครนายก	67.0	28.5	20.8	10.4	15.6	47.0	44.2	49.0	23.2
028	Nakhonpathom	นครปฐม	67.1	51.8	46.7	59.1	34.7	63.6	56.0	67.0	64.8
029	Nakhonphanom	นครพนม	15.9	26.2	11.1	10.4	9.5	19.1	21.9	16.1	19.8
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	33.2	38.7	29.3	32.1	32.7	49.9	53.2	52.2	44.9
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	26.2	26.6	23.7	18.8	15.5	27.1	40.0	47.8	46.7
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	24.7	23.5	27.6	16.7	14.9	31.6	29.6	37.4	29.5
033	Nan	น่าน	27.9	28.3	21.8	26.4	29.4	39.3	15.3	18.3	18.6
034	Narathiwat	นราธิวาส	13.9	20.1	30.0	18.4	22.2	19.0	20.8	25.0	16.1
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	16.0	12.5	15.3	9.0	13.0	27.4	1.4	19.4	6.5
036	Nongkhai	หนองคาย	10.7	21.2	16.3	15.7	14.3	22.5	23.9	19.8	18.3
037	Nonthaburi	นนทบุรี	26.0	18.8	12.4	8.4	4.5	9.4	8.4	16.3	18.8
038	Pangnga	พังงา	56.7	41.1	44.9	37.1	29.3	37.7	24.2	18.6	39.6
039	Pathumthani	ปทุมธานี	59.4	39.8	22.0	20.2	24.1	21.7	13.3	28.5	21.2
040	Pattani	ปัตตานี	8.9	8.9	13.3	9.7	6.9	12.7	16.5	14.6	8.0

**อัตราการเสียชีวิต ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน**  
(อายุ 15-24 ปี)

รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	48.0	24.1	28.1	21.7	31.9	37.2	58.6	33.4	57.0
042	Petchaburi	เพชรบุรี	18.9	39.5	23.6	32.8	27.1	41.0	44.1	36.4	57.8
043	Phatthalung	พัทลุง	24.7	28.8	26.8	22.0	22.1	23.6	30.1	28.8	15.6
044	Phayao	พะเยา	43.1	18.0	19.1	21.4	27.8	24.0	32.8	28.3	17.1
045	Phichit	พิจิตร	27.9	20.7	23.7	18.8	29.6	39.3	29.7	21.4	26.7
046	Phrae	แพร่	23.7	18.1	10.7	11.0	12.5	17.3	42.7	27.1	38.9
047	Phuket	ภูเก็ต	106.2	75.4	111.9	78.3	51.4	117.5	71.6	78.1	58.7
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	30.0	15.7	26.1	35.5	37.7	47.6	59.7	43.5	63.9
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	39.9	17.2	30.2	25.9	34.6	61.4	49.7	44.7	44.9
050	Prachuapkhiri Khan	ประจวบคีรีขันธ์	39.7	35.2	44.2	35.1	42.7	43.8	45.4	37.9	50.2
051	Ranong	ระนอง	42.4	30.9	31.1	27.3	15.6	11.6	38.2	26.4	18.6
052	Ratchaburi	ราชบุรี	22.7	23.6	16.4	19.0	10.0	33.2	33.6	28.5	32.7
053	Rayong	ระยอง	94.9	72.8	86.8	73.8	86.5	88.9	96.7	87.7	75.1
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	20.1	26.9	24.6	22.8	25.9	26.9	22.8	16.6	21.8
055	Sakaeo	สระแก้ว	18.1	8.1	18.6	11.8	11.9	33.2	22.5	33.2	38.1
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	20.5	22.0	17.4	12.6	19.3	40.1	34.1	31.7	44.4
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	52.1	34.6	31.2	22.6	8.9	21.7	21.8	15.2	21.9
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	99.5	73.8	52.5	60.8	21.4	44.9	55.1	24.4	25.6
059	Samutsongkhram	สมุทรสงคราม	25.5	33.7	19.2	23.6	23.9	15.9	8.0	19.9	20.0
060	Saraburi	สระบุรี	69.3	61.1	45.5	23.3	24.3	30.6	31.3	53.0	32.8
061	Satun	สตูล	23.4	17.7	13.8	29.7	11.8	31.6	33.3	33.4	23.8
062	Singburi	สิงห์บุรี	47.6	27.6	35.2	17.9	32.5	33.1	33.2	33.4	15.0
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	16.8	14.5	9.8	9.1	16.3	14.9	14.4	16.5	16.0
064	Songkhla	สงขลา	29.2	28.2	32.6	24.6	28.5	42.5	38.7	36.5	32.3
065	Sukhothai	สุโขทัย	33.4	17.0	20.9	18.8	20.2	35.6	21.6	39.0	25.1
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	36.8	30.3	24.3	32.9	25.0	45.6	40.8	39.8	46.1
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	52.5	50.2	49.1	54.6	54.3	48.8	48.4	38.9	48.0
068	Surin	สุรินทร์	9.9	19.2	20.5	12.6	14.1	24.1	28.3	25.7	31.1
069	Tak	ตาก	25.6	18.9	29.7	29.0	19.3	16.4	18.6	23.2	35.2
070	Trang	ตรัง	25.7	23.0	37.9	33.2	27.7	52.9	47.6	41.5	36.7
071	Trat	ตราด	40.4	22.0	19.1	51.5	25.5	53.7	31.4	31.8	51.4
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	43.1	43.0	33.0	37.2	35.8	47.8	44.1	47.8	44.1
073	Udonthani	อุดรธานี	19.0	18.0	19.1	10.0	9.2	19.7	23.5	13.8	36.9
074	Uthaitthani	อุทัยธานี	14.5	14.7	23.5	21.8	26.5	15.5	24.4	24.3	13.2
075	Uttaradit	อุดรดิตถ์	31.0	28.5	22.4	13.0	34.5	49.3	31.2	31.0	24.5
076	Yala	ยะลา	40.3	18.2	24.0	16.6	29.1	26.1	25.4	24.0	18.5
077	Yasothon	ยโสธร	11.8	15.6	4.9	6.2	7.5	12.5	16.2	23.6	27.6

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข 2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 15-24 ปี) ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



6.2.10 อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 25-34 ปี) ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

Fatality Rate per 100,000 Population (between 25-34 years) by Province

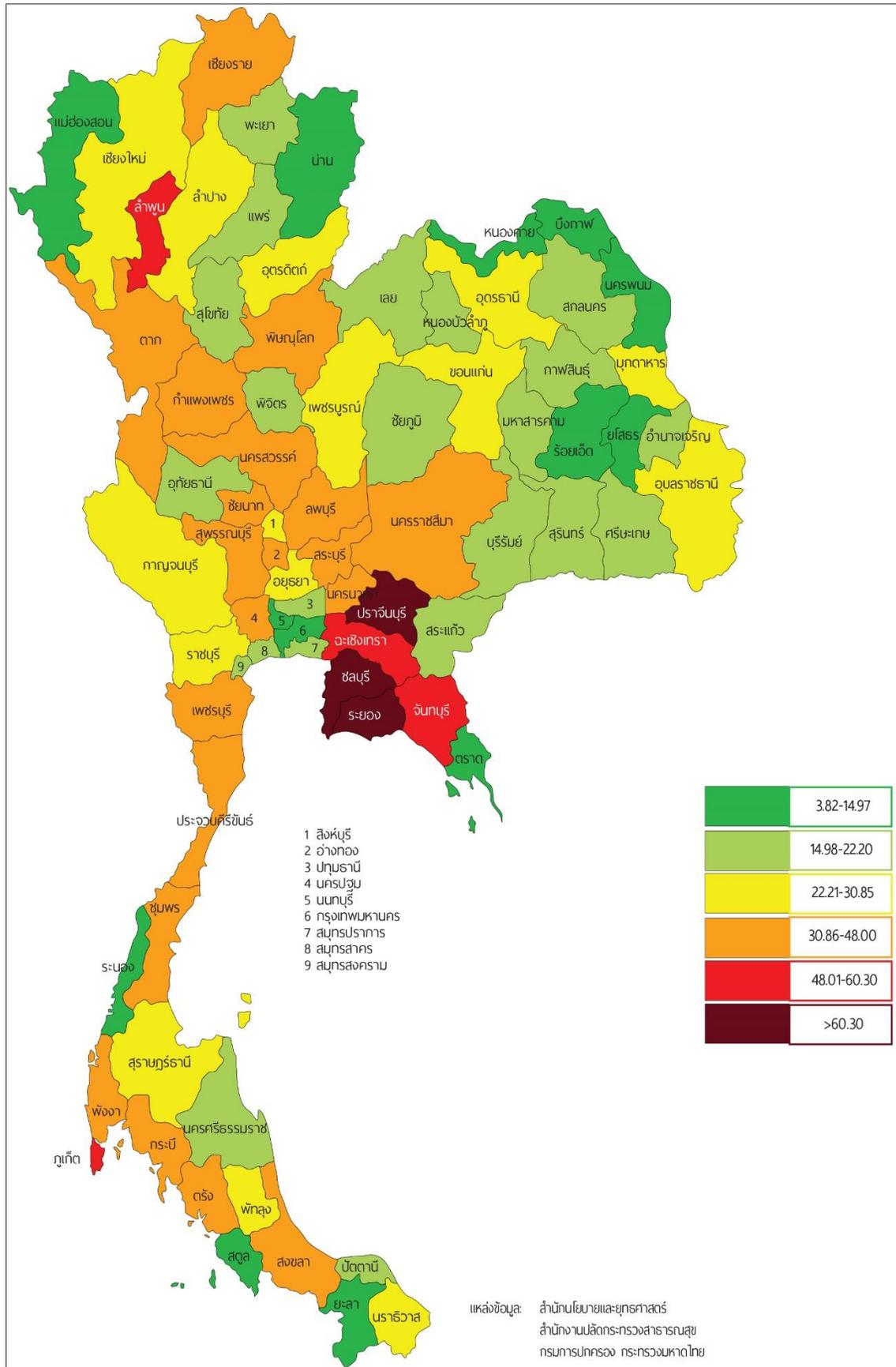
อัตราการเสียชีวิต ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 25-34 ปี)											
รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	10.4	1.5	4.7	9.5	8.2	11.6	0.8	13.7	19.0
002	Angthong	อ่างทอง	29.2	31.9	25.3	36.7	34.8	30.5	31.2	32.0	42.6
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	55.8	45.6	31.2	35.1	37.7	48.3	43.0	33.2	27.9
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	3.6	4.7	3.8	6.2	4.0	5.8	3.8	4.3	6.5
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	4.2	5.8	6.0
006	Buriram	บุรีรัมย์	14.2	11.6	10.4	9.2	7.6	15.0	17.7	20.3	19.2
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	57.3	40.1	46.4	56.1	26.5	47.6	59.0	60.7	54.9
008	Chainat	ชัยนาท	26.1	23.0	21.5	25.9	30.5	39.3	25.6	39.4	42.3
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	12.2	13.1	8.1	12.1	11.2	9.1	11.6	17.1	16.2
010	Chanthaburi	จันทบุรี	31.1	41.0	42.5	23.3	18.5	48.4	37.7	43.4	51.6
011	Chiangmai	เชียงใหม่	48.5	40.4	32.3	32.8	31.0	38.1	31.3	29.2	29.7
012	Chiangrai	เชียงราย	24.5	27.2	27.3	23.6	23.0	36.1	33.5	30.9	32.3
013	Chonburi	ชลบุรี	61.9	64.7	67.1	70.0	53.3	66.8	56.4	65.1	74.2
014	Chumporn	ชุมพร	40.7	52.5	30.4	47.1	46.2	43.9	45.7	38.4	44.2
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	7.1	7.3	5.2	11.9	5.5	6.8	10.1	10.3	16.9
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	30.7	16.1	17.1	14.9	16.1	30.3	28.5	23.8	35.4
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	20.4	18.2	13.1	14.6	18.5	24.6	25.6	31.5	25.4
018	Khonkaen	ขอนแก่น	36.4	34.9	30.5	30.0	17.0	28.8	24.2	28.8	30.8
019	Krabi	กระบี่	27.8	34.4	28.6	28.1	45.0	42.0	40.5	32.8	32.6
020	Lampang	ลำปาง	14.8	14.4	16.6	6.5	17.9	30.1	25.7	23.0	23.9
021	Lamphun	ลำพูน	44.2	30.6	29.0	32.2	23.6	55.0	34.9	41.9	59.1
022	Loei	เลย	14.2	12.5	9.7	7.9	14.0	16.0	21.4	24.8	16.8
023	Lopburi	ลพบุรี	44.5	34.5	22.2	27.5	34.1	30.0	34.1	41.1	36.2
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	36.1	23.7	8.9	20.4	8.5	13.9	10.9	13.4	8.0
025	Maharakham	มหาสารคาม	12.6	11.2	11.0	11.4	9.7	8.7	13.8	13.4	18.0
026	Mukdahan	มุกดาหาร	14.2	0.0	3.3	9.9	28.2	20.0	16.9	12.1	22.8
027	Nakhonnayok	นครนายก	17.4	20.3	30.8	25.6	10.4	23.5	29.0	58.6	43.3
028	Nakhonpathom	นครปฐม	45.0	41.1	33.1	34.3	34.5	38.9	45.3	36.7	35.9
029	Nakhonphanom	นครพนม	8.9	7.5	9.9	6.2	13.4	8.1	15.0	16.3	13.2
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	20.3	25.9	24.9	19.6	22.9	31.4	34.7	36.1	35.8
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	16.0	10.0	17.8	15.6	25.6	25.4	34.3	32.5	33.7
032	Nakhonsriharat	นครศรีธรรมราช	21.9	19.7	17.2	20.3	11.6	19.8	24.4	28.0	20.3
033	Nan	น่าน	20.3	12.3	13.7	21.9	16.5	19.2	28.9	16.7	12.6
034	Narathiwat	นราธิวาส	7.2	19.0	9.1	9.9	15.8	13.7	25.1	17.4	22.9
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	4.2	7.5	7.6	8.9	10.2	16.1	0.9	11.0	16.2
036	Nongkhai	หนองคาย	8.0	9.9	10.7	11.0	8.1	9.0	16.1	7.6	13.1
037	Nonthaburi	นนทบุรี	15.8	15.1	8.3	8.2	9.9	7.5	5.2	7.1	12.0
038	Pangnga	พังงา	36.3	38.6	48.6	16.9	21.8	21.9	17.2	24.8	32.7
039	Pathumthani	ปทุมธานี	44.3	30.5	11.9	18.5	12.3	18.3	13.4	11.8	18.3
040	Pattani	ปัตตานี	7.2	11.5	4.2	5.3	11.4	11.3	8.1	4.0	15.7

**อัตราการเสียชีวิต ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน**  
(อายุ 25-34 ปี)

รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	18.6	17.8	14.6	16.0	12.7	20.3	30.9	24.7	29.4
042	Petchaburi	เพชรบุรี	40.3	40.9	45.4	25.5	33.8	42.1	46.8	49.1	31.4
043	Phatthalung	พัทลุง	21.2	23.8	27.8	17.5	20.1	16.8	25.6	33.5	26.4
044	Phayao	พะเยา	18.5	12.1	13.7	23.6	16.7	25.2	25.5	21.6	21.7
045	Phichit	พิจิตร	18.2	16.5	20.0	15.8	15.0	20.0	26.7	13.7	15.4
046	Phrae	แพร่	14.1	8.6	11.6	14.7	10.4	13.5	30.2	29.2	18.6
047	Phuket	ภูเก็ต	42.0	53.9	66.3	59.8	56.5	87.2	45.2	66.2	52.3
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	20.4	15.0	19.6	16.2	27.0	40.3	48.1	35.6	37.1
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	30.6	19.2	24.6	36.3	18.4	67.3	38.8	55.8	62.4
050	Prachuapkhirkhan	ประจวบคีรีขันธ์	37.3	32.7	41.5	58.6	33.0	53.8	38.2	51.3	32.9
051	Ranong	ระนอง	10.6	7.2	14.5	18.1	14.6	22.0	7.5	26.6	3.8
052	Ratchaburi	ราชบุรี	14.6	17.7	6.7	12.7	16.5	26.6	30.2	37.1	25.0
053	Rayong	ระยอง	75.7	51.0	76.6	69.2	73.3	87.3	81.8	79.4	76.1
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	15.4	12.2	13.0	11.6	17.9	17.4	19.2	18.2	13.6
055	Sakaeo	สระแก้ว	12.3	4.2	10.6	17.2	9.8	12.2	26.0	15.0	19.8
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	12.5	12.7	11.4	8.2	18.7	22.2	15.6	17.1	19.6
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	40.9	29.7	18.6	17.5	12.4	15.9	20.7	12.7	22.0
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	76.4	57.6	34.4	40.4	26.6	29.0	34.3	20.7	20.8
059	Samutsongkhram	สมุทรสงคราม	24.6	9.4	12.7	12.9	26.2	13.2	6.7	31.3	21.4
060	Saraburi	สระบุรี	56.8	49.0	32.9	35.1	29.3	38.0	44.0	49.1	31.0
061	Satun	สตูล	10.5	12.4	12.4	8.2	14.1	16.0	25.6	17.7	9.8
062	Singburi	สิงห์บุรี	36.4	52.5	46.8	28.1	28.2	41.1	19.4	29.9	27.0
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	11.1	6.8	8.5	7.9	8.5	10.3	8.8	9.9	15.3
064	Songkhla	สงขลา	23.4	25.6	25.2	23.0	22.1	39.2	33.6	41.3	33.3
065	Sukhothai	สุโขทัย	18.2	17.8	20.3	10.4	9.6	17.6	17.0	18.7	19.2
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	25.3	24.8	24.3	23.5	18.6	24.0	34.2	23.3	35.6
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	41.2	38.3	32.4	45.9	36.1	48.8	36.9	32.1	30.0
068	Surin	สุรินทร์	8.0	9.8	8.3	8.5	7.3	13.0	23.9	16.8	15.8
069	Tak	ตาก	25.1	22.5	21.3	11.9	17.3	18.6	15.9	25.2	34.5
070	Trang	ตรัง	19.1	23.9	35.5	28.8	28.8	30.8	33.0	40.3	33.6
071	Trat	ตราด	22.1	25.2	22.8	51.0	31.4	40.4	32.2	14.8	15.0
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	24.8	22.8	20.9	19.4	20.8	27.1	29.5	27.2	22.9
073	Udonthani	อุดรธานี	8.9	7.3	8.2	9.5	6.7	12.3	22.8	6.9	24.6
074	Uthaithani	อุทัยธานี	12.8	7.5	11.4	21.1	11.7	15.9	20.2	22.7	21.0
075	Uttradit	อุดรดิตถ์	11.3	15.6	21.5	13.8	17.1	16.2	22.7	34.4	24.0
076	Yala	ยะลา	5.7	14.2	20.0	8.5	21.0	28.9	23.0	16.0	10.5
077	Yasothon	ยโสธร	9.9	10.2	10.5	5.4	11.1	8.0	10.5	9.6	14.6

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข 2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 25-34 ปี) ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 6.2.11 อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 35-64 ปี) ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

Fatality Rate per 100,000 Population (between 35-64 years) by Province

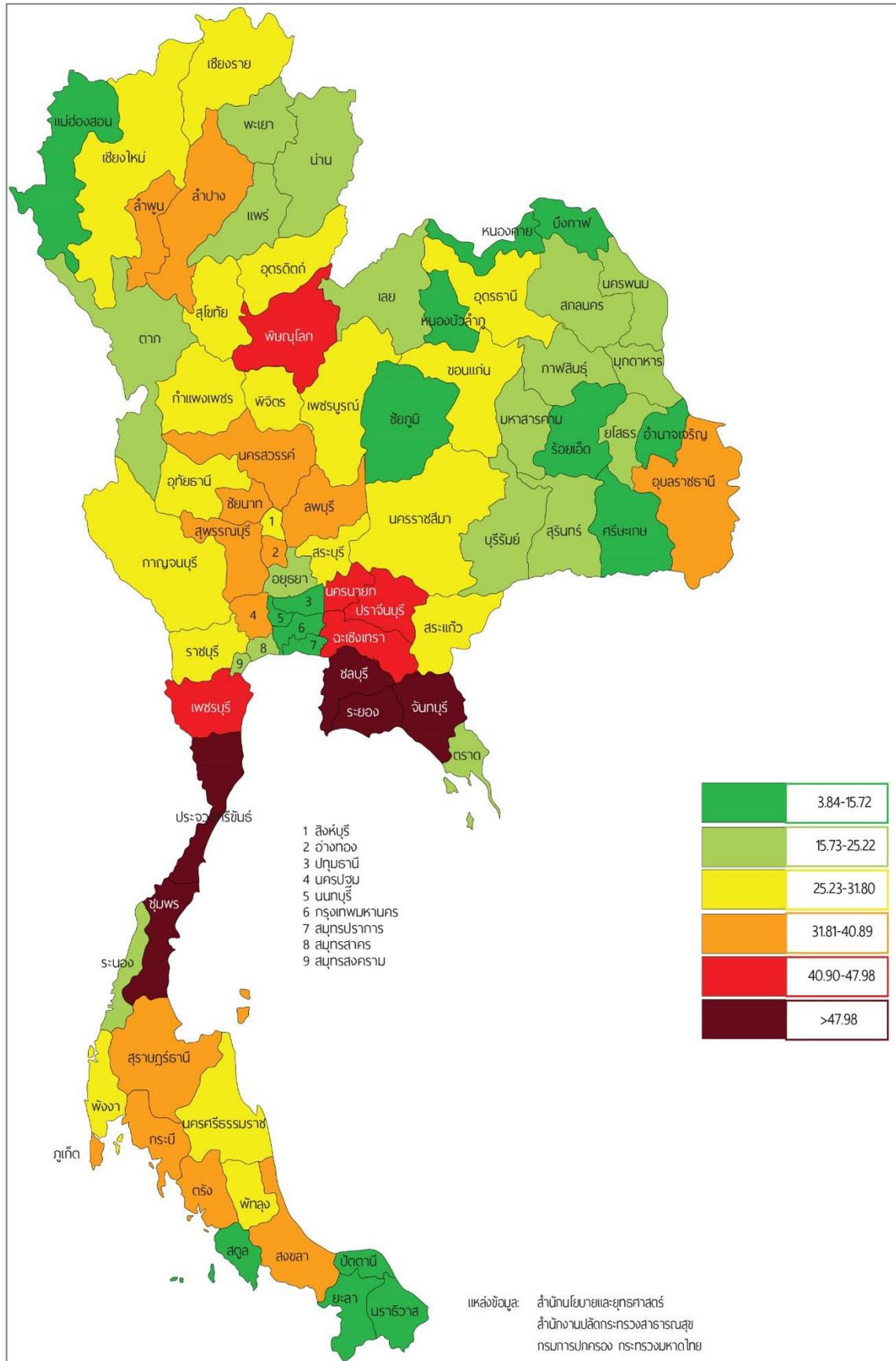
อัตราการเสียชีวิต ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 35-64 ปี)											
รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	6.8	8.1	12.3	5.7	5.5	9.4	0.7	9.1	14.7
002	Angthong	อ่างทอง	34.3	20.9	20.7	29.9	24.5	25.0	26.4	19.5	37.7
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	39.7	28.5	19.6	26.0	25.7	29.4	26.0	20.1	22.0
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	2.1	1.5	2.4	2.0	2.2	3.5	3.4	3.1	3.8
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	5.0	12.8	11.3
006	Buriram	บุรีรัมย์	13.3	13.6	13.3	13.5	13.0	16.2	19.5	21.5	23.5
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	31.2	35.2	33.1	26.2	25.6	43.3	40.1	41.1	46.1
008	Chainat	ชัยนาท	22.9	16.3	20.7	32.5	36.3	36.6	25.2	37.3	32.1
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	9.6	12.6	9.5	7.6	9.8	10.1	9.9	9.8	14.5
010	Chanthaburi	จันทบุรี	27.4	27.1	34.1	29.3	17.0	42.0	29.4	33.9	49.3
011	Chiangmai	เชียงใหม่	28.9	21.5	22.7	19.7	23.3	26.2	26.3	23.8	26.6
012	Chiangrai	เชียงราย	23.9	21.0	20.1	21.9	22.2	34.3	34.6	32.6	31.5
013	Chonburi	ชลบุรี	33.3	32.7	36.0	33.1	31.5	40.9	42.5	41.8	49.8
014	Chumporn	ชุมพร	34.5	31.4	33.4	38.2	34.2	38.7	48.6	43.2	48.7
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	8.3	8.8	7.8	7.7	6.8	10.3	8.4	13.0	17.4
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	26.6	23.2	22.4	23.2	15.5	26.4	29.6	27.1	31.4
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	25.3	23.9	17.5	17.1	17.0	32.5	25.2	31.4	27.3
018	Khonkaen	ขอนแก่น	27.9	29.1	29.0	19.7	16.7	27.0	27.5	25.1	30.8
019	Krabi	กระบี่	22.5	35.0	34.4	40.5	35.3	34.7	30.3	31.2	36.7
020	Lampang	ลำปาง	10.7	14.1	12.6	11.3	8.3	29.3	30.0	22.2	31.9
021	Lamphun	ลำพูน	21.3	18.9	18.8	16.5	21.2	23.8	23.0	27.6	32.2
022	Loei	เลย	17.1	14.3	11.2	10.2	11.5	27.8	15.0	18.8	18.6
023	Lopburi	ลพบุรี	27.2	27.1	20.7	24.4	24.7	26.3	29.1	34.5	32.3
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	14.8	11.7	16.0	12.9	5.6	10.9	10.7	17.1	10.3
025	Maharakham	มหาสารคาม	8.1	9.2	11.4	9.1	6.4	11.5	13.1	14.1	18.6
026	Mukdahan	มุกดาหาร	9.6	5.1	5.8	4.8	11.8	12.2	16.4	16.0	17.9
027	Nakhonnayok	นครนายก	25.5	25.0	17.6	17.3	32.9	48.0	41.3	37.9	41.7
028	Nakhonpathom	นครปฐม	25.4	29.0	24.8	25.3	27.1	35.2	35.2	39.3	37.3
029	Nakhonphanom	นครพนม	11.0	7.8	10.4	6.2	6.4	7.4	11.9	12.6	18.3
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	18.3	18.7	19.6	17.9	17.6	30.0	30.3	30.7	30.0
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	23.1	17.5	18.2	17.7	19.6	26.2	34.0	38.0	35.8
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	19.5	20.1	18.1	21.0	14.8	30.5	31.6	33.7	28.1
033	Nan	น่าน	19.4	14.4	17.8	14.1	20.9	25.5	22.3	22.4	22.2
034	Narathiwat	นราธิวาส	6.3	16.3	15.6	15.3	13.2	15.9	16.5	20.2	15.0
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	5.6	7.1	6.5	4.7	4.1	5.0	0.9	9.6	12.7
036	Nongkhai	หนองคาย	7.4	9.3	10.3	7.1	6.0	10.6	13.0	7.5	14.4
037	Nonthaburi	นนทบุรี	7.4	8.1	4.3	3.3	3.6	3.7	4.0	6.4	8.0
038	Pangnga	พังงา	43.4	30.6	19.9	15.1	21.2	20.7	16.1	27.7	30.4
039	Pathumthani	ปทุมธานี	21.5	14.0	16.6	10.3	8.5	9.6	9.4	10.2	11.4
040	Pattani	ปัตตานี	6.6	4.9	8.0	9.6	6.8	14.3	13.5	10.3	12.2

**อัตราการเสียชีวิต ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน**  
(อายุ 35-64 ปี)

รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	24.2	13.2	14.0	14.6	14.1	20.8	31.5	35.3	28.8
042	Petchaburi	เพชรบุรี	35.8	36.6	16.4	18.3	29.8	33.4	21.3	39.2	44.0
043	Phatthalung	พัทลุง	27.0	24.0	30.1	23.1	27.8	34.9	35.8	35.5	27.0
044	Phayao	พะเยา	17.3	16.6	21.7	13.1	19.4	21.9	26.7	24.2	20.6
045	Phichit	พิจิตร	24.7	19.4	17.0	16.3	21.3	23.5	23.2	25.1	26.1
046	Phrae	แพร่	12.5	13.9	10.0	10.5	9.9	10.8	23.9	18.2	15.9
047	Phuket	ภูเก็ต	28.4	43.8	33.4	34.5	41.9	50.3	34.9	49.4	36.9
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	20.0	23.8	14.5	18.2	19.0	40.6	46.3	46.0	42.0
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	25.4	18.0	22.5	29.5	22.6	57.2	43.4	38.8	41.5
050	Prachuapkhirikhan	ประจวบคีรีขันธ์	24.8	31.7	32.2	31.5	39.6	59.4	43.5	57.1	54.6
051	Ranong	ระนอง	14.6	17.5	13.6	13.2	9.7	15.7	15.4	15.0	22.3
052	Ratchaburi	ราชบุรี	12.9	17.6	12.3	12.4	16.0	33.5	30.2	29.4	29.6
053	Rayong	ระยอง	46.9	50.4	41.4	46.3	42.4	58.0	59.4	57.1	54.7
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	16.6	15.5	10.9	13.2	16.5	20.8	17.8	18.2	15.4
055	Sakaeo	สระแก้ว	11.3	7.4	16.6	16.6	16.3	22.2	27.8	26.3	28.8
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	12.7	7.3	8.1	7.4	10.3	20.0	15.7	19.1	19.8
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	13.0	9.5	12.8	8.2	4.3	10.7	11.2	9.0	12.3
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	26.5	31.7	24.2	21.3	18.1	24.6	34.0	22.2	20.9
059	Samutsongkhram	สมุทรสงคราม	18.3	7.7	8.8	7.5	11.1	14.6	16.8	15.5	19.0
060	Saraburi	สระบุรี	31.3	26.8	28.8	16.8	20.9	30.9	38.5	40.4	30.5
061	Satun	สตูล	12.9	12.5	24.2	19.2	14.5	18.0	24.2	15.0	15.7
062	Singburi	สิงห์บุรี	24.5	39.7	25.5	38.5	22.9	40.0	32.2	41.6	25.9
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	9.9	6.9	8.8	6.0	8.4	14.1	12.2	13.4	14.4
064	Songkhla	สงขลา	23.4	21.1	24.8	22.3	16.7	35.9	31.7	36.0	35.2
065	Sukhothai	สุโขทัย	16.6	18.3	11.1	12.5	16.1	21.2	22.8	22.4	28.1
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	23.8	19.5	23.5	18.5	25.5	25.7	36.2	34.8	35.2
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	38.1	31.8	26.4	42.1	34.4	45.3	42.0	39.5	35.5
068	Surin	สุรินทร์	9.1	13.3	12.2	9.9	9.9	16.4	19.7	19.0	19.8
069	Tak	ตาก	26.6	24.8	15.3	14.4	22.8	20.5	17.3	32.3	23.2
070	Trang	ตรัง	20.6	22.4	29.9	23.1	26.6	39.4	41.0	43.0	39.7
071	Trat	ตราด	15.4	13.9	21.2	34.3	20.4	31.8	39.3	23.9	18.0
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	25.4	24.2	25.7	24.2	22.9	38.2	31.7	28.7	32.9
073	Udonthani	อุดรธานี	8.7	7.2	8.8	8.8	7.6	12.6	19.2	9.7	28.3
074	Uthaithani	อุทัยธานี	9.5	14.8	9.3	15.3	15.1	25.2	29.3	26.7	31.0
075	Uttradit	อุตรดิตถ์	16.3	21.8	23.1	17.8	20.0	29.0	24.8	16.8	27.4
076	Yala	ยะลา	11.6	13.6	16.9	13.1	17.6	19.9	18.8	15.2	10.8
077	Yasothon	ยโสธร	11.5	6.8	6.2	14.9	10.0	16.5	14.5	17.7	16.3

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข 2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 35-64 ปี) ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 6.2.12 อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ >64 ปี) ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

Fatality Rate per 100,000 Population (older than 64 years) by Province

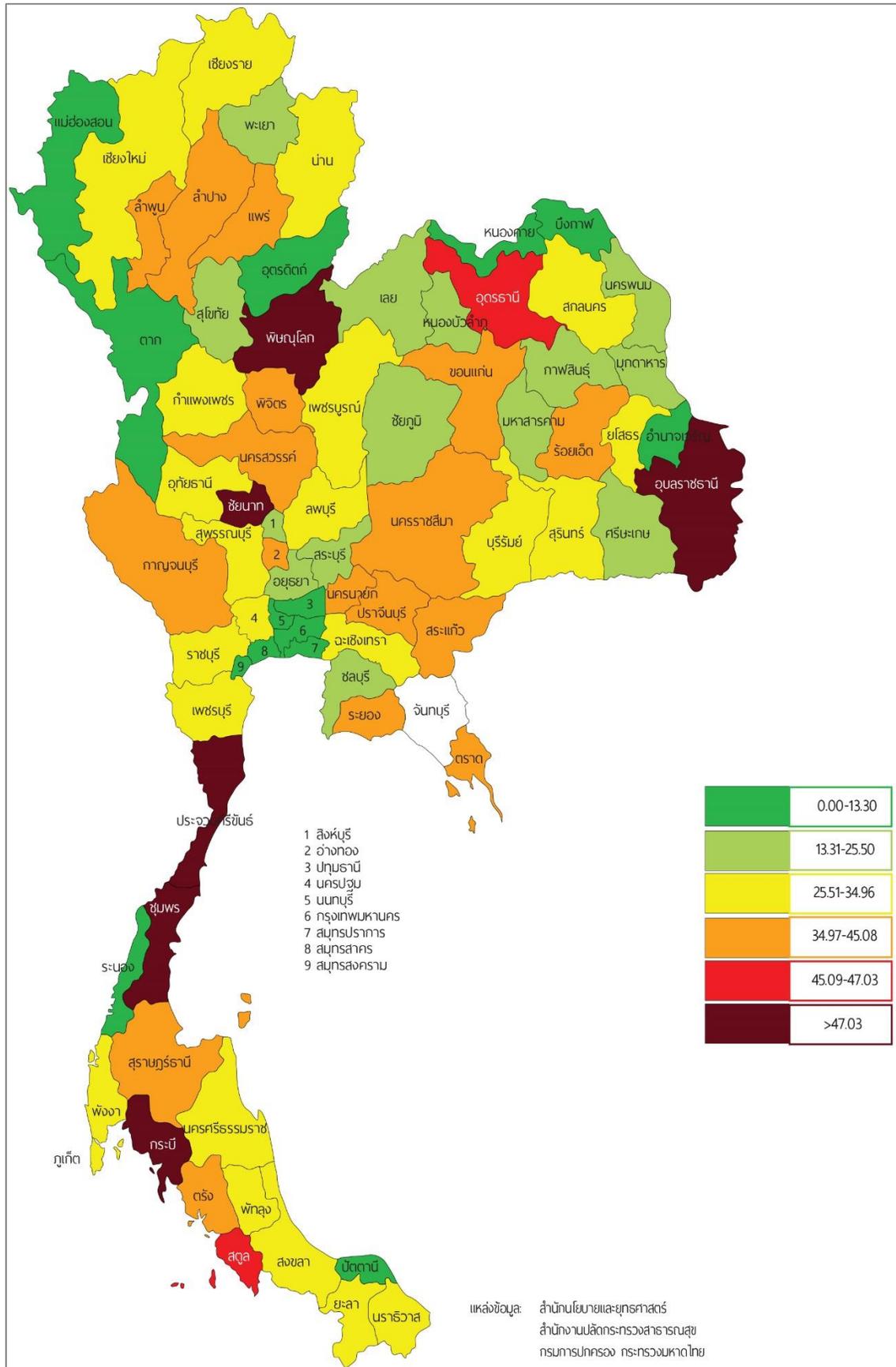
อัตราการเสียชีวิต ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ >64 ปี)											
รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	8.7	8.6	4.1	12.1	3.9	11.3	0.7	17.3	9.8
002	Angthong	อ่างทอง	6.7	19.7	9.7	9.6	34.9	15.8	31.0	27.4	42.6
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	28.8	18.2	13.8	6.9	12.1	13.3	29.9	19.0	16.6
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	2.6	3.3	2.2	3.3	3.0	5.1	2.5	3.6	5.8
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	7.6	14.4	6.8
006	Buriram	บุรีรัมย์	17.3	12.7	18.7	12.9	11.5	13.7	31.1	27.4	28.4
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	9.4	16.4	26.2	25.8	25.3	34.8	30.7	29.9	33.6
008	Chainat	ชัยนาท	30.9	30.3	27.4	24.6	34.9	31.9	47.1	40.9	52.5
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	8.5	8.3	7.0	5.7	6.6	12.9	11.3	13.8	13.7
010	Chanthaburi	จันทบุรี	18.5	17.8	33.7	23.3	15.8	41.8	47.1	33.1	44.3
011	Chiangmai	เชียงใหม่	26.8	18.5	22.1	12.8	21.9	14.1	24.9	23.5	31.2
012	Chiangrai	เชียงราย	13.7	35.9	20.2	18.9	19.6	45.2	31.6	36.8	34.8
013	Chonburi	ชลบุรี	18.0	19.9	16.5	19.7	20.1	36.6	30.8	44.3	21.4
014	Chumporn	ชุมพร	37.7	32.1	36.2	47.3	25.3	40.5	41.5	44.2	59.8
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	7.2	6.9	16.6	4.9	13.9	10.3	8.5	20.0	24.7
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	13.5	16.9	18.4	20.5	14.5	39.1	32.7	43.2	28.9
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	16.0	21.2	26.2	27.9	21.5	29.6	35.4	38.8	38.7
018	Khonkaen	ขอนแก่น	21.1	20.4	27.6	23.8	16.0	25.5	33.5	25.6	36.2
019	Krabi	กระบี่	17.3	16.9	40.8	60.1	46.9	38.2	56.0	68.5	67.1
020	Lampang	ลำปาง	7.9	14.3	14.2	14.2	7.7	25.5	31.2	26.7	40.6
021	Lamphun	ลำพูน	5.1	17.4	14.8	14.7	9.7	28.9	7.1	23.1	35.4
022	Loei	เลย	18.5	22.8	15.4	19.3	6.2	27.9	28.8	18.3	20.8
023	Lopburi	ลพบุรี	15.8	24.7	18.4	22.8	16.4	13.2	34.2	24.9	29.8
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	0.0	6.0	0.0	13.0	6.3	0.0	0.0	0.0	11.0
025	Maharakham	มหาสารคาม	5.4	5.2	8.2	4.8	6.1	15.8	20.4	15.4	23.7
026	Mukdahan	มุกดาหาร	10.1	9.8	14.6	18.9	4.6	13.3	21.3	32.7	19.3
027	Nakhonnayok	นครนายก	17.7	25.6	4.1	8.1	39.6	70.0	41.8	44.2	37.7
028	Nakhonpathom	นครปฐม	28.5	14.6	29.9	16.9	22.4	36.3	37.8	35.0	34.8
029	Nakhonphanom	นครพนม	17.6	7.3	7.1	9.2	2.2	6.4	4.1	27.3	22.1
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	17.5	11.7	27.4	14.2	23.5	22.8	34.3	28.9	35.7
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	13.9	16.8	15.4	14.2	22.0	20.6	35.4	44.6	37.9
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	16.5	13.8	19.5	15.5	18.0	47.0	41.9	40.5	34.9
033	Nan	น่าน	26.6	18.2	17.7	20.0	41.4	23.9	25.7	15.9	26.3
034	Narathiwat	นราธิวาส	10.4	20.6	17.0	10.7	23.4	36.1	33.2	32.6	26.4
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	7.6	11.1	7.3	10.7	3.4	13.1	0.6	20.5	16.5
036	Nongkhai	หนองคาย	11.4	7.4	3.6	7.0	15.3	21.4	16.3	13.0	9.7
037	Nonthaburi	นนทบุรี	2.8	1.3	3.7	0.0	2.3	3.3	4.1	1.0	3.6
038	Pangnga	พังงา	10.6	15.3	45.1	24.4	18.9	32.3	45.2	39.4	28.8
039	Pathumthani	ปทุมธานี	19.6	24.5	11.5	7.3	10.4	6.6	7.9	13.5	10.8
040	Pattani	ปัตตานี	9.5	7.8	15.8	12.1	8.1	16.2	10.0	15.8	9.2

**อัตราการเสียชีวิต ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน**  
(อายุ >64 ปี)

รหัส	Province	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	12.3	9.4	15.4	19.2	15.0	19.6	35.7	29.8	31.6
042	Petchaburi	เพชรบุรี	33.1	27.1	19.1	23.5	11.5	29.4	26.4	36.3	34.1
043	Phatthalung	พัทลุง	19.4	9.4	42.5	37.0	37.7	60.9	31.3	47.1	31.5
044	Phayao	พะเยา	10.1	17.4	12.4	17.3	19.4	36.3	21.3	37.0	24.2
045	Phichit	พิจิตร	29.2	34.4	17.6	21.3	23.0	24.7	31.5	16.3	43.2
046	Phrae	แพร่	4.8	16.4	2.3	6.8	4.4	8.7	42.5	14.4	41.2
047	Phuket	ภูเก็ต	28.1	74.3	63.8	48.9	41.0	56.3	37.9	36.0	32.7
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	20.1	24.0	14.6	10.2	15.7	46.1	62.2	47.0	53.2
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	25.4	13.6	10.5	15.7	10.2	35.0	29.3	23.7	35.5
050	Prachuapkhirkhan	ประจวบคีรีขันธ์	25.1	21.7	45.6	29.2	28.6	38.2	44.4	56.7	48.0
051	Ranong	ระนอง	29.6	0.0	9.2	26.9	35.1	42.5	41.1	31.5	0.0
052	Ratchaburi	ราชบุรี	10.6	13.2	11.0	10.8	14.6	40.2	39.0	37.7	31.6
053	Rayong	ระยอง	22.1	26.7	24.5	23.5	40.1	65.4	46.5	42.5	35.1
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	12.5	14.4	21.8	14.5	21.3	21.2	13.5	31.8	36.6
055	Sakaeo	สระแก้ว	6.2	3.0	17.7	14.5	11.3	19.2	31.9	46.1	35.6
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	7.2	8.6	6.6	16.2	9.3	13.3	35.4	34.8	28.0
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	4.8	7.6	8.6	6.9	9.3	7.7	8.5	10.5	2.1
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	13.5	13.0	6.2	6.0	23.4	2.8	5.4	20.7	11.8
059	Samutsongkhram	สมุทรสงคราม	30.8	19.9	4.8	14.0	22.9	9.0	8.7	12.7	7.9
060	Saraburi	สระบุรี	15.6	21.7	19.0	14.6	12.2	25.9	34.8	41.2	24.7
061	Satun	สตูล	33.6	5.4	26.4	67.6	40.7	45.1	34.7	29.2	45.2
062	Singburi	สิงห์บุรี	12.7	24.9	16.6	28.8	36.5	28.2	59.1	15.3	21.4
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	8.4	6.0	14.0	7.9	7.6	12.0	13.3	19.5	19.8
064	Songkhla	สงขลา	28.4	23.4	24.6	18.3	20.7	34.1	40.5	35.7	32.8
065	Sukhothai	สุโขทัย	11.8	13.4	9.4	5.6	27.3	29.0	19.4	32.6	15.7
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	19.4	17.6	13.3	19.4	19.0	28.1	36.5	46.5	26.6
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	35.2	39.8	23.4	41.8	44.4	35.6	43.4	33.6	44.9
068	Surin	สุรินทร์	13.4	4.0	9.9	12.7	9.4	14.6	35.2	30.4	26.9
069	Tak	ตาก	10.1	13.0	9.9	0.0	18.6	6.0	14.5	27.8	7.6
070	Trang	ตรัง	21.2	20.6	24.1	38.7	46.1	45.1	68.2	44.6	41.4
071	Trat	ตราด	31.5	0.0	5.8	34.1	5.5	21.4	57.1	25.1	37.5
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	22.9	31.0	25.3	31.4	26.2	42.0	38.5	43.6	48.8
073	Udonthani	อุดรธานี	4.9	8.3	5.8	4.6	7.6	10.4	27.7	14.0	45.6
074	Uthaithani	อุทัยธานี	0.0	13.6	9.8	13.0	12.7	15.5	27.1	23.4	30.1
075	Uttradit	อุดรดิตถ์	21.3	23.4	31.9	22.6	15.5	28.3	10.6	18.6	11.6
076	Yala	ยะลา	19.0	15.6	55.6	36.6	33.2	36.1	41.1	43.1	28.9
077	Yasothon	ยโสธร	2.9	11.0	18.4	10.2	9.8	19.0	25.1	17.4	26.7

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข 2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ >64 ปี) ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



## 6.3 ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด

### Risk Factor Influencing Traffic Accident

#### 6.3.1 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุมาจากการใช้ความเร็ว ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

##### Proportion of Traffic Accident Caused by Speeding by Province

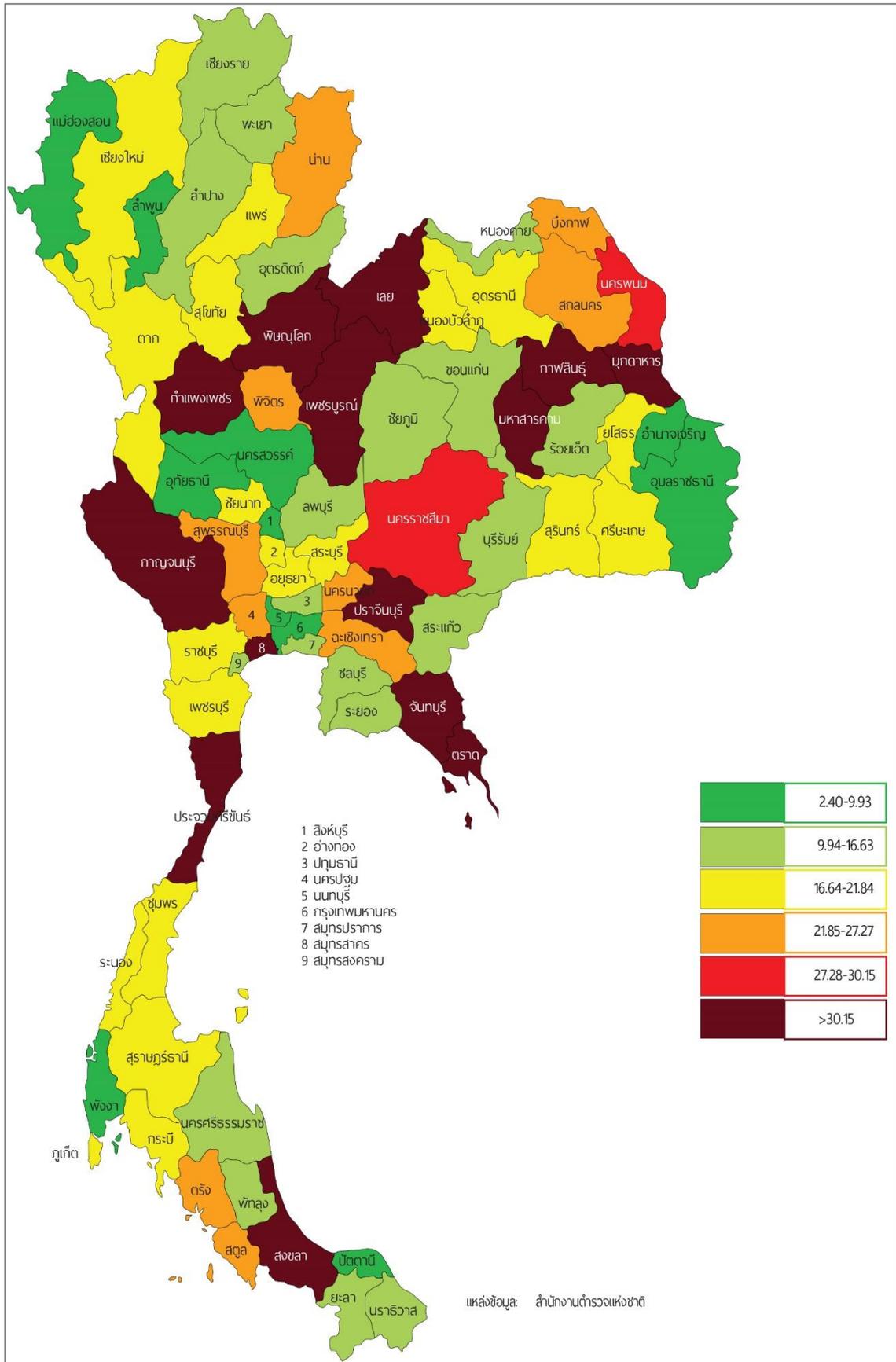
สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุมาจากการใช้ความเร็ว แยกรายจังหวัด															
รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	61.25	42.40	35.71	30.59	10.15	15.07	11.94	22.82	11.97	3.16	5.08	4.58	3.05
002	Angthong	อ่างทอง	82.44	65.79	69.25	69.85	73.55	59.32	62.16	63.80	60.22	28.26	8.96	18.25	21.02
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	57.42	45.80	25.04	6.09	15.15	4.82	10.60	2.81	11.53	11.80	7.69	16.27	18.97
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	17.22	18.60	16.15	15.77	15.05	14.39	15.46	13.47	14.51	9.82	6.94	5.73	4.90
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.28	9.09	23.61
006	Buriram	บุรีรัมย์	36.54	38.77	25.97	29.54	18.52	13.07	9.52	7.83	15.56	20.63	21.19	13.56	15.15
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	52.99	50.97	50.86	31.38	28.85	29.61	37.40	44.05	25.74	23.37	28.86	30.77	23.73
008	Chainat	ชัยนาท	34.07	41.41	31.73	13.13	13.60	18.85	21.14	14.92	4.72	23.62	20.69	30.51	19.80
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	48.19	41.87	41.35	24.94	13.12	16.91	19.07	11.98	17.82	9.96	12.46	11.07	15.52
010	Chanthaburi	จันทบุรี	30.52	40.28	16.11	30.00	26.84	22.02	21.03	19.16	25.00	9.59	18.83	26.75	38.83
011	Chiangmai	เชียงใหม่	9.47	14.37	12.87	9.75	7.13	8.91	17.44	24.96	28.03	23.33	3.15	13.42	21.32
012	Chiangrai	เชียงราย	29.64	24.44	23.98	26.56	28.47	28.83	19.84	29.52	26.71	14.82	10.50	13.28	13.52
013	Chonburi	ชลบุรี	30.51	21.23	20.34	22.23	14.68	19.74	19.03	13.60	5.91	4.27	12.05	10.03	13.01
014	Chumporn	ชุมพร	20.31	22.59	37.17	25.17	19.17	13.38	21.07	22.89	16.29	25.13	48.44	41.85	20.70
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	33.10	62.60	55.62	52.43	42.92	42.86	30.11	9.78	7.14	18.00	28.40	30.63	30.28
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	27.09	34.60	39.78	29.60	28.32	15.68	22.40	8.98	7.12	23.05	7.53	15.56	30.86
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	37.27	28.93	36.77	45.88	36.35	40.73	36.66	27.05	23.89	20.78	24.40	21.74	30.45
018	Khonkaen	ขอนแก่น	25.59	21.31	15.12	23.40	18.93	26.20	26.02	23.62	18.74	16.77	25.78	21.43	14.21
019	Krabi	กระบี่	22.51	22.47	19.63	19.51	26.89	39.61	30.69	25.00	30.57	49.03	7.96	13.49	18.50
020	Lampang	ลำปาง	43.99	35.82	32.65	44.41	32.70	25.18	22.49	31.55	30.55	22.95	21.66	15.19	13.91
021	Lamphun	ลำพูน	14.35	23.28	23.02	8.06	12.04	10.96	1.85	1.90	4.38	4.82	6.82	10.00	3.47
022	Loei	เลย	32.20	39.72	33.00	39.60	36.59	44.48	45.30	27.14	24.35	19.52	28.11	36.19	34.03
023	Lopburi	ลพบุรี	25.28	26.41	26.42	15.70	19.25	153.01	32.00	16.24	6.33	5.69	12.88	13.78	12.56
024	Maehongson	แม่ฮ่องสอน	26.79	16.67	6.00	12.28	32.79	17.19	5.06	9.76	14.07	4.08	1.39	2.78	7.63
025	Maharakham	มหาสารคาม	56.25	40.94	40.15	34.09	25.84	30.71	30.50	20.36	26.43	26.11	22.38	17.47	31.85
026	Mukdahan	มุกดาหาร	23.53	31.48	45.73	33.73	35.54	31.47	23.39	24.48	37.50	17.19	30.85	25.88	34.12
027	Nakhonnayok	นครนายก	24.07	31.45	4.07	0.00	2.15	3.66	5.45	0.00	0.00	1.19	9.30	25.53	25.86
028	Nakhonpathom	นครปฐม	34.94	31.38	15.99	4.19	2.75	5.52	4.43	9.01	10.45	8.37	19.39	30.42	24.05
029	Nakhonphanom	นครพนม	6.09	2.88	5.52	4.14	3.21	14.70	8.41	11.79	34.92	48.51	35.37	33.83	28.97
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	48.74	31.17	31.77	19.58	27.58	27.37	26.22	34.67	42.91	21.84	17.51	29.81	29.45
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	42.68	35.63	24.83	19.03	20.77	26.14	14.00	19.01	17.95	25.99	24.76	23.36	8.01
032	Nakhonsripathom	นครศรีธรรมราช	42.21	39.52	41.84	36.42	36.32	36.00	29.62	22.05	16.12	16.64	10.08	8.21	11.81
033	Nan	น่าน	54.37	17.44	10.77	15.68	10.33	5.26	1.24	0.33	6.42	12.14	4.50	8.35	26.48
034	Narathiwat	นราธิวาส	15.71	24.29	15.38	5.45	4.46	10.75	11.29	11.90	22.39	10.11	7.56	11.97	10.00
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	53.49	50.49	12.68	0.98	0.00	0.37	2.39	0.29	10.25	12.26	8.08	15.38	18.09
036	Nongkhai	หนองคาย	47.14	57.18	55.43	23.24	8.74	11.35	14.62	31.89	36.22	30.15	27.74	18.35	12.68
037	Nonthaburi	นนทบุรี	29.93	28.56	23.37	21.14	13.22	11.44	12.06	11.14	19.88	17.04	6.01	5.31	5.43
038	Pangnga	พังงา	5.66	9.02	7.17	1.85	18.61	23.08	19.05	10.67	11.33	17.65	28.06	15.14	7.95
039	Pathumthani	ปทุมธานี	18.73	15.20	15.86	6.12	4.15	7.64	7.40	28.10	22.19	2.68	8.60	8.41	10.14
040	Pattani	ปัตตานี	61.69	45.66	50.60	50.99	35.21	26.67	16.75	13.25	42.86	42.70	14.39	13.25	5.00

สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุมาจากการใช้ความเร็ว แยกรายจังหวัด

รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	26.30	21.47	29.39	46.78	47.89	55.82	36.24	21.65	24.66	21.68	21.66	46.24	40.1
042	Petchaburi	เพชรบุรี	35.34	19.12	18.45	9.99	15.75	10.63	12.64	11.78	16.27	15.81	17.28	27.78	19.2
043	Phatthalung	พัทลุง	54.94	42.57	24.29	16.51	12.62	18.18	21.47	20.67	15.76	12.79	14.86	17.07	9.97
044	Phayao	พะเยา	32.43	29.22	33.13	34.28	35.39	40.95	34.43	35.78	24.68	16.63	9.66	18.70	14.9
045	Phichit	พิจิตร	41.96	33.33	27.00	25.20	16.90	17.41	18.83	22.78	20.41	11.88	22.40	32.09	25.13
046	Phrae	แพร่	37.83	25.17	23.10	20.31	3.06	3.50	3.86	5.71	15.76	21.51	17.87	17.99	17.8
047	Phuket	ภูเก็ต	28.60	26.63	14.23	14.48	5.83	13.27	12.58	22.83	16.68	15.56	20.33	17.30	18.0
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	15.36	22.52	21.17	29.28	23.76	25.29	47.85	30.75	37.02	28.10	12.01	21.50	63.4
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	63.56	62.71	25.90	9.22	9.32	28.52	40.24	24.61	44.10	34.36	33.78	31.86	32.3
050	Prachuapkhirkhan	ประจวบคีรีขันธ์	17.59	22.51	19.36	16.67	18.22	9.80	10.15	19.14	14.68	27.51	33.33	32.30	41.61
051	Ranong	ระนอง	4.55	0.00	0.00	3.70	7.18	4.66	7.77	22.44	47.42	21.15	22.22	29.87	20.3
052	Ratchaburi	ราชบุรี	29.95	18.71	19.07	21.69	12.05	15.40	13.79	8.46	12.13	15.56	21.39	21.56	18.18
053	Rayong	ระยอง	29.50	22.00	22.58	22.38	21.30	9.79	6.58	1.83	2.26	5.12	13.20	27.06	12.27
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	26.45	27.97	19.60	25.37	19.15	29.11	21.71	30.54	31.53	20.59	11.76	4.68	10.18
055	Sakaeo	สระแก้ว	30.56	25.36	23.00	22.39	20.52	30.85	37.03	48.59	23.63	6.43	14.14	21.37	15.0
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	27.78	31.67	11.35	19.67	11.53	18.09	21.51	32.34	22.46	23.41	26.15	28.86	22.8
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	28.37	20.90	6.35	7.19	8.30	5.02	21.09	15.37	22.62	3.97	4.47	5.53	11.90
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	10.22	32.24	5.53	16.61	11.34	39.70	19.61	21.71	14.53	9.93	10.85	20.35	35.8
059	Samutsongkhram	สมุทรสงคราม	6.98	4.35	9.26	31.63	33.67	35.96	6.67	23.33	42.17	27.27	31.48	29.55	10.2
060	Saraburi	สระบุรี	18.54	22.78	27.23	19.94	20.52	30.68	28.66	26.48	28.24	26.89	22.58	22.44	18.2
061	Satun	สตูล	2.65	1.86	3.82	4.46	4.58	5.49	3.62	5.78	21.00	7.52	29.11	35.48	26.3
062	Singburi	สิงห์บุรี	16.81	13.33	17.09	3.93	0.95	0.58	7.89	17.13	15.57	9.68	13.94	14.63	3.88
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	8.31	11.06	20.11	15.91	8.17	7.59	9.38	9.55	8.23	7.75	9.49	7.99	17.13
064	Songkhla	สงขลา	24.23	18.22	20.49	19.90	15.75	19.77	23.39	26.51	23.31	22.35	40.43	34.96	37.7
065	Sukhothai	สุโขทัย	65.05	51.10	52.79	38.95	34.79	22.14	16.84	33.45	25.77	15.33	14.69	19.48	18.14
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	28.32	12.78	9.27	5.43	2.77	10.27	11.20	9.52	10.40	15.95	18.63	14.18	24.8
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	21.38	8.75	21.63	9.01	2.00	1.78	2.96	2.66	7.93	11.88	22.51	25.89	19.9
068	Surin	สุรินทร์	29.88	40.59	30.89	32.71	27.73	22.93	8.54	7.89	7.71	13.96	21.66	28.67	17.9
069	Tak	ตาก	15.69	9.35	10.17	5.43	7.72	6.40	4.49	18.80	13.43	11.51	9.52	14.29	20.2
070	Trang	ตรัง	40.89	34.87	16.80	14.97	13.41	21.41	20.61	21.89	36.54	18.44	22.44	16.67	22.4
071	Trat	ตราด	32.68	24.46	44.25	10.95	14.88	23.14	16.83	23.18	20.64	16.28	14.41	31.73	42.7
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	36.46	59.32	36.43	27.01	32.86	38.00	35.90	41.29	29.29	25.04	18.72	16.19	8.63
073	Udonthani	อุดรธานี	23.05	33.60	21.88	14.21	9.84	13.18	12.19	20.14	34.29	26.50	23.74	24.47	19.3
074	Uthaithani	อุทัยธานี	39.66	8.38	21.46	34.95	6.80	6.62	3.62	8.29	5.67	3.09	9.29	26.17	2.40
075	Uttaradit	อุตรดิตถ์	21.49	20.50	3.65	5.59	4.02	24.64	13.56	4.77	5.11	15.84	13.60	15.71	13.10
076	Yala	ยะลา	6.06	4.70	20.13	13.74	5.51	13.43	5.38	6.54	3.56	5.73	1.63	26.37	12.57
077	Yasothon	ยโสธร	39.33	36.61	35.81	38.57	37.08	30.34	22.79	20.49	27.54	26.47	12.56	20.86	21.8

แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุมาจากการใช้ความเร็ว ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด



### 6.3.2 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจากรถที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด

#### Proportion of Traffic Accident Caused by Drunk Driving by Province

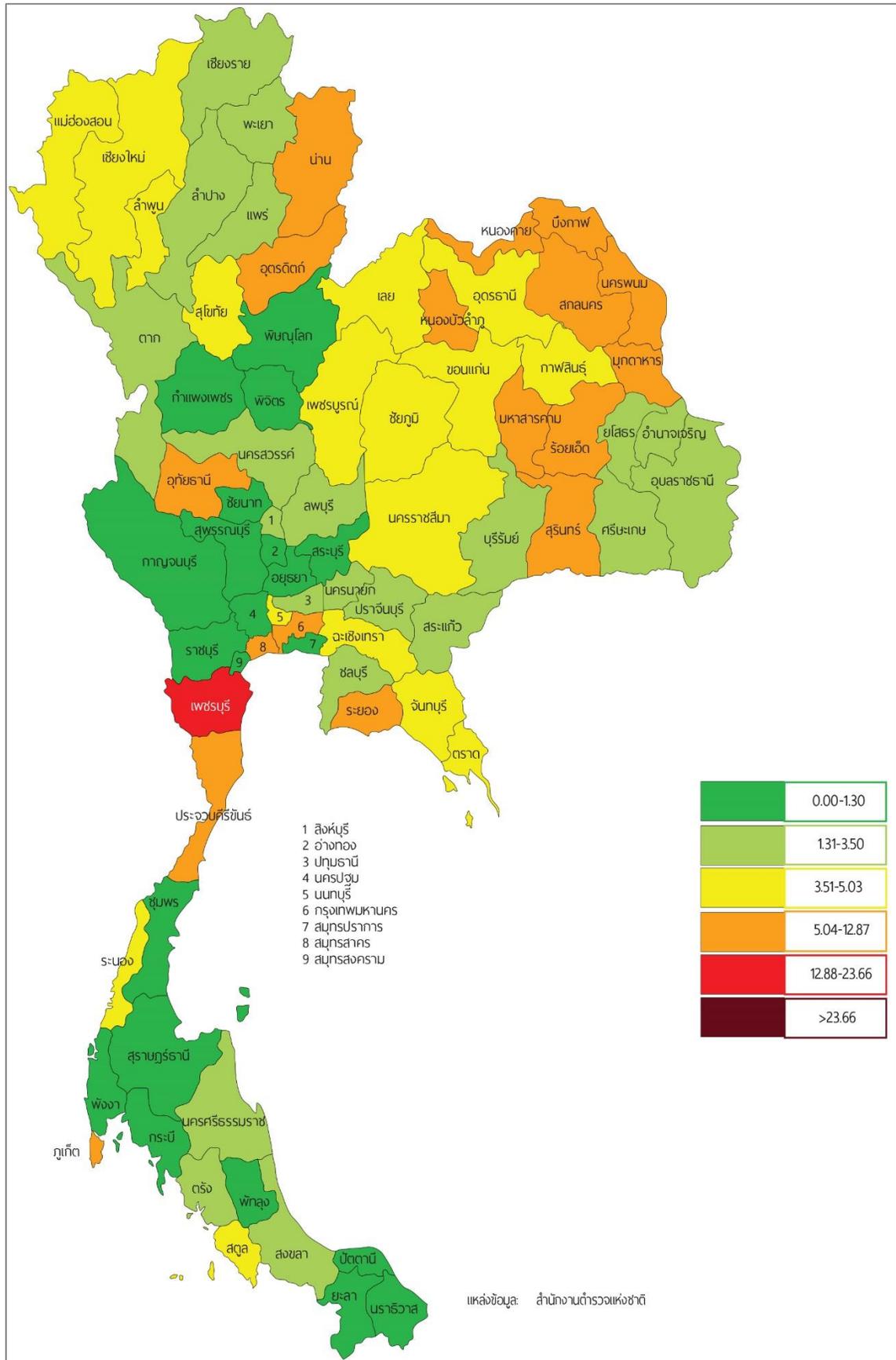
สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจากรถที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา แยกรายจังหวัด															
รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
001	Amnatcharoen	อำนาจเจริญ	5.00	3.20	5.84	6.85	2.54	6.16	3.48	1.34	0.70	0.63	1.69	5.34	2.29
002	Angthong	อ่างทอง	0.00	0.00	0.75	0.38	1.45	0.68	0.77	0.45	0.00	1.09	2.99	2.19	0.64
003	Ayutthaya	พระนครศรีอยุธยา	0.28	0.80	0.95	1.08	19.00	0.96	0.80	0.60	2.07	1.06	0.74	2.01	0.60
004	Bangkok	กรุงเทพมหานคร	2.07	3.27	6.59	10.89	9.36	9.88	4.80	4.62	7.43	9.35	8.36	8.03	6.33
005	Bungkan	บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.33	7.27	5.56
006	Buriram	บุรีรัมย์	7.31	7.61	6.98	5.47	2.85	2.51	2.42	2.22	3.63	3.53	4.73	3.44	2.60
007	Chachoengsao	ฉะเชิงเทรา	0.00	0.00	2.87	1.35	0.40	0.43	0.10	0.37	0.80	3.55	5.37	6.15	4.66
008	Chainat	ชัยนาท	0.74	2.73	5.29	5.41	2.63	6.07	1.63	1.66	1.57	6.30	15.52	1.27	0.99
009	Chaiyaphum	ชัยภูมิ	5.42	6.16	4.51	5.49	1.31	0.98	5.99	2.44	1.82	3.69	3.95	5.17	4.33
010	Chanthaburi	จันทบุรี	4.87	5.36	1.04	3.56	1.30	4.13	1.48	1.15	7.89	35.16	24.27	6.37	4.37
011	Chiangmai	เชียงใหม่	5.64	3.71	3.79	3.75	3.33	5.93	6.54	5.17	9.43	5.78	18.04	4.82	4.01
012	Chiangrai	เชียงราย	7.95	7.20	4.07	6.08	7.53	8.63	8.66	8.73	7.13	4.99	17.92	3.51	2.12
013	Chonburi	ชลบุรี	2.72	2.77	2.49	3.64	11.56	10.38	5.54	4.15	6.02	34.42	3.96	1.97	2.28
014	Chumporn	ชุมพร	1.29	3.03	1.44	5.41	7.16	4.59	3.29	1.81	0.29	2.85	2.19	1.11	0.96
015	Kalasin	กาฬสินธุ์	0.47	1.18	5.03	5.24	3.98	4.59	9.68	6.52	4.02	3.50	4.28	3.52	3.67
016	Kampaengphet	กำแพงเพชร	0.86	1.69	1.43	7.58	12.17	0.95	3.25	6.64	4.41	16.56	3.76	1.11	1.17
017	Kanchanaburi	กาญจนบุรี	0.30	0.18	0.65	0.32	0.51	1.08	0.86	0.67	0.39	0.52	0.89	1.45	0.45
018	Khonkaen	ขอนแก่น	9.92	9.22	9.77	5.11	4.45	6.15	1.49	2.49	4.79	6.96	6.67	1.85	4.83
019	Krabi	กระบี่	1.24	1.26	1.45	2.09	2.30	1.18	0.34	0.00	0.64	2.70	0.54	0.00	1.07
020	Lampang	ลำปาง	5.28	6.27	1.03	2.84	4.31	4.71	3.55	2.80	2.00	1.10	3.44	0.83	2.97
021	Lamphun	ลำพูน	9.15	1.68	2.64	6.45	7.86	10.05	5.09	7.11	1.88	3.01	7.95	9.50	3.79
022	Loei	เลย	7.06	5.57	7.67	18.32	7.57	6.87	5.92	8.10	5.65	6.67	7.03	9.52	4.86
023	Lopburi	ลพบุรี	0.48	2.66	4.14	6.78	7.35	17.99	5.09	16.58	4.30	54.64	20.34	0.85	1.83
024	Maehongsorn	แม่ฮ่องสอน	3.57	9.52	4.00	3.51	6.56	1.56	7.59	4.88	1.51	6.12	2.78	5.56	3.82
025	Maharakham	มหาสารคาม	7.90	4.90	2.81	6.98	8.27	13.86	7.23	3.64	2.86	5.31	9.44	4.46	5.93
026	Mukdahan	มุกดาหาร	26.05	7.41	6.71	13.61	7.83	3.55	1.75	2.80	0.00	3.13	10.64	4.71	8.24
027	Nakhonnayok	นครนายก	3.70	1.61	0.00	1.98	3.23	1.22	0.00	0.00	1.10	3.57	3.49	2.13	1.72
028	Nakhonpathom	นครปฐม	1.33	3.84	2.92	1.84	1.07	4.19	3.87	7.56	0.95	0.80	3.33	2.91	1.00
029	Nakhonphanom	นครพนม	0.32	0.64	0.00	1.03	0.00	0.72	0.00	0.71	14.94	12.87	25.17	10.53	8.28
030	Nakhonratchasima	นครราชสีมา	5.56	4.13	9.77	26.73	2.78	2.86	15.81	4.87	3.15	4.10	2.53	2.15	4.19
031	Nakhonsawan	นครสวรรค์	2.30	2.95	1.84	1.15	0.21	0.74	0.42	0.68	1.88	0.60	0.67	1.28	1.57
032	Nakhonsrithamarat	นครศรีธรรมราช	0.80	0.75	0.50	0.50	1.05	1.01	0.31	0.89	0.64	0.59	2.21	2.38	1.80
033	Nan	น่าน	6.80	3.20	4.62	9.75	5.37	5.26	2.27	2.64	5.50	3.62	30.28	37.34	5.53
034	Narathiwat	นราธิวาส	1.43	0.00	1.28	1.36	0.64	0.00	0.00	0.00	2.99	0.00	0.00	0.00	0.77
035	Nongbualamphu	หนองบัวลำภู	0.00	0.97	2.11	2.44	7.69	4.43	2.66	3.20	1.41	4.25	7.07	5.13	7.45
036	Nongkhai	หนองคาย	3.08	1.91	0.65	13.32	11.48	15.34	4.97	3.78	3.06	5.03	7.30	5.50	9.86
037	Nonthaburi	นนทบุรี	6.17	2.82	3.62	8.17	12.35	4.47	4.69	4.20	1.80	0.42	0.32	2.42	4.98
038	Pangnga	พังงา	0.94	2.26	2.24	0.00	0.00	1.71	2.16	2.81	0.67	0.39	0.00	0.00	0.00
039	Pathumthani	ปทุมธานี	4.38	2.57	1.67	0.92	1.07	2.97	1.50	1.64	9.10	2.44	2.62	2.80	2.00
040	Pattani	ปัตตานี	1.21	0.38	1.20	0.66	0.00	0.00	0.51	1.20	12.70	1.08	0.76	0.00	0.28

สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา แยกรายจังหวัด

รหัส	Province	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
041	Petchabun	เพชรบูรณ์	1.25	3.85	1.66	2.78	4.89	4.76	2.12	2.75	3.04	2.45	20.32	5.38	3.94
042	Petchaburi	เพชรบุรี	0.00	0.52	0.72	0.79	0.88	1.62	0.60	1.92	1.02	6.72	11.93	13.68	13.0
043	Phatthalung	พัทลุง	0.86	1.20	3.81	0.48	0.32	0.36	0.38	0.35	1.81	4.65	10.29	4.88	0.13
044	Phayao	พะเยา	10.40	9.07	6.99	17.64	17.81	0.95	1.50	1.29	3.25	9.74	6.78	15.00	2.78
045	Phichit	พิจิตร	3.57	2.40	2.58	6.80	3.20	4.10	5.84	13.50	0.00	3.13	1.04	3.26	1.05
046	Phrae	แพร่	3.70	5.67	5.22	3.40	8.38	6.07	2.32	6.62	2.12	2.64	3.42	3.54	1.48
047	Phuket	ภูเก็ต	2.90	2.22	3.50	2.42	4.30	8.58	10.58	11.52	6.75	4.32	2.49	6.57	12.16
048	Pitsanulok	พิษณุโลก	4.08	2.48	1.47	3.68	2.39	1.59	2.66	2.25	1.44	2.53	1.15	2.00	0.87
049	Prachinburi	ปราจีนบุรี	16.10	6.78	6.81	5.89	5.23	1.06	0.41	4.71	0.62	14.54	15.11	1.89	2.18
050	Prachuapkhirkhan	ประจวบคีรีขันธ์	1.39	0.23	1.14	1.39	1.37	2.94	0.92	5.26	2.29	2.65	5.77	3.11	5.11
051	Ranong	ระนอง	0.00	0.00	0.00	7.41	1.66	11.80	0.27	3.54	2.06	6.73	4.17	14.29	3.88
052	Ratchaburi	ราชบุรี	0.46	0.43	0.21	6.07	5.16	1.87	0.29	0.00	0.27	0.37	1.99	2.75	0.96
053	Rayong	ระยอง	2.88	4.67	1.38	5.71	4.33	8.94	0.82	4.43	1.54	1.99	5.20	6.42	6.50
054	Roiet	ร้อยเอ็ด	6.40	7.12	9.52	6.40	7.35	7.28	9.30	5.95	4.46	4.90	6.54	3.68	5.09
055	Sakaeo	สระแก้ว	0.93	0.58	4.00	2.77	2.38	4.26	3.02	1.06	3.08	9.12	2.53	2.04	2.20
056	Sakhonnakhon	สกลนคร	8.12	9.61	4.42	15.90	10.36	19.23	27.91	23.95	6.52	34.92	11.47	9.95	12.8
057	Samutprakarn	สมุทรปราการ	3.60	1.74	0.18	3.34	3.31	8.13	16.09	0.52	1.95	13.89	3.87	0.80	0.23
058	Samutsakhon	สมุทรสาคร	0.43	1.10	0.00	0.00	0.77	1.12	0.28	1.97	0.56	1.32	4.65	4.42	5.43
059	Samutsongkhram	สมุทรสงคราม	0.00	0.00	0.93	0.00	0.00	1.12	2.22	1.67	2.41	0.00	5.56	2.27	0.00
060	Saraburi	สระบุรี	0.89	0.46	0.98	0.68	0.65	1.37	4.36	1.74	3.05	3.53	0.61	1.57	0.82
061	Satun	สตูล	0.00	0.47	0.00	0.76	0.48	0.00	0.26	0.00	0.36	0.50	7.59	12.90	3.51
062	Singburi	สิงห์บุรี	1.77	0.95	1.27	4.80	7.11	2.33	2.87	3.87	0.82	23.66	17.79	9.15	2.91
063	Sisaket	ศรีสะเกษ	2.70	3.43	6.52	10.65	5.20	2.50	2.71	3.04	3.22	6.49	5.54	2.90	2.78
064	Songkhla	สงขลา	2.93	2.87	2.04	8.58	3.91	3.05	1.61	1.69	1.82	3.41	5.49	1.88	2.53
065	Sukhothai	สุโขทัย	2.15	1.47	2.58	13.61	1.95	3.21	2.02	1.74	5.15	3.45	2.10	2.60	4.41
066	Suphanburi	สุพรรณบุรี	1.08	1.88	0.50	1.71	0.61	6.58	1.28	0.40	0.73	1.30	2.17	1.42	0.70
067	Suratthani	สุราษฎร์ธานี	6.92	3.13	1.46	1.18	0.30	3.78	30.76	4.34	1.85	0.61	3.86	0.89	1.04
068	Surin	สุรินทร์	10.37	6.28	13.38	8.55	5.08	11.46	9.58	3.02	3.94	5.03	7.12	8.33	6.12
069	Tak	ตาก	4.58	1.68	2.36	6.01	1.54	3.78	0.00	1.42	1.41	6.47	3.40	2.26	1.60
070	Trang	ตรัง	0.64	0.99	2.64	0.44	0.34	0.43	0.36	0.37	1.92	2.84	1.92	4.49	2.45
071	Trat	ตราด	3.27	2.58	2.65	0.89	2.09	3.53	1.98	5.30	2.49	2.33	2.70	0.96	3.88
072	Ubonratchathani	อุบลราชธานี	1.22	3.01	4.71	6.38	11.60	11.43	2.74	3.23	7.11	1.14	6.03	2.12	1.46
073	Udonthani	อุดรธานี	6.85	6.44	5.94	5.90	4.97	7.60	6.26	8.53	17.14	8.50	6.98	7.59	4.44
074	Uthaithani	อุทัยธานี	0.00	0.28	1.14	2.42	0.40	0.35	0.99	5.18	2.02	2.47	6.56	3.27	5.41
075	Uttaradit	อุตรดิตถ์	8.26	3.73	9.31	12.84	0.45	4.83	1.29	0.73	1.20	4.95	7.20	4.29	5.36
076	Yala	ยะลา	1.66	1.88	1.92	0.58	0.00	0.75	1.43	3.00	0.11	0.62	1.09	0.00	0.57
077	Yasothon	ยโสธร	9.33	4.37	4.80	2.54	4.70	4.70	3.54	3.67	4.79	2.94	3.38	1.43	3.17

แหล่งข้อมูล: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุมาจากการเมาสุรา ปี พ.ศ. 2556 แยกรายจังหวัด







# 7

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดปี พ.ศ. 2556

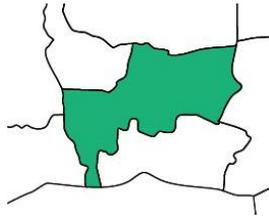
Traffic Accident Situation at Provincial Level in 2013

# กรุงเทพมหานคร Bangkok



# กรุงเทพมหานคร

## กรุงเทพมหานคร



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	5,686,252	คน
- ชาย	2,694,921	คน
- หญิง	2,991,331	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	8,216,859	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	3,116,441.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	9,420.97	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	127.51	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	28,795	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	265	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	249	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	1,198	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	37	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	426	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	0.92
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.04
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	3.09
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.08

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	4.90	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	6.33	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สดช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	4.66	4.38
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	0.32	0.30
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.01	0.01
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.03	0.03

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.29
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

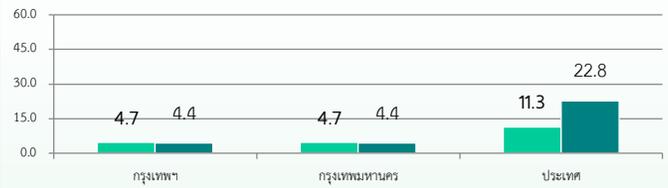
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

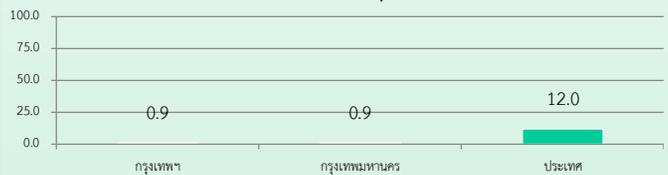
##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



##### ดัชนีความรุนแรง



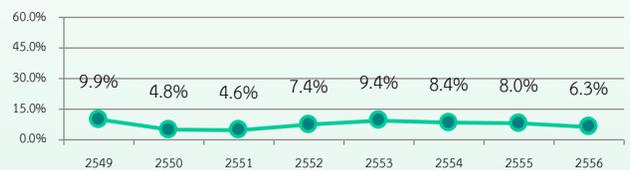
Legend: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (Light Green), กระทรวงสาธารณสุข (Dark Green)

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



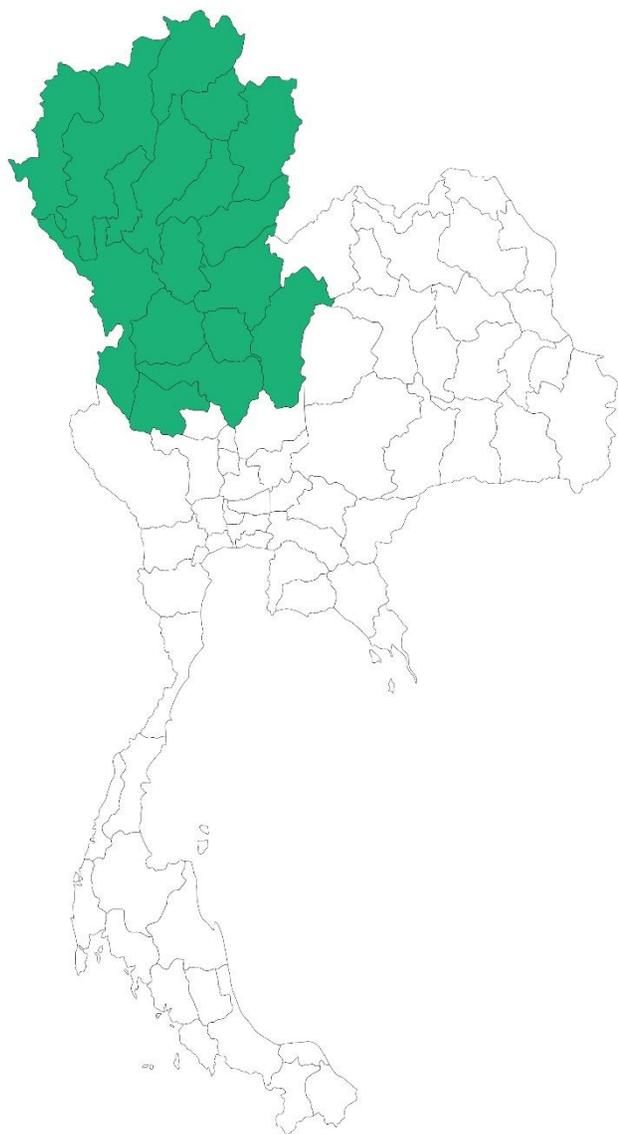
##### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# ภาคเหนือ North Region



# กำแพงเพชร

## ภาคเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	728,631	คน
- ชาย	361,867	คน
- หญิง	366,764	คน
จำนวนจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	342,898	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	66,972.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	158.85	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	24.38	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	256	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	91	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	201	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	85	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	17	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	65	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	35.55
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.41
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	20.00
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.21

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	30.86	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	1.17	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สดช. <sup>6</sup>	สนย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	12.49	27.59
อัตราการเสียชีวิตต่อจดทะเบียน 10,000 คัน	2.65	5.86
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.14	0.30
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.57	1.27

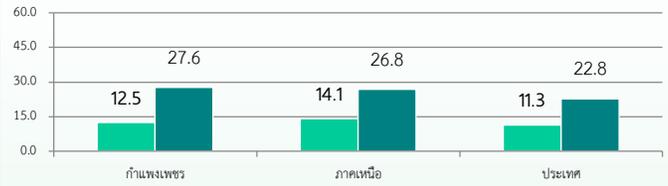
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.70
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

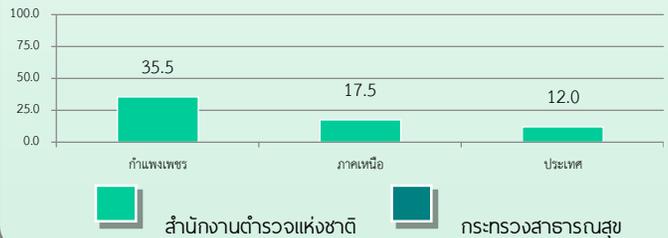
### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท

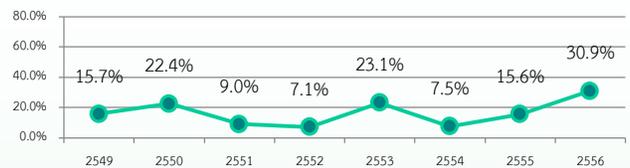


### ดัชนีความรุนแรง

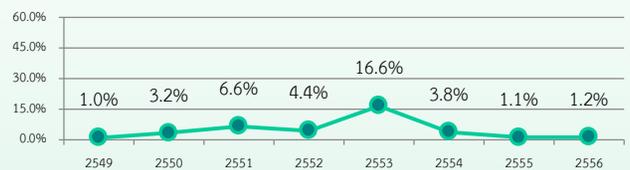


## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

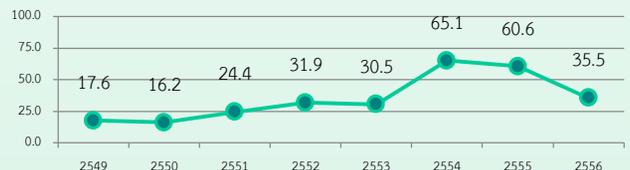
### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจักรยานยนต์และผู้บาดเจ็บ

# เชียงราย

## ภาคเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	1,204,660	คน
- ชาย	592,033	คน
- หญิง	612,627	คน
จำนวนจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	651,617	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	51,096.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	287.85	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	40.38	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	1,368	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	164	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	365	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	102	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	15	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	101	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	11.99
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.25
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	14.71
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.13

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	13.52	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	2.12	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	13.61	30.30
อัตราการเสียชีวิตต่อจดทะเบียน 10,000 คัน	2.52	5.60
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.32	0.71
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.57	1.27

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.37
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

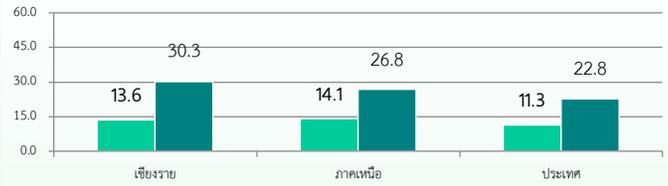
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



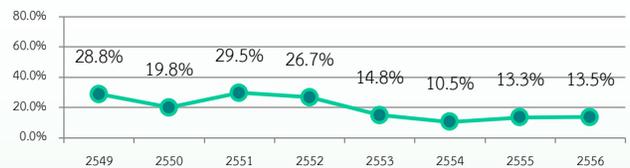
##### ดัชนีความรุนแรง



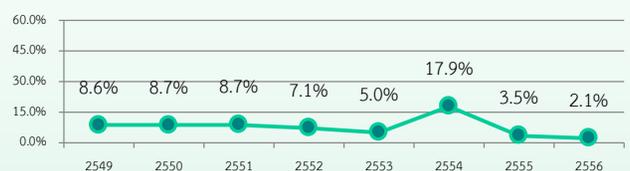
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

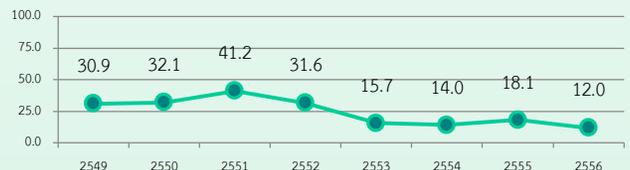
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจักรยานยนต์และผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

# เชียงใหม่

## ภาคเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	1,666,888	คน
- ชาย	811,759	คน
- หญิง	855,129	คน
จำนวนจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	1,217,547	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	121,297.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	532.91	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	95.70	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	1,918	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	198	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	415	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	275	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	35	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	235	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	10.32
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.27
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	12.73
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.13

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	21.32	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	4.01	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	11.88	24.90
อัตราการเสียชีวิตต่อจดทะเบียน 10,000 คัน	1.63	3.41
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.16	0.34
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.37	0.78

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.37
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

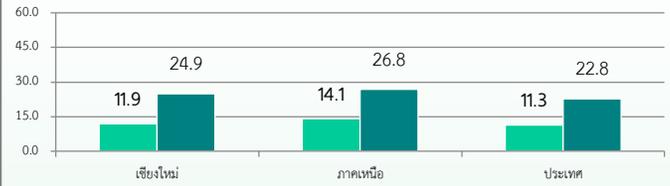
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



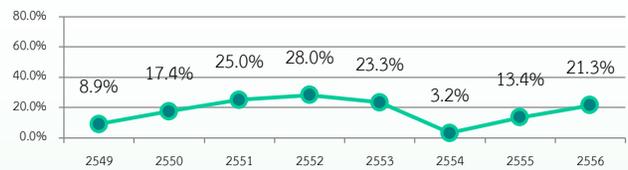
##### ดัชนีความรุนแรง



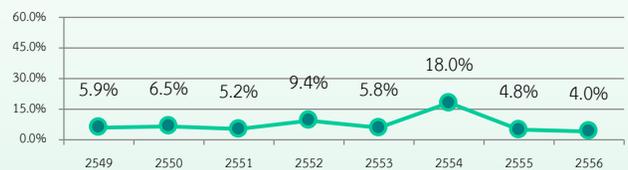
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

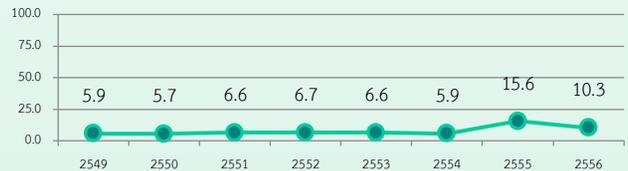
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจักรยานยนต์และผู้บาดเจ็บ

# ตาก

## ภาคเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	532,353	คน
- ชาย	268,742	คน
- หญิง	263,611	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	200,929	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	24,885.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	182.68	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	18.32	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	188	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	83	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	109	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	178	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	59	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	219	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	44.15
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.36
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	33.15
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.21

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	20.21	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	1.60	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สนย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	15.59	20.48
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.13	5.42
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.33	0.44
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.45	0.60

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	3.22
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



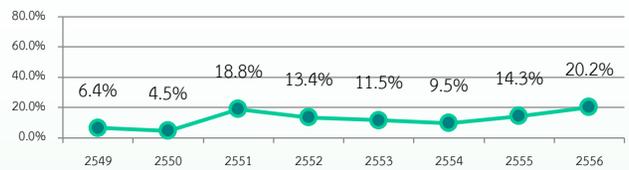
##### ดัชนีความรุนแรง



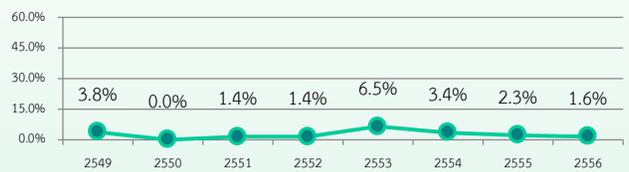
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

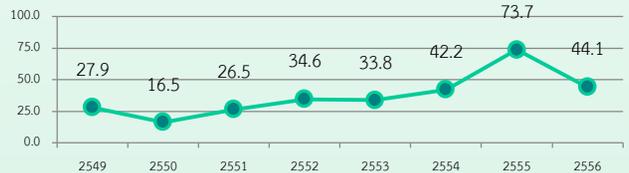
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง

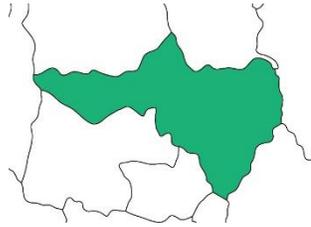


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# นครสวรรค์

## ภาคเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	1,073,142	คน
- ชาย	525,351	คน
- หญิง	547,791	คน
จำนวนจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	538,310	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	65,881.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	380.15	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	35.86	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	699	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	154	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	348	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	218	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	43	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	193	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	22.03
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.29
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	19.72
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.18

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	8.01	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	1.57	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สชช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	14.35	32.43
อัตราการเสียชีวิตต่อจดทะเบียน 10,000 คัน	2.86	6.46
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.23	0.53
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.41	0.92

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	1.20
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยานต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

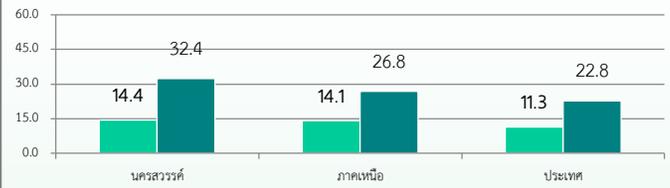
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



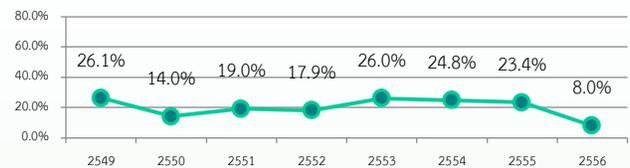
##### ดัชนีความรุนแรง



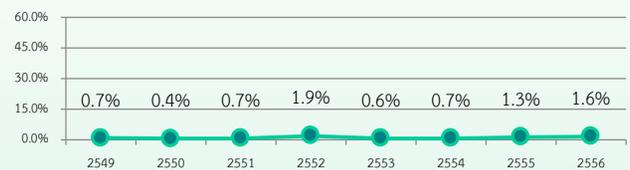
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

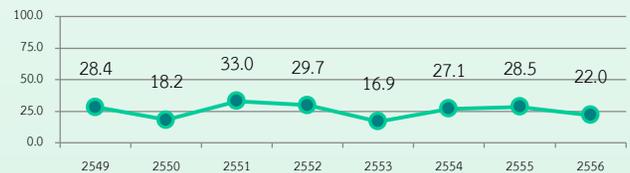
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



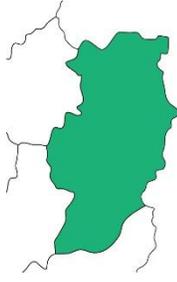
##### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจักรยานยนต์และผู้บาดเจ็บ

# ผ่าน ภาคเหนือ



## ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	477,912	คน
- ชาย	240,652	คน
- หญิง	237,260	คน
จำนวนจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	211,233	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	15,568.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	90.24	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	13.63	ล้านคัน-กม.

## จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	506	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	41	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	84	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	127	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	17	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	142	คน

## ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	8.10
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.13
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	13.39
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.11

## ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	26.48	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	5.53	%

## ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สดช. <sup>6</sup>	สนย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	8.58	17.58
อัตราการเสียชีวิตต่อจดทะเบียน 10,000 คัน	1.94	3.98
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.26	0.54
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.45	0.93

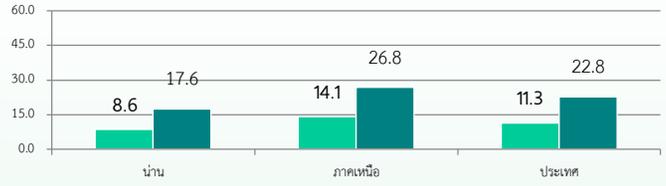
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	1.25
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

## แหล่งข้อมูล:

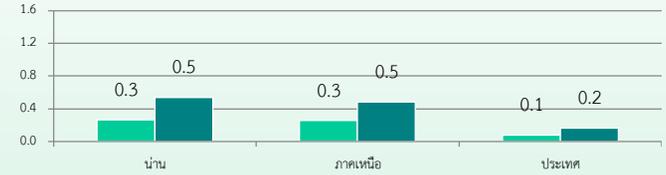
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



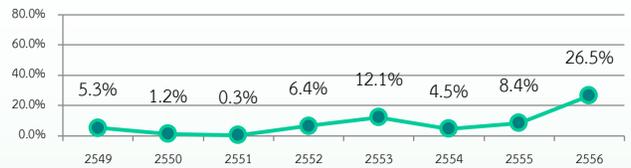
### ดัชนีความรุนแรง



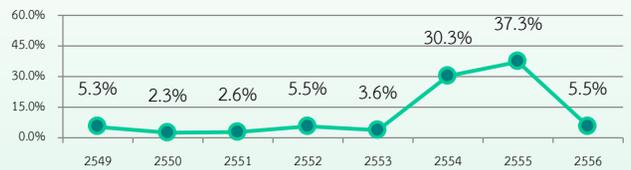
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



### ดัชนีความรุนแรง

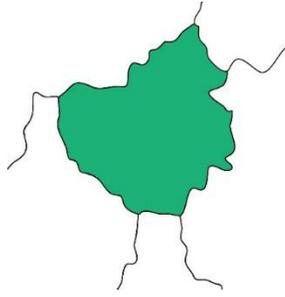


## หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจักรยานยนต์และผู้บาดเจ็บ

# พะเยา

## ภาคเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	486,744	คน
- ชาย	237,991	คน
- หญิง	248,753	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	252,528	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	18,292.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	89.89	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	16.09	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	468	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	73	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	88	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	62	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	16	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	67	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	15.60
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.35
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	25.81
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.19

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	14.96	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	2.78	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สดช. <sup>6</sup>	สนย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	15.00	18.08
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.89	3.48
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.40	0.48
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.81	0.98

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.99
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

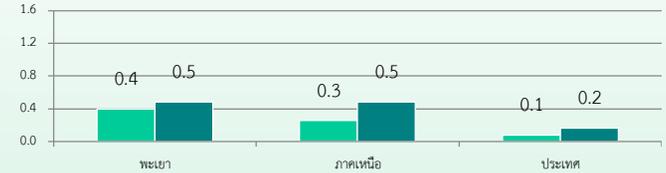
### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



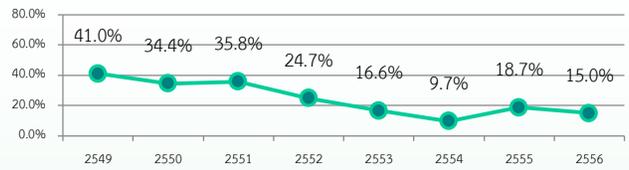
##### ดัชนีความรุนแรง



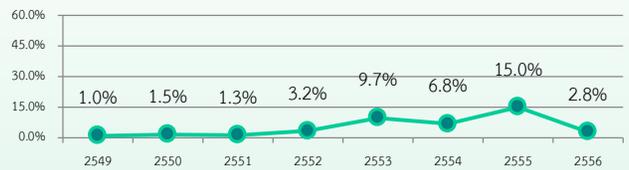
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

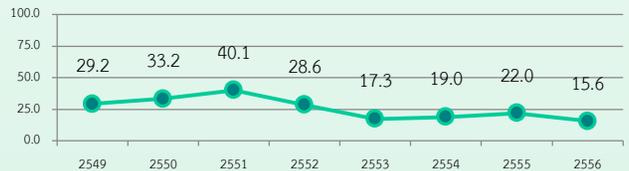
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง

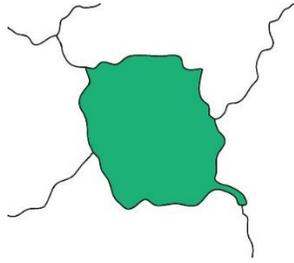


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจักรยานยนต์และผู้บาดเจ็บ

# พิจิตร

## ภาคเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	548,855	คน
- ชาย	268,787	คน
- หญิง	280,068	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	284,778	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	27,677.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	197.51	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	14.21	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	191	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	42	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	131	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	58	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	16	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	108	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	21.99
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.41
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	27.59
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.13

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	25.13	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	1.05	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	7.65	23.87
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.47	4.60
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.15	0.47
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.21	0.66

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	1.13
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

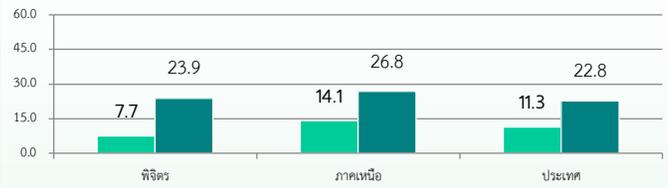
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



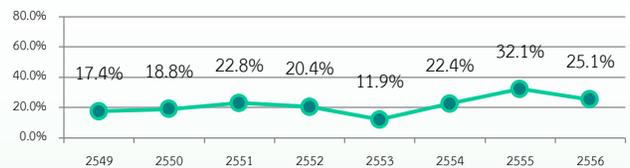
##### ดัชนีความรุนแรง



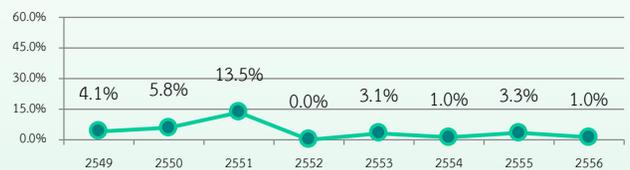
Legend: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (National Police Office), กระทรวงสาธารณสุข (Ministry of Public Health)

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

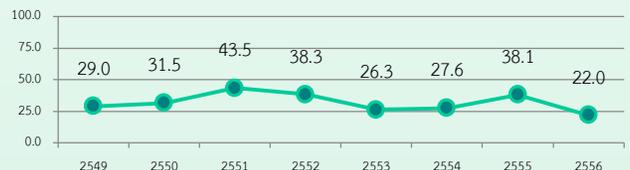
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# พิษณุโลก

## ภาคเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	856,376	คน
- ชาย	420,718	คน
- หญิง	435,658	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	451,767	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	50,209.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	348.71	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	30.39	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	686	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	191	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	356	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	86	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	32	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	140	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	27.84
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.34
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	37.21
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.19

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	63.41	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	0.87	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สดช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	22.30	41.57
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.23	7.88
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.38	0.71
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.55	1.02

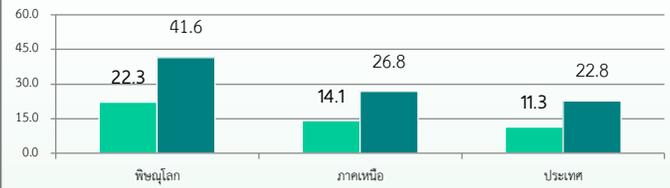
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	1.05
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



### ดัชนีความรุนแรง



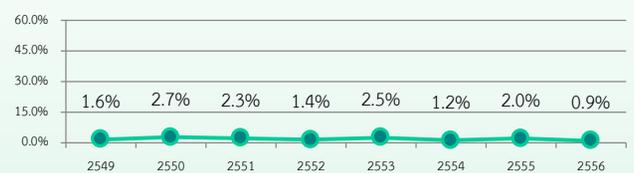
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

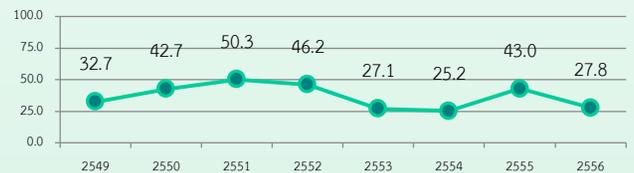
### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# เพชรบูรณ์

## ภาคเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	994,397	คน
- ชาย	493,852	คน
- หญิง	500,545	คน
จำนวนจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	416,887	คน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	40,570.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	176.97	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	23.82	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	406	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	174	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	292	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	131	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	62	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	162	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	42.86
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.38
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	47.33
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.28

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	40.15	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	3.94	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	17.50	29.36
อัตราการเสียชีวิตต่อจดทะเบียน 10,000 คัน	4.17	7.00
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.43	0.72
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.98	1.65

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	2.60
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

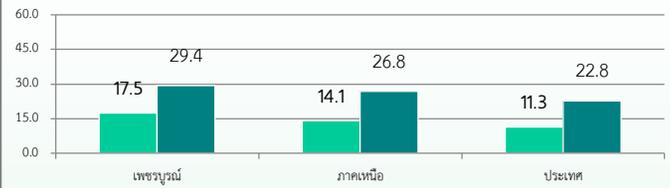
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



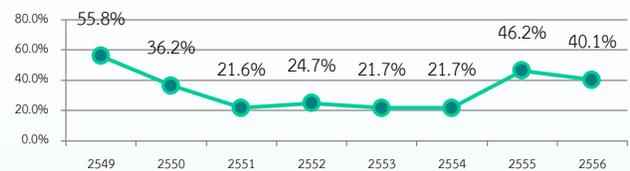
##### ดัชนีความรุนแรง



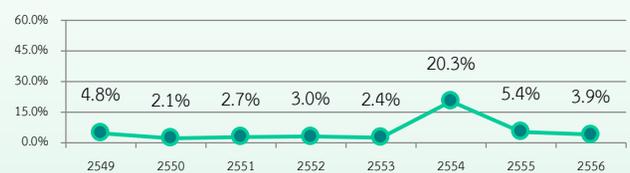
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

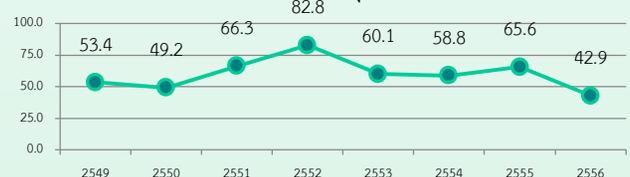
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง

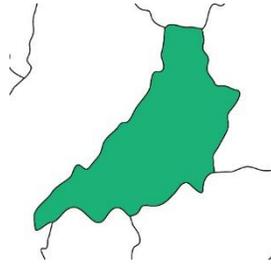


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจักรยานยนต์และผู้บาดเจ็บ

# แพร่

## ภาคเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	456,074	คน
- ชาย	221,660	คน
- หญิง	234,414	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	243,062	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	16,853.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	106.27	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	16.90	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	1,148	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	58	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	92	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	197	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	37	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	264	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	5.05
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.12
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	18.78
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.12

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	17.86	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	1.48	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	12.72	20.17
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.39	3.79
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.34	0.55
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.55	0.87

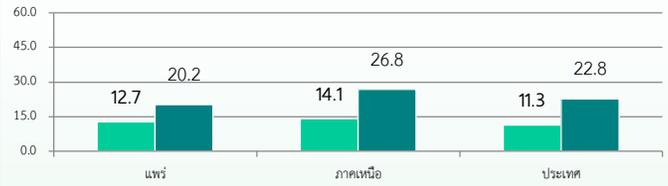
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	2.19
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



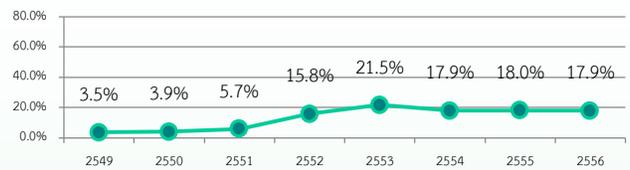
ดัชนีความรุนแรง



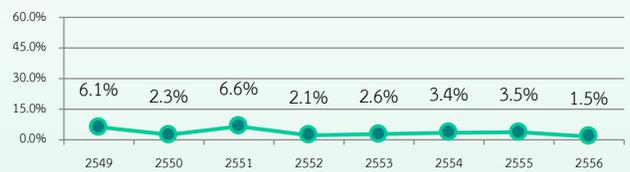
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



ดัชนีความรุนแรง

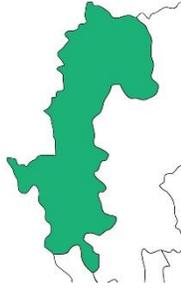


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# แม่ฮ่องสอน

## ภาคเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	246,549	คน
- ชาย	126,189	คน
- หญิง	120,360	คน
จำนวนจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	52,166	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	6,048.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	34.60	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	5.29	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	131	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	7	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	17	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	32	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	5	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	57	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	5.34
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.17
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	15.63
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.08

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	7.63	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	3.82	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	2.84	6.90
อัตราการเสียชีวิตต่อจดทะเบียน 10,000 คัน	1.34	3.26
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.12	0.28
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.20	0.49

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.95
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

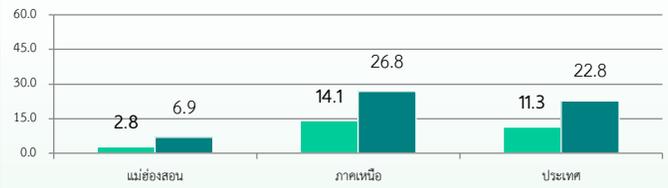
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



##### ดัชนีความรุนแรง

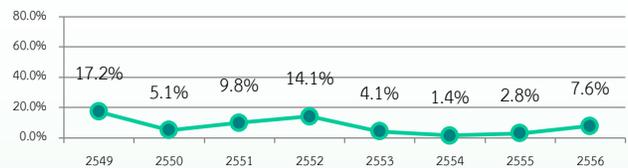


สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

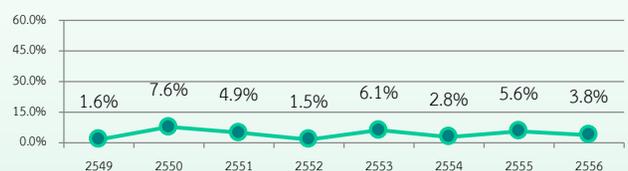
กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

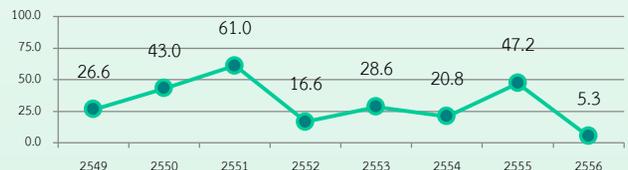
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



#### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจักรยานยนต์และผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

# ลำปาง

## ภาคเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	754,862	คน
- ชาย	371,269	คน
- หญิง	383,593	คน
จำนวนจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	425,064	คน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	41,373.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	324.96	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	38.76	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	539	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	124	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	235	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	167	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	46	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	181	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	23.01
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.32
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	27.54
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.20

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	13.91	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	2.97	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สดช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	16.43	31.13
อัตราการเสียชีวิตต่อจดทะเบียน 10,000 คัน	2.92	5.53
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.30	0.57
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.38	0.72

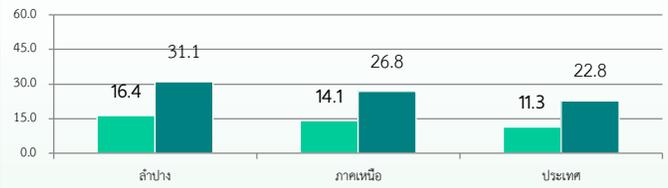
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	1.19
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงบประมาณ กระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



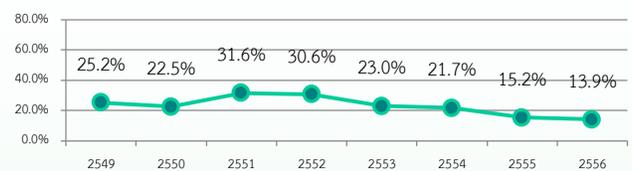
ดัชนีความรุนแรง



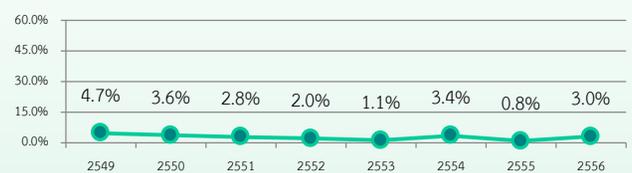
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

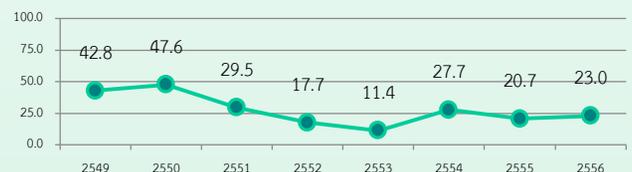
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจักรยานยนต์และผู้บาดเจ็บ

# ลำพูน

## ภาคเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	405,268	คน
- ชาย	196,747	คน
- หญิง	208,521	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	260,204	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	42,846.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	99.90	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	19.78	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	317	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	43	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	140	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	173	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	23	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	169	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	13.56
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.48
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	13.29
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.12

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	3.47	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	3.79	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สดช. <sup>6</sup>	สนย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	10.61	34.55
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.65	5.38
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.10	0.33
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.43	1.40

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	1.16
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

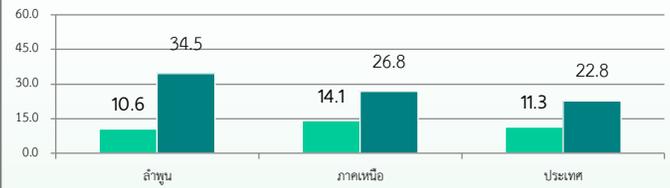
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



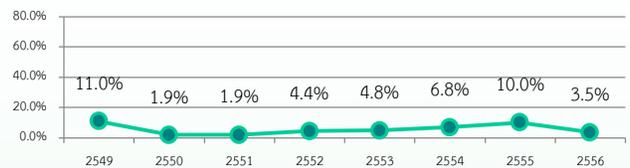
##### ดัชนีความรุนแรง



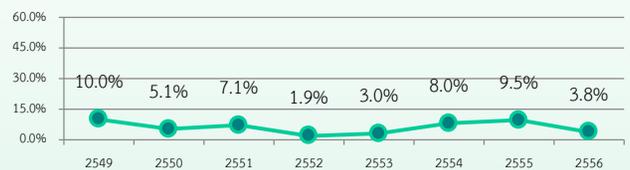
Legend: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (light blue), กระทรวงสาธารณสุข (dark blue)

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

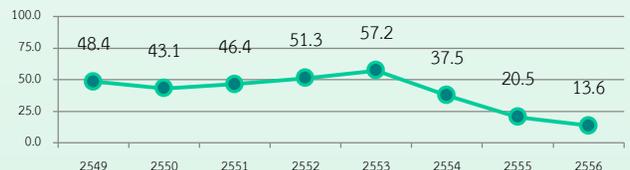
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง

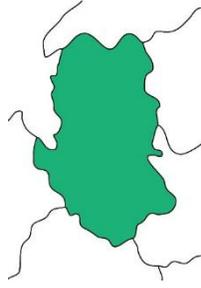


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

# สุโขทัย

## ภาคเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	602,713	คน
- ชาย	293,934	คน
- หญิง	308,779	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	289,388	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	25,999.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	162.38	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	19.58	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	204	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	98	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	126	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	58	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	22	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	49	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	48.04
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.50
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	37.93
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.31

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	18.14	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	4.41	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	16.26	20.91
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.39	4.35
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.38	0.48
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.60	0.78

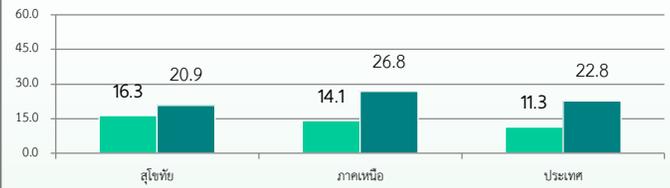
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	1.12
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



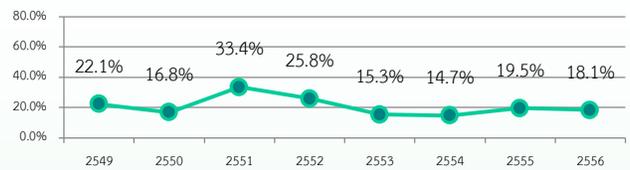
### ดัชนีความรุนแรง



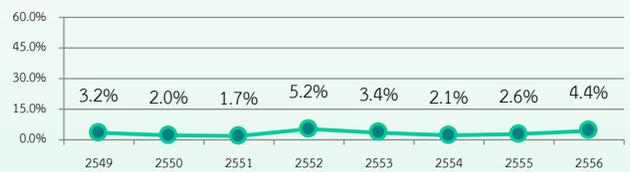
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

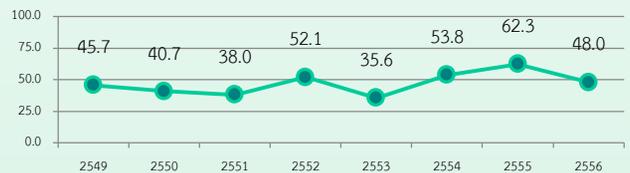
### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# อุตรดิตถ์

## ภาคเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	460,995	คน
- ชาย	226,897	คน
- หญิง	234,098	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	247,779	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	22,443.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	101.04	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	17.19	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	168	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	69	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	97	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	98	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	21	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	144	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	41.07
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.39
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	21.43
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.13

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	13.10	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	5.36	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สนย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	14.97	21.04
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.78	3.91
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.31	0.43
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.68	0.96

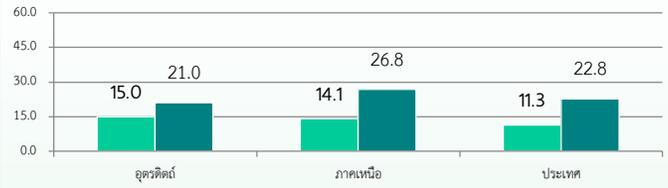
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	1.22
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



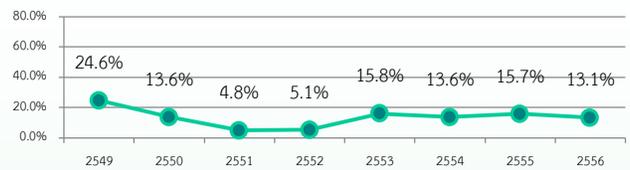
### ดัชนีความรุนแรง



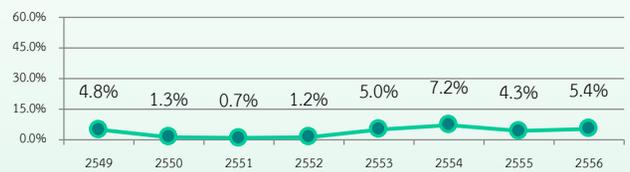
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

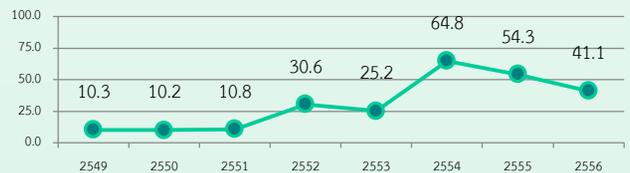
### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



### ดัชนีความรุนแรง

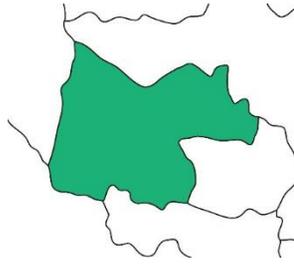


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

# อุทัยธานี

## ภาคเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	329,536	คน
- ชาย	162,018	คน
- หญิง	167,518	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	172,207	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	16,863.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	66.07	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	10.27	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	333	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	56	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	76	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	137	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	11	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	113	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	16.82
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.19
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	8.03
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.09

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	2.40	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	5.41	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สดช. <sup>6</sup>	สนย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	16.99	23.06
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.25	4.41
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.33	0.45
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.85	1.15

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	1.07
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยานต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

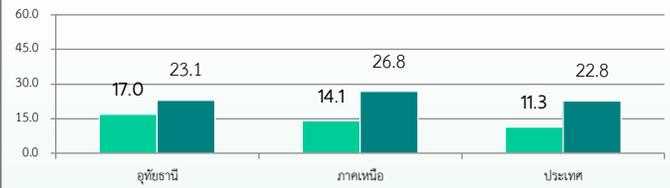
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



##### ดัชนีความรุนแรง



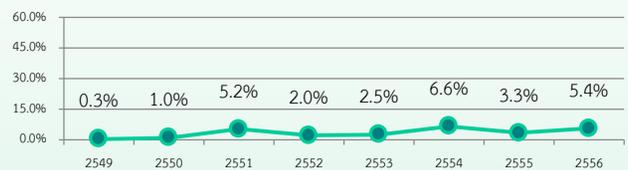
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

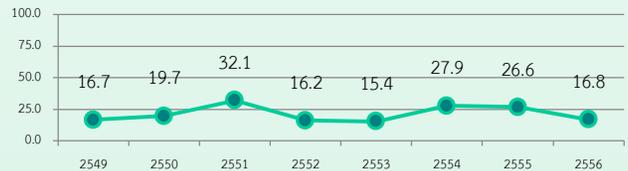
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง



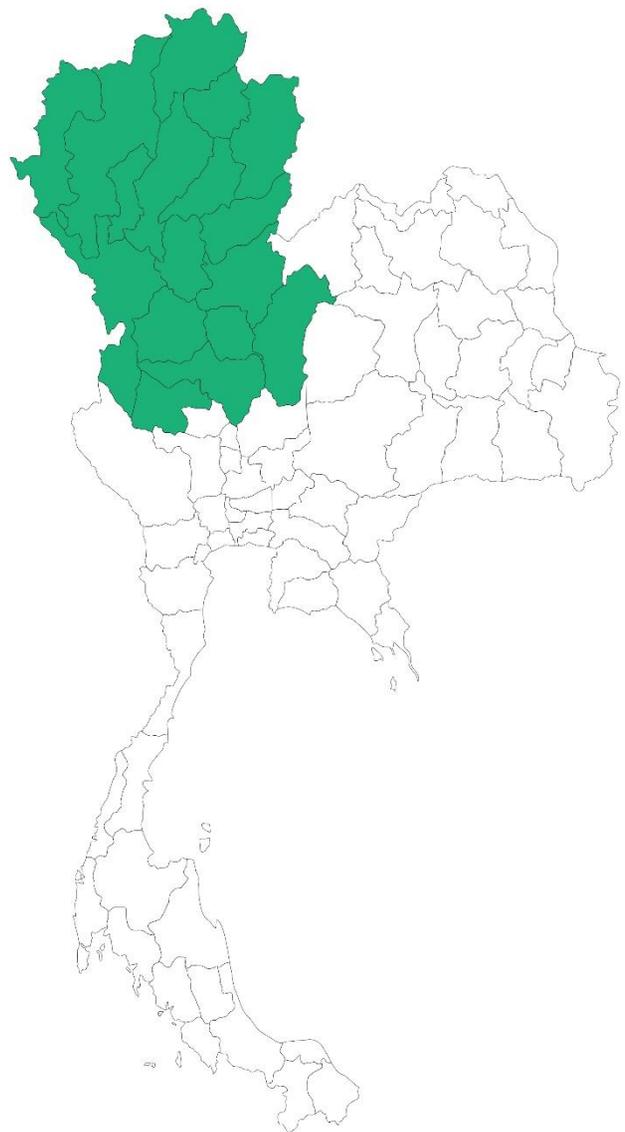
### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจักรยานยนต์และผู้บาดเจ็บ

ภาคกลางและ

ภาคตะวันออก

Central and East Region



# กาญจนบุรี

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	842,882	คน
- ชาย	422,441	คน
- หญิง	420,441	คน
จำนวนจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	372,227	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	57,345.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	273.78	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	40.81	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	440	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	118	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	206	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	155	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	39	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	192	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	26.82
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.35
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	25.16
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.17

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	30.45	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	0.45	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สดช. <sup>6</sup>	สนย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	14.00	24.44
อัตราการเสียชีวิตต่อจดทะเบียน 10,000 คัน	3.17	5.53
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.21	0.36
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.43	0.75

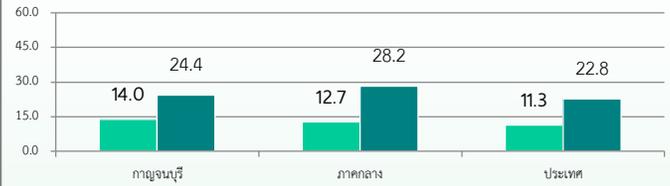
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.96
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

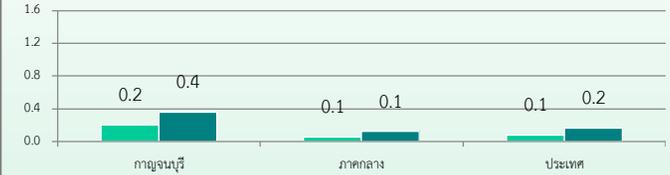
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

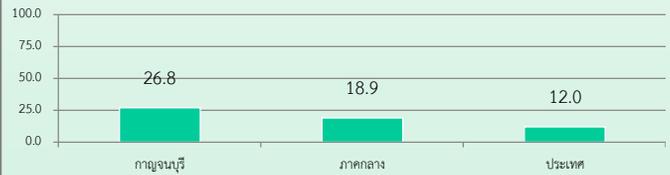
### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



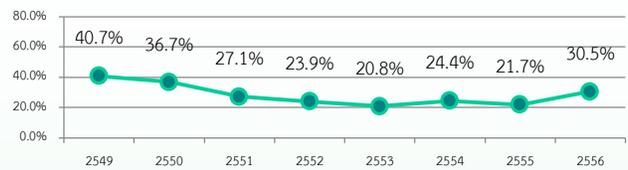
### ดัชนีความรุนแรง



■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

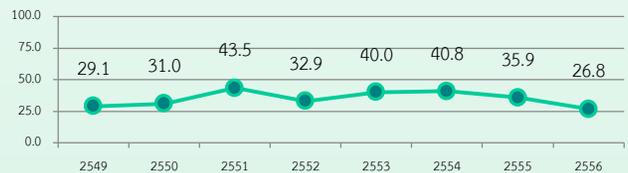
### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



### ดัชนีความรุนแรง

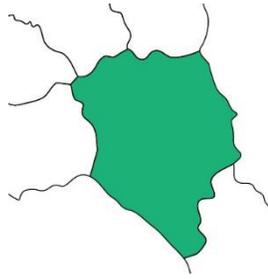


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจักรยานยนต์และผู้บาดเจ็บ

# จันทบุรี

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	524,260	คน
- ชาย	257,783	คน
- หญิง	266,477	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	336,100	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	54,067.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	208.99	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	22.74	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	206	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	106	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	236	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	214	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	75	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	217	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	51.46
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.44
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	35.05
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.26

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	38.83	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	4.37	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สชช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	20.22	45.02
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.15	7.02
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.20	0.44
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.51	1.13

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	3.30
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

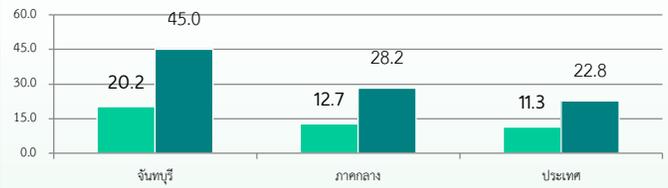
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

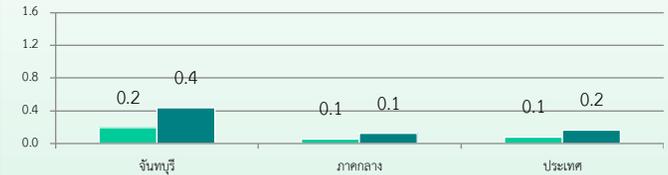
### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

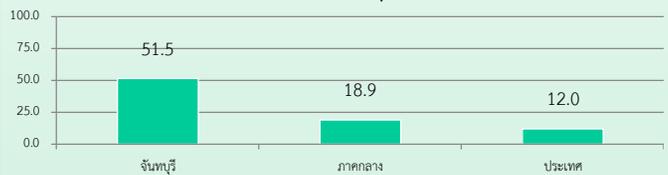
##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



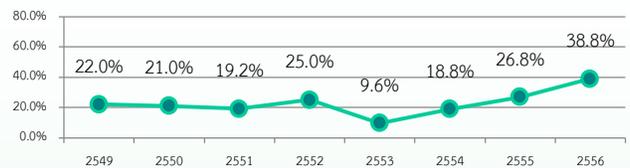
##### ดัชนีความรุนแรง



■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

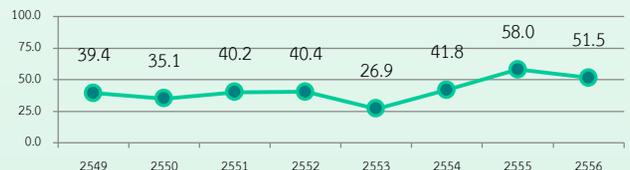
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



#### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมอุบัติเหตุและผู้บาดเจ็บ

# ฉะเชิงเทรา

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	690,226	คน
- ชาย	338,125	คน
- หญิง	352,101	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	343,164	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	248,995.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	438.18	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	45.72	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	236	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	138	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	283	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	131	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	26	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	64	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	58.47
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.48
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	19.85
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.29

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	23.73	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	4.66	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	19.99	41.00
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.02	8.25
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.06	0.11
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.31	0.65

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.57
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

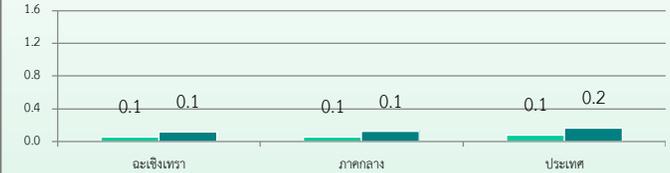
### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

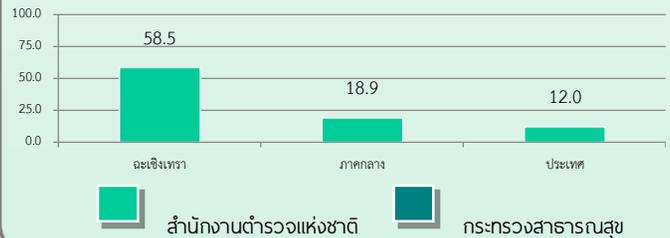
##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท

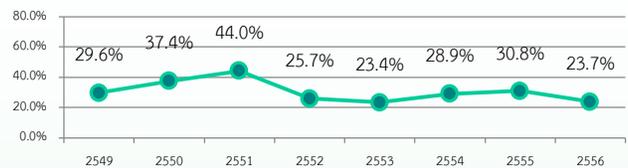


##### ดัชนีความรุนแรง

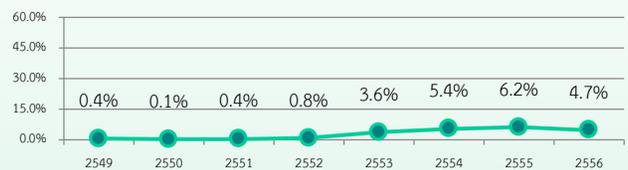


### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

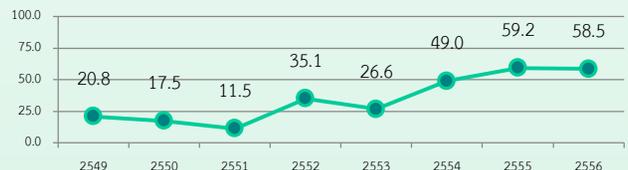
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

# ชลบุรี

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	1,390,354	คน
- ชาย	681,399	คน
- หญิง	708,955	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	1,272,217	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	535,987.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	2,258.88	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	92.77	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	438	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	63	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	638	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	343	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	11	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	95	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	14.38
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.43
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	3.21
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.10

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	13.01	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	2.28	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	4.53	45.89
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	0.50	5.01
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.01	0.12
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.03	0.28

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	0.12
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยานต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

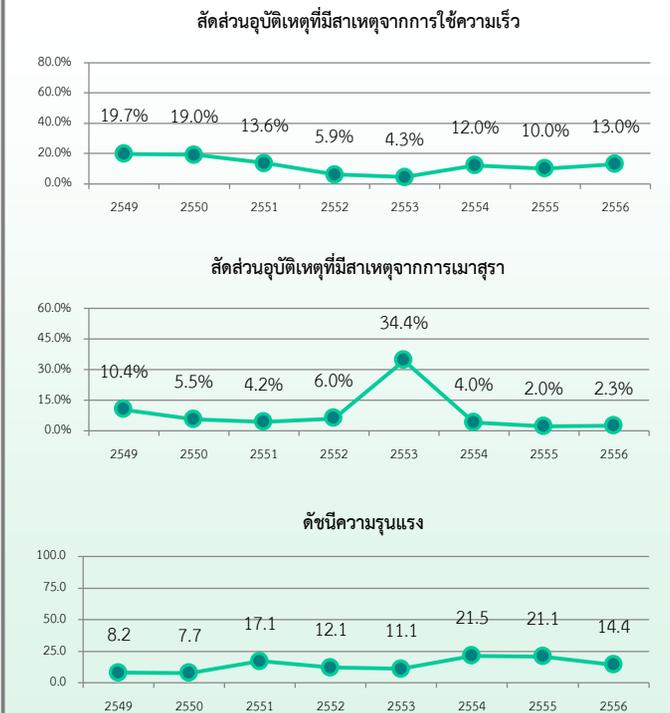
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักนายมนตรีกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)



### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

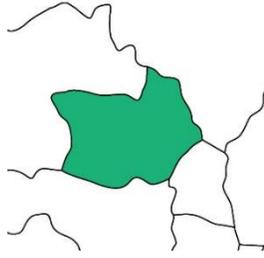


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# ชัยนาท

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	332,769	คน
- ชาย	160,542	คน
- หญิง	172,227	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	168,181	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	19,823.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	102.30	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	13.41	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	505	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	46	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	122	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	116	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	18	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	159	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	9.11
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.11
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	15.52
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.10

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	19.80	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	0.99	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	13.82	36.66
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.74	7.25
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.23	0.62
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.45	1.19

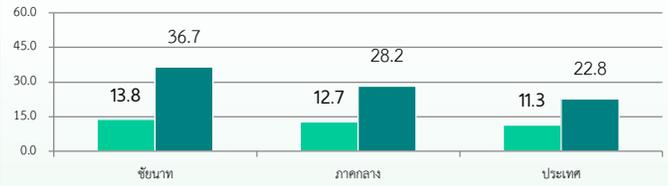
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	1.34
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยานต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

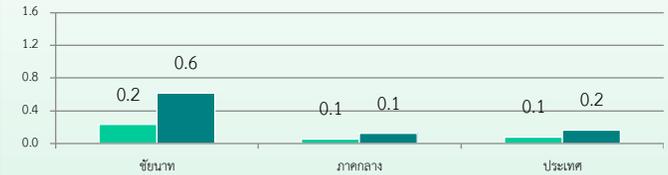
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

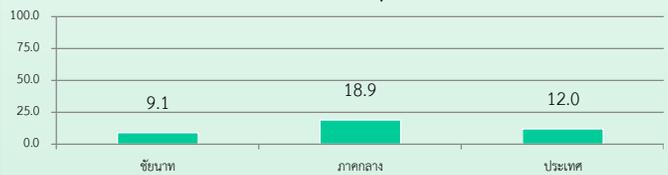
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



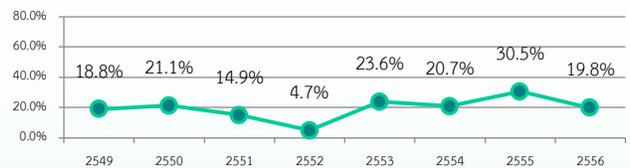
ดัชนีความรุนแรง



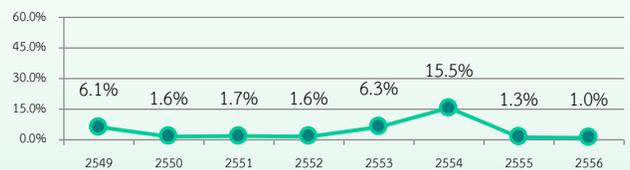
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

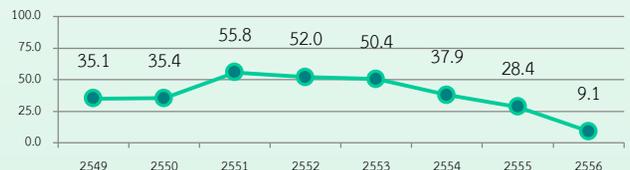
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



ดัชนีความรุนแรง

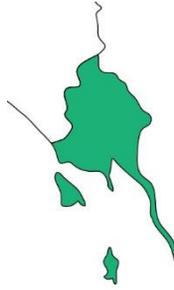


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจักรยานยนต์และผู้บาดเจ็บ

# ตราด

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	224,010	คน
- ชาย	111,778	คน
- หญิง	112,232	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	127,429	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	24,176.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	79.48	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	11.64	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	103	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	46	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	46	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	31	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	42	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	44.66
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.32
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.00
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.00

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	42.72	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	3.88	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	20.53	20.53
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.61	3.61
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.19	0.19
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.58	0.58

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.00
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

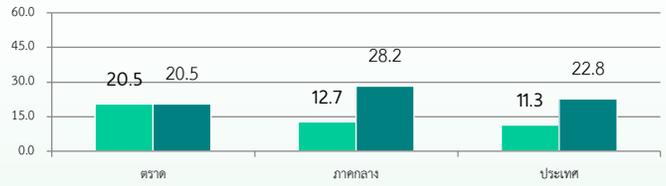
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงบประมาณ กระทรวงสาธารณสุข

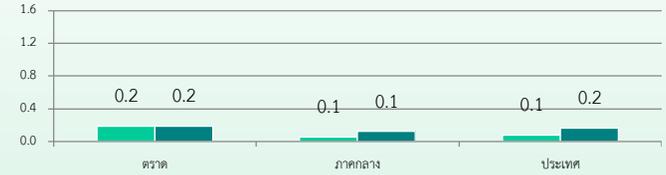
### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

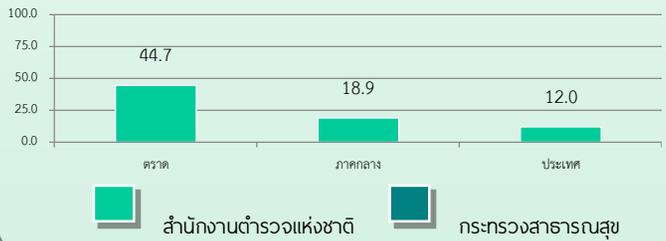
##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท

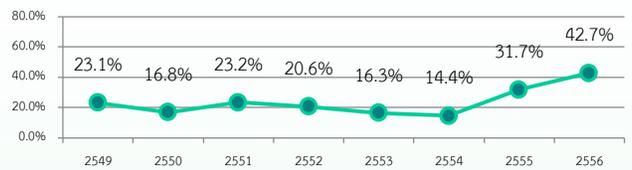


##### ดัชนีความรุนแรง

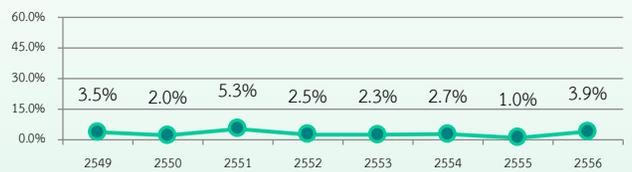


### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

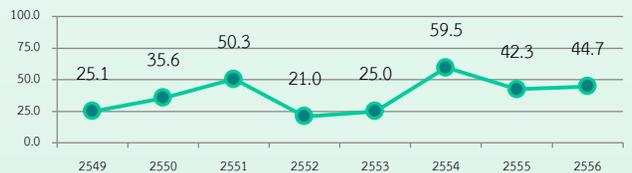
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# นครนายก

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	256,085	คน
- ชาย	126,837	คน
- หญิง	129,248	คน
จำนวนจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	116,204	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	15,243.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	68.64	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	8.99	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	58	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	34	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	87	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	25	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	5	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	16	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	58.62
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.35
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	20.00
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.24

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	25.86	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	1.72	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สนย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	13.28	33.97
อัตราการเสียชีวิตต่อจดทะเบียน 10,000 คัน	2.93	7.49
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.22	0.57
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.50	1.27

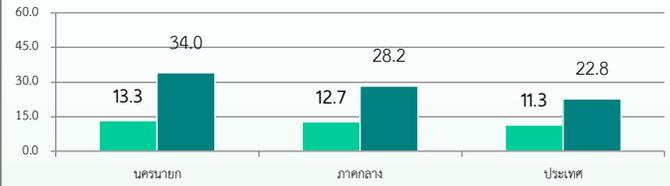
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.56
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยานต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

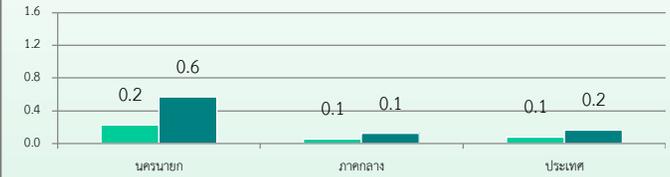
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

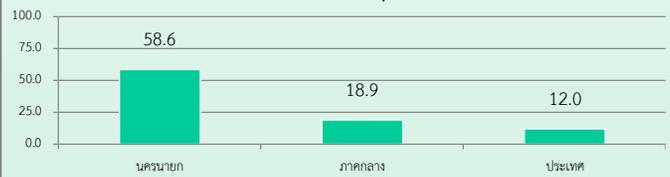
### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



### ดัชนีความรุนแรง



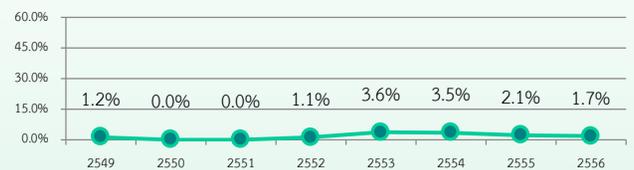
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

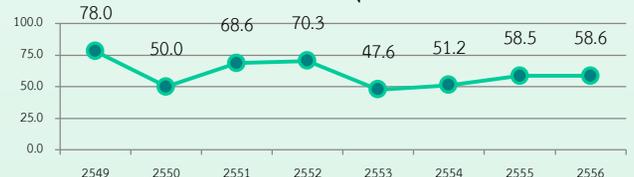
### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



### ดัชนีความรุนแรง

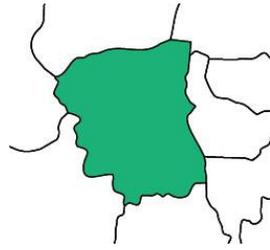


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจักรยานยนต์และผู้บาดเจ็บ

# นครปฐม

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	882,184	คน
- ชาย	423,695	คน
- หญิง	458,489	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	427,436	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	164,052.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	482.90	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	46.44	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	603	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	144	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	311	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	341	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	26	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	81	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	23.88
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.32
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	7.62
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.24

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	24.05	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	1.00	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	16.32	35.25
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.37	7.28
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.09	0.19
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.30	0.64

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.56
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

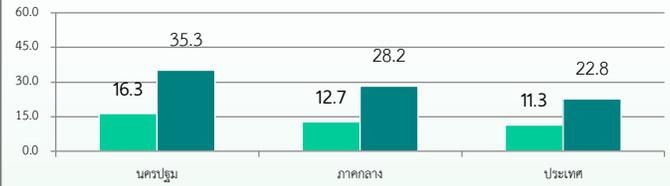
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

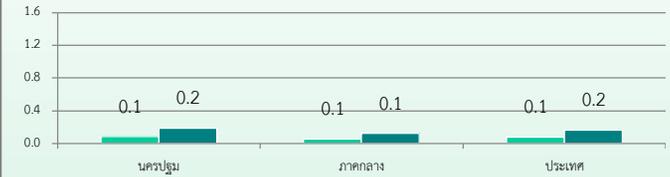
### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

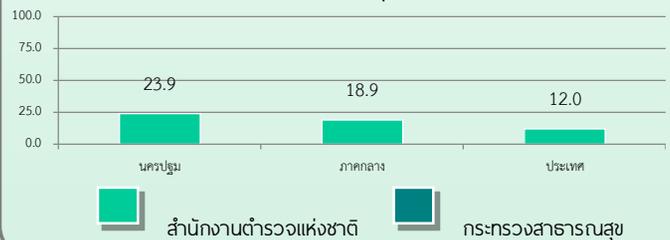
##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท

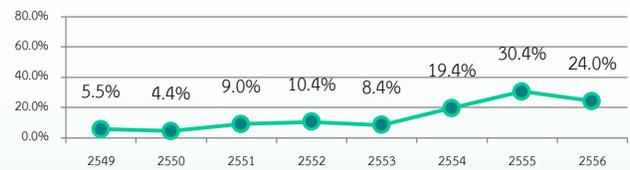


##### ดัชนีความรุนแรง

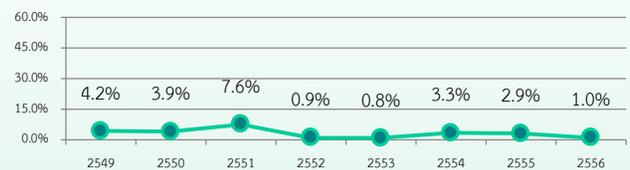


### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

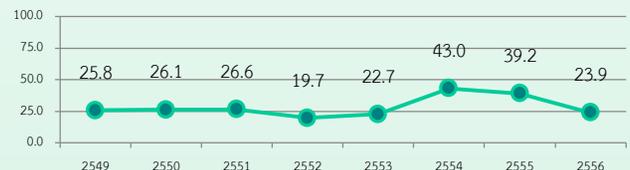
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

# นนทบุรี

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	1,156,271	คน
- ชาย	542,196	คน
- หญิง	614,075	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	167,747	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	156,619.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	684.53	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	41.53	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	221	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	38	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	94	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	300	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	10	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	95	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	17.19
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.35
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	3.33
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.10

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	5.43	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	4.98	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สชช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	3.29	8.13
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.27	5.60
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.02	0.06
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.06	0.14

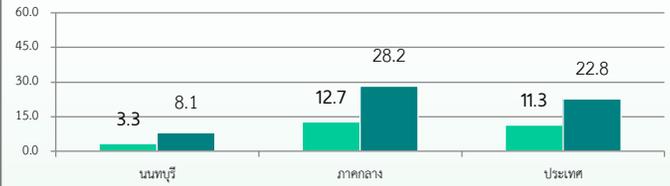
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.24
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

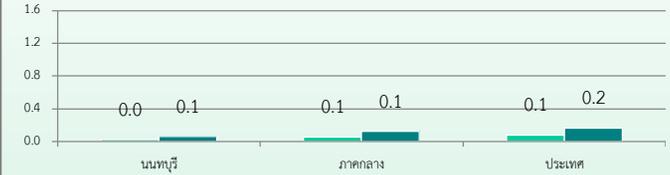
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงบประมาณ กระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

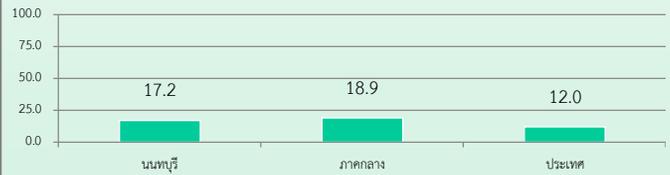
#### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



#### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



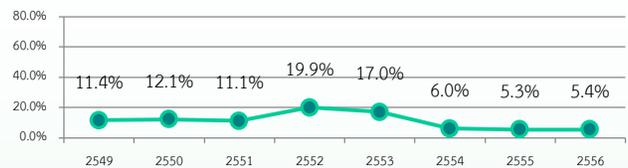
#### ดัชนีความรุนแรง



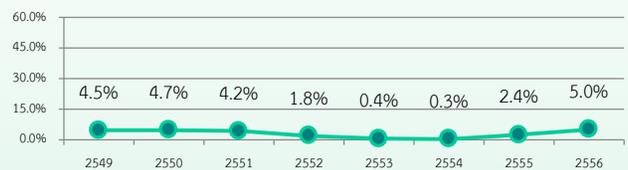
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

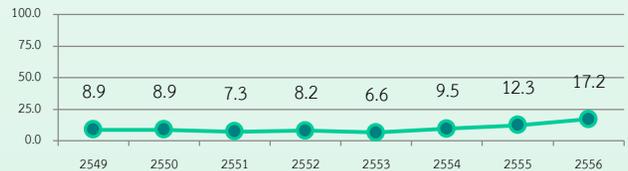
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



#### ดัชนีความรุนแรง

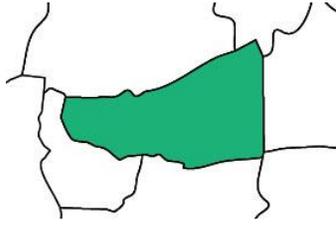


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# ปทุมธานี

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	1,053,158	คน
- ชาย	500,610	คน
- หญิง	552,548	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	128,715	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	247,316.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	770.06	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	82.42	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	700	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	110	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	126	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	415	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	15	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	123	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	15.71
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.39
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	3.61
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.11

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	10.14	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	2.00	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สชช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	10.44	11.96
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	8.55	9.79
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.04	0.05
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.14	0.16

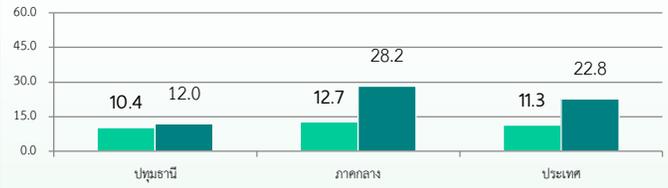
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	0.18
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

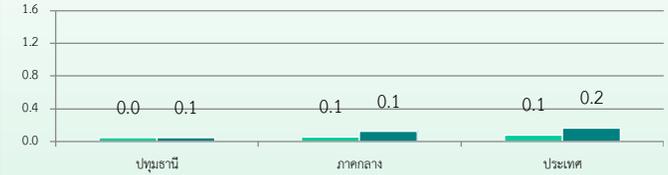
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

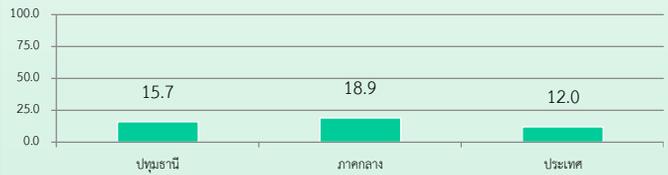
### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



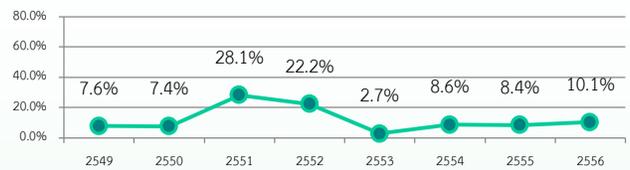
### ดัชนีความรุนแรง



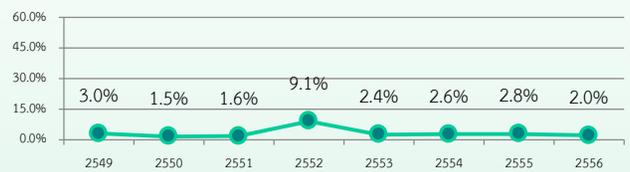
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข

## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

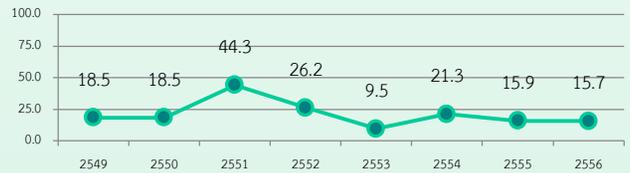
### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# ประจวบคีรีขันธ์

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	520,271	คน
- ชาย	258,690	คน
- หญิง	261,581	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	305,631	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	56,093.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	232.78	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	26.27	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	137	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	70	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	212	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	96	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	16	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	172	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	51.09
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.46
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	16.67
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.09

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	41.61	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	5.11	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	13.45	40.75
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.29	6.94
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.12	0.38
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.30	0.91

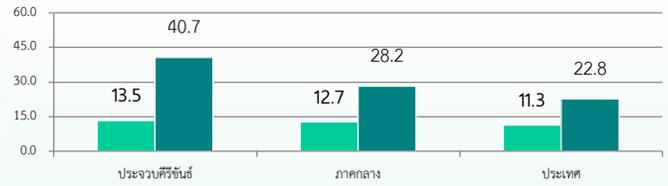
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.61
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

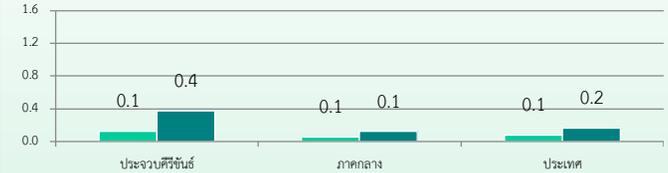
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

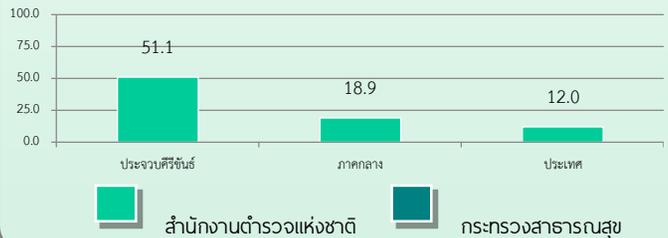
### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท

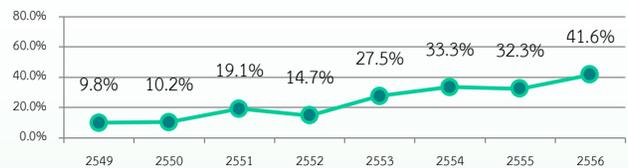


### ดัชนีความรุนแรง

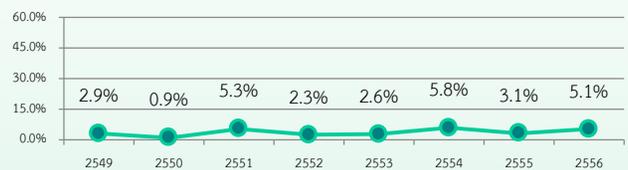


## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

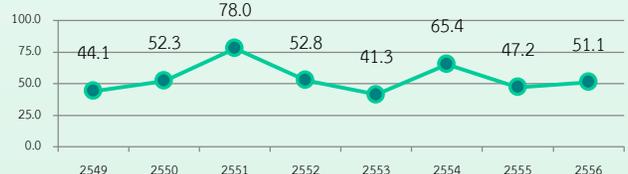
### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# ปราจีนบุรี

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	476,167	คน
- ชาย	235,901	คน
- หญิง	240,266	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	241,275	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	153,617.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	219.03	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	29.16	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	229	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	101	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	179	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	143	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	40	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	289	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	44.10
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.47
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	27.97
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.12

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	32.31	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	2.18	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	21.21	37.59
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.19	7.42
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.07	0.12
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.46	0.82

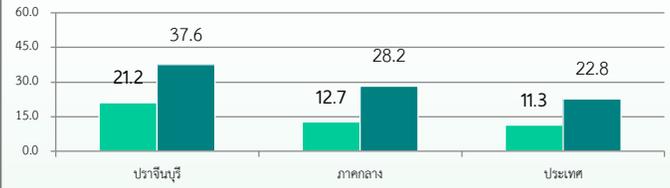
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	1.37
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

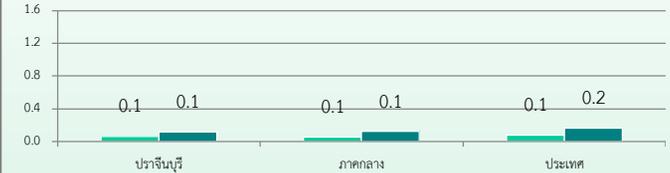
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงบประมาณ กระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

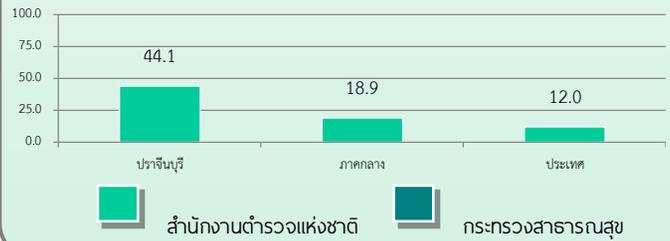
#### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



#### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท

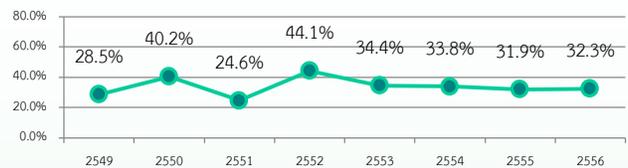


#### ดัชนีความรุนแรง

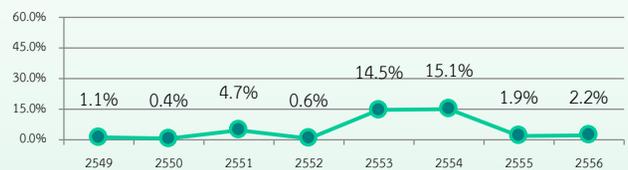


### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

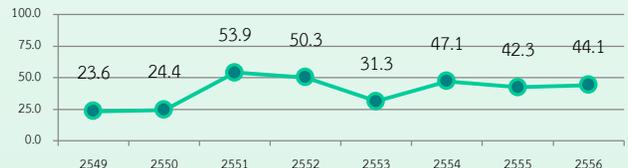
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



#### ดัชนีความรุนแรง

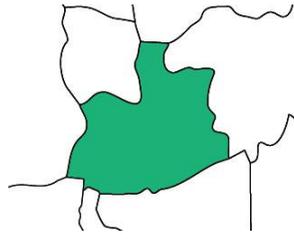


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจักรยานยนต์และผู้บาดเจ็บ

# พระนครศรีอยุธยา

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	797,970	คน
- ชาย	384,912	คน
- หญิง	413,058	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	376,398	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	295,105.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	596.46	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	77.92	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	2,003	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	89	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	164	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	167	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	24	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	198	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	4.44
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.26
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	14.37
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.11

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	18.97	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	0.60	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สชช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	11.15	20.55
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.36	4.36
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.03	0.06
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.15	0.27

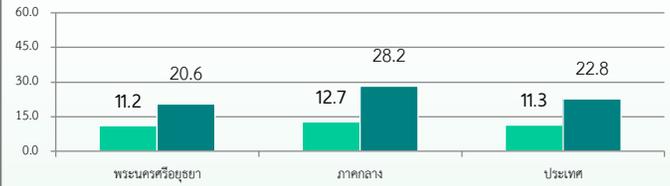
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.31
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

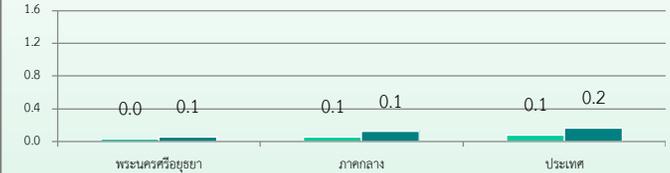
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

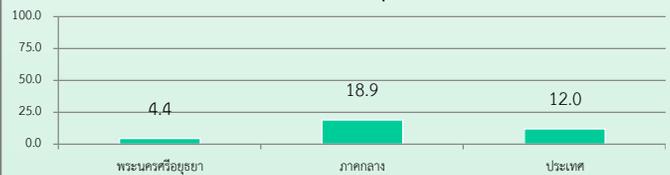
#### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



#### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



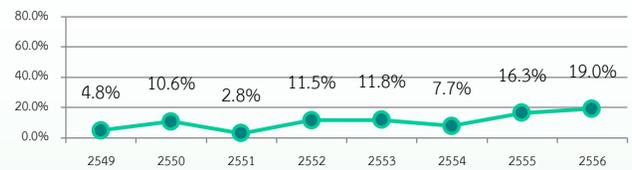
#### ดัชนีความรุนแรง



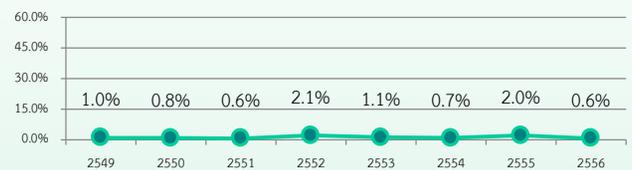
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

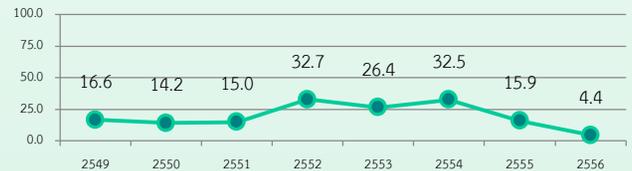
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



#### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# เพชรบุรี

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	471,087	คน
- ชาย	228,054	คน
- หญิง	243,033	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	292,468	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	38,732.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	286.43	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	23.87	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	322	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	100	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	170	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	222	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	28	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	149	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	31.06
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.31
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	12.61
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.16

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	19.25	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	13.04	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	21.23	36.09
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.42	5.81
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.26	0.44
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.35	0.59

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	1.17
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

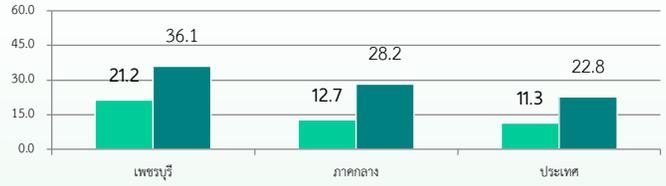
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

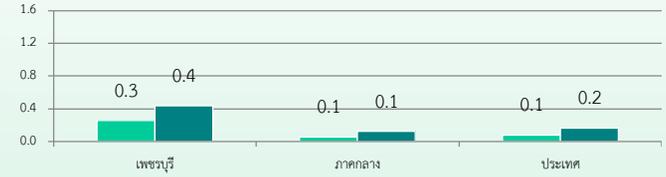
### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

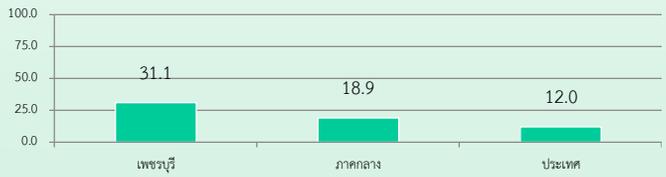
##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



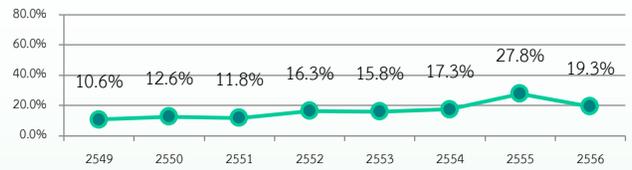
##### ดัชนีความรุนแรง



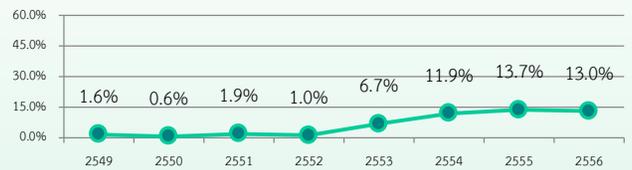
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

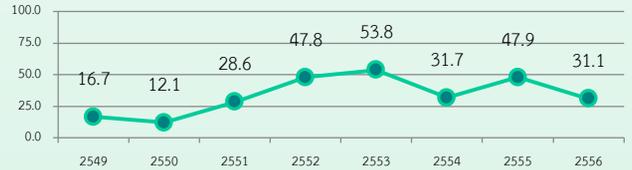
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง

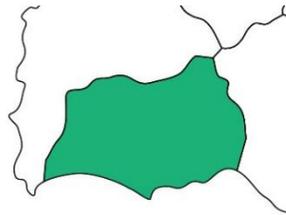


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# ระยอง

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	661,220	คน
- ชาย	325,635	คน
- หญิง	335,585	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	616,273	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	497,969.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	957.01	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	30.39	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	277	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	108	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	327	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	119	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	4	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	51	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	38.99
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.38
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	3.36
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.07

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	12.27	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	6.50	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สชช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	16.33	49.45
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.75	5.31
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.02	0.07
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.11	0.34

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.13
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

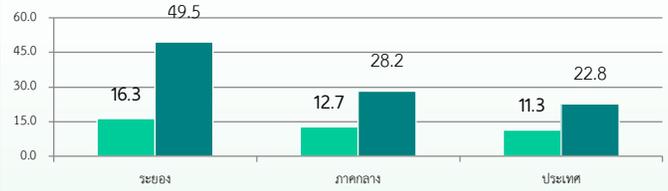
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

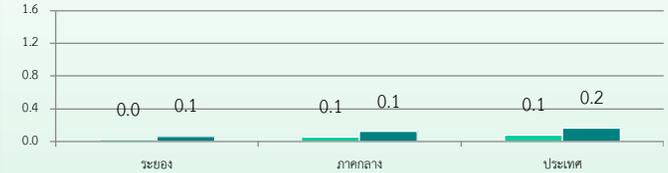
### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

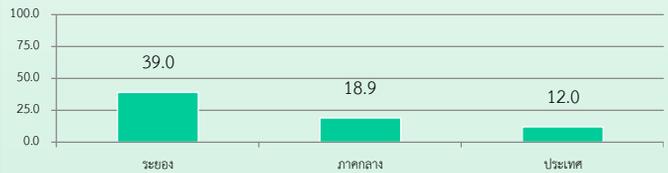
##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



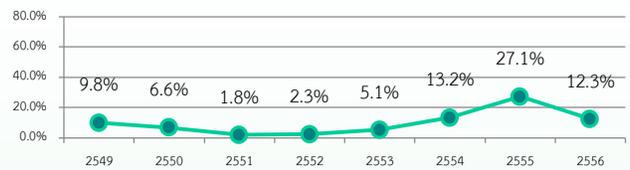
##### ดัชนีความรุนแรง



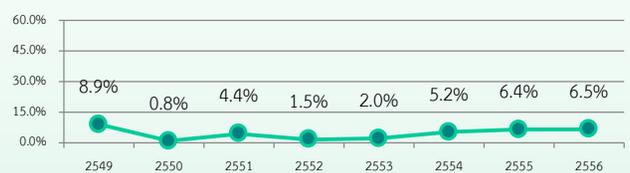
Legend: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (National Police Office), กระทรวงสาธารณสุข (Ministry of Public Health)

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

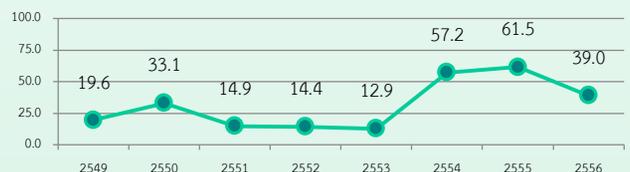
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง

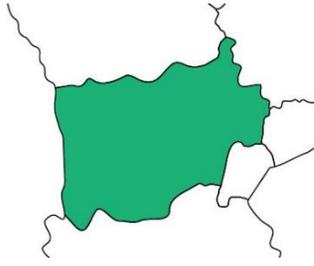


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจักรยานยนต์และผู้บาดเจ็บ

# ราชบุรี

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	850,162	คน
- ชาย	414,568	คน
- หญิง	435,594	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	466,451	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	94,536.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	379.98	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	44.01	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	418	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	92	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	216	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	120	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	10	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	92	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	22.01
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.37
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	8.33
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.10

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	18.18	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	0.96	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	10.82	25.41
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.97	4.63
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.10	0.23
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.24	0.57

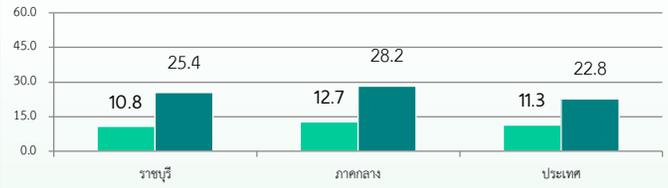
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.23
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

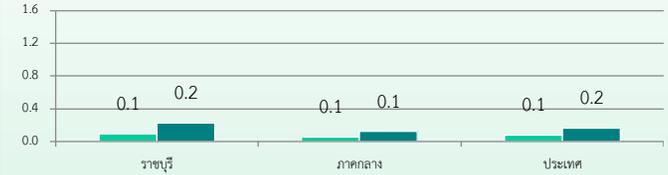
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

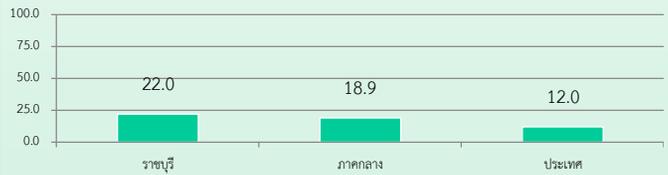
#### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



#### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



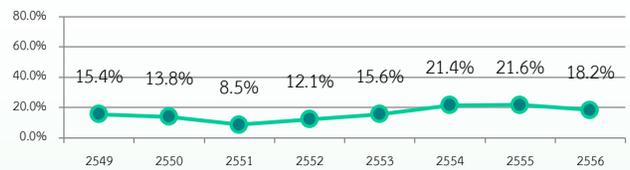
#### ดัชนีความรุนแรง



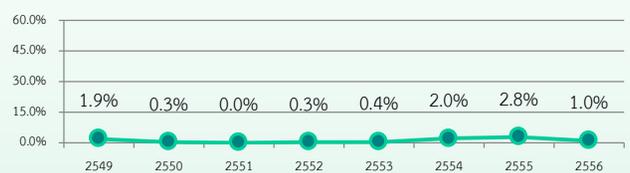
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

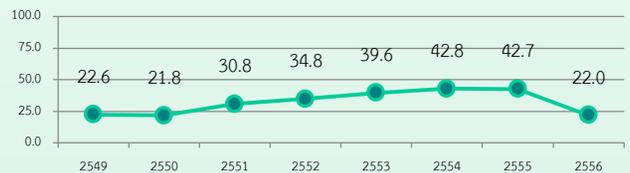
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



#### ดัชนีความรุนแรง

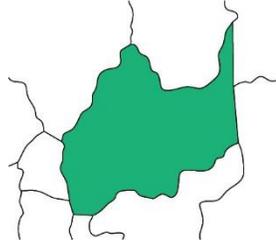


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมอุบัติเหตุและผู้บาดเจ็บ

# ลพบุรี

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	757,970	คน
- ชาย	380,306	คน
- หญิง	377,664	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	396,161	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	57,731.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	240.59	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	40.14	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	438	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	110	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	226	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	135	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	24	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	107	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	25.11
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.39
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	17.78
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.18

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	12.56	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	1.83	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	14.51	29.82
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.78	5.70
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.19	0.39
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.46	0.94

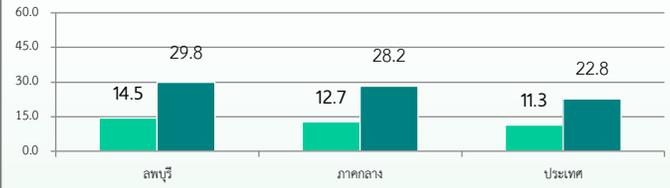
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.60
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยานต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

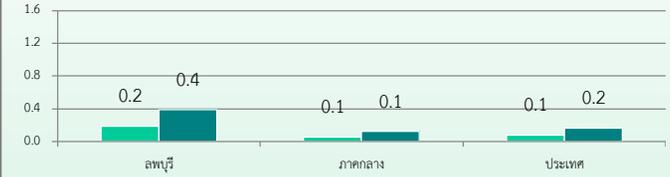
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

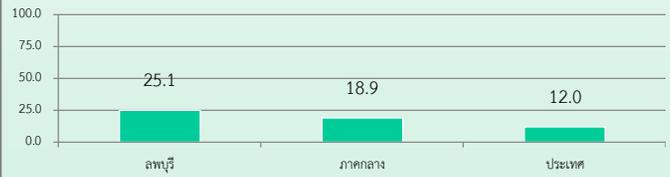
### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



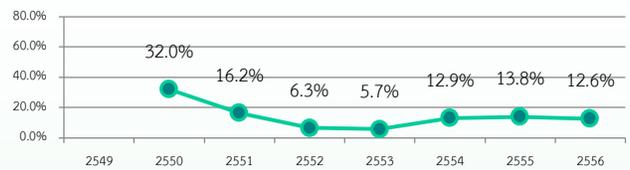
### ดัชนีความรุนแรง



Legend: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (National Police Office), กระทรวงสาธารณสุข (Ministry of Public Health)

## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

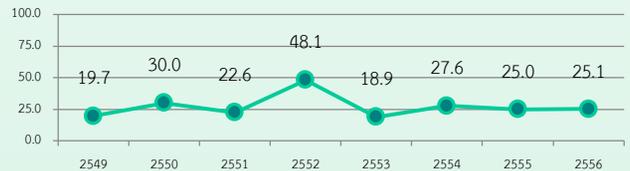
### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# สมุทรปราการ

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	1,241,610	คน
- ชาย	596,744	คน
- หญิง	644,866	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	136,219	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	564,654.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	1,011.65	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	51.53	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	1,773	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	95	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	152	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	117	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	29	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	79	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	5.36
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.19
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	24.79
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.27

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	11.90	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	0.23	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	7.65	12.24
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	6.97	11.16
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.02	0.03
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.09	0.15

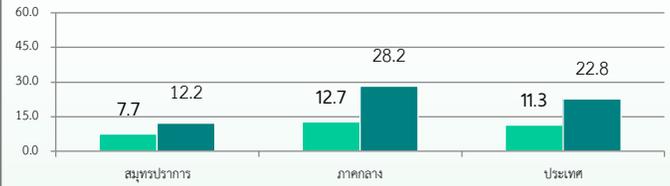
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.56
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

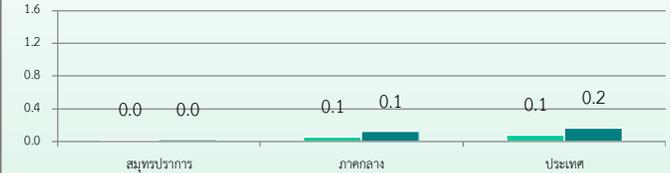
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

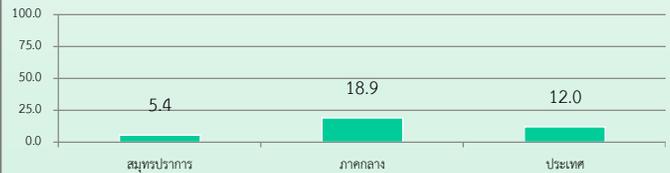
### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



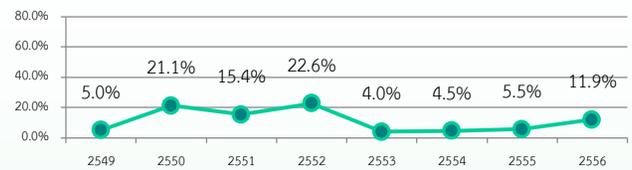
### ดัชนีความรุนแรง



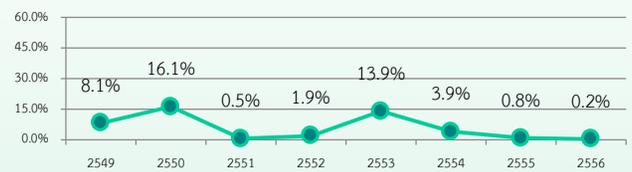
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

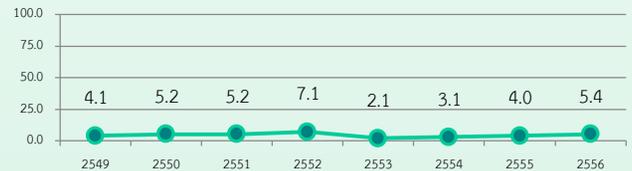
### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# สมุทรสงคราม

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	194,116	คน
- ชาย	93,295	คน
- หญิง	100,821	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	64,594	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	12,596.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	100.28	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	14.00	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	39	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	19	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	30	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	39	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	2	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	54	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	48.72
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.61
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	5.13
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.04

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	10.26	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	0.00	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	9.79	15.45
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.94	4.64
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.15	0.24
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.19	0.30

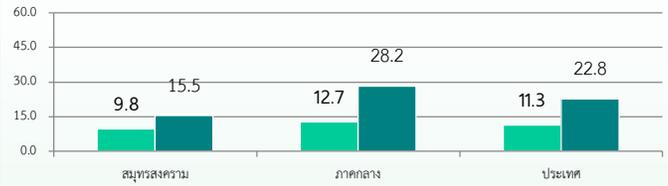
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	0.14
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

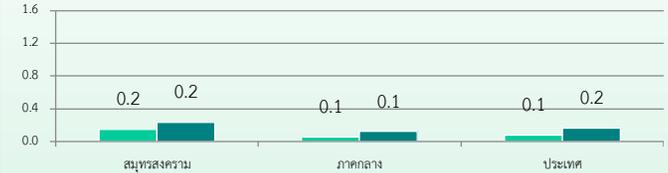
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

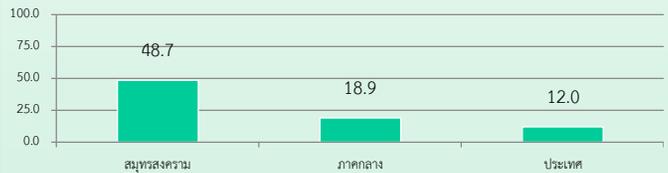
### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



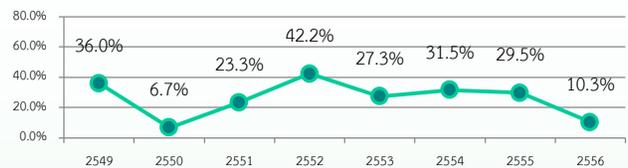
### ดัชนีความรุนแรง



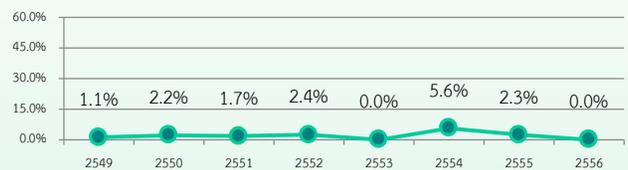
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

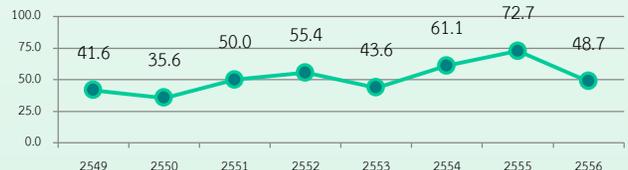
### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



### ดัชนีความรุนแรง

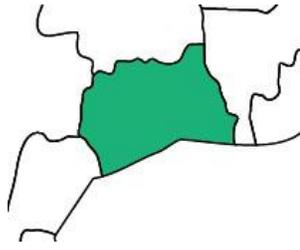


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจักรยานยนต์และผู้บาดเจ็บ

# สมุทรสาคร

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	519,457	คน
- ชาย	251,059	คน
- หญิง	268,398	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	211,404	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	254,187.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	541.91	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	26.34	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	92	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	33	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	86	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	386	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	10	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	277	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	35.87
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.30
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	2.59
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.03

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	35.87	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	5.43	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	6.35	16.56
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.56	4.07
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.01	0.03
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.06	0.16

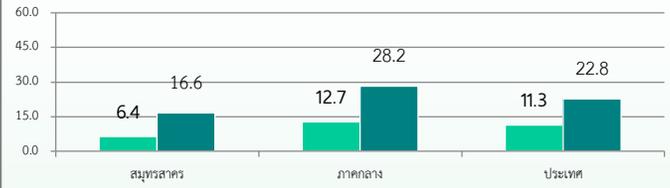
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.38
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

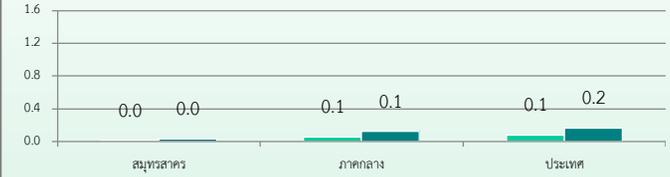
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

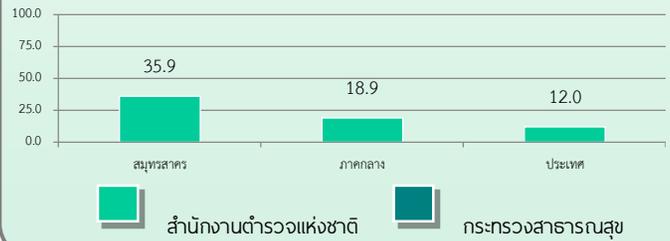
### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท

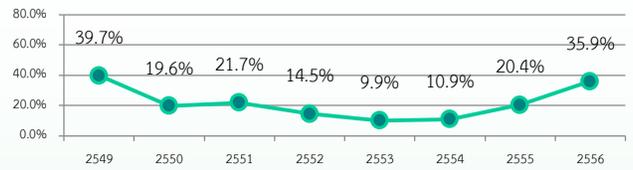


### ดัชนีความรุนแรง

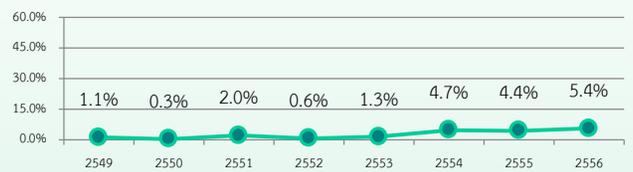


## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

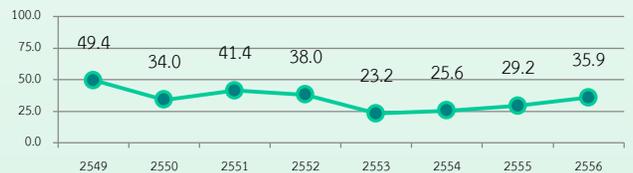
### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# สระแก้ว

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	550,937	คน
- ชาย	276,825	คน
- หญิง	274,112	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	200,692	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	21,644.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	132.76	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	20.24	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	318	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	90	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	142	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	108	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	22	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	137	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	28.30
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.42
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	20.37
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.14

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	15.09	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	2.20	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สชช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	16.34	25.77
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.48	7.08
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.42	0.66
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.68	1.07

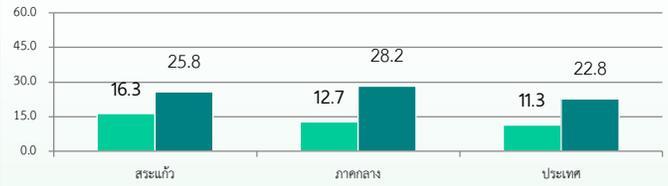
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	1.09
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

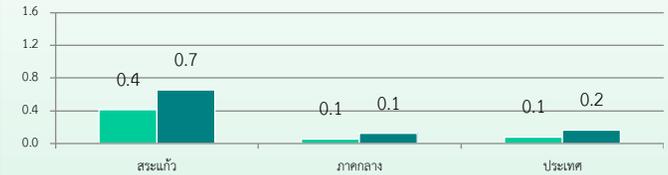
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

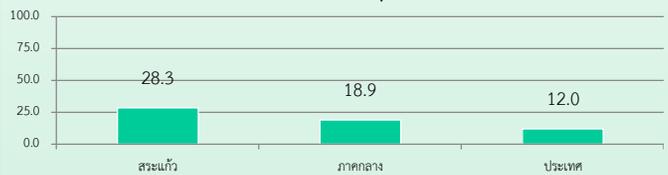
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



ดัชนีความรุนแรง



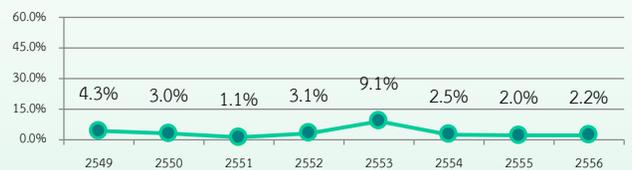
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

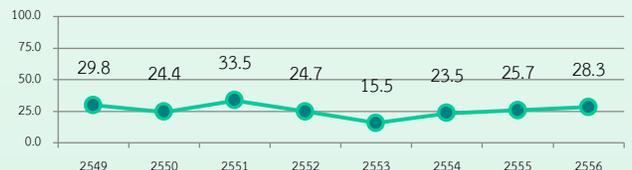
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



ดัชนีความรุนแรง

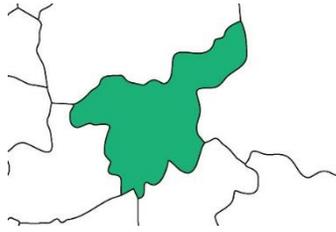


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# สรุป

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	629,216	คน
- ชาย	311,374	คน
- หญิง	317,842	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	386,108	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	145,377.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	540.10	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	33.76	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	728	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	118	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	161	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	231	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	31	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	211	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	16.21
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.36
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	13.42
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.13

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	18.27	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	0.82	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	18.75	25.59
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.06	4.17
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.08	0.11
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.22	0.30

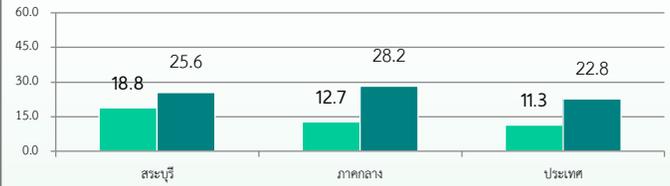
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.92
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

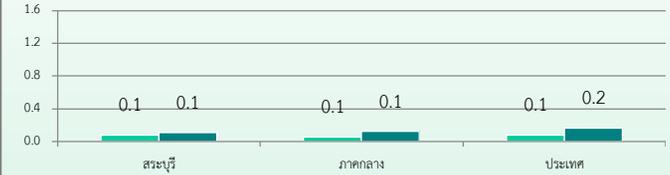
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักความปลอดภัยกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

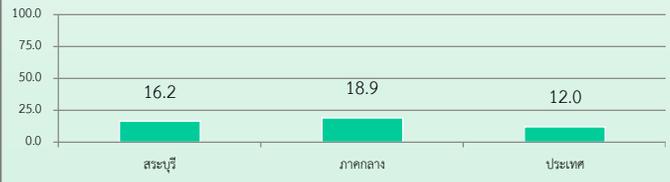
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



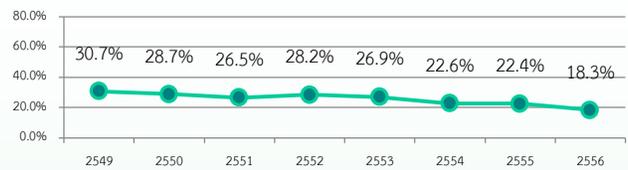
ดัชนีความรุนแรง



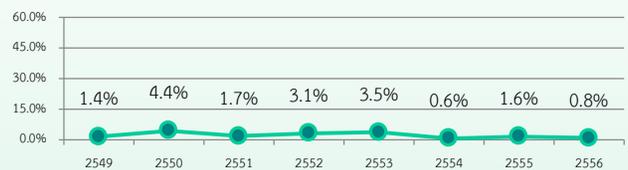
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

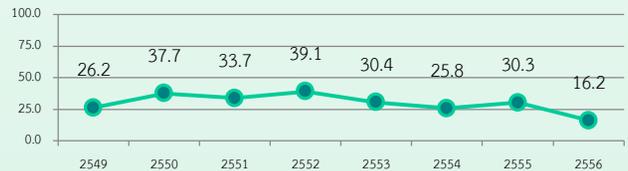
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



ดัชนีความรุนแรง

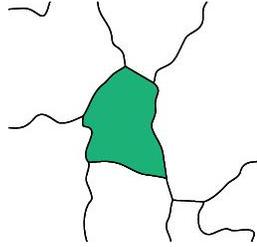


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# สิงห์บุรี

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	212,690	คน
- ชาย	101,384	คน
- หญิง	111,306	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	133,454	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	17,542.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	92.96	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	12.10	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	103	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	17	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	43	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	84	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	11	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	66	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	16.50
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.38
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	13.10
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.14

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	3.88	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	2.91	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	7.99	20.22
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.27	3.22
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.10	0.25
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.18	0.46

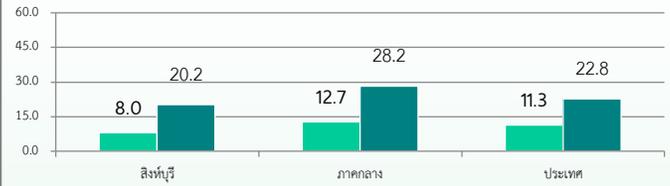
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	0.91
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

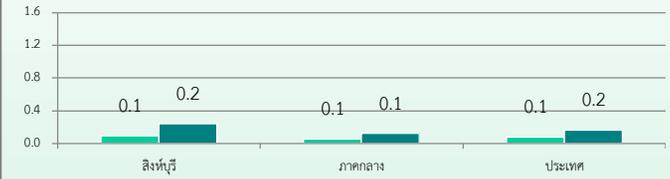
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

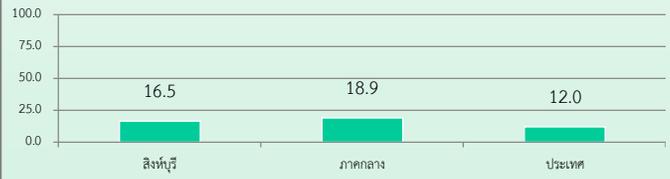
#### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



#### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



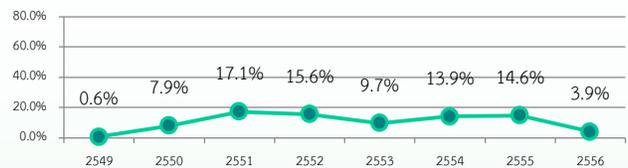
#### ดัชนีความรุนแรง



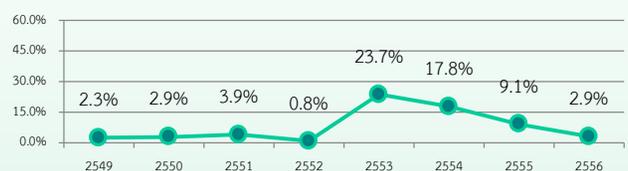
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



#### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# สุพรรณบุรี

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	848,066	คน
- ชาย	410,724	คน
- หญิง	437,342	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	461,429	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	46,781.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	288.62	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	30.80	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	430	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	150	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	263	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	129	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	24	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	157	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	34.88
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.36
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	18.60
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.13

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	24.88	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	0.70	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	17.69	31.01
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.25	5.70
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.32	0.56
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.52	0.91

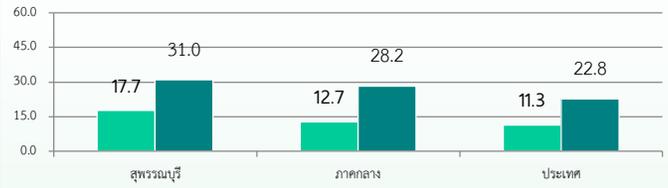
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.78
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

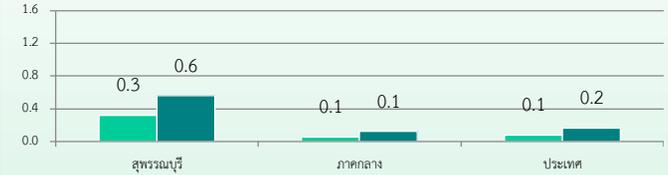
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

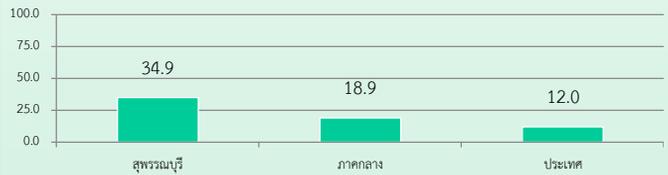
#### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



#### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



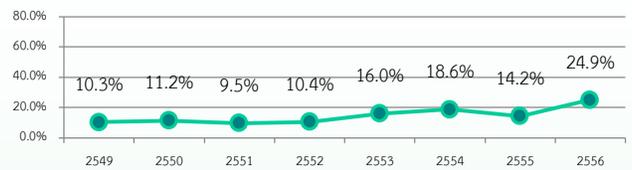
#### ดัชนีความรุนแรง



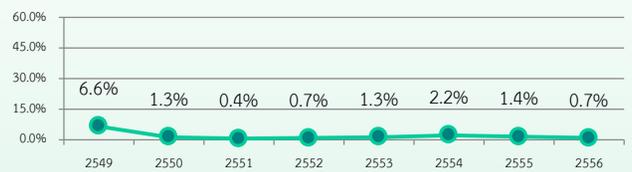
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

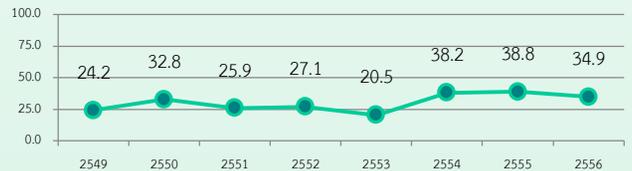
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



#### ดัชนีความรุนแรง

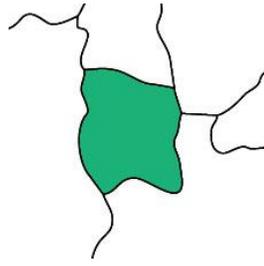


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# อ่างทอง

## ภาคกลาง



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	283,732	คน
- ชาย	136,237	คน
- หญิง	147,495	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	143,404	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	15,518.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	91.79	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	16.92	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	157	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	43	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	100	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	70	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	17	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	78	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	27.39
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.36
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	24.29
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.18

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	21.02	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	0.64	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	15.16	35.24
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.00	6.97
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.28	0.64
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.47	1.09

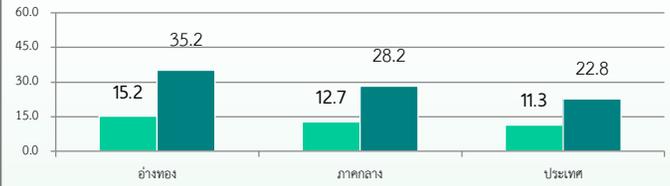
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	1.00
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

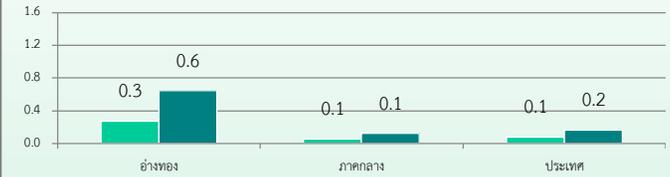
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงบประมาณ กระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

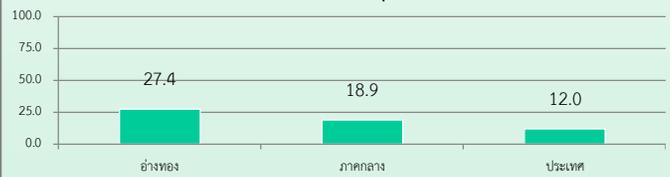
#### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



#### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



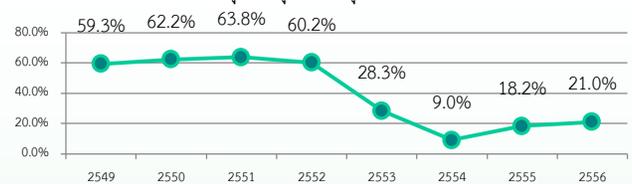
#### ดัชนีความรุนแรง



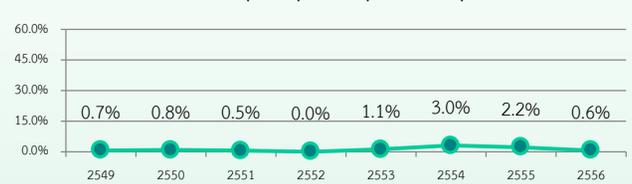
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

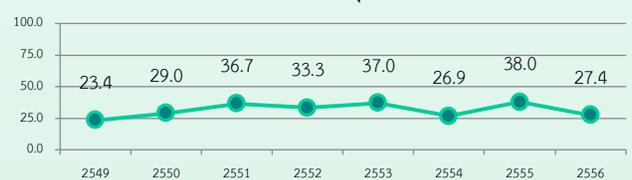
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



#### ดัชนีความรุนแรง

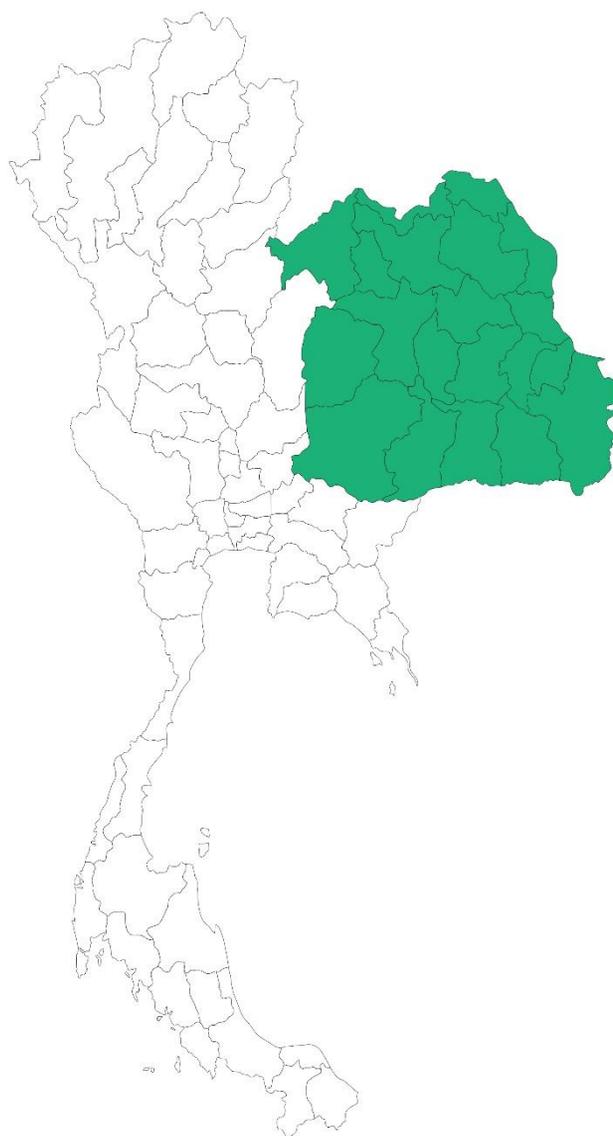


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

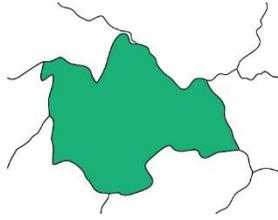
# ภาคตะวันออกเฉียง

## เฉียงเหนือ Northeast Region



# กาฬสินธุ์

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	984,030	คน
- ชาย	490,074	คน
- หญิง	493,956	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	275,264	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	31,963.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	137.61	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	29.12	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	218	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	74	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	151	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	70	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	8	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	49	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	33.94
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.38
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	11.43
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.14

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	30.28	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	3.67	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	7.52	15.35
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.69	5.49
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.23	0.47
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.54	1.10

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	0.27
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



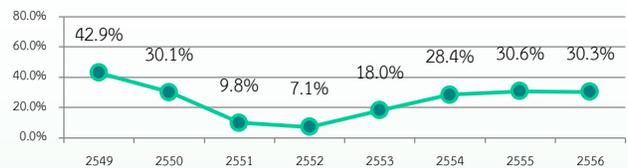
##### ดัชนีความรุนแรง



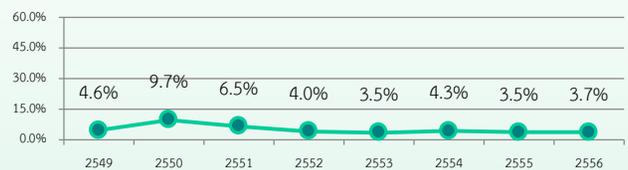
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

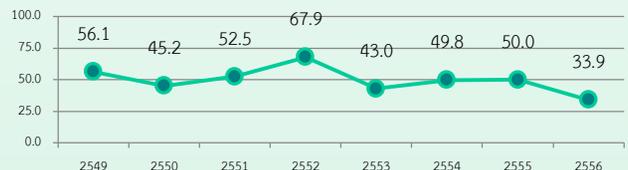
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



#### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# ขอนแก่น

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	1,781,655	คน
- ชาย	881,591	คน
- หญิง	900,064	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	768,248	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	128,957.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	584.75	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	58.05	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	373	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	133	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	508	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	205	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	38	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	111	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	35.66
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.51
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	18.54
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.26

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	14.21	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	4.83	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	7.46	28.51
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.73	6.61
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.10	0.39
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.23	0.87

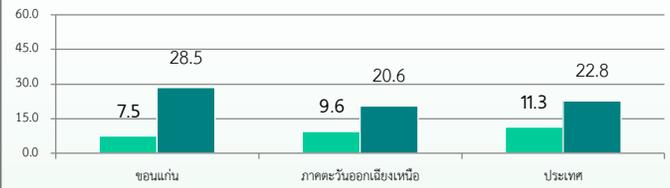
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.65
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

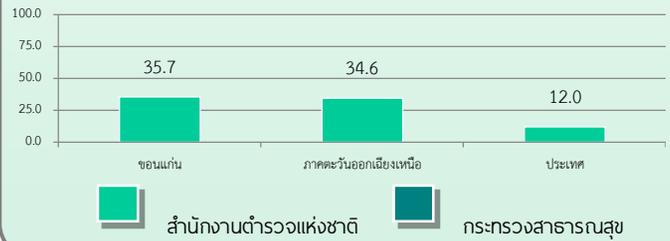
### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท

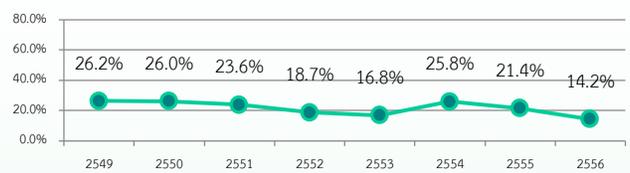


### ดัชนีความรุนแรง

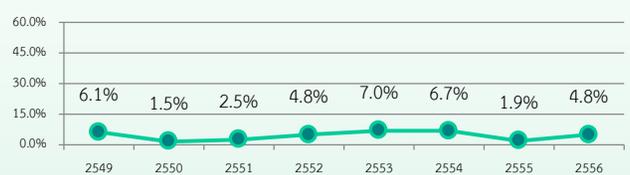


## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

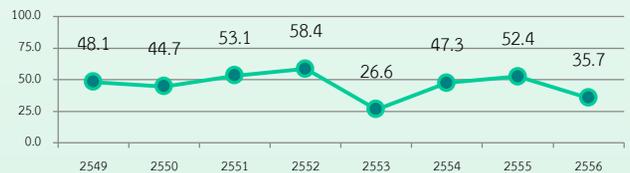
### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



### ดัชนีความรุนแรง

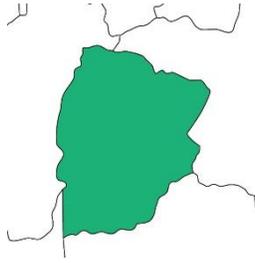


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# ชัยภูมิ

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	1,135,723	คน
- ชาย	564,750	คน
- หญิง	570,973	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	341,117	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	35,410.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	179.48	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	20.63	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	277	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	97	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	155	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	34	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	5	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	30	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	35.02
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.42
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	14.71
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.14

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	15.52	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	4.33	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สชช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	8.54	13.65
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.84	4.54
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.27	0.44
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.54	0.86

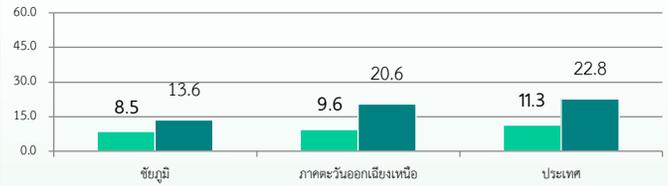
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.24
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

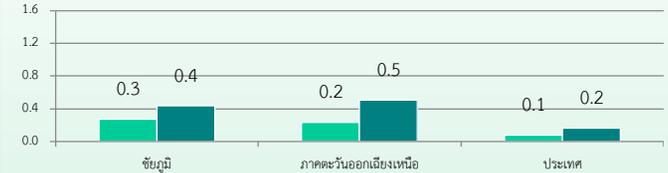
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



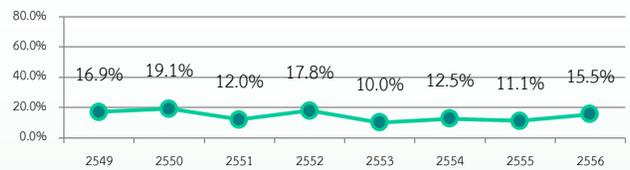
ดัชนีความรุนแรง



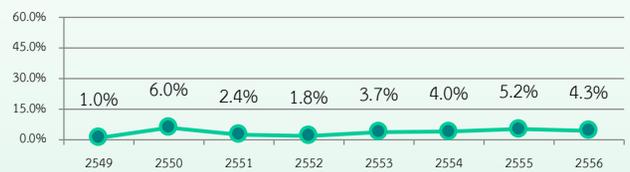
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

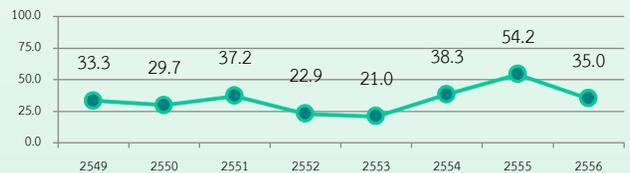
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# นครพนม

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	710,860	คน
- ชาย	354,947	คน
- หญิง	355,913	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	208,379	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	23,204.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	80.71	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	19.14	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	145	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	85	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	103	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	76	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	20	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	97	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	58.62
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.65
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	26.32
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.17

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	28.97	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	8.28	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สชช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	11.96	14.49
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.08	4.94
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.37	0.44
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	1.05	1.28

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	1.04
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักนายมนตรีกระทรวงสาธารณสุข

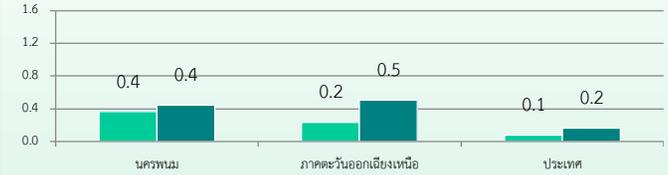
### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

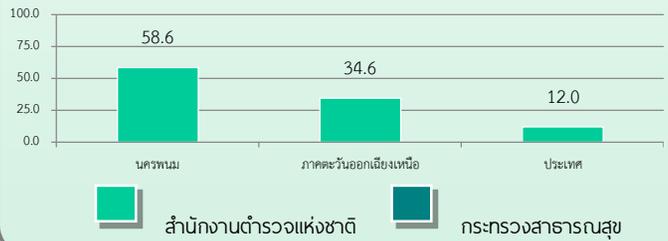
##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท

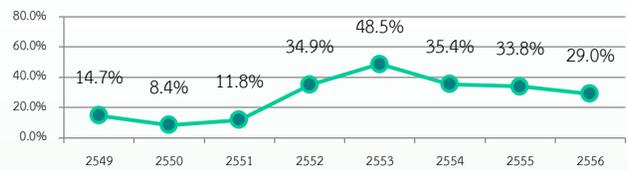


##### ดัชนีความรุนแรง

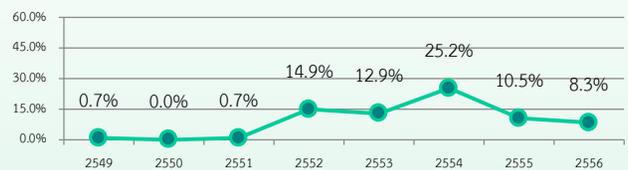


### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมอุบัติเหตุและผู้บาดเจ็บ

# นครราชสีมา

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	2,610,164	คน
- ชาย	1,289,861	คน
- หญิง	1,320,303	คน
จำนวนรกดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	1,200,679	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	158,471.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	1,078.49	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	106.94	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	978	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	385	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	768	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	348	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	62	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	452	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	39.37
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.42
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	17.82
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.12

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	29.45	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	4.19	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	14.75	29.42
อัตราการเสียชีวิตต่อรกดทะเบียน 10,000 คัน	3.21	6.40
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.24	0.48
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.36	0.71

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.58
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

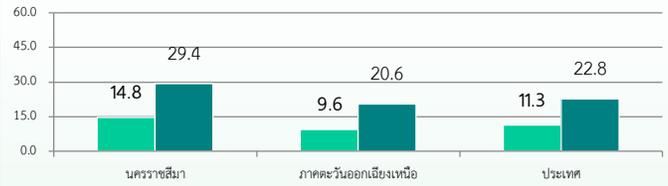
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

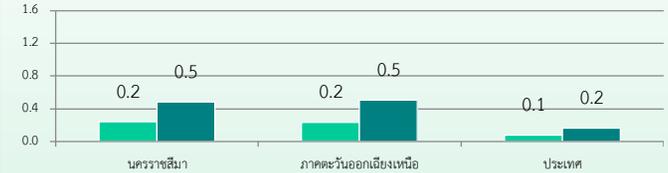
### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



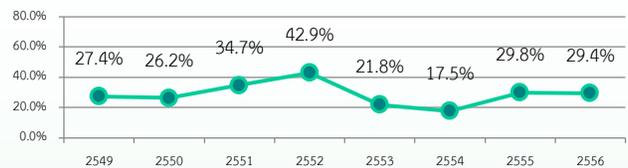
##### ดัชนีความรุนแรง



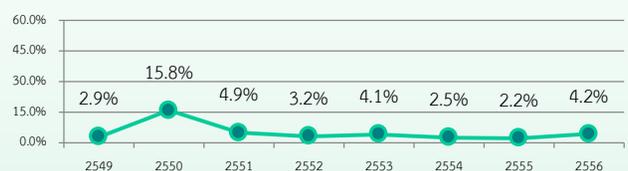
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

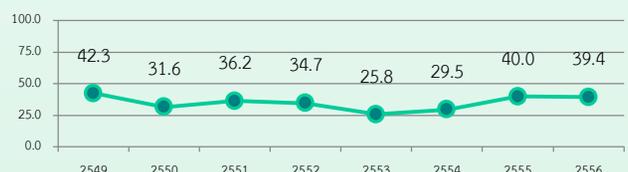
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง

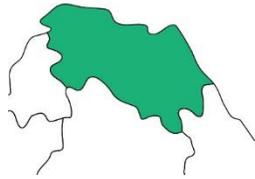


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจักรยานยนต์และผู้บาดเจ็บ

# บึงกาฬ

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	416,236	คน
- ชาย	209,830	คน
- หญิง	206,406	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	59,979	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	29,381.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	1.68	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	8.06	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	72	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	34	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	34	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	29	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	5	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	29	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	47.22
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.56
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	17.24
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.15

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	23.61	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	5.56	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สชช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	8.17	8.17
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	5.67	5.67
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	-	0.12
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	20.23	20.23
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง		
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.62	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์		
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>		
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน		
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>		

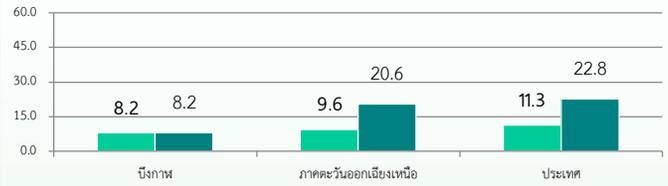
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

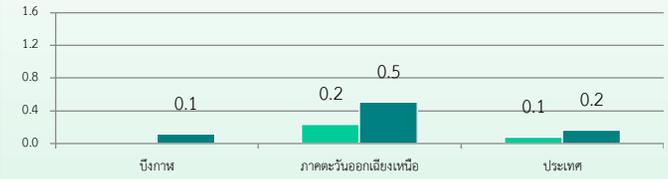
### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



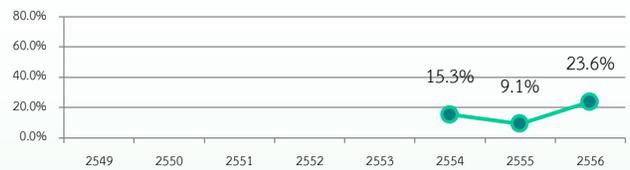
##### ดัชนีความรุนแรง



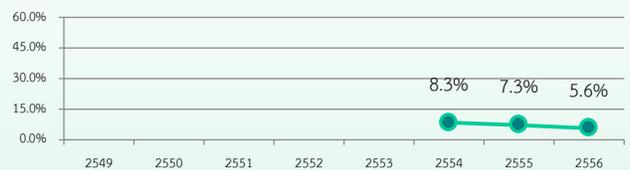
Legend: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (Light Blue), กระทรวงสาธารณสุข (Dark Blue)

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

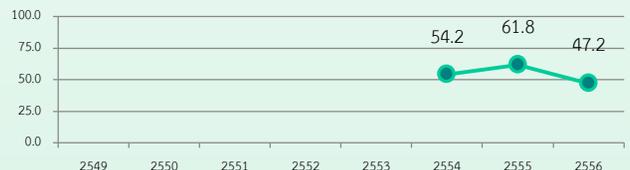
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมอุบัติเหตุและผู้บาดเจ็บ

# บุรีรัมย์

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	1,573,438	คน
- ชาย	785,215	คน
- หญิง	788,223	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	461,426	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	49,016.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	439.08	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	30.74	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	462	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	150	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	314	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	42	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	30	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	39	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	32.47
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.56
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	71.43
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.43

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	15.15	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	2.60	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สชช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	9.53	19.96
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.25	6.80
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.31	0.64
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.34	0.72

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.98
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

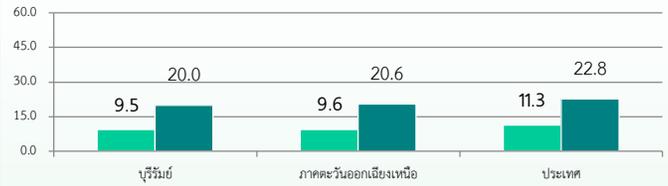
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักสนับสนุนผลิตภัณฑ์กระทรวงสาธารณสุข

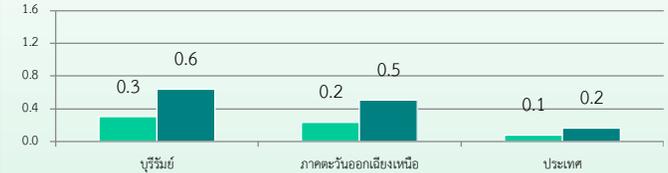
### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



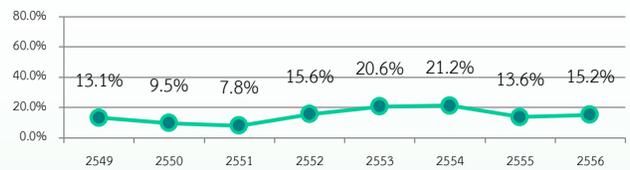
##### ดัชนีความรุนแรง



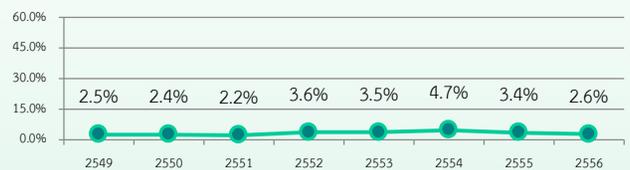
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

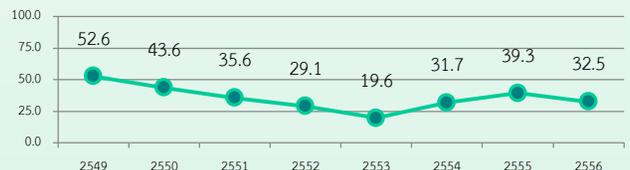
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

# มหาสารคาม

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	955,644	คน
- ชาย	470,808	คน
- หญิง	484,836	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	296,101	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	29,454.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	161.46	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	28.39	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	270	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	141	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	153	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	99	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	10	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	96	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	52.22
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.44
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	10.10
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.09

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	31.85	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	5.93	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	14.75	16.01
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.76	5.17
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.48	0.52
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.87	0.95

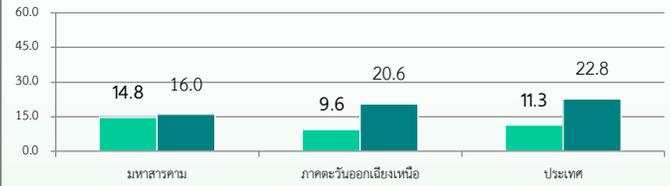
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.35
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

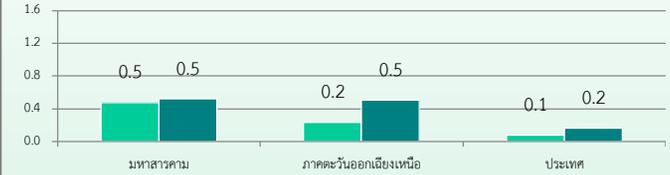
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

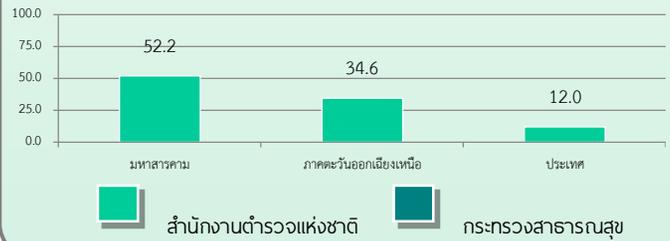
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท

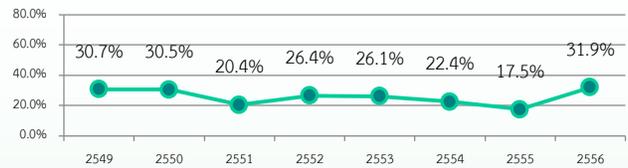


ดัชนีความรุนแรง

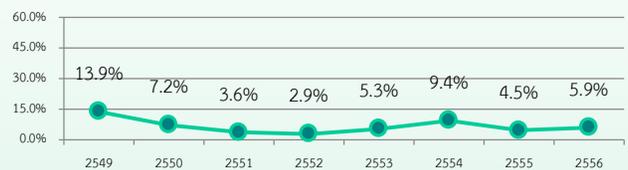


## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

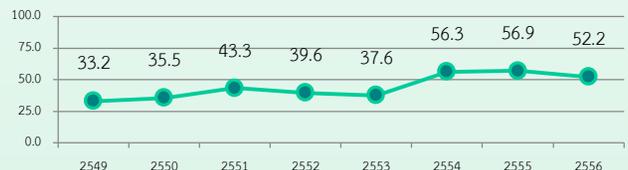
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



ดัชนีความรุนแรง

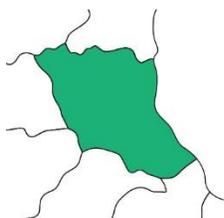


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

# มุกดาหาร

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	344,302	คน
- ชาย	172,744	คน
- หญิง	171,558	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	142,346	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	14,309.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	61.82	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	28.39	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	85	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	34	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	59	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	48	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	8	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	68	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	40.00
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.67
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	16.67
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.11

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	34.12	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	8.24	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	9.88	17.14
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.39	4.14
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.24	0.41
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.55	0.95

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.28
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

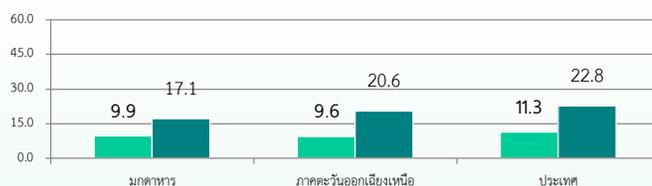
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

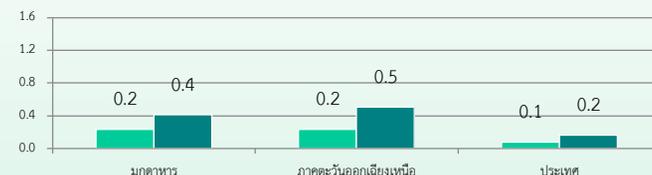
### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

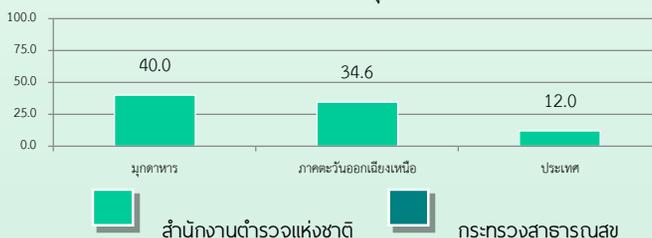
##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท

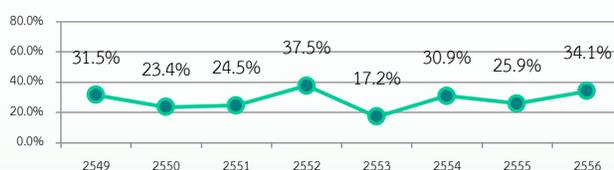


##### ดัชนีความรุนแรง



### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# ยโสธร

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	540,383	คน
- ชาย	271,082	คน
- หญิง	269,301	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	191,906	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	16,475.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	92.67	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	10.79	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	284	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	49	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	89	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	27	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	5	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	22	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	17.25
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.14
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	18.52
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.19

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	21.83	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	3.17	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	9.07	16.47
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.55	4.64
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.30	0.54
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.53	0.96

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.46
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

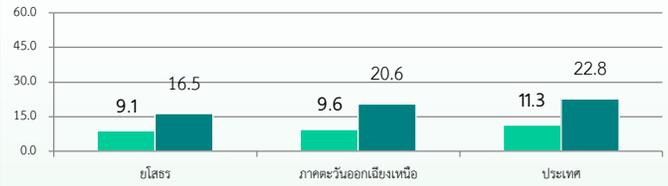
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

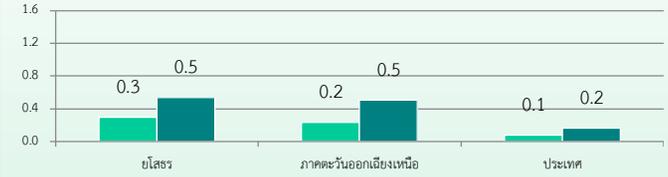
### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

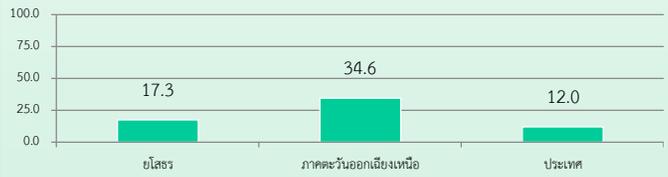
##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



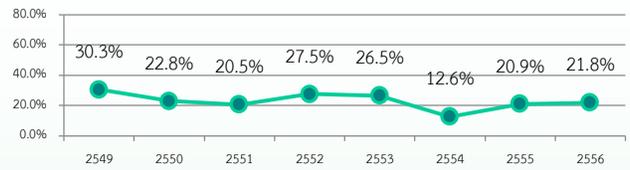
##### ดัชนีความรุนแรง



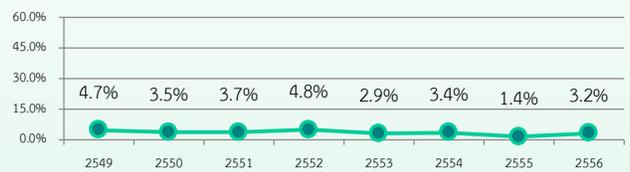
Legend: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (Light Green), กระทรวงสาธารณสุข (Dark Green)

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# ร้อยเอ็ด

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	1,308,958	คน
- ชาย	653,049	คน
- หญิง	655,909	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	368,194	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	40,800.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	187.38	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	26.99	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	334	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	183	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	217	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	66	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	20	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	162	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	54.79
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.52
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	30.30
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.11

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	10.18	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	5.09	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	13.98	16.58
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.97	5.89
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.45	0.53
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.98	1.16

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.74
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

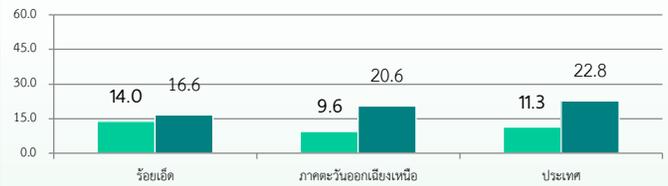
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



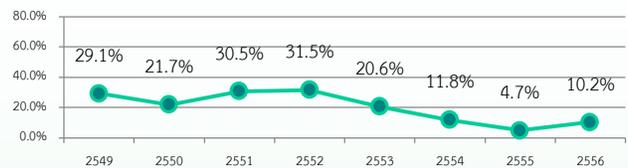
##### ดัชนีความรุนแรง



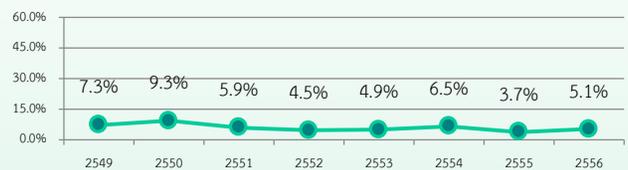
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# เลย

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	632,205	คน
- ชาย	318,828	คน
- หญิง	313,377	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	249,154	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	27,749.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	99.86	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	17.73	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	144	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	51	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	113	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	122	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	21	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	117	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	35.42
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.51
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	17.21
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.15

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	34.03	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	4.86	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	8.07	17.87
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.05	4.54
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.18	0.41
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.51	1.13

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	0.18
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

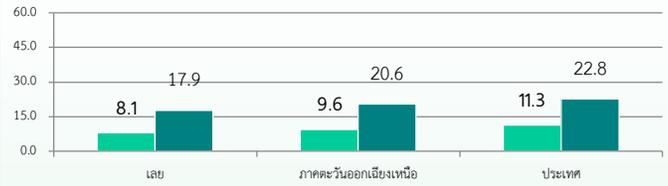
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงบประมาณ กระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



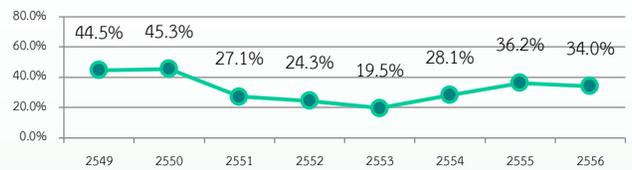
##### ดัชนีความรุนแรง



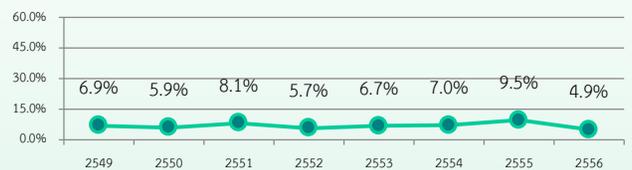
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

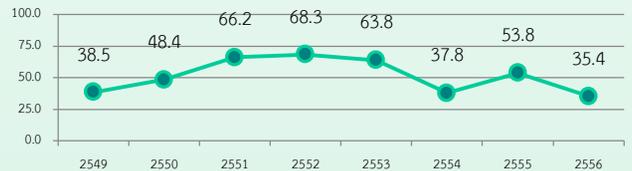
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



#### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# ศรีสะเกษ

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	1,462,028	คน
- ชาย	731,029	คน
- หญิง	730,999	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	361,733	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	38,415.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	223.32	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	29.51	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	648	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	156	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	188	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	58	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	36	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	70	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	24.07
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.26
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	62.07
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.34

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	17.13	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	2.78	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สชช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	10.67	12.86
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.31	5.20
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.41	0.49
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.70	0.84

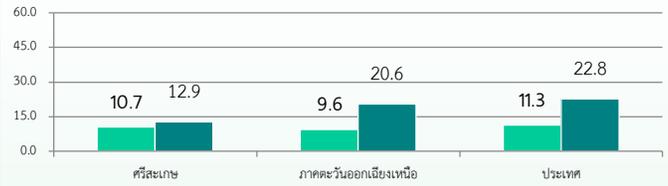
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	1.22
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

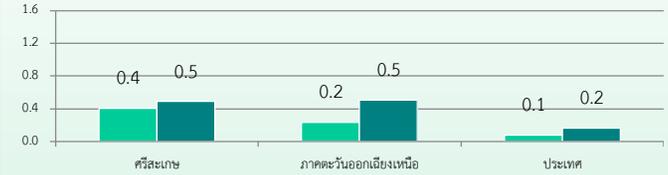
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

#### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



#### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



#### ดัชนีความรุนแรง



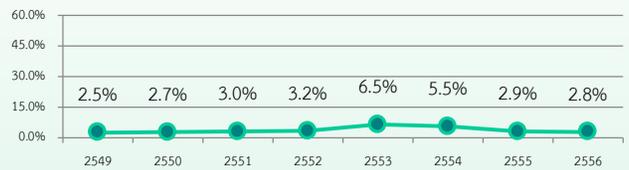
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

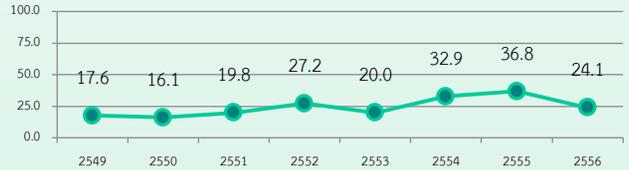
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



#### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# สกลนคร

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	1,134,322	คน
- ชาย	566,875	คน
- หญิง	567,447	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	426,551	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	31,590.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	165.38	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	21.63	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	241	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	85	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	245	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	91	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	23	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	94	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	35.27
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.48
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	25.27
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.20

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	22.82	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	12.86	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สขช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	7.49	21.60
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.99	5.74
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.27	0.78
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.51	1.48

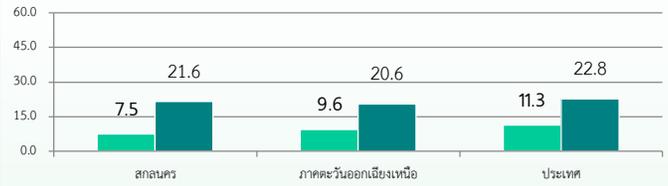
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	1.06
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

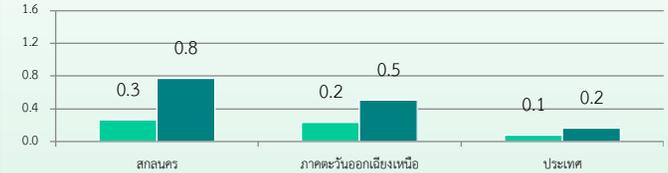
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักนายมนตรีกระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



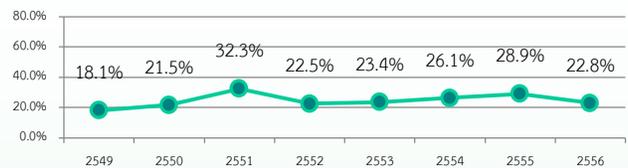
### ดัชนีความรุนแรง



■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# สุรินทร์

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	1,388,194	คน
- ชาย	694,034	คน
- หญิง	694,160	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	418,273	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	42,093.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	212.71	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	22.16	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	278	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	127	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	262	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	73	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	20	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	66	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	45.68
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.39
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	27.40
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.23

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	17.99	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	6.12	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	9.15	18.87
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.04	6.26
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.30	0.62
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.60	1.23

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.90
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

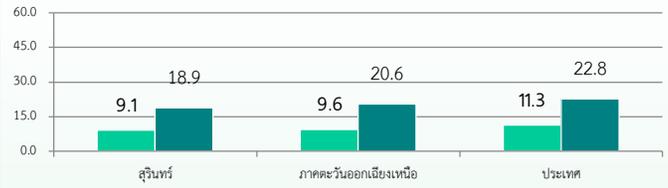
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

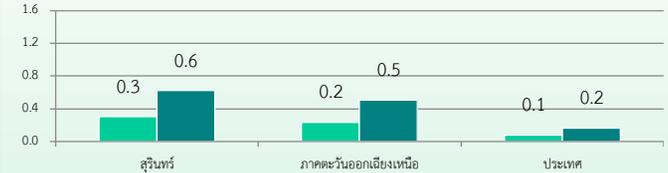
### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



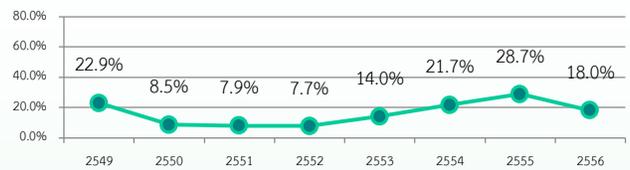
##### ดัชนีความรุนแรง



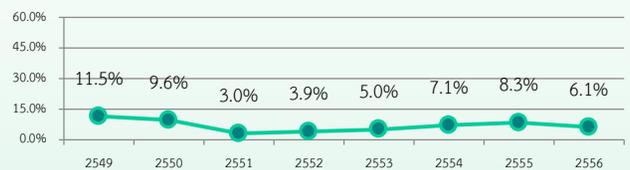
Legend: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (Police), กระทรวงสาธารณสุข (Ministry of Public Health)

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

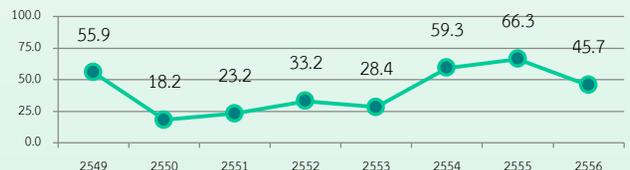
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



#### ดัชนีความรุนแรง

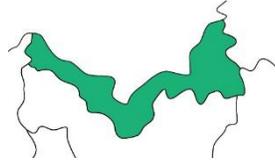


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# หนองคาย

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	514,943	คน
- ชาย	257,603	คน
- หญิง	257,340	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	235,856	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	22,423.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	98.21	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	11.52	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	71	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	26	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	69	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	18	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	11	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	26	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	36.62
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.74
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	61.11
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.30

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	12.68	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	9.86	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	5.05	13.40
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.10	2.93
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.12	0.31
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.26	0.70

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.95
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

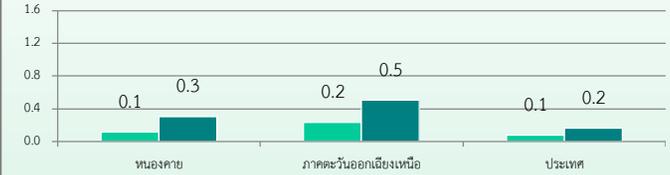
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

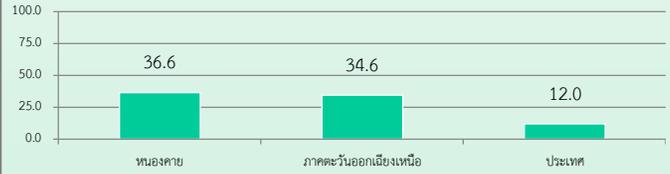
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



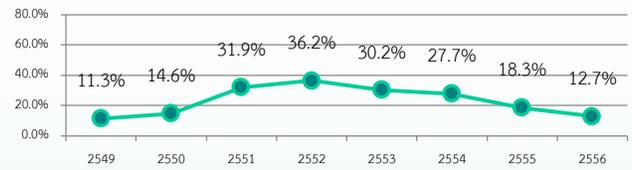
ดัชนีความรุนแรง



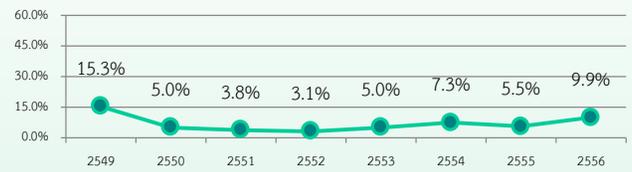
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

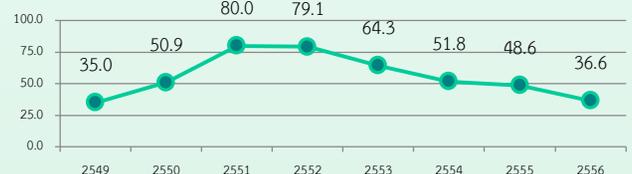
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# หนองบัวลำภู

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	507,137	คน
- ชาย	254,763	คน
- หญิง	252,374	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	143,298	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	13,530.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	52.53	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	7.06	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	94	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	51	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	54	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	24	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	4	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	34	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	54.26
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.61
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	16.67
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.11

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	18.09	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	7.45	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สชช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	10.06	10.65
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.56	3.77
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.38	0.40
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.97	1.03

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.57
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

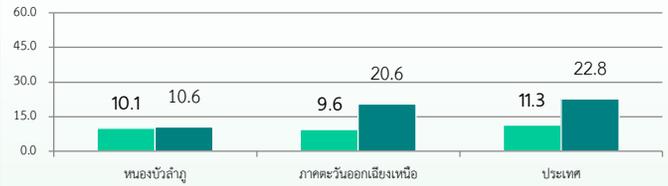
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักนายกรัฐมนตรีกระทรวงสาธารณสุข

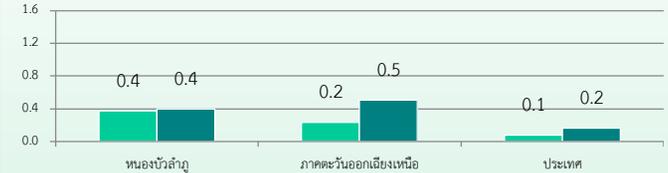
### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



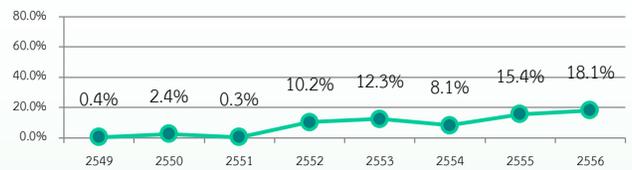
##### ดัชนีความรุนแรง



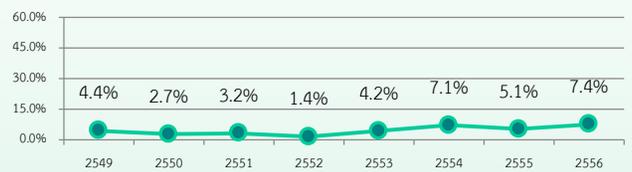
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# อำนาจเจริญ

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	374,698	คน
- ชาย	187,519	คน
- หญิง	187,179	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	115,541	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	10,041.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	37.65	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	4.95	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	131	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	35	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	45	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	19	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	7	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	10	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	26.72
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.20
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	36.84
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.41

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	3.05	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	2.29	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	9.34	12.01
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.03	3.89
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.35	0.45
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.93	1.20

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	1.42
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

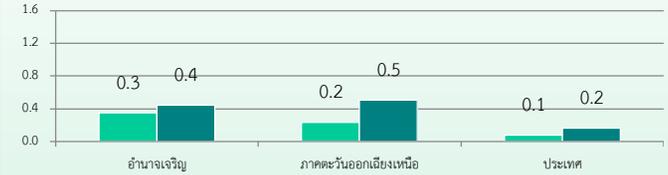
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงบประมาณ กระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

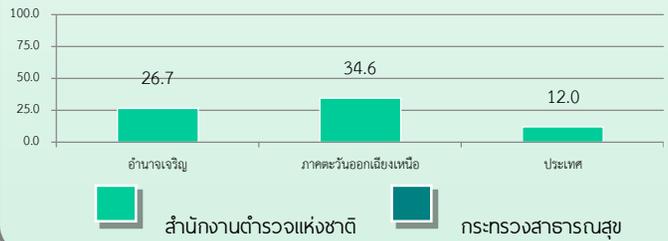
#### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



#### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท

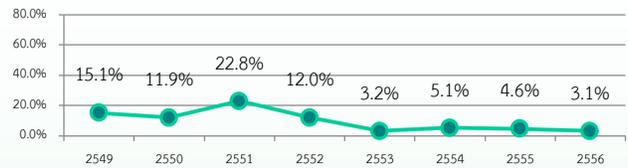


#### ดัชนีความรุนแรง

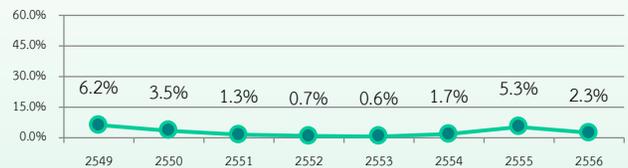


### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

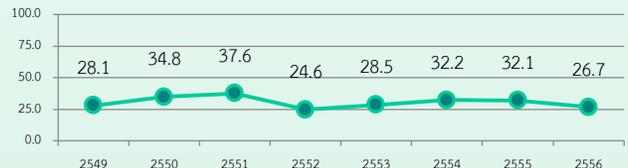
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



#### ดัชนีความรุนแรง

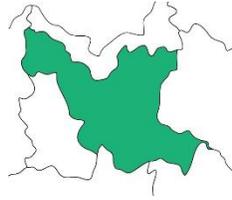


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมอุบัติเหตุและผู้บาดเจ็บ

# อุดรธานี

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	1,563,964	คน
- ชาย	780,497	คน
- หญิง	783,467	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	606,117	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	68,469.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	454.33	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	40.30	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	248	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	104	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	405	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	168	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	17	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	123	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	41.94
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.56
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	10.12
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.12

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	19.35	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	4.44	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	6.65	25.90
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.72	6.68
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.15	0.59
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.23	0.89

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	0.42
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

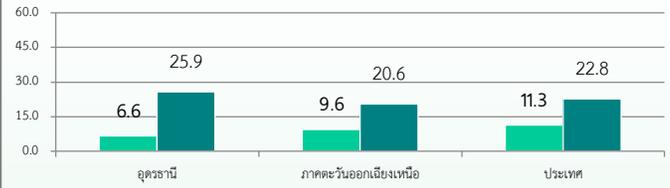
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

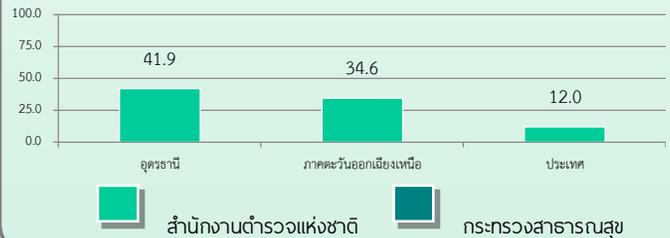
##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท

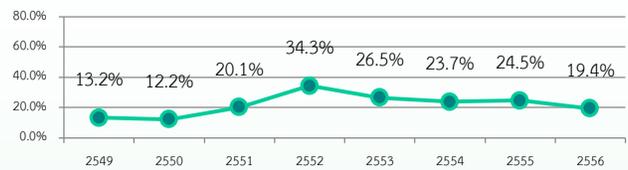


##### ดัชนีความรุนแรง

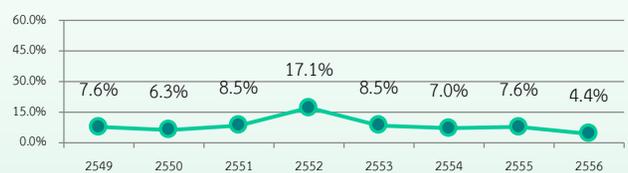


### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

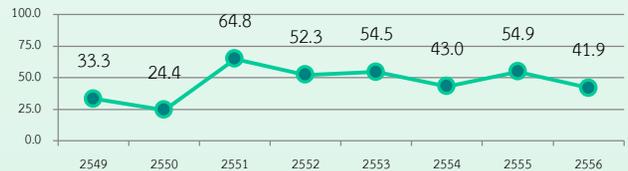
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



#### ดัชนีความรุนแรง

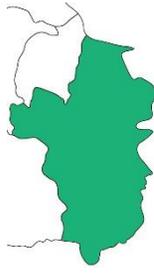


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมอุบัติเหตุและผู้บาดเจ็บ

# อุบลราชธานี

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	1,836,523	คน
- ชาย	921,576	คน
- หญิง	914,947	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	656,708	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	70,091.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	330.98	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	41.70	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	684	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	91	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	550	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	76	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	12	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	73	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	13.30
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.36
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	15.79
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.14

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	8.63	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	1.46	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สชช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	4.96	29.95
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.39	8.38
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.13	0.78
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.27	1.66

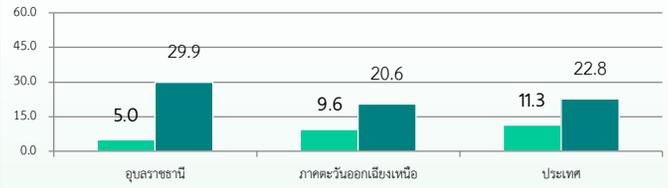
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.29
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

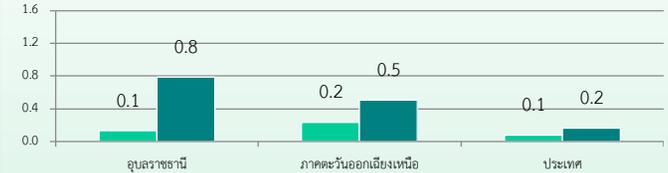
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักนายมนตรีกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

#### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



#### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



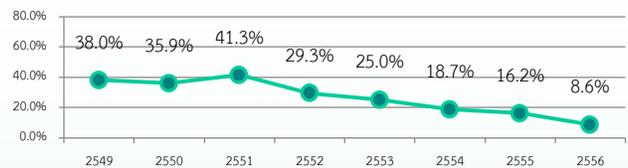
#### ดัชนีความรุนแรง



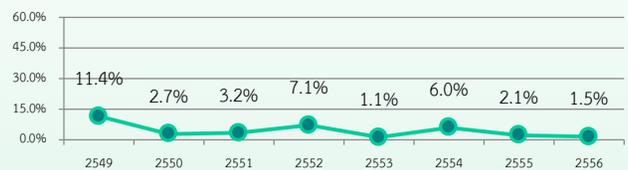
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

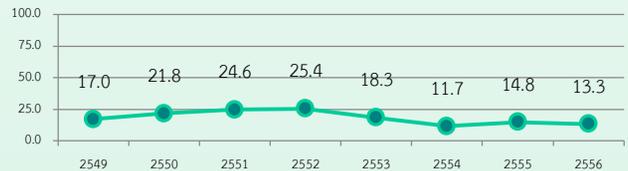
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



#### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

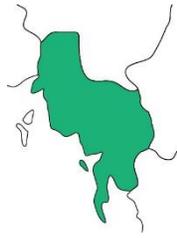
ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมอุบัติเหตุและผู้บาดเจ็บ

# ภาคใต้ South Region



# กระบี่

## ภาคใต้



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	450,890	คน
- ชาย	224,619	คน
- หญิง	226,271	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	254,233	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	42,500.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	160.06	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	17.34	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	373	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	59	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	145	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	91	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	12	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	91	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	15.82
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.27
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	13.19
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.12

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	18.50	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	1.07	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	13.09	32.16
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.32	5.70
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.14	0.34
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.37	0.91

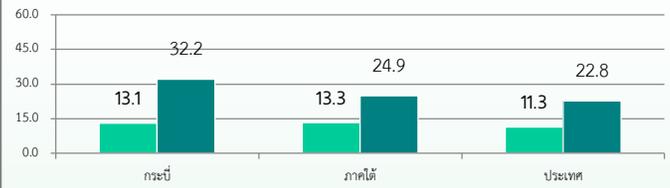
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.69
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

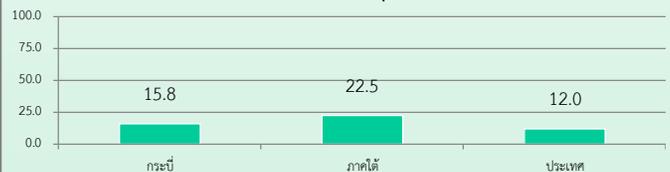
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



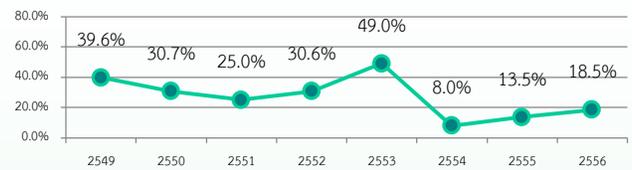
ดัชนีความรุนแรง



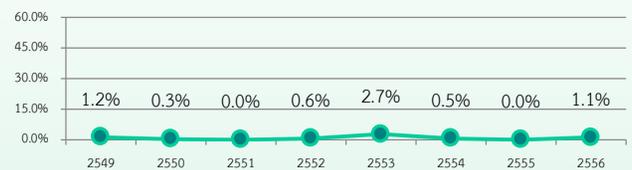
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

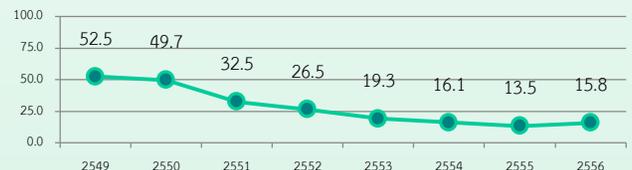
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# ชุมพร

## ภาคใต้



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	498,294	คน
- ชาย	247,419	คน
- หญิง	250,875	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	292,021	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	38,859.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	269.73	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	26.69	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	314	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	95	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	210	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	107	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	36	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	174	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	30.25
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.37
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	33.64
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.17

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	20.70	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	0.96	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	19.07	42.14
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.25	7.19
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.24	0.54
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.35	0.78

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	1.35
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

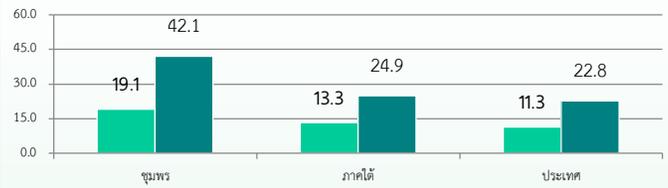
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงบประมาณ กระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

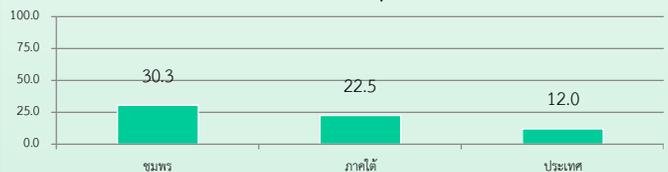
##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



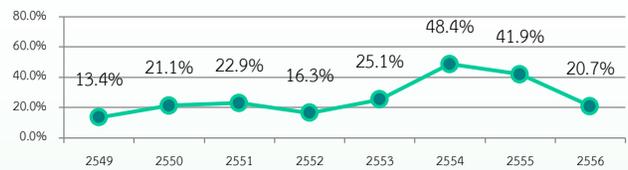
##### ดัชนีความรุนแรง



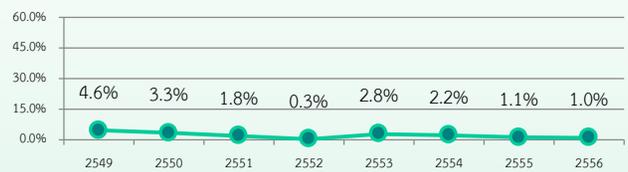
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

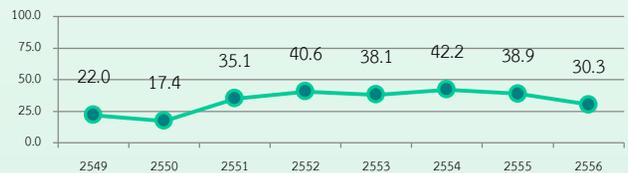
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# ตรัง

## ภาคใต้



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	636,043	คน
- ชาย	311,695	คน
- หญิง	324,348	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	375,977	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	40,364.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	161.80	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	22.71	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	245	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	66	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	200	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	88	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	30	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	98	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	26.94
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.34
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	34.09
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.23

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	22.45	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	2.45	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สชช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	10.38	31.44
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.76	5.32
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.16	0.50
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.41	1.24

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	1.32
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

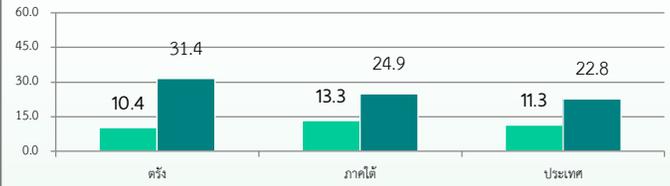
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

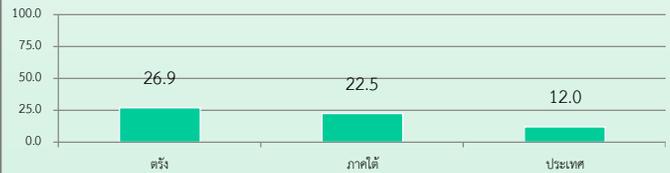
##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



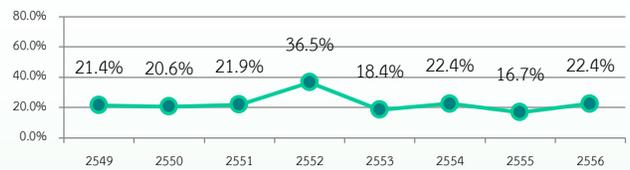
##### ดัชนีความรุนแรง



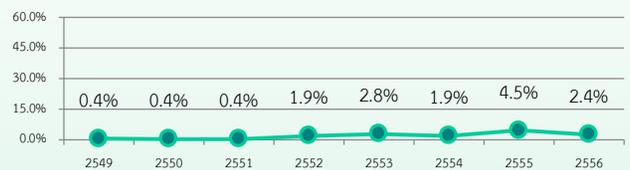
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

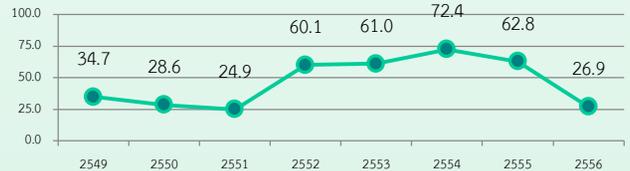
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง

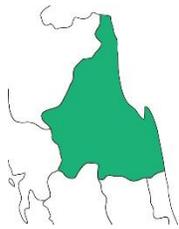


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# นครศรีธรรมราช

## ภาคใต้



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	1,541,843	คน
- ชาย	763,810	คน
- หญิง	778,033	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	632,380	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	87,693.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	529.08	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	44.27	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	1,109	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	300	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	359	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	117	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	22	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	175	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	27.05
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.22
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	18.80
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.11

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	11.81	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	1.80	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สชช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	19.46	23.28
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.74	5.68
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.34	0.41
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.57	0.68

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.50
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงบประมาณ กระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

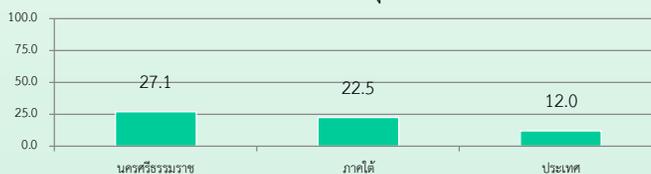
##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



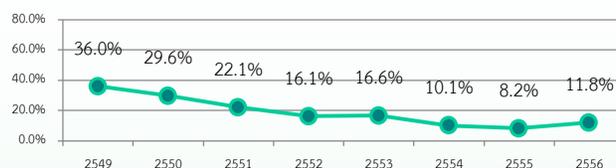
##### ดัชนีความรุนแรง



■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

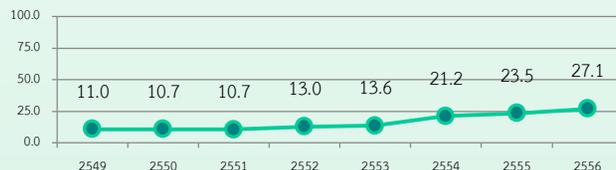
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# นราธิวาส

## ภาคใต้



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	766,145	คน
- ชาย	379,462	คน
- หญิง	386,683	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	244,343	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	24,115.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	43.53	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	21.22	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	130	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	54	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	113	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	93	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	21	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	134	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	41.54
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.52
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	22.58
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.14

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	10.00	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	0.77	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	7.05	14.75
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.21	4.62
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.22	0.47
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	1.24	2.60

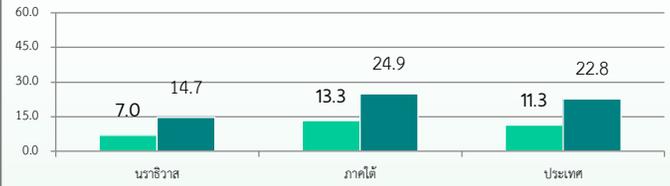
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.99
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

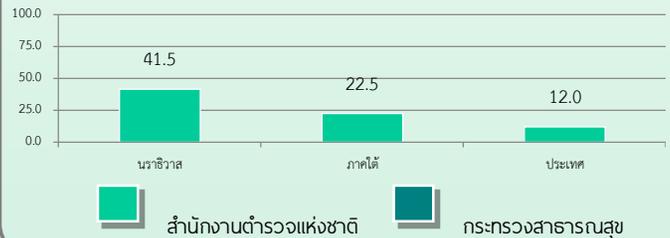
### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท

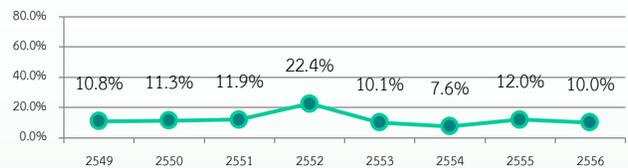


### ดัชนีความรุนแรง

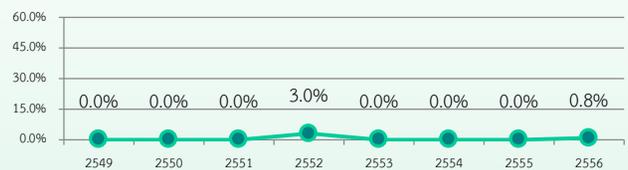


## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

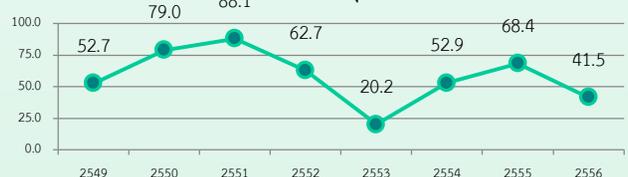
### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



### ดัชนีความรุนแรง

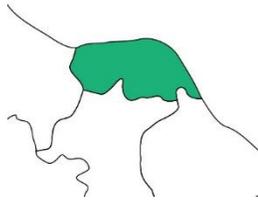


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# ปัตตานี

## ภาคใต้



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	678,838	คน
- ชาย	335,698	คน
- หญิง	343,140	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	224,162	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	34,972.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	103.15	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	9.87	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	360	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	37	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	63	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	71	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	10	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	55	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	10.28
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.17
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	14.08
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.15

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	5.00	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	0.28	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	5.45	9.28
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.65	2.81
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.11	0.18
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.36	0.61

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	1.01
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

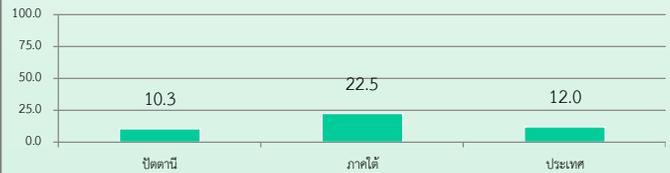
#### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



#### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



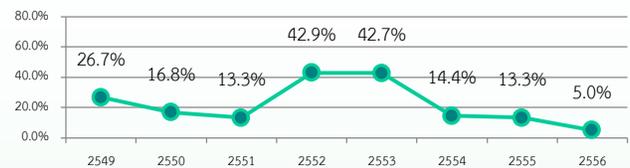
#### ดัชนีความรุนแรง



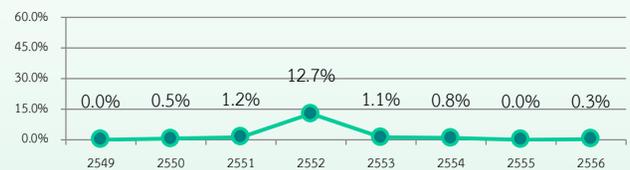
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

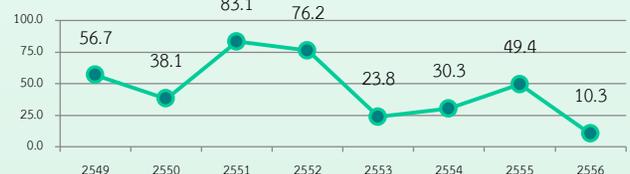
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



#### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# พังงา

## ภาคใต้



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	259,420	คน
- ชาย	129,799	คน
- หญิง	129,621	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	122,248	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	26,644.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	132.24	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	15.63	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	302	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	58	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	74	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	82	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	20	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	115	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	19.21
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.39
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	24.39
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.15

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	7.95	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	0.00	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สชช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	22.36	28.53
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.74	6.05
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.22	0.28
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.44	0.56

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	1.28
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

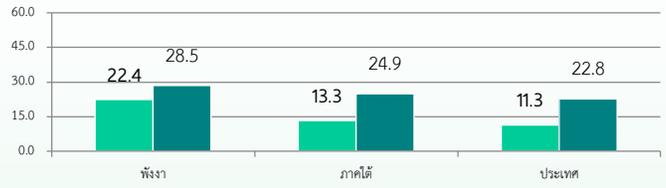
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงบประมาณ กระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



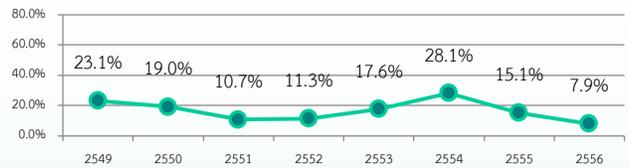
##### ดัชนีความรุนแรง



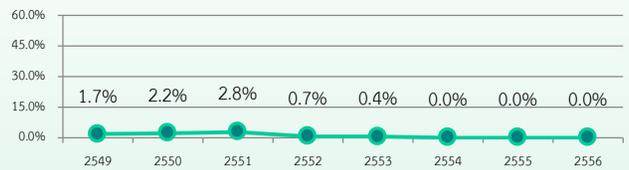
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

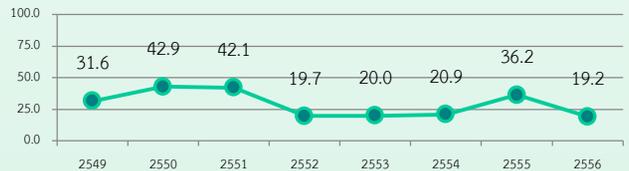
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง

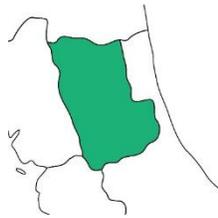


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# พัทลุง

## ภาคใต้



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	518,021	คน
- ชาย	253,264	คน
- หญิง	264,757	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	247,322	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	16,595.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	80.03	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	14.98	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	792	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	108	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	118	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	377	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	57	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	473	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	13.64
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.15
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	15.12
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.11

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	9.97	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	0.13	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สชช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	20.85	22.78
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.37	4.77
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.65	0.71
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	1.35	1.47

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	3.80
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

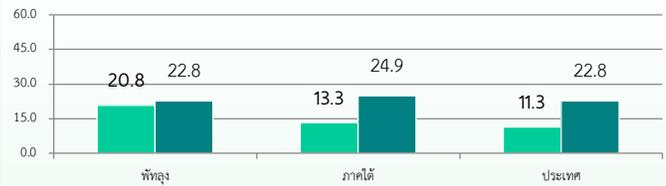
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

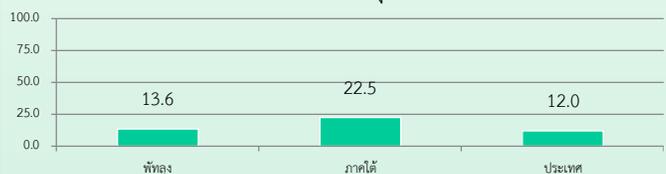
##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



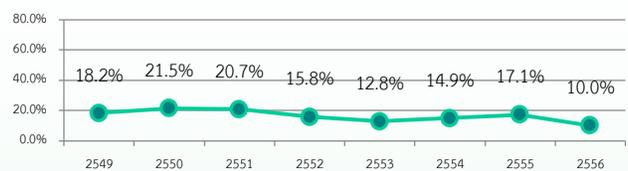
##### ดัชนีความรุนแรง



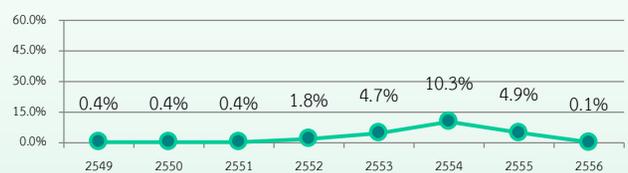
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

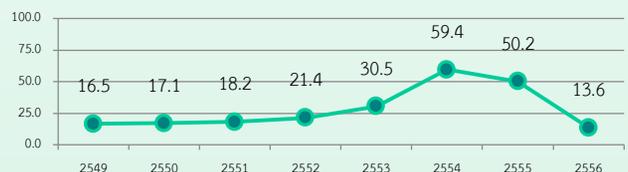
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง

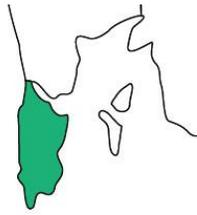


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# ภูเก็ต

## ภาคใต้



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	369,522	คน
- ชาย	174,827	คน
- หญิง	194,695	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	419,423	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	108,941.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	322.83	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	20.27	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	222	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	53	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	132	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	203	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	11	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	197	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	23.87
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.37
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	5.42
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.05

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	18.02	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	12.16	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สชช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	14.34	35.72
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.26	3.15
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.05	0.12
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.16	0.41

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.54
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



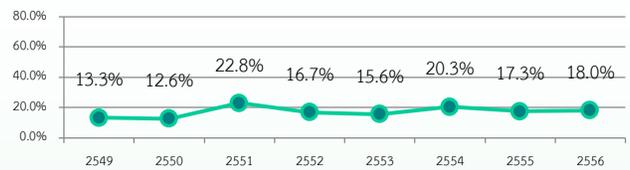
##### ดัชนีความรุนแรง



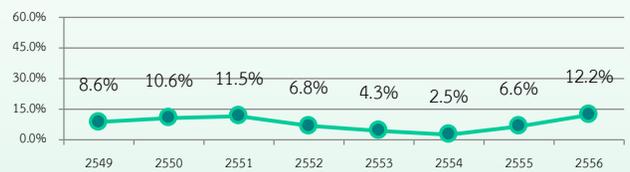
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

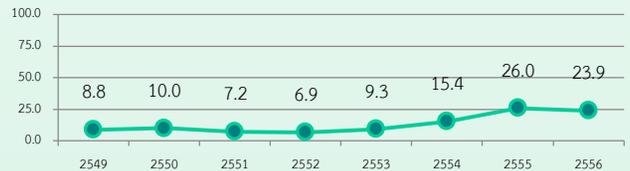
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจักรยานยนต์และผู้บาดเจ็บ

# ยะลา ภาคใต้



## ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	506,138	คน
- ชาย	251,023	คน
- หญิง	255,115	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	275,036	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	22,284.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	54.90	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	9.61	ล้านคัน-กม.

## จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	175	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	34	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	69	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	17	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	3	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	18	คน

## ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	19.43
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.40
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	17.65
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.14

## ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	12.57	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	0.57	%

## ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	6.72	13.63
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.24	2.51
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.15	0.31
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.62	1.26

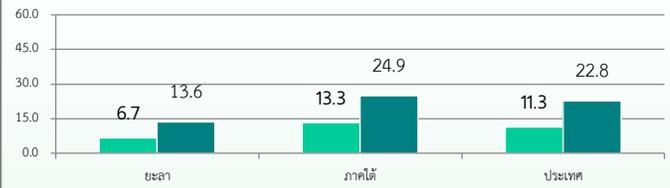
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.31
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยานต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

## แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



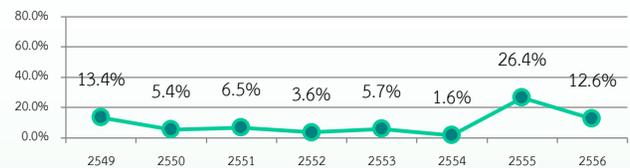
ดัชนีความรุนแรง



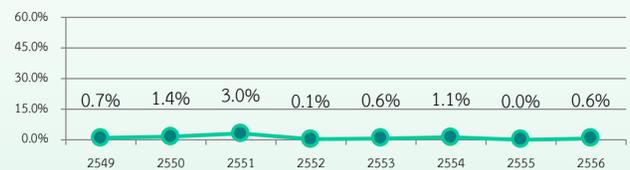
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข

## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

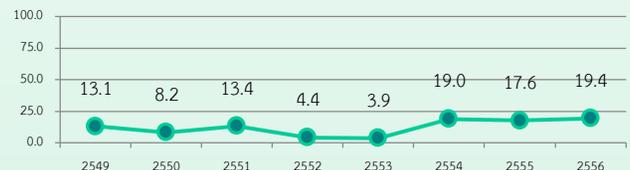
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



ดัชนีความรุนแรง



## หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# ระนอง

## ภาคใต้



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	174,776	คน
- ชาย	88,592	คน
- หญิง	86,184	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	80,910	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	15,883.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	55.87	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	3.75	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	103	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	42	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	26	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	28	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	11	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	47	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	40.78
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.33
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	39.29
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.19

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	20.39	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	3.88	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สชช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	24.03	14.88
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	5.19	3.21
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.26	0.16
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.75	0.47

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	2.94
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

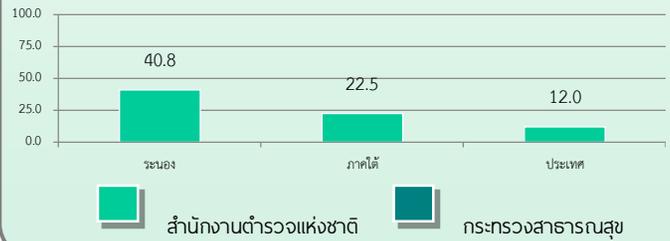
### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท

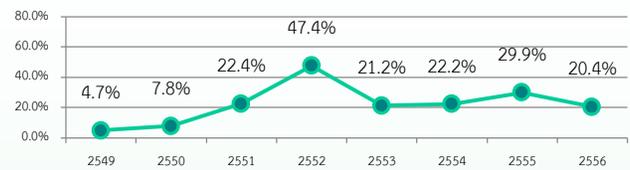


### ดัชนีความรุนแรง

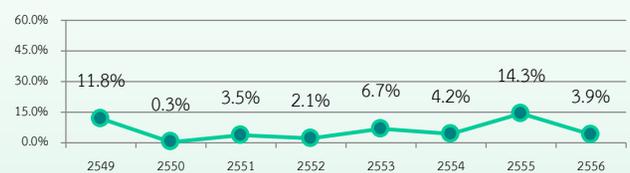


## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# สงขลา

## ภาคใต้



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	1,389,890	คน
- ชาย	678,456	คน
- หญิง	711,434	คน
จำนวนรกรดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	808,998	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	148,321.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	1,006.82	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	44.12	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	474	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	161	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	386	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	321	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	58	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	383	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	33.97
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.30
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	18.07
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.13

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	37.76	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	2.53	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	11.58	27.77
อัตราการเสียชีวิตต่อรกรดทะเบียน 10,000 คัน	1.99	4.77
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.11	0.26
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.16	0.38

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	1.31
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



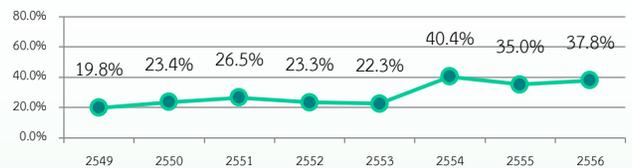
##### ดัชนีความรุนแรง



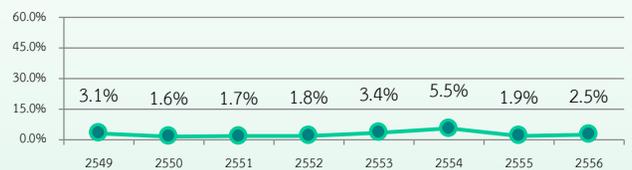
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

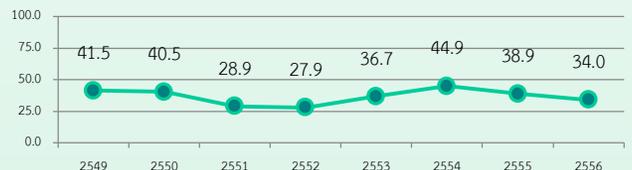
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง

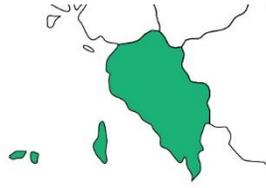


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจักรยานยนต์และผู้บาดเจ็บ

# สตูล

## ภาคใต้



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	309,793	คน
- ชาย	154,184	คน
- หญิง	155,609	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	138,371	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	20,674.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	68.30	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	18.63	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	57	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	14	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	52	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	39	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	7	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	21	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	24.56
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.29
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	17.95
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.25

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	26.32	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	3.51	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สขช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	4.52	16.79
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.01	3.76
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.07	0.25
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.20	0.76

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.38
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

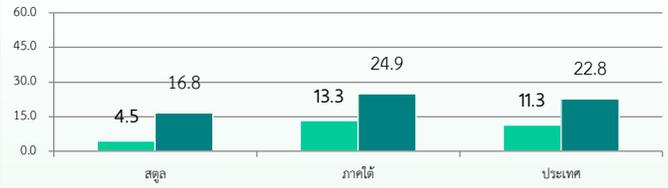
### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

### การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ

#### จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

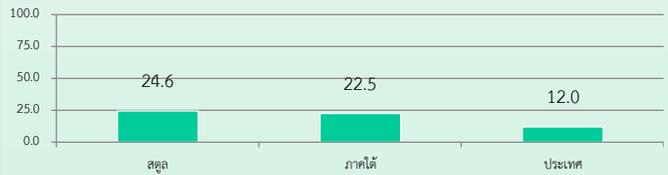
##### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



##### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



##### ดัชนีความรุนแรง



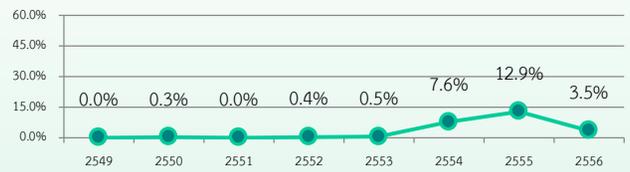
■ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ■ กระทรวงสาธารณสุข

### แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

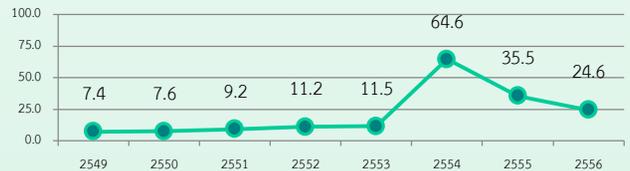
#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



#### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



##### ดัชนีความรุนแรง

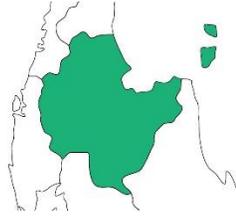


### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ

# สุราษฎร์ธานี

## ภาคใต้



### ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร <sup>1</sup>	1,031,812	คน
- ชาย	509,947	คน
- หญิง	521,865	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม <sup>2</sup>	615,508	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด <sup>3</sup> (ราคาคงที่ พ.ศ. 2545)	100,334.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง <sup>4</sup>	844.13	ล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง <sup>5</sup>	52.87	ล้านคัน-กม.

### จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน <sup>6</sup>	767	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ <sup>8</sup>	137	คน
- กระทรวงสาธารณสุข <sup>7</sup>	331	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง <sup>5</sup>	179	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	49	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง <sup>5</sup>	258	คน

### ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง <sup>6</sup>	17.86
ดัชนีการเสียชีวิต <sup>6</sup>	0.31
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง <sup>5</sup>	27.37
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง <sup>5</sup>	0.16

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว <sup>6</sup>	19.95	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา <sup>6</sup>	1.04	%

### ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สช. <sup>6</sup>	สมย. <sup>7</sup>
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	13.28	32.08
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.23	5.38
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.14	0.33
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ล้านลิตร	0.16	0.39

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวง	
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร <sup>5</sup>	0.93
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน <sup>2,7</sup>	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยาน	
ต่อประชากร 100,000 คน <sup>17</sup>	

### แหล่งข้อมูล:

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงบประมาณ กระทรวงสาธารณสุข

## การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับ จังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2556)

### อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



### อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



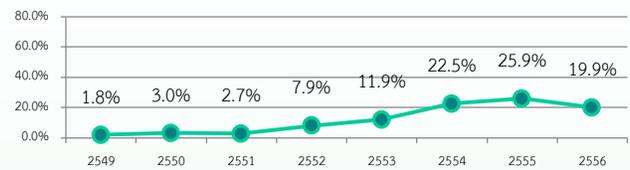
### ดัชนีความรุนแรง



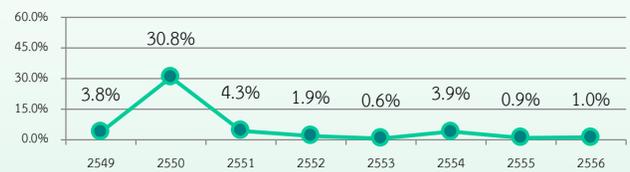
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข

## แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ. 2549 - 2556)

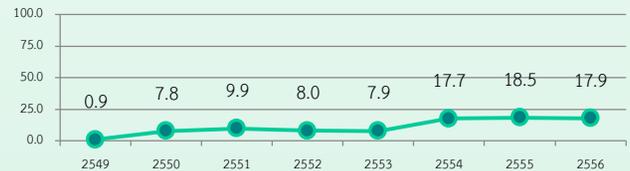
### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว



### สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา



### ดัชนีความรุนแรง



### หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง  
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนและผู้บาดเจ็บ





# 8

## ตัวชี้วัดสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนระดับภาค ตำรวจภูธรภาค

Traffic Accident Indicators at Provincial Police Region Level

## 8.1 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บ แยกตามรายตำรวจภูธรภาค

### Casualty Risk of Traffic Accident

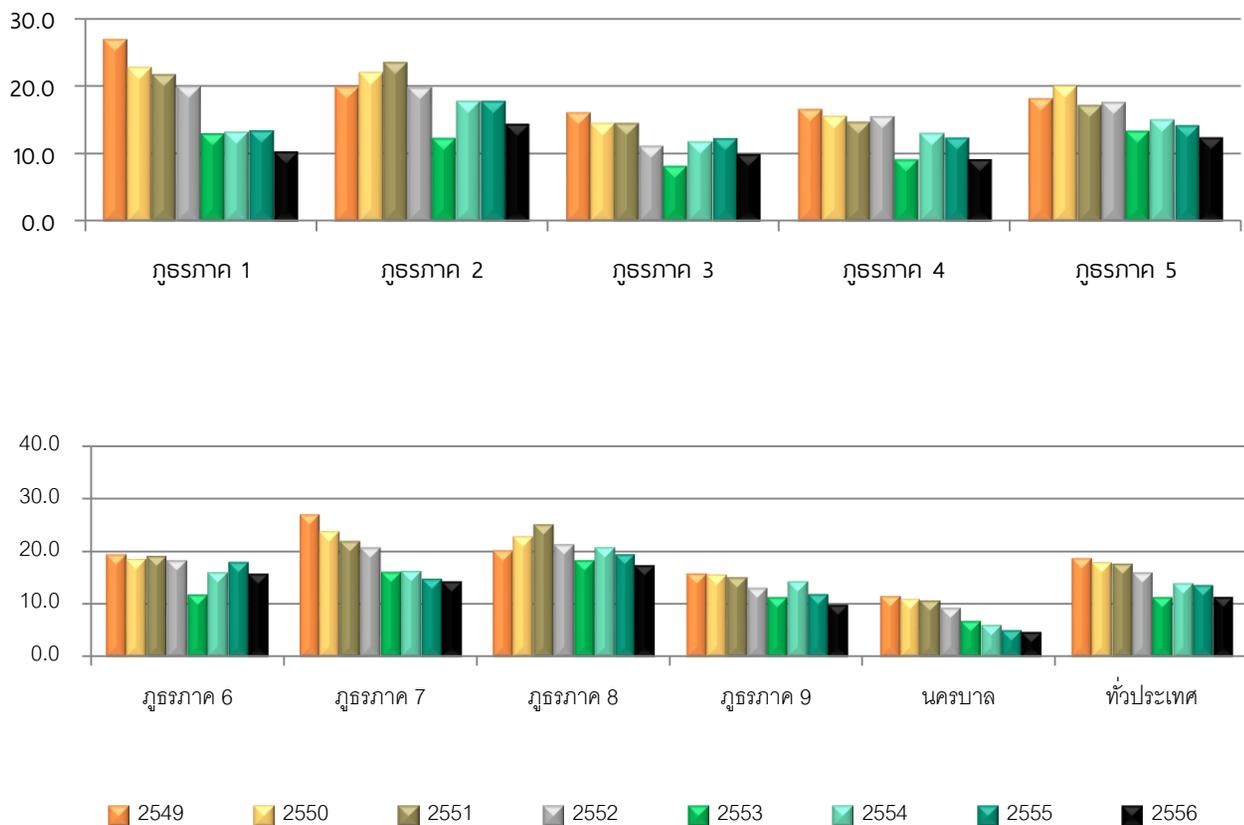
#### 8.1.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน<sup>1</sup> ต่อประชากร 100,000 คน<sup>2</sup> แยกรายตำรวจภูธรภาค

Fatality Rate of Traffic Accident per 100,000 Population by Police Region

ตำรวจภูธรภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
ภูธรภาค 1	20.1	27.8	25.7	23.5	24.0	31.4	32.6	29.8	27.0	22.7	21.8	20.0	12.9	13.3	13.5	10.3
ภูธรภาค 2	16.1	18.6	18.6	15.8	19.1	26.7	25.1	27.2	20.0	21.9	23.6	19.8	12.2	17.8	17.8	14.4
ภูธรภาค 3	18.4	15.4	15.3	13.5	14.2	15.1	17.4	15.5	16.2	14.5	14.6	11.1	8.1	11.8	12.3	10.0
ภูธรภาค 4	17.8	17.5	16.5	16.0	18.4	18.6	18.2	16.4	16.7	15.5	14.7	15.5	9.1	13.0	12.4	9.2
ภูธรภาค 5	13.8	16.7	15.7	17.6	21.5	25.9	23.0	19.9	18.3	20.0	17.3	17.6	13.3	15.1	14.2	12.4
ภูธรภาค 6	18.0	16.6	18.1	18.8	19.5	23.9	23.2	22.5	19.4	18.4	19.0	18.4	11.7	16.0	17.9	15.6
ภูธรภาค 7	18.2	19.3	23.8	24.3	32.8	34.7	32.6	29.6	27.0	23.6	21.8	20.7	16.0	16.2	14.8	14.2
ภูธรภาค 8	24.5	21.5	22.9	21.3	20.4	23.5	26.4	20.6	20.1	22.6	25.0	21.4	18.1	20.8	19.4	17.2
ภูธรภาค 9	21.3	17.6	17.0	17.3	17.6	19.4	18.6	15.5	15.8	15.5	15.0	13.1	11.2	14.3	11.9	9.9
นครบาล	13.0	10.5	11.8	12.1	14.6	14.3	14.5	12.1	11.5	10.9	10.7	9.4	6.7	6.0	5.1	4.7
ทั่วประเทศ	17.9	17.7	17.9	17.4	19.5	22.1	22.1	20.0	18.7	17.8	17.6	16.0	11.2	13.9	13.5	11.3

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

#### อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายตำรวจภูธรภาค



## 8.1.2 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน<sup>1</sup> ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศไทย 100 ล้านบาท<sup>2</sup>

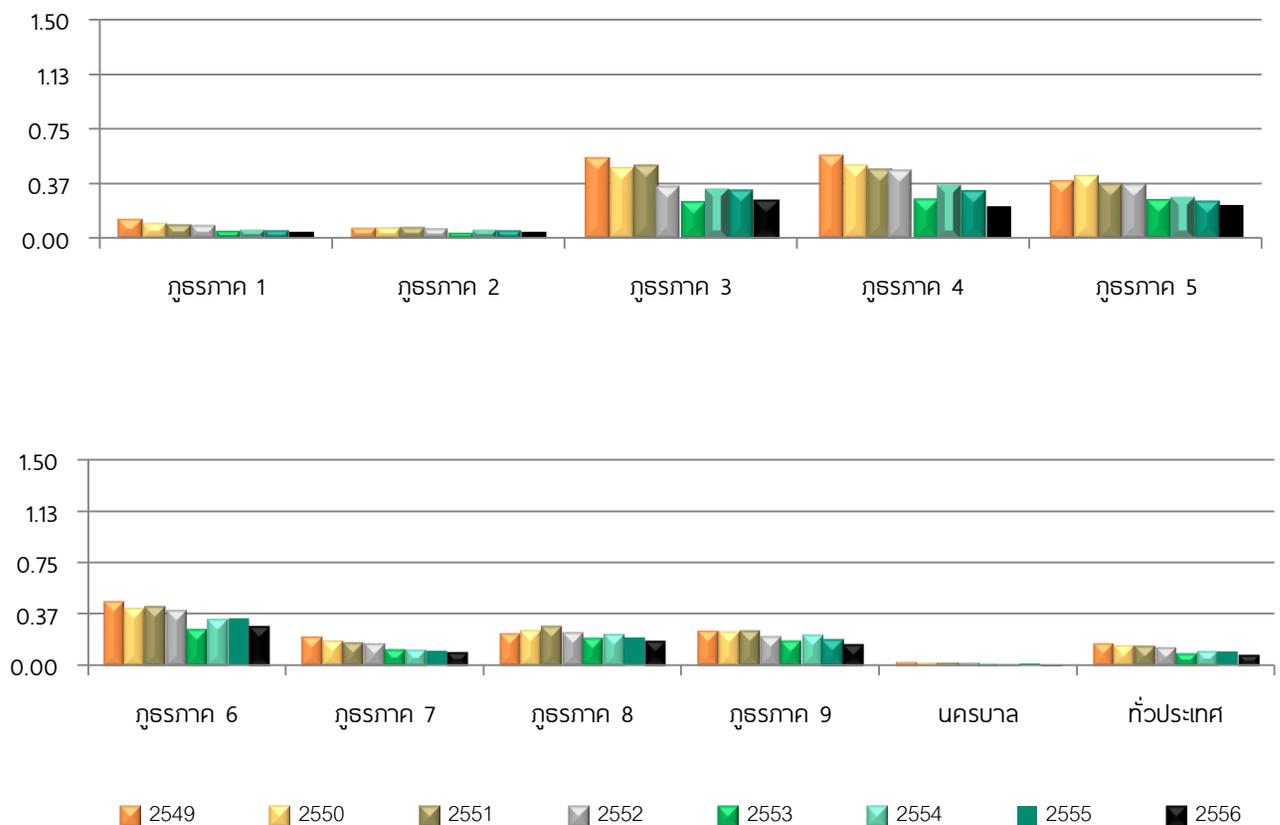
### แยกรายตำรวจภูธรภาค

Fatality Rate of Traffic Accident per 100 Million Baht Gross Provincial Product by Police Region

ตำรวจภูธรภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
ภูธรภาค 1	0.14	0.18	0.16	0.15	0.15	0.18	0.18	0.16	0.14	0.10	0.10	0.09	0.05	0.06	0.06	0.04
ภูธรภาค 2	0.10	0.12	0.11	0.09	0.10	0.13	0.11	0.11	0.08	0.08	0.08	0.07	0.04	0.06	0.06	0.04
ภูธรภาค 3	0.82	0.66	0.66	0.57	0.57	0.56	0.63	0.55	0.56	0.48	0.50	0.36	0.25	0.34	0.33	0.26
ภูธรภาค 4	0.83	0.77	0.73	0.71	0.78	0.72	0.67	0.60	0.57	0.50	0.47	0.47	0.27	0.37	0.33	0.22
ภูธรภาค 5	0.39	0.46	0.43	0.48	0.54	0.63	0.53	0.44	0.40	0.43	0.37	0.37	0.26	0.28	0.26	0.23
ภูธรภาค 6	0.61	0.52	0.58	0.60	0.57	0.61	0.58	0.55	0.46	0.42	0.43	0.40	0.26	0.34	0.34	0.28
ภูธรภาค 7	0.22	0.21	0.25	0.25	0.32	0.31	0.27	0.24	0.21	0.18	0.17	0.16	0.12	0.12	0.10	0.10
ภูธรภาค 8	0.37	0.31	0.34	0.31	0.29	0.32	0.32	0.26	0.24	0.26	0.28	0.24	0.20	0.23	0.20	0.18
ภูธรภาค 9	0.39	0.32	0.31	0.32	0.32	0.34	0.31	0.25	0.25	0.25	0.25	0.22	0.18	0.22	0.19	0.15
นครบาล	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01
ทั่วประเทศ	0.23	0.22	0.21	0.20	0.21	0.23	0.21	0.18	0.16	0.15	0.14	0.13	0.09	0.11	0.10	0.08

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 2. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศไทย 100 ล้านบาท แยกรายตำรวจภูธรภาค



### 8.1.3 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

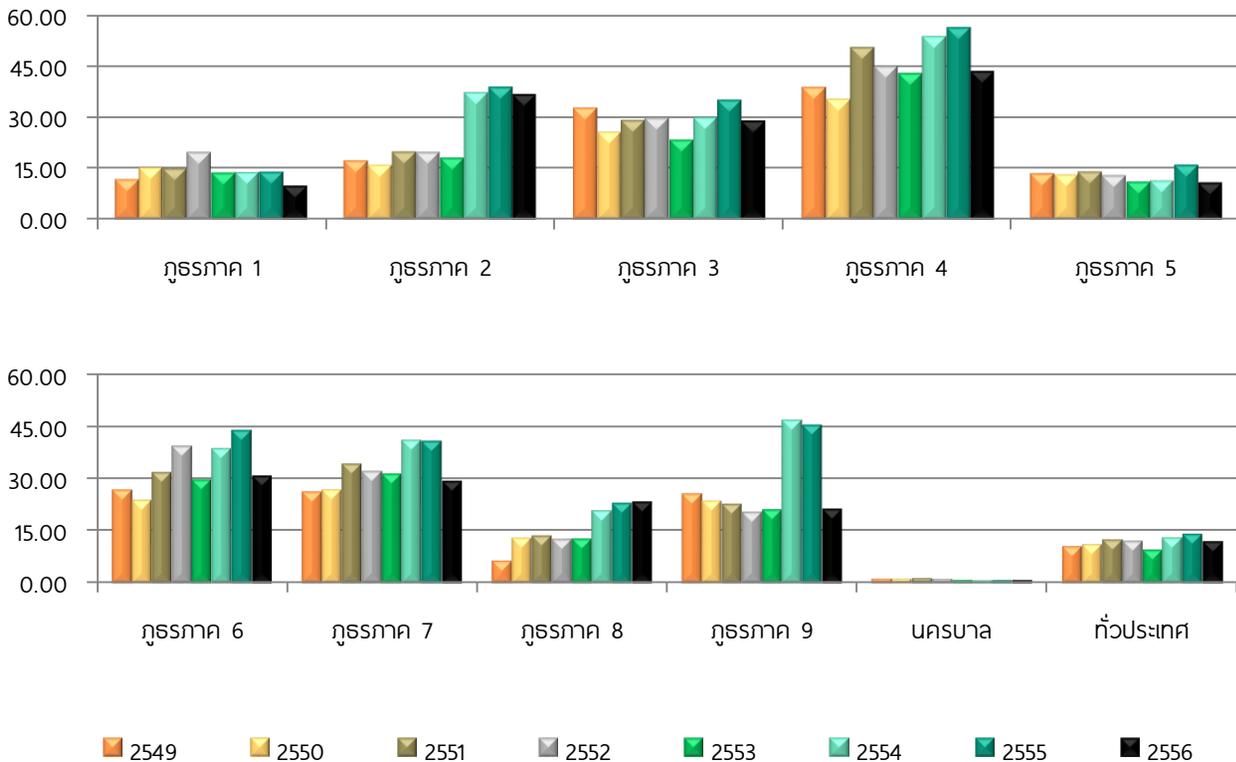
#### แยกรายตำรวจภูธรภาค

Severity Index (Number of Fatalities per 100 Accidents) by Police Region

ตำรวจภูธรภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
ภูธรภาค 1	27.51	24.48	21.36	22.49	18.84	17.07	11.61	11.04	11.91	15.29	15.21	19.89	13.78	14.13	14.20	10.05
ภูธรภาค 2	48.26	36.15	36.38	28.97	28.75	34.07	23.93	22.81	17.46	16.14	20.02	19.96	18.29	37.45	39.10	36.78
ภูธรภาค 3	72.68	55.57	52.78	43.88	39.38	36.24	30.11	30.94	33.00	25.76	29.33	29.90	23.45	30.16	35.36	29.13
ภูธรภาค 4	63.04	57.62	55.53	51.30	45.84	38.35	38.55	36.37	38.88	35.40	50.71	45.05	42.96	53.78	56.42	43.62
ภูธรภาค 5	34.23	37.31	21.60	18.43	14.03	14.39	10.27	9.57	13.75	13.22	14.31	13.01	11.14	11.68	16.27	11.07
ภูธรภาค 6	52.45	50.10	45.49	44.12	37.74	30.01	25.18	23.34	26.54	23.68	31.78	39.40	29.62	38.60	43.91	30.60
ภูธรภาค 7	69.32	55.30	58.01	48.96	32.39	30.80	26.22	20.78	26.13	26.64	34.21	32.18	31.29	41.01	40.88	29.26
ภูธรภาค 8	25.62	23.32	23.22	21.44	15.39	12.89	11.81	8.55	6.51	12.96	13.74	12.78	12.76	20.95	23.08	23.32
ภูธรภาค 9	29.00	23.56	26.96	29.46	32.20	25.18	19.92	17.74	25.52	23.42	22.68	20.59	21.05	46.75	45.51	21.23
นครบาล	1.56	1.57	1.60	1.56	1.80	1.61	1.49	1.35	1.29	1.33	1.48	1.28	0.98	0.96	0.90	0.92
ทั่วประเทศ	15.62	16.67	15.33	14.18	13.57	13.03	11.07	10.41	10.54	11.17	12.64	12.13	9.68	13.08	14.33	12.05

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

### ดัชนีความรุนแรง (severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง



## 8.2 กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ระดับตำรวจภูธรภาค แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ

### Risk Group of Traffic Accident by Vehicle Types

#### 8.2.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน<sup>2</sup>

##### แยกรายตำรวจภูธรภาค

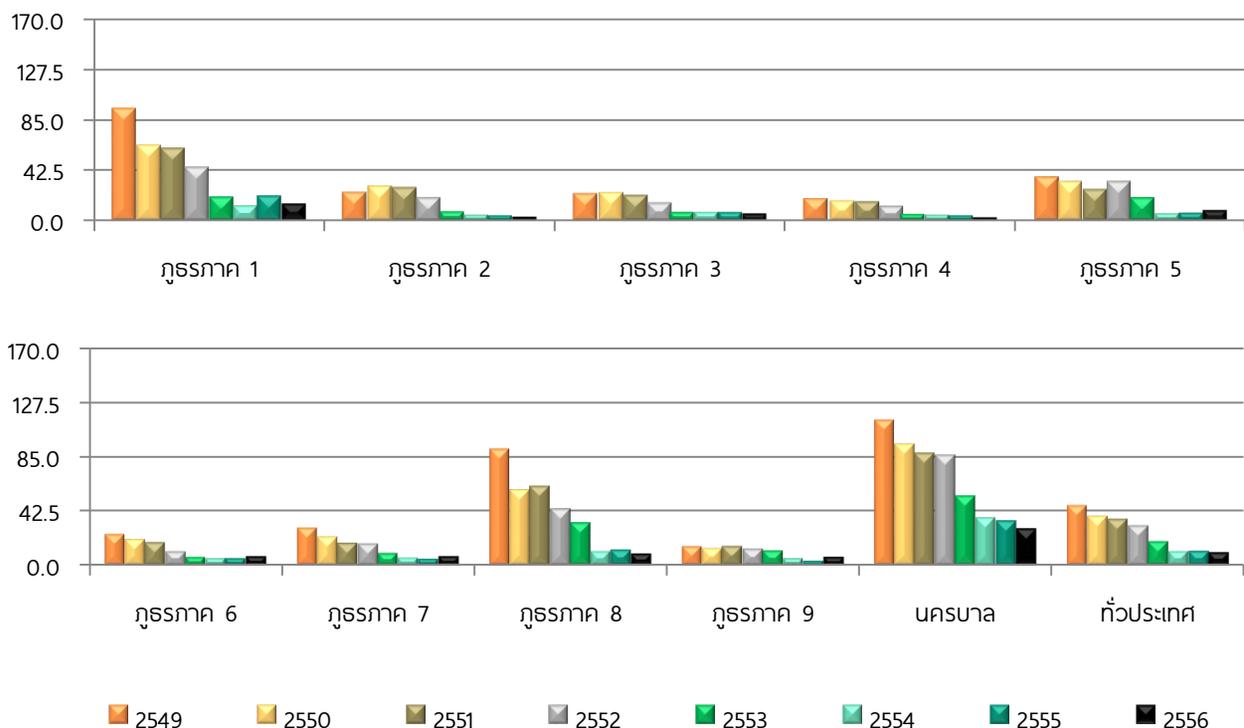
Motorcycle Accident Rate per 10,000 Registered Motorcycle by Police Region

ตำรวจภูธรภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
ภูธรภาค 1	110.3	99.6	94.9	62.7	61.0	44.7	19.2	12.3	20.0	13.8
ภูธรภาค 2	25.6	25.2	24.1	28.8	28.0	19.0	7.3	4.4	4.2	3.0
ภูธรภาค 3	30.9	25.7	23.0	23.2	21.1	14.9	6.8	6.7	6.6	5.9
ภูธรภาค 4	22.8	19.7	18.7	16.4	15.7	12.4	5.0	4.8	3.8	2.7
ภูธรภาค 5	70.5	56.1	37.0	32.9	26.0	32.9	18.7	5.6	6.4	8.6
ภูธรภาค 6	28.4	28.1	24.4	20.4	17.9	10.6	6.2	5.1	5.4	7.0
ภูธรภาค 7	35.4	41.4	29.2	22.5	17.3	16.9	9.4	5.9	4.9	6.7
ภูธรภาค 8	70.4	87.7	91.3	59.2	61.7	44.1	32.8	11.0	11.7	8.9
ภูธรภาค 9	31.3	24.9	14.7	13.2	14.6	12.8	11.3	5.1	3.5	6.2
นครบาล	167.2	128.7	113.5	94.6	87.0	85.7	53.2	36.7	33.8	27.9
ทั่วประเทศ	58.6	53.1	47.2	38.5	36.0	31.1	18.2	10.9	10.8	9.8

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

#### อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน



## 8.2.2 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน<sup>2</sup> แยกรายตำรวจภูธรภาค

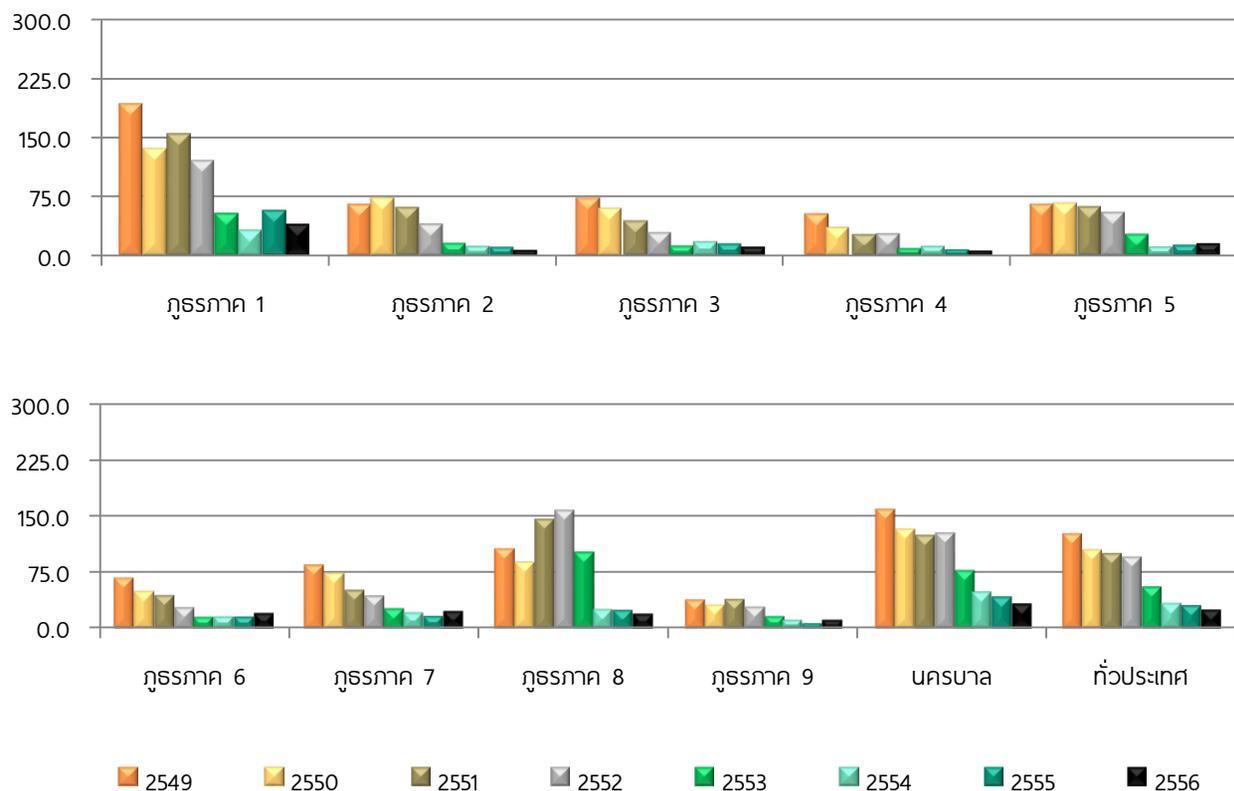
Passenger Car Accident Rate per 10,000 Registered Passenger Car by Police Region

ตำรวจภูธรภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
ภูธรภาค 1	283.3	253.3	192.7	136.5	154.4	120.5	53.7	32.1	57.0	39.4
ภูธรภาค 2	78.3	67.3	65.7	74.3	61.9	41.2	16.3	12.6	11.7	7.9
ภูธรภาค 3	93.8	85.2	74.2	61.0	45.1	30.2	13.4	18.2	15.7	11.8
ภูธรภาค 4	70.1	56.1	53.9	36.9	28.0	28.4	9.8	12.2	8.5	7.1
ภูธรภาค 5	149.6	126.7	65.8	67.4	62.9	55.7	27.9	11.9	14.1	15.7
ภูธรภาค 6	87.2	86.5	67.6	49.3	44.2	28.1	15.6	15.1	15.4	19.9
ภูธรภาค 7	149.7	149.4	85.1	74.0	51.7	44.0	26.5	20.3	15.9	22.2
ภูธรภาค 8	185.5	143.4	106.3	88.1	145.5	157.0	100.1	25.1	24.1	18.9
ภูธรภาค 9	81.7	71.2	38.2	31.6	39.7	29.0	16.3	10.8	6.8	11.4
นครบาล	205.6	169.7	158.1	132.0	124.2	127.0	76.0	47.4	41.4	32.0
ทั่วประเทศ	176.2	148.1	125.6	104.2	99.8	95.4	54.4	32.8	29.9	24.0

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

### อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน



### 8.2.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ<sup>1</sup> ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน<sup>2</sup> แยกรายตำรวจภูธรภาค

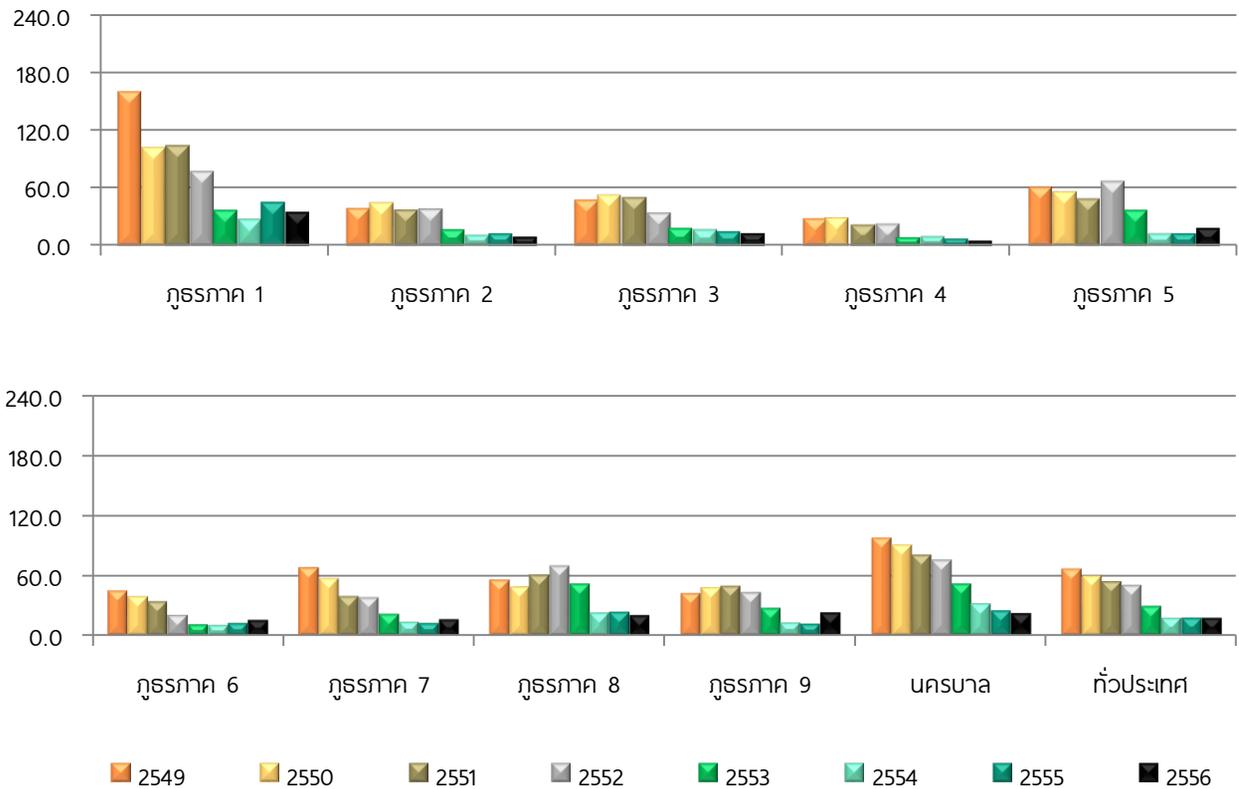
Pick-up Accident Rate per 10,000 Registered Pick-up by Police Region

ตำรวจภูธรภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
ภูธรภาค 1	204.1	194.5	159.7	101.2	103.4	75.8	36.2	25.6	43.9	33.9
ภูธรภาค 2	35.8	36.8	39.4	44.4	37.0	37.9	16.6	10.6	12.4	9.1
ภูธรภาค 3	57.4	58.4	47.6	52.6	49.8	33.8	17.8	15.6	14.8	12.3
ภูธรภาค 4	42.1	37.7	28.5	28.9	22.1	22.6	8.9	9.2	7.4	5.0
ภูธรภาค 5	111.1	105.9	61.3	56.0	48.3	66.2	35.7	11.7	12.8	17.6
ภูธรภาค 6	69.4	66.8	45.1	38.8	33.9	20.5	10.7	10.0	12.3	14.5
ภูธรภาค 7	100.0	106.8	67.6	56.6	38.9	37.4	21.4	13.2	12.2	15.5
ภูธรภาค 8	110.9	90.2	55.3	48.6	60.2	69.3	50.3	22.7	23.1	19.3
ภูธรภาค 9	83.0	69.0	42.2	47.7	49.2	42.7	26.6	13.0	11.3	21.5
นครบาล	156.4	117.7	97.0	90.0	80.1	74.8	50.7	31.2	24.6	21.4
ทั่วประเทศ	100.9	89.3	66.5	59.4	53.7	49.9	29.1	17.4	17.3	16.3

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

### อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน



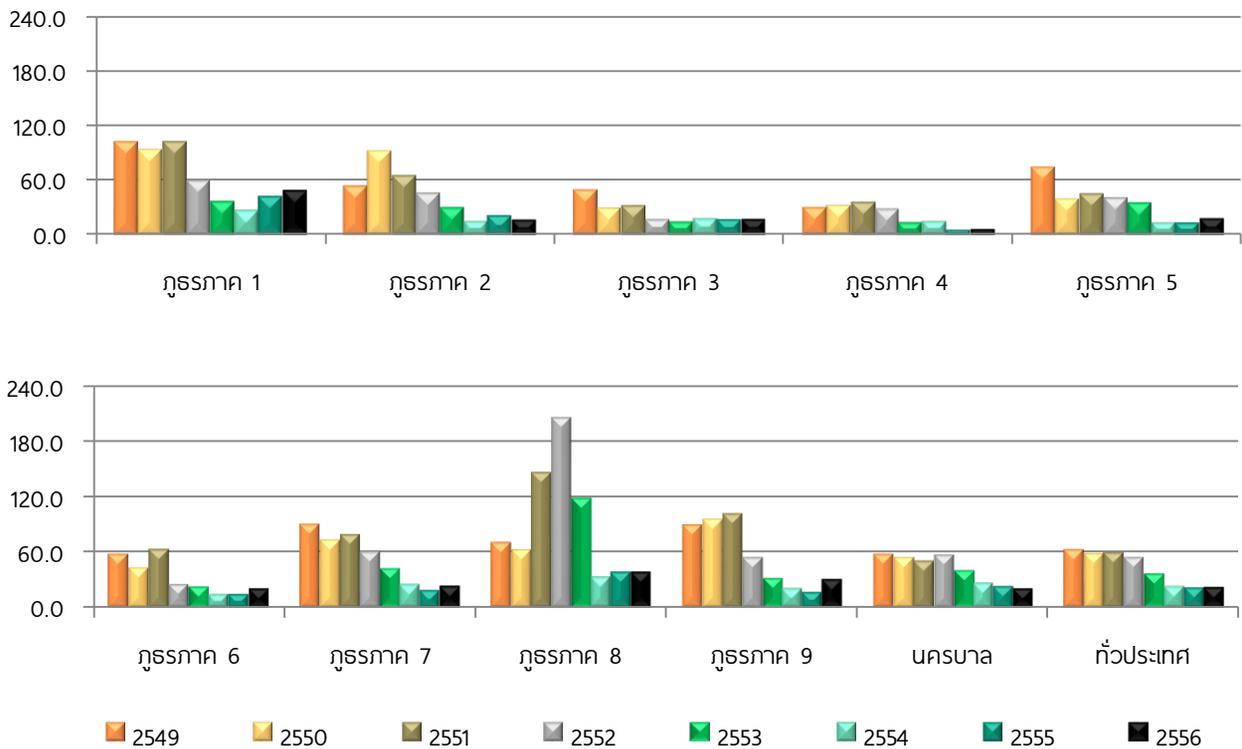
### 8.2.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน<sup>2</sup> แยกรายตำรวจภูธรภาค

Van Accident Rate per 10,000 Registered Van by Police Region

ตำรวจภูธรภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
ภูธรภาค 1	147.9	121.7	101.9	93.2	101.7	58.8	35.2	25.8	41.5	47.2
ภูธรภาค 2	30.1	60.0	53.8	91.7	64.7	45.2	29.4	14.0	21.3	16.4
ภูธรภาค 3	42.8	59.1	49.2	29.6	32.4	17.0	14.6	17.0	16.9	17.3
ภูธรภาค 4	69.4	34.9	30.6	33.0	36.5	28.3	13.3	13.9	5.9	6.4
ภูธรภาค 5	110.1	161.7	74.6	39.9	45.4	40.2	34.2	12.6	13.4	17.9
ภูธรภาค 6	73.5	50.1	57.6	43.6	63.3	25.8	23.1	14.4	15.0	20.6
ภูธรภาค 7	98.6	123.7	89.9	73.3	79.5	61.3	42.6	24.7	19.3	23.2
ภูธรภาค 8	212.6	176.4	70.4	62.5	145.7	206.0	118.3	32.4	38.3	37.6
ภูธรภาค 9	172.2	108.9	88.9	95.0	101.7	55.4	32.4	20.3	17.1	30.3
นครบาล	86.1	70.8	57.7	54.6	50.7	57.9	40.5	25.8	23.1	20.2
ทั่วประเทศ	91.2	83.0	63.0	58.2	59.8	54.9	37.2	22.2	21.9	21.7

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ  
2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

### อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน



## 8.2.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก<sup>1</sup> ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน<sup>2</sup> แยกรายตำรวจภูธรภาค

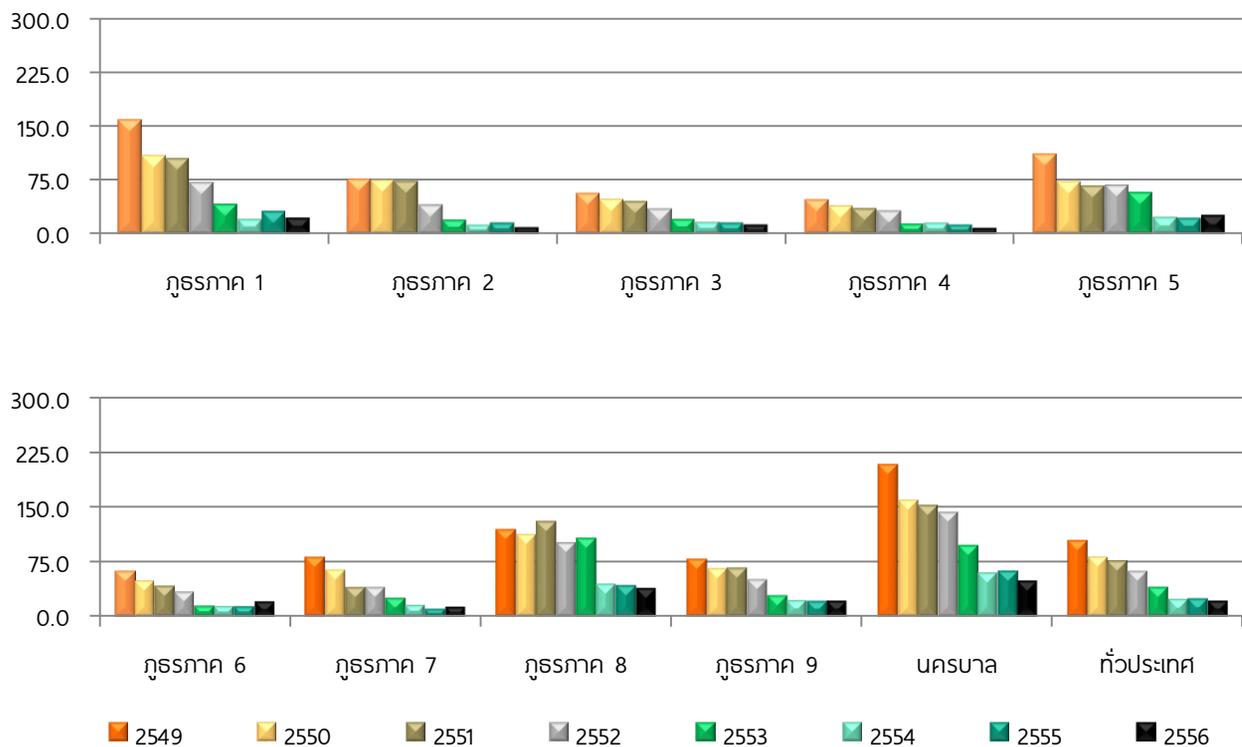
Truck Accident Rate per 10,000 Registered Truck by Police Region

ตำรวจภูธรภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
ภูธรภาค 1	239.8	186.8	159.0	108.4	104.5	71.2	41.4	19.4	30.8	22.1
ภูธรภาค 2	65.1	75.7	77.2	74.1	73.5	40.8	20.0	12.0	15.2	9.3
ภูธรภาค 3	64.6	69.7	57.2	48.6	46.1	35.3	21.3	15.5	15.4	12.4
ภูธรภาค 4	65.7	54.7	48.3	40.0	35.7	32.7	14.6	15.0	12.7	8.5
ภูธรภาค 5	134.2	143.4	112.0	72.5	67.6	67.0	57.7	21.5	21.8	25.3
ภูธรภาค 6	103.4	88.8	61.9	48.9	41.5	34.1	14.2	13.8	14.1	19.5
ภูธรภาค 7	113.1	114.7	81.0	63.5	40.1	40.0	25.4	15.7	9.9	13.1
ภูธรภาค 8	198.2	174.9	119.2	111.6	129.8	100.7	105.6	43.5	42.1	37.6
ภูธรภาค 9	133.9	94.3	78.6	65.1	66.3	51.0	28.4	21.5	21.0	20.3
นครบาล	297.2	212.8	207.9	158.8	151.8	141.4	95.8	58.8	60.8	47.5
ทั่วประเทศ	145.5	123.8	104.2	81.3	75.9	61.7	39.6	23.4	24.3	20.6

แหล่งข้อมูล: 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

### อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน







# 9

## ตัวชี้วัดสถานการณ์อุบัติเหตุบนทางหลวง ระดับสำนักทางหลวง

Traffic Accident Indicators at Highway Bureau Level

## 9.1 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บ ระดับสำนักทางหลวง

### Casualty Risk of Traffic Accident

#### 9.1.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร

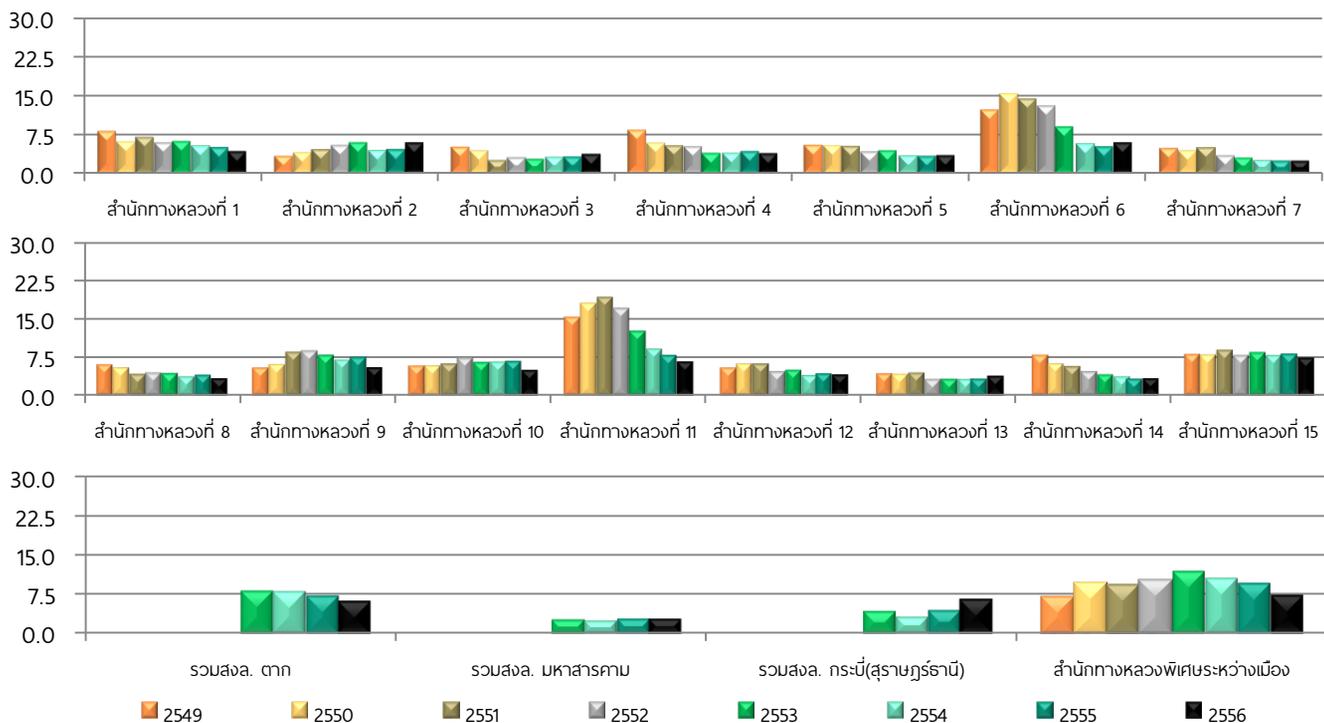
##### แยกรายสำนักทางหลวง

Accident Rate on National Highways per 100 Million Vehicle – Kilometer Travelled by Highway Bureau

สำนักทางหลวง	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
สำนักทางหลวงที่ 1	5.6	6.1	8.2	14.8	12.9	8.0	6.2	7.0	5.9	6.0	5.2	4.8	4.1
สำนักทางหลวงที่ 2	5.4	4.3	4.0	6.8	5.5	3.4	4.0	4.7	5.4	5.8	4.3	4.4	5.6
สำนักทางหลวงที่ 3	3.8	5.3	5.4	6.5	6.5	5.0	4.4	2.6	3.1	2.7	3.1	3.1	3.5
สำนักทางหลวงที่ 4	6.5	9.5	8.8	10.1	9.8	8.2	5.9	5.4	5.2	3.8	3.8	4.0	3.7
สำนักทางหลวงที่ 5	7.1	7.4	7.0	9.4	9.7	5.5	5.5	5.2	4.1	4.3	3.3	3.2	3.4
สำนักทางหลวงที่ 6	9.2	9.4	11.1	26.0	23.1	12.1	15.4	14.4	13.0	8.8	5.5	4.9	5.6
สำนักทางหลวงที่ 7	6.4	6.2	6.5	7.8	6.8	4.7	4.5	5.0	3.5	3.0	2.4	2.4	2.3
สำนักทางหลวงที่ 8	11.3	10.7	9.3	8.9	6.8	6.1	5.6	4.3	4.6	4.4	3.7	4.0	3.4
สำนักทางหลวงที่ 9	12.7	9.7	12.3	13.5	8.5	5.5	6.1	8.5	8.8	8.0	7.1	7.4	5.5
สำนักทางหลวงที่ 10	8.0	6.4	6.3	8.5	7.7	5.9	6.0	6.3	7.4	6.6	6.6	6.6	5.0
สำนักทางหลวงที่ 11	22.3	20.5	15.8	21.1	16.3	15.4	18.1	19.3	17.1	12.6	9.2	7.7	6.6
สำนักทางหลวงที่ 12	70.7	10.0	8.2	8.3	8.2	5.5	6.2	6.3	4.8	5.0	4.0	4.3	4.1
สำนักทางหลวงที่ 13	7.7	6.1	5.7	6.7	6.3	4.4	4.2	4.5	3.2	3.2	3.2	3.3	3.9
สำนักทางหลวงที่ 14	9.9	10.0	10.4	9.9	10.9	8.1	6.2	5.8	4.8	4.2	3.8	3.3	3.4
สำนักทางหลวงที่ 15	7.6	8.7	8.8	10.5	9.1	8.1	8.0	8.9	7.9	8.4	8.0	8.1	7.5
รวมสง. ดาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0	8.0	7.0	6.1
รวมสง. มหาสารคาม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6	2.5	2.9	2.8
รวมสง. ระเบียบ(สุราษฎร์ธานี)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3	3.2	4.4	6.5
สำนักทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	-	-	15.0	18.8	7.0	9.6	9.2	10.1	11.7	10.4	9.5	7.2

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

#### อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร



## 9.1.2 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร

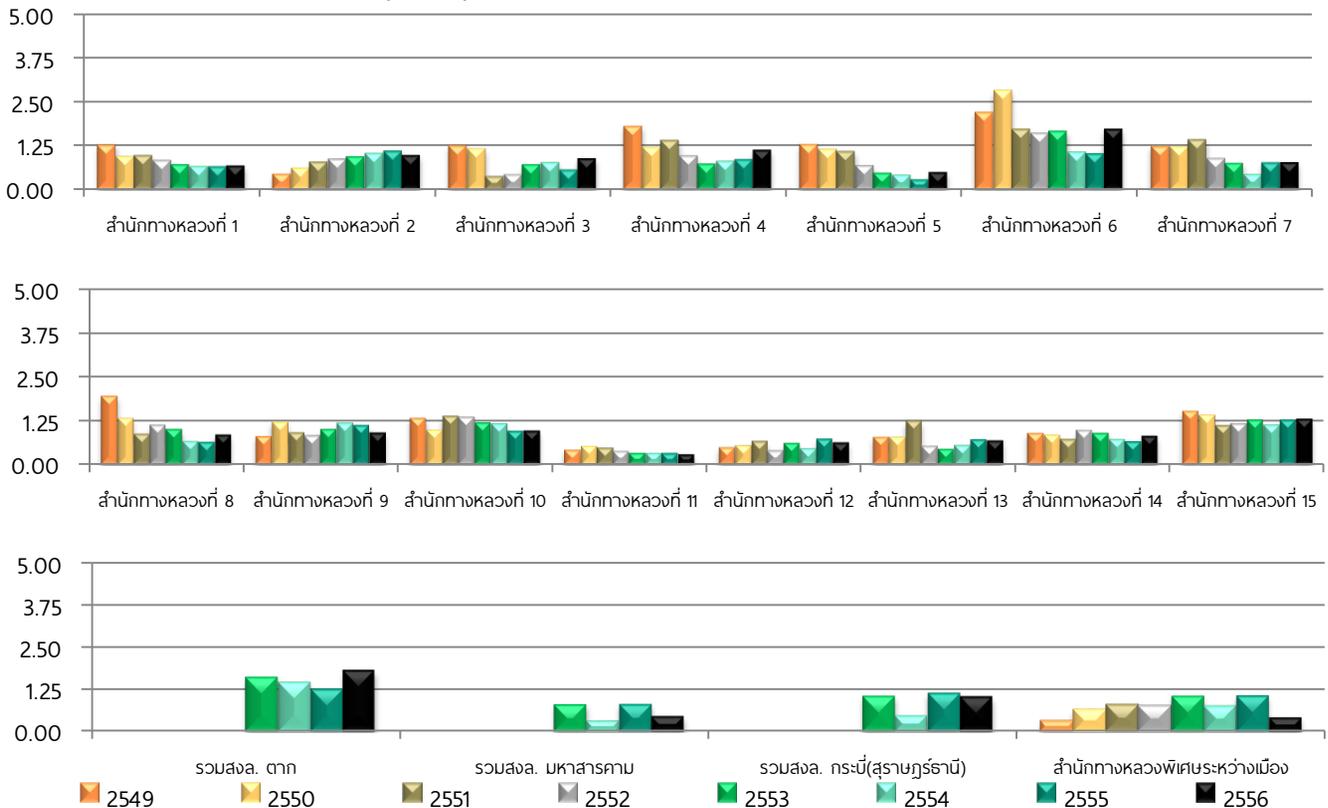
### แยกรายสำนักทางหลวง

Fatality Rate of Traffic Accident on National Highways per 100 Million Vehicle – Kilometer  
Travelled by Highway Bureau

สำนักทางหลวง	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
สำนักทางหลวงที่ 1	1.07	1.21	1.17	1.56	1.57	1.28	0.96	0.98	0.85	0.71	0.67	0.66	0.68
สำนักทางหลวงที่ 2	1.03	1.02	1.00	1.73	0.96	0.46	0.63	0.79	0.88	0.93	1.03	1.10	0.98
สำนักทางหลวงที่ 3	1.27	1.26	1.48	1.86	1.83	1.26	1.18	0.38	0.44	0.71	0.77	0.57	0.88
สำนักทางหลวงที่ 4	2.05	2.93	2.12	2.32	2.02	1.81	1.21	1.40	0.98	0.73	0.80	0.87	1.11
สำนักทางหลวงที่ 5	2.14	1.85	2.13	1.87	2.00	1.30	1.16	1.08	0.70	0.48	0.43	0.29	0.50
สำนักทางหลวงที่ 6	3.11	2.59	2.96	3.50	4.26	2.21	2.81	1.70	1.61	1.64	1.06	1.03	1.71
สำนักทางหลวงที่ 7	1.95	2.33	1.42	1.83	1.69	1.24	1.22	1.41	0.90	0.75	0.45	0.77	0.77
สำนักทางหลวงที่ 8	2.51	2.06	1.74	1.73	1.81	1.93	1.31	0.85	1.11	0.97	0.65	0.64	0.83
สำนักทางหลวงที่ 9	1.98	1.89	2.03	2.07	1.23	0.80	1.20	0.89	0.81	0.97	1.17	1.10	0.89
สำนักทางหลวงที่ 10	2.27	1.41	1.30	1.34	1.54	1.30	0.97	1.35	1.32	1.16	1.15	0.95	0.95
สำนักทางหลวงที่ 11	0.91	0.85	0.55	0.77	0.80	0.41	0.53	0.47	0.37	0.32	0.32	0.33	0.28
สำนักทางหลวงที่ 12	1.14	1.29	0.93	0.86	0.72	0.49	0.54	0.65	0.40	0.60	0.44	0.73	0.62
สำนักทางหลวงที่ 13	0.93	0.85	0.80	0.98	0.95	0.78	0.77	1.21	0.53	0.43	0.54	0.70	0.66
สำนักทางหลวงที่ 14	2.14	2.00	1.13	1.60	1.52	0.89	0.83	0.71	0.96	0.86	0.70	0.65	0.80
สำนักทางหลวงที่ 15	1.46	1.72	1.58	1.58	1.18	1.50	1.39	1.09	1.15	1.23	1.11	1.26	1.27
รวมสงล. ดาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.59	1.44	1.24	1.79
รวมสงล. มหาสารคาม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.79	0.32	0.79	0.45
รวมสงล. กระบี่(สุราษฎร์ธานี)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.05	0.48	1.11	1.03
สำนักทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	-	-	0.29	0.61	0.30	0.65	0.77	0.76	1.04	0.75	1.04	0.42

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

### อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร



### 9.1.3 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร

#### แยกรายสำนักงานหลวง

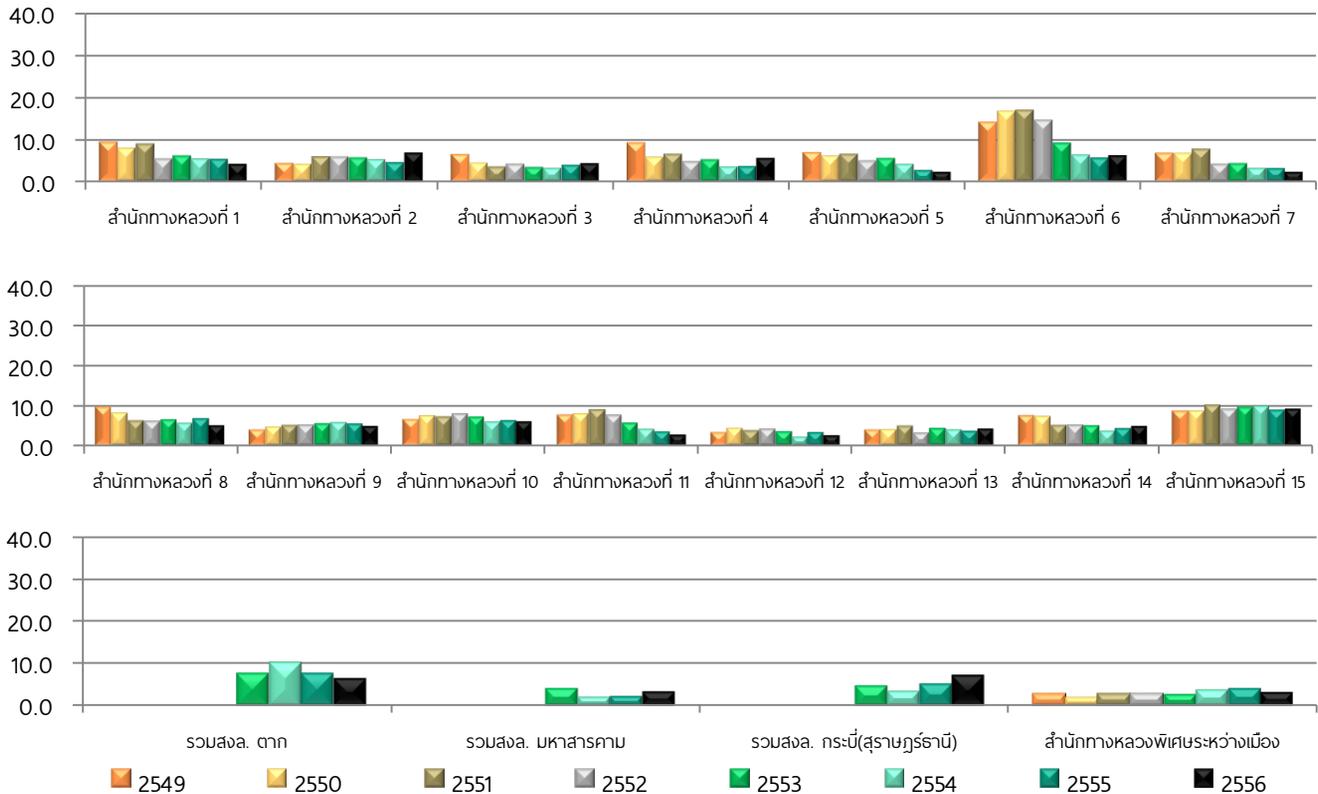
Injury Rate of Traffic Accident on National Highways per 100 Million Vehicle – Kilometer

Travelled by Highway Bureau

สำนักงานหลวง	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
สำนักงานหลวงที่ 1	6.2	5.9	8.7	13.3	15.5	9.5	8.1	9.0	5.4	6.2	5.3	5.3	4.0
สำนักงานหลวงที่ 2	5.7	5.2	5.0	10.9	6.7	4.4	4.3	6.1	5.9	5.7	5.2	4.6	6.6
สำนักงานหลวงที่ 3	5.3	6.8	7.8	9.3	11.3	6.5	4.5	3.6	4.2	3.5	3.2	4.0	4.3
สำนักงานหลวงที่ 4	8.2	13.0	10.9	12.1	11.2	9.3	5.8	6.6	4.8	5.3	3.4	3.7	5.5
สำนักงานหลวงที่ 5	11.2	11.1	11.2	13.9	13.0	6.9	6.2	6.7	4.9	5.6	4.0	2.7	2.3
สำนักงานหลวงที่ 6	12.1	15.6	16.9	33.8	30.2	14.0	16.8	17.2	14.5	9.3	6.3	5.6	6.1
สำนักงานหลวงที่ 7	10.7	10.2	9.0	12.1	10.1	6.8	6.9	7.8	4.2	4.4	3.2	3.2	2.2
สำนักงานหลวงที่ 8	13.6	15.4	11.5	14.8	10.8	9.5	8.0	6.2	6.0	6.4	5.5	6.6	4.9
สำนักงานหลวงที่ 9	11.8	10.2	14.0	14.8	7.8	3.9	4.6	5.1	5.1	5.5	5.7	5.4	4.7
สำนักงานหลวงที่ 10	8.5	8.4	7.7	12.1	8.1	6.5	7.3	7.2	7.7	6.9	5.9	6.2	5.9
สำนักงานหลวงที่ 11	8.5	7.8	4.6	11.0	8.1	7.6	7.8	8.9	7.4	5.5	4.2	3.4	2.7
สำนักงานหลวงที่ 12	6.1	6.1	6.3	7.5	6.8	3.2	4.3	3.8	4.1	3.5	2.2	3.3	2.5
สำนักงานหลวงที่ 13	6.6	4.6	4.8	6.0	6.3	4.0	4.0	4.9	3.2	4.2	3.9	3.6	4.2
สำนักงานหลวงที่ 14	13.9	11.0	9.8	9.8	8.9	7.4	7.2	5.1	5.0	4.8	3.6	4.2	4.7
สำนักงานหลวงที่ 15	7.9	9.6	9.1	12.9	10.2	8.5	8.5	10.0	8.9	9.4	9.7	8.7	8.8
รวมสง. ตก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.6	10.2	7.6	6.5
รวมสง. มหาสารคาม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2	2.3	2.3	3.4
รวมสง. กระบี่(สุราษฎร์ธานี)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8	3.6	5.3	7.3
สำนักงานหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	-	-	4.9	5.3	2.8	1.8	2.9	3.0	2.8	3.9	4.2	3.2

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

#### อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร



## 9.2 ดัชนีความรุนแรง

### Severity Index

#### 9.2.1 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

เฉพาะบนทางหลวง แยกรายสำนักทางหลวง

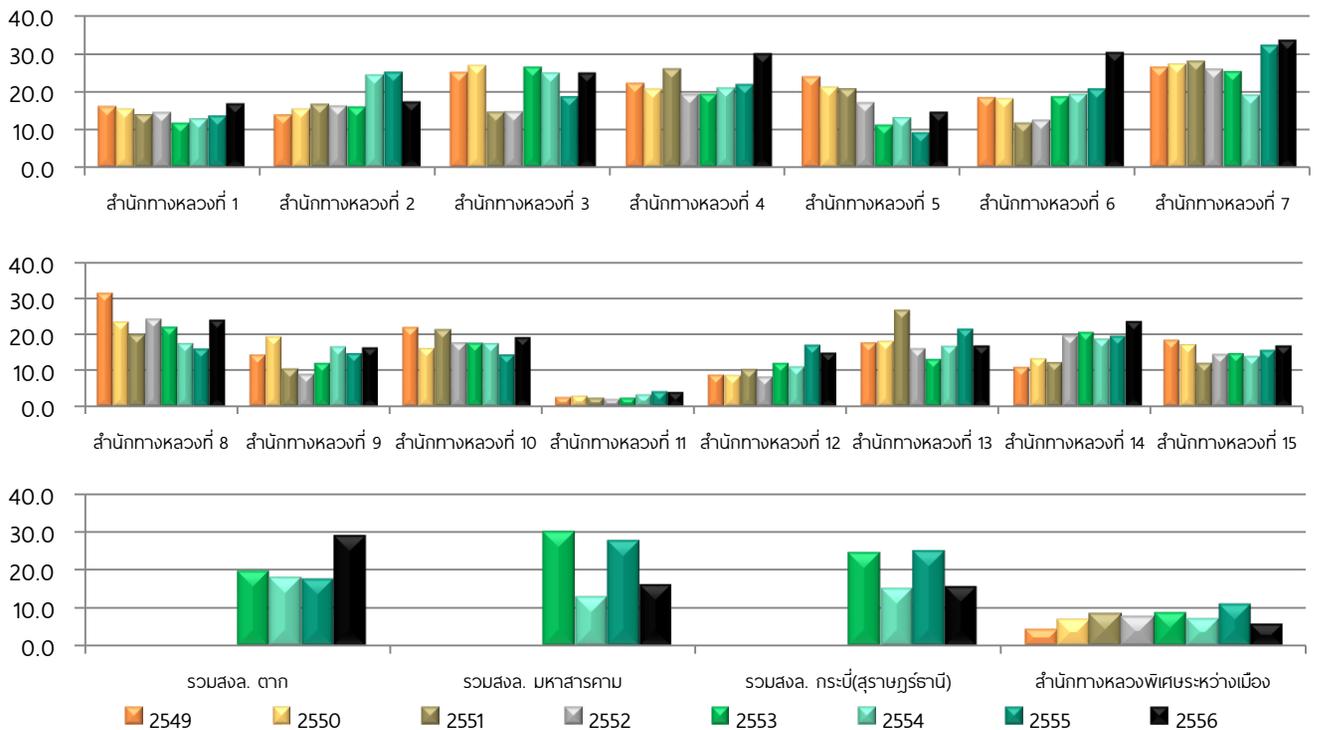
Severity Index (Number of Fatalities per 100 Accidents) on National Highways

by Highway Bureau

สำนักทางหลวง	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
สำนักทางหลวงที่ 1	19.1	19.8	14.0	10.6	12.1	16.0	15.6	13.9	14.5	11.8	12.8	13.7	16.8
สำนักทางหลวงที่ 2	19.0	23.6	25.0	25.4	17.4	13.8	15.6	16.7	16.1	16.0	24.3	25.2	17.4
สำนักทางหลวงที่ 3	33.0	23.8	27.2	28.7	28.2	25.0	26.9	14.6	14.6	26.5	24.8	18.7	25.0
สำนักทางหลวงที่ 4	32.0	31.0	24.1	23.0	20.6	22.0	20.8	26.0	19.1	19.3	20.9	21.9	30.1
สำนักทางหลวงที่ 5	30.3	25.0	30.6	19.9	20.6	23.8	21.2	20.7	16.9	11.3	13.0	9.2	14.7
สำนักทางหลวงที่ 6	33.6	27.6	26.6	13.4	18.4	18.3	18.2	11.8	12.4	18.6	19.2	20.8	30.3
สำนักทางหลวงที่ 7	30.4	37.4	21.9	23.5	24.9	26.3	27.3	27.9	25.8	25.4	18.9	32.2	33.5
สำนักทางหลวงที่ 8	22.2	19.3	18.8	19.5	26.8	31.5	23.5	20.0	24.4	22.0	17.5	16.0	24.1
สำนักทางหลวงที่ 9	15.7	19.5	16.5	15.4	14.5	14.5	19.5	10.5	9.2	12.2	16.6	14.9	16.4
สำนักทางหลวงที่ 10	28.6	22.0	20.5	15.8	19.9	22.1	16.2	21.3	17.7	17.7	17.4	14.4	19.2
สำนักทางหลวงที่ 11	4.1	4.2	3.5	3.7	4.9	2.7	2.9	2.5	2.2	2.6	3.4	4.3	4.1
สำนักทางหลวงที่ 12	10.6	13.0	11.3	10.4	8.7	8.8	8.7	10.3	8.4	12.1	11.1	17.0	14.9
สำนักทางหลวงที่ 13	12.1	14.0	14.0	14.6	15.1	17.8	18.2	26.7	16.2	13.2	16.8	21.5	16.9
สำนักทางหลวงที่ 14	21.6	18.2	11.0	16.1	13.9	11.0	13.4	12.3	19.8	20.6	18.8	19.6	23.7
สำนักทางหลวงที่ 15	19.3	19.8	18.0	15.1	12.9	18.6	17.3	12.2	14.7	14.8	13.9	15.6	17.0
รวมสงล. ดาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.8	18.1	17.6	29.2
รวมสงล. มหาสารคาม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.2	12.9	27.7	16.3
รวมสงล. กระบี่(สุราษฎร์ธานี)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.8	15.1	25.0	15.9
สำนักทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	-	-	1.9	3.3	4.3	6.8	8.4	7.5	8.9	7.2	11.0	5.9

แหล่งข้อมูล: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

#### ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง เฉพาะบนทางหลวง แยกรายสำนักทางหลวง







# 2013

มูลนิธิไทยโรดส์ (ThaiRoads Foundation)  
307-308 ชั้น 3 อาคารพร้อมพันธุ์ 2 ซ.ลาดพร้าว 3  
ถนนลาดพร้าว แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

☎ 02-9384376 📠 02-513-4485

<http://www.thairoads.org>