



รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2552

มูลนิธิไทยโรดส์

ข้อมูลทางบรรณานุกรม

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ.2552

พิมพ์ครั้งที่ 1 (พฤษภาคม 2554)

ผู้จัดทำ มูลนิธิไทยโรดส์

คณะทำงาน ผศ.ดร.กัณวีร์ กนิษฐ์พงศ์ นายศาสตราวุฒิ พลบูรณ์ นางสาวสุพัตรา สำราญจิตร นายปรีดา จาตุรพงศ์ ดร.दनัย เรืองสอน ดร.ปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล	ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบัน AIT ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบัน AIT ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบัน AIT ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบัน AIT กรมทางหลวง กรมทางหลวง
---	--

คณะที่ปรึกษา ศ.นพ.ไพบุลย์ สุริยะวงศ์ไพศาล นพ.วิทยา ขาดิปัญญาชัย นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร นพ.ธนะพงศ์ จินวงษ์ นพ.ต่อพงศ์ ครองไตรเวทย์	คณะแพทยศาสตร์ รพ.รามาธิบดี ประธานคณะทำงาน สจร. รองประธานคณะทำงาน สจร. ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน รพ.มหาราชนครศรีธรรมราช
---	---

สนับสนุนโดย สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
คณะทำงานสนับสนุนการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนน
ในระดับจังหวัด (สจร.)
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.)

ผู้จัดพิมพ์ คณะทำงานสนับสนุนการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนน
ในระดับจังหวัด (สจร.)
สำนักงานสจร. โรงพยาบาลขอนแก่น 56 ถ.ศรีจันทร์ ต.ในเมือง อ.เมือง
จ.ขอนแก่น 40000
โทรศัพท์ / โทรสาร 043-337-525
www.rswgs.com

คำนำ

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2552 ฉบับนี้ ได้รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนและข้อมูลประกอบอื่นๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาวิเคราะห์และเชื่อมโยง ให้สามารถนำเสนอสถานการณ์ แนวโน้ม และปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในมุมมองต่างๆ ได้อย่างถูกต้องและครอบคลุม ทั้งในระดับภาพรวมของประเทศและระดับจังหวัด โดยข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งประกอบด้วย จำนวนอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ ทางมูลนิธิไทยโรดส์ได้รับความอนุเคราะห์ข้อมูลมาจาก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข และกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ส่วนข้อมูลที่ใช้เป็นตัวแทนหรือสะท้อนระดับการเผชิญความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุทางถนน ที่นำมาใช้เป็นข้อมูลฐานในการวิเคราะห์ตัวชี้วัดที่สามารถบ่งบอกถึงความรุนแรงของปัญหาทางมูลนิธิไทยโรดส์ได้รับความอนุเคราะห์ข้อมูลมาจาก กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานกฤษฎีกา และกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

คณะผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่า รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2552 ฉบับนี้ จะเป็นประโยชน์ทั้งต่อส่วนราชการ หน่วยงานเอกชน และภาคีเครือข่ายต่างๆ ในกระบวนการวางแผนและการดำเนินงานป้องกันและแก้ไข ปัญหาการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย รวมไปถึงสถาบันการศึกษา นักวิชาการ สื่อสารมวลชน และประชาชนทั่วไป ที่มีความสนใจและแสวงหาข้อมูลที่สะท้อนและบ่งชี้ให้เห็นถึงสถานการณ์ปัญหาความปลอดภัยทางถนนในประเทศไทยในแง่มุมต่างๆ

นอกจากนั้น คณะผู้จัดทำยังคาดหวังว่าการนำเสนอข้อมูลสถิติในรายงานฉบับนี้ จะช่วยกระตุ้นให้เกิดความพยายามในการแก้ไขปัญหาและข้อจำกัดของข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยในปัจจุบัน อาทิเช่น ข้อมูลอุบัติเหตุที่ไม่ได้ถูกรายงาน (Under-reporting) ความแตกต่างของนิยามการเสียชีวิตหรือการรายงานข้อมูลสถิติระหว่างหน่วยงาน การขาดข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิตจำแนกตามประเภทของพาหนะ (Fatalities by vehicle type) หรือจำนวนอุบัติเหตุที่จำแนกเฉพาะกรณีการเสียชีวิต (Fatal accident) รวมไปถึงการเปิดมุมมองทางเลือกในการวิเคราะห์เปรียบเทียบสถานการณ์ปัญหา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระดับจังหวัด เช่น การใช้ข้อมูลปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคจราจรและขนส่ง หรือข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวม เพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยงหรืออัตราการเสียชีวิต ซึ่งสามารถสะท้อนถึงความแตกต่างหรือการเปลี่ยนแปลงของปริมาณการเดินทางบนถนนในแต่ละปี ได้ดีกว่าจำนวนประชากรหรือยานพาหนะจดทะเบียนสะสม

หากประเด็นเหล่านี้ได้รับการถ่ายทอดไปสู่การสนทนาในเชิงวิชาการ และการพิจารณาในระดับนโยบาย รวมไปถึงการบูรณาการทำงานร่วมกันของหน่วยงานปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง น่าจะมีส่วนช่วยให้ระบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยในอนาคต จะสามารถสะท้อนสถานการณ์ปัญหาได้อย่างถูกต้องและครบถ้วนมากยิ่งขึ้น

มูลนิธิไทยโรดส์
ธันวาคม 2553

กิตติกรรมประกาศ

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2552 เล่มนี้ สำเร็จลุล่วงลงได้ด้วยความอนุเคราะห์ข้อมูลจากส่วนราชการและหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

มูลนิธิไทยโรดส์ ไคร์ขอขอบคุณ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) ที่ให้การสนับสนุนการจัดทำรายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2552 ฉบับนี้ พร้อมขอขอบคุณคณะที่ปรึกษา ประกอบไปด้วย ศ.นพ.ไพบุลย์ สุริยะวงศ์ไพศาล คณะแพทยศาสตร์ รพ.รามาธิบดี นพ.วิทยา ชาติบัญชาชัย ประธานคณะทำงานสนับสนุนการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัด (สอจร.) นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร รองประธานคณะทำงาน สอจร. นพ.ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) และนพ.ต่อพงศ์ ครองไตรเวทย์ รพ.มหาสารนครศรีธรรมราช ที่ช่วยกรุณาให้ข้อคิดเห็นอันเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อคณะทำงาน และขอขอบคุณคณะทำงานสนับสนุนการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัด (สอจร.) ที่ให้การสนับสนุนงบประมาณการจัดพิมพ์ในครั้งนี้

ท้ายนี้ หากประโยชน์ต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นจากรายงานสถิติเล่มนี้ ขอให้คุณความดีทั้งหมดให้แก่คณะที่ปรึกษา ตลอดจนผู้ให้ความอนุเคราะห์ทุกหน่วยงานที่ได้กล่าวไว้แล้วข้างต้น แต่หากมีข้อบกพร่องประการใดเกิดขึ้น ทางมูลนิธิไทยโรดส์ ไคร์ขออภัยมา ณ ที่นี้และขอรับผิดชอบไว้แต่เพียงผู้เดียว

มูลนิธิไทยโรดส์



สารบัญ

คำนำ

กิตติกรรมประกาศ

สารบัญ

	หน้า
บทนำ สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญของประเทศไทย ปี พ.ศ.2552	1
1 สถิติอุบัติเหตุทางถนน จากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	1
2 ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคล	2
3 อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน	3
4 อุบัติเหตุบนทางหลวงชนบท	4
5 สถิติพื้นฐานอื่นๆ	4
6 ตัวชี้วัดอุบัติเหตุ	5
7 ตัวชี้วัดผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ	6
8 ตัวชี้วัดอื่นๆ	6
บทที่ 1 ตัวชี้วัดสถานการณ์ในภาพรวมระดับประเทศ	1-1
1.1 จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย	1-1
1.1.1 จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทั่วประเทศ	1-1
1.1.2 จำนวนผู้เสียชีวิต	1-2
1.1.3 จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส	1-2
1.1.4 จำนวนอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน	1-3
1.2 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บ	1-4
1.2.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากร 100,000 คน รถจดทะเบียน 10,000 คัน ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท และปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร	1-4
1.2.2 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากร 100,000 คน รถจดทะเบียน 10,000 คัน ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท และปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร	1-6
1.2.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการเสียชีวิต และอัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการ	1-8

เดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร

1.2.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการเสียชีวิต และอัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อความยาวถนนทางหลวงแผ่นดิน	1-9
--	-----

1.3 ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต 1-10

1.3.1 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง และดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ	1-10
1.3.2 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง และดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บบนทางหลวงแผ่นดิน	1-10

บทที่ 2 ตัวชี้วัดกลุ่มเสี่ยงและปัจจัยเสี่ยงระดับประเทศ 2-1

2.1 กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ 2-1

2.1.1 ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ และอัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน แบ่งตามประเภทรถ	2-1
2.1.2 ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ และอัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แบ่งตามประเภทรถ	2-2

2.2 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามเพศ 2-3

2.2.1 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน แบ่งตามเพศ	2-3
2.2.2 อัตราการบาดเจ็บสาหัส ต่อประชากร 100,000 คน แบ่งตามเพศ	2-3

2.3 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามช่วงอายุ 2-4

2.3.1 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน แบ่งตามช่วงอายุ	2-4
2.3.2 อัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน แบ่งตามช่วงอายุ	2-5

2.4 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน 2-6

2.4.1 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน หรือต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน แบ่งตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน	2-6
2.4.2 อัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน หรือต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน แบ่งตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน	2-7

2.5 ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 2-8

2.5.1 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว	2-8
2.5.2 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการเมาแล้วขับ	2-8

บทที่ 3 ตัวชี้วัดสถานการณ์ในภาพรวมระดับภาค 3-1

3.1 จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสียระดับภาค 3-1

3.1.1 จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจร แยกรายภาค	3-1
3.1.2 จำนวนผู้เสียชีวิต แยกรายภาค	3-2
3.1.3 จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส แยกรายภาค	3-2
3.1.4 จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายภาค	3-3
3.1.5 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายภาค	3-3
3.1.6 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายภาค	3-4

3.2 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บระดับภาค 3-4

3.2.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายภาค	3-4
3.2.2 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค	3-5
3.2.3 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท แยกรายภาค	3-5
3.2.4 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง แยกรายภาค	3-6
3.2.5 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายภาค	3-6
3.2.6 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค	3-7

3.2.7 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท แยกภูมิภาค	3-7
3.2.8 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง แยกภูมิภาค	3-8
3.2.9 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกภูมิภาค	3-8
3.2.10 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกภูมิภาค	3-9
3.2.11 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกภูมิภาค	3-9
3.2.12 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกภูมิภาค	3-10
3.2.13 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกภูมิภาค	3-10
3.2.14 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกภูมิภาค	3-11

3.3 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บระดับภาค 3-11

3.3.1 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้งแยกภูมิภาค	3-11
3.3.2 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง บนทางหลวงแผ่นดิน แยกภูมิภาค	3-12
3.3.3 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ แยกภูมิภาค	3-12
3.3.4 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ บนทางหลวงแผ่นดิน แยกภูมิภาค	3-13

บทที่ 4 ตัวชี้วัดกลุ่มเสี่ยงและปัจจัยเสี่ยงระดับภาค 4-1

4.1 กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ 4-1

4.1.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกภูมิภาค	4-1
4.1.2 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกภูมิภาค	4-2
4.1.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน แยกภูมิภาค	4-2
4.1.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน แยกภูมิภาค	4-3
4.1.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน แยกภูมิภาค	4-3
4.1.6 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกภูมิภาค	4-4

4.2 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แบ่งตามเพศ 4-4

4.2.1 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย แยกภูมิภาค	4-4
4.2.2 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง แยกภูมิภาค	4-5
4.2.3 อัตราการบาดเจ็บสาหัส ต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย แยกภูมิภาค	4-5
4.2.4 อัตราการบาดเจ็บสาหัส ต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง แยกภูมิภาค	4-6

4.3 กลุ่มเสี่ยงต่อการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แยกตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน 4-6

4.3.1 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถยนต์ 4 ล้อ (V40-V49) ต่อจำนวนรถยนต์ 4 ล้อ จดทะเบียน 10,000 คัน แยกภูมิภาค	4-6
4.3.2 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถกระบะและรถตู้ (V50-V59) ต่อจำนวนรถกระบะและรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน แยกภูมิภาค	4-7
4.3.3 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถบรรทุก (V60-V69) ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกภูมิภาค	4-7
4.3.4 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถโดยสาร (V70-V79) ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน แยกภูมิภาค	4-8
4.3.5 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกภูมิภาค	4-8
4.3.6 อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยาน (V01-V19) ต่อประชากร 100,000 คน แยกภูมิภาค	4-9

4.4 ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค 4-9

4.4.1 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว แยกภูมิภาค	4-9
4.4.2 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา แยกภูมิภาค	4-10

บทที่ 5 ตัวชี้วัดสถานการณ์ในภาพรวมระดับจังหวัด 5-1

5.1 จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสียระดับจังหวัด 5-1

5.1.1 จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจร แยกรายจังหวัด	5-1
---	-----

5.1.2	จำนวนผู้เสียชีวิต แยกรายจังหวัด	5-5
5.1.3	จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด	5-9
5.1.4	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด	5-13
5.1.5	จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด	5-17
5.2	ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บระดับจังหวัด	5-20
5.2.1	อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายจังหวัด	5-20
5.2.2	อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด	5-24
5.2.3	อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท แยกรายจังหวัด	5-27
5.2.4	อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง แยกรายจังหวัด	5-31
5.2.5	อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนน บนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายจังหวัด	5-35
5.2.6	อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายจังหวัด	5-38
5.2.7	อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายจังหวัด	5-41
5.2.8	อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกรายจังหวัด	5-44
5.2.9	อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด	5-47
5.2.10	อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด	5-50
5.3	ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิตระดับจังหวัด	5-53
5.3.1	ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง แยกรายจังหวัด	5-53
5.3.2	ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง บนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด	5-57
5.3.3	ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ แยกรายจังหวัด	5-60
5.3.4	ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ บนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด	5-64
บทที่ 6	ตัวชี้วัดกลุ่มเสี่ยงและปัจจัยเสี่ยงระดับจังหวัด	6-1
6.1	กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ	6-1
6.1.1	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด	6-1
6.1.2	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด	6-4
6.1.3	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด	6-7
6.1.4	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด	6-10
6.1.5	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด	6-13
6.1.6	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด	6-16
6.2	กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด แบ่งตามเพศ	6-19
6.2.1	อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย แยกรายจังหวัด	6-19
6.2.2	อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง แยกรายจังหวัด	6-22
6.3	กลุ่มเสี่ยงต่อการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด แยกตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน	6-25
6.3.1	อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด	6-25
6.3.2	อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยาน (V01-V19) ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายจังหวัด	6-28
6.4	ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด	6-31
6.4.1	สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว แยกรายจังหวัด	6-31
6.4.2	สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา แยกรายจังหวัด	6-34
บทที่ 7	สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด ปี พ.ศ.2552	7-1
	กรุงเทพมหานคร	7-2

ภาคเหนือ	7-4
ภาคกลางและภาคตะวันออก	7-22
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	7-48
ภาคใต้	7-68

บทที่ 8	ตัวชี้วัดสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนระดับตำรวจภูธรภาค	8-1
8.1	ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บระดับตำรวจภูธรภาค	8-1
8.1.1	อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายตำรวจภูธรภาค	8-1
8.1.2	อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท แยกรายตำรวจภูธรภาค	8-2
8.1.3	ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง แยกรายตำรวจภูธรภาค	8-3
8.2	กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำรวจภูธรภาค แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ	8-4
8.2.1	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายตำรวจภูธรภาค	8-4
8.2.2	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายตำรวจภูธรภาค	8-5
8.2.3	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายตำรวจภูธรภาค	8-6
8.2.4	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายตำรวจภูธรภาค	8-7
8.2.5	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายตำรวจภูธรภาค	8-8
บทที่ 9	ตัวชี้วัดสถานการณ์อุบัติเหตุบนทางหลวงระดับสำนักทางหลวง	9-1
9.1	ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บระดับสำนักทางหลวง	9-1
9.1.1	อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายสำนักทางหลวง	9-1
9.1.2	อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายสำนักทางหลวง	9-3
9.1.3	อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายสำนักทางหลวง	9-4
9.2	ดัชนีความรุนแรง	9-5
9.2.1	ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง เฉพาะบนทางหลวง	9-5
	แยกรายสำนักทางหลวง	



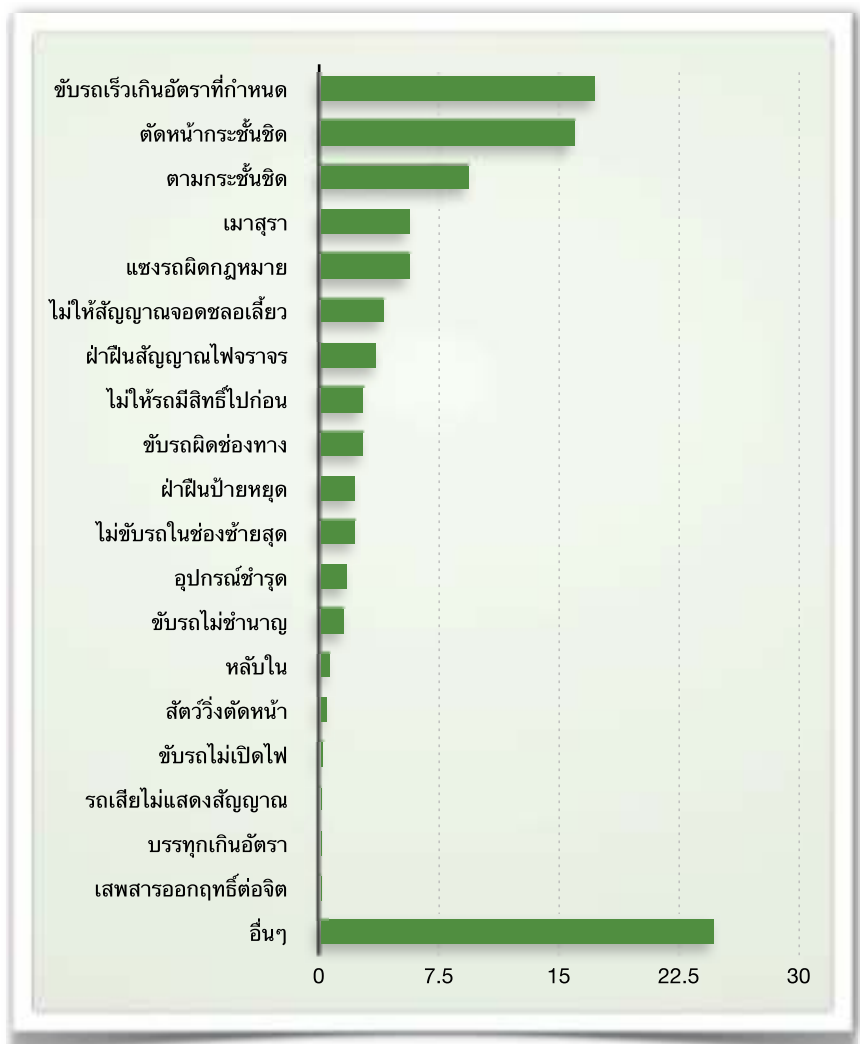
บทนำ

สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญของประเทศไทย ปี พ.ศ.2552

1. สถิติอุบัติเหตุทางถนนจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- 1.1 จำนวนอุบัติเหตุทางถนน 84,806 ครั้ง
- 1.2 มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย 3,815,520,899 บาท
- 1.3 สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

สาเหตุ	สัดส่วน (%)
1. ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	17.2
2. ตัดหน้ากระชั้นชิด	15.9
3. ตามกระชั้นชิด	9.3
4. เมาสุรา	5.6
5. แชนจ์ผิดกฎหมาย	5.6
6. ไม่ให้สัญญาณจอดขอลี้ยว	4.0
7. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	3.5
8. ไม่ให้รถมีสิทธิ์ไปก่อน	2.7
9. ขับรถผิดช่องทาง	2.7
10. ฝ่าฝืนป้ายหยุด	2.2
11. ไม่ขับรถในช่องซ้ายสุด	2.2
12. อุบัติการณ์ซ้ำรถ	1.7
13. ขับรถไม่ชำนาญ	1.5
14. หลับใน	0.6
15. สัตว์วิ่งตัดหน้า	0.4
16. ขับรถไม่เปิดไฟ	0.2
17. รถเสียไม่แสดงสัญญาณ	0.1
18. บรรทุกเกินอัตรา	0.1
19. เสพสารออกฤทธิ์ต่อจิต	0.1
20. อื่นๆ	24.6

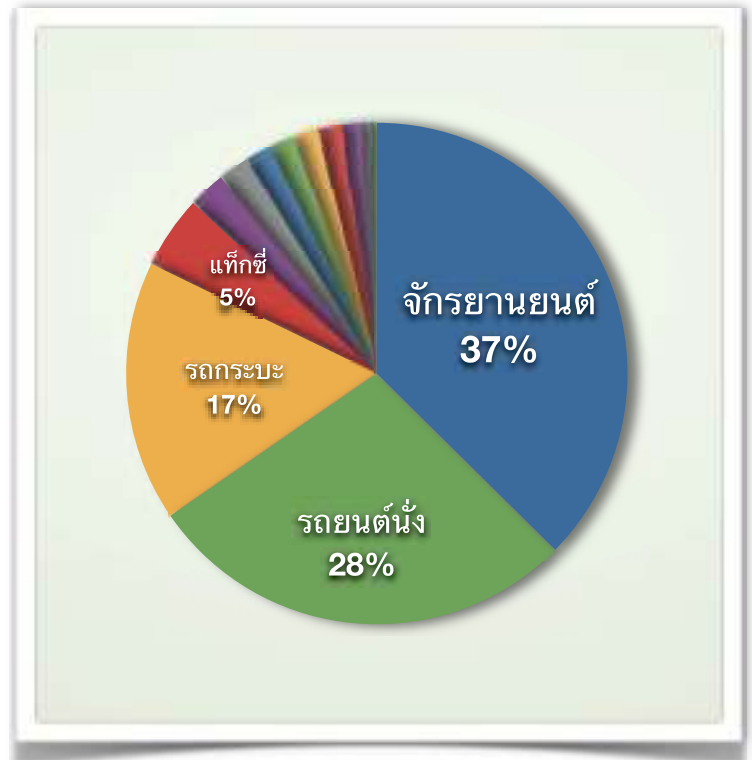


แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

1.4 ประเภทที่เกิดอุบัติเหตุ

ประเภท	สัดส่วน (%)
1.จักรยานยนต์	37.4
2.รถยนต์นั่ง	28.0
3.รถกระบะ	16.8
4.แท็กซี่	4.7
5.คนเดินเท้า	2.4
6.รถบรรทุก 10 ล้อ	2.0
7.รถโดยสารขนาดใหญ่	1.7
8.จักรยาน	1.6
9.รถตู้	1.6
10.รถบรรทุก 6 ล้อ	1.5
11.อื่นๆ	1.2
12.สามล้อเครื่อง	0.7
13.สามล้อ	0.2
14.อีแต๋น	0.2

แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



2. ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคล

2.1 จำนวนผู้เสียชีวิต¹

10,717 ราย

2.2 จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส²

113,048 ราย

2.3 ประเภทของผู้ใช้ทางที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน¹

ประเภท	สัดส่วน (%)
1.อื่นๆ	49.0
2.คนขี่รถจักรยานยนต์	28.0
3.ผู้ใช้รถยนต์	14.0
4.คนเดินเท้า	7.0
5.ผู้ใช้รถบรรทุกหรือรถตู้	1.0
6.ผู้ใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่	1.0

แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (สำนักงานกลาง

สารสนเทศบริการสุขภาพ และสำนักงานหลักประกันสุขภาพ

แห่งชาติ)

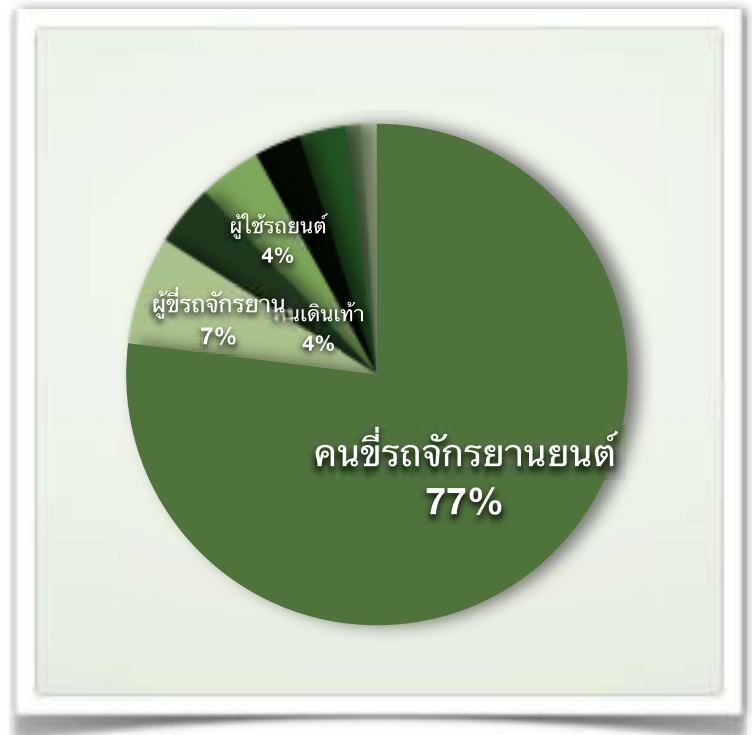


2.4 ประเภทของผู้ใช้ทางที่บาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน

ประเภท	สัดส่วน (%)
1.คนขี่รถจักรยานยนต์	77.0
2.ผู้ขี่รถจักรยาน	7.0
3.คนเดินเท้า	4.0
4.ผู้ใช้รถยนต์	4.0
5.ผู้ใช้รถบรรทุกหรือรถตู้	3.0
6.อื่นๆ	3.0
7.ผู้ใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่	1.0
8.ผู้ใช้สามล้อเครื่อง	1.0

แหล่งข้อมูล : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (สำนักงานกลาง
สารสนเทศบริการสุขภาพ และสำนักงานหลักประกันสุขภาพ
แห่งชาติ)



3. อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

3.1 จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

13,673 ครั้ง

3.2 จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวงแผ่นดิน

1,387 ราย

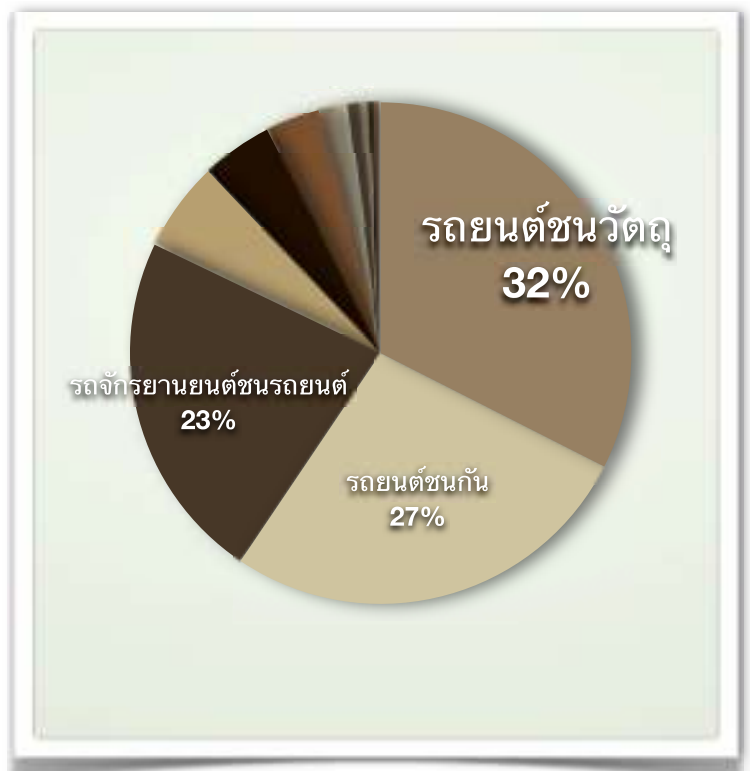
3.3 จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวงแผ่นดิน

10,415 ราย

3.4 อุบัติเหตุบนทางหลวงแยกตามชนิดอุบัติเหตุ

ประเภท	สัดส่วน (%)
1.รถยนต์ชนวัตถุ	32.5
2.รถยนต์ชนกัน	27.0
3.รถจักรยานยนต์ชนรถยนต์	22.7
4.รถยนต์เสียหลัก/พลิกคว่ำ	5.8
5.รถจักรยานยนต์ชนกัน	4.6
6.รถจักรยานยนต์เสียหลัก/พลิกคว่ำ	3.5
7.รถยนต์ชนคนเดินเท้า	1.1
8.รถจักรยานยนต์ชนคนเดินเท้า	0.8
9.อื่นๆ	0.8
10.รถจักรยานยนต์ชนวัตถุ	0.5
11.รถยนต์ชนรถจักรยาน	0.4
12.รถจักรยานยนต์ชนรถจักรยาน	0.3
13.รถยนต์ชนสัตว์	0.1
14.รถยนต์ชนรถไฟ	0.0

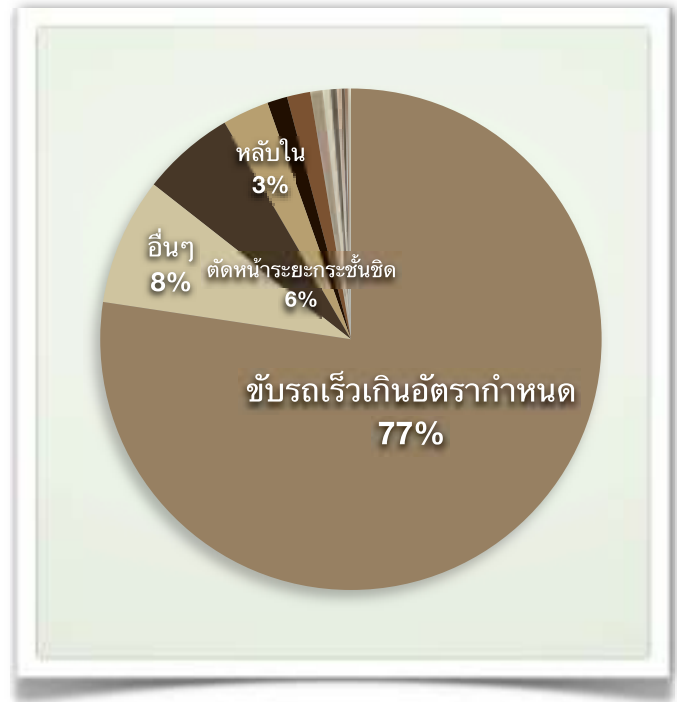
แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



3.5 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	สัดส่วน (%)
1. ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	77.3
2. อื่นๆ	8.2
3. ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	6.0
4. หลับใน	3.0
5. อุบัติการณ์ซ้ำชุด	1.3
6. เมาสูรา	1.5
7. แชนจ์ผิดกฎหมาย	0.8
8. ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น	0.5
9. ไม่ให้สัญญาณจอด/ชลอ/เลี้ยว	0.4
10. ผ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	0.3
11. ผ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมทางแยก	0.2
12. บรรทุกเกินอัตรา	0.2
13. ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่อง	0.1
14. ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ใช้ไฟตามกำหนด	0.1
15. รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณตามที่กำหนด	0.0

แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



4. อุบัติเหตุบนทางหลวงชนบท

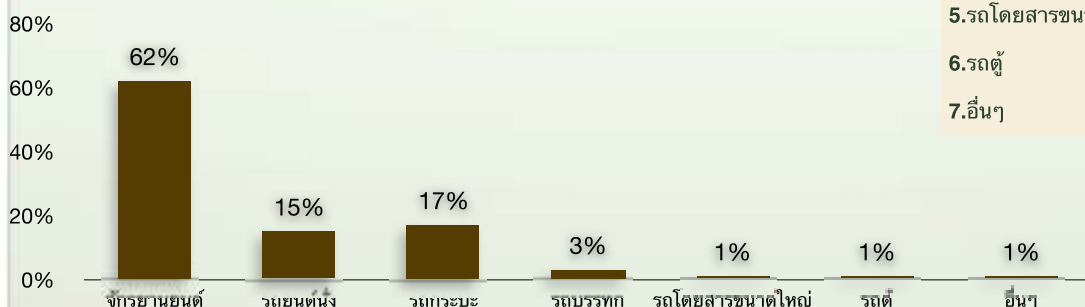
4.1 จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบท	901 ครั้ง
4.2 จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวงชนบท	134 ราย
4.3 จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวงชนบท	767 ราย

แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

5. สถิติพื้นฐานอื่นๆ

5.1 จำนวนประชากร ¹	63,525,062 คน
ชาย	31,293,096 คน
หญิง	32,231,966 คน
5.2 จำนวนรถจดทะเบียน ²	27,184,577 คัน
5.3 จำนวนรถจดทะเบียนแยกตามประเภท ²	

จำนวนรถจดทะเบียนแยกตามประเภท	สัดส่วน (%)
1. จักรยานยนต์	62%
2. รถยนต์นั่ง	15%
3. รถกระบะ	17%
4. รถบรรทุก	3%
5. รถโดยสารขนาดใหญ่	1%
6. รถตู้	1%
7. อื่นๆ	1%



5.4 จำนวนผู้มีใบอนุญาตขับขี่ ²	33,355,940	คน
ชาย	24,374,424	คน
หญิง	8,906,227	คน
อื่นๆ	75,289	คน
5.5 ความยาวถนนทั้งหมดในประเทศ ³	109,299	กิโลเมตร
5.6 ความยาวถนนทางหลวงแผ่นดิน ³	65,762	กิโลเมตร
5.7 ความยาวถนนทางหลวงชนบท ⁴	43,339	กิโลเมตร
5.8 ความยาวถนนทางด่วน ⁵	198	กิโลเมตร
5.9 ปริมาณการเดินทางบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ³	177,995	ล้านคัน-กิโลเมตร
5.10 ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ⁶	4,263,363	ล้านบาท
5.11 ปริมาณการจำหน่ายเชื้อเพลิง ⁷	25,990	1,000 ล้านลิตร

แหล่งข้อมูล : 1.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
 2.กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
 3.กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
 4.กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
 5.การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 6.สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 7.กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

6. ตัวชี้วัดอุบัติเหตุ

	พ.ศ. 2550	พ.ศ. 2551	พ.ศ. 2552
6.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{1,2}	39.72	33.58	31.20
6.2 อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท ^{1,4}	2.40	2.04	1.99
6.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร ^{1,5}	3.91	3.59	3.26
6.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อความยาวถนนบนทางหลวงแผ่นดิน ³	0.210	0.219	0.208
6.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ³	8.18	8.53	7.68
6.6 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ¹	16.71	15.99	16.98
6.7 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการเมาแล้วขับ ¹	5.37	4.01	5.72

แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
 2.กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
 3.กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
 4.สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 5.กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

7. ตัวชี้วัดผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

	พ.ศ. 2550	พ.ศ. 2551	พ.ศ. 2552
7.1 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,3}	19.82	18.24	16.87
7.2 อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{1,4}	4.88	4.38	3.94
7.3 อัตราการเสียชีวิตต่อผู้มีใบอนุญาตขับขี่ 1,000 คน ^{1,4}	0.368	0.328	0.299
7.4 อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท ^{1,4}	0.294	0.265	0.251
7.5 อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1,000 ลิตร ^{1,7}	0.480	0.467	0.412
7.6 อัตราการเสียชีวิตบนถนนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁴	0.962	0.900	0.779
7.7 อัตราการเสียชีวิตบนถนนทางหลวงแผ่นดินต่อความยาวถนนทางหลวงแผ่นดิน ⁴	0.025	0.023	0.021
7.8 อัตราการบาดเจ็บต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,4}	55.72	55.63	41.59
7.9 อัตราการบาดเจ็บต่อผู้มีใบอนุญาตขับขี่ 1,000 คน ^{2,4}	4.21	4.17	3.16
7.10 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,4}	6.88	7.09	5.19
7.11 อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยานต่อประชากร 10,000 คน ^{2,3}	2.41	2.36	2.02

แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
 2.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (สำนักงานกลางสารสนเทศบริการสุขภาพ และสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ)
 3.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
 4.กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
 5.กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
 6.สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 7.กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

8. ตัวชี้วัดอื่นๆ

	พ.ศ. 2550	พ.ศ. 2551	พ.ศ. 2552
8.1 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index)	12.28	13.03	12.64
8.2 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index)	0.136	0.140	0.147

แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ



บทที่ 1

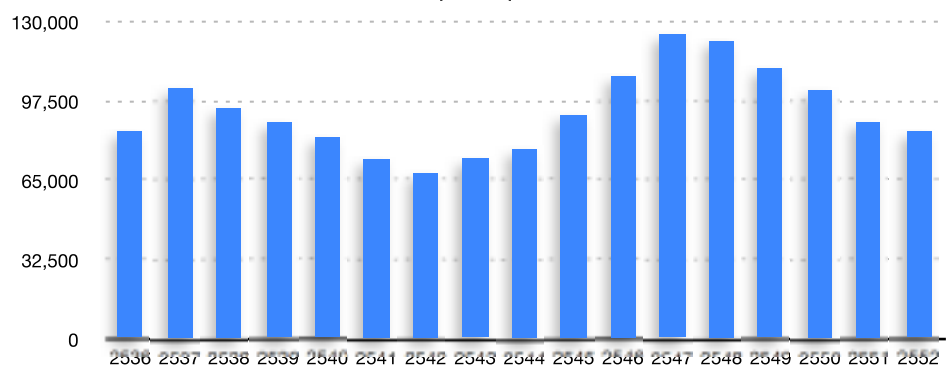
ตัวชี้วัดสถานการณ์ในภาพรวมระดับประเทศ

1.1 จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

1.1.1 จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทั่วประเทศ

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ
2536	84,892
2537	102,610
2538	94,362
2539	88,556
2540	82,336
2541	73,725
2542	67,800
2543	73,737
2544	77,616
2545	91,623
2546	107,565
2547	124,530
2548	122,040
2549	110,686
2550	101,752
2551	88,721
2552	84,806

จำนวนคดีอุบัติเหตุปี พ.ศ. 2536 - 2552



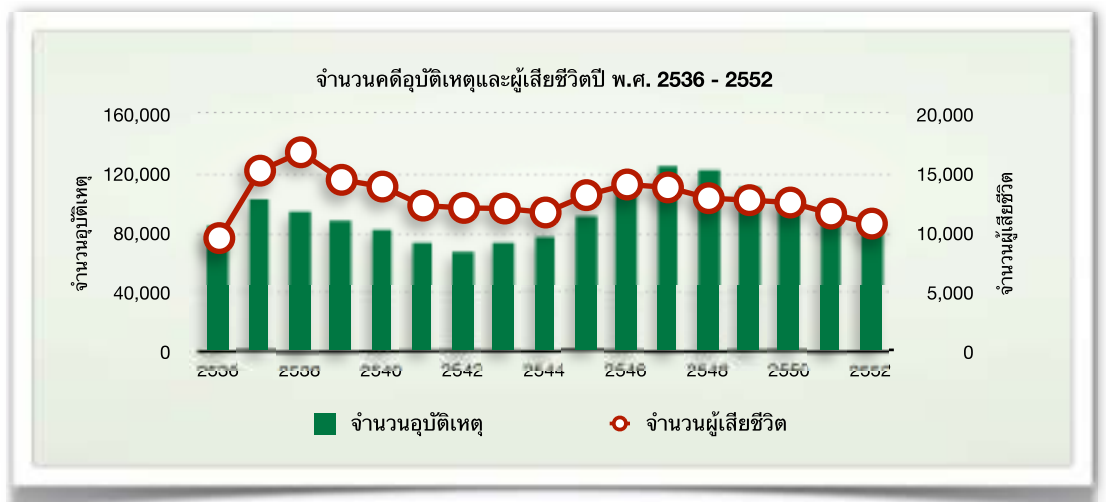
แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



1.1.2 จำนวนผู้เสียชีวิต

ปี พ.ศ.	จำนวน อุบัติเหตุ	จำนวนผู้ เสียชีวิต
2536	84,892	9,496
2537	102,610	15,176
2538	94,362	16,727
2539	88,556	14,405
2540	82,336	13,836
2541	73,725	12,234
2542	67,800	12,040
2543	73,737	11,988
2544	77,616	11,652
2545	91,623	13,116
2546	107,565	14,012
2547	124,530	13,766
2548	122,040	12,858
2549	110,686	12,693
2550	101,752	12,492
2551	88,721	11,561
2552	84,806	10,717

แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



1.1.3 จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส

ปี พ.ศ.	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส
2548	159,155
2549	133,874
2550	142,738
2551	146,955
2552	113,048

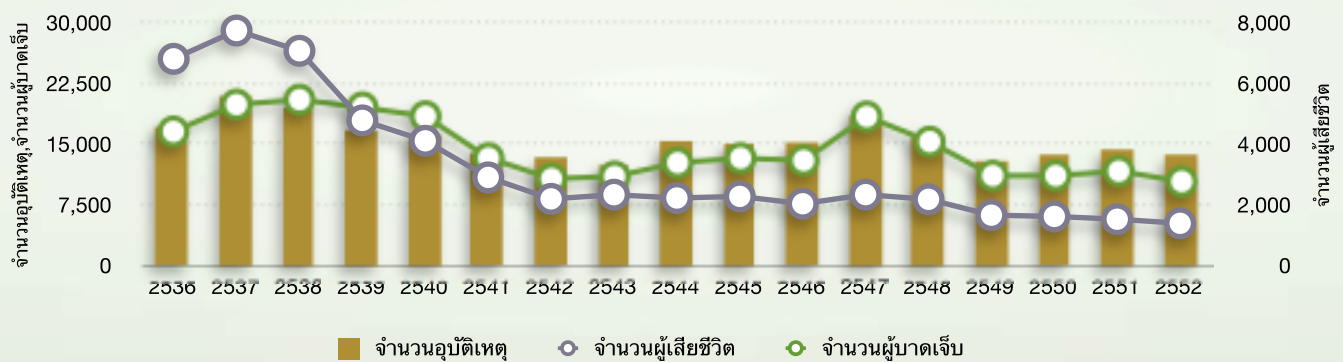
แหล่งข้อมูล : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข



1.1.4 จำนวนอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บ
2536	17,060	6,799	16,544
2537	20,871	7,732	19,849
2538	19,482	7,064	20,449
2539	16,708	4,769	19,502
2540	16,160	4,097	18,409
2541	13,902	2,891	13,281
2542	13,343	2,184	10,753
2543	12,429	2,321	11,035
2544	15,341	2,212	12,712
2545	15,066	2,265	13,285
2546	15,171	2,023	12,984
2547	18,547	2,324	18,381
2548	16,287	2,169	15,300
2549	12,918	1,647	11,129
2550	13,655	1,605	11,132
2551	14,336	1,513	11,680
2552	13,673	1,378	10,415

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน



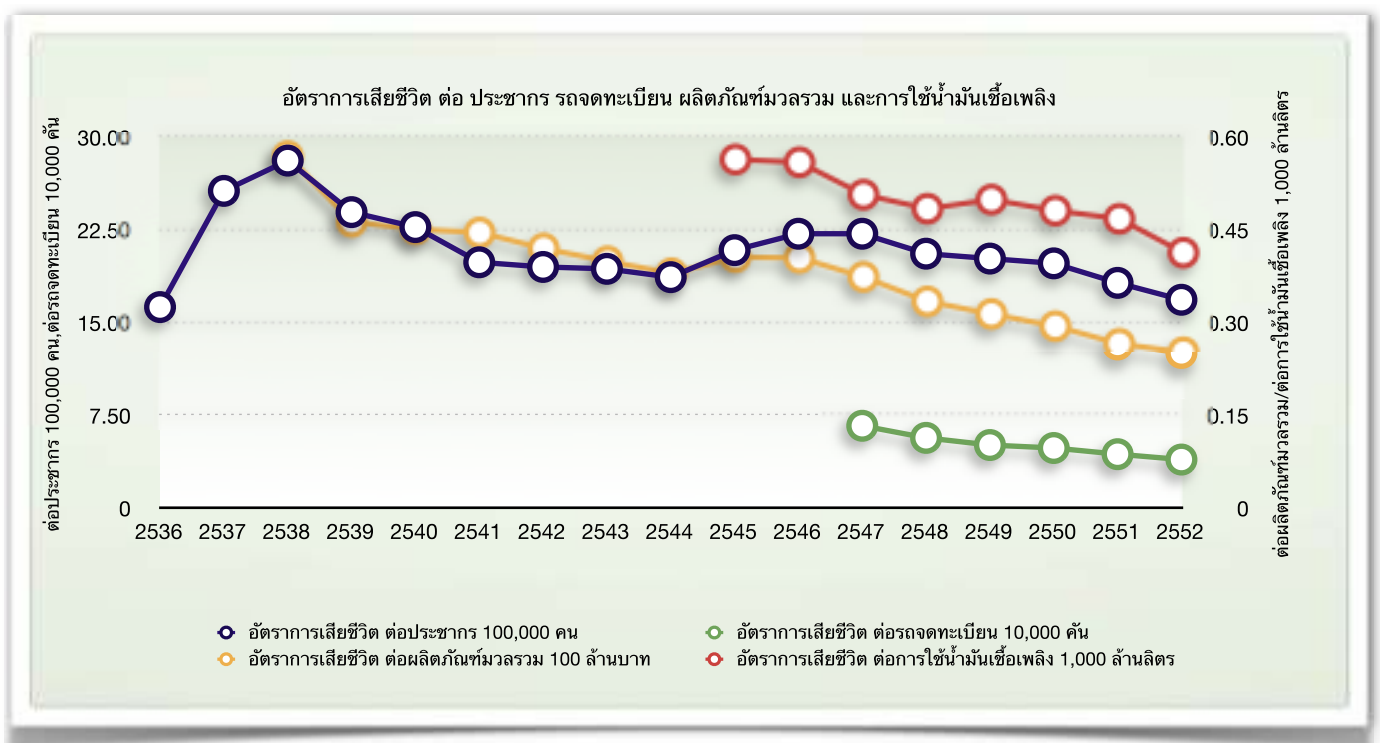
แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



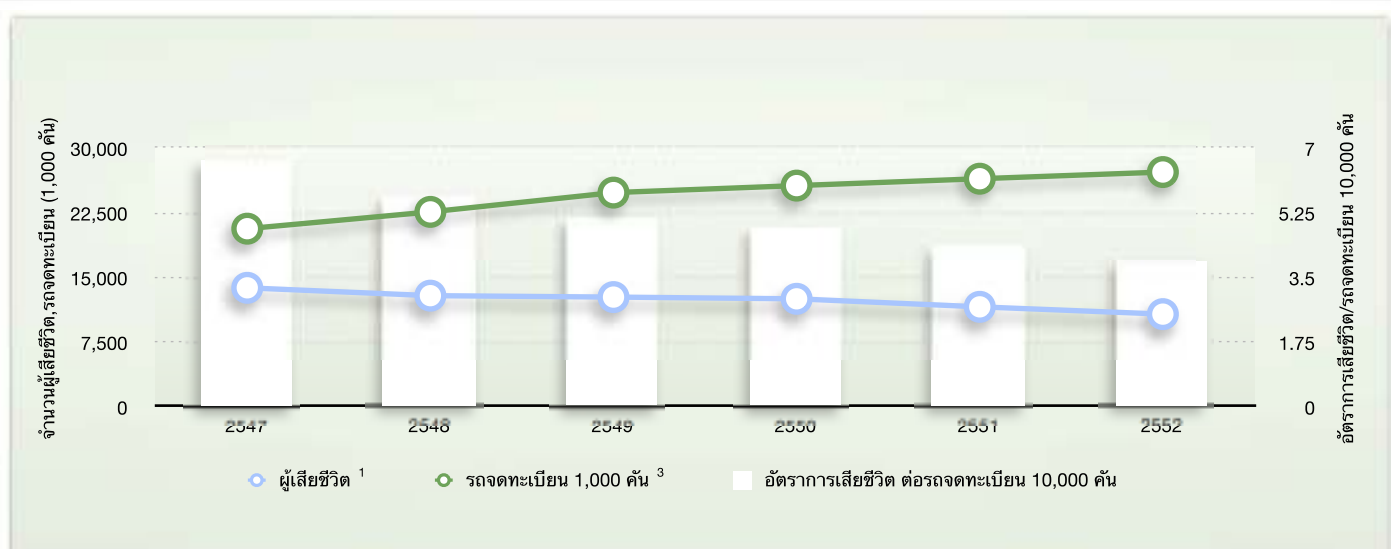
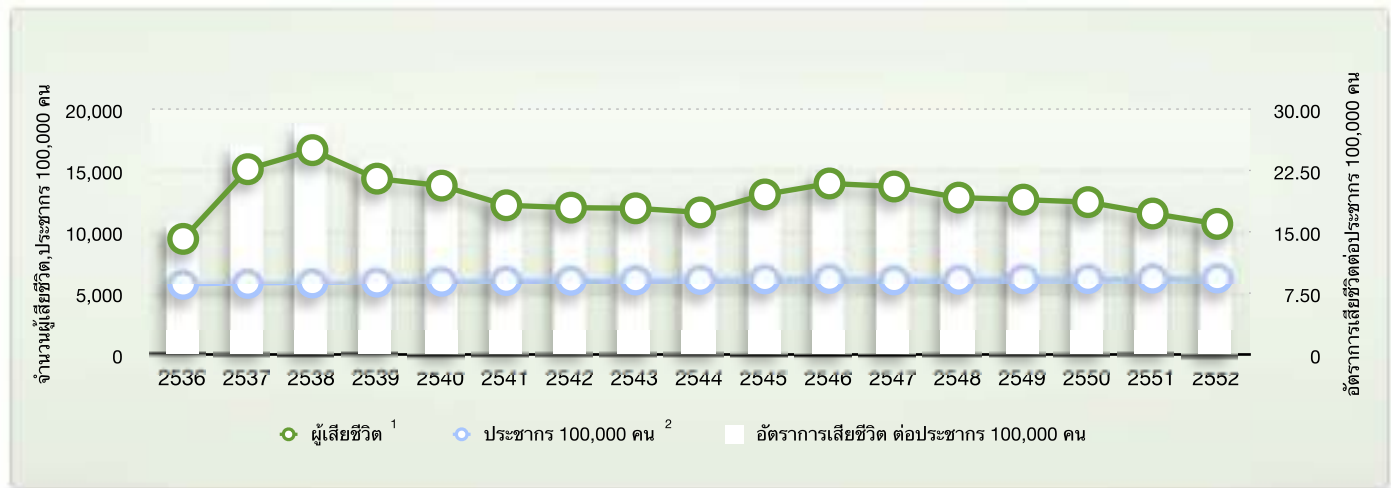
1.2 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บ

1.2.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน รถจดทะเบียน 10,000 คัน ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท และปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง

ปี พ.ศ.	อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน ^{1,2}	อัตราการเสียชีวิต ต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{1,3}	อัตราการเสียชีวิต ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท ^{1,4}	อัตราการเสียชีวิต ต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{1,5}
2536	16.28			
2537	25.68			
2538	28.13		0.57	
2539	23.96		0.46	
2540	22.75		0.45	
2541	19.90		0.44	
2542	19.53		0.42	
2543	19.37		0.40	
2544	18.70		0.38	
2545	20.89		0.41	0.56
2546	22.21		0.40	0.56
2547	22.21	6.67	0.37	0.51
2548	20.60	5.70	0.33	0.48
2549	20.20	5.12	0.31	0.50
2550	19.82	4.88	0.29	0.48
2551	18.24	4.38	0.27	0.47
2552	16.87	3.94	0.25	0.41



- แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
 2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
 3.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
 4.สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
 5.กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

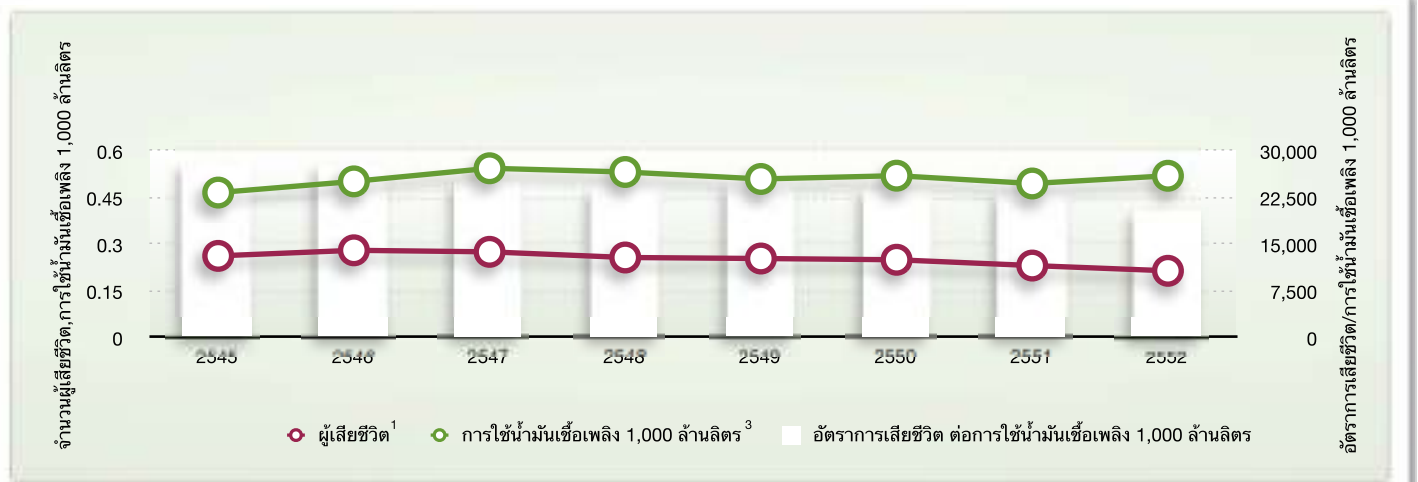


แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

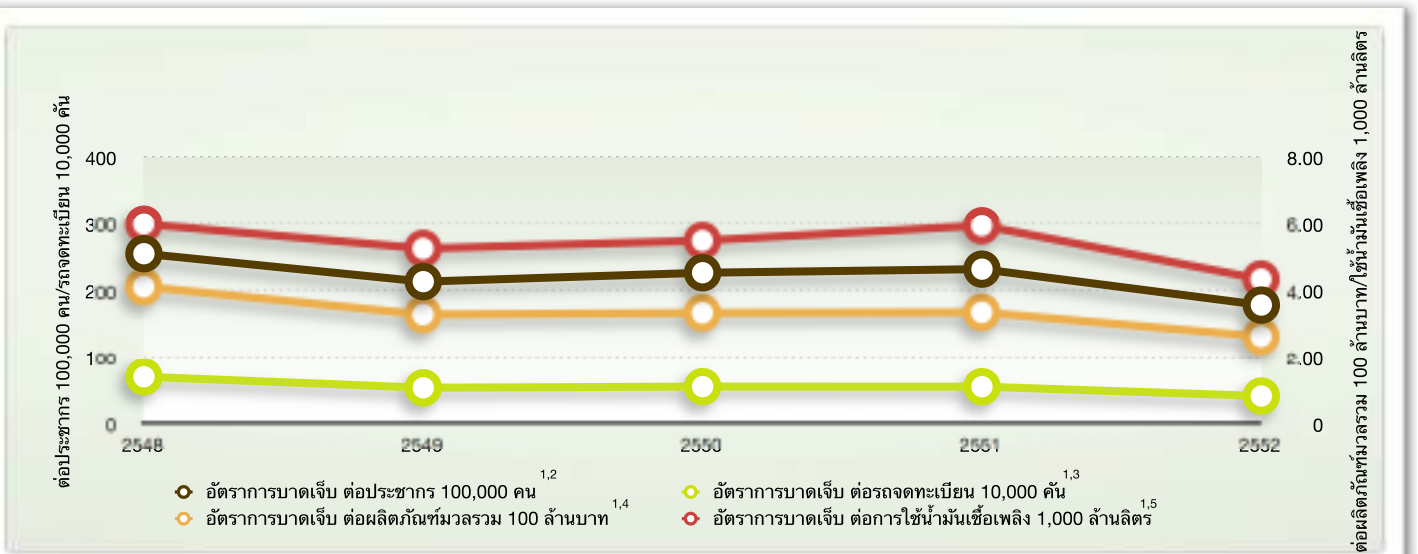
3.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม





แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานกฤษฎมนตรี
3.กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

1.2.2 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน รวดทะเบียน 10,000 คัน ผลิตรถยนต์รวมในประเทศ 100 ล้านบาท และปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1,000 ลิตร



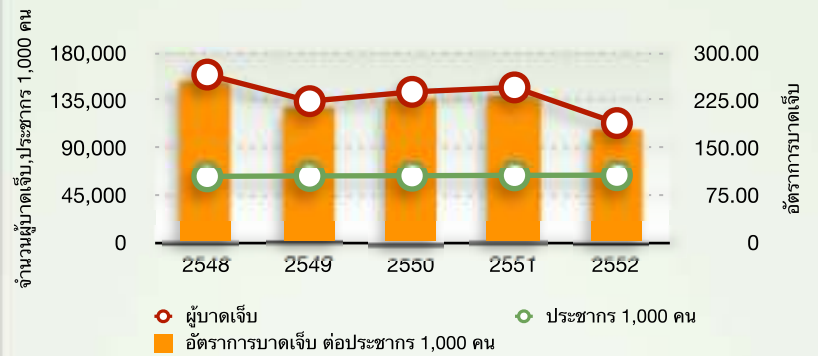
แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข 2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
3.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม 4.สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานกฤษฎมนตรี
5.กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ปี พ.ศ.	ผู้บาดเจ็บ ¹	ประชากร 1,000 คน ²	อัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน
2548	159,155	62,418.05	254.98
2549	133,874	62,828.71	213.08
2550	142,738	63,038.25	226.43
2551	146,955	63,389.73	231.83
2552	113,048	63,525.06	177.96

ปี พ.ศ.	ผู้บาดเจ็บ ¹	รถจดทะเบียน 1,000 คัน ³	อัตราการบาดเจ็บ ต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน
2548	159,155	22,571.06	70.51
2549	133,874	24,807.30	53.97
2550	142,738	25,618.45	55.72
2551	146,955	26,417.35	55.63
2552	113,048	27,190.00	41.59

ปี พ.ศ.	ผู้บาดเจ็บ ¹	ผลิตภัณฑ์มวล รวม 100 ล้าน บาท ⁴	อัตราการบาดเจ็บ ต่อผลิตภัณฑ์มวล รวม 100 ล้านบาท
2548	159,155	38,551.11	4.13
2549	133,874	40,520.06	3.30
2550	142,738	42,565.64	3.35
2551	146,955	43,613.96	3.37
2552	113,048	42,633.63	2.65

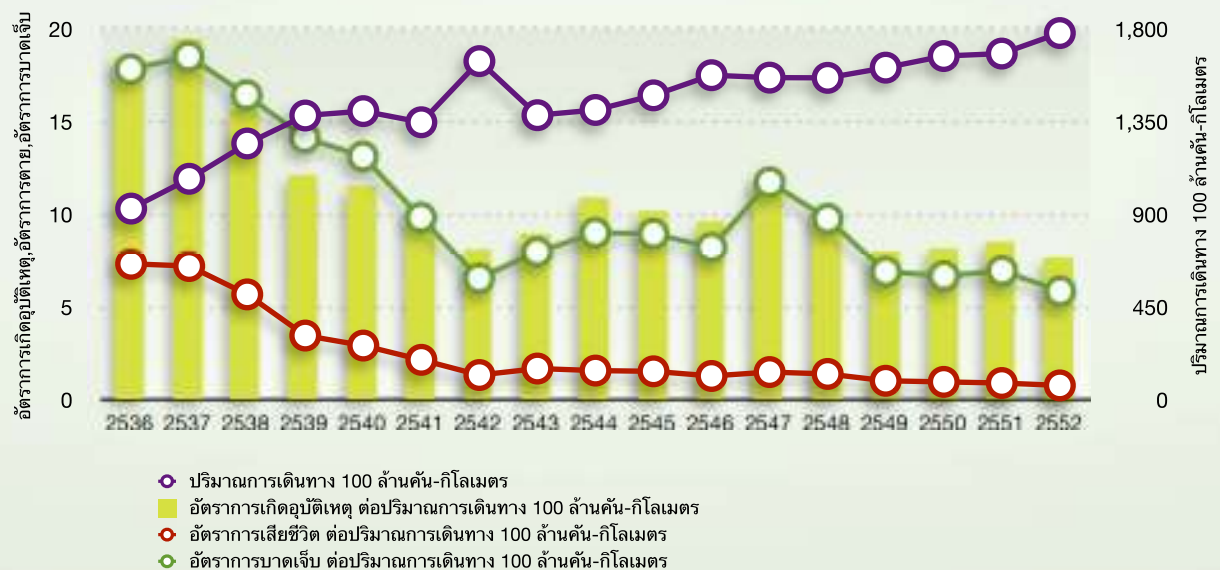
ปี พ.ศ.	ผู้บาดเจ็บ ¹	การใช้น้ำมันเชื้อ เพลิง 1,000 ล้าน ลิตร ⁵	อัตราการบาดเจ็บ ต่อการใช้น้ำมัน เชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร
2548	159,155	26,595.22	5.98
2549	133,874	25,472.70	5.26
2550	142,738	26,001.97	5.49
2551	146,955	24,745.12	5.94
2552	113,048	25,989.70	4.35



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
3.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
4.สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
5.กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

1.2.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการเสียชีวิต และอัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร

ปี พ.ศ.	ปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร	อัตราการเกิดอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร	อัตราการเสียชีวิต ต่อปริมาณการ เดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร	อัตราการบาดเจ็บ ต่อปริมาณการ เดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร
2536	927.80	18.39	7.33	17.83
2537	1,072.46	19.46	7.21	18.51
2538	1,243.79	15.66	5.68	16.44
2539	1,379.60	12.11	3.46	14.14
2540	1,400.96	11.53	2.92	13.14
2541	1,346.91	10.32	2.15	9.86
2542	1,643.70	8.12	1.33	6.54
2543	1,381.23	9.00	1.68	7.99
2544	1,406.57	10.91	1.57	9.04
2545	1,477.45	10.20	1.53	8.99
2546	1,575.35	9.63	1.28	8.24
2547	1,563.59	11.86	1.49	11.76
2548	1,562.54	10.42	1.39	9.79
2549	1,612.02	8.01	1.02	6.90
2550	1,668.46	8.18	0.96	6.67
2551	1,680.36	8.53	0.90	6.95
2552	1,779.96	7.68	0.77	5.85



แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

1.2.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการเสียชีวิต และอัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนนทางหลวงแผ่นดิน

ปี พ.ศ.	ความยาวถนนทางหลวงแผ่นดิน	อัตราการเกิดอุบัติเหตุ ต่อความยาวถนนทางหลวงแผ่นดิน	อัตราการเสียชีวิต ต่อความยาวถนนทางหลวงแผ่นดิน	อัตราการบาดเจ็บสาหัส ต่อความยาวถนนทางหลวงแผ่นดิน
2548	63,560	0.26	0.03	0.24
2549	63,876	0.20	0.03	0.17
2550	64,876	0.21	0.02	0.17
2551	65,410	0.22	0.02	0.18
2552	65,762	0.21	0.02	0.16



แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

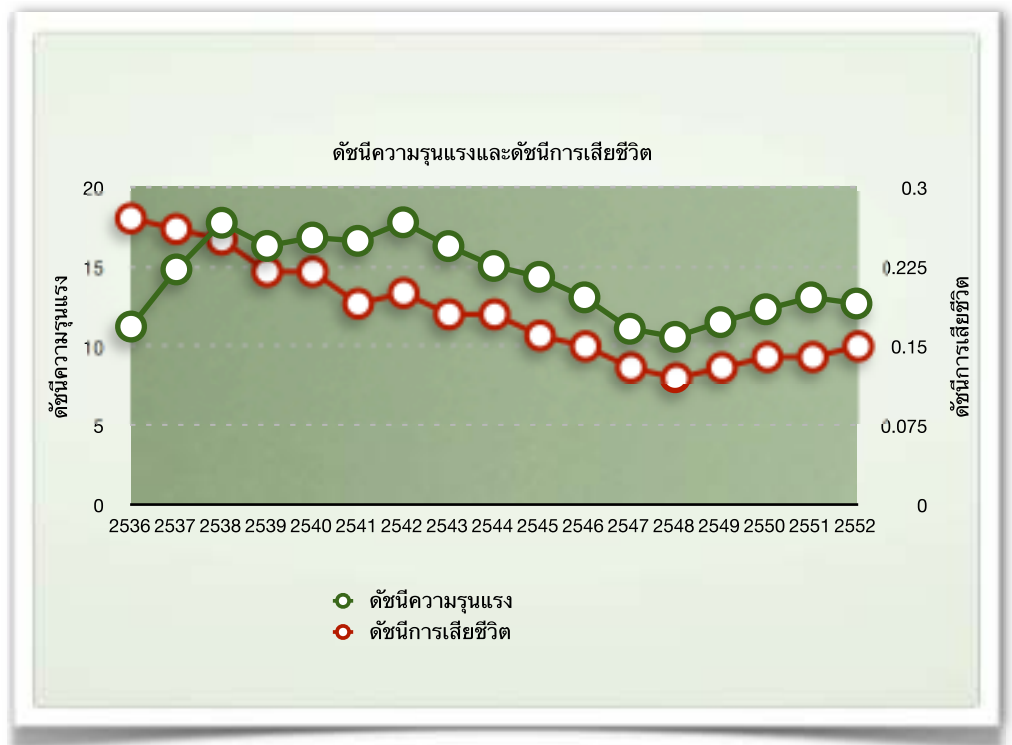


1.3 ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

1.3.1 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง และดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ปี พ.ศ.	ดัชนีความรุนแรง	ดัชนีการเสียชีวิต
2536	11.19	0.27
2537	14.79	0.26
2538	17.73	0.25
2539	16.27	0.22
2540	16.80	0.22
2541	16.59	0.19
2542	17.76	0.20
2543	16.26	0.18
2544	15.01	0.18
2545	14.32	0.16
2546	13.03	0.15
2547	11.05	0.13
2548	10.54	0.12
2549	11.47	0.13
2550	12.28	0.14
2551	13.03	0.14
2552	12.64	0.15

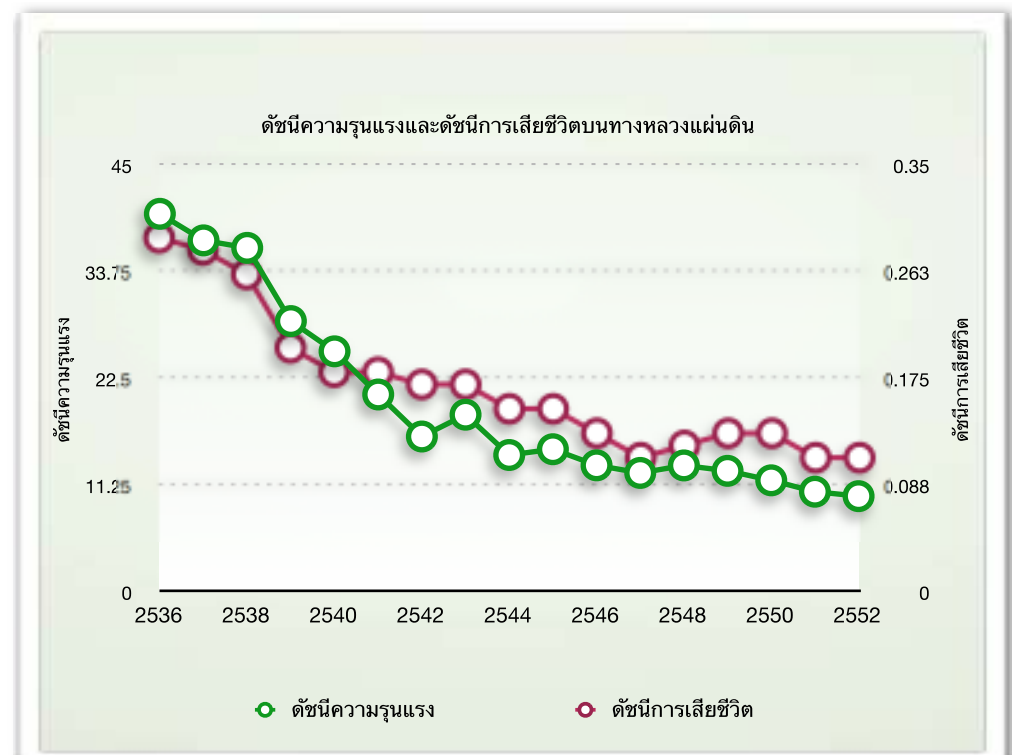
แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



1.3.2 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง และดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ บนทางหลวงแผ่นดิน

ปี พ.ศ.	ดัชนีความรุนแรง	ดัชนีการเสียชีวิต
2536	39.85	0.29
2537	37.05	0.28
2538	36.26	0.26
2539	28.54	0.20
2540	25.35	0.18
2541	20.80	0.18
2542	16.37	0.17
2543	18.67	0.17
2544	14.42	0.15
2545	15.03	0.15
2546	13.33	0.13
2547	12.53	0.11
2548	13.32	0.12
2549	12.75	0.13
2550	11.75	0.13
2551	10.55	0.11
2552	10.08	0.11

แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม





บทที่ 2

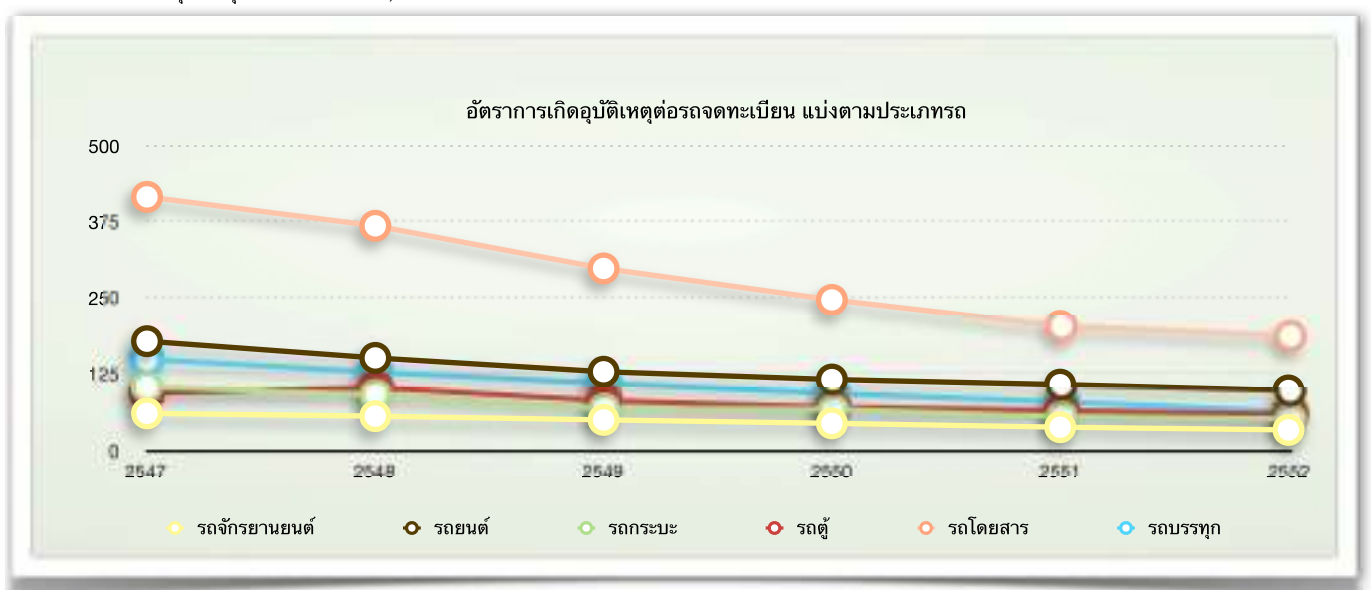
ตัวชี้วัดกลุ่มเสี่ยงและปัจจัยเสี่ยงระดับประเทศ

2.1 กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ

2.1.1 ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ¹ และอัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน แบ่งตามประเภทรถ²

ปี พ.ศ.	รถจักรยานยนต์		รถยนต์		รถกระบะ		รถตู้		รถโดยสาร		รถบรรทุก	
	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*
2547	77,642	58.80	46,658	177.40	34,555	102.10	3,344	91.90	4,433	414.70	10,101	147.50
2548	78,830	54.20	43,527	149.90	32,862	89.70	3,718	100.80	3,954	367.10	9,026	126.00
2549	75,752	48.00	42,091	127.10	27,871	66.80	3,140	79.40	3,391	297.00	7,737	107.70
2550	68,140	42.30	40,687	114.30	28,822	65.90	2,634	69.00	2,961	245.20	6,812	91.10
2551	59,162	36.00	40,334	105.90	24,491	53.80	2,417	63.70	2,534	202.10	5,965	77.30
2552	52,608	31.50	39,275	96.30	23,650	50.40	2,218	57.80	2,370	185.80	4,954	62.60

*อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน



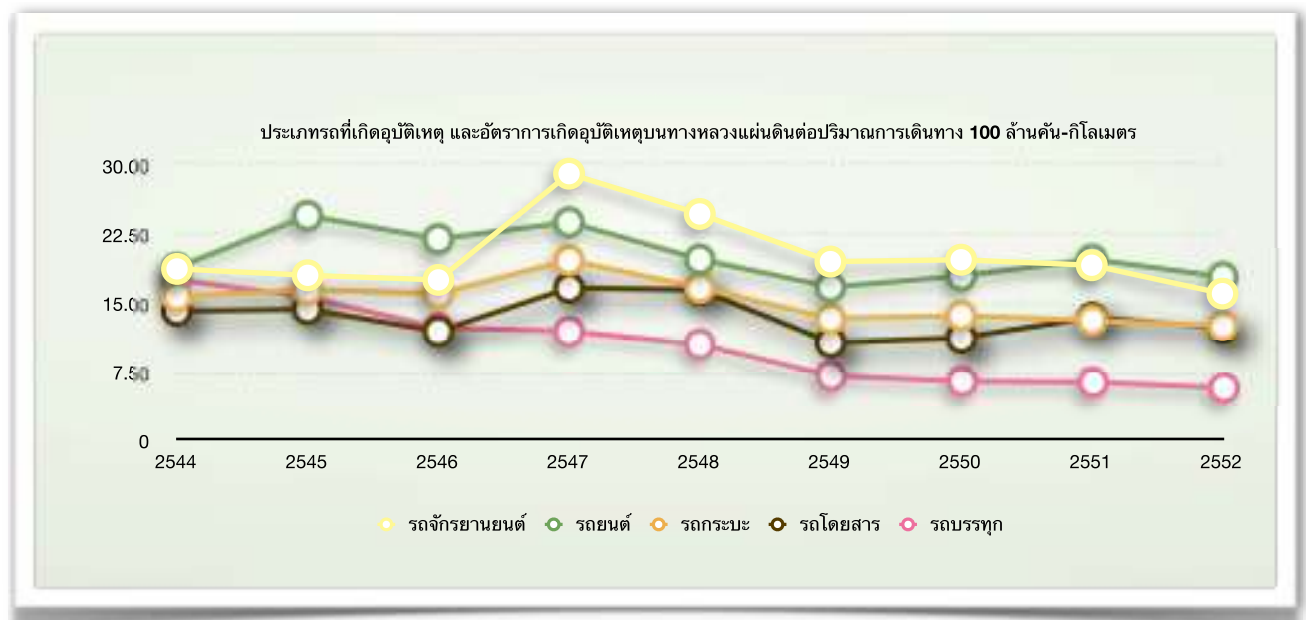
แหล่งข้อมูล : 1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2. สำนักจัดระบบขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

2.1.2 ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ และอัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แบ่งตามประเภทรถ

ปี พ.ศ.	รถจักรยานยนต์		รถยนต์		รถกระบะ		รถตู้		รถโดยสาร		รถบรรทุก	
	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*
2544	5,543	18.70	9,070	18.90	5,526	15.80	-	-	1,381	14.20	3,234	17.60
2545	5,113	18.00	8,678	24.50	5,484	16.50	-	-	1,377	14.40	3,177	15.70
2546	5,129	17.50	8,132	22.00	5,821	16.10	-	-	1,203	12.00	2,807	12.40
2547	8,427	29.10	8,216	23.80	7,260	19.70	-	-	1,473	16.70	2,827	12.00
2548	6,951	24.70	7,055	19.80	6,290	16.70	-	-	1,334	16.50	2,448	10.60
2549	5,798	19.50	6,052	16.80	5,078	13.40	-	-	883	10.80	1,742	7.20
2550	5,834	19.70	6,917	18.00	5,456	13.70	-	-	931	11.30	1,598	6.60
2551	5,954	19.10	7,759	19.80	5,211	13.20	-	-	1,107	13.50	1,529	6.50
2552	5,223	16.00	7,918	17.90	5,277	12.60	-	-	1,041	12.40	1,379	5.90

*อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร



แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



2.2 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามเพศ

2.2.1 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน แบ่งตามเพศ

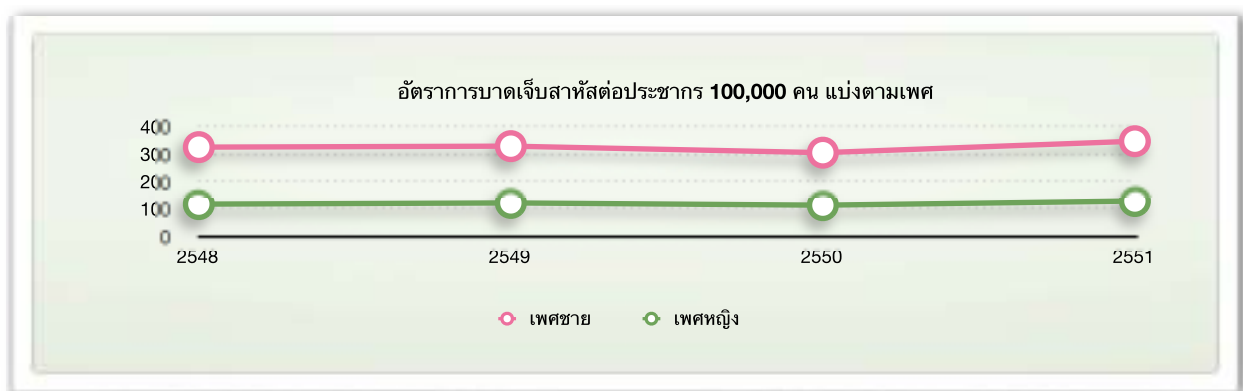
ปี พ.ศ.	เพศชาย ²		เพศหญิง ²	
	ผู้เสียชีวิต ¹	อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	ผู้เสียชีวิต ¹	อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน
2541	9,703	31.72	2,531	8.2
2542	9,385	30.62	2,655	8.56
2543	9,415	30.64	2,573	8.26
2544	9,256	29.94	2,396	7.63
2545	10,405	33.41	2,711	8.56
2546	11,431	36.57	2,581	8.11
2547	10,925	35.68	2,841	9.06
2548	10,124	32.85	2,734	8.65
2549	10,179	32.83	2,514	7.9
2550	9,787	31.47	2,705	8.47
2551	9,011	28.83	2,550	7.94
2552	8,247	26.35	2,470	7.66



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2.2.2 อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อประชากร 100,000 คน แบ่งตามเพศ

ปี พ.ศ.	เพศชาย ²		เพศหญิง ²	
	ผู้บาดเจ็บสาหัส ¹	อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อประชากร 100,000 คน	ผู้บาดเจ็บสาหัส ¹	อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อประชากร 100,000 คน
2548	98,959	321.10	35,600	112.66
2549	100,680	324.69	37,252	117.07
2550	93,539	300.81	34,770	108.85
2551	107,128	342.75	39,827	123.94

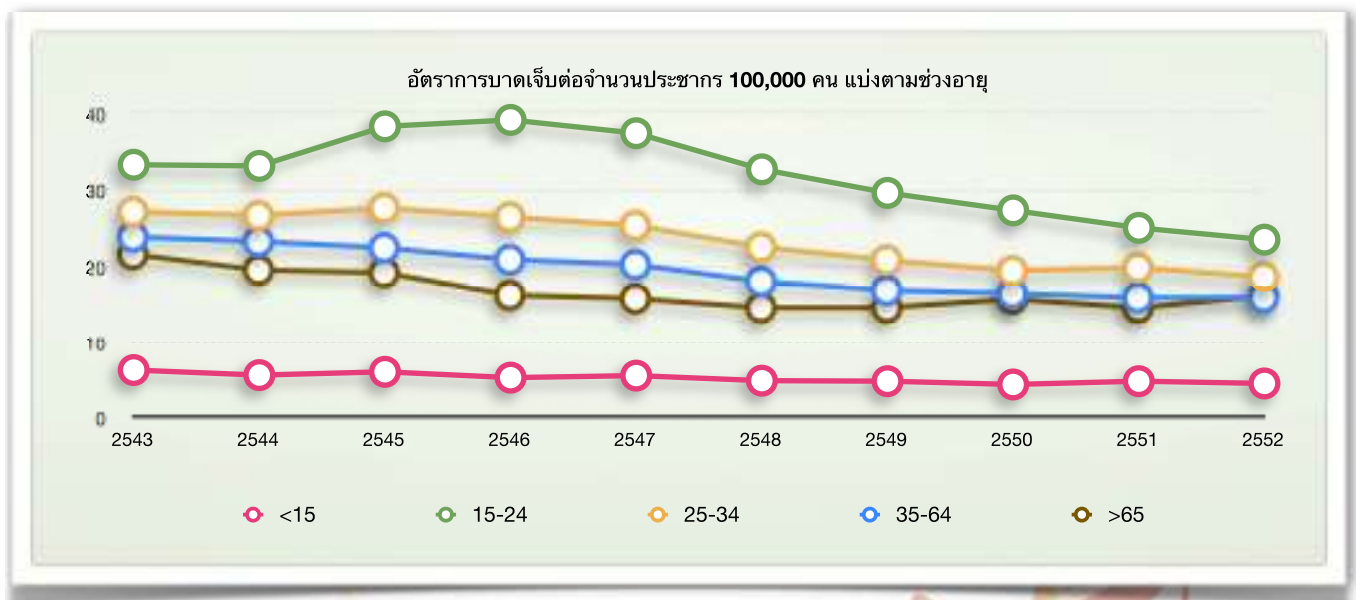


แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2.3 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามช่วงอายุ

2.3.1 อัตราการเสียชีวิต¹ต่อประชากร 100,000 คน² แบ่งตามช่วงอายุ

ปี พ.ศ.	ช่วงอายุ										
	< 5	5-9	10-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	> 74
2543	5.6	5.2	8.1	32.4	34.2	27.2	23.4	23.9	24.5	24.3	19.0
2544	4.9	4.7	7.3	32.6	33.7	26.7	23.7	23.1	23.2	21.2	18.0
2545	4.9	4.3	9.0	38.9	37.8	27.7	22.6	22.9	22.0	21.7	16.8
2546	4.2	4.1	7.6	39.2	39.2	26.5	21.4	20.6	20.9	19.8	12.8
2547	3.9	3.9	8.9	39.3	35.6	25.4	19.5	19.7	21.7	18.7	13.0
2548	4.0	3.3	7.4	33.4	32.0	22.6	18.0	17.5	18.8	16.4	12.9
2549	3.4	3.4	7.7	30.4	28.8	20.9	17.2	17.2	16.4	17.3	12.0
2550	3.0	3.1	7.1	29.1	25.5	19.5	16.5	16.7	16.4	19.5	12.1
2551	3.0	4.3	7.2	25.7	24.3	19.9	15.6	15.7	16.6	17.6	11.7
2552	3.8	2.2	7.6	23.8	23.1	18.7	15.2	15.6	17.2	18.1	14.3

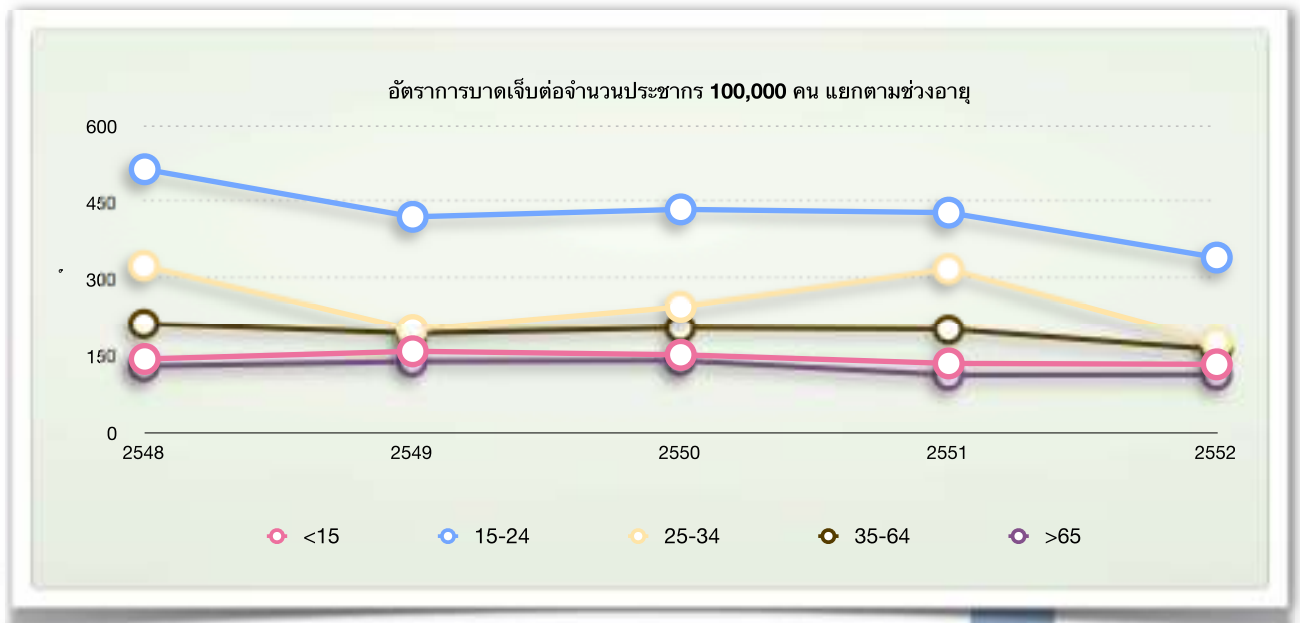


แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



2.3.2 อัตราการบาดเจ็บต่อประชากร 100,000 คน² แบ่งตามช่วงอายุ

ปี พ.ศ.	ช่วงอายุ										
	< 5	5-9	10-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	> 74
2548	103.6	119.8	204.7	562.3	465.3	324.3	232.3	212.2	189.7	155.3	98.7
2549	114.9	128.9	229.6	535	306.5	199.2	186.6	195.2	193.4	172.2	100.6
2550	107.4	120.3	225.1	517.7	352.9	244.4	207.2	203.5	198.3	172	104.9
2551	96.2	109.2	196.7	457.3	400.6	317.9	225.6	193.8	180.9	143	76.4
2552	88.7	105.3	202.7	413.9	268.2	174.5	160.9	157	161.6	143.4	77.9



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



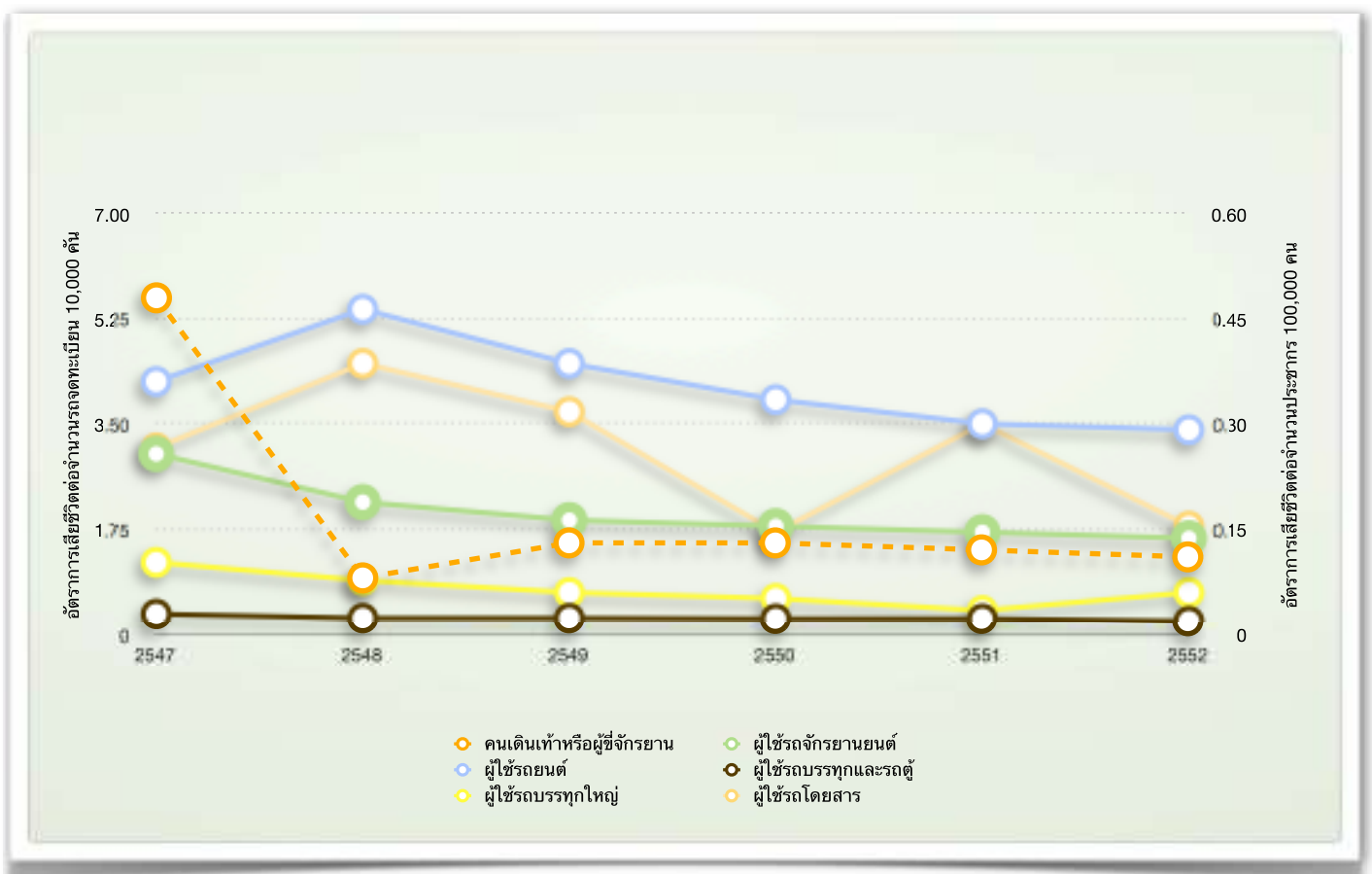
2.4 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน

2.4.1 อัตราการเสียชีวิต¹ต่อประชากร 100,000 คน² หรือต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน³ แบ่งตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน

ปี พ.ศ.	คนเดินเท้าหรือผู้ใช้จักรยาน		ผู้ใช้รถจักรยานยนต์		ผู้โดยสารรถยนต์		ผู้โดยสารรถบรรทุกและรถตู้		ผู้โดยสารรถบรรทุกใหญ่		ผู้โดยสารโดยสาร	
	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**
2547	2,948	0.48	3,939	3.00	1,095	4.20	129	0.34	79	1.20	33	3.10
2548	521	0.08	3,266	2.20	1,574	5.40	110	0.27	65	0.90	48	4.50
2549	830	0.13	3,026	1.90	1,505	4.50	122	0.27	53	0.70	42	3.70
2550	803	0.13	2,836	1.80	1,384	3.90	125	0.26	48	0.60	21	1.70
2551	761	0.12	2,799	1.70	1,337	3.50	128	0.26	31	0.40	44	3.50
2552	692	0.11	2,609	1.60	1,368	3.40	114	0.22	57	0.70	23	1.80

*อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน

** อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

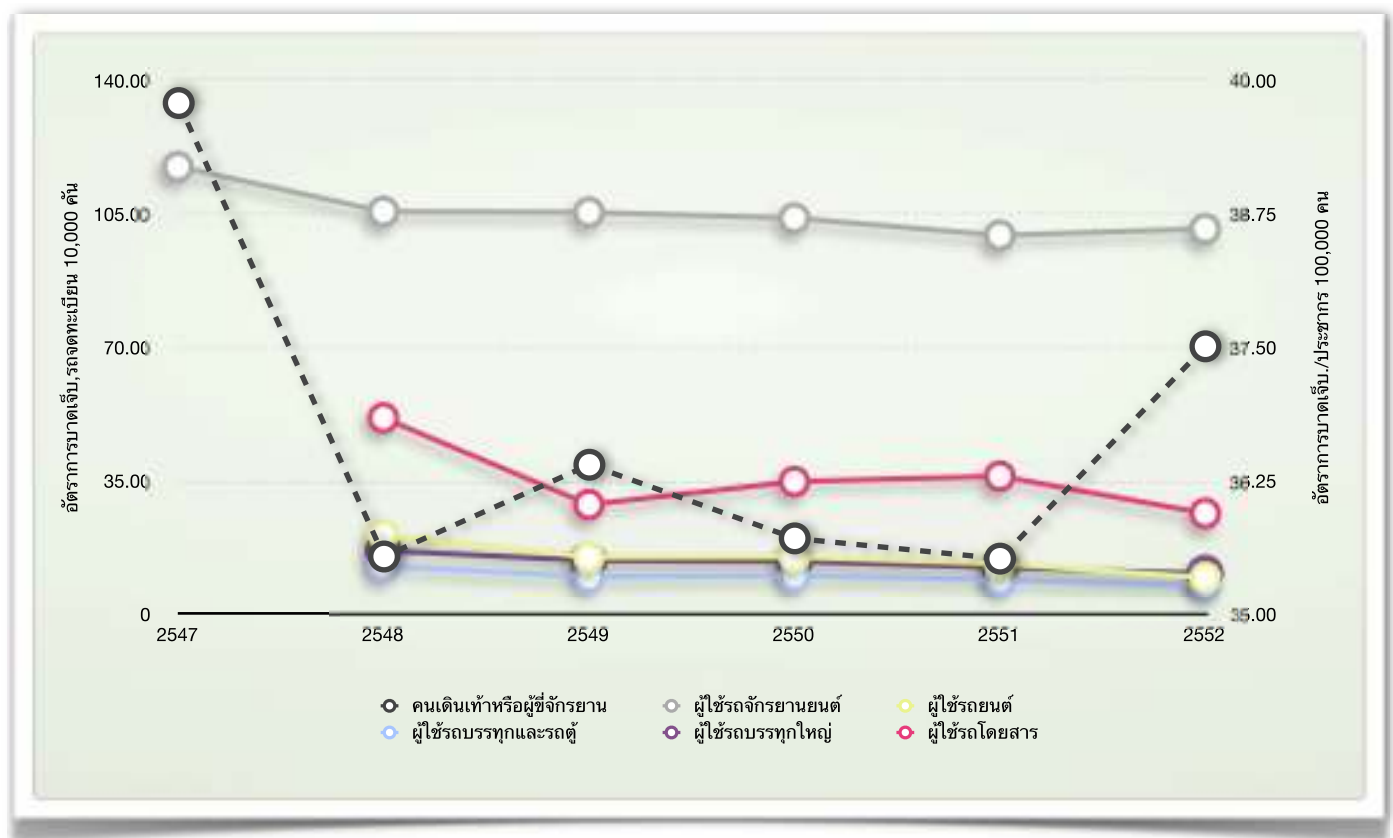
3.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

2.4.2 อัตราการบาดเจ็บต่อประชากร 100,000 คน² หรือต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน³ แบ่งตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน

ปี พ.ศ.	คนเดินเท้าหรือผู้ขี่จักรยาน		ผู้ใช้รถจักรยานยนต์		ผู้ใช้รถยนต์		ผู้ใช้รถบรรทุกและรถตู้		ผู้ใช้รถบรรทุกใหญ่		ผู้ใช้รถโดยสาร	
	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**
2542	20,185	32.74										
2543	20,276	32.77										
2544	21,546	34.58										
2545	20,361	32.42										
2546	22,636	35.88										
2547	24,654	39.78	154,658	117.10								
2548	22,177	35.53	153,344	105.40	6,141	21.20	5,243	13.00	1,217	17.00	556	51.60
2549	22,866	36.39	166,029	105.20	5,085	15.30	4,629	10.13	1,038	14.40	331	29.00
2550	22,504	35.70	167,210	103.70	5,481	15.40	4,955	10.42	1,064	14.20	422	35.00
2551	22,508	35.51	162,881	99.20	5,181	13.60	4,583	9.29	971	12.60	456	36.40
2552	23,819	37.50	168,576	100.90	4,061	10.00	4,029	7.93	876	11.10	340	26.70

*อัตราการบาดเจ็บต่อจำนวนประชากร 100,000 คน

** อัตราการบาดเจ็บต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

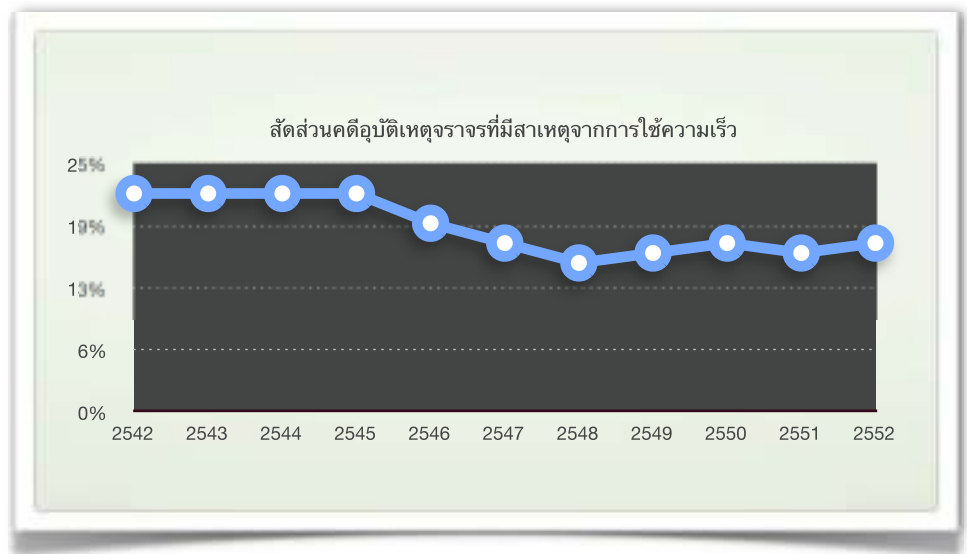
3.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

2.5 ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

2.5.1 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว

ปี พ.ศ.	สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว
2542	22%
2543	22%
2544	22%
2545	22%
2546	19%
2547	17%
2548	15%
2549	16%
2550	17%
2551	16%
2552	17%

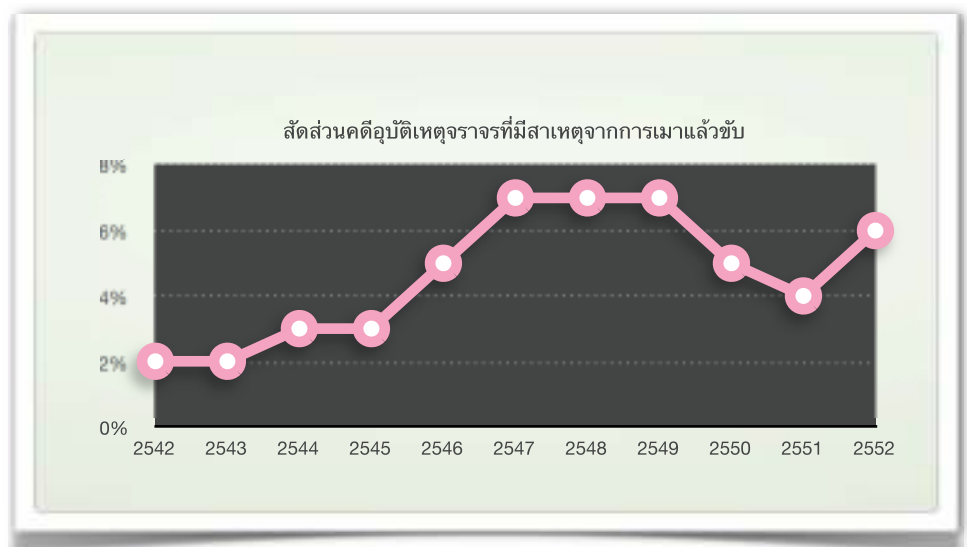
แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



2.5.2 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการเมาแล้วขับ

ปี พ.ศ.	สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการเมาแล้วขับ
2542	2%
2543	2%
2544	3%
2545	3%
2546	5%
2547	7%
2548	7%
2549	7%
2550	5%
2551	4%
2552	6%

แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



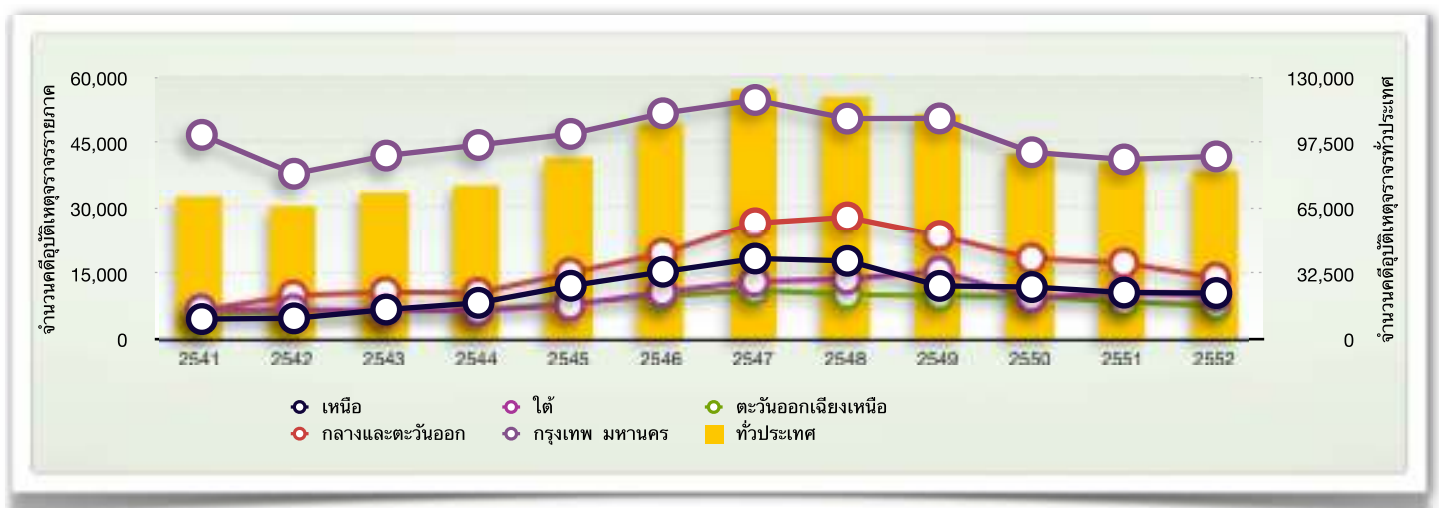
บทที่ 3

ตัวชี้วัดสถานการณ์ในภาพรวมระดับภาค

3.1 จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสียระดับภาค

3.1.1 จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจร แยกรายภาค

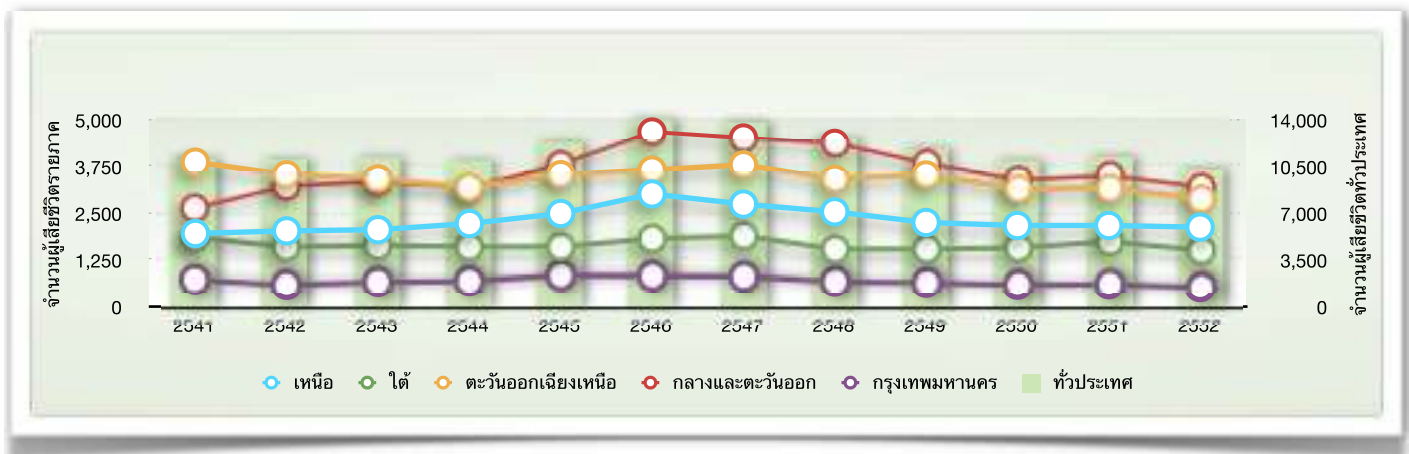
ภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	4,521	4,687	6,707	8,243	12,157	15,381	18,431	17,898	12,131	11,872	10,611	10,491
ใต้	6,778	6,773	6,564	6,479	7,714	10,753	13,074	13,652	15,392	9,453	10,620	9,940
ตะวันออก เฉียงเหนือ	5,705	6,213	6,280	6,663	8,235	9,749	11,171	10,139	9,831	9,756	8,458	7,699
กลางและ ตะวันออก	6,570	9,949	10,701	10,520	15,010	19,465	26,473	27,818	23,544	18,359	17,268	13,952
กรุงเทพ มหานคร	46,800	37,868	42,032	44,466	47,011	51,750	54,807	50,534	50,571	42,800	41,147	41,848
ทั่วประเทศ	70,374	65,490	72,284	76,371	90,127	107,098	123,956	120,041	111,469	92,240	88,104	83,930



แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

3.1.2 จำนวนผู้เสียชีวิต แยกรายภาค

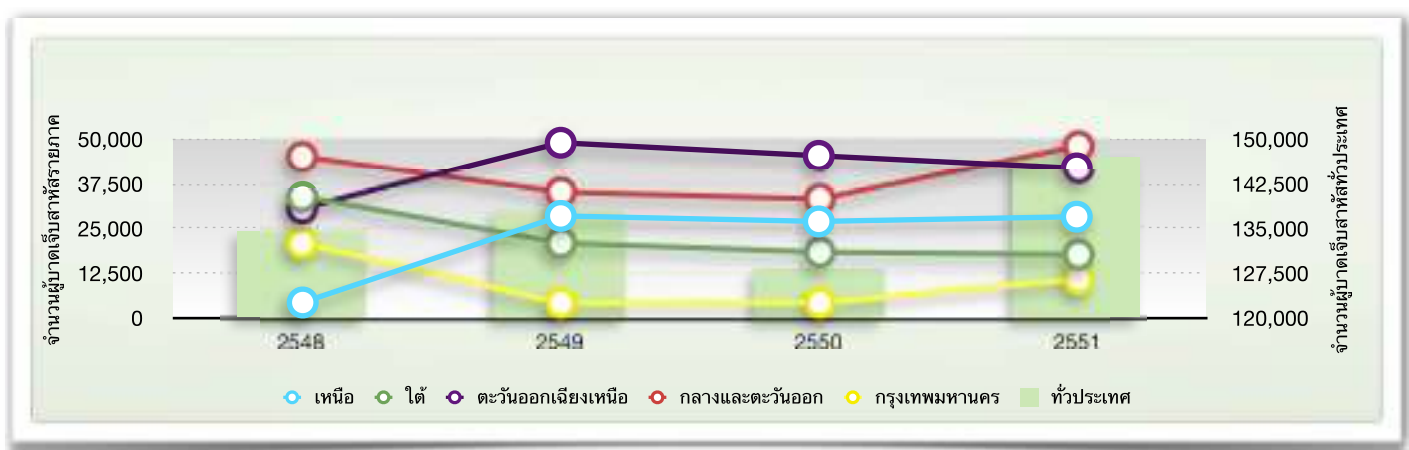
ภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	1,946	2,017	2,048	2,212	2,482	3,005	2,733	2,527	2,241	2,159	2,160	2,116
ใต้	1,842	1,587	1,626	1,595	1,596	1,811	1,880	1,528	1,533	1,568	1,730	1,499
ตะวันออกเฉียงเหนือ	3,856	3,519	3,402	3,172	3,522	3,643	3,786	3,397	3,513	3,135	3,145	2,860
กลางและตะวันออก	2,619	3,199	3,330	3,154	3,782	4,663	4,502	4,358	3,809	3,365	3,487	3,175
กรุงเทพมหานคร	732	594	673	695	846	833	815	684	653	598	611	534
ทั่วประเทศ	10,995	10,916	11,079	10,828	12,228	13,955	13,716	12,494	11,749	10,825	11,133	10,184



แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

3.1.3 จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส แยกรายภาค

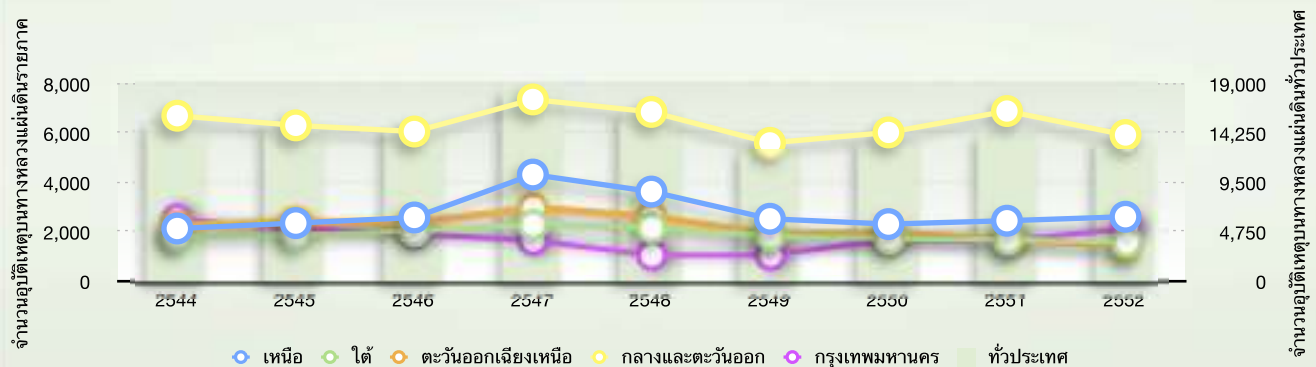
ภาค	2548	2549	2550	2551
เหนือ	4,269	28,483	26,948	28,272
ใต้	33,796	21,018	18,461	17,829
ตะวันออกเฉียงเหนือ	30,503	48,951	45,289	41,758
กลางและตะวันออก	44,951	35,014	33,104	47,957
กรุงเทพมหานคร	21,040	4,466	4,507	11,139
ทั่วประเทศ	134,559	137,932	128,309	146,955



แหล่งข้อมูล : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)

3.1.4 จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายภาค

ภาค	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	2,121	2,340	2,568	4,307	3,617	2,514	2,300	2,436	2,598
ใต้	1,812	1,879	2,032	2,279	2,167	1,850	1,720	1,696	1,577
ตะวันออกเฉียงเหนือ	2,223	2,406	2,345	2,960	2,601	1,908	1,942	1,667	1,469
กลางและตะวันออก	6,692	6,301	6,051	7,352	6,846	5,591	6,015	6,881	5,910
กรุงเทพมหานคร	2,493	2,140	1,914	1,649	1,056	1,055	1,678	1,656	2,119
ทั่วประเทศ	15,341	15,066	14,910	18,547	16,287	12,918	13,655	14,336	13,673



แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

3.1.5 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายภาค

ภาค	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	438	525	461	621	528	414	360	367	342
ใต้	374	373	280	355	301	269	263	230	268
ตะวันออกเฉียงเหนือ	690	641	561	693	681	532	486	338	325
กลางและตะวันออก	662	702	589	629	645	416	458	533	403
กรุงเทพมหานคร	48	24	33	26	14	16	38	45	40
ทั่วประเทศ	2,212	2,265	1,924	2,324	2,169	1,647	1,605	1,513	1,378



แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

3.1.6 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายภาค

ภาค	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	2,235	2,741	3,008	4,907	4,222	2,810	2,451	2,785	2,356
ใต้	2,328	2,130	2,067	2,547	2,075	1,874	1,896	1,743	1,717
ตะวันออกเฉียงเหนือ	3,313	3,689	3,385	4,601	3,928	2,686	2,513	2,345	1,839
กลางและตะวันออก	4,182	4,256	3,958	5,896	4,890	3,513	3,934	4,168	3,934
กรุงเทพมหานคร	728	469	226	430	185	246	338	639	569
ทั่วประเทศ	12,786	13,285	12,644	18,381	15,300	11,129	11,132	11,680	10,415



3.2 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บระดับภาค

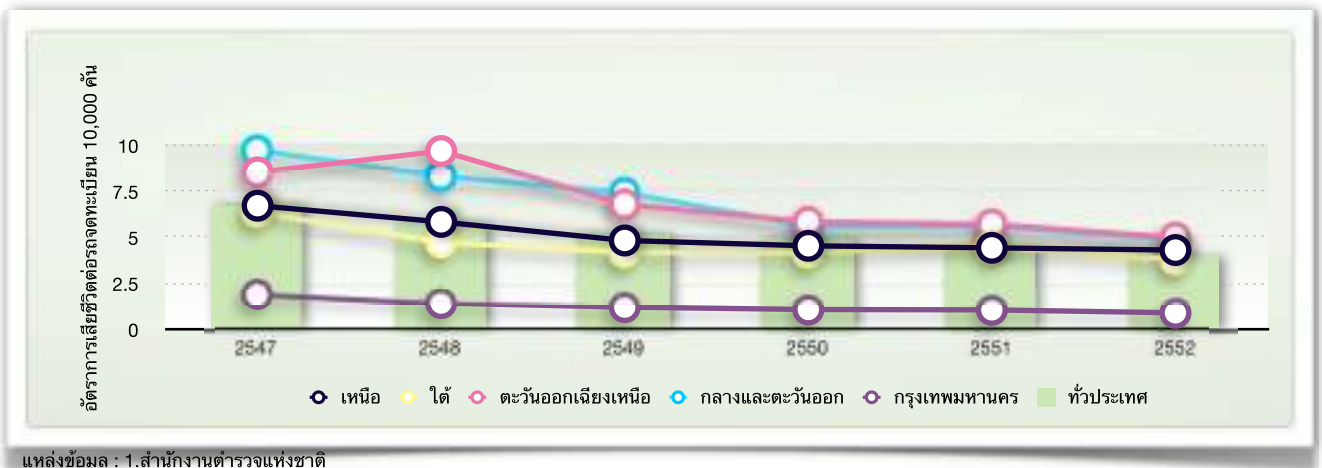
3.2.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน¹ต่อประชากร 100,000 คน² แยกรายภาค

ภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	16.00	16.64	16.92	18.24	20.42	24.86	23.08	21.26	18.85	18.19	18.18	17.98
ใต้	22.83	19.47	19.79	19.19	18.96	21.31	22.29	17.94	17.82	18.12	19.79	17.01
ตะวันออกเฉียงเหนือ	18.09	16.46	15.89	14.76	16.30	16.82	17.80	15.93	16.43	14.66	14.67	13.3
กลางและตะวันออก	18.34	22.3	23.01	21.52	25.48	31.11	23.43	28.99	24.11	21.84	22.33	20.17
กรุงเทพมหานคร	12.96	10.49	11.85	12.14	14.63	14.25	14.47	12.09	11.46	10.46	10.70	9.36
ทั่วประเทศ	17.89	17.70	17.90	18.70	20.89	22.21	22.21	20.6	20.20	19.82	18.24	16.87



3.2.2 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน¹ต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน² แยกรายภาค

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	6.69	5.81	4.80	4.51	4.40	4.28
ใต้	6.37	4.73	4.21	4.18	4.48	3.83
ตะวันออกเฉียงเหนือ	8.50	9.66	6.77	5.83	5.70	4.99
กลางและตะวันออก	9.70	8.29	7.39	5.62	5.61	4.89
กรุงเทพมหานคร	1.90	1.40	1.18	1.05	1.03	0.87
ทั่วประเทศ	6.67	5.70	5.12	4.88	4.38	3.94

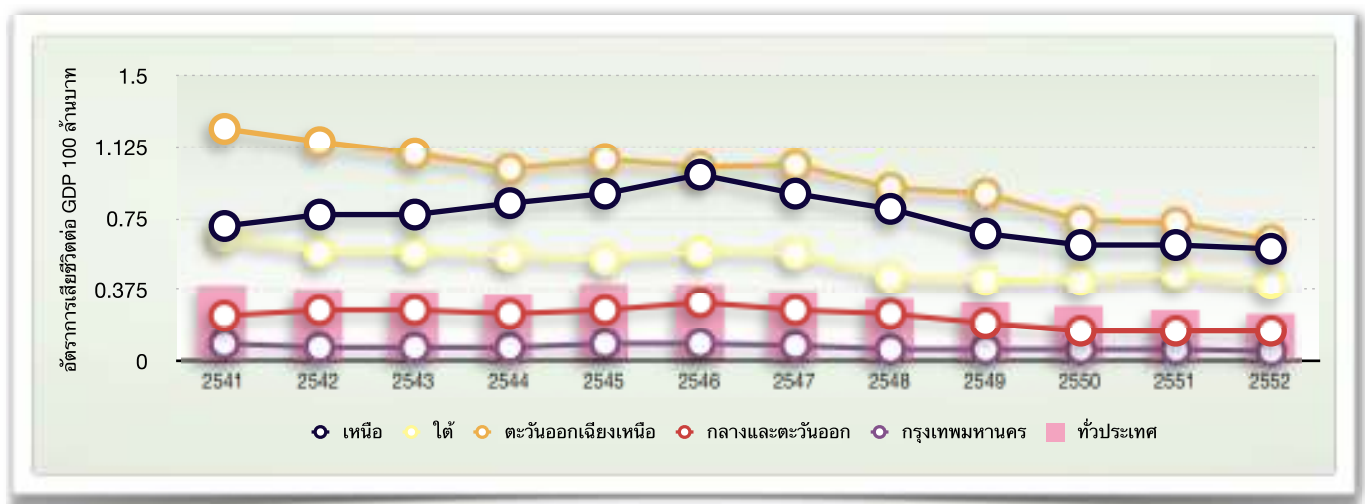


แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2.สำนักงานจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3.2.3 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน¹ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท² แยกรายภาค

ภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	0.71	0.77	0.77	0.83	0.88	0.98	0.88	0.80	0.67	0.61	0.61	0.59
ใต้	0.66	0.58	0.58	0.56	0.54	0.58	0.57	0.45	0.43	0.43	0.47	0.41
ตะวันออกเฉียงเหนือ	1.22	1.15	1.09	1.01	1.06	1.02	1.03	0.91	0.88	0.74	0.73	0.64
กลางและตะวันออก	0.24	0.27	0.27	0.25	0.27	0.31	0.27	0.25	0.2	0.16	0.16	0.16
กรุงเทพมหานคร	0.09	0.07	0.07	0.07	0.09	0.09	0.08	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05
ทั่วประเทศ	0.40	0.38	0.37	0.35	0.41	0.41	0.37	0.33	0.31	0.29	0.27	0.25



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2.สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

3.2.4 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน¹ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1,000 ลิตร² แยกภูมิภาค

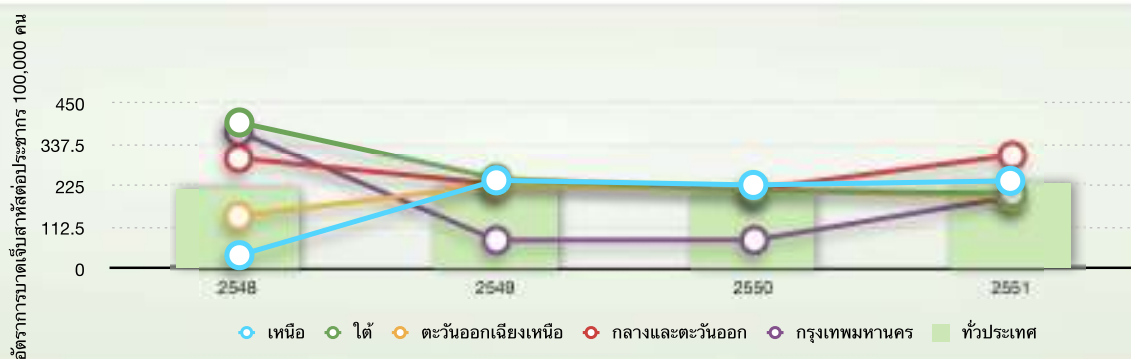
ภาค	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	0.99	1.14	1.01	0.95	0.86	0.83	0.85	0.76
ใต้	0.53	0.58	0.53	0.45	0.48	0.49	0.57	0.46
ตะวันออกเฉียงเหนือ	1.22	1.22	1.28	1.12	1.11	0.93	0.90	0.76
กลางและตะวันออก	0.52	0.60	0.54	0.52	0.48	0.42	0.46	0.41
กรุงเทพมหานคร	0.11	0.10	0.08	0.07	0.08	0.07	0.08	0.06
ทั่วประเทศ	0.56	0.56	0.51	0.48	0.50	0.48	0.47	0.41



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

3.2.5 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน¹ต่อประชากร 100,000 คน² แยกภูมิภาค

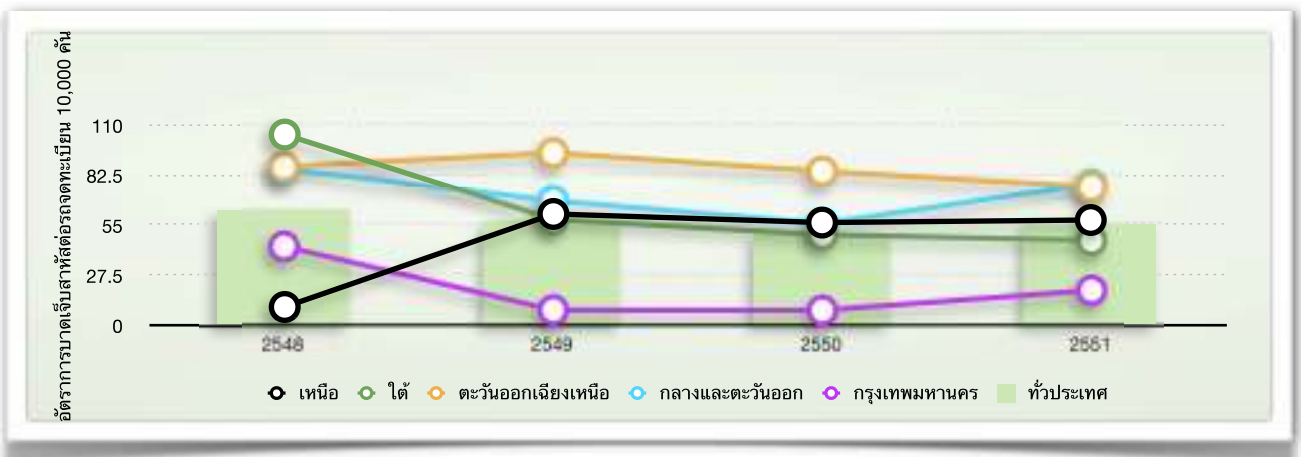
ภาค	2548	2549	2550	2551
เหนือ	35.92	239.54	226.99	238.01
ใต้	396.81	244.38	213.30	203.96
ตะวันออกเฉียงเหนือ	143.02	228.99	211.77	194.74
กลางและตะวันออก	299.06	229.38	214.83	307.10
กรุงเทพมหานคร	371.80	78.41	78.85	195.05
ทั่วประเทศ	215.58	219.54	203.54	231.83



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

3.2.6 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน¹ต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

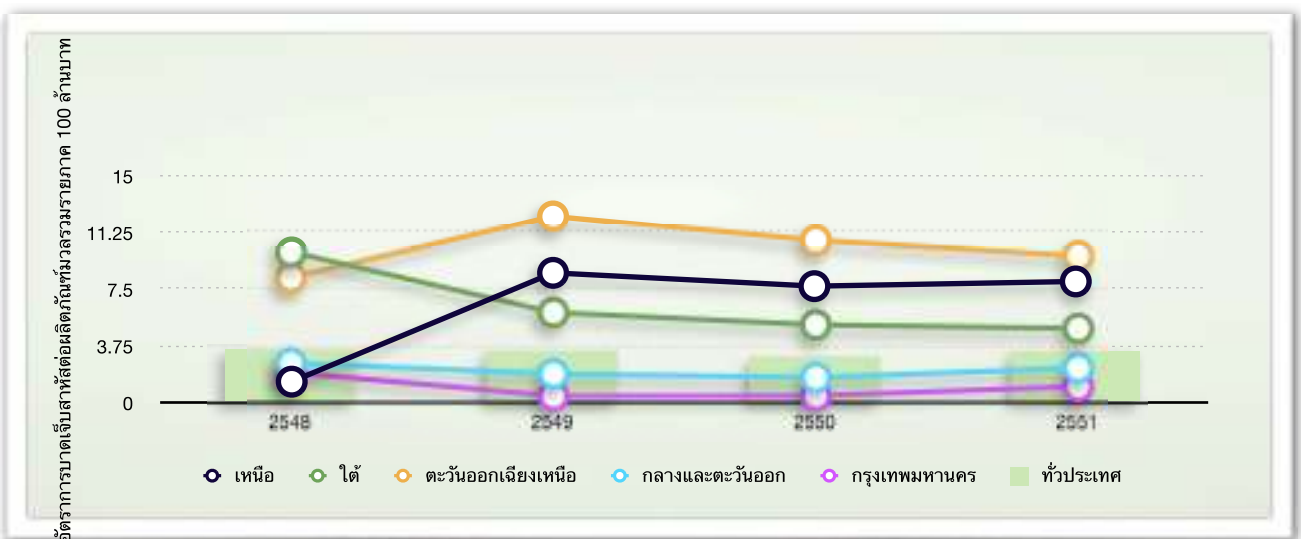
ภาค	2548	2549	2550	2551
เหนือ	9.81	60.96	56.23	57.63
ใต้	104.61	57.68	49.26	46.15
ตะวันออกเฉียงเหนือ	86.72	94.27	84.17	75.62
กลางและตะวันออก	85.51	67.93	55.33	77.18
กรุงเทพมหานคร	42.94	8.04	7.89	18.84
ทั่วประเทศ	63.3	56.95	50.08	55.63



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3.2.7 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน¹ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมรายภาค 100 ล้านบาท แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551
เหนือ	1.35	8.55	7.67	7.98
ใต้	9.90	5.91	5.10	4.86
ตะวันออกเฉียงเหนือ	8.21	12.28	10.67	9.64
กลางและตะวันออก	2.57	1.87	1.62	2.26
กรุงเทพมหานคร	1.95	0.41	0.42	1.03
ทั่วประเทศ	3.49	3.40	3.01	3.37

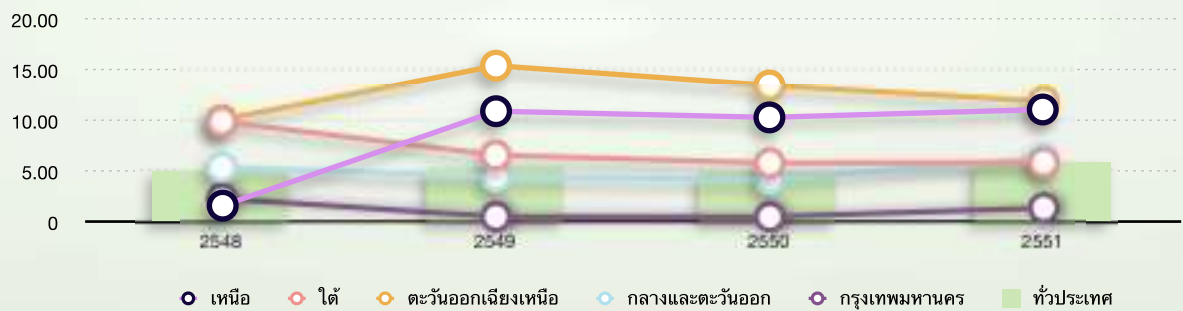


แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

3.2.8 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน¹ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร² แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551
เหนือ	1.60	10.92	10.31	11.09
ใต้	9.90	6.58	5.81	5.86
ตะวันออกเฉียงเหนือ	10.06	15.41	13.46	11.89
กลางและตะวันออก	5.40	4.45	4.17	6.32
กรุงเทพมหานคร	2.30	0.52	0.51	1.38
ทั่วประเทศ	5.06	5.42	4.93	5.94

อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

3.2.9 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคันกิโลเมตร แยกรายภาค

ภาค	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	7.31	7.38	8.2	13.68	11.83	8.18	7.16	7.77	7.71
ใต้	9.11	8.97	9.25	9.94	9.85	7.97	6.89	6.78	5.81
ตะวันออกเฉียงเหนือ	7.14	7.49	7.75	8.84	7.99	5.72	5.57	4.6	3.77
กลางและตะวันออก	13.10	11.28	9.95	12.02	11.13	9.04	9.48	10.86	8.97
กรุงเทพมหานคร	26.18	30.16	19.63	22.67	10.96	8.74	14.65	13.72	17.31
ทั่วประเทศ	10.91	10.20	9.63	11.86	10.42	8.01	8.18	8.53	7.68

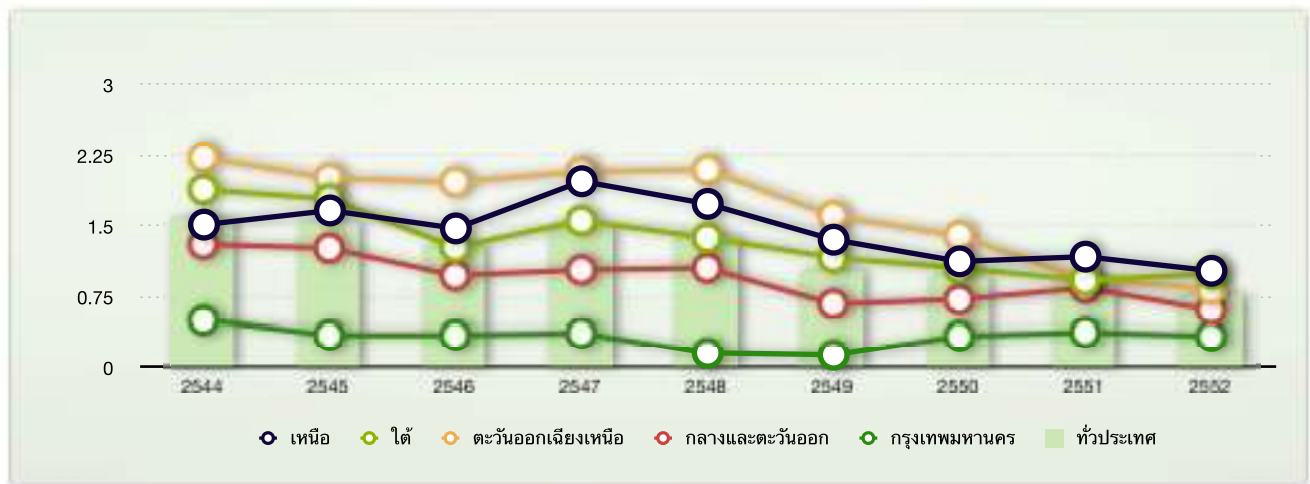
อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินรายภาค



แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

3.2.10 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคันกิโลเมตร แยกรายภาค

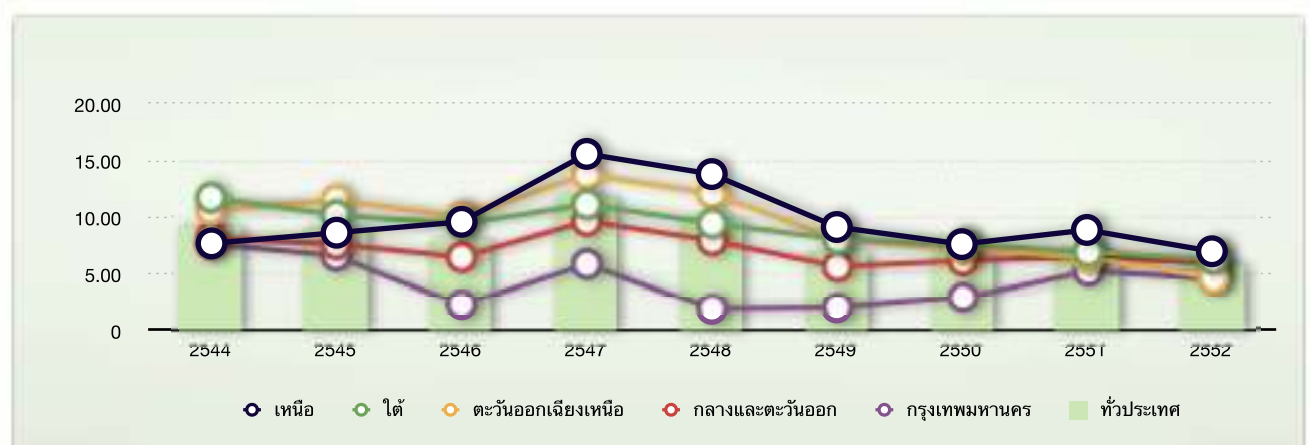
ภาค	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	1.51	1.66	1.47	1.97	1.73	1.35	1.12	1.17	1.02
ใต้	1.88	1.78	1.27	1.55	1.37	1.16	1.05	0.92	0.99
ตะวันออกเฉียงเหนือ	2.22	2.00	1.96	2.07	2.09	1.60	1.39	0.93	0.83
กลางและตะวันออก	1.30	1.26	0.97	1.03	1.05	0.67	0.72	0.84	0.61
กรุงเทพมหานคร	0.50	0.34	0.34	0.36	0.15	0.13	0.33	0.37	0.33
ทั่วประเทศ	1.57	1.53	1.28	1.49	1.39	1.02	0.96	0.90	0.77



แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

3.2.11 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคันกิโลเมตร แยกรายภาค

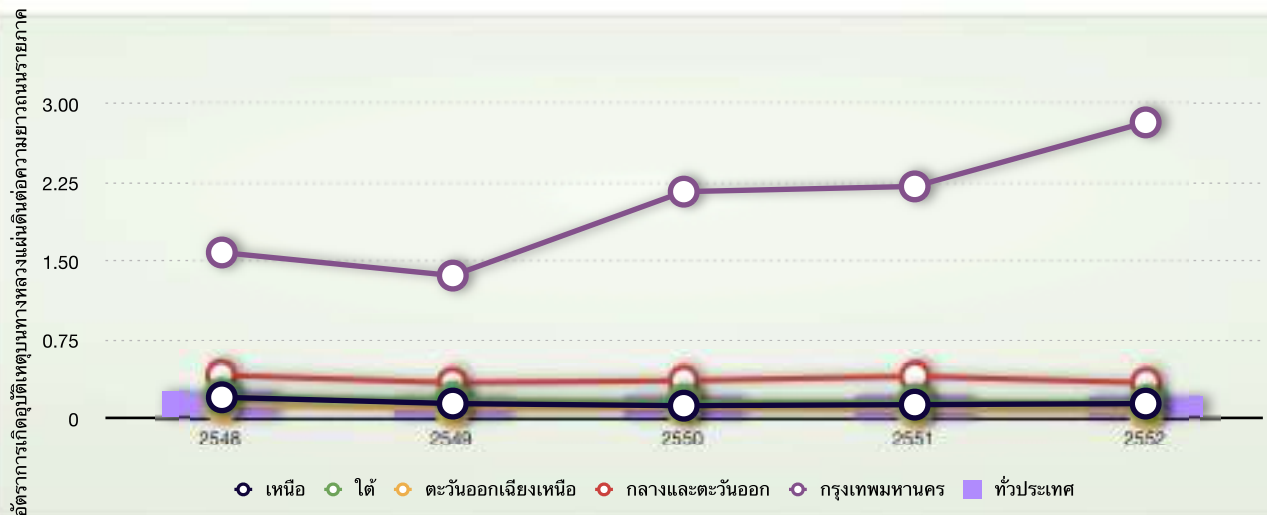
ภาค	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	7.70	8.64	9.60	15.59	13.81	9.14	7.63	8.88	7.00
ใต้	11.71	10.17	9.41	11.11	9.44	8.07	7.59	6.97	6.32
ตะวันออกเฉียงเหนือ	10.64	11.48	10.06	13.73	12.06	8.06	7.21	6.47	4.71
กลางและตะวันออก	8.19	7.62	6.51	9.64	7.95	5.68	6.20	6.58	5.97
กรุงเทพมหานคร	7.64	6.61	2.32	5.91	1.92	2.04	2.95	5.30	4.65
ทั่วประเทศ	9.09	8.99	8.03	11.76	9.79	6.90	6.67	6.95	5.85



แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

3.2.12 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อความยาวถนน แยกรายภาค

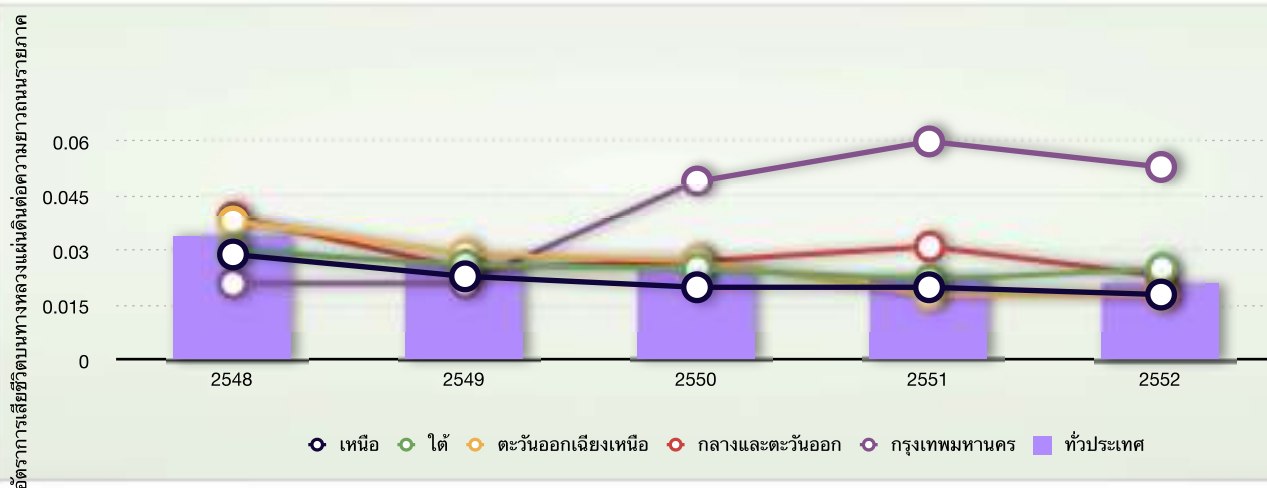
ภาค	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	0.20	0.14	0.12	0.13	0.14
ใต้	0.21	0.18	0.16	0.16	0.15
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.14	0.10	0.11	0.09	0.08
กลางและตะวันออก	0.41	0.34	0.36	0.40	0.34
กรุงเทพมหานคร	1.58	1.36	2.16	2.21	2.82
ทั่วประเทศ	0.26	0.20	0.21	0.22	0.21



แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

3.2.13 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อความยาวถนน แยกรายภาค

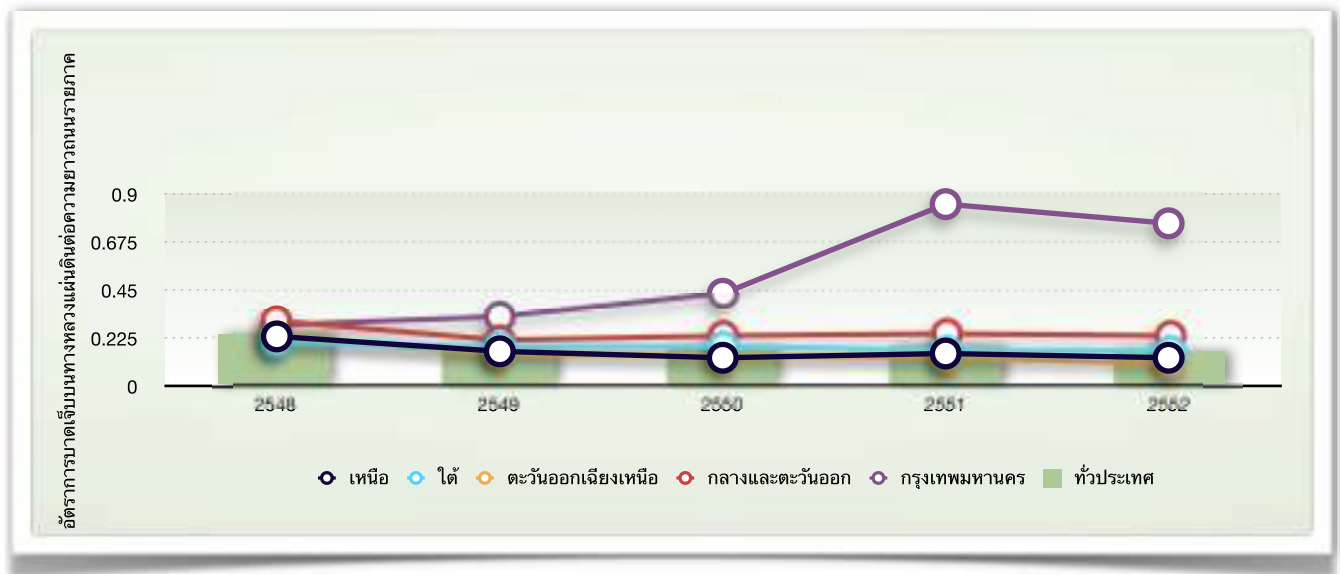
ภาค	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	0.029	0.023	0.020	0.020	0.018
ใต้	0.030	0.026	0.025	0.022	0.025
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.038	0.029	0.027	0.018	0.018
กลางและตะวันออก	0.039	0.025	0.027	0.031	0.023
กรุงเทพมหานคร	0.021	0.021	0.049	0.060	0.053
ทั่วประเทศ	0.034	0.026	0.025	0.023	0.021



แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

3.2.14 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อความยาวถนน แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	0.23	0.16	0.13	0.15	0.13
ใต้	0.20	0.18	0.18	0.16	0.16
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.22	0.15	0.14	0.13	0.10
กลางและตะวันออก	0.30	0.21	0.23	0.24	0.23
กรุงเทพมหานคร	0.28	0.32	0.43	0.85	0.76
ทั่วประเทศ	0.24	0.17	0.17	0.18	0.16

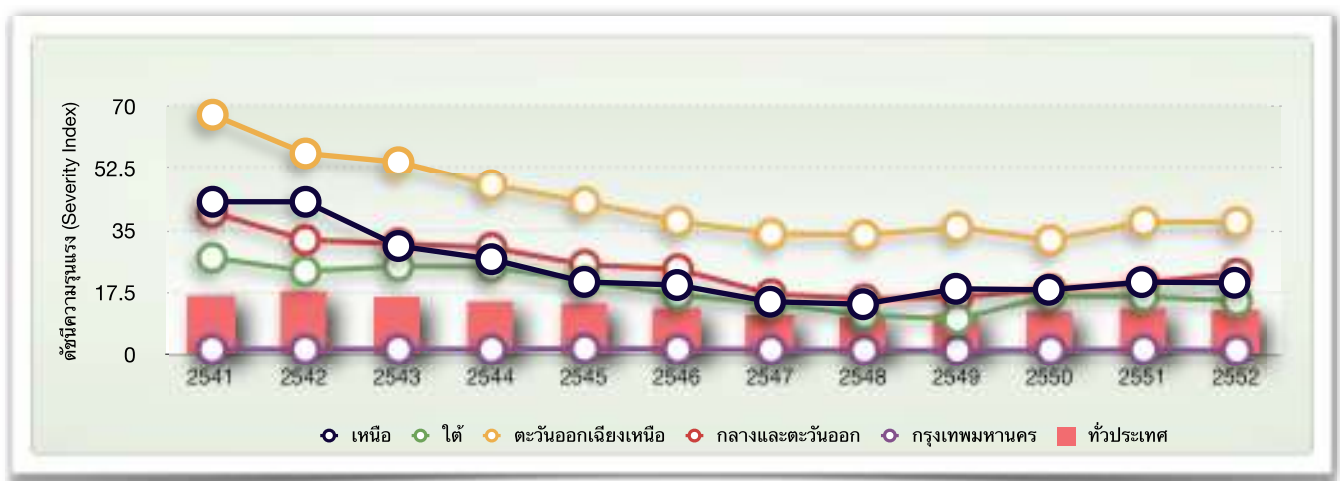


แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

3.3 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บระดับภาค

3.3.1 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง แยกรายภาค

ภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	43.04	43.03	30.54	26.83	20.42	19.54	14.83	14.12	18.47	18.19	20.36	20.17
ใต้	27.18	23.43	24.77	24.62	20.69	16.84	14.38	11.19	9.96	16.59	16.29	15.08
ตะวันออกเฉียงเหนือ	67.59	56.64	54.17	47.61	42.77	37.37	33.89	33.5	35.73	32.13	37.18	37.15
กลางและตะวันออก	39.86	32.15	31.12	29.98	25.2	23.96	17.01	15.67	16.18	18.33	20.19	22.76
กรุงเทพมหานคร	1.56	1.57	1.60	1.56	1.80	1.61	1.49	1.35	1.29	1.40	1.48	1.28
ทั่วประเทศ	16.59	17.76	16.26	15.01	14.32	13.03	11.05	10.54	11.47	12.28	13.03	12.64



แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

3.3.2 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง (บนทางหลวงแผ่นดิน) แยกรายภาค

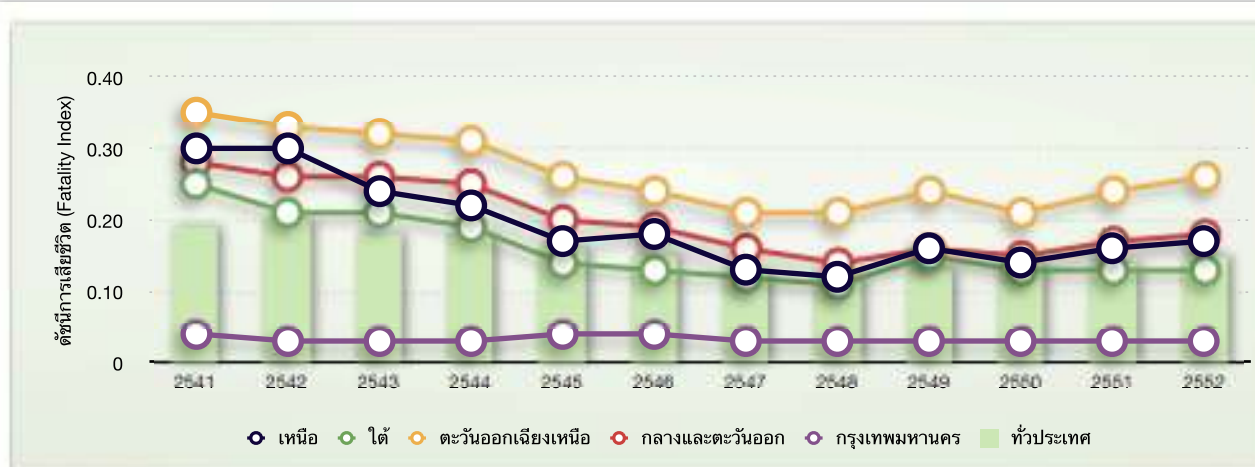
ภาค	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	20.65	22.44	17.95	14.42	14.6	16.47	15.65	15.07	13.16
ใต้	20.64	19.85	13.78	15.58	13.89	14.54	15.29	13.56	16.99
ตะวันออกเฉียงเหนือ	31.04	26.64	23.92	23.41	26.18	27.88	25.03	20.28	22.12
กลางและตะวันออก	9.89	11.14	9.73	8.56	9.42	7.44	7.61	7.75	6.82
กรุงเทพมหานคร	1.93	1.12	1.72	1.58	1.33	1.52	2.26	2.72	1.89
ทั่วประเทศ	14.42	15.03	12.9	12.53	13.32	12.75	11.75	10.55	10.08



แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

3.3.3 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ แยกรายภาค

ภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	0.30	0.30	0.24	0.22	0.17	0.18	0.13	0.12	0.16	0.14	0.16	0.17
ใต้	0.25	0.21	0.21	0.19	0.14	0.13	0.12	0.11	0.15	0.13	0.13	0.13
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.35	0.33	0.32	0.31	0.26	0.24	0.21	0.21	0.24	0.21	0.24	0.26
กลางและตะวันออก	0.28	0.26	0.26	0.25	0.2	0.19	0.16	0.14	0.16	0.15	0.17	0.18
กรุงเทพมหานคร	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
ทั่วประเทศ	0.19	0.20	0.18	0.18	0.16	0.15	0.13	0.12	0.13	0.14	0.14	0.15

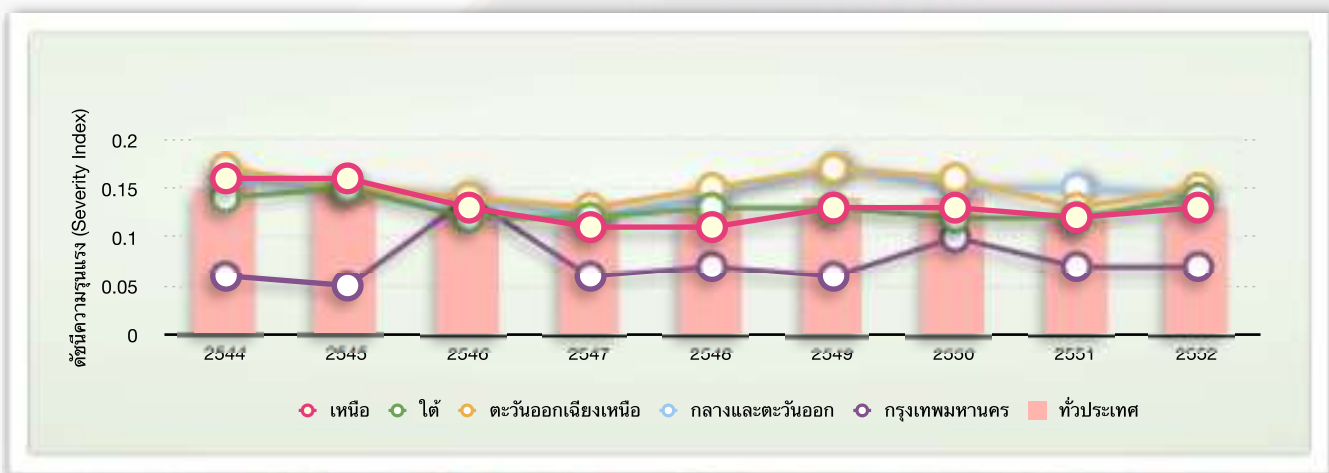


แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

3.3.4 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (บนทางหลวงแผ่นดิน) แยกรายภาค

ภาค	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	0.16	0.16	0.13	0.11	0.11	0.13	0.13	0.12	0.13
ใต้	0.14	0.15	0.12	0.12	0.13	0.13	0.12	0.12	0.14
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.17	0.15	0.14	0.13	0.15	0.17	0.16	0.13	0.15
กลางและตะวันออก	0.16	0.15	0.14	0.12	0.14	0.17	0.15	0.15	0.14
กรุงเทพมหานคร	0.06	0.05	0.14	0.06	0.07	0.06	0.10	0.07	0.07
ทั่วประเทศ	0.15	0.15	0.13	0.12	0.13	0.14	0.14	0.12	0.13

แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม





บทที่ 4

ตัวชี้วัดกลุ่มเสี่ยงและปัจจัยเสี่ยงระดับภาค

4.1 กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ

4.1.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน² แยกรายภาค

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	49.39	42.10	30.87	26.83	22.07	22.14
ใต้	50.65	56.33	51.64	35.79	38.00	28.42
ตะวันออกเฉียงเหนือ	26.78	22.58	20.90	19.87	18.41	13.64
กลางและตะวันออก	50.77	49.88	43.57	34.88	32.24	24.52
กรุงเทพมหานคร	167.18	128.72	113.45	94.63	87.04	85.67
ทั่วประเทศ	58.62	53.07	47.19	38.52	35.97	31.13

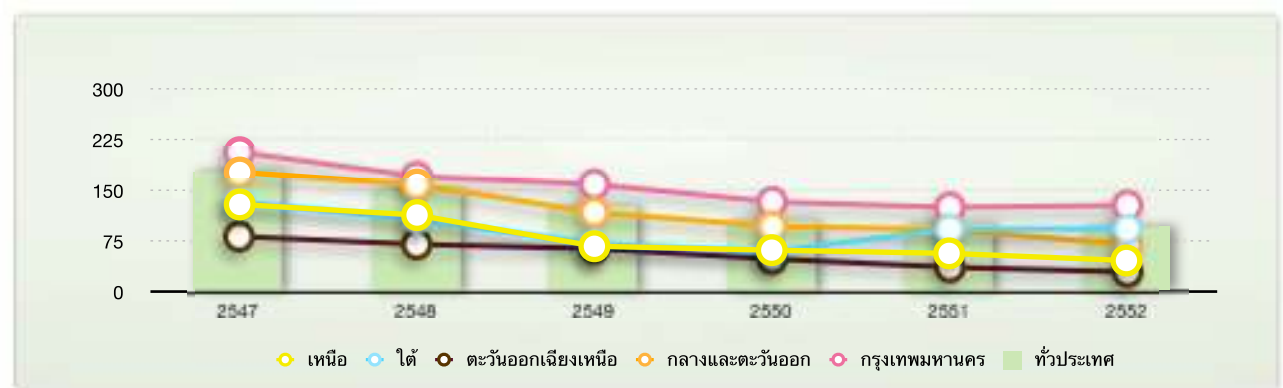


แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

4.1.2 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน² แยกรายภาค

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	128.31	112.64	66.45	60.71	55.93	45.31
ใต้	131.87	106.52	70.64	59.16	92.32	92.74
ตะวันออกเฉียงเหนือ	81.38	69.88	63.68	48.51	36.26	29.27
กลางและตะวันออก	175.62	157.66	116.70	96.28	91.52	69.16
กรุงเทพมหานคร	205.61	169.70	158.09	131.99	124.22	127.03
ทั่วประเทศ	176.17	148.10	125.64	104.24	99.77	95.42

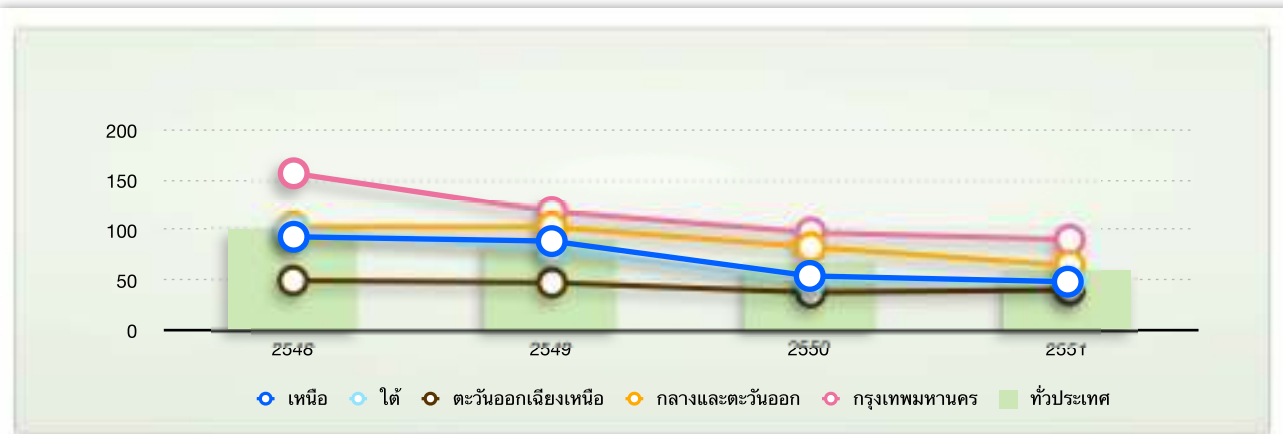


แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

4.1.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน² แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551
เหนือ	92.93	88.62	53.81	48.02
ใต้	98.49	80.84	49.37	48.15
ตะวันออกเฉียงเหนือ	49.25	47.24	37.46	40.05
กลางและตะวันออก	102.48	102.38	82.49	64.27
กรุงเทพมหานคร	156.40	117.66	96.98	89.98
ทั่วประเทศ	100.92	89.26	66.46	59.38

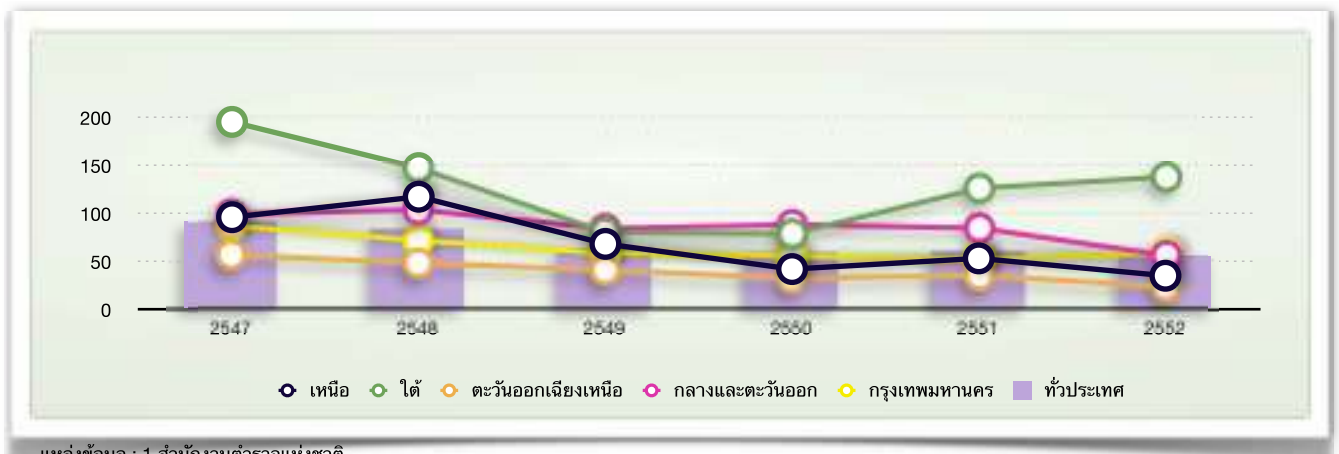


แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

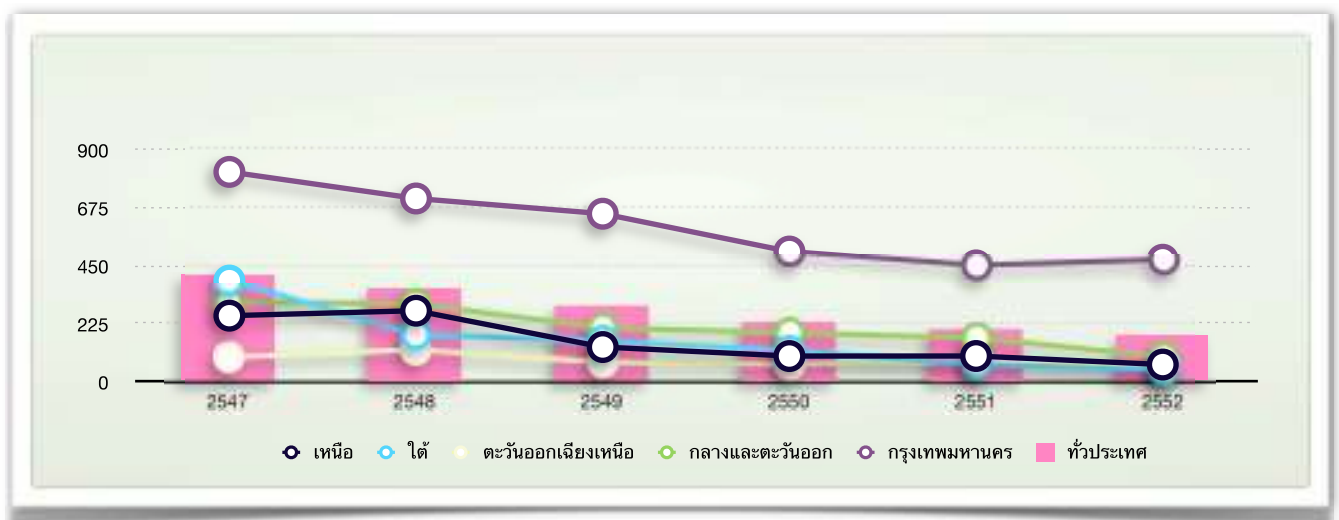
4.1.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน² แยกรายภาค

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	95.40	116.74	67.62	41.39	52.53	34.46
ใต้	194.66	146.55	79.23	77.78	125.33	137.08
ตะวันออกเฉียงเหนือ	55.90	47.16	40.10	31.28	34.41	22.57
กลางและตะวันออก	98.43	102.71	83.17	87.32	83.70	54.98
กรุงเทพมหานคร	86.13	70.79	57.71	54.60	50.71	57.90
ทั่วประเทศ	91.20	83.01	62.96	58.22	59.83	54.89



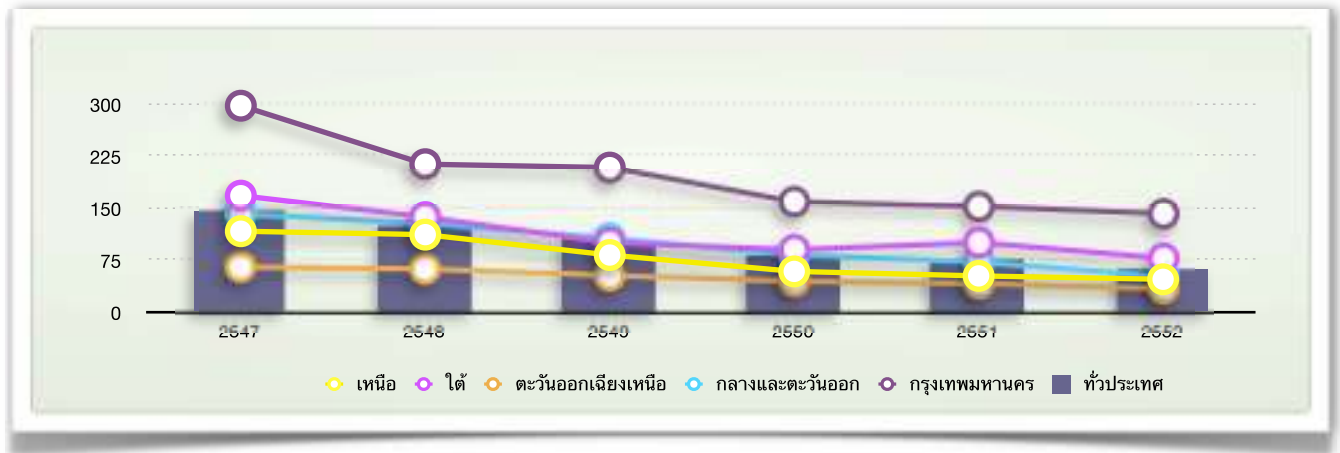
4.1.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน² แยกรายภาค

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	254.95	274.23	133.34	98.37	98.57	65.44
ใต้	391.07	182.79	158.04	120.44	68.60	47.45
ตะวันออกเฉียงเหนือ	95.92	125.06	76.83	68.25	80.60	59.72
กลางและตะวันออก	308.58	299.15	208.30	189.01	169.98	96.29
กรุงเทพมหานคร	812.58	709.46	650.36	503.62	449.86	471.83
ทั่วประเทศ	413.18	360.22	291.62	231.32	203.67	179.38



4.1.6 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก¹ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน² แยกรายภาค

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	116.24	111.31	81.87	58.28	51.80	46.92
ใต้	167.49	136.53	99.90	89.70	100.07	77.37
ตะวันออกเฉียงเหนือ	65.14	62.37	53.02	44.58	41.24	34.10
กลางและตะวันออก	140.64	127.42	106.24	81.93	72.20	50.91
กรุงเทพมหานคร	297.18	212.84	207.95	158.81	151.83	141.40
ทั่วประเทศ	145.49	123.85	104.25	81.34	75.94	61.67



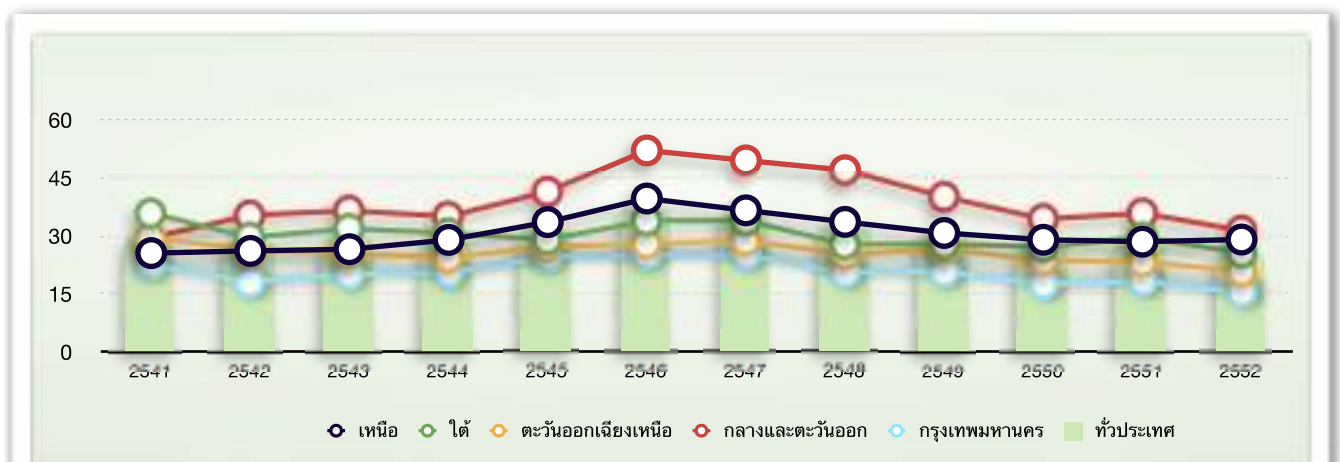
แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

4.2 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บระดับภาค

4.2.1 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน¹ เพศชาย² แยกรายภาค

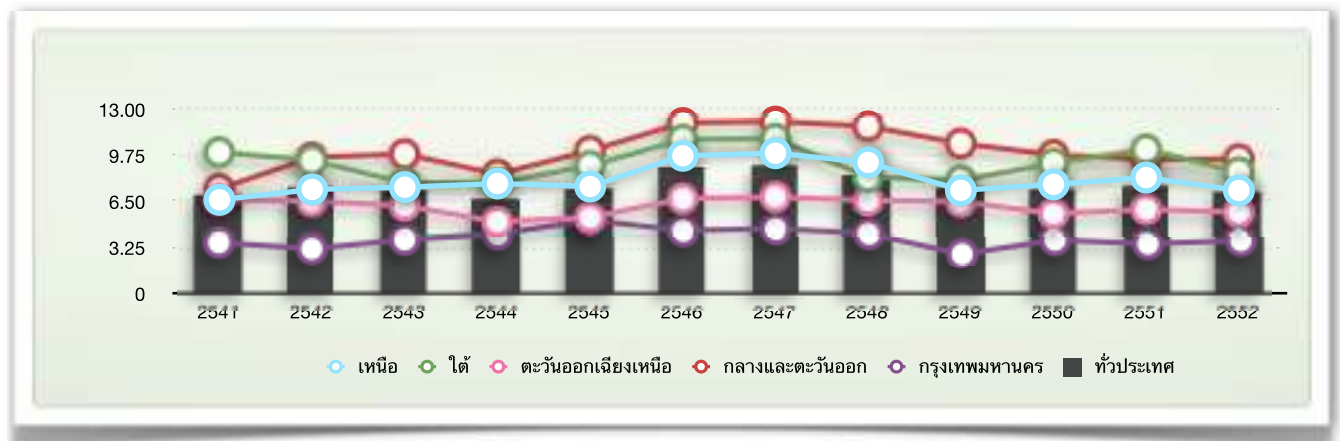
ภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	25.51	26.07	26.51	28.92	33.52	39.62	36.56	33.58	30.72	28.95	28.46	29.02
ใต้	35.79	29.64	31.85	30.72	29.04	33.9	33.9	27.85	27.88	27.25	29.65	25.67
ตะวันออกเฉียงเหนือ	29.53	26.38	25.58	24.44	27.21	28.03	28.82	25.3	26.72	23.7	23.41	20.89
กลางและตะวันออก	29.49	35.28	36.51	34.98	41.34	52.05	49.47	46.93	40.05	34.36	35.81	31.39
กรุงเทพมหานคร	22.66	18.12	20.28	20.53	24.71	25.16	25.2	20.62	20.87	17.71	18.51	15.48
ทั่วประเทศ	28.93	28.07	28.66	28.27	31.78	36.46	35.57	31.99	30.34	27.24	27.83	25.17



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

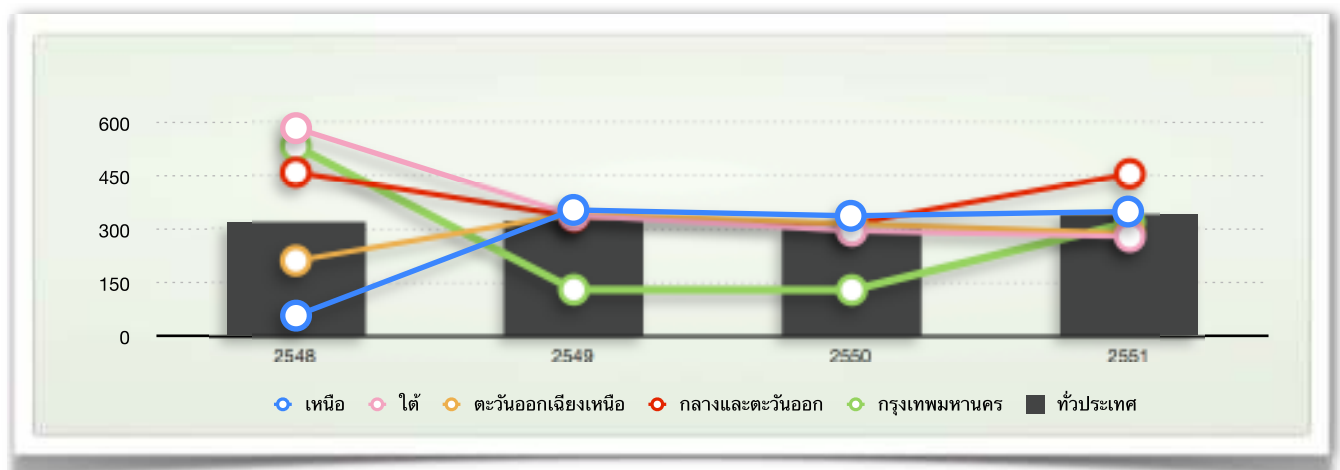
4.2.2 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง² แยกภูมิภาค

ภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	6.57	7.30	7.46	7.72	7.51	9.68	9.86	9.21	7.24	7.66	8.14	7.23
ใต้	9.94	9.36	7.83	7.78	9.00	10.82	10.89	8.21	7.97	9.17	10.14	8.55
ตะวันออกเฉียงเหนือ	6.63	6.52	6.21	5.08	5.39	6.70	6.82	6.58	6.49	5.65	5.95	5.75
กลางและตะวันออก	7.38	9.58	9.81	8.40	10.04	11.99	12.09	11.75	10.55	9.76	9.44	9.46
กรุงเทพมหานคร	3.67	3.24	3.87	4.24	5.19	4.47	4.60	4.27	2.86	3.85	3.58	3.81
ทั่วประเทศ	6.95	7.46	7.29	6.66	7.37	8.88	9.01	8.34	7.49	7.35	7.58	7.16



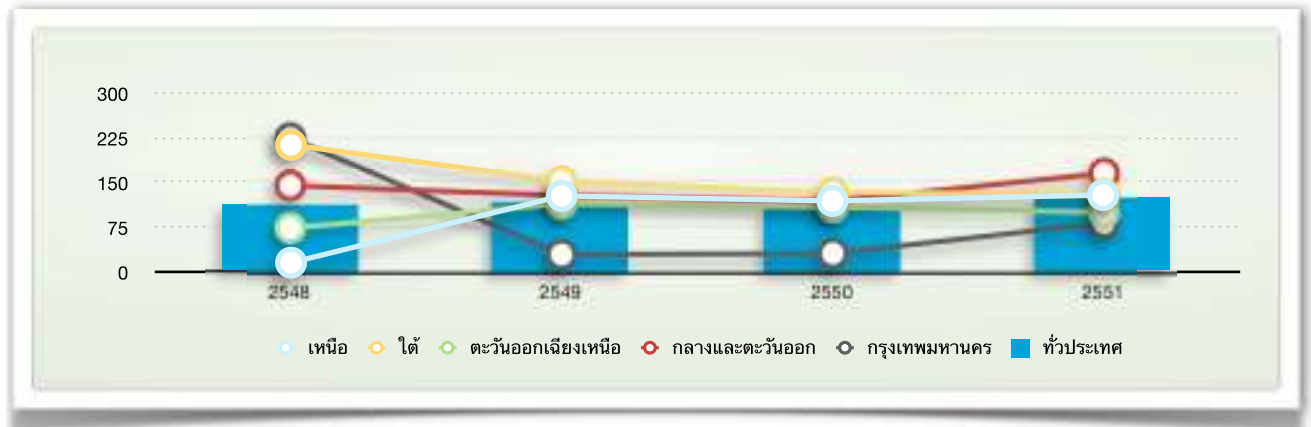
4.2.3 อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย² แยกภูมิภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551
เหนือ	57.50	354.70	338.11	350.18
ใต้	584.66	339.07	295.63	279.54
ตะวันออกเฉียงเหนือ	212.26	344.39	315.53	289.00
กลางและตะวันออก	459.91	335.25	315.58	455.87
กรุงเทพมหานคร	533.19	131.12	130.19	318.85
ทั่วประเทศ	321.10	324.69	300.81	342.75



4.2.4 อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง² แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551
เหนือ	14.80	126.91	118.34	128.41
ใต้	212.44	151.57	132.64	129.99
ตะวันออกเฉียงเหนือ	73.99	113.99	108.36	100.20
กลางและตะวันออก	144.40	127.66	118.26	164.77
กรุงเทพมหานคร	223.91	30.19	31.99	82.28
ทั่วประเทศ	112.66	117.07	108.85	123.94

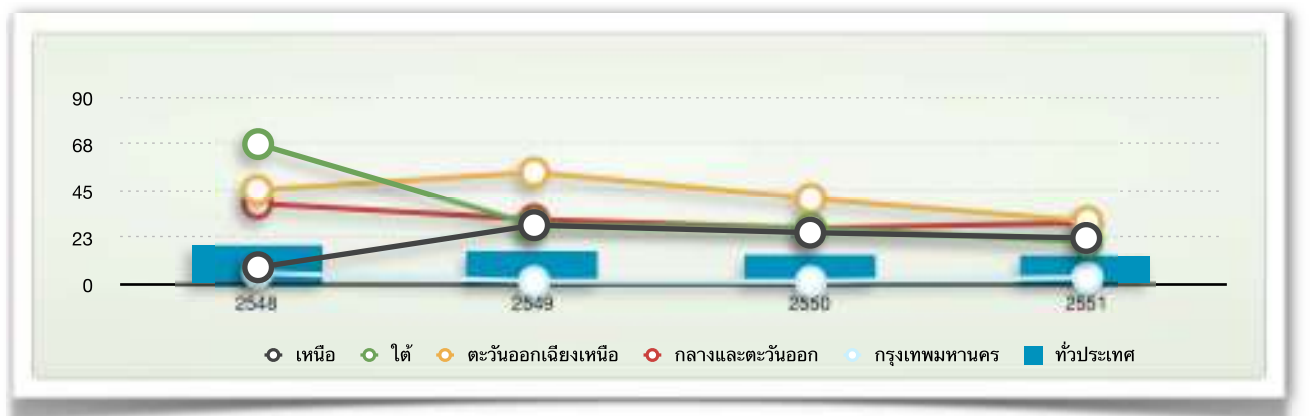


แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

4.3 กลุ่มเสี่ยงต่อการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แยกตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน

4.3.1 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถยนต์ 4 ล้อ (V40-V49)¹ ต่อจำนวนรถยนต์ 4 ล้อ จดทะเบียน 10,000 คัน² แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551
เหนือ	8.10	28.38	24.79	22.24
ใต้	67.47	28.29	26.92	20.39
ตะวันออกเฉียงเหนือ	45.12	53.60	40.98	30.15
กลางและตะวันออก	38.59	31.02	26.80	29.37
กรุงเทพมหานคร	5.47	1.41	1.37	3.22
ทั่วประเทศ	18.61	15.95	13.87	13.60



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

4.3.2 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถกระบะและรถตู้ (V50-V59)¹ ต่อจำนวนรถกระบะและรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน² แยกรายภาค

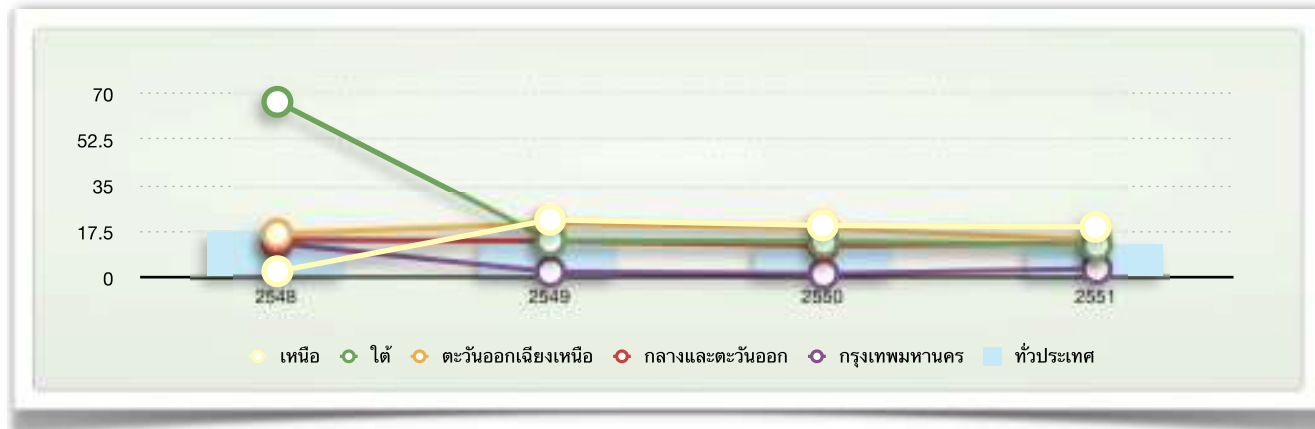
ภาค	2548	2549	2550	2551
เหนือ	1.23	12.21	10.58	9.21
ใต้	30.67	11.59	10.45	8.81
ตะวันออกเฉียงเหนือ	14.75	16.94	17.1	14.17
กลางและตะวันออก	17.27	13.15	12.22	13.10
กรุงเทพมหานคร	6.19	0.82	0.91	1.30
ทั่วประเทศ	12.50	10.47	9.97	9.29



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

4.3.3 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถบรรทุก (V60-V69)¹ ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน² แยกรายภาค

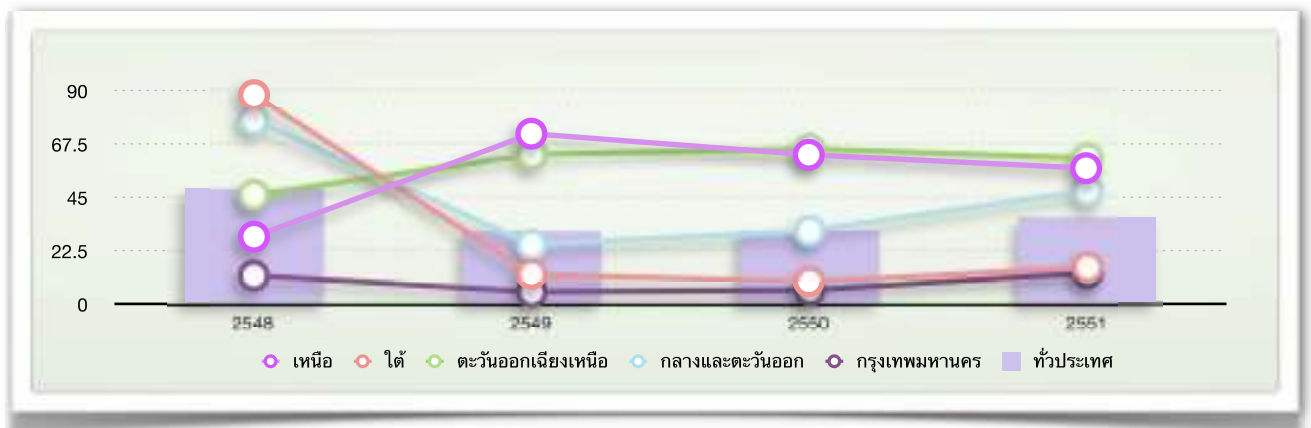
ภาค	2548	2549	2550	2551
เหนือ	2.33	21.92	19.78	19.21
ใต้	66.77	13.91	13.41	12.29
ตะวันออกเฉียงเหนือ	16.31	20.38	18.56	13.95
กลางและตะวันออก	14.18	13.65	11.90	12.77
กรุงเทพมหานคร	12.83	2.040	1.27	3.24
ทั่วประเทศ	17.19	14.84	13.28	12.58



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

4.3.4 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถโดยสาร (V70-V79)¹ ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน² แยกรายภาค

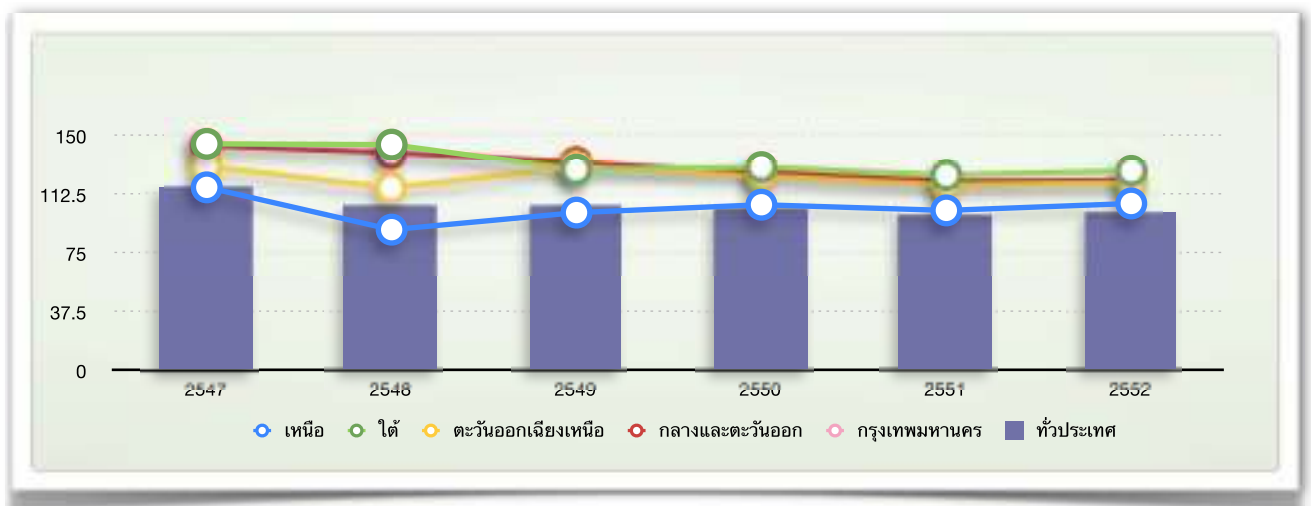
ภาค	2548	2549	2550	2551
เหนือ	28.17	71.61	62.74	57.07
ใต้	87.87	12.48	9.34	15.40
ตะวันออกเฉียงเหนือ	45.71	62.71	65.04	61.15
กลางและตะวันออก	77.17	24.94	30.72	47.50
กรุงเทพมหานคร	11.96	5.210	5.93	13.10
ทั่วประเทศ	48.37	30.39	30.89	36.36



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

4.3.5 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29)¹ ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน² แยกรายภาค

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	116.77	89.73	100.64	105.66	102.03	106.45
ใต้	144.56	144.07	128.05	129.7	124.5	127.26
ตะวันออกเฉียงเหนือ	130.07	116.39	129.72	123.88	118.25	119.73
กลางและตะวันออก	143.18	138.55	132.58	126.21	120.45	120.97
กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-
ทั่วประเทศ	117.11	105.4	105.23	103.74	99.16	100.9



(ไม่มีการรายงานข้อมูลผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร หลังจากปี พ.ศ.2547)

แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

4.3.6 อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยาน (V01-V19)¹ ต่อประชากร 100,000 คน² แยกรายภาค

ภาค	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	38.64	31.24	38.84	35.69	43.98	35.04	37.93	38.21	38.44	40.16	41.72
ใต้	40.15	37.25	35.29	39.21	44.14	42.17	42.84	49.42	38.58	41.03	65.68
ตะวันออกเฉียงเหนือ	30.07	35.46	36.04	33.37	33.42	37.55	30.32	37.3	34.42	37.67	35.35
กลางและตะวันออก	40.43	40.37	42.03	37.15	42.23	60.57	50.26	39.95	46.99	38.90	35.07
กรุงเทพมหานคร	-	-	-	9.37	-	-	-	-	-	-	-
ทั่วประเทศ	32.74	32.77	34.58	33.29	35.88	39.78	35.53	36.39	35.70	35.51	37.50



(มีการรายงานข้อมูลผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร ในปี พ.ศ.2545 เท่านั้น)

แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

4.4 ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค

4.4.1 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว แยกรายภาค

ภาค	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	0.28	0.25	0.23	0.20	0.19	0.18	0.14	0.16	0.18	0.21	0.24
ใต้	0.21	0.22	0.28	0.26	0.23	0.20	0.14	0.12	0.15	0.16	0.15
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.38	0.36	0.32	0.32	0.29	0.24	0.20	0.22	0.20	0.20	0.25
กลางและตะวันออก	0.29	0.27	0.31	0.29	0.19	0.14	0.14	0.20	0.18	0.17	0.16
กรุงเทพมหานคร	0.18	0.19	0.17	0.19	0.16	0.16	0.15	0.14	0.16	0.13	0.15
ทั่วประเทศ	0.23	0.22	0.22	0.22	0.19	0.17	0.15	0.16	0.17	0.16	0.17



แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

4.4.2 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา แยกรายภาค

ภาค	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
เหนือ	0.047	0.044	0.051	0.038	0.035	0.052	0.043	0.047	0.045	0.045	0.061
ใต้	0.021	0.017	0.017	0.017	0.018	0.021	0.020	0.033	0.089	0.033	0.021
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.048	0.054	0.054	0.047	0.063	0.112	0.058	0.069	0.072	0.041	0.06
กลางและตะวันออก	0.024	0.027	0.027	0.021	0.017	0.03	0.060	0.055	0.043	0.027	0.027
กรุงเทพมหานคร	0.011	0.019	0.021	0.033	0.066	0.109	0.094	0.099	0.048	0.046	0.074
ทั่วประเทศ	0.020	0.025	0.027	0.031	0.047	0.075	0.067	0.072	0.054	0.040	0.057



บทที่ 5

ตัวชี้วัดสถานการณ์ในภาพรวมระดับจังหวัด

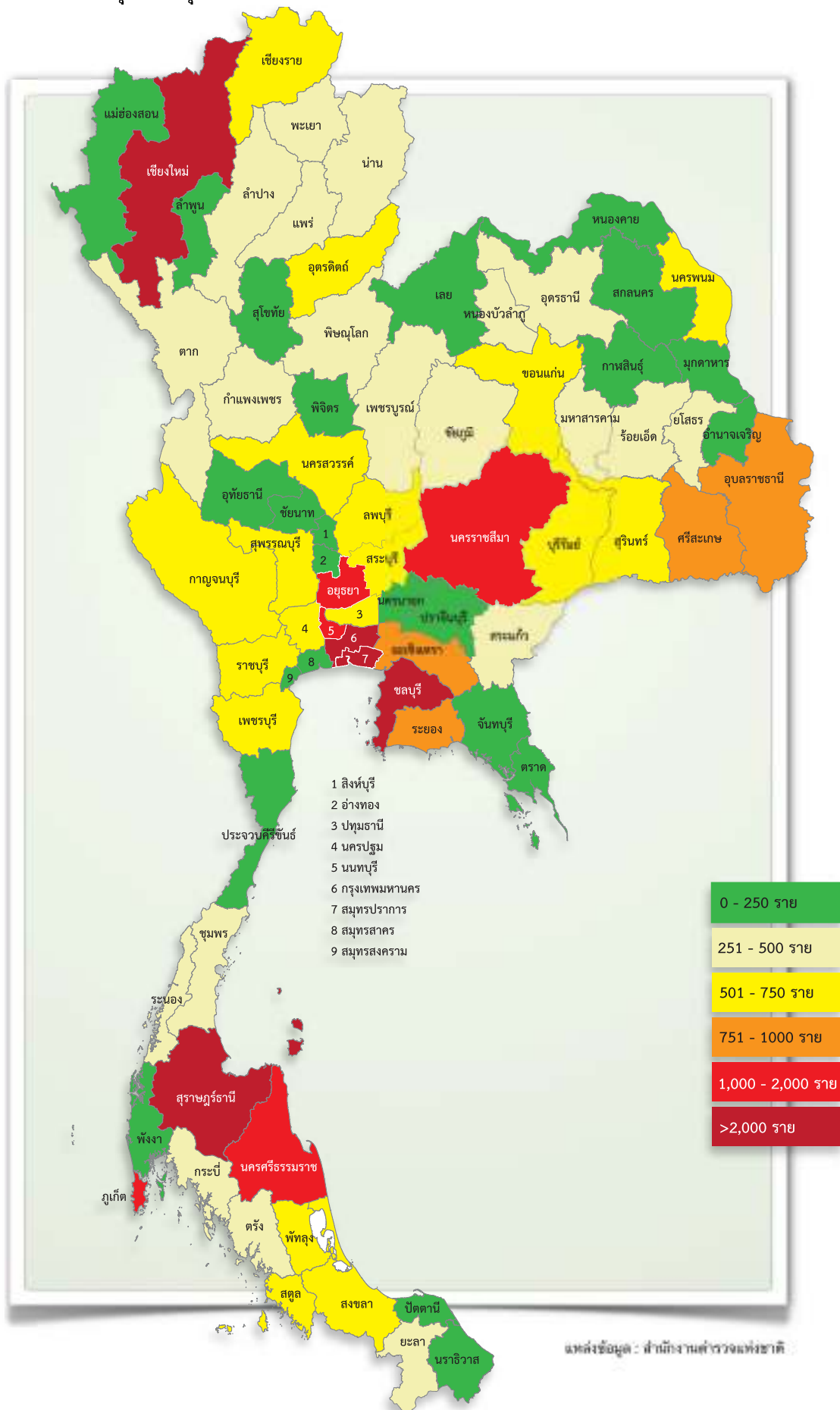
5.1 จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสียระดับจังหวัด

5.1.1 จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจร แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	67	80	86	80	125	154	219	197	146	187	149	142
002	ANGTHONG	266	376	205	131	152	400	262	344	295	246	221	186
003	AYUDTHAYA	326	1,024	859	714	880	631	3,598	3,605	1,866	1,533	1,497	581
004	BANGKOK	46,800	37,868	42,032	44,466	47,011	51,750	54,807	50,534	50,571	42,800	41,147	41,848
005	BURI RAM	338	328	343	260	276	258	457	351	597	571	677	771
006	CHACHOENGSAO	134	466	410	334	206	348	889	1,012	1,172	969	1,344	373
007	CHAINAT	342	294	179	135	256	208	259	228	313	215	181	127
008	CHAIYAPHUM	351	338	325	332	406	399	401	381	408	435	409	275
009	CHANTHABURI	168	193	268	534	504	869	450	231	218	228	261	228
010	CHIANG MAI	587	897	2,259	3,368	5,907	6,972	8,562	8,489	4,872	5,921	4,840	5,173
011	CHIANG RAI	729	509	516	415	667	1,205	1,348	850	614	702	481	659
012	CHONBURI	301	526	668	662	650	762	1,237	2,275	2,417	3,255	2,000	1,862
013	CHUMPHON	307	276	235	389	363	417	592	824	740	540	498	350
014	KALASIN	281	245	202	423	254	338	267	226	196	229	276	224
015	KAMPHAENG PHET	188	159	448	347	237	279	277	904	421	277	512	295
016	KARNCHANABURI	127	243	303	330	553	775	935	985	739	545	451	519
017	KHORN KAEN	546	503	477	383	488	430	705	787	748	692	563	459
018	KRABI	667	861	925	964	1,108	1,314	1,435	740	255	238	452	471
019	LAMPANG	243	337	318	341	335	389	599	627	425	310	393	599
020	LAMPHUN	130	188	218	481	653	265	434	407	219	183	211	160
021	LOEI	272	280	296	354	287	300	404	317	335	255	210	230
022	LOPBURI	293	418	810	621	602	1,378	1,637	1,387	1,045	523	585	395
023	MAE HONG SON	40	40	29	56	42	50	57	61	64	30	41	199
024	MAHA SARAKHAM	264	480	543	544	877	533	487	387	368	315	275	280
025	MUKDAHAN	86	86	82	119	108	164	169	166	197	137	143	160
026	NAKORN NAYOK	47	68	55	108	124	270	101	93	82	95	51	91
027	NAKORN PATHOM	342	471	548	601	937	1,063	1,790	1,781	1,050	715	688	737

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
028	NAKORN PHANOM	335	309	296	312	625	453	290	280	415	502	280	1,051
029	NAKORN RATCHASIMA	678	745	784	755	847	1,709	2,043	1,403	1,330	1,549	1,171	825
030	NAKORN SAWAN	475	489	407	478	508	1,470	1,130	934	811	674	584	585
031	NAKORN SI THAMMARAT	954	1,139	1,239	1,251	1,599	2,218	3,015	2,467	2,272	1,905	2,136	1,569
032	NAN	88	130	137	103	281	260	236	242	285	287	303	218
033	NARATHIWAT	304	307	134	70	70	78	220	157	93	48	42	67
034	NONG KHAI	90	236	233	227	418	460	413	366	326	330	185	196
035	NONGBUA LAMPHU	102	114	93	86	103	142	205	182	271	355	344	283
036	NONTHABURI	624	731	1,030	1,216	1,915	2,071	2,545	1,959	1,433	1,481	1,715	1,504
037	PATHUM THANI	729	1,386	1,184	1,004	855	1,135	1,731	1,954	1,349	1,033	427	703
038	PATTANI	144	152	150	248	265	166	151	142	120	121	83	63
039	PHANG NGA	69	37	66	106	133	223	216	231	234	221	178	300
040	PHATTALUNG	207	181	315	233	249	420	624	626	550	515	571	552
041	PHAYAO	118	122	268	404	397	501	703	421	315	304	232	308
042	PHETCHABUN	521	412	399	479	545	541	791	593	378	304	291	296
043	PHETCHABURI	88	178	166	266	387	699	1,271	1,473	1,110	975	416	295
044	PHICHIT	210	169	286	224	333	426	500	562	293	213	237	196
045	PHITSANULOK	339	285	311	319	444	477	625	627	692	474	400	416
046	PHRAE	399	366	454	378	600	671	852	883	857	446	438	330
047	PHUKET	1,236	885	1,066	930	1,799	2,171	2,065	2,931	1,130	999	1,397	1,481
048	PRACHINBURI	319	372	284	118	649	529	781	440	284	205	191	161
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	249	204	189	216	431	439	432	439	306	304	209	218
050	RANONG	126	153	100	110	120	132	162	181	322	351	254	194
051	RATCHABURI	186	214	281	217	465	472	461	639	909	675	461	371
052	RAYONG	142	129	135	139	150	217	210	277	235	412	1,039	1,237
053	ROI ET	350	358	330	344	379	546	469	449	426	363	370	314
054	SA KAE0	83	169	141	108	343	300	469	463	376	376	284	292
055	SAKON NAKHON	206	286	270	234	281	837	478	685	702	321	167	138
056	SAMUT PRAKAN	999	1,201	1,444	1,304	1,780	3,814	4,704	5,072	6,209	2,695	3,266	2,056
057	SAMUT SAKHON	97	114	155	460	1,821	1,591	313	388	267	224	152	179
058	SAMUT SONGKHRAM	39	34	43	43	92	108	98	98	89	65	60	83
059	SARABURI	162	552	774	561	654	716	1,033	926	730	636	691	524
060	SATUN	114	334	150	113	215	890	920	829	674	728	606	562
061	SI SA KET	225	540	787	999	1,311	751	930	1346	1,080	956	953	559
062	SING BURI	192	163	103	113	105	158	229	211	172	186	181	122
063	SONGKHLA	641	676	712	751	1,010	981	1,201	819	622	599	826	605
064	SUKHOTHAI	243	240	190	186	272	466	588	411	280	221	287	194
065	SUPHANBURI	127	213	287	279	266	399	700	1,155	623	601	746	827
066	SURAT THANI	295	217	210	159	160	823	1,443	2,354	7,645	2,411	2,671	2,647
067	SURIN	308	283	299	164	239	314	538	512	410	589	862	558
068	TAK	86	236	250	306	417	423	516	518	344	351	351	283
069	TRANG	237	274	331	313	304	607	688	589	467	539	539	208
070	TRAT	188	210	180	306	233	113	338	383	255	167	151	281
071	UBON RATCHATHANI	571	527	342	576	531	722	1,144	776	1,050	754	804	717
072	UDON THANI	479	343	351	321	497	1,010	1,119	945	592	773	293	350
073	UTHAI THANI	25	31	124	237	358	438	372	250	287	257	193	247
074	UTTARADIT	100	77	93	121	161	548	841	1,119	974	918	817	333
075	YALA	1477	1,281	931	842	319	313	342	762	268	238	367	871
076	YASOTHON	156	132	141	150	183	229	433	383	234	443	327	167

จำนวนคดีอุบัติเหตุเฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด



20 จังหวัด ที่มีจำนวนคดีอุบัติเหตุเฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 ต่ำที่สุด

ลำดับ	จังหวัด	เฉลี่ยปี 2550 - 2552
1	แม่ฮ่องสอน	29
2	สมุทรสงคราม	35
3	ยะลา	36
4	นราธิวาส	41
5	ระนอง	45
6	อุทัยธานี	49
7	นครนายก	51
8	อำนาจเจริญ	52
9	สตูล	57
10	ปัตตานี	61
10	มุกดาหาร	61
12	แพร่	62
13	หนองบัวลำภู	66
13	ตราด	66
15	อ่างทอง	71
16	พังงา	75
17	สิงห์บุรี	76
18	ปราจีนบุรี	78
19	ชัยนาท	82
20	น่าน	83

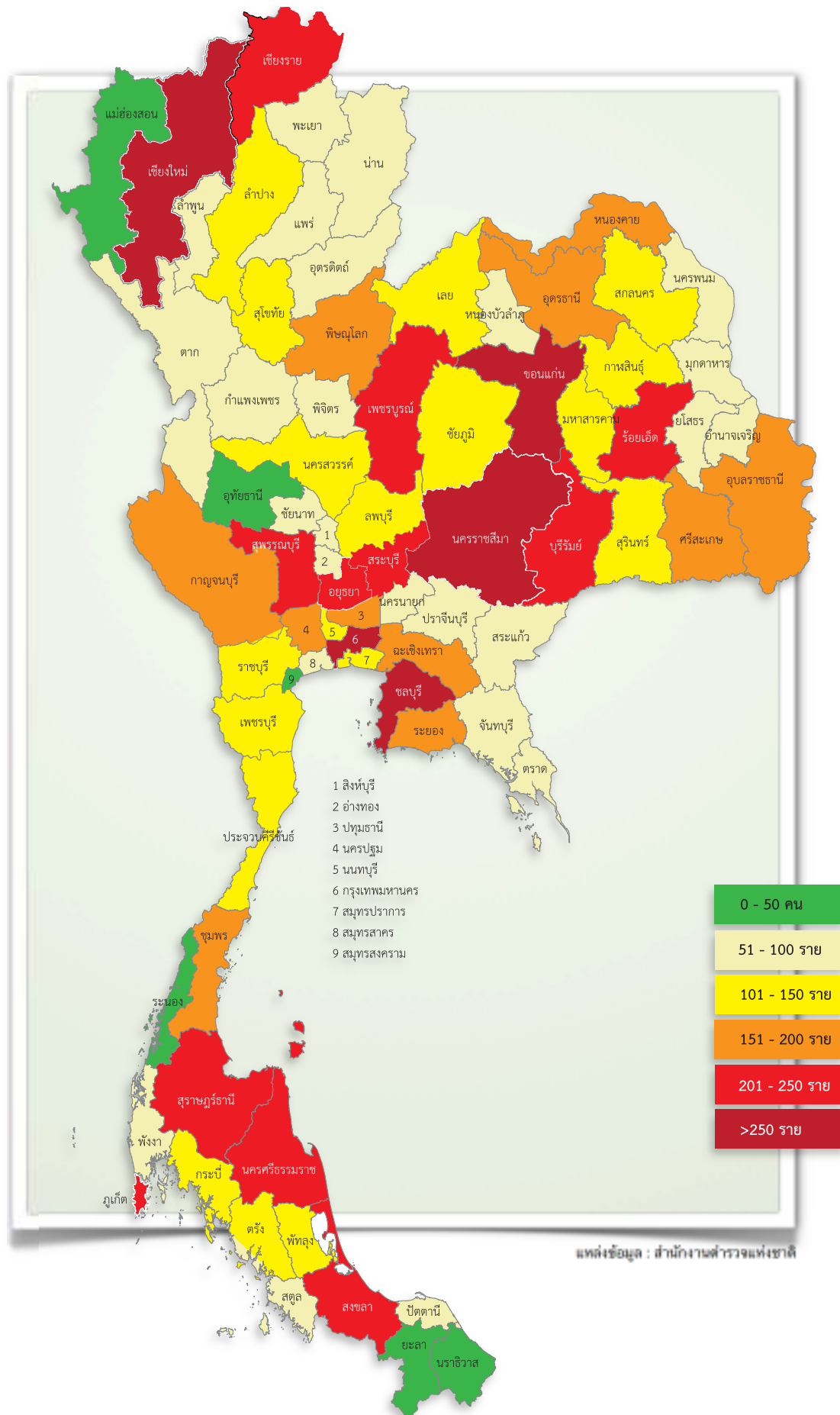


5.1.2 จำนวนผู้เสียชีวิต แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	62	58	69	62	85	62	88	68	41	65	56	35
002	ANGTHONG	68	169	117	79	100	194	90	99	69	69	81	62
003	AYUDTHAYA	180	292	253	259	238	237	328	348	309	222	224	190
004	BANGKOK	732	594	673	695	846	833	815	684	653	598	611	534
005	BURI RAM	281	208	206	160	153	143	175	132	314	248	241	224
006	CHACHOENGSAO	36	71	75	54	50	177	237	255	244	171	154	131
007	CHAINAT	172	142	100	102	119	104	112	114	110	79	101	66
008	CHAIYAPHUM	306	266	328	291	283	259	183	147	136	132	152	63
009	CHANTHABURI	129	91	108	113	142	217	158	129	86	84	105	92
010	CHIANG MAI	139	269	229	280	397	500	436	375	286	331	320	346
011	CHIANG RAI	245	215	179	181	234	281	282	199	190	231	198	208
012	CHONBURI	100	172	189	168	196	215	236	409	197	248	342	226
013	CHUMPHON	179	168	115	179	181	178	216	156	163	141	175	142
014	KALASIN	161	139	140	141	150	154	124	121	110	123	145	152
015	KAMPHAENG PHET	116	96	159	177	114	102	101	142	74	48	125	94
016	KARNCHANABURI	94	120	189	206	219	271	259	194	215	174	196	171
017	KHORN KAEN	396	349	366	260	334	253	346	385	360	330	299	268
018	KRABI	140	133	146	132	109	159	167	140	134	134	147	125
019	LAMPANG	98	133	102	126	128	202	164	145	182	159	116	106
020	LAMPHUN	69	103	111	95	151	153	130	133	106	89	98	82
021	LOEI	110	105	103	141	127	144	143	135	129	135	139	157
022	LOPBURI	117	149	179	186	172	248	269	215	206	155	132	190
023	MAE HONG SON	14	19	19	47	41	15	19	15	17	28	25	33
024	MAHA SARAKHAM	197	210	160	171	207	216	210	124	122	111	119	111
025	MUKDAHAN	57	69	54	70	75	77	71	76	72	54	57	73
026	NAKORN NAYOK	37	39	68	66	64	75	61	65	64	54	35	64
027	NAKORN PATHOM	186	188	202	235	307	316	311	315	271	189	183	145
028	NAKORN PHANOM	117	100	93	75	129	110	85	57	66	83	72	142
029	NAKORN RATCHASIMA	447	480	462	441	488	654	666	599	562	495	424	286
030	NAKORN SAWAN	187	217	201	236	187	383	293	222	230	203	193	174
031	NAKORN SI THAMMARAT	319	302	349	280	262	307	378	260	249	208	229	204
032	NAN	60	62	49	51	79	97	73	95	93	90	90	70
033	NARATHIWAT	68	55	68	61	43	55	51	41	49	45	37	42
034	NONG KHAI	67	115	94	74	99	130	133	85	114	172	148	155
035	NONGBUA LAMPHU	70	88	79	82	76	83	77	75	59	64	67	67
036	NONTHABURI	93	127	128	110	118	126	130	151	128	129	125	123
037	PATHUM THANI	157	178	169	206	158	241	298	267	249	196	189	184
038	PATTANI	108	95	91	105	109	75	67	68	68	66	69	48
039	PHANG NGA	37	27	28	31	54	44	57	58	74	92	75	59
040	PHATTALUNG	85	53	67	45	91	115	91	87	91	88	104	118
041	PHAYAO	57	74	91	155	103	107	103	103	92	103	93	88
042	PHETCHABUN	250	217	188	210	245	274	245	242	202	184	193	245
043	PHETCHABURI	61	99	124	148	206	214	176	175	185	118	119	141
044	PHICHIT	173	117	151	152	186	177	162	141	85	91	103	75
045	PHITSANULOK	178	143	168	169	183	197	244	201	226	209	201	192

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	117	91	127	87	113	129	106	81	86	70	53	62
047	PHUKET	113	86	142	122	116	136	118	108	99	101	101	102
048	PRACHINBURI	143	176	108	90	152	146	139	86	67	51	103	81
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	230	201	147	155	166	197	221	205	135	163	163	115
050	RANONG	36	8	20	22	22	9	10	35	29	34	51	51
051	RATCHABURI	139	155	203	161	293	217	203	190	205	147	142	129
052	RAYONG	97	97	65	59	53	81	86	112	46	157	155	178
053	ROI ET	292	224	238	262	245	275	231	238	203	168	211	229
054	SA KAE0	42	76	89	17	103	184	96	66	112	95	95	72
055	SAKON NAKHON	142	203	206	208	203	225	201	170	347	153	128	123
056	SAMUT PRAKAN	166	198	186	132	170	283	284	284	254	129	171	146
057	SAMUT SAKHON	61	59	98	104	191	201	150	151	132	120	63	68
058	SAMUT SONGKHRAM	26	21	32	27	45	55	44	46	37	30	30	46
059	SARABURI	90	179	206	162	211	264	253	188	191	241	233	205
060	SATUN	49	43	45	31	40	72	73	53	50	52	56	63
061	SI SA KET	182	172	143	172	183	156	163	210	190	154	189	152
062	SING BURI	39	70	69	68	70	97	94	66	82	84	77	67
063	SONGKHLA	373	332	302	324	312	316	347	270	258	251	239	169
064	SUKHOTHAI	121	82	87	64	86	112	126	155	128	99	109	101
065	SUPHANBURI	73	81	149	145	177	237	209	170	151	196	193	224
066	SURAT THANI	112	108	92	72	69	108	108	75	72	180	264	213
067	SURIN	260	181	227	85	100	118	259	296	229	185	200	185
068	TAK	26	87	95	82	99	112	104	128	96	86	93	98
069	TRANG	110	118	119	156	145	178	143	126	162	155	134	125
070	TRAT	83	49	77	102	62	66	58	58	64	64	76	59
071	UBON RATCHATHANI	316	188	121	163	184	182	201	128	179	165	198	182
072	UDON THANI	289	265	229	233	334	332	309	276	197	211	190	183
073	UTHAI THANI	23	32	20	27	39	62	41	53	48	45	62	40
074	UTTARADIT	73	60	72	73	97	102	104	97	100	93	88	102
075	YALA	113	59	42	35	43	59	54	51	35	21	49	38
076	YASOTHON	104	99	84	81	67	70	121	75	83	87	110	73

จำนวนผู้เสียชีวิตเฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด



20 จังหวัด ที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตเฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 ต่ำที่สุด

ลำดับ	จังหวัด	เฉลี่ยปี 2550 - 2552
1	ยะลา	13
2	สตูล	17
3	สมุทรสงคราม	19
3	แม่ฮ่องสอน	19
3	ยโสธร	19
6	เพชรบุรี	20
7	ชัยภูมิ	24
8	ระนอง	26
8	หนองบัวลำภู	26
10	ตราด	33
11	สุโขทัย	34
11	มุกดาหาร	34
13	พังงา	40
13	กาฬสินธุ์	41
13	อ่างทอง	41
13	สิงห์บุรี	41
13	ประจวบคีรีขันธ์	41
18	นครนายก	44
18	ร้อยเอ็ด	44
20	หนองคาย	45

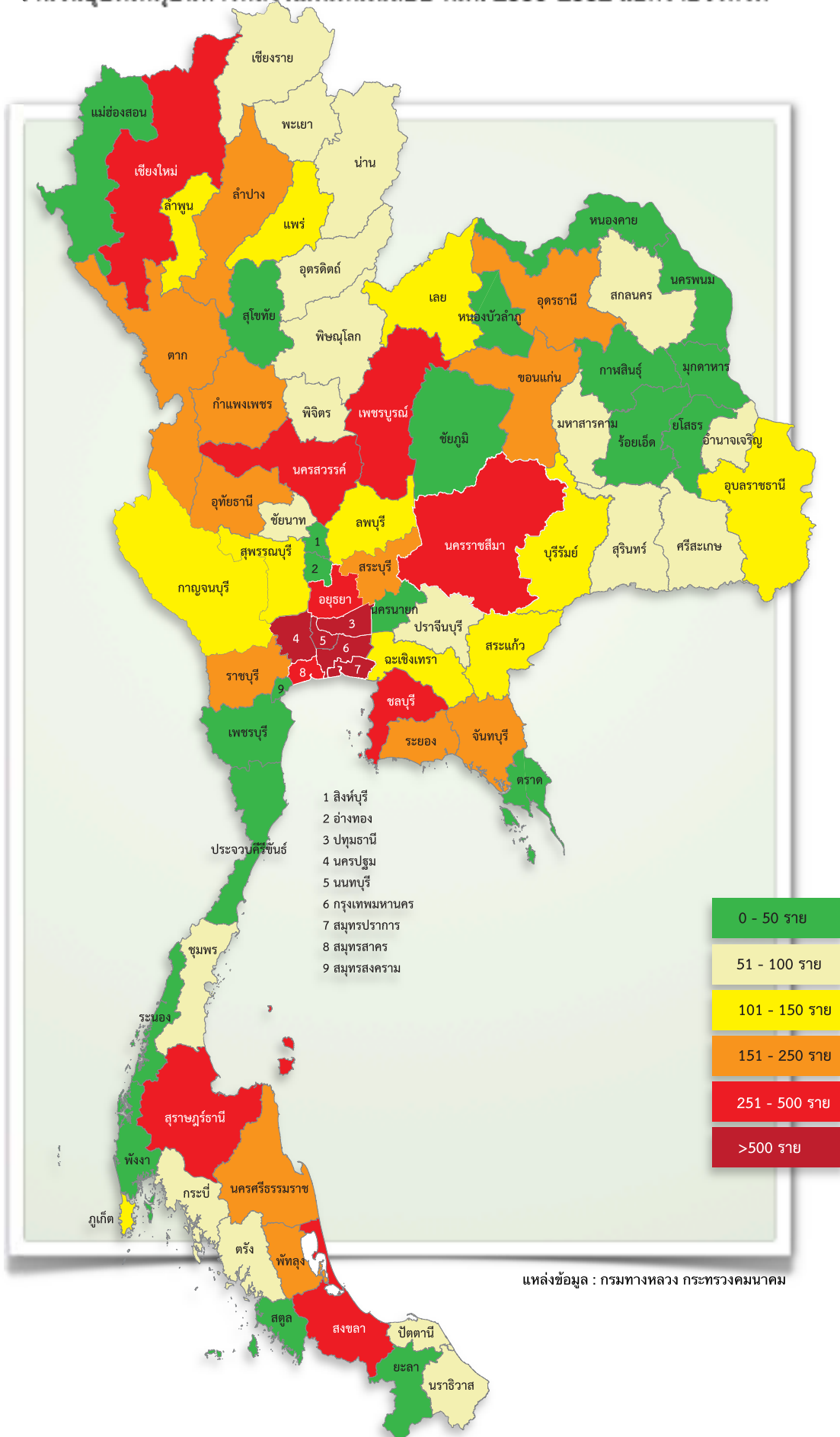


5.1.3 จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	197	157	161	211	146	144	114	109	78
002	ANGTHONG	16	2	20	82	35	25	32	42	49
003	AYUDTHAYA	393	389	383	357	408	294	260	286	218
004	BANGKOK	2,493	2,140	1,914	1,649	1,056	1,055	1,678	1,656	2,119
005	BURI RAM	98	143	161	137	102	172	166	119	76
006	CHACHOENGSAO	654	351	272	357	274	117	121	123	103
007	CHAINAT	203	138	97	90	55	40	74	68	88
008	CHAIYAPHUM	97	105	112	108	75	23	24	35	14
009	CHANTHABURI	264	250	182	148	170	105	191	186	193
010	CHIANG MAI	289	433	688	1,097	766	402	315	392	334
011	CHIANG RAI	158	135	109	193	84	14	45	99	95
012	CHONBURI	368	517	488	434	409	334	325	375	252
013	CHUMPHON	159	58	74	125	100	134	120	71	75
014	KALASIN	39	70	72	54	60	41	32	41	49
015	KAMPHAENG PHET	83	111	94	155	188	153	133	146	179
016	KARNCHANABURI	93	113	123	200	210	171	143	142	136
017	KHORN KAEN	203	209	250	350	287	173	190	197	171
018	KRABI	36	34	98	196	117	88	122	53	73
019	LAMPANG	143	94	74	123	145	208	167	187	191
020	LAMPHUN	86	87	87	247	277	135	124	127	133
021	LOEI	169	188	276	266	181	128	181	137	115
022	LOPBURI	89	90	184	189	147	72	103	137	123
023	MAE HONG SON	6	10	23	23	16	28	24	11	23
024	MAHA SARAKHAM	127	165	119	228	299	124	117	118	42
025	MUKDAHAN	13	22	28	30	23	13	15	42	45
026	NAKORN NAYOK	58	112	100	36	51	64	51	54	27
027	NAKORN PATHOM	242	179	238	627	592	537	460	535	518
028	NAKORN PHANOM	19	36	32	68	64	80	52	30	56
029	NAKORN RATCHASIMA	592	521	549	506	400	335	325	219	229
030	NAKORN SAWAN	508	390	452	561	332	320	224	327	431
031	NAKORN SI THAMMARAT	290	223	207	291	181	173	168	200	198
032	NAN	44	79	42	85	84	59	44	61	88
033	NARATHIWAT	27	18	45	61	62	37	52	59	113
034	NONG KHAI	38	57	70	68	75	62	63	44	27
035	NONGBUA LAMPHU	15	16	20	47	55	32	24	30	24
036	NONTHABURI	509	633	681	868	942	954	1,046	1,132	1,139
037	PATHUM THANI	543	503	460	546	526	391	426	733	749
038	PATTANI	46	53	78	79	113	41	32	60	67
039	PHANG NGA	125	118	121	53	21	5	39	43	37
040	PHATTALUNG	109	102	145	240	184	180	184	163	179
041	PHAYAO	103	24	29	78	77	46	79	44	56
042	PHETCHABUN	134	126	172	719	612	260	391	385	445
043	PHETCHABURI	71	95	105	80	91	33	26	12	22
044	PHICHIT	114	161	159	187	101	86	71	75	62
045	PHITSANULOK	84	128	116	166	137	96	65	49	38

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	61	100	79	89	105	106	102	101	114
047	PHUKET	414	291	324	330	409	331	134	141	76
048	PRACHINBURI	326	224	115	185	87	95	93	62	86
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	54	72	62	96	102	7	13	49	62
050	RANONG	31	24	32	38	35	23	38	30	9
051	RATCHABURI	209	196	159	167	160	183	232	200	120
052	RAYONG	184	201	229	221	224	158	151	176	156
053	ROI ET	67	90	87	77	79	33	40	48	44
054	SA KAE0	115	94	109	170	118	71	48	119	170
055	SAKON NAKHON	103	108	93	141	102	73	98	42	74
056	SAMUT PRAKAN	737	868	642	1,221	1,098	1,257	1,415	1,544	752
057	SAMUT SAKHON	1,091	783	882	565	569	440	434	455	540
058	SAMUT SONGKHRAM	15	25	21	11	68	19	16	30	11
059	SARABURI	247	259	289	299	255	81	190	217	172
060	SATUN	26	42	25	37	26	23	13	17	22
061	SI SA KET	76	101	92	96	103	51	49	79	60
062	SING BURI	40	57	58	128	53	18	47	48	28
063	SONGKHLA	269	390	363	337	320	391	402	481	365
064	SUKHOTHAI	64	103	84	81	141	109	38	35	28
065	SUPHANBURI	153	141	145	203	164	97	72	135	163
066	SURAT THANI	213	443	408	390	488	334	338	290	259
067	SURIN	30	60	62	105	144	104	106	56	65
068	TAK	126	240	234	253	267	214	199	138	143
069	TRANG	49	64	93	75	86	72	67	71	94
070	TRAT	18	9	7	72	38	28	46	21	33
071	UBON RATCHATHANI	138	161	161	211	145	118	128	109	69
072	UDON THANI	168	152	212	203	210	161	191	191	221
073	UTHAI THANI	13	18	36	107	144	174	196	163	169
074	UTTARADIT	105	101	90	143	141	104	83	96	69
075	YALA	18	19	19	27	25	18	11	17	10
076	YASOTHON	34	45	49	54	51	41	27	21	10

จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินเฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด



20 จังหวัด ที่มีจำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินเฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 ต่ำที่สุด

ลำดับ	จังหวัด	เฉลี่ยปี 2550 - 2552
1	ยะลา	1
2	ระนอง	3
3	สตูล	3
4	ตราด	3
5	นครนายก	3
6	สมุทรสงคราม	3
7	สุโขทัย	5
8	กาฬสินธุ์	6
9	หนองบัวลำภู	6
10	พังงา	6
11	ปัตตานี	6
12	อ่างทอง	7
13	ชัยภูมิ	7
14	สิงห์บุรี	7
15	อำนาจเจริญ	8
16	สกลนคร	8
17	นนทบุรี	9
18	ภูเก็ต	9
19	หนองคาย	9
20	มุกดาหาร	9



5.1.4 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	24	26	5	21	10	10	12	7	5
002	ANGTHONG	3	0	0	6	11	4	2	11	7
003	AYUDTHAYA	19	49	55	43	65	36	47	26	55
004	BANGKOK	48	24	33	26	14	16	38	45	40
005	BURI RAM	33	28	30	29	29	62	30	26	30
006	CHACHOENGSAO	54	25	41	49	26	17	11	19	9
007	CHAINAT	79	31	31	18	13	5	10	11	17
008	CHAIYAPHUM	39	27	27	26	8	11	8	8	4
009	CHANTHABURI	38	23	25	14	21	17	30	43	26
010	CHIANG MAI	43	65	86	87	86	65	65	56	57
011	CHIANG RAI	23	38	22	43	6	4	6	14	10
012	CHONBURI	22	49	44	27	26	15	17	16	10
013	CHUMPHON	25	21	12	23	25	24	24	30	10
014	KALASIN	17	18	19	28	21	3	6	3	8
015	KAMPHAENG PHET	11	18	19	31	33	26	33	44	31
016	KARNCHANABURI	27	25	31	43	42	55	48	58	38
017	KHORN KAEN	63	75	71	73	62	17	36	37	21
018	KRABI	24	5	18	19	8	21	14	1	24
019	LAMPANG	26	6	12	30	14	39	12	28	14
020	LAMPHUN	29	30	14	27	39	16	8	11	14
021	LOEI	90	72	88	77	78	51	54	22	21
022	LOPBURI	24	48	56	41	35	13	11	24	25
023	MAE HONG SON	3	7	11	8	7	4	13	5	14
024	MAHA SARAKHAM	39	43	45	53	57	50	56	33	16
025	MUKDAHAN	4	6	9	11	3	1	3	15	10
026	NAKORN NAYOK	2	10	5	5	3	5	6	3	1
027	NAKORN PATHOM	3	17	14	33	27	19	25	33	22
028	NAKORN PHANOM	8	12	17	20	16	11	31	7	12
029	NAKORN RATCHASIMA	149	93	104	124	127	107	80	20	55
030	NAKORN SAWAN	51	50	54	85	39	49	39	38	35
031	NAKORN SI THAMMARAT	47	41	27	85	23	28	36	21	32
032	NAN	8	15	18	19	20	6	10	17	15
033	NARATHIWAT	1	8	6	10	5	12	14	12	34
034	NONG KHAI	9	11	14	24	26	23	16	7	4
035	NONGBUA LAMPHU	1	2	2	14	11	6	3	8	7
036	NONTHABURI	20	14	14	29	27	11	4	9	13
037	PATHUM THANI	33	27	8	41	43	24	25	21	12
038	PATTANI	10	10	16	10	13	3	4	8	7
039	PHANG NGA	51	40	19	10	27	2	2	6	10
040	PHATTALUNG	24	40	37	44	30	40	35	18	32
041	PHAYAO	19	-	7	23	20	6	14	9	14
042	PHETCHABUN	44	34	35	46	68	24	49	36	39
043	PHETCHABURI	19	8	34	33	19	39	14	10	21
044	PHICHIT	54	89	61	66	21	16	10	12	11
045	PHITSANULOK	19	48	29	41	29	36	16	23	6

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	19	41	17	30	15	15	12	11	18
047	PHUKET	46	11	17	10	11	14	7	9	10
048	PRACHINBURI	60	41	26	31	35	22	18	42	23
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	2	15	14	23	35	1	0	20	7
050	RANONG	6	9	4	0	1	7	3	5	1
051	RATCHABURI	19	14	7	6	12	13	37	52	12
052	RAYONG	16	70	26	22	14	10	12	10	9
053	ROI ET	35	27	33	30	36	17	9	38	16
054	SA KAE0	16	38	25	16	12	33	7	12	15
055	SAKON NAKHON	31	25	17	24	22	27	13	6	6
056	SAMUT PRAKAN	83	72	26	44	71	28	36	45	16
057	SAMUT SAKHON	39	35	29	10	19	20	19	20	17
058	SAMUT SONGKHRAM	1	1	5	3	4	1	3	5	2
059	SARABURI	31	47	35	34	24	8	49	6	8
060	SATUN	5	7	9	5	2	4	0	4	2
061	SI SA KET	42	59	36	14	37	21	12	7	14
062	SING BURI	15	17	23	29	18	1	11	8	1
063	SONGKHLA	52	48	45	49	39	64	67	53	36
064	SUKHOTHAI	29	25	14	21	42	14	7	7	2
065	SUPHANBURI	32	25	14	24	36	16	14	27	32
066	SURAT THANI	62	97	50	70	79	30	45	52	44
067	SURIN	14	24	13	21	35	21	38	15	30
068	TAK	31	37	46	31	47	53	39	29	36
069	TRANG	16	31	13	17	33	15	12	9	26
070	TRAT	5	1	1	5	7	3	2	2	5
071	UBON RATCHATHANI	32	44	31	55	37	44	55	27	33
072	UDON THANI	43	20	83	24	53	38	13	32	32
073	UTHAI THANI	7	5	8	6	16	26	11	12	8
074	UTTARADIT	22	17	8	27	26	15	16	15	18
075	YALA	5	5	7	3	5	5	0	2	0
076	YASOTHON	17	29	16	25	13	12	11	20	1

20 จังหวัด ที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินเฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 ต่ำที่สุด

ลำดับ	จังหวัด	เฉลี่ยปี 2550 - 2552
1	ยะลา	1
2	ระนอง	3
2	สตูล	3
2	ตราด	3
2	นครนายก	3
2	สมุทรสงคราม	3
7	สุโขทัย	5
8	กาฬสินธุ์	6
8	หนองบัวลำภู	6
8	พังงา	6
8	ปัตตานี	6
12	อ่างทอง	7
12	ชัยภูมิ	7
12	สิงห์บุรี	7
15	อำนาจเจริญ	8
15	สกลนคร	8
17	นนทบุรี	9
17	ภูเก็ต	9
17	หนองคาย	9
17	มุกดาหาร	9

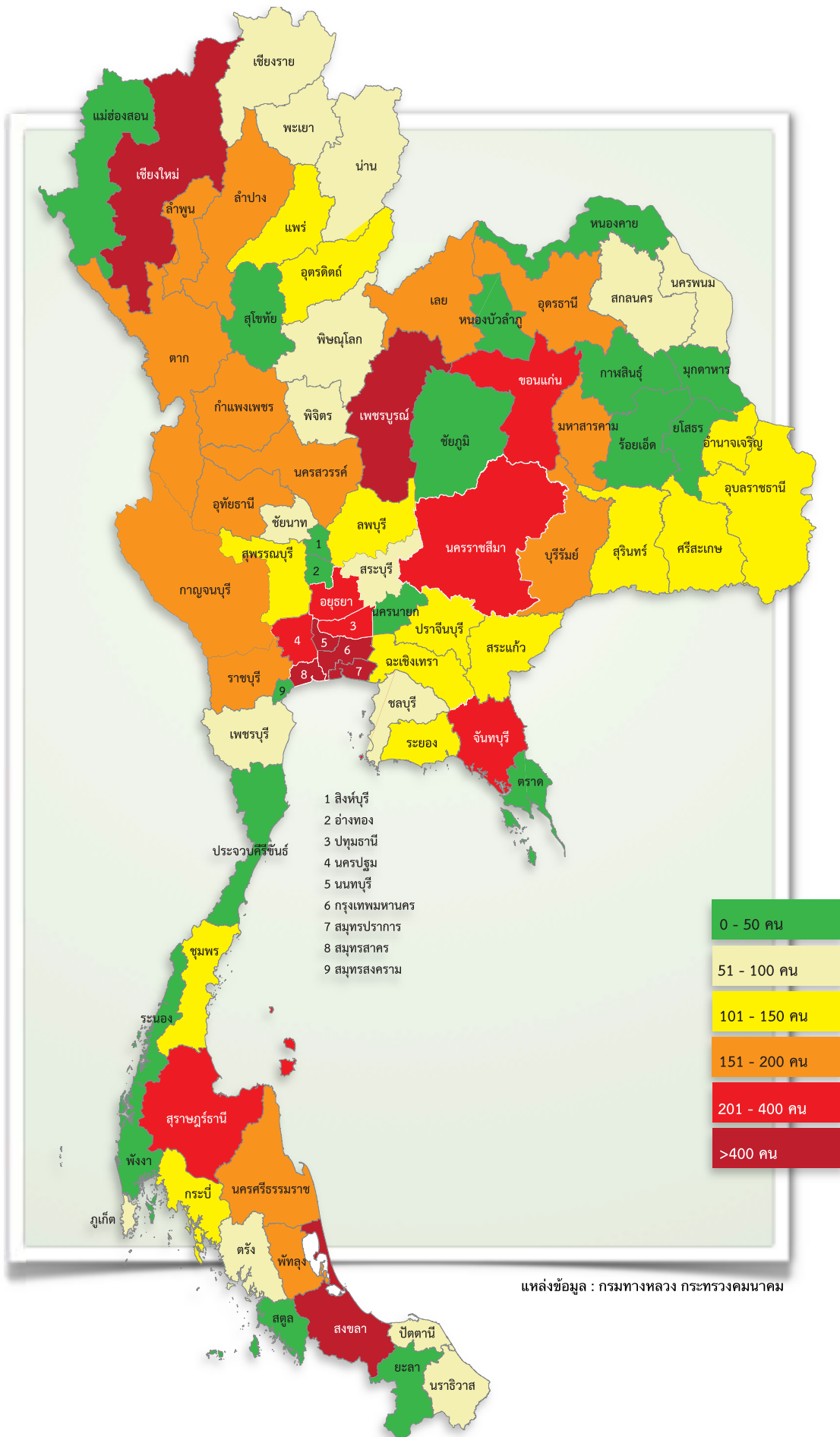


5.1.5 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	317	214	222	321	211	214	177	153	84
002	ANGTHONG	7	0	35	78	19	14	22	67	37
003	AYUDTHAYA	309	499	463	348	341	238	227	267	261
004	BANGKOK	728	469	226	430	185	246	338	639	569
005	BURI RAM	173	183	261	214	179	274	249	200	92
006	CHACHOENGSAO	271	87	222	322	259	101	101	63	144
007	CHAINAT	242	197	140	155	73	43	99	88	83
008	CHAIYAPHUM	79	167	124	187	123	27	17	38	40
009	CHANTHABURI	311	273	196	177	223	88	223	218	189
010	CHIANG MAI	350	462	608	884	996	497	470	548	291
011	CHIANG RAI	166	146	128	234	64	16	41	97	79
012	CHONBURI	109	173	310	154	204	103	96	100	94
013	CHUMPHON	228	81	130	164	178	210	129	124	81
014	KALASIN	246	66	126	79	100	36	16	43	52
015	KAMPHAENG PHET	73	132	123	166	194	125	153	160	185
016	KARNCHANABURI	123	252	128	276	246	224	269	165	151
017	KHORN KAEN	261	341	356	461	354	184	157	271	188
018	KRABI	56	81	105	195	135	67	126	59	117
019	LAMPANG	89	87	109	191	177	269	156	198	130
020	LAMPHUN	92	50	112	290	237	116	127	166	161
021	LOEI	244	317	371	351	289	139	230	175	138
022	LOPBURI	104	147	265	232	214	83	96	112	100
023	MAE HONG SON	37	7	85	35	33	31	74	11	46
024	MAHA SARAKHAM	17	276	239	397	421	215	209	211	64
025	MUKDAHAN	33	30	58	60	28	35	26	61	62
026	NAKORN NAYOK	39	70	56	29	22	45	42	48	16
027	NAKORN PATHOM	80	63	112	423	434	388	354	378	367
028	NAKORN PHANOM	694	58	26	120	63	120	79	72	90
029	NAKORN RATCHASIMA	60	814	764	940	699	595	413	280	302
030	NAKORN SAWAN	382	328	423	617	303	228	149	212	203
031	NAKORN SI THAMMARAT	381	330	213	421	168	167	211	190	194
032	NAN	44	84	56	124	122	81	84	69	131
033	NARATHIWAT	19	29	45	85	95	33	69	75	149
034	NONG KHAI	120	73	90	101	141	97	62	39	39
035	NONGBUA LAMPHU	31	23	65	50	57	52	40	45	36
036	NONTHABURI	56	140	119	407	277	394	409	471	468
037	PATHUM THANI	116	141	99	181	196	151	160	269	305
038	PATTANI	50	40	87	102	133	49	58	83	87
039	PHANG NGA	146	142	172	77	52	10	54	50	39
040	PHATTALUNG	119	107	150	287	216	194	189	132	203
041	PHAYAO	120	16	38	97	119	53	73	83	54
042	PHETCHABUN	149	189	304	880	745	297	368	443	469
043	PHETCHABURI	117	66	115	116	152	62	65	58	39
044	PHICHIT	100	219	157	183	161	121	63	114	53
045	PHITSANULOK	61	205	129	178	142	67	51	71	51

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	73	154	117	256	124	147	87	146	120
047	PHUKET	702	340	247	213	142	149	105	95	50
048	PRACHINBURI	443	330	192	268	193	113	195	124	118
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	109	100	114	97	146	4	3	52	56
050	RANONG	28	19	54	70	19	17	28	27	20
051	RATCHABURI	83	134	62	89	83	104	180	185	90
052	RAYONG	81	214	165	210	104	107	107	116	141
053	ROI ET	108	143	94	103	120	48	39	42	59
054	SA KAE0	141	145	129	261	158	95	26	133	226
055	SAKON NAKHON	100	156	150	174	222	76	95	64	105
056	SAMUT PRAKAN	337	319	175	847	440	597	549	587	255
057	SAMUT SAKHON	658	455	306	407	659	409	406	386	467
058	SAMUT SONGKHRAM	6	19	5	33	36	5	21	13	12
059	SARABURI	255	234	300	240	120	26	107	76	106
060	SATUN	33	48	29	20	28	40	6	17	10
061	SI SA KET	65	133	140	154	175	76	156	154	70
062	SING BURI	39	48	72	184	85	5	70	38	22
063	SONGKHLA	256	400	362	410	304	387	407	566	389
064	SUKHOTHAI	227	136	147	61	163	182	30	49	28
065	SUPHANBURI	119	102	175	256	167	91	56	134	165
066	SURAT THANI	189	408	364	417	458	464	445	246	274
067	SURIN	206	145	65	174	184	126	175	105	90
068	TAK	27	315	316	338	291	250	207	151	101
069	TRANG	86	94	82	53	104	63	64	61	90
070	TRAT	27	48	3	106	39	23	51	20	22
071	UBON RATCHATHANI	206	208	234	306	185	145	136	196	83
072	UDON THANI	274	166	283	292	285	171	197	168	236
073	UTHAI THANI	130	14	62	161	164	195	203	147	161
074	UTTARADIT	115	197	94	212	187	135	115	120	93
075	YALA	35	11	27	33	43	24	5	18	14
076	YASOTHON	79	176	57	117	92	56	40	28	9

จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินเฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด



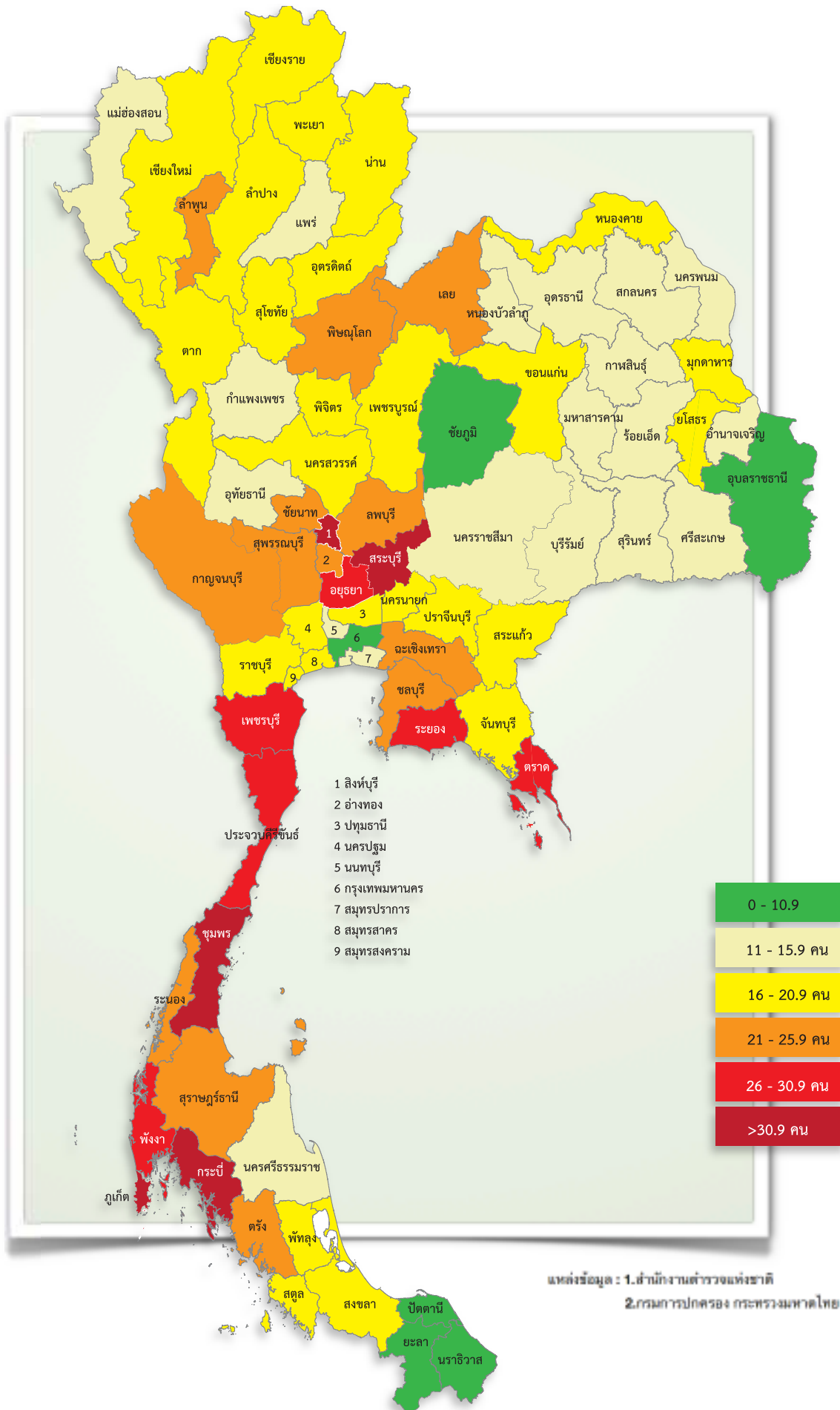
5.2 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บระดับจังหวัด

5.2.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากร 100,000 คน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	17.02	15.85	18.81	16.84	22.95	16.73	23.94	18.44	11.11	17.62	15.16	9.44
002	ANGTHONG	23.4	58.37	40.43	27.29	34.43	66.71	31.81	34.89	24.3	24.26	28.44	21.77
003	AYUDTHAYA	24.63	39.98	34.47	34.92	31.81	31.55	44.3	46.59	40.95	29.18	29.12	24.51
004	BANGKOK	12.96	10.49	11.85	12.14	14.63	14.25	14.47	12.09	11.46	10.46	10.7	9.36
005	BURI RAM	18.56	13.68	13.48	10.43	9.9	9.2	11.48	8.62	20.43	16.15	15.63	14.48
006	CHACHOENGSAO	5.66	11.13	11.72	8.39	7.7	27.13	36.83	39.38	37.3	25.95	23.16	19.58
007	CHAINAT	48.62	40.38	28.49	29.07	33.95	29.78	32.8	33.52	32.45	23.43	30.06	19.68
008	CHAIYAPHUM	27.21	23.59	29.05	25.73	24.9	22.74	16.38	13.16	12.15	11.79	13.54	5.6
009	CHANTHABURI	26.28	18.57	21.89	22.61	28.06	42.42	31.98	25.9	17.12	16.67	20.67	18
010	CHIANG MAI	8.79	16.95	14.4	17.49	24.88	31.19	26.74	22.73	17.25	19.89	19.16	21.19
011	CHIANG RAI	19.31	16.99	14.21	14.33	18.36	23.13	23.22	16.24	15.5	18.86	16.13	17.41
012	CHONBURI	9.49	16.23	17.52	15.21	17.35	18.58	20.65	34.88	16.29	20.11	27.04	17.52
013	CHUMPHON	39.41	36.66	24.82	38.19	38.2	37.31	45.76	32.79	34.03	29.3	36.1	29.11
014	KALASIN	16.38	14.13	14.23	14.31	15.15	15.48	12.77	12.43	11.28	12.58	14.82	15.51
015	KAMPHAENG PHET	15.05	12.53	20.76	23.1	14.84	13.17	13.9	19.5	10.16	6.61	17.21	12.93
016	KARNCHANABURI	12.13	15.42	24.05	26	27.31	33.99	31.96	23.48	25.77	20.83	23.31	20.52
017	KHORN KAEN	22.78	19.97	20.94	14.8	18.9	14.29	19.87	22.03	20.57	18.83	17.03	15.21
018	KRABI	39.82	37.11	39.94	35.5	28.84	41.36	43.07	35.38	33.22	32.63	35.11	29.3
019	LAMPANG	12.11	16.49	12.7	15.73	15.98	25.34	21.05	18.67	23.52	20.63	15.11	13.87
020	LAMPHUN	16.87	25.3	27.33	23.4	37.08	37.4	32.12	32.86	26.14	21.97	24.19	20.26
021	LOEI	17.3	16.57	16.31	22.3	19.98	23.07	23.42	22.04	21.03	21.93	22.48	25.29
022	LOPBURI	15.41	19.58	23.51	24.31	22.4	32.27	35.89	28.59	27.37	20.67	17.51	25.18
023	MAE HONG SON	6.01	8.17	8.11	19.83	17.08	6.3	7.8	5.91	6.66	10.99	9.89	13.64
024	MAHA SARAKHAM	21.04	22.33	17.06	18.19	21.95	22.87	22.46	13.24	13.01	11.86	12.7	11.82
025	MUKDAHAN	17.25	20.72	16.15	20.84	22.17	22.71	21.35	22.75	21.46	16.07	16.89	21.59
026	NAKORN NAYOK	15.21	16.03	27.54	26.4	25.49	29.78	24.54	25.92	25.6	21.73	13.96	25.43
027	NAKORN PATHOM	24.3	24.28	25.86	29.67	38.28	38.9	38.97	38.94	32.97	22.74	21.69	17.03
028	NAKORN PHANOM	16.45	13.99	12.97	10.43	17.88	15.48	12.3	8.22	9.49	11.91	10.3	20.27
029	NAKORN RATCHASIMA	17.64	18.89	18.14	17.19	18.91	25.24	26.23	23.52	21.99	19.39	16.53	11.12
030	NAKORN SAWAN	16.43	19.27	17.86	20.91	16.54	33.99	27.19	20.6	21.38	18.91	17.97	16.22
031	NAKORN SI THAMMARAT	20.97	19.8	22.89	18.33	17.08	20.05	25.19	17.28	16.49	13.8	15.13	13.45
032	NAN	12.29	12.67	10.08	10.47	16.2	20.12	15.28	19.87	19.47	18.85	18.91	14.72
033	NARATHIWAT	10.27	8.19	10.01	8.84	6.14	7.77	7.35	5.85	6.93	6.32	5.14	5.77
034	NONG KHAI	7.46	12.78	10.4	8.18	10.88	14.23	14.85	9.49	12.67	19.06	16.32	17.08
035	NONGBUA LAMPHU	14.25	17.8	15.98	16.51	15.25	16.6	15.57	15.1	11.88	12.86	13.41	13.38
036	NONTHABURI	11.25	15.14	14.89	12.44	13.04	13.62	13.8	15.53	12.81	12.6	11.88	11.41
037	PATHUM THANI	25.46	28.08	25.81	30.32	22.29	32.59	38.7	32.74	28.91	21.85	20.34	19.24
038	PATTANI	18.02	15.62	14.87	16.98	17.36	11.82	10.64	10.72	10.7	10.35	10.74	7.41
039	PHANG NGA	15.97	11.58	11.9	13.05	22.56	18.28	23.84	24.02	30.16	37.26	30.01	23.44
040	PHATTALUNG	16.91	10.54	13.3	8.95	18.04	22.79	18.26	17.38	18.08	17.51	20.59	23.24
041	PHAYAO	11.01	14.37	17.79	30.45	20.25	21.34	21.09	21.15	18.92	21.17	19.08	18.07
042	PHETCHABUN	23.82	20.85	18.14	20.26	23.54	26.04	24.47	24.14	20.15	18.45	19.37	24.62
043	PHETCHABURI	13.36	21.7	27.14	32.24	44.65	46.35	39.02	38.55	40.51	25.87	25.93	30.57
044	PHICHIT	28.64	19.55	25.43	25.7	31.42	29.6	28.91	25.23	15.24	16.4	18.59	13.56

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
045	PHITSANULOK	20.49	16.47	19.4	19.43	21.09	22.71	29	23.9	26.76	24.83	23.82	22.71
046	PHRAE	23.6	18.47	25.94	17.88	23.29	26.75	22.39	17.18	18.36	15.03	11.44	13.42
047	PHUKET	48.87	35.61	56.66	46.67	42.89	48.84	41.27	36.96	32.92	32.01	30.89	30.37
048	PRACHINBURI	32.4	39.89	24.31	20.07	33.57	32.16	31.17	19.13	14.76	11.21	22.42	17.54
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	48.59	42.12	30.69	32.11	33.98	40	46.07	42.11	27.3	32.96	32.58	22.81
050	RANONG	23.2	5.06	12.45	13.6	13.48	5.51	5.67	19.65	16.12	18.81	27.91	28.06
051	RATCHABURI	16.96	18.95	24.71	19.51	35.29	26.03	24.91	23.07	24.73	17.68	16.99	15.44
052	RAYONG	18.83	18.87	12.42	11	9.7	14.55	15.81	20.03	8.02	26.91	25.89	29.08
053	ROI ET	22.1	16.96	18.06	19.85	18.52	20.8	17.63	18.16	15.5	12.84	16.14	17.51
054	SA KAE0	7.94	14.31	16.77	3.18	19.11	33.98	17.9	12.29	20.8	17.62	17.55	13.27
055	SAKON NAKHON	13.03	18.55	18.77	18.88	18.33	20.2	18.25	15.4	31.29	13.75	11.47	11
056	SAMUT PRAKAN	17.13	20.26	18.68	13.05	16.54	27.06	27.06	26.36	22.93	11.45	14.91	12.54
057	SAMUT SAKHON	14.65	13.99	22.85	23.88	43.12	44.85	33.88	33.41	28.54	25.54	13.18	14.03
058	SAMUT SONGKHRAM	12.48	10.21	15.61	13.21	21.94	26.96	22.54	23.58	18.98	15.45	15.46	23.75
059	SARABURI	14.95	29.49	33.9	26.37	33.92	42.2	42.46	31.23	31.32	39.14	37.48	33.46
060	SATUN	19.08	16.53	17.08	11.61	14.77	26.31	26.69	19.07	17.76	18.28	19.42	21.49
061	SI SA KET	12.63	11.9	9.9	11.85	12.54	10.64	11.32	14.54	13.14	10.67	13.11	10.51
062	SING BURI	17.25	31.24	30.85	30.47	31.34	43.55	42.7	30.31	37.79	38.95	35.72	31.12
063	SONGKHLA	30.8	27.13	24.5	25.93	24.55	24.41	27.08	20.73	19.58	18.94	17.89	12.57
064	SUKHOTHAI	19.2	13.07	13.91	10.26	13.76	18.02	20.61	25.39	21.02	16.36	18.05	16.75
065	SUPHANBURI	8.5	9.46	17.36	16.86	20.5	27.28	24.88	20.18	17.89	23.26	22.85	26.52
066	SURAT THANI	12.78	12.18	10.3	7.93	7.5	11.54	11.51	7.92	7.49	18.55	26.84	21.42
067	SURIN	18.81	13.1	16.41	6.11	7.15	8.39	18.89	21.53	16.65	13.48	14.54	13.43
068	TAK	5.43	17.95	19.39	16.44	19.51	22.46	20.16	24.51	18.19	16.2	17.28	18.86
069	TRANG	18.83	20.07	20.14	26.14	24.04	29.27	23.99	20.93	26.67	25.4	21.79	20.2
070	TRAT	37.4	21.87	34.39	45.47	27.52	29.33	26.61	26.47	29.1	29.02	34.26	26.82
071	UBON RATCHATHANI	18.01	10.68	6.85	9.16	10.26	10.08	11.4	7.21	10.04	9.24	11.03	10.09
072	UDON THANI	19.17	17.43	15.07	15.26	21.75	21.53	20.35	18.11	12.9	13.78	12.37	11.89
073	UTHAI THANI	6.94	9.64	6	8.09	11.6	18.26	12.58	16.22	14.68	13.76	18.93	12.2
074	UTTARADIT	15.06	12.37	14.88	15.08	20	21.18	22.13	20.67	21.39	19.99	18.96	22.03
075	YALA	26.31	13.53	9.5	7.76	9.35	12.68	11.74	10.99	7.47	4.46	10.3	7.91
076	YASOTHON	18.78	17.84	15.16	14.65	12.1	12.66	22.35	13.86	15.35	16.12	20.4	13.54

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน¹ต่อประชากร 100,000 คน² เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด



20 จังหวัด ที่มีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากร 100,000 คน เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 ต่ำที่สุด

ลำดับ	จังหวัด	เฉลี่ยปี 2550 - 2552
1	นราธิวาส	5.74
2	ยะลา	7.56
3	ปัตตานี	9.50
4	อุบลราชธานี	10.12
5	กรุงเทพมหานคร	10.17
6	ชัยภูมิ	10.31
7	ศรีสะเกษ	11.43
8	แม่ฮ่องสอน	11.51
9	นนทบุรี	11.96
10	สกลนคร	12.07
11	มหาสารคาม	12.13
12	กำแพงเพชร	12.25
13	อุดรธานี	12.68
14	สมุทรปราการ	12.97
15	หนองบัวลำภู	13.22
16	แพร่	13.30
17	สุรินทร์	13.82
18	อำนาจเจริญ	14.07
19	นครศรีธรรมราช	14.13
20	นครพนม	14.16

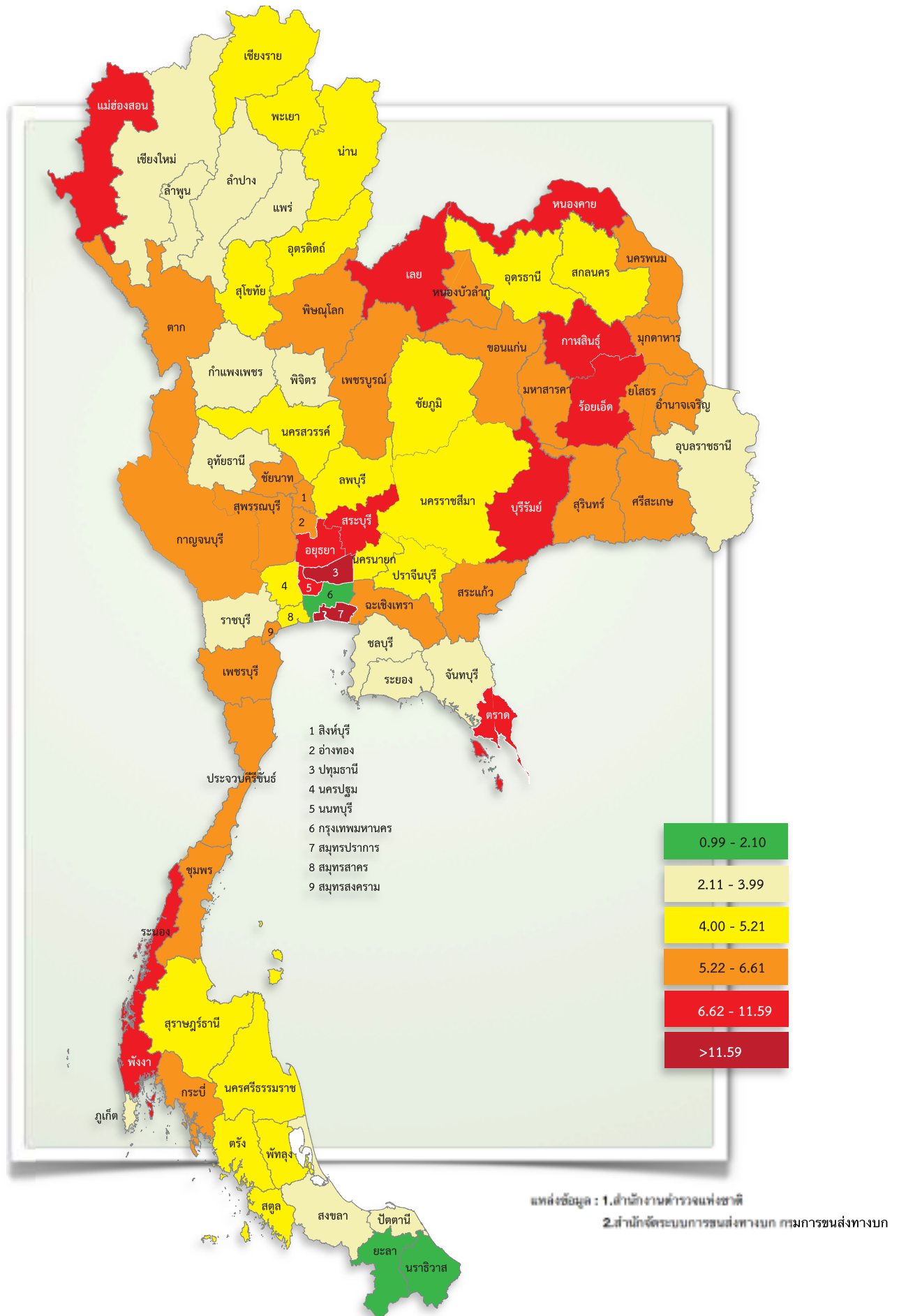


5.2.2 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	12.71	8.88	4.87	7.6	6.42	3.91
002	ANGTHONG	8.78	9.26	5.94	5.83	6.73	5.07
003	AYUDTHAYA	14.14	13.41	11.77	7.99	7.67	6.34
004	BANGKOK	1.9	1.4	1.18	1.05	1.03	0.87
005	BURI RAM	6.6	4.6	9.91	7.63	7.22	6.43
006	CHACHOENGSAO	12.5	12.27	10.27	6.82	5.87	4.87
007	CHAINAT	10.47	9.89	8.51	5.98	7.49	4.74
008	CHAIYAPHUM	9.04	6.87	5.59	5.17	5.84	2.33
009	CHANTHABURI	7.66	5.9	3.44	3.22	3.93	3.37
010	CHIANG MAI	6.17	4.94	3.43	3.83	3.59	3.7
011	CHIANG RAI	7.3	4.8	4.15	4.92	4.09	4.11
012	CHONBURI	3.66	5.57	2.47	2.88	3.72	2.38
013	CHUMPHON	12.28	8	7.23	6.07	7.22	5.75
014	KALASIN	7.87	6.99	5.85	6.32	7.27	7.37
015	KAMPHAENG PHET	4.58	6.06	3.02	1.89	4.73	3.43
016	KARNCHANABURI	14.22	9.94	7.61	5.97	6.59	5.56
017	KHORN KAEN	5	5.24	6.81	5.99	5.29	4.59
018	KRABI	8.8	6.66	7.08	6.72	7.06	6.05
019	LAMPANG	5.55	4.67	5.35	4.6	3.3	2.95
020	LAMPHUN	6.71	6.52	4.72	3.97	4.37	3.61
021	LOEI	10.21	8.93	7.59	7.66	7.51	8.15
022	LOPBURI	10.23	7.62	6.91	5.04	4.14	5.8
023	MAE HONG SON	7.38	5.42	4.79	7.62	6.57	8.23
024	MAHA SARAKHAM	13.06	6.92	6.19	5.43	5.66	5.08
025	MUKDAHAN	9.68	9.29	7.84	5.71	5.99	7.29
026	NAKORN NAYOK	7.66	7.49	6.74	5.61	3.58	6.44
027	NAKORN PATHOM	10.67	10.01	8.18	5.59	5.29	4.07
028	NAKORN PHANOM	6.93	4.23	4.31	5.21	4.44	8.38
029	NAKORN RATCHASIMA	9.63	7.98	6.63	5.64	4.67	3.05
030	NAKORN SAWAN	8.17	5.7	5.44	4.72	4.4	3.86
031	NAKORN SI THAMMARAT	9.31	5.86	5.31	4.25	4.53	4.01
032	NAN	5.72	7.06	5.89	5.5	5.42	4.08
033	NARATHIWAT	2.69	2.1	2.22	2.09	1.77	2.05
034	NONG KHAI	9.83	5.63	5.84	8.41	7.01	7.11
035	NONGBUA LAMPHU	10.92	9.51	6.62	6.69	6.57	6.29
036	NONTHABURI	8.18	9.2	8.95	8.78	8.22	7.84
037	PATHUM THANI	40.22	35.19	23.74	17.76	16.41	15.27
038	PATTANI	4.47	4.28	3.68	3.55	3.66	2.51
039	PHANG NGA	6.8	6.35	7.58	9.04	7.1	5.57
040	PHATTALUNG	6.26	5.39	4.7	4.46	5.19	5.89
041	PHAYAO	6.58	6.11	4.9	5.36	4.72	4.31
042	PHETCHABUN	9.63	8.88	6.44	5.71	5.88	7.25
043	PHETCHABURI	9	8.3	8.15	5.05	4.99	5.76
044	PHICHIT	7.9	6.49	3.61	3.85	4.28	3.03
045	PHITSANULOK	9.03	6.8	6.81	6.17	5.75	5.31

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	4.77	3.49	4.37	3.44	2.59	2.95
047	PHUKET	4.91	4.08	3.34	3.21	3.05	3.03
048	PRACHINBURI	9.82	5.51	3.92	2.86	5.56	4.26
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	10.56	9.27	5.88	6.87	6.65	4.57
050	RANONG	2.18	6.94	5.25	5.91	8.47	8.25
051	RATCHABURI	6.38	5.5	5.56	3.88	3.67	3.26
052	RAYONG	2.62	3.07	1.19	3.78	3.5	3.89
053	ROI ET	10.74	10.24	7.19	5.88	7.36	7.81
054	SA KAE0	8.73	5.57	8.31	6.71	6.43	4.67
055	SAKON NAKHON	9.61	7.37	13.25	5.6	4.49	4.08
056	SAMUT PRAKAN	34.62	34.68	24.84	11.71	14.74	11.67
057	SAMUT SAKHON	10.73	9.53	8.46	7.5	3.79	3.96
058	SAMUT SONGKHRAM	8.99	8.83	6.49	5.3	5.31	8.05
059	SARABURI	11.64	7.85	6.47	7.98	7.54	6.53
060	SATUN	8.68	5.56	4.63	4.75	5.02	5.64
061	SI SA KET	7.65	9.19	7.32	5.76	7.06	5.46
062	SING BURI	9.15	5.97	7.11	7.25	6.55	5.64
063	SONGKHLA	8.12	5.68	4.37	4.1	3.75	2.61
064	SUKHOTHAI	6.23	7.39	6.21	4.52	4.81	4.28
065	SUPHANBURI	5.97	4.7	4.21	5.33	5.1	5.72
066	SURAT THANI	3.12	1.93	1.55	3.71	5.2	4.23
067	SURIN	10.99	11.45	7.92	6.16	6.56	5.86
068	TAK	6.93	8.05	6.46	5.63	5.95	6.02
069	TRANG	5.52	4.49	5.22	4.98	4.21	3.96
070	TRAT	8.36	7.69	7.28	6.77	7.7	5.78
071	UBON RATCHATHANI	5.37	3.3	4.05	3.59	4.18	3.67
072	UDON THANI	10.44	8.16	4.91	5.03	4.36	4
073	UTHAI THANI	3.34	4.06	3.5	3.2	4.37	2.77
074	UTTARADIT	5.58	5.02	5.07	4.68	4.38	4.89
075	YALA	2.59	2.32	1.46	0.89	2.08	1.64
076	YASOTHON	9.26	5.25	5.47	5.74	7.34	4.75

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 1 ต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน² เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด

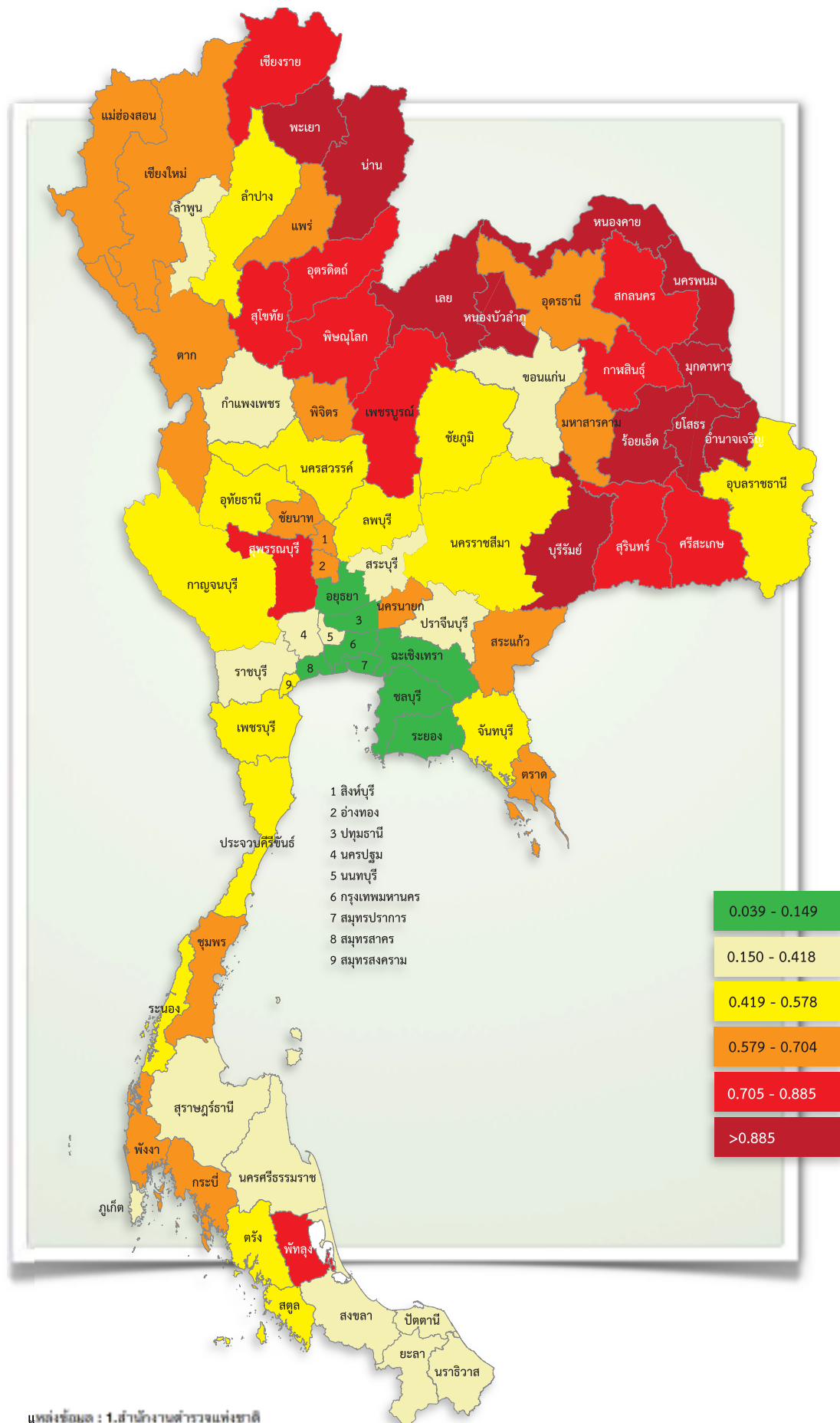


5.2.3 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	1.53	1.54	1.65	1.47	1.97	1.36	1.88	1.39	0.82	1.18	1.05	0.62
002	ANGTHONG	0.76	2.01	1.38	0.94	1.1	1.99	0.89	0.96	0.66	0.62	0.73	0.6
003	AYUDTHAYA	0.17	0.23	0.18	0.19	0.16	0.13	0.17	0.18	0.15	0.09	0.08	0.08
004	BANGKOK	0.09	0.07	0.07	0.07	0.09	0.09	0.08	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05
005	BURI RAM	1.42	1.09	1.12	0.87	0.74	0.7	0.83	0.61	1.4	1.05	0.98	0.88
006	CHACHOENGSAO	0.08	0.16	0.16	0.11	0.08	0.2	0.23	0.27	0.23	0.14	0.12	0.12
007	CHAINAT	1.61	1.44	0.98	0.92	1.03	0.92	1	0.99	0.93	0.65	0.8	0.54
008	CHAIYAPHUM	1.99	1.78	2.04	1.69	1.68	1.45	1.06	0.87	0.74	0.68	0.75	0.3
009	CHANTHABURI	0.96	0.72	0.85	0.9	1.08	1.58	1.12	0.86	0.55	0.49	0.62	0.56
010	CHIANG MAI	0.31	0.63	0.56	0.67	0.89	1.09	0.93	0.78	0.57	0.64	0.61	0.64
011	CHIANG RAI	1.28	1.19	0.96	0.97	1.19	1.37	1.36	0.91	0.85	0.97	0.78	0.79
012	CHONBURI	0.07	0.12	0.12	0.1	0.11	0.12	0.12	0.18	0.08	0.1	0.13	0.09
013	CHUMPHON	1.24	1.16	0.75	1.17	1.14	0.99	1.17	0.78	0.77	0.65	0.74	0.6
014	KALASIN	1.29	1.22	1.15	1.15	1.1	1.05	0.82	0.81	0.7	0.72	0.83	0.82
015	KAMPHAENG PHET	0.71	0.58	0.91	1.05	0.46	0.3	0.31	0.44	0.21	0.13	0.34	0.26
016	KARNCHANABURI	0.35	0.44	0.73	0.82	0.8	0.95	0.92	0.71	0.76	0.54	0.62	0.54
017	KHORN KAEN	0.95	0.82	0.86	0.62	0.75	0.51	0.64	0.69	0.54	0.47	0.4	0.37
018	KRABI	1.2	1.09	1.24	0.9	0.72	0.94	0.95	0.8	0.69	0.66	0.68	0.62
019	LAMPANG	0.41	0.61	0.47	0.55	0.54	0.84	0.67	0.57	0.72	0.62	0.46	0.41
020	LAMPHUN	0.22	0.39	0.34	0.34	0.51	0.53	0.43	0.43	0.3	0.23	0.26	0.23
021	LOEI	1.18	1.2	1.08	1.44	1.24	1.37	1.41	1.27	1.17	1.1	1.09	1.21
022	LOPBURI	0.47	0.65	0.5	0.55	0.48	0.68	0.68	0.54	0.52	0.4	0.38	0.56
023	MAE HONG SON	0.41	0.56	0.56	1.39	1.18	0.41	0.51	0.39	0.44	0.69	0.62	0.76
024	MAHA SARAKHAM	1.56	1.66	1.32	1.35	1.66	1.59	1.53	0.88	0.82	0.7	0.74	0.67
025	MUKDAHAN	1.28	1.62	1.14	1.51	1.48	1.47	1.35	1.49	1.36	0.94	0.96	1.15
026	NAKORN NAYOK	0.59	0.65	1.07	0.96	0.87	0.98	0.81	0.85	0.8	0.65	0.42	0.77
027	NAKORN PATHOM	0.44	0.42	0.44	0.5	0.6	0.55	0.51	0.49	0.4	0.3	0.29	0.24
028	NAKORN PHANOM	1.38	1.21	1.06	0.87	1.45	1.26	0.95	0.64	0.71	0.86	0.73	1.35
029	NAKORN RATCHASIMA	0.87	0.96	0.89	0.84	0.86	1.04	1.05	0.97	0.84	0.7	0.61	0.41
030	NAKORN SAWAN	0.74	0.87	0.83	0.93	0.7	1.26	0.96	0.72	0.73	0.61	0.58	0.52
031	NAKORN SI THAMMARAT	0.74	0.7	0.81	0.65	0.59	0.65	0.76	0.52	0.49	0.4	0.44	0.38
032	NAN	0.81	0.77	0.69	0.72	1.04	1.25	0.94	1.2	1.15	1.03	1.04	0.76
033	NARATHIWAT	0.5	0.41	0.51	0.47	0.3	0.33	0.3	0.24	0.28	0.26	0.22	0.24
034	NONG KHAI	0.56	0.93	0.88	0.69	0.8	1.02	1	0.64	0.8	1.18	0.99	0.98
035	NONGBUA LAMPHU	1.45	1.96	1.69	1.65	1.54	1.48	1.29	1.21	0.9	0.93	0.97	0.94
036	NONTHABURI	0.23	0.34	0.34	0.28	0.28	0.29	0.28	0.29	0.23	0.23	0.21	0.21
037	PATHUM THANI	0.21	0.2	0.2	0.24	0.2	0.29	0.32	0.28	0.2	0.15	0.15	0.15
038	PATTANI	0.63	0.57	0.58	0.67	0.67	0.46	0.42	0.42	0.4	0.39	0.41	0.28
039	PHANG NGA	0.37	0.29	0.3	0.33	0.54	0.42	0.5	0.5	0.62	0.73	0.59	0.49
040	PHATTALUNG	0.82	0.54	0.68	0.47	0.88	1.05	0.77	0.68	0.69	0.64	0.76	0.91
041	PHAYAO	0.7	0.92	1.15	1.97	1.24	1.28	1.18	1.08	0.95	1.02	0.95	0.88
042	PHETCHABUN	1.58	1.41	1.21	1.23	1.45	1.42	1.26	1.18	0.91	0.8	0.81	0.99
043	PHETCHABURI	0.39	0.53	0.62	0.8	1.1	1.1	0.82	0.76	0.76	0.48	0.49	0.57
044	PHICHIT	1.52	1.08	1.33	1.34	1.57	1.38	1.25	1.05	0.63	0.65	0.72	0.5
045	PHITSANULOK	0.85	0.66	0.8	0.86	0.9	0.9	1.16	0.93	1.01	0.87	0.83	0.76
046	PHRAE	1.41	1.11	1.54	1.05	1.33	1.48	1.14	0.88	0.9	0.7	0.54	0.61
047	PHUKET	0.56	0.43	0.64	0.54	0.47	0.57	0.42	0.43	0.36	0.35	0.34	0.36

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
048	PRACHINBURI	0.64	1.04	0.63	0.52	0.52	0.45	0.39	0.23	0.18	0.14	0.28	0.24
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	1.45	1.17	0.78	0.81	0.83	0.93	0.99	0.88	0.54	0.62	0.61	0.41
050	RANONG	0.49	0.13	0.31	0.37	0.38	0.14	0.13	0.45	0.36	0.42	0.62	0.59
051	RATCHABURI	0.47	0.47	0.6	0.43	0.71	0.5	0.45	0.41	0.44	0.31	0.31	0.28
052	RAYONG	0.07	0.07	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.05	0.02	0.07	0.06	0.08
053	ROI ET	1.72	1.4	1.46	1.54	1.39	1.48	1.21	1.2	0.97	0.77	0.95	0.99
054	SA KAE0	0.4	0.78	0.89	0.17	0.97	1.64	0.85	0.56	0.91	0.7	0.69	0.52
055	SAKON NAKHON	1.09	1.59	1.6	1.61	1.51	1.6	1.36	1.09	2.15	0.89	0.73	0.67
056	SAMUT PRAKAN	0.1	0.1	0.09	0.06	0.07	0.12	0.11	0.1	0.08	0.03	0.04	0.04
057	SAMUT SAKHON	0.07	0.07	0.11	0.11	0.18	0.16	0.11	0.11	0.09	0.07	0.03	0.04
058	SAMUT SONGKHRAM	0.43	0.41	0.57	0.49	0.81	0.95	0.73	0.69	0.52	0.4	0.39	0.59
059	SARABURI	0.22	0.44	0.49	0.37	0.41	0.48	0.41	0.27	0.26	0.32	0.31	0.27
060	SATUN	0.53	0.44	0.46	0.33	0.41	0.74	0.69	0.47	0.42	0.44	0.47	0.53
061	SI SA KET	1.12	1.18	0.94	1.07	1.1	0.89	0.9	1.09	0.97	0.75	0.9	0.7
062	SING BURI	0.51	0.97	0.88	0.84	0.82	1.03	0.95	0.64	0.78	0.74	0.67	0.6
063	SONGKHLA	0.66	0.61	0.53	0.57	0.53	0.51	0.54	0.4	0.38	0.37	0.36	0.25
064	SUKHOTHAI	1.12	0.78	0.81	0.57	0.81	0.93	1.03	1.31	1.07	0.77	0.84	0.76
065	SUPHANBURI	0.33	0.38	0.68	0.67	0.78	0.96	0.84	0.7	0.6	0.75	0.7	0.83
066	SURAT THANI	0.32	0.31	0.26	0.2	0.18	0.26	0.24	0.16	0.14	0.35	0.5	0.41
067	SURIN	1.57	1.18	1.4	0.52	0.6	0.67	1.43	1.58	1.18	0.88	0.94	0.83
068	TAK	0.27	0.89	0.94	0.8	0.95	1.01	0.84	1.02	0.73	0.62	0.66	0.65
069	TRANG	0.57	0.63	0.64	0.82	0.72	0.83	0.64	0.52	0.65	0.62	0.53	0.52
070	TRAT	1.09	0.62	1.09	1.43	0.84	0.85	0.72	0.68	0.7	0.69	0.79	0.6
071	UBON RATCHATHANI	1.24	0.75	0.5	0.66	0.69	0.64	0.71	0.44	0.59	0.52	0.62	0.55
072	UDON THANI	1.2	1.12	0.98	1.02	1.38	1.24	1.15	1.05	0.71	0.66	0.6	0.55
073	UTHAI THANI	0.35	0.51	0.29	0.41	0.59	0.85	0.57	0.74	0.63	0.53	0.72	0.46
074	UTTARADIT	0.74	0.58	0.78	0.82	1.03	1.01	1.02	0.94	0.92	0.81	0.75	0.83
075	YALA	0.94	0.52	0.35	0.3	0.36	0.46	0.42	0.38	0.26	0.15	0.34	0.26
076	YASOTHON	1.51	1.53	1.21	1.17	0.89	0.92	1.52	0.94	0.99	0.98	1.22	0.78

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน¹ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท² เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด



20 จังหวัด ที่มีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 ต่ำที่สุด

ลำดับ	จังหวัด	เฉลี่ยปี 2550 - 2552
1	สมุทรปราการ	0.04
2	สมุทรสาคร	0.05
3	กรุงเทพมหานคร	0.06
4	ระยอง	0.07
5	พระนครศรีอยุธยา	0.08
6	ชลบุรี	0.11
7	ฉะเชิงเทรา	0.13
8	ปทุมธานี	0.15
9	นนทบุรี	0.22
10	ปราจีนบุรี	0.22
11	ลำพูน	0.24
11	นราธิวาส	0.24
13	กำแพงเพชร	0.24
14	ยะลา	0.25
15	นครปฐม	0.28
16	ราชบุรี	0.30
16	สระบุรี	0.30
18	สงขลา	0.33
19	ภูเก็ต	0.35
20	ปัตตานี	0.36



5.2.4 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	5.4	3.38	5.06	3.59	1.99	3.09	1.94	1.19
002	ANGTHONG	1.94	3.32	1.5	1.54	1.06	1.11	1.52	1.15
003	AYUDTHAYA	0.76	0.66	0.83	0.76	0.71	0.51	0.5	0.41
004	BANGKOK	0.11	0.1	0.08	0.07	0.08	0.07	0.08	0.06
005	BURI RAM	0.77	0.73	1.03	0.63	1.26	0.89	0.73	0.68
006	CHACHOENGSAO	0.14	0.5	0.59	0.61	0.61	0.41	0.39	0.34
007	CHAINAT	1.28	1.14	1.32	1.41	1.33	1.12	1.38	0.81
008	CHAIYAPHUM	3.39	2.49	1.64	1.45	1.32	1.19	1.35	0.56
009	CHANTHABURI	0.89	1.51	1.15	0.93	0.62	0.61	0.78	0.64
010	CHIANG MAI	0.91	1.14	0.9	0.81	0.66	0.76	0.73	0.77
011	CHIANG RAI	1.3	1.27	1.07	0.88	1	1.16	0.96	0.91
012	CHONBURI	0.23	0.25	0.24	0.39	0.19	0.25	0.34	0.21
013	CHUMPHON	0.72	0.74	0.74	0.53	0.66	0.57	0.74	0.59
014	KALASIN	1.66	1.58	1.4	1.28	1.12	1.23	1.38	1.34
015	KAMPHAENG PHET	0.85	0.69	0.68	1.01	0.49	0.35	0.9	0.63
016	KARNCHANABURI	0.9	0.93	1.01	0.64	0.7	0.56	0.61	0.54
017	KHORN KAEN	0.73	0.53	0.7	0.76	0.76	0.7	0.63	0.51
018	KRABI	1.25	1.6	1.49	1.29	1.11	1.13	1.23	0.99
019	LAMPANG	0.48	0.71	0.53	0.47	0.61	0.55	0.43	0.35
020	LAMPHUN	1.77	1.76	1.65	1.56	1.29	1.14	1.3	1.02
021	LOEI	2.46	3.25	3.66	3.61	3.21	3.27	2.7	2.71
022	LOPBURI	1.14	1.45	1.47	1.18	1.09	0.83	0.72	0.98
023	MAE HONG SON	1.67	0.5	0.7	0.54	0.61	0.95	0.9	1.14
024	MAHA SAKHAM	2.36	2.45	2.42	1.33	1.12	1.01	0.98	0.86
025	MUKDAHAN	2.1	2.03	1.81	1.92	1.58	1.2	1.23	1.42
026	NAKORN NAYOK	0.82	1	0.84	0.89	0.95	0.81	0.54	0.93
027	NAKORN PATHOM	0.76	0.68	0.6	0.63	0.55	0.38	0.41	0.34
028	NAKORN PHANOM	3.55	2.84	2.45	1.54	1.59	2	1.49	2.43
029	NAKORN RATCHASIMA	0.71	0.92	0.93	0.82	0.71	0.6	0.48	0.35
030	NAKORN SAWAN	0.63	1.18	0.94	0.7	0.73	0.68	0.63	0.52
031	NAKORN SI THAMMARAT	0.41	0.55	0.69	0.53	0.47	0.38	0.47	0.43
032	NAN	1.25	1.59	1.28	1.63	1.64	1.49	1.45	1
033	NARATHIWAT	0.74	0.95	0.96	0.74	0.9	0.85	0.77	0.82
034	NONG KHAI	1.56	2.25	2.52	1.45	1.57	2.32	1.79	1.79
035	NONGBUA LAMPHU	2.14	2.41	2.58	2.68	2.06	1.92	1.94	1.97
036	NONTHABURI	0.22	0.21	0.18	0.23	0.22	0.22	0.22	0.21
037	PATHUM THANI	0.3	0.4	0.47	0.42	0.39	0.3	0.33	0.3
038	PATTANI	1.57	0.82	0.59	0.61	0.64	0.8	1.03	0.65
039	PHANG NGA	0.7	0.53	0.64	0.61	0.77	0.95	0.73	0.56
040	PHATTALUNG	2.29	2.41	1.55	1.36	1.29	1.41	1.93	2
041	PHAYAO	1.62	1.68	1.78	1.7	1.58	1.78	1.49	1.23
042	PHETCHABUN	2.05	2.07	2.01	2	1.6	1.46	1.48	1.75
043	PHETCHABURI	0.73	0.71	0.61	0.7	0.8	0.48	0.49	0.54
044	PHICHIT	1.54	1.36	1.32	1.17	0.7	0.71	0.79	0.51
045	PHITSANULOK	0.75	0.76	1.04	0.81	0.8	0.68	0.8	0.65

รหัส	จังหวัด	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	1.22	1.52	1.4	1.11	1.32	0.97	0.75	0.79
047	PHUKET	0.58	0.64	0.48	0.49	0.41	0.38	0.4	0.41
048	PRACHINBURI	1.44	1.29	1.12	0.59	0.42	0.35	0.75	0.58
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	0.75	0.88	0.89	0.86	0.56	0.7	0.83	0.57
050	RANONG	0.77	0.23	0.15	0.54	0.43	0.61	0.92	0.86
051	RATCHABURI	1.54	0.83	0.81	0.91	0.99	0.57	0.5	0.54
052	RAYONG	0.12	0.19	0.22	0.27	0.12	0.41	0.38	0.44
053	ROI ET	2.1	2.31	2.16	2.03	1.6	1.36	1.66	1.52
054	SA KAE0	0.77	1.61	0.96	0.69	1.24	1.01	1.05	0.74
055	SAKON NAKHON	1.94	1.91	1.63	1.43	2.53	1.08	0.85	0.76
056	SAMUT PRAKAN	0.27	0.38	0.36	0.33	0.35	0.17	0.24	0.2
057	SAMUT SAKHON	0.66	0.73	0.53	0.5	0.45	0.37	0.21	0.2
058	SAMUT SONGKHRAM	0.18	0.24	0.14	0.26	0.32	0.22	0.28	0.57
059	SARABURI	0.37	0.38	0.35	0.28	0.34	0.4	0.48	0.47
060	SATUN	0.49	1.18	1.1	0.97	0.88	0.98	1.33	1.32
061	SI SA KET	1.25	1.08	1.48	1.95	1.64	1.14	1.37	0.93
062	SING BURI	0.82	1.06	1.04	0.71	0.87	1.02	0.92	0.73
063	SONGKHLA	0.38	0.37	0.34	0.27	0.31	0.29	0.28	0.19
064	SUKHOTHAI	0.65	0.85	0.69	0.89	0.84	0.7	0.79	0.74
065	SUPHANBURI	0.75	1.03	0.95	0.75	0.68	0.93	0.95	1.02
066	SURAT THANI	0.13	0.18	0.15	0.11	0.12	0.33	0.49	0.31
067	SURIN	0.99	1	2.4	2.44	1.84	1.43	1.34	1.09
068	TAK	0.8	0.9	0.87	1.03	0.82	0.76	0.89	0.92
069	TRANG	1.45	1.69	1.27	1.05	1.26	1.23	0.94	0.91
070	TRAT	1.09	1.02	0.76	0.79	0.92	0.95	1.05	0.95
071	UBON RATCHATHANI	0.69	0.75	0.92	0.59	0.81	0.74	0.88	0.75
072	UDON THANI	1.4	1.13	0.85	0.81	0.62	0.53	0.54	0.41
073	UTHAI THANI	0.84	1.26	1.03	1.19	0.96	0.82	1.16	0.67
074	UTTARADIT	1.32	1.34	1.33	1.28	1.21	1.1	1.05	1.2
075	YALA	0.72	0.96	1.06	0.97	0.6	0.41	0.97	0.79
076	YASOTHON	1.19	1.18	2.16	1.31	1.45	1.57	1.93	1.2

20 จังหวัด ที่มีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 ต่ำที่สุด

ลำดับ	จังหวัด	เฉลี่ยปี 2550 - 2552
1	กรุงเทพมหานคร	0.07
2	สมุทรปราการ	0.20
3	นนทบุรี	0.22
4	สงขลา	0.25
5	สมุทรสาคร	0.26
6	ชลบุรี	0.27
7	ปทุมธานี	0.31
8	สมุทรสงคราม	0.36
9	นครปฐม	0.38
9	สุราษฎร์ธานี	0.38
11	ฉะเชิงเทรา	0.38
12	ภูเก็ต	0.40
13	ระยอง	0.41
14	นครศรีธรรมราช	0.43
15	ลำปาง	0.44
16	สระบุรี	0.45
17	พระนครศรีอยุธยา	0.47
18	นครราชสีมา	0.48
19	อุดรธานี	0.49
20	เพชรบุรี	0.50

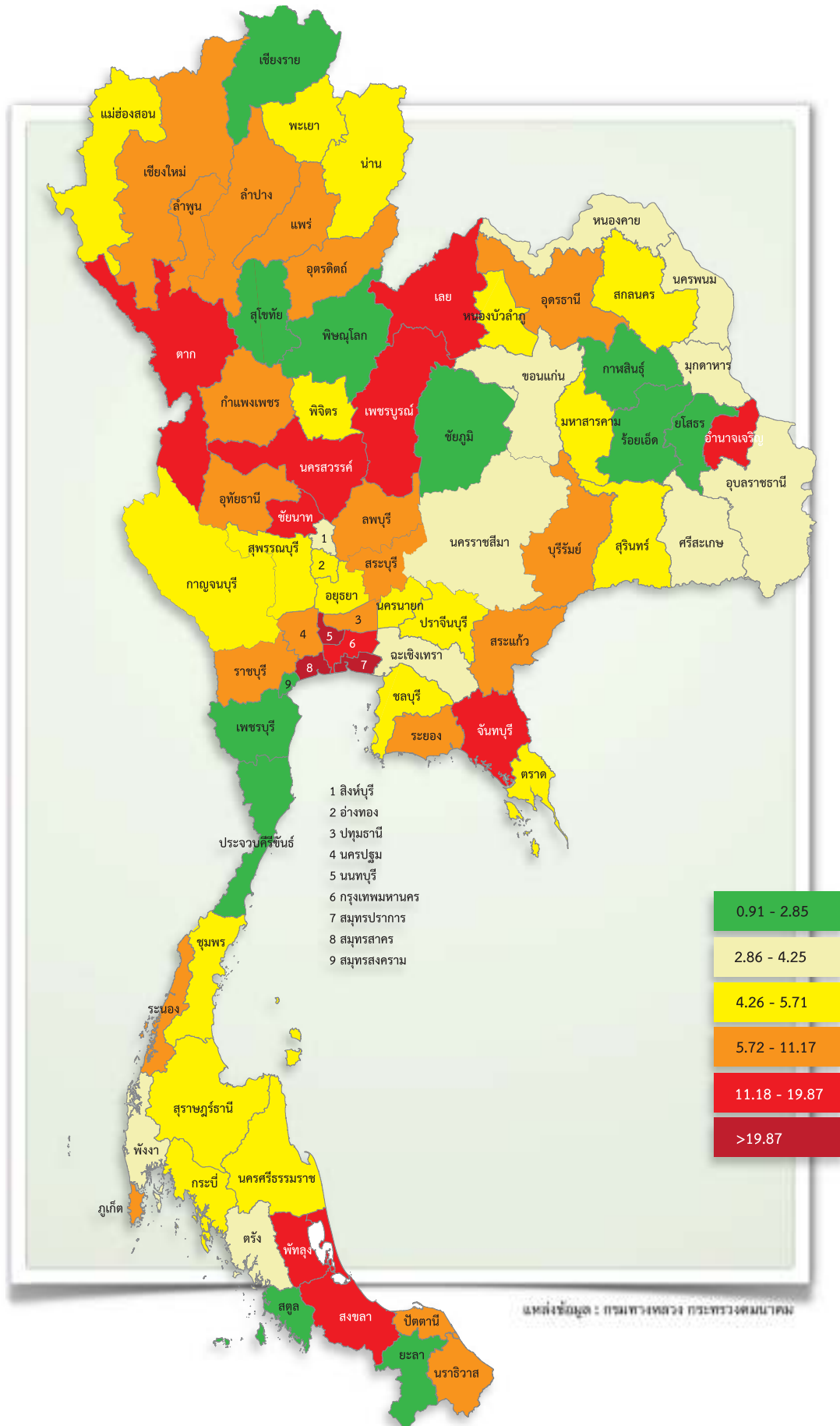


5.2.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	37.77	27.58	29.77	32.43	20.38	24.45	14.74	20.85	15.76
002	ANGTHONG	4.14	0.54	2.87	10.4	3.87	2.47	3.41	4.38	5.11
003	AYUDTHAYA	11.13	9.45	6.68	5.85	7.36	5.86	5.26	5.99	4.19
004	BANGKOK	26.18	30.16	19.63	22.67	10.96	8.74	14.65	13.72	17.31
005	BURI RAM	5.91	8.19	9.14	7.78	5.98	9.71	8.65	5.93	3.41
006	CHACHOENGSAO	15.49	8.13	7.62	9.5	8.51	3.54	3.45	5.22	3.63
007	CHAINAT	16.16	9.87	8.29	6.96	4.52	3.12	5.52	4.76	8.91
008	CHAIYAPHUM	8.07	8.66	8.85	7.77	5.43	1.61	1.53	2.45	1.01
009	CHANTHABURI	13.42	12.26	8.91	8.1	9.41	6.23	12.23	11.55	10.68
010	CHIANG MAI	5.33	7.5	11.01	18.95	14.66	7.46	5.63	6.85	5.03
011	CHIANG RAI	5.71	4.29	4.02	7.41	3.02	0.49	1.56	3.52	3.45
012	CHONBURI	9.12	11.53	10.44	9.28	9.73	7.31	6.53	6.11	4.02
013	CHUMPHON	11.33	3.98	4.71	7.67	5.87	7.23	6.21	3.96	4.25
014	KALASIN	3.19	5.98	5.2	3.76	4.55	2.43	1.59	2.03	2.31
015	KAMPHAENG PHET	4.51	4.84	3.86	5.85	6.36	6.26	5.18	6.5	8.13
016	KARNCHANABURI	4.59	5.39	5.67	8.73	9.17	7.33	5.81	5.3	5.24
017	KHORN KAEN	6.16	6.55	6.97	10.41	8.36	5.05	4.93	4	3.59
018	KRABI	2.49	2.26	6.69	14.4	9.8	7.29	8.96	3.7	4.09
019	LAMPANG	6.26	3.44	2.96	4.72	6.43	9	6.92	8.15	6.4
020	LAMPHUN	7.1	6.37	5.63	16.95	19.34	8.84	6.96	7.01	8.57
021	LOEI	12.49	13.38	20.54	20.65	15.65	11.19	16.55	11.77	8.18
022	LOPBURI	4.93	4.7	8.65	8.73	7.78	3.87	5.26	6.49	5.69
023	MAE HONG SON	1.27	2.25	5.98	5.99	3.97	6.53	5.59	2.78	5.22
024	MAHA SARAKHAM	6.93	9.34	7.02	12.78	17.26	7.34	7.14	6.98	2.18
025	MUKDAHAN	1.56	2.78	3.3	3.41	2.7	1.66	1.5	4.82	4.74
026	NAKORN NAYOK	9.59	17.18	14.45	4.57	5.6	7.73	7.1	7.03	2.85
027	NAKORN PATHOM	13.59	8.79	7.34	18.51	14.55	13.3	10.59	11.52	10.79
028	NAKORN PHANOM	2.32	4.35	4.03	9.39	6.74	7.55	4.27	2.26	4
029	NAKORN RATCHASIMA	10.46	9.17	8.75	8.63	6.77	5.68	5.2	3.38	3.38
030	NAKORN SAWAN	21.92	14.76	17.88	20.29	11.95	11.94	8.04	12.39	15.62
031	NAKORN SI THAMMARAT	8.56	6.52	6.17	8.15	5.34	4.85	4.51	6.02	5.89
032	NAN	3.06	6.26	3.24	6.09	6.62	4.74	3.46	4.76	6.55
033	NARATHIWAT	3.03	1.89	3.7	5.32	5.29	3.13	4.54	5.16	9.13
034	NONG KHAI	3.46	5.44	6.49	6.02	6.34	5.59	5.69	3.35	1.58
035	NONGBUA LAMPHU	2.83	3.13	3.7	8.95	7.21	5.14	4.22	5.04	3.9
036	NONTHABURI	20.19	24.25	18.93	35.61	40.98	42.61	43.72	37.95	29.55
037	PATHUM THANI	12.96	10.34	8.71	10.95	10.68	6.1	6.77	10.69	10.01
038	PATTANI	5.02	4.75	7.56	7.44	11.52	3.87	3.38	6.84	7.76
039	PHANG NGA	17.88	15.3	16	6.03	2.4	0.57	4.32	4.14	3.58
040	PHATTALUNG	12.92	10.24	14.44	22.66	16.3	14.57	12.95	10.17	13.36
041	PHAYAO	6.67	1.46	2.41	6.37	6.27	3.05	5.76	3.76	4.8
042	PHETCHABUN	7.83	6.21	8.47	34.23	30.64	13.25	18.46	18.7	19.85
043	PHETCHABURI	3.97	4.71	5.1	4.26	4.27	1.4	1.01	0.54	1.18
044	PHICHIT	9.03	13.68	13.05	15.28	8.16	6.92	5.84	5.97	4.91
045	PHITSANULOK	5.24	7.23	5.87	9.01	7.25	5.01	2.9	2.31	1.56

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	6.08	9.4	7.4	7.92	9.6	9.45	8.61	8.18	9.34
047	PHUKET	40.39	28.19	28.08	29.25	37.6	29.34	10.3	11.19	3.9
048	PRACHINBURI	28.48	17.32	7.26	10.59	4.88	5.18	5.02	3.32	5.1
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	3.06	3.78	3.03	4.72	5.03	0.3	0.53	2.87	3.18
050	RANONG	8.7	6.21	7.39	9.06	9.5	5.31	8.36	6.88	1.91
051	RATCHABURI	10.48	9.48	7.78	7.65	7.18	8.09	9.99	8.91	4.06
052	RAYONG	7.25	7.83	8.43	8.57	9.41	6.62	5.92	5.95	5.78
053	ROI ET	5.39	6.18	4.52	4.21	4.87	1.94	2.35	3.05	2.31
054	SA KAE0	8.44	7.32	8.6	11.84	8.38	4.56	3.05	7.4	12.19
055	SAKON NAKHON	8.25	8.3	7.35	10.37	8.53	5.98	7.76	3.13	4.87
056	SAMUT PRAKAN	20.53	23.31	15.56	26.93	20.93	35.71	40.32	44.83	24.02
057	SAMUT SAKHON	51.63	32.21	39.82	26.01	31.3	20.1	21.15	21.51	22.96
058	SAMUT SONGKHRAM	2.78	3.86	3.33	1.29	9.21	2.16	1.82	3.31	1.08
059	SARABURI	11.97	9.44	9.76	10.5	7.58	2.6	6.01	7.62	6.17
060	SATUN	4.44	6.99	4.13	5.29	2.86	2.04	1.1	1.49	1.87
061	SI SA KET	5.38	6.83	6.16	5.92	6.86	3.32	3.16	5.01	3.02
062	SING BURI	4.58	5.96	7.12	14.17	4.38	1.49	3.63	5.41	3.39
063	SONGKHLA	9.85	13.14	10.51	11.03	10.45	12.62	12.78	16.33	10.41
064	SUKHOTHAI	4.94	7.18	5.42	5.75	11.46	8.85	2.85	2.58	1.88
065	SUPHANBURI	6.58	5.36	5.26	7.13	5.27	3.37	2.44	5.38	6.26
066	SURAT THANI	6.27	12.71	11.2	9.81	12.43	8.28	6.78	5.5	4.77
067	SURIN	2.23	4.27	4.45	6.39	9.33	6.46	6.55	3.51	3.92
068	TAK	11.21	18.61	23.15	19.23	22.66	18.85	15.82	11.23	10.77
069	TRANG	3.18	3.89	5.5	3.28	5.93	4.51	4.02	3.62	3.87
070	TRAT	2.7	1.3	1.13	10.78	5.04	3.7	5.92	2.87	4.57
071	UBON RATCHATHANI	4.8	4.97	6.16	7.68	5.75	4.03	5.28	4.09	2.77
072	UDON THANI	7.9	6.54	7.58	7.9	9.4	7.2	8.04	8.42	8.09
073	UTHAI THANI	2.19	3.28	5.89	18.46	20.15	22.76	31.4	24.82	25.84
074	UTTARADIT	9.26	9.19	8.94	14.23	15.59	10.53	7.88	8.82	5.72
075	YALA	2.73	3.09	3.21	4.18	3.35	2.2	1.37	2.15	1.24
076	YASOTHON	3.95	4.51	4.76	5.76	6.05	4.51	2.91	2.38	1.07

อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด

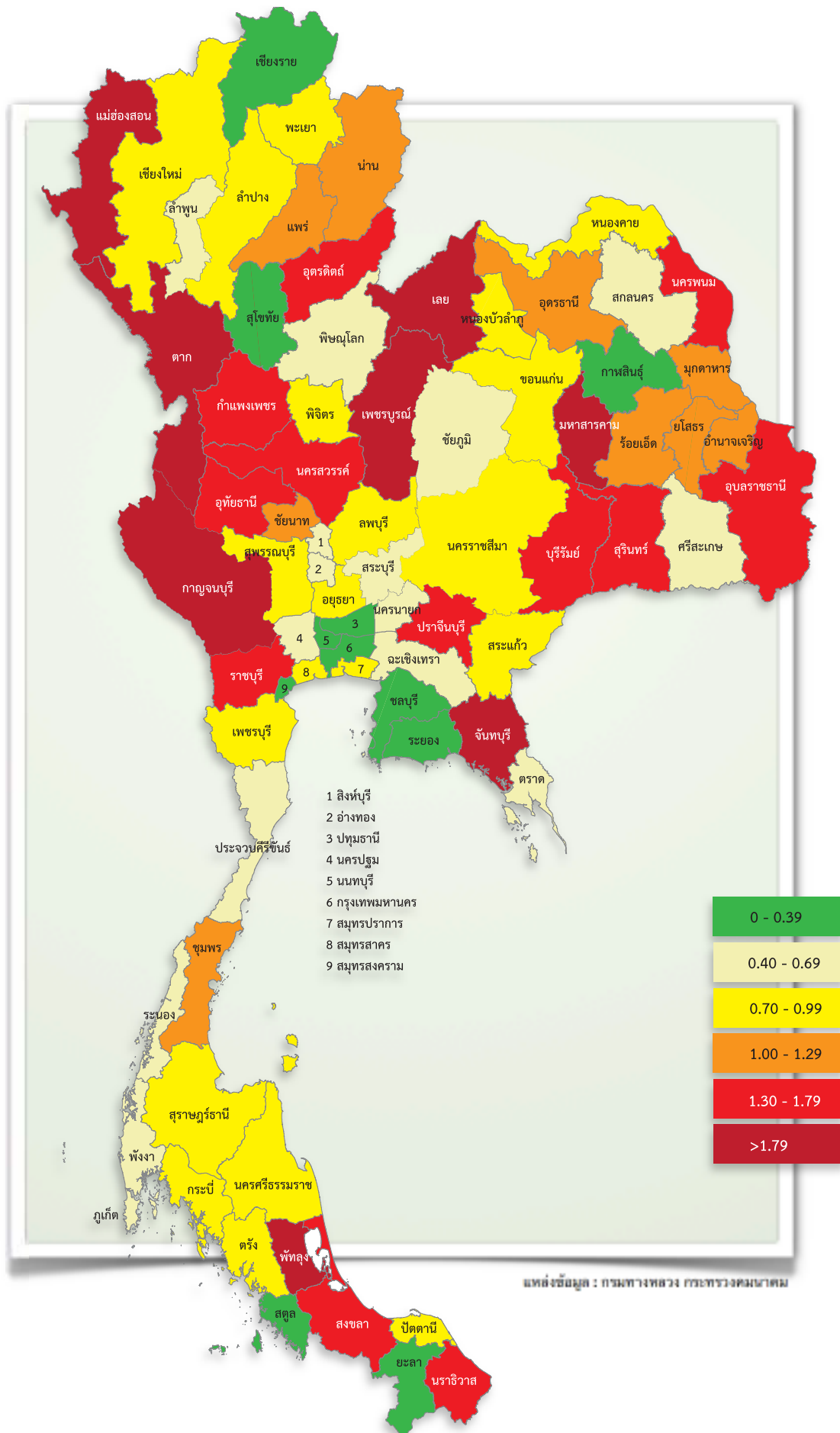


5.2.6 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	4.6	4.57	0.92	3.23	1.4	1.7	1.55	1.34	1.01
002	ANGTHONG	0.78	0	0	0.76	1.22	0.39	0.21	1.15	0.73
003	AYUDTHAYA	0.54	1.19	0.96	0.7	1.17	0.72	0.95	0.54	1.06
004	BANGKOK	0.5	0.34	0.34	0.36	0.15	0.13	0.33	0.37	0.33
005	BURI RAM	1.99	1.6	1.7	1.65	1.7	3.5	1.56	1.3	1.35
006	CHACHOENGSAO	1.28	0.58	1.15	1.3	0.81	0.51	0.31	0.81	0.32
007	CHAINAT	6.29	2.22	2.65	1.39	1.07	0.39	0.75	0.77	1.72
008	CHAIYAPHUM	3.24	2.23	2.13	1.87	0.58	0.77	0.51	0.56	0.29
009	CHANTHABURI	1.93	1.13	1.22	0.77	1.16	1.01	1.92	2.67	1.44
010	CHIANG MAI	0.79	1.13	1.38	1.5	1.65	1.21	1.16	0.98	0.86
011	CHIANG RAI	0.83	1.21	0.81	1.65	0.22	0.14	0.21	0.5	0.36
012	CHONBURI	0.54	1.09	0.94	0.58	0.62	0.33	0.34	0.26	0.16
013	CHUMPHON	1.78	1.44	0.76	1.41	1.47	1.29	1.24	1.67	0.57
014	KALASIN	1.39	1.54	1.37	1.95	1.59	0.18	0.3	0.15	0.38
015	KAMPHAENG PHET	0.6	0.79	0.78	1.17	1.12	1.06	1.28	1.96	1.41
016	KARNCHANABURI	1.33	1.19	1.43	1.88	1.83	2.36	1.95	2.17	1.46
017	KHORN KAEN	1.91	2.35	1.98	2.17	1.81	0.5	0.93	0.75	0.44
018	KRABI	1.66	0.33	1.23	1.4	0.67	1.74	1.03	0.07	1.34
019	LAMPANG	1.14	0.22	0.48	1.15	0.62	1.69	0.5	1.22	0.47
020	LAMPHUN	2.39	2.2	0.91	1.85	2.72	1.05	0.45	0.61	0.9
021	LOEI	6.65	5.13	6.55	5.98	6.75	4.46	4.94	1.89	1.49
022	LOPBURI	1.33	2.51	2.63	1.89	1.85	0.7	0.56	1.14	1.16
023	MAE HONG SON	0.64	1.57	2.86	2.08	1.74	0.93	3.03	1.26	3.18
024	MAHA SARAKHAM	2.13	2.44	2.65	2.97	3.29	2.96	3.42	1.95	0.83
025	MUKDAHAN	0.48	0.76	1.06	1.25	0.35	0.13	0.3	1.72	1.05
026	NAKORN NAYOK	0.33	1.53	0.72	0.63	0.33	0.6	0.83	0.39	0.11
027	NAKORN PATHOM	0.17	0.84	0.43	0.97	0.66	0.47	0.58	0.71	0.46
028	NAKORN PHANOM	0.98	1.45	2.14	2.76	1.69	1.04	2.54	0.53	0.86
029	NAKORN RATCHASIMA	2.63	1.64	1.66	2.11	2.15	1.81	1.28	0.31	0.81
030	NAKORN SAWAN	2.2	1.89	2.14	3.07	1.4	1.83	1.4	1.44	1.27
031	NAKORN SI THAMMARAT	1.39	1.2	0.81	2.38	0.68	0.78	0.97	0.63	0.95
032	NAN	0.56	1.19	1.39	1.36	1.58	0.48	0.79	1.33	1.12
033	NARATHIWAT	0.11	0.84	0.49	0.87	0.43	1.02	1.22	1.05	2.75
034	NONG KHAI	0.82	1.05	1.3	2.13	2.2	2.08	1.44	0.53	0.23
035	NONGBUA LAMPHU	0.19	0.39	0.37	2.67	1.44	0.96	0.53	1.34	1.14
036	NONTHABURI	0.79	0.54	0.39	1.19	1.17	0.49	0.17	0.3	0.34
037	PATHUM THANI	0.79	0.55	0.15	0.82	0.87	0.37	0.4	0.31	0.16
038	PATTANI	1.09	0.9	1.55	0.94	1.32	0.28	0.42	0.91	0.81
039	PHANG NGA	7.3	5.19	2.51	1.14	3.09	0.23	0.22	0.58	0.97
040	PHATTALUNG	2.84	4.02	3.69	4.15	2.66	3.24	2.46	1.12	2.39
041	PHAYAO	1.23	0	0.58	1.88	1.63	0.4	1.02	0.77	1.2
042	PHETCHABUN	2.57	1.68	1.72	2.19	3.4	1.22	2.31	1.75	1.74
043	PHETCHABURI	1.06	0.4	1.65	1.76	0.89	1.66	0.54	0.45	1.13
044	PHICHIT	4.28	7.56	5.01	5.39	1.7	1.29	0.82	0.96	0.87
045	PHITSANULOK	1.19	2.71	1.47	2.23	1.53	1.88	0.71	1.09	0.25

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	1.89	3.85	1.59	2.67	1.37	1.34	1.01	0.89	1.47
047	PHUKET	4.49	1.07	1.47	0.89	1.01	1.24	0.54	0.71	0.51
048	PRACHINBURI	5.24	3.17	1.64	1.77	1.96	1.2	0.97	2.25	1.36
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	0.11	0.79	0.68	1.13	1.73	0.04	0	1.17	0.36
050	RANONG	1.68	2.33	0.92	0	0.27	1.61	0.66	1.15	0.21
051	RATCHABURI	0.95	0.68	0.34	0.27	0.54	0.57	1.59	2.32	0.41
052	RAYONG	0.63	2.73	0.96	0.85	0.59	0.42	0.47	0.34	0.33
053	ROI ET	2.81	1.85	1.71	1.64	2.22	1	0.53	2.41	0.84
054	SA KAE0	1.17	2.96	1.97	1.11	0.85	2.12	0.44	0.75	1.08
055	SAKON NAKHON	2.48	1.92	1.34	1.76	1.84	2.21	1.03	0.45	0.39
056	SAMUT PRAKAN	2.31	1.93	0.63	0.97	1.35	0.8	1.03	1.31	0.51
057	SAMUT SAKHON	1.85	1.44	1.31	0.46	1.05	0.91	0.93	0.95	0.72
058	SAMUT SONGKHRAM	0.19	0.15	0.79	0.35	0.54	0.11	0.34	0.55	0.2
059	SARABURI	1.5	1.71	1.18	1.19	0.71	0.26	1.55	0.21	0.29
060	SATUN	0.85	1.16	1.49	0.71	0.22	0.35	0	0.35	0.17
061	SI SA KET	2.97	3.99	2.41	0.86	2.46	1.37	0.77	0.44	0.71
062	SING BURI	1.72	1.78	2.82	3.21	1.49	0.08	0.85	0.9	0.12
063	SONGKHLA	1.9	1.62	1.3	1.6	1.27	2.07	2.13	1.8	1.03
064	SUKHOTHAI	2.24	1.74	0.9	1.49	3.41	1.14	0.52	0.52	0.13
065	SUPHANBURI	1.38	0.95	0.51	0.84	1.16	0.56	0.47	1.08	1.23
066	SURAT THANI	1.83	2.78	1.37	1.76	2.01	0.74	0.9	0.99	0.81
067	SURIN	1.04	1.71	0.93	1.28	2.27	1.3	2.35	0.94	1.81
068	TAK	2.76	2.87	4.55	2.36	3.99	4.67	3.1	2.36	2.71
069	TRANG	1.04	1.88	0.77	0.74	2.27	0.94	0.72	0.46	1.07
070	TRAT	0.75	0.14	0.16	0.75	0.93	0.4	0.26	0.27	0.69
071	UBON RATCHATHANI	1.11	1.36	1.19	2	1.47	1.5	2.27	1.01	1.32
072	UDON THANI	2.02	0.86	2.97	0.93	2.37	1.7	0.55	1.41	1.17
073	UTHAI THANI	1.18	0.91	1.31	1.04	2.24	3.4	1.76	1.83	1.22
074	UTTARADIT	1.94	1.55	0.79	2.69	2.87	1.52	1.52	1.38	1.49
075	YALA	0.76	0.81	1.18	0.46	0.67	0.61	0	0.25	0
076	YASOTHON	1.97	2.9	1.55	2.67	1.54	1.32	1.19	2.26	0.11

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด



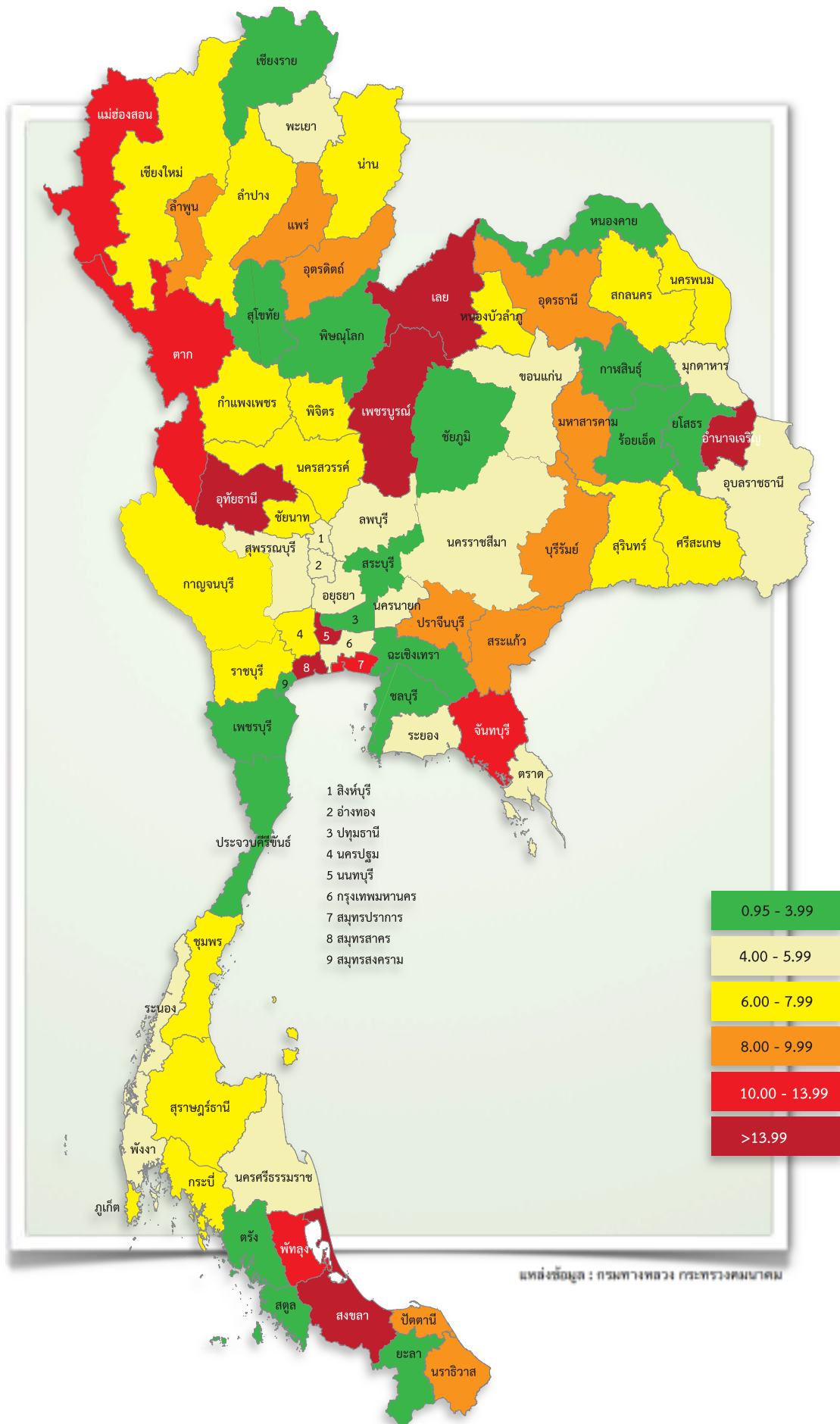
แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

5.2.7 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	60.77	37.59	41.05	49.33	29.45	36.34	22.89	29.26	16.98
002	ANGTHONG	1.81	0	5.03	9.89	2.1	1.38	2.35	6.98	3.86
003	AYUDTHAYA	8.75	12.13	8.08	5.7	6.15	4.75	4.59	5.59	5.01
004	BANGKOK	7.64	6.61	2.32	5.91	1.92	2.04	2.95	5.3	4.65
005	BURI RAM	10.44	10.48	14.82	12.15	10.49	15.47	12.98	9.97	4.13
006	CHACHOENGSAO	6.42	2.02	6.22	8.57	8.04	3.06	2.88	2.67	5.08
007	CHAINAT	19.27	14.1	11.96	11.98	6.01	3.35	7.38	6.17	8.41
008	CHAIYAPHUM	6.57	13.77	9.79	13.45	8.9	1.89	1.08	2.66	2.89
009	CHANTHABURI	15.81	13.39	9.59	9.68	12.35	5.22	14.28	13.54	10.46
010	CHIANG MAI	6.46	8	9.73	15.27	19.06	9.23	8.4	9.58	4.38
011	CHIANG RAI	6	4.64	4.72	8.99	2.3	0.56	1.42	3.45	2.87
012	CHONBURI	2.7	3.86	6.63	3.29	4.85	2.25	1.93	1.63	1.5
013	CHUMPHON	16.25	5.56	8.27	10.07	10.45	11.33	6.67	6.91	4.59
014	KALASIN	20.14	5.64	9.1	5.5	7.59	2.13	0.79	2.13	2.45
015	KAMPHAENG PHET	3.97	5.76	5.05	6.26	6.56	5.12	5.96	7.12	8.41
016	KARNCHANABURI	6.07	12.02	5.9	12.05	10.74	9.6	10.92	6.16	5.82
017	KHORN KAEN	7.91	10.68	9.93	13.71	10.31	5.37	4.08	5.5	3.95
018	KRABI	3.87	5.38	7.17	14.32	11.31	5.55	9.26	4.12	6.55
019	LAMPANG	3.9	3.18	4.36	7.32	7.85	11.64	6.46	8.63	4.35
020	LAMPHUN	7.59	3.66	7.24	19.9	16.55	7.6	7.13	9.17	10.38
021	LOEI	18.04	22.57	27.62	27.25	24.99	12.15	21.03	15.04	9.81
022	LOPBURI	5.77	7.68	12.45	10.72	11.33	4.46	4.9	5.31	4.63
023	MAE HONG SON	7.86	1.57	22.11	9.11	8.2	7.23	17.23	2.78	10.44
024	MAHA SARAKHAM	0.93	15.63	14.09	22.26	24.3	12.73	12.75	12.47	3.31
025	MUKDAHAN	3.96	3.79	6.84	6.81	3.28	4.48	2.6	7.01	6.53
026	NAKORN NAYOK	6.45	10.74	8.09	3.68	2.42	5.43	5.84	6.24	1.69
027	NAKORN PATHOM	4.49	3.1	3.45	12.48	10.66	9.61	8.15	8.14	7.64
028	NAKORN PHANOM	84.79	7	3.28	16.57	6.64	11.33	6.48	5.43	6.42
029	NAKORN RATCHASIMA	1.06	14.33	12.17	16.03	11.82	10.08	6.61	4.33	4.46
030	NAKORN SAWAN	16.48	12.42	16.74	22.32	10.91	8.51	5.35	8.03	7.36
031	NAKORN SI THAMMARAT	11.24	9.65	6.35	11.79	4.96	4.68	5.67	5.72	5.77
032	NAN	3.06	6.65	4.31	8.89	9.62	6.5	6.6	5.39	9.75
033	NARATHIWAT	2.13	3.05	3.7	7.41	8.11	2.8	6.03	6.56	12.04
034	NONG KHAI	10.93	6.97	8.34	8.95	11.92	8.75	5.6	2.97	2.28
035	NONGBUA LAMPHU	5.85	4.5	12.01	9.52	7.47	8.35	7.04	7.57	5.85
036	NONTHABURI	2.22	5.36	3.31	16.7	12.05	17.6	17.09	15.79	12.14
037	PATHUM THANI	2.77	2.9	1.88	3.63	3.98	2.35	2.54	3.92	4.07
038	PATTANI	5.46	3.59	8.43	9.6	13.55	4.63	6.13	9.46	10.08
039	PHANG NGA	20.89	18.41	22.75	8.76	5.95	1.15	5.98	4.81	3.77
040	PHATTALUNG	14.11	10.74	14.94	27.09	19.13	15.7	13.3	8.23	15.15
041	PHAYAO	7.77	0.97	3.15	7.92	9.69	3.52	5.32	7.09	4.63
042	PHETCHABUN	8.7	9.32	14.98	41.89	37.3	15.14	17.37	21.51	20.92
043	PHETCHABURI	6.55	3.27	5.59	6.17	7.13	2.64	2.51	2.62	2.09
044	PHICHIT	7.92	18.61	12.89	14.95	13	9.74	5.18	9.08	4.2
045	PHITSANULOK	3.81	11.58	6.53	9.66	7.51	3.49	2.27	3.35	2.09

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	7.27	14.48	10.96	22.78	11.33	13.1	7.34	11.83	9.83
047	PHUKET	68.48	32.94	21.41	18.88	13.05	13.21	8.07	7.54	2.57
048	PRACHINBURI	38.71	25.51	12.12	15.34	10.83	6.16	10.52	6.65	7
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	6.17	5.24	5.57	4.77	7.2	0.17	0.12	3.04	2.87
050	RANONG	7.86	4.92	12.47	16.68	5.16	3.92	6.16	6.19	4.24
051	RATCHABURI	4.16	6.48	3.04	4.08	3.72	4.6	7.75	8.24	3.04
052	RAYONG	3.19	8.34	6.07	8.14	4.37	4.48	4.19	3.92	5.22
053	ROI ET	8.68	9.81	4.88	5.64	7.4	2.82	2.29	2.67	3.1
054	SA KAE0	10.35	11.3	10.18	18.18	11.22	6.1	1.65	8.27	16.21
055	SAKON NAKHON	8.01	12	11.85	12.79	18.57	6.23	7.53	4.76	6.9
056	SAMUT PRAKAN	9.39	8.57	4.24	18.68	8.39	16.96	15.64	17.04	8.14
057	SAMUT SAKHON	31.14	18.72	13.82	18.74	36.25	18.69	19.78	18.25	19.86
058	SAMUT SONGKHRAM	1.11	2.93	0.79	3.86	4.88	0.57	2.39	1.43	1.17
059	SARABURI	12.35	8.53	10.13	8.43	3.57	0.84	3.38	2.67	3.8
060	SATUN	5.64	7.99	4.79	2.86	3.08	3.54	0.51	1.49	0.85
061	SI SA KET	4.6	8.99	9.37	9.5	11.65	4.95	10.05	9.77	3.53
062	SING BURI	4.47	5.02	8.83	20.38	7.03	0.41	5.4	4.28	2.66
063	SONGKHLA	9.37	13.47	10.48	13.42	9.93	12.49	12.94	19.21	11.1
064	SUKHOTHAI	17.52	9.48	9.49	4.33	13.25	14.78	2.25	3.61	1.88
065	SUPHANBURI	5.12	3.88	6.35	9	5.36	3.16	1.9	5.34	6.33
066	SURAT THANI	5.57	11.71	9.99	10.49	11.66	11.5	8.93	4.67	5.05
067	SURIN	15.34	10.32	4.66	10.59	11.92	7.83	10.82	6.59	5.42
068	TAK	2.4	24.42	31.27	25.68	24.69	22.02	16.45	12.29	7.61
069	TRANG	5.58	5.71	4.85	2.32	7.17	3.95	3.84	3.11	3.71
070	TRAT	4.05	6.94	0.48	15.88	5.17	3.04	6.56	2.74	3.05
071	UBON RATCHATHANI	7.16	6.42	8.95	11.14	7.33	4.96	5.61	7.35	3.33
072	UDON THANI	12.88	7.14	10.11	11.36	12.75	7.65	8.29	7.4	8.64
073	UTHAI THANI	21.86	2.55	10.14	27.78	22.94	25.5	32.52	22.39	24.61
074	UTTARADIT	10.14	17.92	9.34	21.09	20.67	13.66	10.92	11.03	7.72
075	YALA	5.31	1.79	4.56	5.11	5.76	2.94	0.62	2.28	1.74
076	YASOTHON	9.17	17.62	5.53	12.48	10.91	6.16	4.31	3.17	0.96

อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด



5.2.8 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อความยาวถนนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	0.356	0.359	0.215	0.359	0.257
002	ANGTHONG	0.116	0.073	0.098	0.123	0.14
003	AYUDTHAYA	0.442	0.346	0.29	0.316	0.236
004	BANGKOK	1.582	1.359	2.156	2.206	2.816
005	BURI RAM	0.105	0.179	0.172	0.123	0.079
006	CHACHOENGSAO	0.332	0.143	0.143	0.169	0.142
007	CHAINAT	0.128	0.093	0.16	0.137	0.177
008	CHAIYAPHUM	0.083	0.026	0.026	0.042	0.017
009	CHANTHABURI	0.231	0.134	0.258	0.225	0.234
010	CHIANG MAI	0.365	0.197	0.144	0.179	0.153
011	CHIANG RAI	0.054	0.009	0.028	0.063	0.059
012	CHONBURI	0.383	0.315	0.294	0.303	0.205
013	CHUMPHON	0.142	0.19	0.17	0.104	0.107
014	KALASIN	0.065	0.046	0.037	0.047	0.052
015	KAMPHAENG PHET	0.189	0.161	0.14	0.158	0.188
016	KARNCHANABURI	0.15	0.12	0.099	0.097	0.092
017	KHORN KAEN	0.232	0.137	0.151	0.143	0.126
018	KRABI	0.232	0.174	0.242	0.099	0.123
019	LAMPANG	0.121	0.171	0.132	0.148	0.149
020	LAMPHUN	0.5	0.243	0.224	0.229	0.242
021	LOEI	0.146	0.105	0.148	0.113	0.097
022	LOPBURI	0.118	0.058	0.08	0.1	0.09
023	MAE HONG SON	0.025	0.043	0.037	0.017	0.036
024	MAHA SARAKHAM	0.385	0.161	0.142	0.149	0.053
025	MUKDAHAN	0.046	0.024	0.029	0.077	0.083
026	NAKORN NAYOK	0.178	0.209	0.167	0.18	0.09
027	NAKORN PATHOM	1.094	1.083	0.844	1.04	0.997
028	NAKORN PHANOM	0.096	0.121	0.071	0.042	0.078
029	NAKORN RATCHASIMA	0.185	0.154	0.148	0.099	0.102
030	NAKORN SAWAN	0.243	0.239	0.165	0.235	0.305
031	NAKORN SI THAMMARAT	0.117	0.111	0.108	0.134	0.133
032	NAN	0.067	0.047	0.036	0.048	0.071
033	NARATHIWAT	0.077	0.047	0.067	0.076	0.146
034	NONG KHAI	0.1	0.082	0.084	0.06	0.036
035	NONGBUA LAMPHU	0.174	0.101	0.086	0.103	0.079
036	NONTHABURI	3.408	4.058	4.128	3.334	3.355
037	PATHUM THANI	0.819	0.533	0.613	1.029	1.016
038	PATTANI	0.24	0.087	0.066	0.117	0.141
039	PHANG NGA	0.04	0.01	0.075	0.077	0.065
040	PHATTALUNG	0.337	0.329	0.321	0.285	0.313
041	PHAYAO	0.101	0.061	0.105	0.056	0.07
042	PHETCHABUN	0.389	0.167	0.256	0.251	0.289
043	PHETCHABURI	0.168	0.061	0.047	0.022	0.039
044	PHICHIT	0.139	0.111	0.092	0.093	0.081
045	PHITSANULOK	0.135	0.095	0.06	0.045	0.035

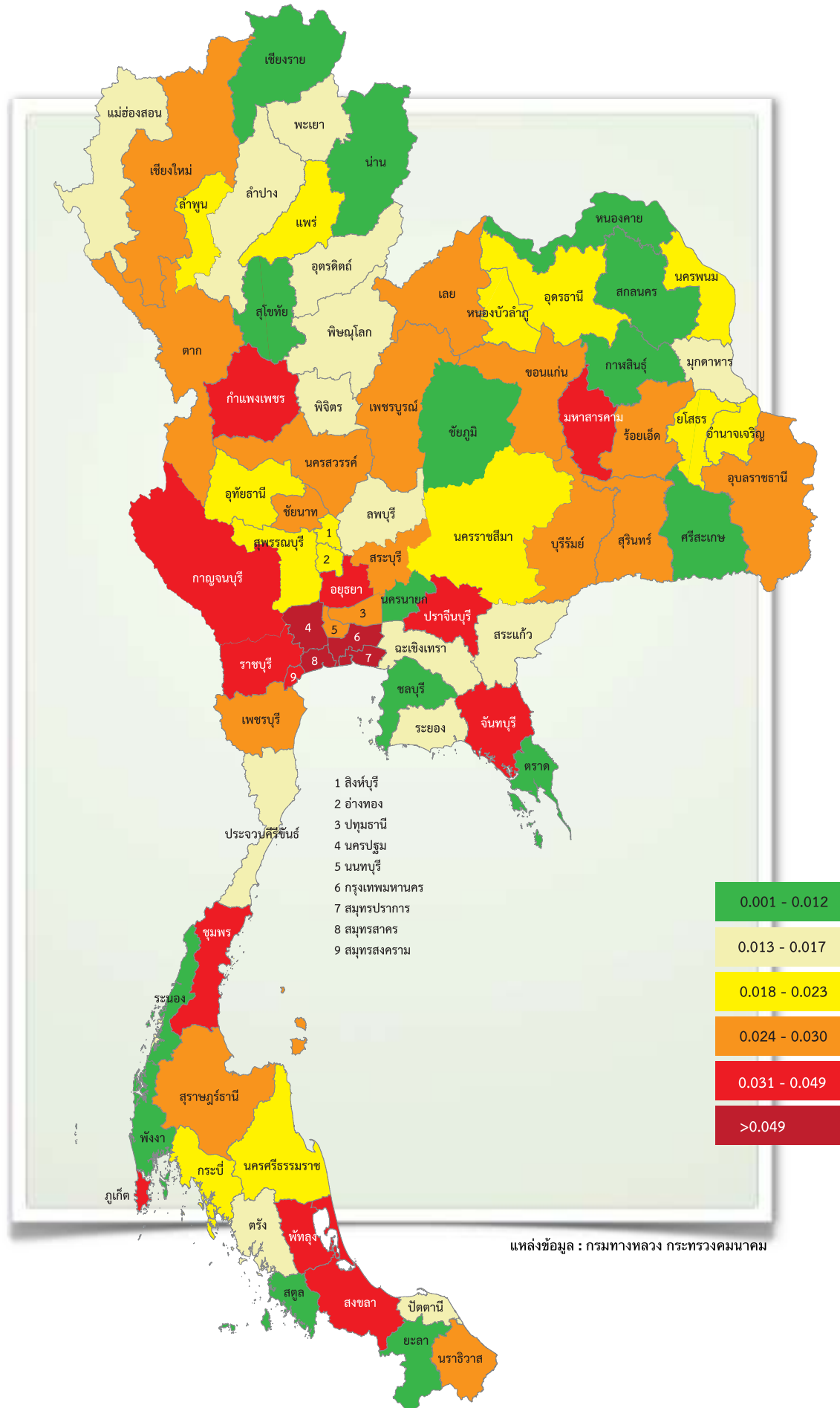
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	0.148	0.149	0.144	0.146	0.165
047	PHUKET	1.64	1.344	0.55	0.579	0.312
048	PRACHINBURI	0.157	0.165	0.16	0.097	0.131
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	0.156	0.011	0.02	0.074	0.094
050	RANONG	0.123	0.081	0.136	0.092	0.028
051	RATCHABURI	0.21	0.237	0.268	0.232	0.138
052	RAYONG	0.331	0.225	0.231	0.273	0.252
053	ROI ET	0.09	0.038	0.045	0.055	0.052
054	SA KAE0	0.125	0.083	0.056	0.139	0.193
055	SAKON NAKHON	0.101	0.069	0.09	0.039	0.068
056	SAMUT PRAKAN	2.275	3.164	3.365	3.396	1.654
057	SAMUT SAKHON	2.624	1.73	1.706	1.857	2.204
058	SAMUT SONGKHRAM	0.55	0.173	0.15	0.281	0.101
059	SARABURI	0.314	0.099	0.232	0.282	0.207
060	SATUN	0.117	0.093	0.053	0.069	0.09
061	SI SA KET	0.109	0.053	0.049	0.08	0.059
062	SING BURI	0.153	0.052	0.124	0.152	0.078
063	SONGKHLA	0.288	0.344	0.328	0.393	0.312
064	SUKHOTHAI	0.135	0.106	0.035	0.032	0.026
065	SUPHANBURI	0.129	0.075	0.054	0.105	0.126
066	SURAT THANI	0.258	0.174	0.171	0.146	0.132
067	SURIN	0.15	0.109	0.108	0.057	0.066
068	TAK	0.219	0.186	0.172	0.117	0.119
069	TRANG	0.099	0.078	0.069	0.073	0.098
070	TRAT	0.083	0.06	0.094	0.051	0.074
071	UBON RATCHATHANI	0.094	0.072	0.087	0.063	0.04
072	UDON THANI	0.154	0.116	0.139	0.145	0.17
073	UTHAI THANI	0.323	0.39	0.41	0.268	0.278
074	UTTARADIT	0.144	0.1	0.078	0.09	0.066
075	YALA	0.055	0.04	0.023	0.033	0.019
076	YASOTHON	0.1	0.081	0.062	0.043	0.021

5.2.9 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อความยาวถนนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	0.024	0.025	0.023	0.023	0.016
002	ANGTHONG	0.037	0.012	0.006	0.032	0.02
003	AYUDTHAYA	0.07	0.042	0.052	0.029	0.06
004	BANGKOK	0.021	0.021	0.049	0.06	0.053
005	BURI RAM	0.03	0.065	0.031	0.027	0.031
006	CHACHOENGSAO	0.032	0.021	0.013	0.026	0.012
007	CHAINAT	0.03	0.012	0.022	0.022	0.034
008	CHAIYAPHUM	0.009	0.012	0.009	0.01	0.005
009	CHANTHABURI	0.029	0.022	0.041	0.052	0.031
010	CHIANG MAI	0.041	0.032	0.03	0.026	0.026
011	CHIANG RAI	0.004	0.003	0.004	0.009	0.006
012	CHONBURI	0.024	0.014	0.015	0.013	0.008
013	CHUMPHON	0.036	0.034	0.034	0.044	0.014
014	KALASIN	0.023	0.003	0.007	0.003	0.009
015	KAMPHAENG PHET	0.033	0.027	0.035	0.048	0.033
016	KARNCHANABURI	0.03	0.039	0.033	0.04	0.026
017	KHORN KAEN	0.05	0.013	0.029	0.027	0.015
018	KRABI	0.016	0.042	0.028	0.002	0.04
019	LAMPANG	0.012	0.032	0.01	0.022	0.011
020	LAMPHUN	0.07	0.029	0.014	0.02	0.025
021	LOEI	0.063	0.042	0.044	0.018	0.018
022	LOPBURI	0.028	0.01	0.009	0.018	0.018
023	MAE HONG SON	0.011	0.006	0.02	0.008	0.022
024	MAHA SARAKHAM	0.073	0.065	0.068	0.042	0.02
025	MUKDAHAN	0.006	0.002	0.006	0.028	0.018
026	NAKORN NAYOK	0.01	0.016	0.02	0.01	0.003
027	NAKORN PATHOM	0.05	0.038	0.046	0.064	0.042
028	NAKORN PHANOM	0.024	0.017	0.042	0.01	0.017
029	NAKORN RATCHASIMA	0.059	0.049	0.036	0.009	0.024
030	NAKORN SAWAN	0.029	0.037	0.029	0.027	0.025
031	NAKORN SI THAMMARAT	0.015	0.018	0.023	0.014	0.021
032	NAN	0.016	0.005	0.008	0.013	0.012
033	NARATHIWAT	0.006	0.015	0.018	0.016	0.044
034	NONG KHAI	0.035	0.03	0.021	0.01	0.005
035	NONGBUA LAMPHU	0.035	0.019	0.011	0.027	0.023
036	NONTHABURI	0.098	0.047	0.016	0.027	0.038
037	PATHUM THANI	0.067	0.033	0.036	0.029	0.016
038	PATTANI	0.028	0.006	0.008	0.016	0.015
039	PHANG NGA	0.052	0.004	0.004	0.011	0.017
040	PHATTALUNG	0.055	0.073	0.061	0.032	0.056
041	PHAYAO	0.026	0.008	0.019	0.011	0.017
042	PHETCHABUN	0.043	0.015	0.032	0.024	0.025
043	PHETCHABURI	0.035	0.072	0.025	0.018	0.038
044	PHICHIT	0.029	0.021	0.013	0.015	0.014
045	PHITSANULOK	0.029	0.036	0.015	0.021	0.005

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	0.021	0.021	0.017	0.016	0.026
047	PHUKET	0.044	0.057	0.029	0.037	0.041
048	PRACHINBURI	0.063	0.038	0.031	0.066	0.035
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	0.053	0.002	0	0.03	0.011
050	RANONG	0.004	0.025	0.011	0.015	0.003
051	RATCHABURI	0.016	0.017	0.043	0.06	0.014
052	RAYONG	0.021	0.014	0.018	0.016	0.015
053	ROI ET	0.041	0.019	0.01	0.044	0.019
054	SA KAE0	0.013	0.038	0.008	0.014	0.017
055	SAKON NAKHON	0.022	0.026	0.012	0.006	0.006
056	SAMUT PRAKAN	0.147	0.07	0.086	0.099	0.035
057	SAMUT SAKHON	0.088	0.079	0.075	0.082	0.069
058	SAMUT SONGKHRAM	0.032	0.009	0.028	0.047	0.018
059	SARABURI	0.03	0.01	0.06	0.008	0.01
060	SATUN	0.009	0.016	0	0.016	0.008
061	SI SA KET	0.039	0.022	0.012	0.007	0.014
062	SING BURI	0.052	0.003	0.029	0.025	0.003
063	SONGKHLA	0.035	0.056	0.055	0.043	0.031
064	SUKHOTHAI	0.04	0.014	0.006	0.006	0.002
065	SUPHANBURI	0.028	0.012	0.011	0.021	0.025
066	SURAT THANI	0.042	0.016	0.023	0.026	0.022
067	SURIN	0.037	0.022	0.039	0.015	0.031
068	TAK	0.038	0.046	0.034	0.025	0.03
069	TRANG	0.038	0.016	0.012	0.009	0.027
070	TRAT	0.015	0.006	0.004	0.005	0.011
071	UBON RATCHATHANI	0.024	0.027	0.037	0.016	0.019
072	UDON THANI	0.039	0.027	0.009	0.024	0.025
073	UTHAI THANI	0.036	0.058	0.023	0.02	0.013
074	UTTARADIT	0.027	0.014	0.015	0.014	0.017
075	YALA	0.011	0.011	0	0.004	0
076	YASOTHON	0.026	0.024	0.025	0.041	0.002

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อความยาวถนนทางหลวงแผ่นดิน เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด



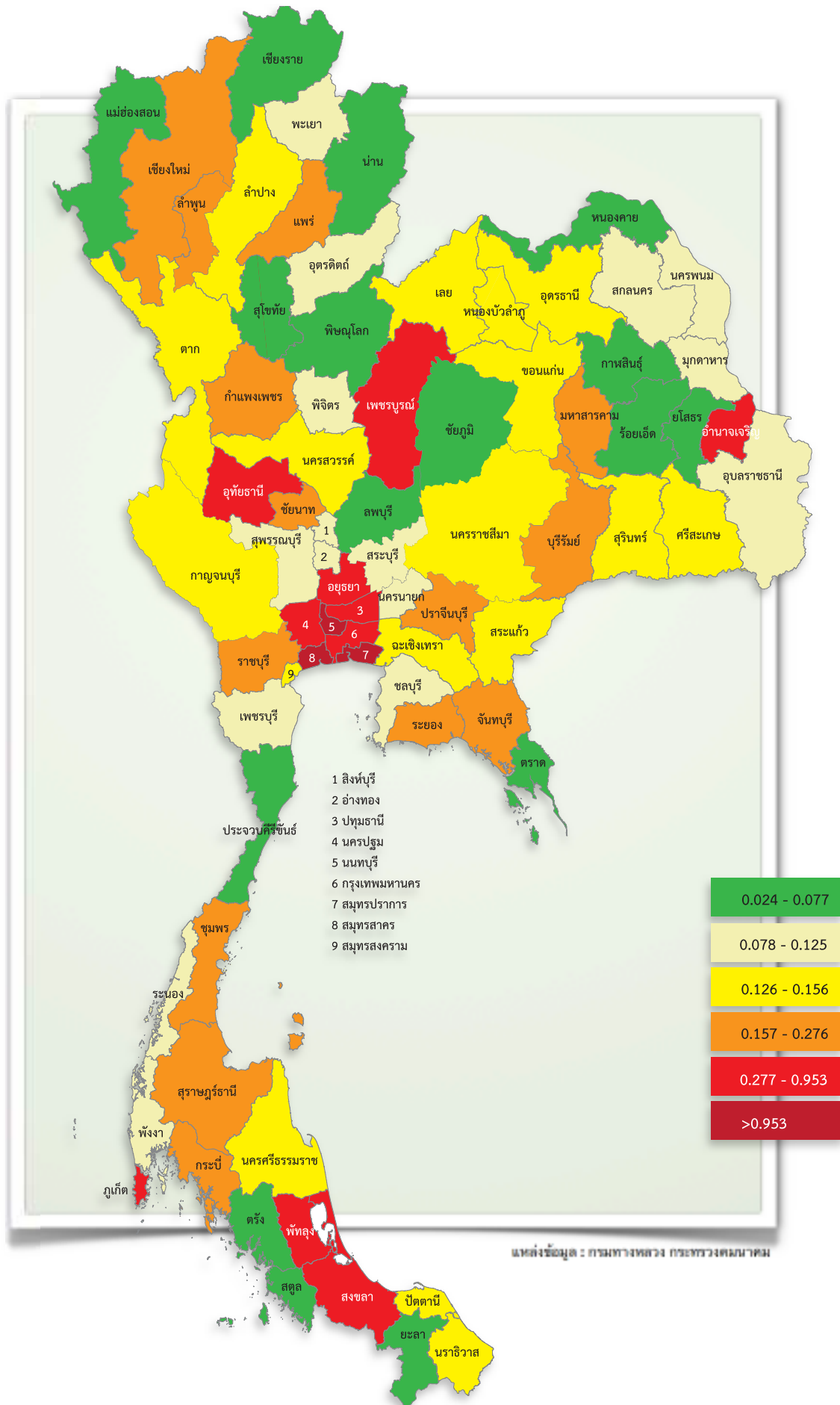
แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

5.2.10 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อความยาวถนนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	0.515	0.533	0.334	0.504	0.277
002	ANGTHONG	0.063	0.041	0.068	0.196	0.106
003	AYUDTHAYA	0.369	0.28	0.253	0.295	0.283
004	BANGKOK	0.277	0.317	0.434	0.851	0.756
005	BURI RAM	0.184	0.286	0.258	0.207	0.095
006	CHACHOENGSAO	0.314	0.124	0.119	0.087	0.199
007	CHAINAT	0.169	0.1	0.214	0.177	0.167
008	CHAIYAPHUM	0.136	0.03	0.018	0.045	0.048
009	CHANTHABURI	0.304	0.113	0.301	0.264	0.229
010	CHIANG MAI	0.474	0.243	0.215	0.251	0.133
011	CHIANG RAI	0.041	0.01	0.026	0.062	0.049
012	CHONBURI	0.191	0.097	0.087	0.081	0.077
013	CHUMPHON	0.253	0.298	0.183	0.182	0.115
014	KALASIN	0.109	0.041	0.019	0.049	0.055
015	KAMPHAENG PHET	0.195	0.131	0.161	0.173	0.194
016	KARNCHANABURI	0.176	0.157	0.186	0.113	0.102
017	KHORN KAEN	0.287	0.146	0.125	0.197	0.138
018	KRABI	0.268	0.133	0.25	0.11	0.197
019	LAMPANG	0.147	0.221	0.124	0.157	0.102
020	LAMPHUN	0.428	0.209	0.229	0.299	0.293
021	LOEI	0.233	0.114	0.188	0.144	0.116
022	LOPBURI	0.171	0.066	0.075	0.082	0.073
023	MAE HONG SON	0.051	0.048	0.114	0.017	0.071
024	MAHA SARAKHAM	0.542	0.279	0.253	0.266	0.081
025	MUKDAHAN	0.056	0.065	0.05	0.112	0.114
026	NAKORN NAYOK	0.077	0.147	0.138	0.16	0.053
027	NAKORN PATHOM	0.802	0.782	0.65	0.735	0.707
028	NAKORN PHANOM	0.095	0.181	0.107	0.1	0.125
029	NAKORN RATCHASIMA	0.324	0.273	0.188	0.126	0.134
030	NAKORN SAWAN	0.222	0.17	0.11	0.152	0.144
031	NAKORN SI THAMMARAT	0.109	0.107	0.136	0.127	0.13
032	NAN	0.097	0.064	0.069	0.054	0.105
033	NARATHIWAT	0.119	0.042	0.089	0.097	0.193
034	NONG KHAI	0.189	0.128	0.083	0.053	0.052
035	NONGBUA LAMPHU	0.18	0.164	0.143	0.154	0.119
036	NONTHABURI	1.002	1.676	1.614	1.387	1.378
037	PATHUM THANI	0.305	0.206	0.23	0.377	0.414
038	PATTANI	0.283	0.104	0.12	0.162	0.183
039	PHANG NGA	0.1	0.019	0.104	0.089	0.068
040	PHATTALUNG	0.395	0.355	0.33	0.231	0.355
041	PHAYAO	0.157	0.07	0.097	0.106	0.067
042	PHETCHABUN	0.473	0.19	0.241	0.289	0.305
043	PHETCHABURI	0.281	0.115	0.117	0.104	0.07
044	PHICHIT	0.222	0.157	0.082	0.141	0.069
045	PHITSANULOK	0.14	0.066	0.047	0.066	0.046

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	0.175	0.207	0.123	0.211	0.174
047	PHUKET	0.57	0.605	0.431	0.39	0.205
048	PRACHINBURI	0.348	0.196	0.335	0.194	0.18
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	0.223	0.006	0.005	0.079	0.085
050	RANONG	0.067	0.06	0.1	0.083	0.062
051	RATCHABURI	0.109	0.135	0.208	0.214	0.103
052	RAYONG	0.154	0.152	0.163	0.18	0.228
053	ROI ET	0.136	0.055	0.044	0.048	0.07
054	SA KAE0	0.168	0.111	0.03	0.155	0.256
055	SAKON NAKHON	0.221	0.072	0.087	0.059	0.097
056	SAMUT PRAKAN	0.912	1.503	1.306	1.291	0.561
057	SAMUT SAKHON	3.039	1.608	1.596	1.576	1.906
058	SAMUT SONGKHRAM	0.291	0.045	0.197	0.122	0.11
059	SARABURI	0.148	0.032	0.131	0.099	0.127
060	SATUN	0.126	0.162	0.024	0.069	0.041
061	SI SA KET	0.185	0.079	0.157	0.156	0.069
062	SING BURI	0.246	0.014	0.185	0.121	0.061
063	SONGKHLA	0.274	0.34	0.332	0.462	0.333
064	SUKHOTHAI	0.156	0.177	0.028	0.045	0.026
065	SUPHANBURI	0.131	0.07	0.042	0.104	0.127
066	SURAT THANI	0.242	0.241	0.225	0.124	0.139
067	SURIN	0.192	0.132	0.178	0.107	0.092
068	TAK	0.238	0.218	0.179	0.128	0.084
069	TRANG	0.12	0.068	0.066	0.062	0.094
070	TRAT	0.085	0.049	0.104	0.049	0.049
071	UBON RATCHATHANI	0.119	0.089	0.092	0.114	0.048
072	UDON THANI	0.209	0.123	0.143	0.128	0.182
073	UTHAI THANI	0.368	0.437	0.425	0.242	0.265
074	UTTARADIT	0.191	0.13	0.108	0.113	0.089
075	YALA	0.094	0.053	0.011	0.035	0.027
076	YASOTHON	0.181	0.111	0.092	0.058	0.018

อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อความยาวถนนทางหลวงแผ่นดิน เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด



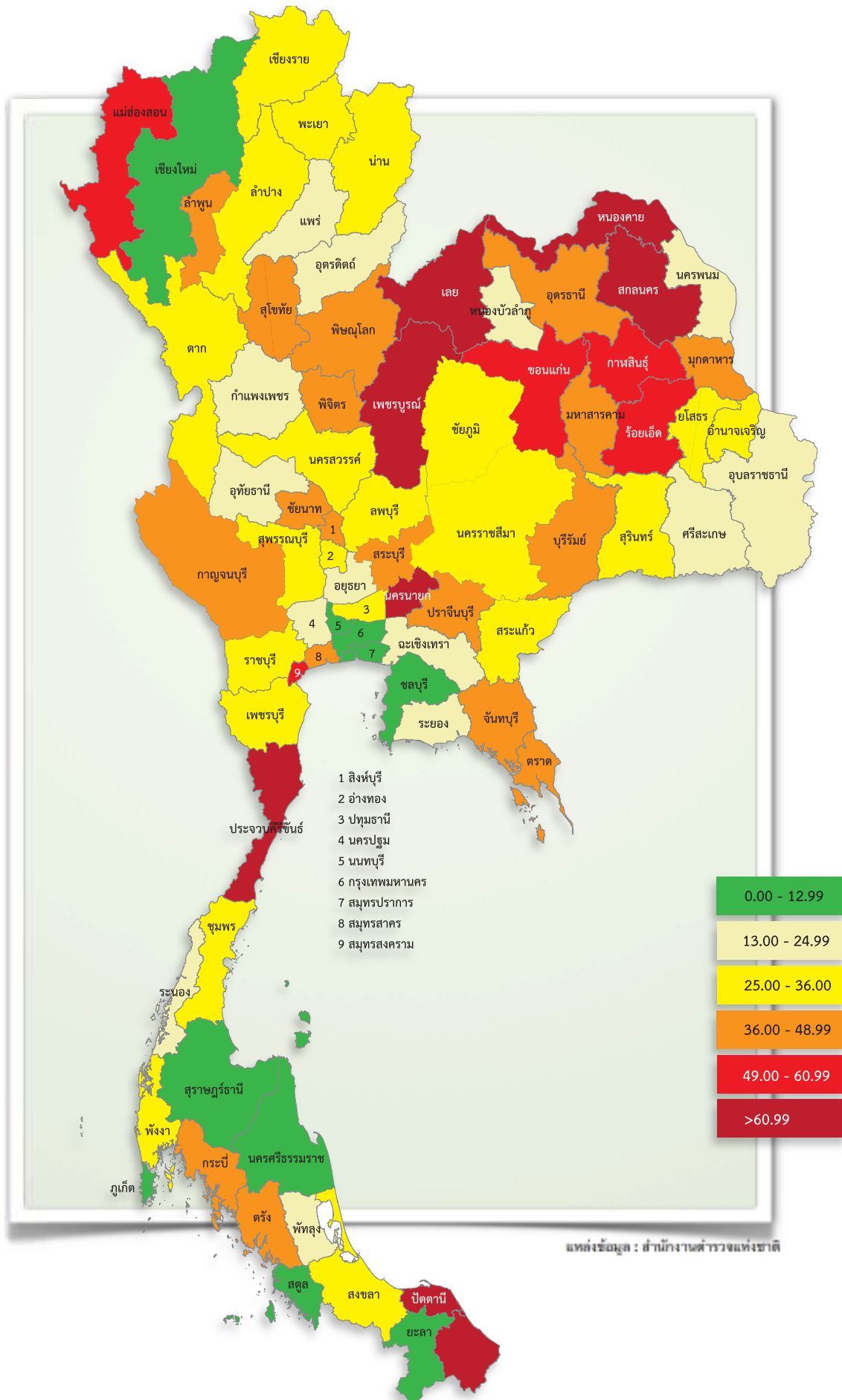
5.3 ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิตระดับจังหวัด

5.3.1 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้งแยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	92.54	72.5	80.23	77.5	68	40.26	40.18	34.52	28.08	34.76	37.58	24.65
002	ANGTHONG	25.56	44.95	57.07	60.31	65.79	48.5	34.35	28.78	23.39	28.05	36.65	33.33
003	AYUDTHAYA	55.21	28.52	29.45	36.27	27.05	37.56	9.12	9.65	16.56	14.48	14.96	32.7
004	BANGKOK	1.56	1.57	1.6	1.56	1.8	1.61	1.49	1.35	1.29	1.4	1.48	1.28
005	BURI RAM	83.14	63.41	60.06	61.54	55.43	55.43	38.29	37.61	52.6	43.43	35.6	29.05
006	CHACHOENGSAO	26.87	15.24	18.29	16.17	24.27	50.86	26.66	25.2	20.82	17.65	11.46	35.12
007	CHAINAT	50.29	48.3	55.87	75.56	46.48	50	43.24	50	35.14	36.74	55.8	51.97
008	CHAIYAPHUM	87.18	78.7	100.9	87.65	69.7	64.91	45.64	38.58	33.33	30.34	37.16	22.91
009	CHANTHABURI	76.79	47.15	40.3	21.16	28.17	24.97	35.11	55.84	39.45	36.84	40.23	40.35
010	CHIANG MAI	23.68	29.99	10.14	8.31	6.72	7.17	5.09	4.42	5.87	5.59	6.61	6.69
011	CHIANG RAI	33.61	42.24	34.69	43.61	35.08	23.32	20.92	23.41	30.94	32.91	41.16	31.56
012	CHONBURI	33.22	32.7	28.29	25.38	30.15	28.22	19.08	17.98	8.15	7.62	17.1	12.14
013	CHUMPHON	58.31	60.87	48.94	46.02	49.86	42.69	36.49	18.93	22.03	26.11	35.14	40.57
014	KALASIN	57.3	56.73	69.31	33.33	59.06	45.56	46.44	53.54	56.12	53.71	52.54	67.86
015	KAMPHAENG PHET	61.7	60.38	35.49	51.01	48.1	36.56	36.46	15.71	17.58	17.33	24.41	31.86
016	KARNCHANABURI	74.02	49.38	62.38	62.42	39.6	34.97	27.7	19.7	29.09	31.93	43.46	32.95
017	KHORN KAEN	72.53	69.38	76.73	67.89	68.44	58.84	49.08	48.92	48.13	47.69	53.11	58.39
018	KRABI	20.99	15.45	15.78	13.69	9.84	12.1	11.64	18.92	52.55	56.3	32.52	26.54
019	LAMPANG	40.33	39.47	32.08	36.95	38.21	51.93	27.38	23.13	42.82	51.29	29.52	17.7
020	LAMPHUN	53.08	54.79	50.92	19.75	23.12	57.74	29.95	32.68	48.4	48.63	46.45	51.25
021	LOEI	40.44	37.5	34.8	39.83	44.25	48	35.4	42.59	38.51	52.94	66.19	68.26
022	LOPBURI	39.93	35.65	22.1	29.95	28.57	18	16.43	15.5	19.71	29.64	22.56	48.1
023	MAE HONG SON	35	47.5	65.52	83.93	97.62	30	33.33	24.59	26.56	93.33	60.98	16.58
024	MAHA SARAKHAM	74.62	43.75	29.47	31.43	23.6	40.53	43.12	32.04	33.15	35.24	43.27	39.64
025	MUKDAHAN	66.28	80.23	65.85	58.82	69.44	46.95	42.01	45.78	36.55	39.42	39.86	45.63
026	NAKORN NAYOK	78.72	57.35	123.6	61.11	51.61	27.78	60.4	69.89	78.05	56.84	68.63	70.33
027	NAKORN PATHOM	54.39	39.92	36.86	39.1	32.76	29.73	17.37	17.69	25.81	26.43	26.6	19.67
028	NAKORN PHANOM	34.93	32.36	31.42	24.04	20.64	24.28	29.31	20.36	15.9	16.53	25.71	13.51
029	NAKORN RATCHASIMA	65.93	64.43	58.93	58.41	57.62	38.27	32.6	42.69	42.26	31.96	36.21	34.67
030	NAKORN SAWAN	39.37	44.38	49.39	49.37	36.81	26.05	25.93	23.77	28.36	30.12	33.05	29.74
031	NAKORN SI THAMMARAT	33.44	26.51	28.17	22.38	16.39	13.84	12.54	10.54	10.96	10.92	10.72	13
032	NAN	68.18	47.69	35.77	49.51	28.11	37.31	30.93	39.26	32.63	31.36	29.7	32.11
033	NARATHIWAT	22.37	17.92	50.75	87.14	61.43	70.51	23.18	26.11	52.69	93.75	88.1	62.69
034	NONG KHAI	74.44	48.73	40.34	32.6	23.68	28.26	32.2	23.22	34.97	52.12	80	79.08
035	NONGBUA LAMPHU	68.63	77.19	84.95	95.35	73.79	58.45	37.56	41.21	21.77	18.03	19.48	23.67
036	NONTHABURI	14.9	17.37	12.43	9.05	6.16	6.08	5.11	7.71	8.93	8.71	7.29	8.18
037	PATHUM THANI	21.54	12.84	14.27	20.52	18.48	21.23	17.22	13.66	18.46	18.97	44.26	26.17
038	PATTANI	75	62.5	60.67	42.34	41.13	45.18	44.37	47.89	56.67	54.55	83.13	76.19
039	PHANG NGA	53.62	72.97	42.42	29.25	40.6	19.73	26.39	25.11	31.62	41.63	42.13	19.67
040	PHATTALUNG	41.06	29.28	21.27	19.31	36.55	27.38	14.58	13.9	16.55	17.09	18.21	21.38
041	PHAYAO	48.31	60.66	33.96	38.37	25.94	21.36	14.65	24.47	29.21	33.88	40.09	28.57
042	PHETCHABUN	47.98	52.67	47.12	43.84	44.95	50.65	30.97	40.81	53.44	60.53	66.32	82.77
043	PHETCHABURI	69.32	55.62	74.7	55.64	53.23	30.62	13.85	11.88	16.67	12.1	28.61	47.8
044	PHICHIT	82.38	69.23	52.8	67.86	55.86	41.55	32.4	25.09	29.01	42.72	43.46	38.27

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
045	PHITSANULOK	52.51	50.18	54.02	52.98	41.22	41.3	39.04	32.06	32.66	44.09	50.25	46.15
046	PHRAE	29.32	24.86	27.97	23.02	18.83	19.23	12.44	9.17	10.04	15.7	12.1	18.79
047	PHUKET	9.14	9.72	13.32	13.12	6.45	6.26	5.71	3.68	8.76	10.11	7.23	6.89
048	PRACHINBURI	44.83	47.31	38.03	76.27	23.42	27.6	17.8	19.55	23.59	24.88	53.93	50.31
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	92.37	98.53	77.78	71.76	38.52	44.87	51.16	46.7	44.12	53.62	77.99	52.75
050	RANONG	28.57	5.23	20	20	18.33	6.82	6.17	19.34	9.01	9.69	20.08	26.29
051	RATCHABURI	74.73	72.43	72.24	74.19	63.01	45.97	44.03	29.73	22.55	21.78	30.8	34.77
052	RAYONG	68.31	75.19	48.15	42.45	35.33	37.33	40.95	40.43	19.57	38.11	14.92	14.39
053	ROI ET	83.43	62.57	72.12	76.16	64.64	50.37	49.25	53.01	47.65	46.28	57.03	72.93
054	SA KAE0	50.6	44.97	63.12	15.74	30.03	61.33	20.47	14.25	29.79	25.27	33.45	24.66
055	SAKON NAKHON	68.93	70.98	76.3	88.89	72.24	26.88	42.05	24.82	49.43	47.66	76.65	89.13
056	SAMUT PRAKAN	16.62	16.49	12.88	10.12	9.55	7.42	6.04	5.6	4.09	4.79	5.24	7.1
057	SAMUT SAKHON	62.89	51.75	63.23	22.61	10.49	12.63	47.92	38.92	49.44	53.57	41.45	37.99
058	SAMUT SONGKHRAM	66.67	61.76	74.42	62.79	48.91	50.93	44.9	46.94	41.57	46.15	50	55.42
059	SARABURI	55.56	32.43	26.61	28.88	32.26	36.87	24.49	20.3	26.16	37.89	33.72	39.12
060	SATUN	42.98	12.87	30	27.43	18.6	8.09	7.93	6.39	7.42	7.14	9.24	11.21
061	SI SA KET	80.89	31.85	18.17	17.22	13.96	20.77	17.53	15.6	17.59	16.11	19.83	27.19
062	SING BURI	20.31	42.94	66.99	60.18	66.67	61.39	41.05	31.28	47.67	45.16	42.54	54.92
063	SONGKHLA	58.19	49.11	42.42	43.14	30.89	32.21	28.89	32.97	41.48	41.9	28.93	27.93
064	SUKHOTHAI	49.79	34.17	45.79	34.41	31.62	24.03	21.43	37.71	45.71	44.8	37.98	52.06
065	SUPHANBURI	57.48	38.03	51.92	51.97	66.54	59.4	29.86	14.72	24.24	32.61	25.87	27.09
066	SURAT THANI	37.97	49.77	43.81	45.28	43.13	13.12	7.48	3.19	0.94	7.47	9.88	8.05
067	SURIN	84.42	63.96	75.92	51.83	41.84	37.58	48.14	57.81	55.85	31.41	23.2	33.15
068	TAK	30.23	36.86	38	26.8	23.74	26.48	20.16	24.71	27.91	24.5	26.5	34.63
069	TRANG	46.41	43.07	35.95	49.84	47.7	29.32	20.78	21.39	34.69	28.76	24.86	60.1
070	TRAT	44.15	23.33	42.78	33.33	26.61	58.41	17.16	15.14	25.1	38.32	50.33	21
071	UBON RATCHATHANI	55.34	35.67	35.38	28.3	34.65	25.21	17.57	16.49	17.05	21.88	24.63	25.38
072	UDON THANI	60.33	77.26	65.24	72.59	67.2	32.87	27.61	29.21	33.28	27.3	64.85	52.29
073	UTHAI THANI	92	103.2	16.13	11.39	10.89	14.16	11.02	21.2	16.72	17.51	32.12	16.19
074	UTTARADIT	73	77.92	77.42	60.33	60.25	18.61	12.37	8.67	10.27	10.13	10.77	30.63
075	YALA	7.65	4.61	4.51	4.16	13.48	18.85	15.79	6.69	13.06	8.82	13.35	4.36
076	YASOTHON	66.67	75	59.57	54	36.61	30.57	27.94	19.58	35.47	19.64	33.64	43.71

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด



20 จังหวัด ที่มีดัชนีความรุนแรง (Severity Index) เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 ต่ำที่สุด

ลำดับ	จังหวัด	เฉลี่ยปี 2550 - 2552
1	กรุงเทพมหานคร	1.39
2	สมุทรปราการ	5.71
3	เชียงใหม่	6.30
4	นนทบุรี	8.06
5	ภูเก็ต	8.08
6	สุราษฎร์ธานี	8.47
7	ยะลา	8.84
8	สตูล	9.20
9	นครศรีธรรมราช	11.55
9	ชลบุรี	12.29
11	แพร่	15.53
12	อุดรดิตถ์	17.18
13	นครพนม	18.58
14	ระนอง	18.69
15	พัทลุง	18.89
16	หนองบัวลำภู	20.39
17	พระนครศรีอยุธยา	20.71
18	ศรีสะเกษ	21.04
19	ฉะเชิงเทรา	21.41
20	อุทัยธานี	21.94

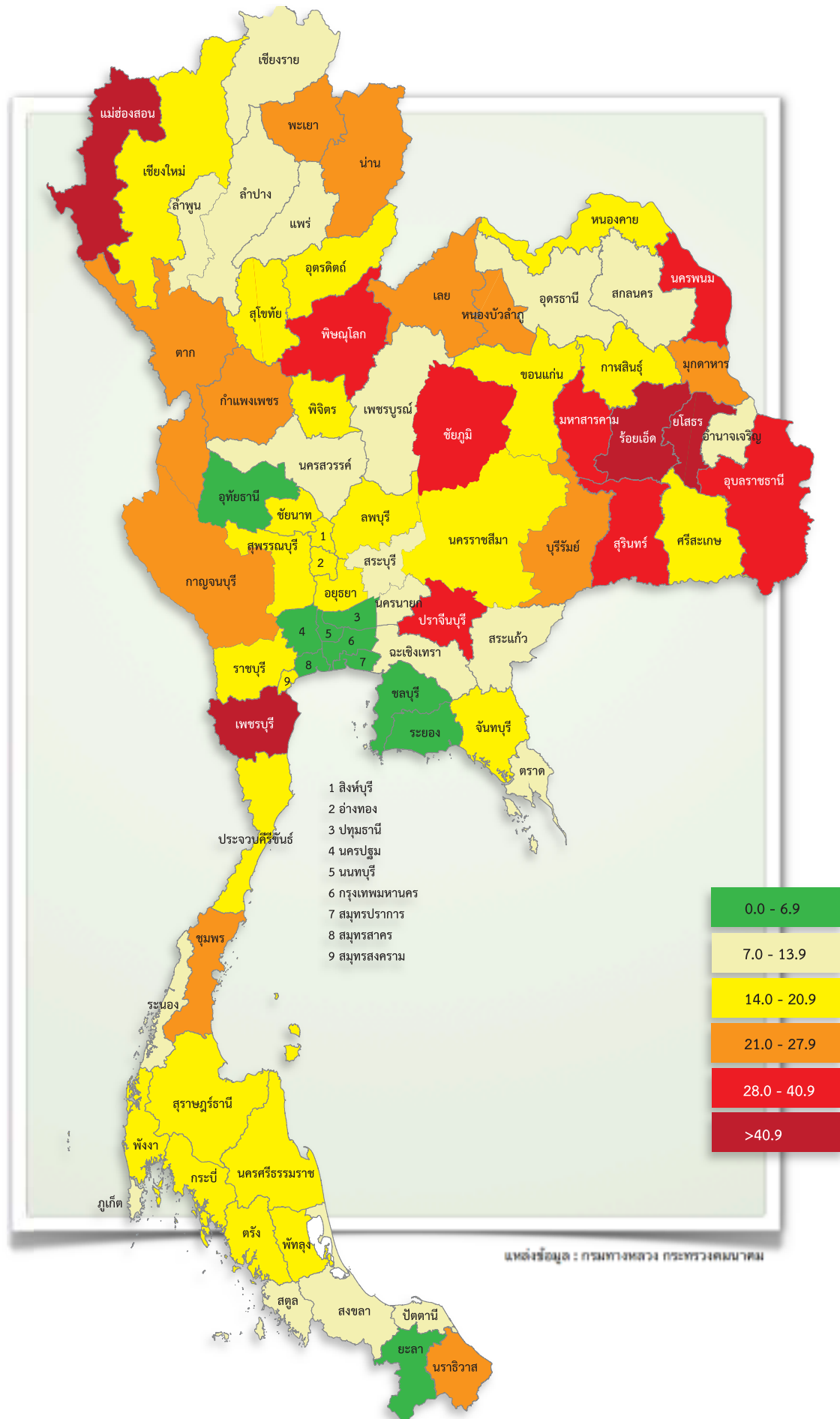


5.3.2 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง บนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	12.18	16.56	3.11	9.95	6.85	6.94	10.53	6.42	6.41
002	ANGTHONG	18.75	0	0	7.32	31.43	16	6.25	26.19	14.29
003	AYUDTHAYA	4.83	12.6	14.36	12.04	15.93	12.24	18.08	9.09	25.23
004	BANGKOK	1.93	1.12	1.72	1.58	1.33	1.52	2.26	2.72	1.89
005	BURI RAM	33.67	19.58	18.63	21.17	28.43	36.05	18.07	21.85	39.47
006	CHACHOENGSAO	8.26	7.12	15.07	13.73	9.49	14.53	9.09	15.45	8.74
007	CHAINAT	38.92	22.46	31.96	20	23.64	12.5	13.51	16.18	19.32
008	CHAIYAPHUM	40.21	25.71	24.11	24.07	10.67	47.83	33.33	22.86	28.57
009	CHANTHABURI	14.39	9.2	13.74	9.46	12.35	16.19	15.71	23.12	13.47
010	CHIANG MAI	14.88	15.01	12.5	7.93	11.23	16.17	20.63	14.29	17.07
011	CHIANG RAI	14.56	28.15	20.18	22.28	7.14	28.57	13.33	14.14	10.53
012	CHONBURI	5.98	9.48	9.02	6.22	6.36	4.49	5.23	4.27	3.97
013	CHUMPHON	15.72	36.21	16.22	18.4	25	17.91	20	42.25	13.33
014	KALASIN	43.59	25.71	26.39	51.85	35	7.32	18.75	7.32	16.33
015	KAMPHAENG PHET	13.25	16.22	20.21	20	17.55	16.99	24.81	30.14	17.32
016	KARNCHANABURI	29.03	22.12	25.2	21.5	20	32.16	33.57	40.85	27.94
017	KHORN KAEN	31.03	35.89	28.4	20.86	21.6	9.83	18.95	18.78	12.28
018	KRABI	66.67	14.71	18.37	9.69	6.84	23.86	11.48	1.89	32.88
019	LAMPANG	18.18	6.38	16.22	24.39	9.66	18.75	7.19	14.97	7.33
020	LAMPHUN	33.72	34.48	16.09	10.93	14.08	11.85	6.45	8.66	10.53
021	LOEI	53.25	38.3	31.88	28.95	43.09	39.84	29.83	16.06	18.26
022	LOPBURI	26.97	53.33	30.43	21.69	23.81	18.06	10.68	17.52	20.33
023	MAE HONG SON	50	70	47.83	34.78	43.75	14.29	54.17	45.45	60.87
024	MAHA SARAKHAM	30.71	26.06	37.82	23.25	19.06	40.32	47.86	27.97	38.1
025	MUKDAHAN	30.77	27.27	32.14	36.67	13.04	7.69	20	35.71	22.22
026	NAKORN NAYOK	3.45	8.93	5	13.89	5.88	7.81	11.76	5.56	3.7
027	NAKORN PATHOM	1.24	9.5	5.88	5.26	4.56	3.54	5.43	6.17	4.25
028	NAKORN PHANOM	42.11	33.33	53.13	29.41	25	13.75	59.62	23.33	21.43
029	NAKORN RATCHASIMA	25.17	17.85	18.94	24.51	31.75	31.94	24.62	9.13	24.02
030	NAKORN SAWAN	10.04	12.82	11.95	15.15	11.75	15.31	17.41	11.62	8.12
031	NAKORN SI THAMMARAT	16.21	18.39	13.04	29.21	12.71	16.18	21.43	10.5	16.16
032	NAN	18.18	18.99	42.86	22.35	23.81	10.17	22.73	27.87	17.05
033	NARATHIWAT	3.7	44.44	13.33	16.39	8.06	32.43	26.92	20.34	30.09
034	NONG KHAI	23.68	19.3	20	35.29	34.67	37.1	25.4	15.91	14.81
035	NONGBUA LAMPHU	6.67	12.5	10	29.79	20	18.75	12.5	26.67	29.17
036	NONTHABURI	3.93	2.21	2.06	3.34	2.87	1.15	0.38	0.8	1.14
037	PATHUM THANI	6.08	5.37	1.74	7.51	8.17	6.14	5.87	2.86	1.6
038	PATTANI	21.74	18.87	20.51	12.66	11.5	7.32	12.5	13.33	10.45
039	PHANG NGA	40.8	33.9	15.7	18.87	128.57	40	5.13	13.95	27.03
040	PHATTALUNG	22.02	39.22	25.52	18.33	16.3	22.22	19.02	11.04	17.88
041	PHAYAO	18.45	0	24.14	29.49	25.97	13.04	17.72	20.45	25
042	PHETCHABUN	32.84	26.98	20.35	6.4	11.11	9.23	12.53	9.35	8.76
043	PHETCHABURI	26.76	8.42	32.38	41.25	20.88	118.18	53.85	83.33	95.45
044	PHICHIT	47.37	55.28	38.36	35.29	20.79	18.6	14.08	16	17.74
045	PHITSANULOK	22.62	37.5	25	24.7	21.17	37.5	24.62	46.94	15.79

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	31.15	41	21.52	33.71	14.29	14.15	11.76	10.89	15.79
047	PHUKET	11.11	3.78	5.25	3.03	2.69	4.23	5.22	6.38	13.16
048	PRACHINBURI	18.4	18.3	22.61	16.76	40.23	23.16	19.35	67.74	26.74
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	3.7	20.83	22.58	23.96	34.31	14.29	0	40.82	11.29
050	RANONG	19.35	37.5	12.5	0	2.86	30.43	7.89	16.67	11.11
051	RATCHABURI	9.09	7.14	4.4	3.59	7.5	7.1	15.95	26	10
052	RAYONG	8.7	34.83	11.35	9.95	6.25	6.33	7.95	5.68	5.77
053	ROI ET	52.24	30	37.93	38.96	45.57	51.52	22.5	79.17	36.36
054	SA KAE0	13.91	40.43	22.94	9.41	10.17	46.48	14.58	10.08	8.82
055	SAKON NAKHON	30.1	23.15	18.28	17.02	21.57	36.99	13.27	14.29	8.11
056	SAMUT PRAKAN	11.26	8.29	4.05	3.6	6.47	2.23	2.54	2.91	2.13
057	SAMUT SAKHON	3.57	4.47	3.29	1.77	3.34	4.55	4.38	4.4	3.15
058	SAMUT SONGKHRAM	6.67	4	23.81	27.27	5.88	5.26	18.75	16.67	18.18
059	SARABURI	12.55	18.15	12.11	11.37	9.41	9.88	25.79	2.76	4.65
060	SATUN	19.23	16.67	36	13.51	7.69	17.39	0	23.53	9.09
061	SI SA KET	55.26	58.42	39.13	14.58	35.92	41.18	24.49	8.86	23.33
062	SING BURI	37.5	29.82	39.66	22.66	33.96	5.56	23.4	16.67	3.57
063	SONGKHLA	19.33	12.31	12.4	14.54	12.19	16.37	16.67	11.02	9.86
064	SUKHOTHAI	45.31	24.27	16.67	25.93	29.79	12.84	18.42	20	7.14
065	SUPHANBURI	20.92	17.73	9.66	11.82	21.95	16.49	19.44	20	19.63
066	SURAT THANI	29.11	21.9	12.25	17.95	16.19	8.98	13.31	17.93	16.99
067	SURIN	46.67	40	20.97	20	24.31	20.19	35.85	26.79	46.15
068	TAK	24.6	15.42	19.66	12.25	17.6	24.77	19.6	21.01	25.17
069	TRANG	32.65	48.44	13.98	22.67	38.37	20.83	17.91	12.68	27.66
070	TRAT	27.78	11.11	14.29	6.94	18.42	10.71	4.35	9.52	15.15
071	UBON RATCHATHANI	23.19	27.33	19.25	26.07	25.52	37.29	42.97	24.77	47.83
072	UDON THANI	25.6	13.16	39.15	11.82	25.24	23.6	6.81	16.75	14.48
073	UTHAI THANI	53.85	27.78	22.22	5.61	11.11	14.94	5.61	7.36	4.73
074	UTTARADIT	20.95	16.83	8.89	18.88	18.44	14.42	19.28	15.63	26.09
075	YALA	27.78	26.32	36.84	11.11	20	27.78	0	11.76	0
076	YASOTHON	50	64.44	32.65	46.3	25.49	29.27	40.74	95.24	10

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) บนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด

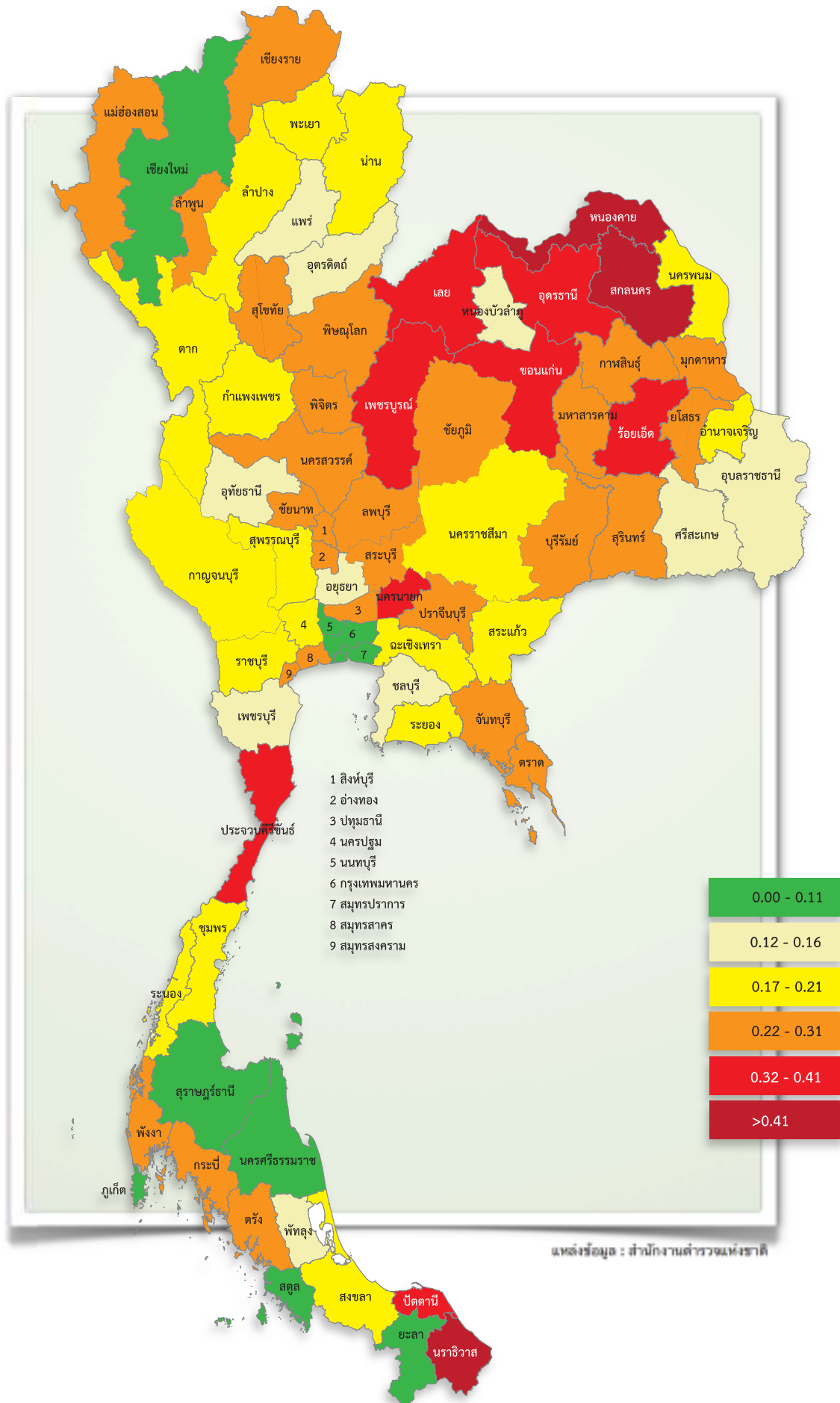


5.3.3 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	0.38	0.42	0.39	0.46	0.47	0.27	0.25	0.23	0.18	0.18	0.17	0.14
002	ANGTHONG	0.19	0.25	0.3	0.33	0.35	0.29	0.23	0.21	0.15	0.18	0.23	0.23
003	AYUDTHAYA	0.33	0.24	0.21	0.3	0.26	0.21	0.09	0.08	0.18	0.13	0.13	0.21
004	BANGKOK	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
005	BURI RAM	0.41	0.37	0.41	0.31	0.25	0.33	0.24	0.23	0.29	0.25	0.27	0.2
006	CHACHOENGSAO	0.29	0.12	0.13	0.1	0.11	0.32	0.21	0.2	0.19	0.16	0.13	0.23
007	CHAINAT	0.2	0.23	0.3	0.44	0.31	0.24	0.25	0.26	0.22	0.2	0.3	0.34
008	CHAIYAPHUM	0.43	0.36	0.36	0.42	0.38	0.35	0.28	0.29	0.2	0.19	0.44	0.29
009	CHANTHABURI	0.39	0.34	0.32	0.18	0.19	0.2	0.2	0.26	0.27	0.23	0.29	0.38
010	CHIANG MAI	0.21	0.29	0.13	0.1	0.08	0.1	0.06	0.05	0.07	0.06	0.07	0.07
011	CHIANG RAI	0.31	0.35	0.24	0.32	0.29	0.18	0.16	0.15	0.21	0.2	0.23	0.28
012	CHONBURI	0.32	0.29	0.25	0.26	0.26	0.3	0.17	0.24	0.11	0.06	0.15	0.12
013	CHUMPHON	0.3	0.33	0.26	0.26	0.26	0.28	0.2	0.12	0.17	0.15	0.18	0.26
014	KALASIN	0.32	0.31	0.27	0.3	0.31	0.24	0.24	0.28	0.34	0.3	0.26	0.35
015	KAMPHAENG PHET	0.28	0.27	0.38	0.44	0.33	0.29	0.21	0.14	0.12	0.1	0.23	0.19
016	KARNCHANABURI	0.33	0.36	0.28	0.32	0.2	0.18	0.18	0.13	0.19	0.17	0.24	0.19
017	KHORN KAEN	0.35	0.39	0.43	0.43	0.34	0.39	0.3	0.29	0.28	0.35	0.34	0.41
018	KRABI	0.16	0.11	0.12	0.12	0.08	0.09	0.11	0.15	0.37	0.27	0.26	0.15
019	LAMPANG	0.28	0.25	0.18	0.24	0.24	0.25	0.17	0.15	0.27	0.28	0.15	0.13
020	LAMPHUN	0.39	0.32	0.37	0.2	0.21	0.41	0.24	0.25	0.37	0.33	0.28	0.28
021	LOEI	0.31	0.45	0.31	0.32	0.29	0.27	0.2	0.27	0.37	0.3	0.34	0.32
022	LOPBURI	0.28	0.22	0.23	0.3	0.27	0.18	0.18	0.14	0.15	0.2	0.23	0.32
023	MAE HONG SON	0.18	0.2	0.28	0.32	0.51	0.16	0.17	0.13	0.25	0.29	0.44	0.13
024	MAHA SARAKHAM	0.31	0.26	0.2	0.18	0.15	0.19	0.29	0.24	0.26	0.21	0.32	0.24
025	MUKDAHAN	0.33	0.48	0.38	0.33	0.4	0.27	0.22	0.28	0.22	0.26	0.3	0.27
026	NAKORN NAYOK	0.39	0.42	0.53	0.36	0.35	0.19	0.59	0.47	0.47	0.32	0.32	0.4
027	NAKORN PATHOM	0.34	0.29	0.26	0.27	0.24	0.18	0.12	0.13	0.19	0.18	0.16	0.15
028	NAKORN PHANOM	0.28	0.26	0.25	0.23	0.16	0.17	0.2	0.15	0.14	0.14	0.23	0.15
029	NAKORN RATCHASIMA	0.35	0.3	0.32	0.31	0.32	0.27	0.23	0.22	0.24	0.2	0.22	0.19
030	NAKORN SAWAN	0.28	0.29	0.26	0.29	0.25	0.26	0.18	0.17	0.2	0.18	0.22	0.22
031	NAKORN SI THAMMARAT	0.23	0.18	0.2	0.15	0.1	0.1	0.11	0.08	0.08	0.08	0.08	0.09
032	NAN	0.39	0.3	0.22	0.22	0.21	0.22	0.18	0.26	0.22	0.18	0.18	0.19
033	NARATHIWAT	0.18	0.13	0.35	0.51	0.35	0.41	0.18	0.15	0.28	0.49	0.41	0.36
034	NONG KHAI	0.36	0.35	0.31	0.25	0.24	0.25	0.36	0.21	0.22	0.42	0.42	0.54
035	NONGBUA LAMPHU	0.4	0.34	0.37	0.49	0.28	0.45	0.27	0.3	0.17	0.13	0.16	0.17
036	NONTHABURI	0.2	0.21	0.18	0.14	0.08	0.09	0.09	0.12	0.16	0.12	0.11	0.09
037	PATHUM THANI	0.21	0.19	0.21	0.23	0.2	0.19	0.22	0.17	0.2	0.24	0.33	0.26
038	PATTANI	0.41	0.37	0.28	0.27	0.09	0.23	0.32	0.26	0.38	0.29	0.41	0.32
039	PHANG NGA	0.4	0.39	0.24	0.19	0.25	0.09	0.18	0.16	0.18	0.22	0.29	0.14
040	PHATTALUNG	0.29	0.21	0.17	0.15	0.16	0.2	0.12	0.11	0.14	0.12	0.14	0.14
041	PHAYAO	0.3	0.31	0.2	0.23	0.16	0.16	0.14	0.17	0.19	0.22	0.21	0.19
042	PHETCHABUN	0.29	0.33	0.31	0.25	0.13	0.26	0.21	0.23	0.32	0.31	0.36	0.4
043	PHETCHABURI	0.38	0.31	0.3	0.35	0.35	0.21	0.12	0.1	0.13	0.08	0.15	0.24
044	PHICHIT	0.34	0.46	0.32	0.41	0.31	0.26	0.22	0.18	0.18	0.22	0.25	0.23
045	PHITSANULOK	0.34	0.32	0.36	0.28	0.25	0.27	0.26	0.23	0.23	0.26	0.29	0.26

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	0.25	0.18	0.2	0.18	0.14	0.13	0.07	0.08	0.08	0.12	0.1	0.15
047	PHUKET	0.14	0.19	0.15	0.1	0.06	0.06	0.07	0.07	0.1	0.07	0.06	0.06
048	PRACHINBURI	0.33	0.29	0.17	0.18	0.15	0.18	0.16	0.1	0.18	0.14	0.34	0.3
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	0.47	0.46	0.37	0.34	0.27	0.28	0.34	0.27	0.27	0.28	0.35	0.38
050	RANONG	0.17	0.04	0.36	0.45	0.32	0.07	0.05	0.15	0.1	0.23	0.18	0.16
051	RATCHABURI	0.42	0.4	0.37	0.43	0.41	0.39	0.34	0.21	0.16	0.13	0.21	0.27
052	RAYONG	0.34	0.44	0.41	0.35	0.37	0.29	0.31	0.34	0.26	0.32	0.11	0.11
053	ROI ET	0.41	0.3	0.31	0.33	0.31	0.29	0.29	0.29	0.31	0.29	0.38	0.45
054	SA KAE0	0.36	0.31	0.38	0.16	0.21	0.33	0.17	0.12	0.21	0.15	0.17	0.24
055	SAKON NAKHON	0.4	0.37	0.35	0.43	0.38	0.39	0.24	0.2	0.36	0.48	0.65	0.46
056	SAMUT PRAKAN	0.16	0.18	0.17	0.19	0.1	0.09	0.07	0.07	0.06	0.05	0.06	0.07
057	SAMUT SAKHON	0.31	0.38	0.35	0.14	0.07	0.08	0.22	0.22	0.31	0.35	0.28	0.3
058	SAMUT SONGKHRAM	0.35	0.32	0.41	0.29	0.32	0.26	0.24	0.3	0.28	0.24	0.27	0.33
059	SARABURI	0.21	0.28	0.27	0.18	0.25	0.31	0.22	0.19	0.23	0.25	0.28	0.32
060	SATUN	0.3	0.1	0.22	0.2	0.14	0.07	0.06	0.05	0.06	0.06	0.07	0.09
061	SI SA KET	0.3	0.2	0.19	0.16	0.15	0.15	0.13	0.12	0.11	0.08	0.12	0.25
062	SING BURI	0.13	0.22	0.26	0.34	0.33	0.29	0.24	0.2	0.33	0.23	0.28	0.35
063	SONGKHLA	0.32	0.31	0.27	0.27	0.31	0.21	0.2	0.21	0.24	0.22	0.16	0.17
064	SUKHOTHAI	0.39	0.35	0.38	0.23	0.24	0.15	0.16	0.22	0.28	0.24	0.2	0.31
065	SUPHANBURI	0.42	0.38	0.38	0.36	0.45	0.39	0.21	0.1	0.19	0.21	0.2	0.15
066	SURAT THANI	0.33	0.35	0.33	0.34	0.38	0.14	0.06	0.07	0.13	0.1	0.11	0.11
067	SURIN	0.35	0.37	0.43	0.32	0.11	0.09	0.1	0.18	0.35	0.24	0.16	0.24
068	TAK	0.2	0.26	0.21	0.2	0.17	0.16	0.14	0.19	0.19	0.18	0.16	0.24
069	TRANG	0.26	0.22	0.22	0.3	0.28	0.21	0.14	0.15	0.25	0.19	0.18	0.35
070	TRAT	0.32	0.15	0.25	0.24	0.18	0.49	0.12	0.1	0.19	0.24	0.32	0.14
071	UBON RATCHATHANI	0.33	0.26	0.23	0.34	0.25	0.19	0.18	0.12	0.13	0.13	0.16	0.18
072	UDON THANI	0.32	0.42	0.38	0.38	0.39	0.24	0.18	0.21	0.23	0.22	0.35	0.41
073	UTHAI THANI	0.72	0.52	0.14	0.12	0.11	0.11	0.07	0.12	0.12	0.1	0.17	0.14
074	UTTARADIT	0.45	0.33	0.43	0.35	0.3	0.16	0.11	0.08	0.09	0.07	0.08	0.2
075	YALA	0.26	0.21	0.16	0.15	0.04	0.14	0.1	0.06	0.1	0.07	0.12	0.06
076	YASOTHON	0.4	0.38	0.28	0.34	0.22	0.19	0.15	0.13	0.27	0.14	0.22	0.28

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด



20 จังหวัด ที่มีดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 ต่ำที่สุด

ลำดับ	จังหวัด	เฉลี่ยปี 2550 - 2552
1	กรุงเทพมหานคร	0.03
2	สมุทรปราการ	0.06
2	ภูเก็ต	0.06
4	เชียงใหม่	0.07
4	สตูล	0.07
6	นครศรีธรรมราช	0.08
6	ยะลา	0.08
8	นนทบุรี	0.11
8	สุราษฎร์ธานี	0.11
8	ชลบุรี	0.11
11	อุดรดิตถ์	0.12
11	แพร่	0.12
13	พัทลุง	0.13
14	อุทัยธานี	0.14
15	ศรีสะเกษ	0.15
15	หนองบัวลำภู	0.15
17	พระนครศรีอยุธยา	0.16
17	เพชรบุรี	0.16
17	อุบลราชธานี	0.16
17	อำนาจเจริญ	0.16

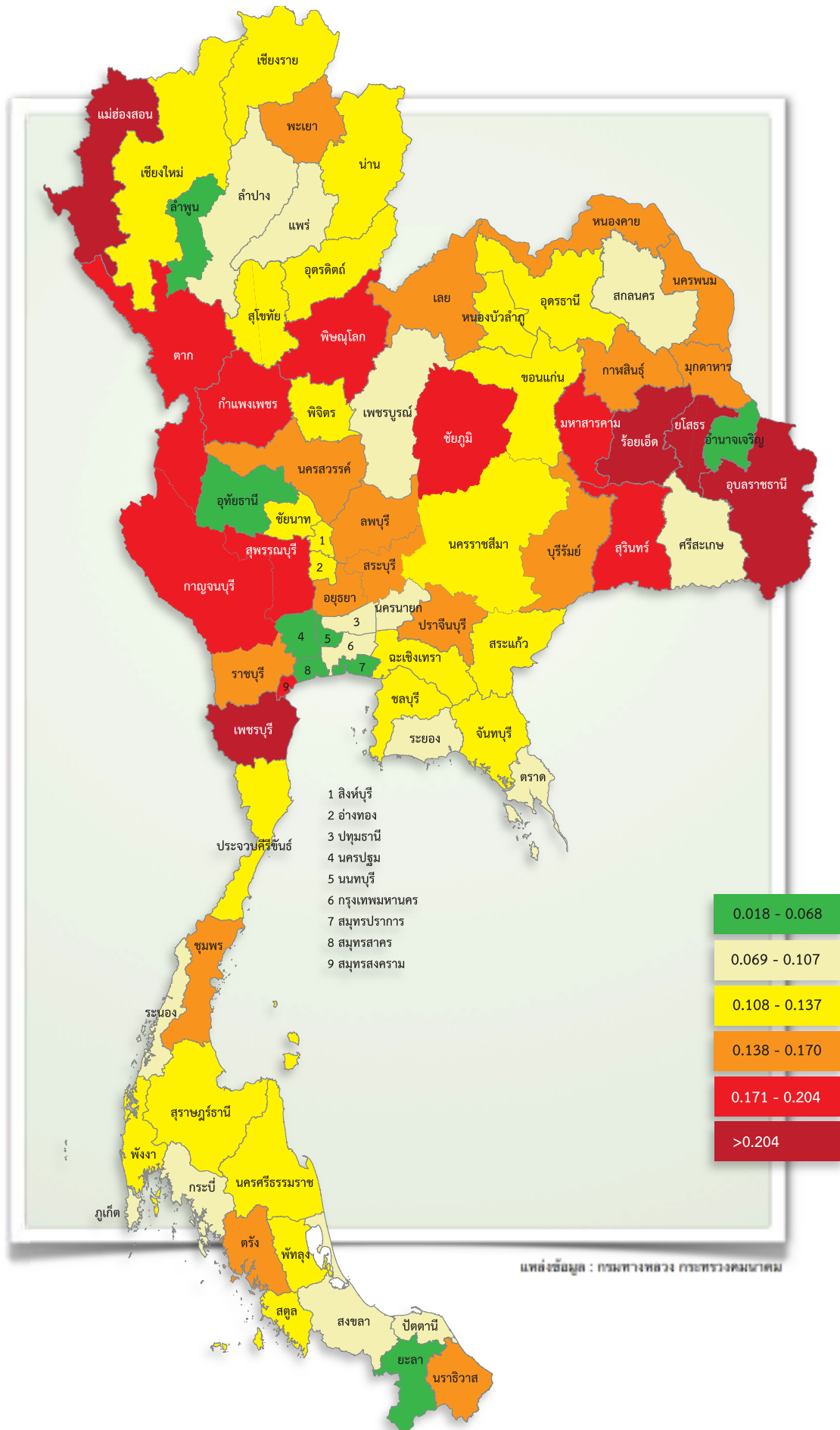


5.3.4 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	0.07	0.11	0.02	0.06	0.05	0.04	0.06	0.04	0.06
002	ANGTHONG	0.3	0	0	0.07	0.37	0.22	0.08	0.14	0.16
003	AYUDTHAYA	0.06	0.09	0.11	0.11	0.16	0.13	0.17	0.09	0.17
004	BANGKOK	0.06	0.05	0.13	0.06	0.07	0.06	0.1	0.07	0.07
005	BURI RAM	0.16	0.13	0.1	0.12	0.14	0.18	0.11	0.12	0.25
006	CHACHOENGSAO	0.17	0.22	0.16	0.13	0.09	0.14	0.1	0.23	0.06
007	CHAINAT	0.25	0.14	0.18	0.1	0.15	0.1	0.09	0.11	0.17
008	CHAIYAPHUM	0.33	0.14	0.18	0.12	0.06	0.29	0.32	0.17	0.09
009	CHANTHABURI	0.11	0.08	0.11	0.07	0.09	0.16	0.12	0.16	0.12
010	CHIANG MAI	0.11	0.12	0.12	0.09	0.08	0.12	0.12	0.09	0.16
011	CHIANG RAI	0.12	0.21	0.15	0.16	0.09	0.2	0.13	0.13	0.11
012	CHONBURI	0.17	0.22	0.12	0.15	0.11	0.13	0.15	0.14	0.1
013	CHUMPHON	0.1	0.21	0.08	0.12	0.12	0.1	0.16	0.19	0.11
014	KALASIN	0.06	0.21	0.13	0.26	0.17	0.08	0.27	0.07	0.13
015	KAMPHAENG PHET	0.13	0.12	0.13	0.16	0.15	0.17	0.18	0.22	0.14
016	KARNCHANABURI	0.18	0.09	0.19	0.13	0.15	0.2	0.15	0.26	0.2
017	KHORN KAEN	0.19	0.18	0.17	0.14	0.15	0.08	0.19	0.12	0.1
018	KRABI	0.3	0.06	0.15	0.09	0.06	0.24	0.1	0.02	0.17
019	LAMPANG	0.23	0.06	0.1	0.14	0.07	0.13	0.07	0.12	0.1
020	LAMPHUN	0.24	0.38	0.11	0.09	0.14	0.12	0.06	0.06	0.08
021	LOEI	0.27	0.19	0.19	0.18	0.21	0.27	0.19	0.11	0.13
022	LOPBURI	0.19	0.25	0.17	0.15	0.14	0.14	0.1	0.18	0.2
023	MAE HONG SON	0.08	0.5	0.11	0.19	0.18	0.11	0.15	0.31	0.23
024	MAHA SARAKHAM	0.7	0.13	0.16	0.12	0.12	0.19	0.21	0.14	0.2
025	MUKDAHAN	0.11	0.17	0.13	0.15	0.1	0.03	0.1	0.2	0.14
026	NAKORN NAYOK	0.05	0.13	0.08	0.15	0.12	0.1	0.13	0.06	0.06
027	NAKORN PATHOM	0.04	0.21	0.11	0.07	0.06	0.05	0.07	0.08	0.06
028	NAKORN PHANOM	0.01	0.17	0.4	0.14	0.2	0.08	0.28	0.09	0.12
029	NAKORN RATCHASIMA	0.71	0.1	0.12	0.12	0.15	0.15	0.16	0.07	0.15
030	NAKORN SAWAN	0.12	0.13	0.11	0.12	0.11	0.18	0.21	0.15	0.15
031	NAKORN SI THAMMARAT	0.11	0.11	0.11	0.17	0.12	0.14	0.15	0.1	0.14
032	NAN	0.15	0.15	0.24	0.13	0.14	0.07	0.11	0.2	0.1
033	NARATHIWAT	0.05	0.22	0.12	0.11	0.05	0.27	0.17	0.14	0.19
034	NONG KHAI	0.07	0.13	0.13	0.19	0.16	0.19	0.21	0.15	0.09
035	NONGBUA LAMPHU	0.03	0.08	0.03	0.22	0.16	0.1	0.07	0.15	0.16
036	NONTABURI	0.26	0.09	0.11	0.07	0.09	0.03	0.01	0.02	0.03
037	PATHUM THANI	0.22	0.16	0.07	0.18	0.18	0.14	0.14	0.07	0.04
038	PATTANI	0.17	0.2	0.16	0.09	0.09	0.06	0.06	0.09	0.07
039	PHANG NGA	0.26	0.22	0.1	0.11	0.34	0.17	0.04	0.11	0.2
040	PHATTALUNG	0.17	0.27	0.2	0.13	0.12	0.17	0.16	0.12	0.14
041	PHAYAO	0.14	0	0.16	0.19	0.14	0.1	0.16	0.1	0.21
042	PHETCHABUN	0.23	0.15	0.1	0.05	0.08	0.07	0.12	0.08	0.08
043	PHETCHABURI	0.14	0.11	0.23	0.22	0.11	0.39	0.18	0.15	0.35
044	PHICHIT	0.35	0.29	0.28	0.27	0.12	0.12	0.14	0.1	0.17
045	PHITSANULOK	0.24	0.19	0.18	0.19	0.17	0.35	0.24	0.24	0.11

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	0.21	0.21	0.13	0.1	0.11	0.09	0.12	0.07	0.13
047	PHUKET	0.06	0.03	0.06	0.04	0.07	0.09	0.06	0.09	0.17
048	PRACHINBURI	0.12	0.11	0.12	0.1	0.15	0.16	0.08	0.25	0.16
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	0.02	0.13	0.11	0.19	0.19	0.2	0	0.28	0.11
050	RANONG	0.18	0.32	0.07	0	0.05	0.29	0.1	0.16	0.05
051	RATCHABURI	0.19	0.09	0.1	0.06	0.13	0.11	0.17	0.22	0.12
052	RAYONG	0.16	0.25	0.14	0.09	0.12	0.09	0.1	0.08	0.06
053	ROI ET	0.24	0.16	0.26	0.23	0.23	0.26	0.19	0.48	0.21
054	SA KAE0	0.1	0.21	0.16	0.06	0.07	0.26	0.21	0.08	0.06
055	SAKON NAKHON	0.24	0.14	0.1	0.12	0.09	0.26	0.12	0.09	0.05
056	SAMUT PRAKAN	0.2	0.18	0.13	0.05	0.14	0.04	0.06	0.07	0.06
057	SAMUT SAKHON	0.06	0.07	0.09	0.02	0.03	0.05	0.04	0.05	0.04
058	SAMUT SONGKHRAM	0.14	0.05	0.5	0.08	0.1	0.17	0.13	0.28	0.14
059	SARABURI	0.11	0.17	0.1	0.12	0.17	0.24	0.31	0.07	0.07
060	SATUN	0.13	0.13	0.24	0.2	0.07	0.09	0	0.19	0.17
061	SI SA KET	0.39	0.31	0.2	0.08	0.17	0.22	0.07	0.04	0.17
062	SING BURI	0.28	0.26	0.24	0.14	0.17	0.17	0.14	0.17	0.04
063	SONGKHLA	0.17	0.11	0.11	0.11	0.11	0.14	0.14	0.09	0.08
064	SUKHOTHAI	0.11	0.16	0.09	0.26	0.2	0.07	0.19	0.13	0.07
065	SUPHANBURI	0.21	0.2	0.07	0.09	0.18	0.15	0.2	0.17	0.16
066	SURAT THANI	0.25	0.19	0.12	0.14	0.15	0.06	0.09	0.17	0.14
067	SURIN	0.06	0.14	0.17	0.11	0.16	0.14	0.18	0.13	0.25
068	TAK	0.53	0.11	0.13	0.08	0.14	0.17	0.16	0.16	0.26
069	TRANG	0.16	0.25	0.14	0.24	0.24	0.19	0.16	0.13	0.22
070	TRAT	0.16	0.02	0.25	0.05	0.15	0.12	0.04	0.09	0.19
071	UBON RATCHATHANI	0.13	0.17	0.12	0.15	0.17	0.23	0.29	0.12	0.28
072	UDON THANI	0.14	0.11	0.23	0.08	0.16	0.18	0.06	0.16	0.12
073	UTHAI THANI	0.05	0.26	0.11	0.04	0.09	0.12	0.05	0.08	0.05
074	UTTARADIT	0.16	0.08	0.08	0.11	0.12	0.1	0.12	0.11	0.16
075	YALA	0.13	0.31	0.21	0.08	0.1	0.17	0	0.1	0
076	YASOTHON	0.18	0.14	0.22	0.18	0.12	0.18	0.22	0.42	0.1

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) บนทางหลวงแผ่นดิน เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด





บทที่ 6

ตัวชี้วัดกลุ่มเสี่ยงและปัจจัยเสี่ยงระดับจังหวัด

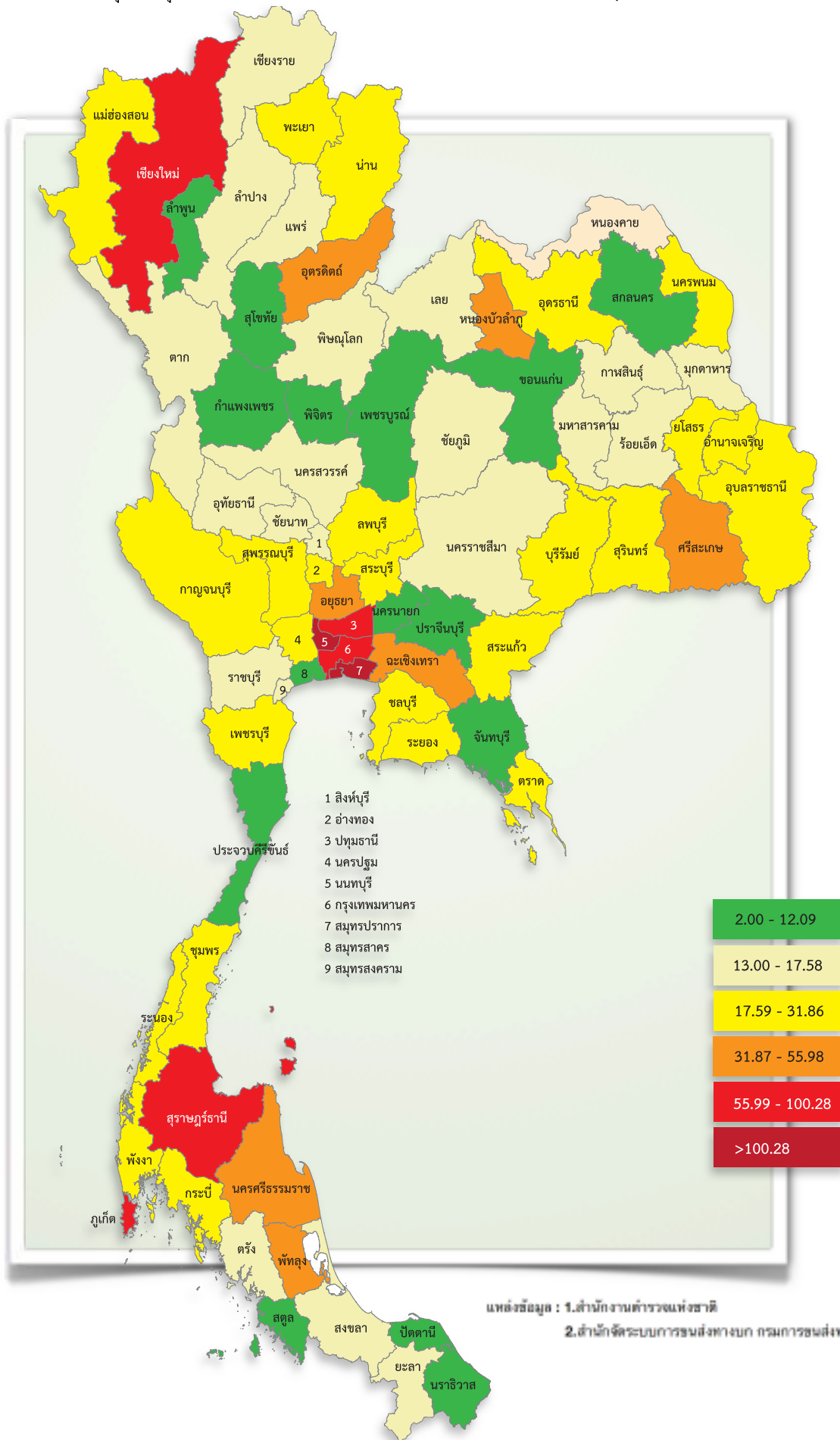
6.1 กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ

6.1.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	35.84	27.18	21.43	25.72	19.22	19.64
002	ANGTHONG	30.47	36.78	25.23	23.36	22.4	15.72
003	AYUDTHAYA	67.99	49.79	62.77	60.74	60.36	20.59
004	BANGKOK	167.18	128.72	113.45	94.63	87.04	85.67
005	BURI RAM	18.11	11.64	20.32	16.29	19.86	20.42
006	CHACHOENGSAO	46.92	51.15	52.83	35.61	49.21	15.59
007	CHAINAT	19.38	26.34	27	18.97	14.67	10.01
008	CHAIYAPHUM	19.4	16.85	24.26	20.1	12.2	9.75
009	CHANTHABURI	28	14.47	10.14	8.99	9.52	6.52
010	CHIANG MAI	158.87	120.56	71.45	69.33	51.01	71.38
011	CHIANG RAI	36.46	30.31	19.26	17.39	9.97	10.55
012	CHONBURI	23.79	27.54	28.46	47.88	29.1	17.74
013	CHUMPHON	38.68	45.42	38.96	28.18	24.41	15.42
014	KALASIN	17.9	14.25	12.7	9.8	17.9	15.34
015	KAMPHAENG PHET	12.51	32.12	23.66	14.2	12.68	3.6
016	KARNCHANABURI	58.99	63.46	36.16	23.23	19.95	20.43
017	KHORN KAEN	9.03	10.94	17.05	12.29	12.29	8.89
018	KRABI	58.6	35.64	15.72	13.19	25.27	45.9
019	LAMPANG	16.65	19.27	13.31	10.45	12.63	15.99
020	LAMPHUN	28.83	22.59	11.95	8.21	13.54	7.96
021	LOEI	32.42	21.03	20.01	18.47	15.84	12.08
022	LOPBURI	50.01	54	38.63	20.15	19.89	14.91
023	MAE HONG SON	27.2	26.82	10.01	6.65	16.65	35.62
024	MAHA SARAKHAM	28.21	22.29	18.29	16.47	13.35	11.23
025	MUKDAHAN	24.93	22.45	26.17	16.86	15.69	16.1
026	NAKORN NAYOK	12.73	9.55	9.11	9.41	6.13	10.43
027	NAKORN PATHOM	85.2	77.15	42.84	29.55	27.76	27.38

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552
028	NAKORN PHANOM	26.23	25.54	32.78	30.12	13.16	30.67
029	NAKORN RATCHASIMA	24.83	23.48	13.3	18.43	13.01	10.2
030	NAKORN SAWAN	29.85	26.76	24.2	20.45	16.14	11.71
031	NAKORN SI THAMMARAT	77.58	113.78	60.84	40.78	56.79	40.48
032	NAN	22.91	20.65	22.62	21.11	24.49	14.81
033	NARATHIWAT	12.86	11.15	5.61	2.36	1.83	2
034	NONG KHAI	24.55	20.11	15.69	15.12	12.69	10.27
035	NONGBUA LAMPHU	20.93	22.49	29.9	41.38	42.75	35.24
036	NONTABURI	292.59	222.23	231.52	274.75	280.22	247.13
037	PATHUM THANI	240.72	251.3	171.97	99.11	47.16	77.8
038	PATTANI	10.03	9.52	7.41	6.47	3.97	3.49
039	PHANG NGA	29.99	30.12	30.08	24.7	19.74	34.43
040	PHATTALUNG	46.71	43.07	35.42	32.52	35.32	30.84
041	PHAYAO	45.89	28.26	24.02	21.25	15.35	19.26
042	PHETCHABUN	37.88	25.25	13.85	12.69	11.16	9.48
043	PHETCHABURI	49.64	54.96	46.1	38.88	18.53	13.02
044	PHICHIT	21.56	15.72	9.07	12.79	6.69	5.73
045	PHITSANULOK	26.02	23.79	25.46	17.75	15.63	13.37
046	PHRAE	39.55	36.8	45.59	19.71	15.55	14.33
047	PHUKET	90.3	71.67	49.5	52.9	62.58	64.84
048	PRACHINBURI	18.85	18.1	20.07	14.16	10	7.16
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	21.68	23.27	13.16	13.05	7.33	5.8
050	RANONG	26.53	32.32	51.49	16.33	30.08	35.01
051	RATCHABURI	13.35	20.25	33.03	20.52	14.42	11.3
052	RAYONG	7.63	9.17	8.04	9.84	41.62	36.52
053	ROI ET	23.41	20.48	14.94	14.02	13.84	11.14
054	SA KAE0	42.39	35.4	27.47	27.46	20.66	16.1
055	SAKON NAKHON	27.89	32.45	18.16	9.14	4.11	5.24
056	SAMUT PRAKAN	1208.19	1283.68	1051.56	435.5	419.42	292.45
057	SAMUT SAKHON	23.26	26.6	20.07	12.1	8.19	9.24
058	SAMUT SONGKHRAM	20.88	19.82	16.9	11.89	13.51	16.89
059	SARABURI	45.82	34.29	25.63	18.98	20.65	18.99
060	SATUN	89.38	52.21	3.79	4.48	1.23	20.09
061	SI SA KET	36.92	48.41	53.96	50.95	40.69	13.26
062	SING BURI	21.68	22.4	16.74	19.46	19.43	11.6
063	SONGKHLA	33.85	20.42	13.21	12.71	18.52	12.68
064	SUKHOTHAI	28.14	24.31	16.04	11.58	15.75	8.92
065	SUPHANBURI	17.54	37.63	14.7	21.06	21.41	25.88
066	SURAT THANI	86.7	139.08	226.54	130.58	113.14	51.32
067	SURIN	65	37.02	13.2	19.39	31.27	18.81
068	TAK	22.24	23.75	16.88	16.15	17.2	12.52
069	TRANG	33.34	26.79	20.68	19.17	18.44	2.78
070	TRAT	62.5	56.46	34.43	20.67	18.78	30.31
071	UBON RATCHATHANI	27.52	21.33	29.83	19.9	20.27	19.06
072	UDON THANI	48.25	26.48	17.26	18.96	25.46	8.55
073	UTHAI THANI	40.58	24.65	24.51	24.27	13.45	13.43
074	UTTARADIT	39.73	58.69	74.9	64.71	63.02	19.57
075	YALA	21.23	28.37	12.82	11.09	10.89	25.68
076	YASOTHON	36.43	31.16	21.63	34.86	28.58	13.43

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์¹ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน²เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด

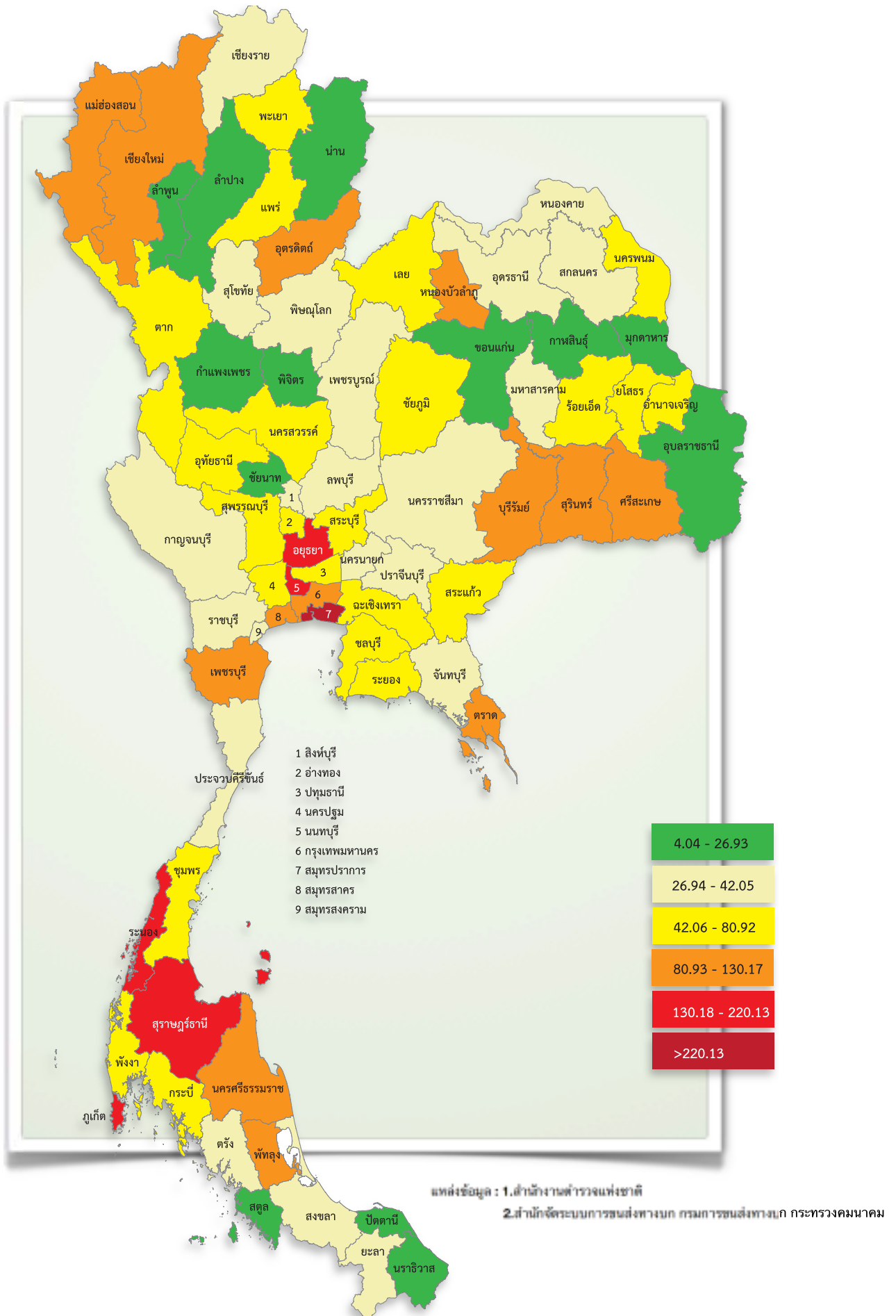


6.1.2 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	167.38	58.06	67.09	54.17	68.92	56.98
002	ANGTHONG	90.76	83.76	72.05	59.5	49.5	44.54
003	AYUDTHAYA	178.63	220.04	174.15	212.48	156.72	51.69
004	BANGKOK	205.61	169.7	158.09	131.99	124.22	127.03
005	BURI RAM	139.82	74.92	145.58	113.1	86.32	55.22
006	CHACHOENGSAO	102.82	113.65	104.27	60.1	98.75	39.32
007	CHAINAT	141.22	102.92	57.83	27.71	21.34	22.18
008	CHAIYAPHUM	46.22	23.17	91.83	74.25	33.82	27.83
009	CHANTHABURI	106.68	36.43	60.06	40.75	23.07	18.65
010	CHIANG MAI	204.7	186.77	90.73	103.05	93.52	82.12
011	CHIANG RAI	110.27	74.28	35.31	30.49	29.58	28.83
012	CHONBURI	63.05	62.89	78.13	112.95	64.05	39.25
013	CHUMPHON	235.89	78.96	114.71	73.49	55.49	51.15
014	KALASIN	37.74	48.86	34.35	12.45	30.87	20.42
015	KAMPHAENG PHET	26.43	109.45	46.41	42.8	15.02	2.45
016	KARNCHANABURI	188.39	172.92	66.98	51.91	36.13	32.71
017	KHORN KAEN	30.92	31.92	34.71	17.8	22.04	22.44
018	KRABI	160.15	117.27	45.03	40.01	78.65	172.11
019	LAMPANG	58.89	43.29	23.34	16.05	18.88	21.96
020	LAMPHUN	56.43	38.14	24.58	15.02	15.91	13.71
021	LOEI	93.19	71.36	42.09	52.76	40.37	39.35
022	LOPBURI	184.08	164.02	104.28	42.91	38.21	31.52
023	MAE HONG SON	149.7	156.7	83.72	43.86	32.36	273.47
024	MAHA SARAKHAM	92.2	49.47	40.36	44.52	32.41	24.26
025	MUKDAHAN	158.21	115.27	84.22	18.83	25.04	26.55
026	NAKORN NAYOK	68.75	41.75	25.87	38.52	25.66	29.3
027	NAKORN PATHOM	225.37	200.22	101.26	78.39	69.3	59.12
028	NAKORN PHANOM	66.39	46.83	85.61	108.95	30.25	75.92
029	NAKORN RATCHASIMA	55.03	72.21	40.13	38.45	30.05	17.63
030	NAKORN SAWAN	79.8	64.23	70.32	57.63	47.21	36.82
031	NAKORN SI THAMMARAT	218.18	213.01	144.6	98.39	80.59	99.25
032	NAN	66.72	83.44	52.02	22.3	44.23	10.67
033	NARATHIWAT	70.64	71.74	27.07	9.55	10.68	17.7
034	NONG KHAI	73.78	59.19	66.58	48.15	27.28	26.36
035	NONGBUA LAMPHU	376.14	227.48	235.58	130.26	98.98	45.97
036	NONTHABURI	262.74	176.18	171.25	171.18	237.53	213.85
037	PATHUM THANI	449.52	387.59	140.94	81.32	26.38	96.79
038	PATTANI	60.75	33.46	31.11	32.83	22.11	15.5
039	PHANG NGA	55.28	175.25	166.85	70.17	44.18	106.64
040	PHATTALUNG	238.13	146.06	93.45	59.08	69.33	62.43
041	PHAYAO	167.47	82.9	41.94	61.93	45.2	35.96
042	PHETCHABUN	153.58	88.37	52.87	32.14	44.06	22.62
043	PHETCHABURI	279.91	308.74	200.98	184.48	70.17	50
044	PHICHIT	87.44	39.24	17.97	15.61	17.08	17.93
045	PHITSANULOK	50.92	56.91	58.26	30	24.93	27.99

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	88.24	64.04	81.75	45.6	52.1	38.45
047	PHUKET	189.36	146.19	115.82	131.19	153.36	132.85
048	PRACHINBURI	65.44	74.64	35.35	34.09	42.57	21.72
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	105.11	79.01	36.63	45.68	28.8	27.75
050	RANONG	69.54	48.84	165.16	121.32	197.59	80.26
051	RATCHABURI	38.36	48.13	64.17	40.3	36.06	21.5
052	RAYONG	43.86	28.43	23.9	21.68	77.5	53.14
053	ROI ET	84.95	71.08	55.1	53.1	40.93	36.07
054	SA KAE0	99.5	122.21	103.47	97.99	36.61	53.99
055	SAKON NAKHON	136.47	108.42	142.14	37.37	16.42	33.77
056	SAMUT PRAKAN	1124	1243.79	1054.75	488.02	796.23	557.68
057	SAMUT SAKHON	154.36	197.83	135.69	113.17	96.98	112.36
058	SAMUT SONGKHRAM	98.79	45.99	46.28	66.29	48.94	102.53
059	SARABURI	110.13	93.38	56.13	54.29	33.62	41.98
060	SATUN	225.8	198.8	191.37	134.85	79.81	96.5
061	SI SA KET	208.1	218.26	161.42	142.21	107.74	47.86
062	SING BURI	87.13	70.12	27.41	37.82	49.43	28.37
063	SONGKHLA	58.73	56.35	25.48	18.73	29.87	16.63
064	SUKHOTHAI	129.13	95.96	48.78	29.39	38.93	25.12
065	SUPHANBURI	88.36	104.81	40.03	57.03	56.37	48.86
066	SURAT THANI	177.14	109.36	60.21	39.46	246.57	275.16
067	SURIN	90.4	101.39	68.58	95.82	93.17	74.55
068	TAK	68.19	74.04	81.48	74.6	94.37	26.83
069	TRANG	114.93	63.28	38.4	59.62	61.34	25.41
070	TRAT	479.51	379.99	142.89	72.55	58.38	123.5
071	UBON RATCHATHANI	134.18	101.53	88.94	36.23	17.2	17.79
072	UDON THANI	64.13	48.6	30.88	35.76	23.38	22.1
073	UTHAI THANI	142.76	179.37	113.19	113.47	50.31	45.14
074	UTTARADIT	133.76	180.1	144.07	96.66	110.78	42.24
075	YALA	38.72	93.38	30.47	21.16	60.34	68.72
076	YASOTHON	92.98	44.58	66.22	85.89	54.22	32.23

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์¹ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน² เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด

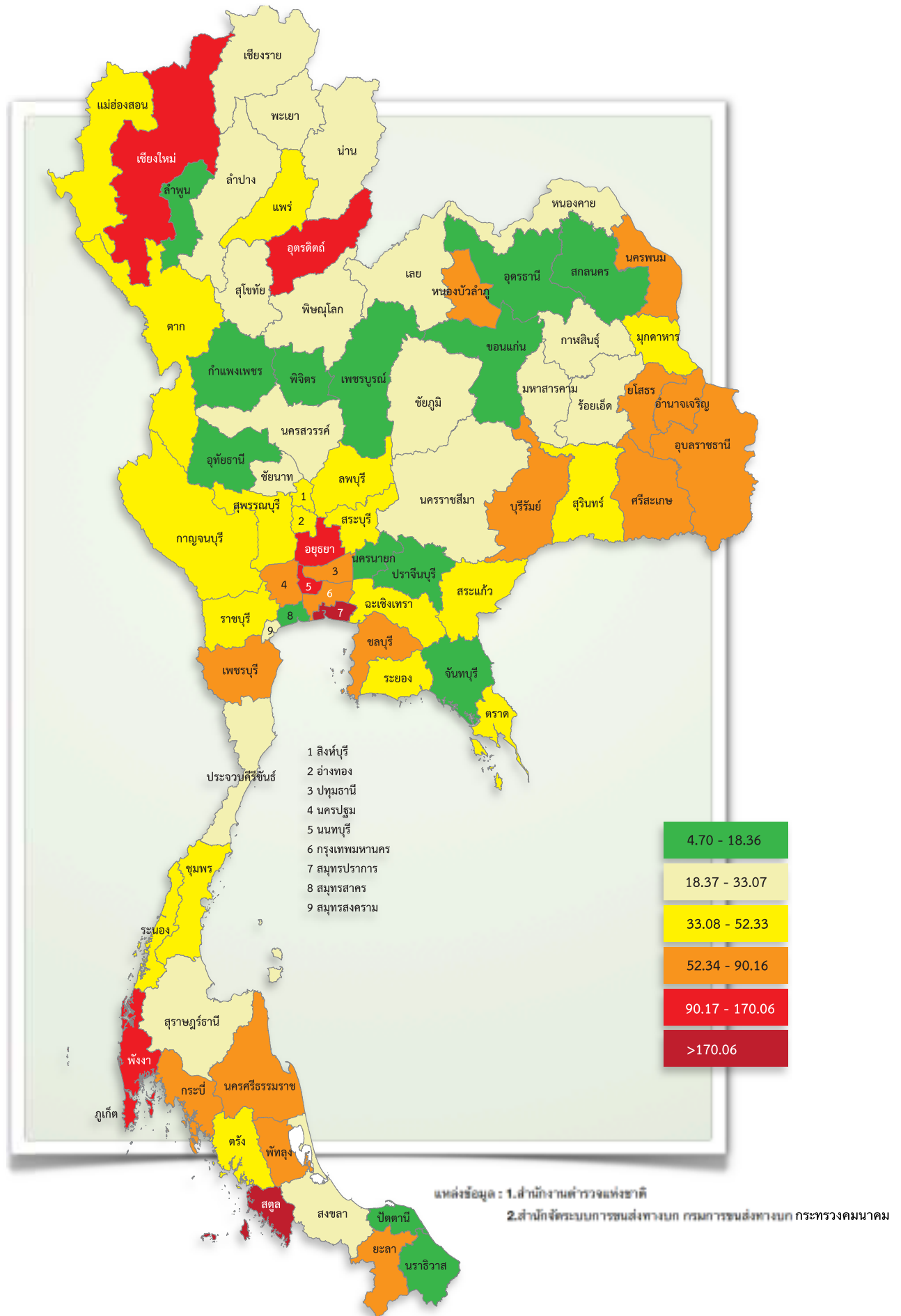


6.1.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	92.74	91.34	50.01	67.74	48.94	41.88
002	ANGTHONG	79.95	104.36	83.43	60.13	42.6	44.24
003	AYUDTHAYA	170.98	121.95	131.88	115.17	134.6	50.21
004	BANGKOK	156.4	117.66	96.98	89.98	80.08	74.79
005	BURI RAM	46.43	30.65	41.76	40.55	57.63	61.28
006	CHACHOENGSAO	58.76	70.89	85.85	42.87	56.82	35.94
007	CHAINAT	49.91	27.23	63.39	37.45	18.79	11.89
008	CHAIYAPHUM	48.34	47.44	66.63	47.39	28.82	17.27
009	CHANTHABURI	43.23	18.62	13.93	16.36	22.75	13.74
010	CHIANG MAI	206.11	207.3	109.44	110.97	98.42	141.07
011	CHIANG RAI	94.54	72.68	41.82	35.58	18.42	22.78
012	CHONBURI	32.96	35.9	48.69	85.27	44.1	41.11
013	CHUMPHON	58.1	110.98	87.55	54.28	44.73	26.61
014	KALASIN	42.1	35.62	17.9	26.2	40.53	20.63
015	KAMPHAENG PHET	28.51	50.76	28.21	20.69	22.13	2.15
016	KARNCHANABURI	158.44	138.1	72.47	51.71	39.75	46.52
017	KHORN KAEN	21.68	30.1	25.9	17.47	15.97	8.96
018	KRABI	231.31	109.17	31.38	36.09	66.61	94.86
019	LAMPANG	42.39	38.05	29.16	21.19	28.71	32.8
020	LAMPHUN	37.91	35.68	19.6	8.27	15.72	15.3
021	LOEI	26.34	21.43	22.99	22.45	21.68	25.3
022	LOPBURI	130.08	138.65	82.2	40.91	35.17	35.32
023	MAE HONG SON	42.58	28.71	39.08	21.52	25.98	64.69
024	MAHA SAKHAM	63.11	45.58	38.75	36.48	29.85	27.82
025	MUKDAHAN	49.19	29.22	57.06	47.36	29.69	63.6
026	NAKORN NAYOK	30.69	20.44	32.33	15.18	13.84	22.87
027	NAKORN PATHOM	131.07	124.8	75.94	60.25	51.61	50.08
028	NAKORN PHANOM	41.32	41.75	53.56	85.1	19.82	78.08
029	NAKORN RATCHASIMA	44.92	63.84	32.77	34.16	28.27	21.7
030	NAKORN SAWAN	77.28	58.88	46.13	35.48	29.19	23.11
031	NAKORN SI THAMMARAT	188.57	121.81	84.04	80.93	84.27	79.17
032	NAN	35.04	30.25	16.85	27.4	33.32	33.3
033	NARATHIWAT	47.13	29.14	11.38	4.85	3.62	5.63
034	NONG KHAI	46.84	36.98	27.52	30.01	26.19	20.03
035	NONGBUA LAMPHU	22.8	35.35	27.38	84.31	65.93	68.44
036	NONTHABURI	265.72	213.94	123.1	137.36	150.48	126.75
037	PATHUM THANI	337.28	270.92	81.82	72.17	29.01	67.77
038	PATTANI	19.13	19.38	12.55	15.23	9.38	6.17
039	PHANG NGA	99.92	69.74	65.62	91.67	65.23	117.35
040	PHATTALUNG	91.46	114.14	76.64	76.63	87.28	68.1
041	PHAYAO	58.3	46.7	27.24	30.41	18.64	33.56
042	PHETCHABUN	46.46	35.21	21.9	16.59	15.11	17.49
043	PHETCHABURI	249.22	256.05	184.64	140.9	34.73	28.31
044	PHICHIT	70.91	51.72	21.81	18.51	19.79	14.67
045	PHITSANULOK	60.1	58.94	38.94	30.22	23.01	24.16

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	85.63	87.78	85.56	46.97	26.24	31.69
047	PHUKET	43.32	100.85	59.71	50.93	119.33	118.47
048	PRACHINBURI	29.21	27.14	29.59	24.18	12.28	16.59
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	54.61	55.91	32.69	37.38	21.53	12.76
050	RANONG	27.08	31	5.1	3.86	50.75	73.8
051	RATCHABURI	39.5	53.65	67.4	49.95	32	21.57
052	RAYONG	9.89	17.01	10.99	12.54	45.23	59.45
053	ROI ET	43.99	42.7	28.11	27.61	22.45	20.56
054	SA KAE0	85.03	96.79	62.05	53.83	25.56	37.52
055	SAKON NAKHON	41.31	57.08	23.26	13.86	6.01	10.86
056	SAMUT PRAKAN	798.19	1028.53	1144.94	519.93	680.39	448.94
057	SAMUT SAKHON	57.32	33.4	2.56	3.69	4.75	19.47
058	SAMUT SONGKHRAM	57.58	54.68	29.72	29.15	22.6	29.98
059	SARABURI	133.27	96.06	70.37	53.56	39.79	41.6
060	SATUN	450.11	351.72	192.63	250.86	221.61	236.63
061	SI SA KET	101.45	107.41	118.21	115.92	91.37	25.98
062	SING BURI	49.61	39.66	40.92	49.35	31.21	30.46
063	SONGKHLA	85	49.31	31.41	31.23	37.37	26.59
064	SUKHOTHAI	68.16	63.38	36.16	33.08	31.63	22.1
065	SUPHANBURI	50.72	92.54	27.52	39.41	52.16	55.96
066	SURAT THANI	50.41	46.49	25.27	20.37	23.14	47.58
067	SURIN	56.58	47.34	28.19	30.66	58.32	44.84
068	TAK	107.14	97.91	57.09	60.72	49.94	43.73
069	TRANG	53.31	54.63	35	50.17	54.17	16.31
070	TRAT	40.16	55.03	54.39	36.55	27.83	53.2
071	UBON RATCHATHANI	51.99	35.53	45.17	65.15	67.63	47.39
072	UDON THANI	72.11	42.71	26.08	23.17	12.92	14.91
073	UTHAI THANI	79.43	15.7	19.08	14.3	25.48	15.31
074	UTTARADIT	132.57	235.39	174.6	169.01	138.46	31.49
075	YALA	77.25	93.84	47.09	45.83	34.84	89.27
076	YASOTHON	86.7	71.81	37.09	70.45	56.58	31.29

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ¹ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน² เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด

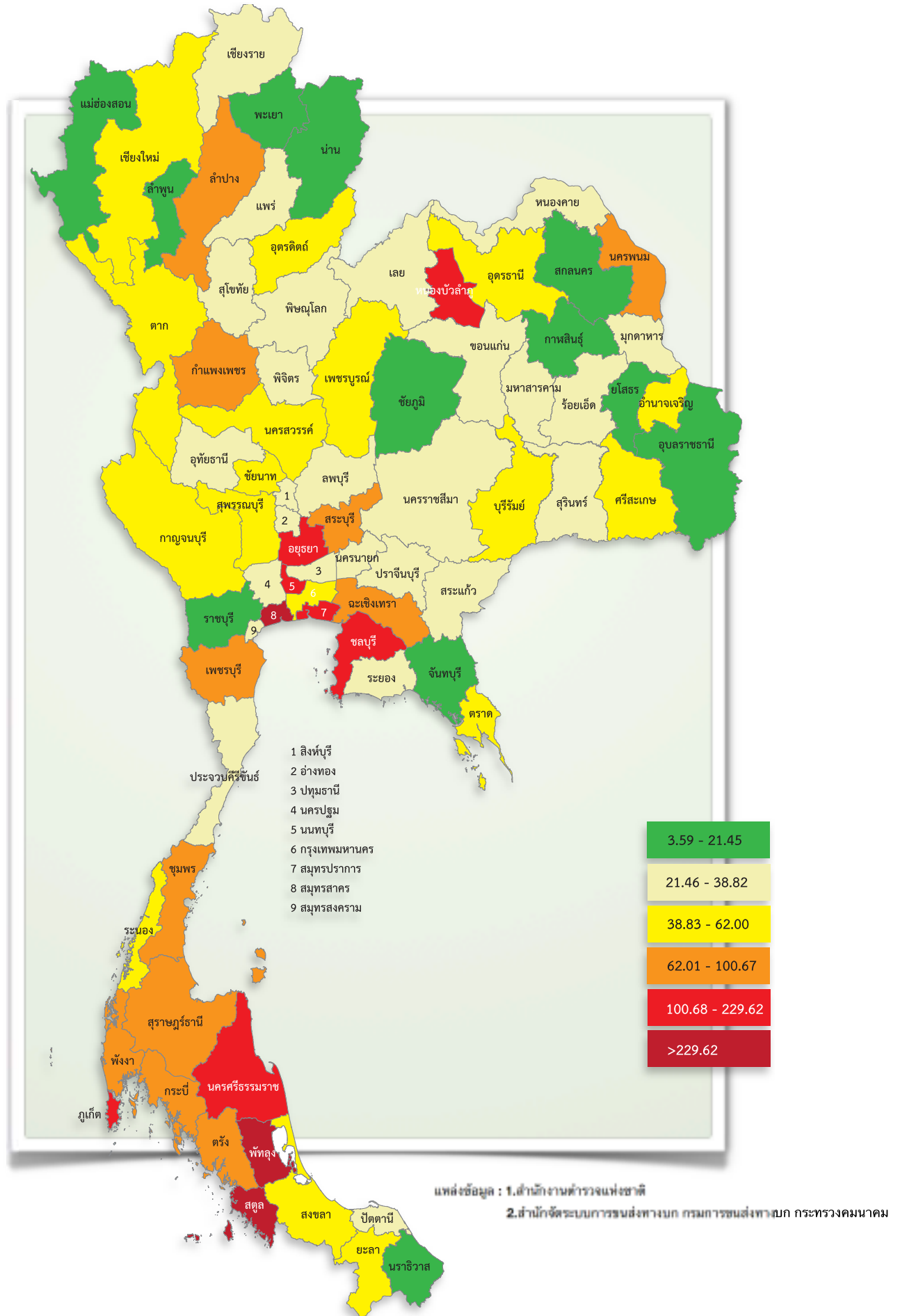


6.1.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	17.73	67.8	30.12	14.66	128.94	40.76
002	ANGTHONG	40.85	82.44	79.3	23.38	38.31	52.71
003	AYUDTHAYA	97.67	74.1	94.47	145.49	133.45	46.74
004	BANGKOK	86.13	70.79	57.71	54.6	50.71	57.9
005	BURI RAM	30.37	17.41	69.82	44.55	31.61	40.4
006	CHACHOENGSAO	53.38	98.3	69.99	117.31	109.7	61.4
007	CHAINAT	216.61	95.12	32.49	64.62	47.85	7.84
008	CHAIYAPHUM	39.49	23.75	61.15	10.78	0	0
009	CHANTHABURI	52.05	95.99	8.46	25.5	17.13	4.17
010	CHIANG MAI	189.28	196.35	101.72	60.45	59.24	44.37
011	CHIANG RAI	40.76	75.49	40.79	29.22	28.26	24.5
012	CHONBURI	15.63	65.27	93.38	179.79	97.46	54.28
013	CHUMPHON	255.27	611.55	59.76	89.2	77.52	83.57
014	KALASIN	29.09	57.47	6.61	31.39	5.93	22.11
015	KAMPHAENG PHET	150.31	107.91	243.9	15.33	187.86	0
016	KARNCHANABURI	42.57	74.86	35.99	37.57	88.24	53.19
017	KHORN KAEN	38.84	17.99	29.44	12.3	31.77	38.57
018	KRABI	513.2	174.42	0	113.21	54.17	129.27
019	LAMPANG	40.55	53.13	62.35	21.51	88.04	80.98
020	LAMPHUN	56.27	175.54	91.39	19.16	4.78	4.88
021	LOEI	85.03	42.48	20.51	6.79	33.11	69.8
022	LOPBURI	54.73	46.25	49.11	24.76	39.02	35.7
023	MAE HONG SON	37.45	0	24.39	0	0	47.62
024	MAHA SAKKHAM	72.64	36.41	11.29	18.61	43.59	18.42
025	MUKDAHAN	0	37.74	16.78	45.25	13.59	24.75
026	NAKORN NAYOK	0	7.49	27.17	20.65	27.7	27.62
027	NAKORN PATHOM	66.44	71.18	31.57	24.47	37.24	44.32
028	NAKORN PHANOM	0	28.47	38.61	151.52	26.79	40.71
029	NAKORN RATCHASIMA	29.69	74.75	26.32	31.25	37.93	16.53
030	NAKORN SAWAN	71.36	86.13	50.04	112.6	43.59	21.62
031	NAKORN SI THAMMARAT	167.57	173.25	59.5	47.91	245.24	194.66
032	NAN	63.09	83.16	30.84	29.85	7.54	14.77
033	NARATHIWAT	11.82	60.9	10.47	10.78	11.26	0
034	NONG KHAI	20.75	21.14	21.16	27.12	20.13	18.89
035	NONGBUA LAMPHU	117.99	141.64	95.79	17.27	268.91	29.99
036	NONTHABURI	77.4	72.24	125.76	182.68	125.22	60.11
037	PATHUM THANI	70.23	102.48	28.37	33.76	15.79	36.23
038	PATTANI	87.57	50.93	24.3	46.24	22.94	0
039	PHANG NGA	47.92	65.9	58.74	59.97	29.15	110.34
040	PHATTALUNG	202.7	132.74	246	239.23	283.02	220.26
041	PHAYAO	0	15.16	33.49	20.09	6.87	20.12
042	PHETCHABUN	44.87	30.17	37.54	29.59	100.55	19.82
043	PHETCHABURI	245.48	249.68	161.07	118.79	86.69	68.41
044	PHICHIT	121.77	22.94	60.73	19.95	40.73	38.61
045	PHITSANULOK	31.07	34.83	51.62	23.84	30.54	33.34

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	62.16	600.3	69.07	37.68	22.4	42.4
047	PHUKET	420.91	160.5	147.62	72.7	211.49	404.66
048	PRACHINBURI	6.88	10.31	45.81	29.95	19.4	27.22
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	46.65	70.92	39.44	11.27	44.59	16.72
050	RANONG	32.57	34.36	19.65	0	78.28	76.34
051	RATCHABURI	15.57	5.3	33.92	13.32	16.21	34.81
052	RAYONG	5.74	5.64	2.91	2.82	29.32	59.83
053	ROI ET	52.33	75.09	23.86	35.25	39.65	19.29
054	SA KAE0	70.2	32.3	13.58	27.21	6.78	40.71
055	SAKON NAKHON	63.72	25.35	53.45	15.63	7.35	6.93
056	SAMUT PRAKAN	599.52	374.83	318.87	123.39	169.69	166.92
057	SAMUT SAKHON	580.27	768.24	541.22	692.1	607.43	377.18
058	SAMUT SONGKHRAM	60.85	61.6	182.65	45.32	44.71	14.6
059	SARABURI	280.13	396.74	35.28	11.39	185.08	60.69
060	SATUN	1542.86	623.23	704.23	572.08	635.59	281.12
061	SI SA KET	44.38	98.52	141.75	66.05	50.72	3.99
062	SING BURI	41.9	6.97	35.54	36.87	30.28	7.61
063	SONGKHLA	122.08	101.35	42.26	45.64	65.99	26.38
064	SUKHOTHAI	17.48	48.13	29.44	20.74	25.88	30.05
065	SUPHANBURI	23.77	45.06	39.83	40.4	43.72	46.36
066	SURAT THANI	4.6	71.81	41.94	52.95	97.67	145.2
067	SURIN	65.75	110.8	29.91	20.12	42.47	18.38
068	TAK	83.33	51.81	31.83	63.49	57.47	37.08
069	TRANG	77.78	89.29	73.87	110.29	116.59	8.61
070	TRAT	297.2	424.03	33.82	32.86	110.5	21.86
071	UBON RATCHATHANI	21.05	30.18	55.61	19.5	15.03	14.74
072	UDON THANI	215.88	15.03	39.32	43.25	53.59	25.77
073	UTHAI THANI	148.4	0	11.1	32.82	33.41	31.78
074	UTTARADIT	98.62	20.1	41.44	13.41	99.08	18.89
075	YALA	88.2	22.1	55.76	96.9	0	86.62
076	YASOTHON	179.59	16.34	0	14.39	0	13.69

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน² เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด

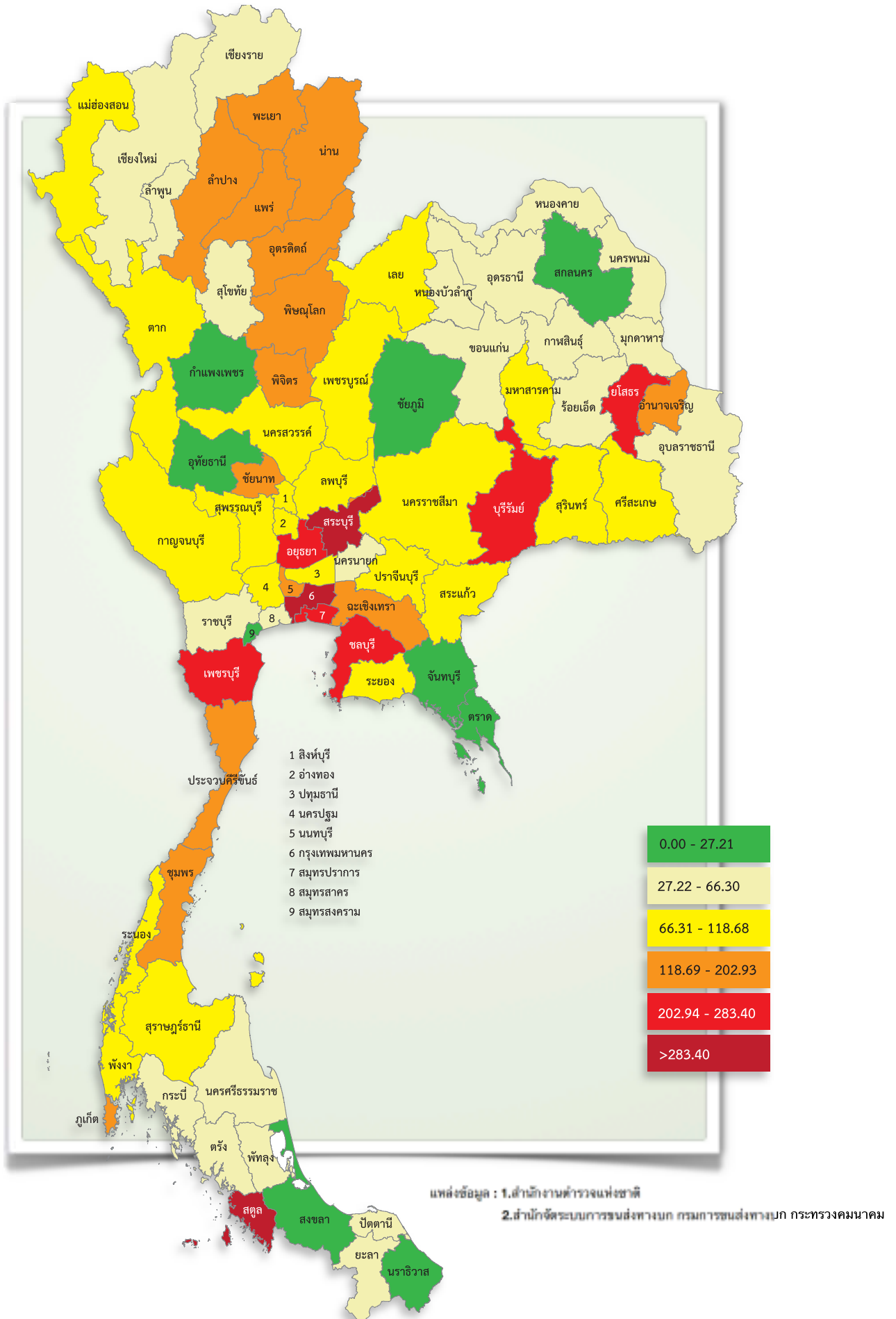


6.1.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	352.11	211.27	434.78	145.99	68.03	333.33
002	ANGTHONG	139.24	284.61	261.52	146.16	162.41	44.35
003	AYUDTHAYA	410.82	451.71	350.71	336.98	388.82	89.39
004	BANGKOK	812.58	709.46	650.36	503.62	449.86	471.83
005	BURI RAM	19.8	70.78	151.67	201.61	447.32	116.5
006	CHACHOENGSAO	87.78	163.04	126.89	152.11	144.85	63.9
007	CHAINAT	250.9	72.99	140.35	202.02	203.39	203.39
008	CHAIYAPHUM	151.37	57.69	28.57	46.38	0	0
009	CHANTHABURI	37.07	60.06	59.58	0	18	0
010	CHIANG MAI	853.84	875.58	228.25	83.61	51.61	34.88
011	CHIANG RAI	133.44	75.93	45.08	96.94	58.48	18.7
012	CHONBURI	93.69	201.85	193.33	357.6	227.83	134.02
013	CHUMPHON	436.51	229.89	309.65	170.36	131.58	66.12
014	KALASIN	95.47	79.01	21.62	85.47	55.68	34.17
015	KAMPHAENG PHET	39.92	166.67	37.38	14.93	0	0
016	KARNCHANABURI	333.02	132.83	130.23	84.51	115.35	62.89
017	KHORN KAEN	76.06	78.84	51.78	25.85	51.22	49.77
018	KRABI	140.31	102.3	68.42	68.23	78.4	33.73
019	LAMPANG	100.5	113.64	85.05	42.16	269.52	147.58
020	LAMPHUN	119.52	20.08	43.01	20.96	66.08	74.63
021	LOEI	60.88	91.74	45.11	44.18	72.46	116.11
022	LOPBURI	332.18	300.86	138.7	109.96	93.35	55.99
023	MAE HONG SON	192.31	0	0	0	54.35	156.25
024	MAHA SAKHAM	226.9	130.72	183.49	55.93	133.48	67.11
025	MUKDAHAN	92.59	59.7	151.06	0	90.09	29.59
026	NAKORN NAYOK	106.76	114.07	105.63	141.84	0	0
027	NAKORN PATHOM	241.48	265.23	158.39	84.99	137.36	54.91
028	NAKORN PHANOM	20.28	40.9	20.37	99.21	79.37	20.33
029	NAKORN RATCHASIMA	144.36	261.17	118.22	102.02	84.43	69.1
030	NAKORN SAWAN	144.64	142.47	108.7	94	81.36	38.61
031	NAKORN SI THAMMARAT	212.24	99.77	64.81	59.3	82	49.54
032	NAN	129.87	219.3	190.11	215.05	291.97	73.26
033	NARATHIWAT	0	0	0	0	0	0
034	NONG KHAI	147.33	98.62	18.18	17.12	82.92	86.36
035	NONGBUA LAMPHU	38.24	0	17.79	49.18	96.15	0
036	NONTHABURI	468.5	324.04	241.25	188.11	180.31	168.83
037	PATHUM THANI	282.71	266.91	213.3	155.04	42.33	95.48
038	PATTANI	0	47.77	15.27	130.06	14.2	0
039	PHANG NGA	43.92	30.77	112.72	89.42	57.06	56.42
040	PHATTALUNG	13.4	87.83	66.23	70.42	27.68	53.81
041	PHAYAO	357.14	157.89	239.23	193.24	161.94	156.25
042	PHETCHABUN	173.23	157.23	71.43	99.86	44.71	136.16
043	PHETCHABURI	886.77	894.09	460.08	476.84	124.83	59.26
044	PHICHIT	129.53	291.55	140.85	294.99	61.92	35.09
045	PHITSANULOK	177.38	124.01	143.81	235.96	122.77	147.06

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	566.45	530.97	362.81	117.37	292.68	119.25
047	PHUKET	1599.73	670.73	583.82	459.5	43.16	84.91
048	PRACHINBURI	67.42	94.56	87.53	149.89	88.69	22.78
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	419.16	407.61	313.25	179.78	162.27	81.8
050	RANONG	282.83	40.4	96.9	38.68	174.76	58.03
051	RATCHABURI	48.48	147.06	111.11	31.51	21.69	55.01
052	RAYONG	0	16.35	7.56	19.57	146.78	70.38
053	ROI ET	53.56	79.81	68.34	38.23	84.94	69.82
054	SA KAE0	1339.29	202.9	60.79	122.32	126.98	64.1
055	SAKON NAKHON	54.31	110.5	40.06	32.15	0	8.24
056	SAMUT PRAKAN	723.65	676.69	489.95	320.26	315.21	206.21
057	SAMUT SAKHON	64.67	69.12	49.4	61.1	40.51	19.8
058	SAMUT SONGKHRAM	66.67	45.56	113.9	0	23.7	38.91
059	SARABURI	570.92	581.69	182.15	277.52	351.2	241.08
060	SATUN	652.17	338.16	417.63	471.09	267.49	262.63
061	SI SA KET	110.64	129.98	101.52	127.55	106.73	24.96
062	SING BURI	215.05	184.7	139.28	163.93	81.52	80.86
063	SONGKHLA	40.37	26.25	16.27	13.78	28.26	6.74
064	SUKHOTHAI	221.13	104.71	72.78	30.17	15.65	47.92
065	SUPHANBURI	121.55	157.3	82.9	121.7	60.24	46.34
066	SURAT THANI	16.08	61.73	72.57	31.77	141.82	61.49
067	SURIN	37.66	58.14	54.84	18.03	142.22	52.36
068	TAK	168.67	238.1	91.74	91.95	139.86	46.84
069	TRANG	69.74	42.61	100	29.15	80	74.17
070	TRAT	154.14	114.29	16.31	0	16.05	15.8
071	UBON RATCHATHANI	23.61	161.44	105.49	0	12.81	124.04
072	UDON THANI	111.55	84.3	37.12	33.22	26.64	38.31
073	UTHAI THANI	27.78	28.65	168.54	54.5	25.45	0
074	UTTARADIT	173.7	309.52	312.5	236.84	159.15	54.35
075	YALA	67.72	86.02	0	0	64.94	40.69
076	YASOTHON	259.97	230.5	49.26	460.32	157.73	31.9

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร¹ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน² เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด

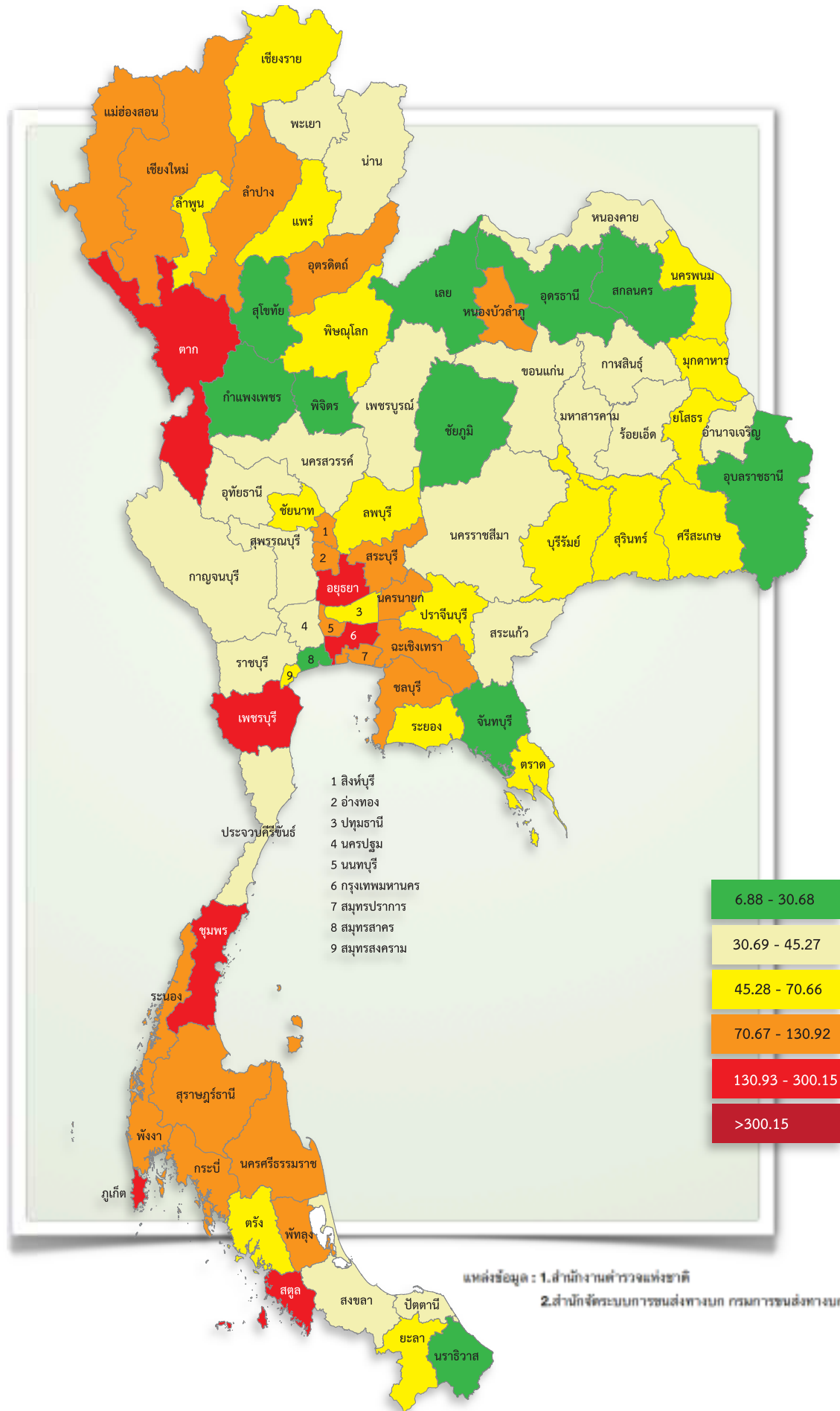


6.1.6 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	28.8	49.85	39.5	48.54	41.24	37.31
002	ANGTHONG	154.3	137.93	197.14	98.6	99.49	93.68
003	AYUDTHAYA	331.09	234.11	239.15	232.29	165.37	85.11
004	BANGKOK	297.18	212.84	207.95	158.81	151.83	141.4
005	BURI RAM	24.23	30.05	56.63	50.06	63.1	76.97
006	CHACHOENGSAO	143.27	169.43	170.86	97.58	105.36	42.98
007	CHAINAT	92.24	90.32	113.34	52.19	51.84	43.05
008	CHAIYAPHUM	44.45	23.35	36.94	30.76	23.68	9.76
009	CHANTHABURI	103.69	49.84	40	24.17	21.74	7.15
010	CHIANG MAI	193.28	224.17	157.17	105.82	74.59	116.01
011	CHIANG RAI	112.44	97.88	79.98	62.41	85.89	27.7
012	CHONBURI	41.06	73.16	79.68	105.7	88.3	31.81
013	CHUMPHON	315.58	207.29	195.6	193.91	176.41	79.4
014	KALASIN	41.85	26.07	26.76	30.59	37.01	36.43
015	KAMPHAENG PHET	43.5	80.09	40.33	20.19	10.08	2.39
016	KARNCHANABURI	85.58	87.07	69.79	56.63	43	35.36
017	KHORN KAEN	28.48	47.5	60.32	36.25	48.59	40.96
018	KRABI	415.32	184.05	86.98	50.9	64.76	133.73
019	LAMPANG	100.2	91.46	80.7	54.53	75.39	91.39
020	LAMPHUN	84.24	63.25	43.96	55.94	68.51	58.48
021	LOEI	70.49	37.79	28.93	40.56	26.42	11.23
022	LOPBURI	139.33	145.09	114.44	68.76	63.34	39.94
023	MAE HONG SON	35.91	33.9	112	110.58	78	59.88
024	MAHA SARAKHAM	111.25	60.98	43.83	33.02	36.27	23.15
025	MUKDAHAN	92.77	109.94	48.2	42.63	57.49	63.79
026	NAKORN NAYOK	106.43	113.49	55.78	91.64	48.47	79.74
027	NAKORN PATHOM	119.58	116.48	75.19	45.07	42.46	47.06
028	NAKORN PHANOM	65.82	45.1	51.13	67.11	45.41	27.44
029	NAKORN RATCHASIMA	79.41	105.73	51.54	56.69	42.43	33.01
030	NAKORN SAWAN	122.84	74.21	59.29	42.66	38.81	34.9
031	NAKORN SI THAMMARAT	225.24	184.55	140.07	122.38	137.03	80.73
032	NAN	57.58	75.47	32.55	39.57	45.77	39.5
033	NARATHIWAT	69.93	55.06	78.01	23.47	46	22.39
034	NONG KHAI	44.44	44.52	45.03	54.5	38.07	25.37
035	NONGBUA LAMPHU	85.36	64.18	79.55	110.76	60.08	76.42
036	NONTHABURI	270.57	118.2	158.73	115.32	133.53	133.31
037	PATHUM THANI	184.51	151.58	86.75	63.37	54.62	39.06
038	PATTANI	82.03	60.88	31.95	59.69	30.72	22.72
039	PHANG NGA	151.52	87.17	109.06	154.2	78.81	106.19
040	PHATTALUNG	209.58	255.61	206.66	121.81	119.69	134.95
041	PHAYAO	117.43	125.64	43.37	33.06	38.85	37.37
042	PHETCHABUN	87.71	74.91	45.67	31.63	31.53	38.97
043	PHETCHABURI	406.04	453.51	291.58	245	96.33	62.62
044	PHICHIT	123.59	56.56	37.76	33.66	30.74	24.39
045	PHITSANULOK	67.52	68.24	70.32	50.93	38.97	65.79

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	168.58	191.51	247.44	90.2	49.47	35.71
047	PHUKET	306.46	323.13	176.31	163.78	252.81	197.08
048	PRACHINBURI	69.29	46.61	73.72	55.48	52.04	31.15
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	80.94	74.79	84.77	63.6	36.51	18.09
050	RANONG	44.13	117.27	96.95	134.32	116.59	113.64
051	RATCHABURI	59.69	56.59	78.89	49.47	25.98	24.96
052	RAYONG	23.78	22.77	24.86	31.44	73.17	66.68
053	ROI ET	74.7	73	62.03	36.6	30.3	44.45
054	SA KAE0	82.78	72.41	63.41	35.73	23.75	34.36
055	SAKON NAKHON	86.43	124.89	92.22	43.94	11.69	24.83
056	SAMUT PRAKAN	426.15	390.18	272.64	131.72	165.93	87.43
057	SAMUT SAKHON	67.49	66.01	54.34	29.07	23.97	27.07
058	SAMUT SONGKHRAM	115.15	53.19	44.66	75.76	40.14	43.34
059	SARABURI	179.78	122.75	100.83	82.76	70.22	61.81
060	SATUN	682.39	298.87	160.55	269.88	149.15	140.35
061	SI SA KET	68.4	72.49	78.64	60.9	68.16	29.97
062	SING BURI	152.58	103.94	96.61	109.28	96.18	54.13
063	SONGKHLA	108.32	60.62	58.28	44.23	52.68	25.68
064	SUKHOTHAI	113.5	99.59	47.41	21.53	32.25	17.58
065	SUPHANBURI	84.07	96.26	31.55	47.65	32.45	50.85
066	SURAT THANI	47.12	113.75	58.62	50.19	90.74	75.95
067	SURIN	81.41	72.87	64.31	55.2	67.24	44.42
068	TAK	260.31	252.72	160.93	171.48	142.65	88.54
069	TRANG	84.07	66.44	57.56	65.35	84.4	59.66
070	TRAT	129.1	140.98	37.61	49.66	43.8	55.27
071	UBON RATCHATHANI	54.85	46.94	67.5	17.15	20.8	23.18
072	UDON THANI	105.98	45.1	23.99	27.62	23.23	19.53
073	UTHAI THANI	120.27	48.58	47.38	53.45	41.42	30.09
074	UTTARADIT	104.59	179.64	139.27	144.96	111.97	45.03
075	YALA	102.39	95.13	70.24	40.35	49.93	73.53
076	YASOTHON	108.2	84.87	75.34	74.36	60.76	28.52

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก¹ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน² เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด



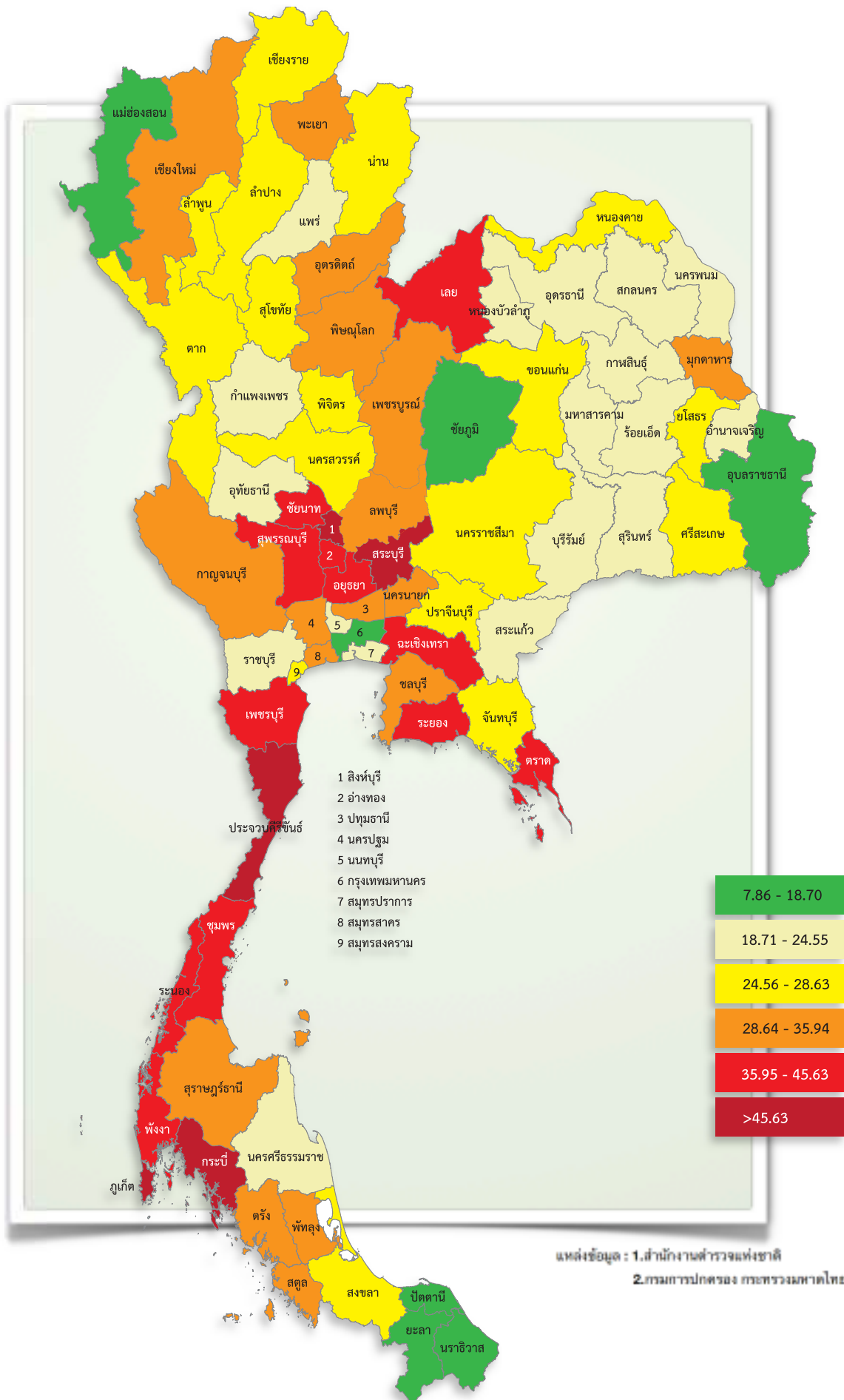
6.2 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด แบ่งตามเพศ

6.2.1 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	25.67	26.65	32.58	25.44	36.59	26.37	35.29	29.23	20.01	29.2	26.46	14.52
002	ANGTHONG	34.79	105.5	68.57	46.41	58.35	110.9	52.05	49.74	40.98	35.05	45.97	35.78
003	AYUDTHAYA	42.34	65.39	55.15	60.13	44.18	46.77	68.48	72.11	68.19	43.52	43.87	33.1
004	BANGKOK	22.66	18.12	20.28	20.53	24.71	25.16	25.2	20.62	20.87	17.71	18.51	15.48
005	BURI RAM	30.4	22.65	23.31	15.28	16.45	15.33	18.01	13.6	30.63	25.95	24.3	22.14
006	CHACHOENGSAO	10.46	17.74	19.31	16.05	14.36	44.46	61.04	63.83	63.22	44.51	38.3	33.2
007	CHAINAT	79.15	59.12	35.79	41.67	48.75	44.24	51.36	46.75	45.73	36.82	46.19	30.23
008	CHAIYAPHUM	44.85	37.65	42.62	43.3	41.31	38.57	25.53	21.93	21.53	21.34	24.67	9.81
009	CHANTHABURI	41.46	27.75	34.12	37.36	44.88	71.18	48.24	36.11	25.37	23.71	30.33	28.15
010	CHIANG MAI	13.22	28.82	24.12	29.56	41.9	50.63	43.82	37.44	28.69	32.17	28.42	34.11
011	CHIANG RAI	30.99	27.18	22.72	23.48	29.61	33.55	35.02	27.03	25.07	29.7	26.37	29.21
012	CHONBURI	15.75	26.03	26.34	24.32	28.6	31.46	33.09	53.99	24.29	32.62	45.41	27.83
013	CHUMPHON	57.66	55.5	38.65	59	57.17	54.75	67.34	50.49	52.69	41.63	50.87	42.81
014	KALASIN	27.88	21.97	20.95	23.78	26.89	25.96	19.62	20.6	16.45	21.95	24.38	23.34
015	KAMPHAENG PHET	25.02	19.95	33.36	32.03	23.29	21.79	21.05	31.75	17.11	9.96	27.66	21.56
016	KARNCHANABURI	19.57	23.54	35.87	41.1	41.4	56.85	41.87	33.13	35.86	31.3	32.32	30.55
017	KHORN KAEN	36.94	30.72	34.52	24.77	29.72	24.03	31.19	33.64	33.04	29.68	27.21	24.84
018	KRABI	63.49	53.53	61.2	46.4	46.21	66.62	63.58	56.36	54.32	48.53	53.85	37.01
019	LAMPANG	18.09	23.89	15.51	24.11	26.4	35.91	31.41	26.04	37.95	33.39	23.76	22.29
020	LAMPHUN	25.3	42.96	36.61	37.66	65.64	62.46	53.6	55.68	42.43	34.9	38.98	32.95
021	LOEI	27.18	25.74	26.49	35.79	35.64	37.57	40.72	35.15	33.49	34.03	37.71	37.58
022	LOPBURI	20.26	32.62	36.27	38.68	34.47	48.36	57.34	45.04	42.38	30.61	29.33	36.19
023	MAE HONG SON	7.46	11.62	10.72	32.59	17.7	8.93	13.51	10.69	12.15	15.95	15.32	22.54
024	MAHA SARAKHAM	33.24	38.69	28.09	29.72	37.7	38.93	36	21.52	23.67	20.05	21.74	18.68
025	MUKDAHAN	31.94	31.69	27.42	38.56	38.89	39.97	34.8	31.67	37.47	25.52	29.54	35.99
026	NAKORN NAYOK	24.94	27.47	35.92	45.92	36.06	45.55	36.5	44.37	41.33	38.28	26.61	36.94
027	NAKORN PATHOM	33.65	39.42	40.96	43.81	63.79	62.03	65.81	66.65	52.82	38.63	32.23	24.68
028	NAKORN PHANOM	25.61	24.91	22.05	18.1	29.96	23.43	23.25	15.63	16.17	18.43	16.92	32.04
029	NAKORN RATCHASIMA	28.66	29.33	30.3	28.83	31.7	42.26	42.21	37.17	33.66	31.17	25.67	16.98
030	NAKORN SAWAN	25.84	28.82	29.06	34.91	26.95	56.29	45.42	31.78	34.31	31.72	29.43	24.53
031	NAKORN SI THAMMARAT	32.71	31.17	36.72	29.56	25.5	32.51	36.47	26.35	27.45	21.89	21.28	20.58
032	NAN	19.83	18.99	16.69	16.24	27.17	29.14	24.88	30.67	31.96	31.56	29.99	23.76
033	NARATHIWAT	17.85	13.44	16.26	13.98	8.05	11.95	10.75	8.64	10.57	8.8	6.73	8.05
034	NONG KHAI	13.03	19.18	17.79	13.17	17.04	24.35	24.63	15.31	23.22	30.63	28.94	26.31
035	NONGBUA LAMPHU	24.15	30.4	24.83	27.12	25.05	27.75	26.51	24.4	18.8	23.56	23.86	20.23
036	NONTABURI	18.75	26.72	27.14	20.78	23.11	24.25	24.53	28.35	23.85	22.89	22.13	20.08
037	PATHUM THANI	42.67	48.06	43.26	49.06	36.03	56.66	64.96	56.39	49.41	38.71	35.2	32.27
038	PATTANI	27.08	25	28.15	26.22	24.84	18.19	17.05	16.61	16.91	12.71	13.57	9.39
039	PHANG NGA	27.27	17.8	21	19.13	33.84	27.12	34.1	34.65	43.04	54.1	43.06	37.22
040	PHATTALUNG	26.24	16.15	18.94	16.15	28.55	35.78	26.92	29.28	25.9	27.56	28.63	34.51
041	PHAYAO	19.79	22.28	28.77	48	32.61	33.9	32.36	38.3	33.39	33.84	29.63	32.64
042	PHETCHABUN	40.97	32.19	28.48	31.38	38.36	43.46	41.52	36.47	32.85	29.79	31.25	37.56
043	PHETCHABURI	21.04	34.08	45.34	53.18	69.35	72.92	56.29	61.85	58.28	39.85	38.22	43.41
044	PHICHIT	39.76	31.98	38.76	43.05	50.89	46.3	42.62	36.2	24.17	25.38	28.35	22.5

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
045	PHITSANULOK	33.11	25.52	30.24	29.43	34.18	37.05	45.43	39.01	42.06	37.41	34.69	34.41
046	PHRAE	37.53	27.15	42.26	30.89	41.9	46.86	32.35	30.34	32.75	25.46	18.99	23.06
047	PHUKET	85	54.8	88.92	87.32	73.18	87.56	68.99	57.57	52.63	45.19	52.07	50.15
048	PRACHINBURI	53.14	50.6	35.49	33.36	49.34	46.55	46.02	31.82	22.19	17.72	37.71	28.37
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	69.74	55.99	44.38	50.17	49.49	61.97	67.14	61.9	48.4	53.97	48.92	34.37
050	RANONG	34.92	8.59	19.36	22.84	19.07	10.71	6.49	24.64	24.43	26.47	39.87	44.46
051	RATCHABURI	31.95	37.75	46.03	37.46	71.77	52.95	44.33	37.2	39.42	24.06	24.2	23.54
052	RAYONG	30.05	29.06	19.83	17.53	16.5	26.28	27.45	33.95	14.1	40.26	40.28	47.35
053	ROI ET	37.81	26.03	25.95	31.52	32.94	35.08	30.25	27.5	25.83	20.66	24.97	26.94
054	SA KAE0	13.46	22.02	26.58	4.83	30.54	63.05	31.05	20.31	31.35	26.5	26.75	19.04
055	SAKON NAKHON	21.85	31.61	31.01	33.45	32.19	33.08	31.82	25.22	53.27	22.48	18.28	17.7
056	SAMUT PRAKAN	27.61	29.52	26.98	19.1	25.85	47.77	49.52	47.78	38.43	19.37	27.17	20.78
057	SAMUT SAKHON	20.47	20.25	36.58	40.79	66.93	68.1	56.14	60.07	43.61	40.31	23.73	24.28
058	SAMUT SONGKHRAM	20.65	17.99	28.14	23.2	35.19	41.49	38.27	36.21	29.84	21.38	23.57	30.04
059	SARABURI	26.22	44.38	53.93	41.3	55.81	71.9	68.67	52.61	52.61	53.11	64.23	54.73
060	SATUN	30.2	26.02	25.7	18.68	20.66	43.87	42.51	30.32	32.07	26.79	30.59	35.54
061	SI SA KET	21.52	19.25	17.05	19.72	22.77	17.06	18.22	22.88	21.72	16.78	20.69	17.29
062	SING BURI	32.84	47.06	44.42	50.16	46.39	69.86	66.22	51.72	61.6	67.85	63.03	53.4
063	SONGKHLA	48.42	38.38	39.16	41.79	39.56	39.83	43.88	34.2	29.02	29.17	27.74	19.2
064	SUKHOTHAI	31.77	20.2	22.58	15.75	22.59	30.29	30.52	39.31	34.68	25.74	28.85	29.56
065	SUPHANBURI	16.92	15.8	30.6	27.92	40.64	56.01	51.22	33.22	28.8	36.67	34.37	40.5
066	SURAT THANI	19.14	19.85	17.03	13.04	10.9	17.16	17.38	10.42	10.7	28.9	42.88	33.31
067	SURIN	30.26	19.7	21.83	10.2	11.85	13.35	30.78	33.48	26.03	20.4	21.8	20.46
068	TAK	8.2	26.37	29.32	22.5	31.45	34.42	31.14	33.8	26.03	23.65	25.86	30.35
069	TRANG	26.85	34.58	34.1	42.24	36.47	45.88	35.42	33.42	43.18	40.31	34.73	29.59
070	TRAT	55.07	34.37	56.55	67.92	38.67	44.92	37.37	46.25	51.5	43.29	49.34	40.87
071	UBON RATCHATHANI	27.49	17.57	11.85	16.14	17.13	16.79	18.1	11.24	16.22	14.63	15.78	16.69
072	UDON THANI	31.24	29.17	25.53	25.17	33.44	35.91	31.14	29.75	21.45	22.59	19.27	18.45
073	UTHAI THANI	11.62	13.43	10.34	12.74	21.69	28	23.02	21.75	22.36	21.1	33.44	17.33
074	UTTARADIT	26.56	20.76	24.55	23.32	32.02	34.37	36.2	33.67	37.26	32.66	27.92	37.21
075	YALA	43.95	15.52	16.21	14.17	14.36	18.9	20.07	16.44	11.6	7.26	15.24	14.27
076	YASOTHON	30.2	27.27	26.59	22.34	16.53	23.04	36.84	24.31	26.52	25.85	28.06	21.42

อัตราการเสียชีวิต¹ต่อประชากร 100,000 คน² เพศชาย เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด



6.2.2 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	8.28	4.94	4.93	8.18	9.21	7.03	12.55	7.61	2.17	5.98	3.8	4.33
002	ANGTHONG	12.69	14.07	14.06	9.37	12.01	25.3	12.96	21.08	8.83	14.24	12.18	8.79
003	AYUDTHAYA	7.75	15.77	14.86	11.03	20.06	17.11	21.51	22.6	15.41	15.77	15.34	16.48
004	BANGKOK	3.67	3.24	3.87	4.24	5.19	4.07	4.6	4.27	2.86	3.85	3.58	3.81
005	BURI RAM	6.73	4.73	3.66	5.6	3.36	3.08	4.98	3.65	10.27	6.37	6.99	6.84
006	CHACHOENGSAO	0.94	4.66	4.32	0.92	1.21	10.28	13.45	15.78	12.31	8.05	8.57	6.46
007	CHAINAT	19.79	22.68	21.59	17.17	19.97	16.14	15.34	21.09	20	10.91	14.98	9.81
008	CHAIYAPHUM	9.6	9.57	15.55	8.28	8.6	7	7.31	4.46	2.85	2.31	2.49	1.42
009	CHANTHABURI	11.03	9.39	9.71	7.97	11.41	13.99	16.04	15.89	9.05	9.8	11.27	8.11
010	CHIANG MAI	4.4	5.25	4.86	5.68	8.29	12.3	10.15	8.47	6.17	8.03	10.23	8.86
011	CHIANG RAI	7.58	6.8	5.71	5.21	7.2	12.79	11.6	5.66	6.14	8.24	6.12	5.94
012	CHONBURI	3.08	6.28	8.59	6.01	6.03	5.7	8.48	16.31	8.49	7.98	9.32	7.61
013	CHUMPHON	20.87	17.57	10.84	17.15	19.07	19.76	24.16	15.12	15.43	17	21.41	15.52
014	KALASIN	4.88	6.3	7.52	4.86	3.43	5.02	5.95	4.3	6.13	3.27	5.3	7.73
015	KAMPHAENG PHET	5.17	5.2	8.31	14.27	6.48	4.63	6.84	7.38	3.28	3.29	6.86	4.38
016	KARNCHANABURI	4.45	7.04	11.88	10.49	12.88	10.65	21.9	13.67	14.27	10.16	14.15	10.37
017	KHORN KAEN	8.63	9.26	7.42	4.88	8.12	4.62	8.67	10.57	8.51	8.15	7.01	5.74
018	KRABI	15.56	20.32	18.25	24.42	11.2	15.72	22.31	14.22	11.95	16.62	16.28	21.59
019	LAMPANG	6.16	9.14	9.91	7.44	5.71	14.93	10.92	11.46	9.45	8.2	6.69	5.68
020	LAMPHUN	8.67	8.22	18.38	9.67	9.63	13.4	11.59	11.1	10.6	9.64	10.12	8.2
021	LOEI	7.05	7.07	5.8	8.36	3.83	8.13	5.65	8.6	8.59	9.54	6.87	12.71
022	LOPBURI	10.41	6.14	10.39	9.54	10.02	15.8	14.22	12.02	12.26	10.69	5.59	14.1
023	MAE HONG SON	4.46	4.46	5.31	6.13	16.42	3.48	1.7	0.82	0.81	5.68	4.09	4.25
024	MAHA SARAKHAM	8.93	6.14	6.15	6.78	6.34	6.96	9.13	5.08	3.38	3.81	3.81	5.07
025	MUKDAHAN	2.43	9.65	4.8	2.99	5.34	5.33	7.84	13.79	7.17	6.56	4.16	7.12
026	NAKORN NAYOK	5.69	4.87	19.3	7.15	15.05	14.2	12.77	7.88	10.27	5.57	1.58	14.16
027	NAKORN PATHOM	15.34	9.84	11.49	16.25	14.09	17.01	13.83	12.94	15.32	7.91	11.89	9.95
028	NAKORN PHANOM	7.31	3.08	3.9	2.78	5.82	7.58	1.44	0.86	3.44	5.43	3.71	8.54
029	NAKORN RATCHASIMA	6.75	8.6	6.16	5.72	6.3	8.5	10.54	10.12	10.54	7.84	7.57	5.39
030	NAKORN SAWAN	7.28	9.98	7	7.33	6.44	12.4	9.65	9.83	8.93	6.58	6.94	8.23
031	NAKORN SI THAMMARAT	9.31	8.49	9.15	7.18	8.71	7.68	14.05	8.32	5.66	5.81	9.06	6.42
032	NAN	4.56	6.2	3.33	4.57	4.98	10.9	5.5	8.87	6.76	5.92	7.63	5.52
033	NARATHIWAT	2.71	2.97	3.81	3.75	4.26	3.64	4	3.11	3.36	3.9	3.58	3.54
034	NONG KHAI	1.8	6.28	2.9	3.12	4.65	3.97	4.94	3.59	4.25	7.35	3.55	7.76
035	NONGBUA LAMPHU	4.12	4.91	6.95	5.7	5.26	5.25	4.48	5.68	3.65	2.02	2.82	6.43
036	NONTHABURI	4.22	4.37	3.58	4.78	3.81	3.93	4.05	3.92	2.86	3.34	2.7	3.68
037	PATHUM THANI	8.91	8.95	9.23	12.6	9.32	9.97	14.29	10.86	10.03	6.41	6.79	7.39
038	PATTANI	9.22	6.49	1.93	7.98	10.07	5.6	4.39	4.98	4.65	8.05	8	5.49
039	PHANG NGA	4.37	5.21	2.58	6.82	10.99	9.24	13.46	13.31	17.18	20.32	16.87	9.57
040	PHATTALUNG	7.84	5.1	7.83	1.96	7.82	10.16	9.88	5.89	10.54	7.82	12.83	12.37
041	PHAYAO	2.31	6.56	6.98	13.23	8.17	9.06	10.11	4.46	4.87	8.9	8.88	4.03
042	PHETCHABUN	6.51	9.44	7.74	9.09	8.66	8.56	7.56	11.92	7.55	7.19	7.6	11.8
043	PHETCHABURI	6	9.86	9.82	12.33	21.15	21.11	22.79	16.66	23.79	12.75	14.37	18.5
044	PHICHIT	17.9	7.55	12.57	8.97	12.62	13.48	15.74	14.72	6.67	7.78	9.2	4.96
045	PHITSANULOK	8.01	7.55	8.71	9.59	8.23	8.67	12.93	9.16	11.9	12.64	13.29	11.4

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	9.98	10.02	10.07	5.26	5.27	7.34	12.83	4.57	4.6	5.04	4.22	4.23
047	PHUKET	13.66	17.09	25.78	8.19	14.36	12.52	15.52	17.82	14.71	20	11.67	12.47
048	PRACHINBURI	11.4	29.12	13.09	6.71	17.71	17.68	16.5	6.62	7.44	4.8	7.35	6.87
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	26.67	27.74	16.56	13.47	17.92	17.33	24.75	21.97	11.46	11.77	16.07	11.16
050	RANONG	10.66	1.3	5.13	3.82	7.57	0	4.77	14.15	7	10.42	14.87	10.31
051	RATCHABURI	2.41	0.72	4.07	2.15	0	0	6.25	9.52	9.93	11.55	10.08	7.72
052	RAYONG	7.44	8.6	4.98	4.47	2.92	2.87	4.37	6.38	2.07	11.85	11.87	11.29
053	ROI ET	6.37	7.88	10.17	8.19	4.08	6.5	5.03	8.84	5.03	5.04	7.34	8.09
054	SA KAE0	2.29	6.46	6.83	1.51	7.48	4.47	4.52	4.13	10.1	8.6	8.19	7.43
055	SAKON NAKHON	4.22	5.48	6.55	4.35	4.51	7.36	4.71	5.61	10.27	5.03	4.66	4.29
056	SAMUT PRAKAN	7.07	11.4	10.78	7.31	7.75	7.45	5.92	6.13	8.26	3.97	3.38	4.82
057	SAMUT SAKHON	9	7.93	9.62	7.65	20.33	22.67	12.77	8.18	12.62	11.59	3.25	4.4
058	SAMUT SONGKHRAM	4.69	2.84	3.79	3.8	9.46	13.31	7.91	11.86	7.91	9.93	7.94	17.92
059	SARABURI	3.66	14.53	13.84	11.41	11.93	12.47	16.65	10.21	10.4	25.43	11.17	12.61
060	SATUN	7.83	6.95	8.38	4.5	8.87	8.76	10.94	7.89	3.54	9.82	8.3	7.49
061	SI SA KET	3.75	4.56	2.77	3.99	2.33	4.23	4.44	6.23	4.56	4.57	5.55	3.73
062	SING BURI	2.58	16.42	18.16	12.12	17.3	19.07	20.98	10.59	15.92	12.45	10.67	10.69
063	SONGKHLA	13.56	16.14	10.24	10.56	10.05	9.56	10.99	7.82	10.55	9.16	8.49	6.25
064	SUKHOTHAI	7.15	6.24	5.63	5.01	5.32	6.29	11.17	12.15	8.02	7.42	7.76	4.54
065	SUPHANBURI	0.46	3.42	4.77	6.35	1.36	0	0	7.85	6.45	10.61	11.97	13.34
066	SURAT THANI	6.4	4.51	3.58	2.86	4.12	5.96	5.72	5.45	4.34	8.38	11.09	9.76
067	SURIN	7.37	6.51	10.99	2.01	2.43	3.42	7	9.6	7.27	6.56	7.27	6.39
068	TAK	2.55	9.24	9.13	10.18	7.2	10.17	8.71	14.85	10.05	8.45	8.34	7.03
069	TRANG	10.9	5.75	6.39	10.31	11.83	13.02	12.89	8.83	10.69	10.96	9.28	11.13
070	TRAT	19.21	9.04	11.74	22.53	16.14	13.45	15.71	6.43	13.73	14.59	19.03	12.74
071	UBON RATCHATHANI	8.46	3.76	1.82	2.14	3.36	3.33	4.66	3.16	3.82	3.82	6.25	3.45
072	UDON THANI	6.94	5.56	4.5	5.26	9.95	7.03	9.51	6.44	5.64	4.97	5.47	5.33
073	UTHAI THANI	2.38	5.95	1.78	3.55	1.76	8.74	2.42	10.86	7.23	6.63	4.82	7.22
074	UTTARADIT	3.69	4.1	5.34	6.97	8.18	8.23	8.41	7.99	5.92	7.64	10.21	7.25
075	YALA	8.44	11.52	2.72	1.33	4.35	6.45	3.47	5.58	3.4	1.69	5.43	1.65
076	YASOTHON	7.25	8.32	3.63	6.9	7.62	2.18	7.78	3.34	4.08	6.33	12.66	5.59

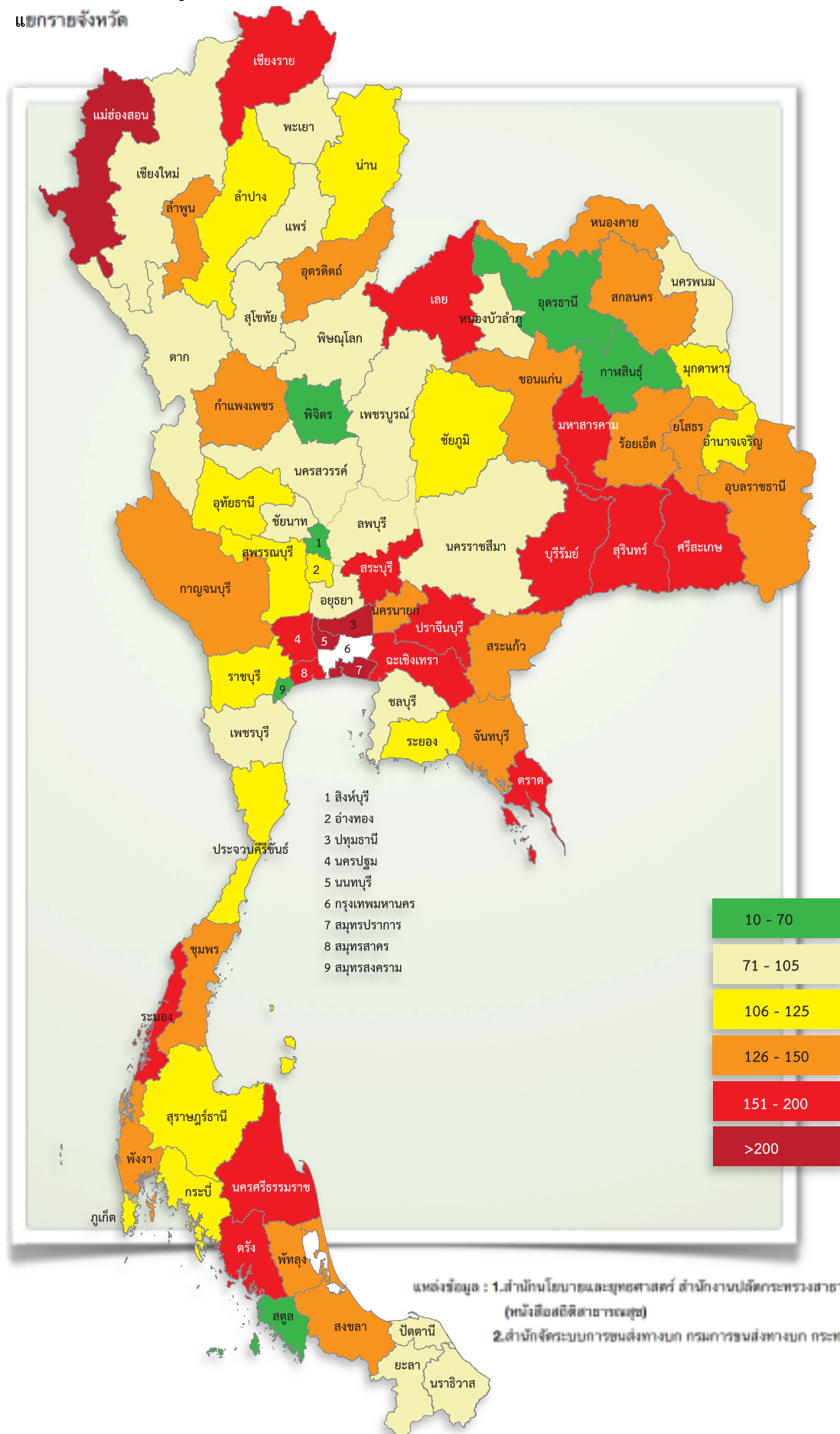
6.3 กลุ่มเสี่ยงต่อการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด แยกตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน

6.3.1 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	109.99	121.87	103.87	111.67	122.02	127.25
002	ANGTHONG	62.6	126.9	99.03	115.3	107.68	99.41
003	AYUDTHAYA	135.51	52.46	99.38	86.93	102.68	122.58
004	BANGKOK	-	-	-	-	-	-
005	BURI RAM	172.02	29.6	73.76	134.72	179.77	164.84
006	CHACHOENGSAO	200.91	170.54	161.6	142.02	153.32	157.36
007	CHAINAT	109.08	112.33	97.01	110.61	96.68	81.85
008	CHAIYAPHUM	103.67	124.98	124.77	123.82	102.99	124.82
009	CHANTHABURI	147.94	155.88	175.13	159.69	136.37	137.7
010	CHIANG MAI	101.41	90.8	59.82	78.89	69.23	69.76
011	CHIANG RAI	112.58	113.88	153.65	180.06	161.73	153.87
012	CHONBURI	62.72	70.36	66.43	76.38	70.21	74.22
013	CHUMPHON	121.09	119.73	138.97	178.14	119.28	120.43
014	KALASIN	44.94	10.59	170.08	10.64	22.3	24.76
015	KAMPHAENG PHET	157.43	172.45	118.75	136.15	137.12	152.09
016	KARNCHANABURI	226.96	223.15	145.86	144.19	127.93	130.27
017	KHORN KAEN	98.1	74.47	147.63	147.85	140.44	155
018	KRABI	120.32	102.63	108.83	96.77	109.52	117.78
019	LAMPANG	153.11	87.54	106.35	121.63	109.7	108.26
020	LAMPHUN	171.83	79.16	139.01	151.02	127.72	100.56
021	LOEI	158.41	347.72	173.31	180.8	170.94	173.1
022	LOPBURI	98.3	90.63	81.13	77.44	80.42	91.64
023	MAE HONG SON	151.74	463.88	193.97	170.26	193.45	245.65
024	MAHA SARAKHAM	0	78.21	148.39	169.35	165.51	140.97
025	MUKDAHAN	154.92	149.04	121	101.56	121.76	151.68
026	NAKORN NAYOK	324.16	517.19	146.52	140.44	126.11	126.45
027	NAKORN PATHOM	50.27	52.42	183.1	149.81	188.13	175.34
028	NAKORN PHANOM	319.56	216.82	133.08	73.24	110.71	116.8
029	NAKORN RATCHASIMA	20.15	106.94	80.47	90.51	77.29	42.63
030	NAKORN SAWAN	246.77	51.73	95.9	77.97	70.77	99.93
031	NAKORN SI THAMMARAT	82.32	79.5	176.95	169.63	163.12	145.64
032	NAN	136.94	316.57	126.05	132.56	116.19	119.8
033	NARATHIWAT	77.8	121.9	74.27	63.83	95.32	149.43
034	NONG KHAI	222.88	202.67	166.84	161.97	97.82	120.67
035	NONGBUA LAMPHU	139.76	128.09	100.74	122.56	61.38	64.49
036	NONTHABURI	571.64	243.39	388.8	353.94	273.23	233.12
037	PATHUM THANI	48.26	664.23	270.71	279.19	217.28	178.61
038	PATTANI	111.22	149.63	83.74	68.24	83.27	90.13
039	PHANG NGA	221.57	208.77	146.3	128.52	134.72	129.13
040	PHATTALUNG	180.69	36.04	135.58	136.12	127.27	132.77
041	PHAYAO	81.9	89.14	98.89	82.21	74.77	78.27
042	PHETCHABUN	119.91	82.2	64.6	87.16	87.92	78.87
043	PHETCHABURI	145.12	45.25	110.13	106.09	102.48	88.41
044	PHICHIT	28.21	138.43	26.44	25.86	82.13	91.56

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552
045	PHITSANULOK	114.93	93.75	100.63	95.65	99.52	110.22
046	PHRAE	108.6	128.72	112.27	111.82	103.27	92.37
047	PHUKET	117.26	107.43	131.47	126.99	109.99	108.99
048	PRACHINBURI	250.59	125.79	169.89	184.61	183.07	160.87
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	166.97	116.84	120.41	116.27	108.44	107.69
050	RANONG	163.57	1008.45	170.07	171.79	167.89	170.97
051	RATCHABURI	157.8	113.84	102.75	112.99	106.66	123.13
052	RAYONG	160.75	60.99	146.32	128.83	112.48	120.69
053	ROI ET	285.04	208.93	125.25	138.45	131.89	156.14
054	SA KAE0	89.17	410.61	138.21	147.63	154.82	94.86
055	SAKON NAKHON	209.92	42.49	171.34	128.63	125.43	140.82
056	SAMUT PRAKAN	491.18	225.63	517.53	262.5	221.71	241.18
057	SAMUT SAKHON	225.82	56.3	152.91	169.65	158.44	148.83
058	SAMUT SONGKHRAM	0	665.92	89.4	59.71	52.56	70.79
059	SARABURI	217.4	26.89	178.68	149.57	143.31	158.1
060	SATUN	125.78	167.85	94.25	74.01	74.93	47.63
061	SI SA KET	164.62	248.12	174.87	193.78	157.46	186.96
062	SING BURI	86.86	205.59	57.39	70.65	58.16	66.34
063	SONGKHLA	149.99	99.67	113.93	114.93	118.66	148.49
064	SUKHOTHAI	115.48	183.35	112.76	94.76	102.62	114.15
065	SUPHANBURI	99.02	132.78	130.46	132.73	116.58	119.57
066	SURAT THANI	119.08	25.87	129.53	113.05	120.48	118.29
067	SURIN	193.76	77.26	153.05	170.6	180.82	177.53
068	TAK	121	93.03	94.98	90.56	79	83.05
069	TRANG	198.03	53.76	182.49	204.26	191.9	174.34
070	TRAT	121.52	284.52	166.74	155.02	184.83	179.78
071	UBON RATCHATHANI	140.69	154.02	158.94	145.61	135.14	144.73
072	UDON THANI	156.28	199.76	89.46	36.51	31.25	31.66
073	UTHAI THANI	102.69	129.96	126.33	118.62	103.93	120.36
074	UTTARADIT	121.76	126.56	140.84	117.9	130.25	153.82
075	YALA	80	146.25	75.29	125.87	79.28	64.57
076	YASOTHON	113.4	155.78	142.96	135.01	150.99	150.48

อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29)¹ ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน² เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552
แยกรายจังหวัด

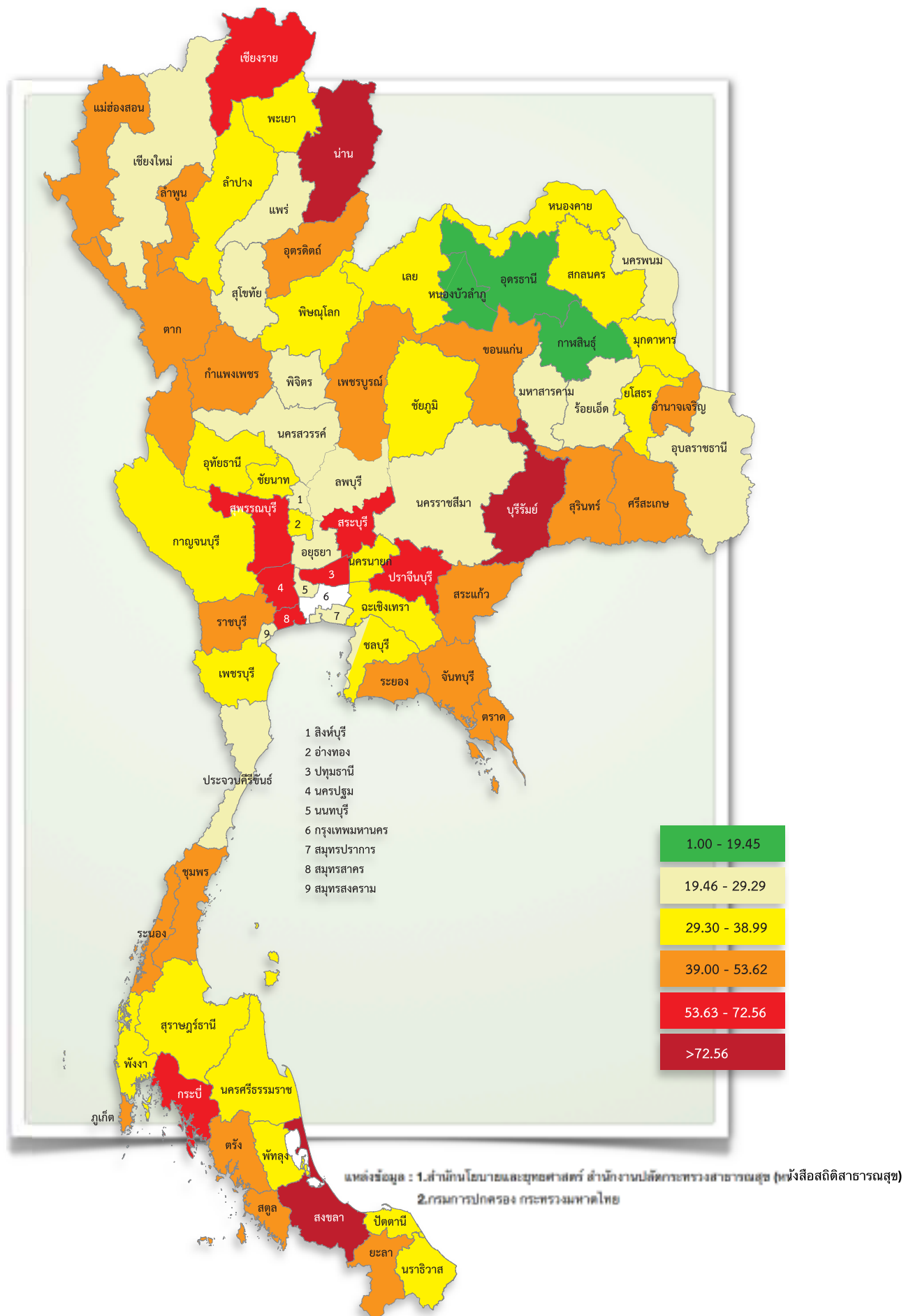


6.3.2 อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยาน (V01-V19) ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	18.58	12.81	13.31	15.66	20.51	18.77	26.84	20.33	67.5	29.77	57.17
002	ANGTHONG	7.94	15.55	18.31	20.66	14.44	30.39	33.48	27.12	32.7	34.06	29.14
003	AYUDTHAYA	41.48	16.62	27.37	22.32	21.83	33.23	14.06	28.76	23.4	29.77	29.54
004	BANGKOK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	BURI RAM	25.39	48.95	27.71	35.84	90.03	112.3	60.73	72.75	103	96.52	92.84
006	CHACHOENGSAO	25.56	36.42	29.66	37.4	91.03	38.08	37.06	38.83	36.57	40.31	36.32
007	CHAINAT	16.5	52.98	180.1	76.45	41.81	33.68	49.39	31.56	34.7	35.12	29.52
008	CHAIYAPHUM	23.95	29.76	29.27	39.07	34.42	15.93	20.95	33.51	31.62	44.36	30.84
009	CHANTHABURI	51.02	42.15	38.61	86.16	45.35	86.23	54.8	50.76	51.59	50.59	32.86
010	CHIANG MAI	14.49	14.46	43.79	1.09	12.66	27.47	30.61	21.47	24.87	27.6	25.67
011	CHIANG RAI	111.4	33.41	88.35	80.76	111.4	60.11	57.14	42.02	54.2	47.83	65.19
012	CHONBURI	25.67	27.26	37.85	29.47	49.61	34.3	44.18	36.88	33.81	35.27	34.58
013	CHUMPHON	48.22	39.49	20.05	44.74	142.1	101	34.89	40.71	52.77	28.68	43.26
014	KALASIN	15.85	23.68	34.1	33.43	13.07	21.41	1.95	21.22	0.72	5.31	8.16
015	KAMPHAENG PHET	27.16	27.69	40.85	70.95	32.55	35.38	55.75	32.95	37.19	58.25	34.67
016	KARNCHANABURI	23.38	32.06	40.64	6.88	48.41	49	40.79	48.18	43.58	24.14	25.08
017	KHORN KAEN	46.92	33.86	32.78	88.71	48.63	34.85	22.83	27.82	45.19	29.04	55.44
018	KRABI	22.32	32.56	13.99	89.96	30.7	26.56	38.42	96.19	32.63	65.68	73.61
019	LAMPANG	28.76	33.48	34.07	42.71	41.27	42.88	26.52	67.2	36.59	40.25	37.15
020	LAMPHUN	173.7	46.04	104.7	10.87	49.14	54.35	47.19	54	71.82	41.47	47.44
021	LOEI	21.93	32.94	26.89	21.08	35.25	25.72	69.23	41.09	30.22	25.06	61.7
022	LOPBURI	40.09	45.7	23.92	0	22.64	22.28	26.46	23.51	23.74	23.22	27.44
023	MAE HONG SON	12.04	12.38	7.17	8.33	9.23	13.13	49.29	30.18	58.08	33.24	38.04
024	MAHA SARAKHAM	13.61	0	0	0	0	0	12.38	36.37	23.93	32.98	24.81
025	MUKDAHAN	20.12	50.55	30.96	23.06	23.89	28.57	38.91	54.26	42.55	36.74	35.79
026	NAKORN NAYOK	5.34	9.72	39.2	23.5	94.89	75.63	158.3	41.2	40.24	34.7	32.58
027	NAKORN PATHOM	61.35	74.12	73.11	81.43	16.25	8.27	15.2	62.17	54.15	60.81	52.97
028	NAKORN PHANOM	29.94	28.18	18.91	27.16	39.55	56.43	67.62	32.93	8.18	37.89	30.54
029	NAKORN RATCHASIMA	55.3	81.92	89.06	30.68	6.72	5.08	34.4	55.8	27.65	45.69	12.13
030	NAKORN SAWAN	22.02	24.7	25.78	33.07	40.56	55.13	29.32	30.85	21.61	17.04	27.87
031	NAKORN SI THAMMARAT	23.99	27.09	29.99	10.69	70.67	96.44	17.81	47.07	39.08	32.45	33.83
032	NAN	31.87	34.97	43.72	47.77	103.1	42.28	285.3	45.43	72.06	75.42	136.7
033	NARATHIWAT	2.98	16.05	11.01	14.14	38.55	34.45	54.96	25.74	18.69	26.39	50.13
034	NONG KHAI	15.79	16.48	22.66	34.52	29.89	28.58	34.48	38.46	36.56	37.16	25.02
035	NONGBUA LAMPHU	10.52	15.98	19.94	13.64	12.4	25.88	28.39	19.53	19.9	11.81	15.37
036	NONTHABURI	60.55	47	31.56	46.95	48.65	34.07	29.93	27.73	25.87	24.23	17.44
037	PATHUM THANI	13.88	19.55	6.03	14.11	33.13	389.1	23.18	23.22	176.2	17.22	20.18
038	PATTANI	76.45	57.18	42.21	28.51	30.73	27.15	30.27	64.18	40.45	41.42	33.04
039	PHANG NGA	22.73	27.63	48.42	49.29	73.11	51.03	65.03	24.86	33.21	32.01	27.42
040	PHATTALUNG	48.54	26.6	9.35	27.16	33.49	37.33	8.59	42.52	40.39	34.05	33.09
041	PHAYAO	26.4	38.9	24.75	24.38	20.34	24.98	18.28	25.5	32.68	51.29	28.74
042	PHETCHABUN	28.25	21.61	0	44.49	21.57	23.17	15.96	44	60.75	64.24	31.15
043	PHETCHABURI	37.48	58.44	55.11	11.92	7.58	57.87	18.94	51.02	36.84	42.49	32.74
044	PHICHIT	11.03	14.82	12.01	5.74	6.36	7.49	50.47	18.82	11	35.91	32.36
045	PHITSANULOK	37.32	31.52	27.83	31.69	51.19	34.22	27.47	30.79	30.18	32.23	34.53

รหัส	จังหวัด	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	33.9	34.31	56.11	37.52	29.24	26.62	53.24	40.57	28.12	28.05	28.78
047	PHUKET	60.46	61.45	57.39	58.42	51.71	63.66	104.7	66.84	58	49.85	47.33
048	PRACHINBURI	37.4	72.04	51.73	38.43	36.79	62.56	61.39	58.39	63.08	84.9	69.72
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	22	8.98	14.71	27.23	50.97	35.02	51.77	23.87	20.83	26.38	20.63
050	RANONG	53.1	41.09	59.36	49.64	60.57	36.29	458.1	72.84	49.78	39.4	39.06
051	RATCHABURI	120.3	52.34	25.08	34.81	47.38	85.15	33.27	42.83	39.45	42.23	41.31
052	RAYONG	63.43	40.5	39.9	45.19	42.75	56.63	27.72	54.38	43.53	48.11	39.86
053	ROI ET	10.15	18.67	28.19	26	5.44	20.84	28.15	21.3	22.47	20.65	24.84
054	SA KAE0	16.38	31.85	16.64	26.34	18.65	17.72	88.46	42.17	43.03	71.29	26.73
055	SAKON NAKHON	61.48	39.63	15.34	36.2	26.49	34.77	11.14	39.67	28.39	34.86	40.59
056	SAMUT PRAKAN	14.84	16.87	43	31.92	41.69	24.78	15.68	35.03	22.1	20.48	23.45
057	SAMUT SAKHON	80.62	98.18	135.9	81.28	133.7	69.35	39.38	48	59.37	48.31	56.33
058	SAMUT SONGKHRAM	33.06	127.8	22.99	0	0	0	145.1	29.75	22.14	24.74	28.4
059	SARABURI	65.4	58.26	58.77	74.12	71.61	65.62	6.15	66.74	59.11	67.56	71
060	SATUN	38.83	28.08	26.21	65.73	25.94	28.15	97.53	42.27	52.38	41.26	24.56
061	SI SA KET	28.44	24.59	20.94	29.47	27.02	23.88	29.36	43.35	44.56	52.52	58.56
062	SING BURI	45.51	31.74	51.98	62.23	39.06	16.81	89.55	27.19	32.46	14.38	17.19
063	SONGKHLA	34.32	46.97	60.19	55.86	42.26	47.99	15.66	50.7	39.55	61.84	212.3
064	SUKHOTHAI	17.05	46.22	37.34	37.11	42.79	34.68	69.3	31.86	25.94	27.82	27.04
065	SUPHANBURI	4.79	10.84	7.56	34.87	32	37.02	33.11	37.8	63.73	48.9	49.49
066	SURAT THANI	31.12	35.59	37.13	40.86	34.31	33.25	6.12	33.1	32.46	31.72	33.9
067	SURIN	35.77	29.28	14.72	38.87	24.81	37.04	15.28	32.72	44.22	54.38	42.1
068	TAK	39.82	94.68	29.67	30.55	59.75	40.13	20.49	69.93	48.78	38.82	63.31
069	TRANG	101.5	46.04	30.67	38.97	37.5	45.3	22.09	47.25	39.32	44.4	37.01
070	TRAT	101.8	94.23	126.6	37.73	22.66	39.92	187.1	50.01	38.09	64.92	55
071	UBON RATCHATHANI	37.4	36.61	49.61	33.02	37.22	44.07	39.95	32.3	28.39	31.3	28.16
072	UDON THANI	11.64	24.61	36.55	15.89	34.11	34.18	56.96	17.35	6.27	5.27	4.81
073	UTHAI THANI	14.15	23.41	28.75	27.66	68.93	24.23	34.59	36.7	28.44	32.36	47.27
074	UTTARADIT	27.42	41.54	35.33	35.88	53.77	63.41	52.41	56.69	42.56	47.82	52.49
075	YALA	45.86	50.87	53.64	68.09	66.6	42.4	33.4	78.38	39.3	43.95	44.55
076	YASOTHON	6.13	50.54	97.52	21.67	32.37	36.02	55.98	37.16	31.32	35.42	35.43

อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยาน (V01-V19)¹ ต่อประชากร 100,000 คน² เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด



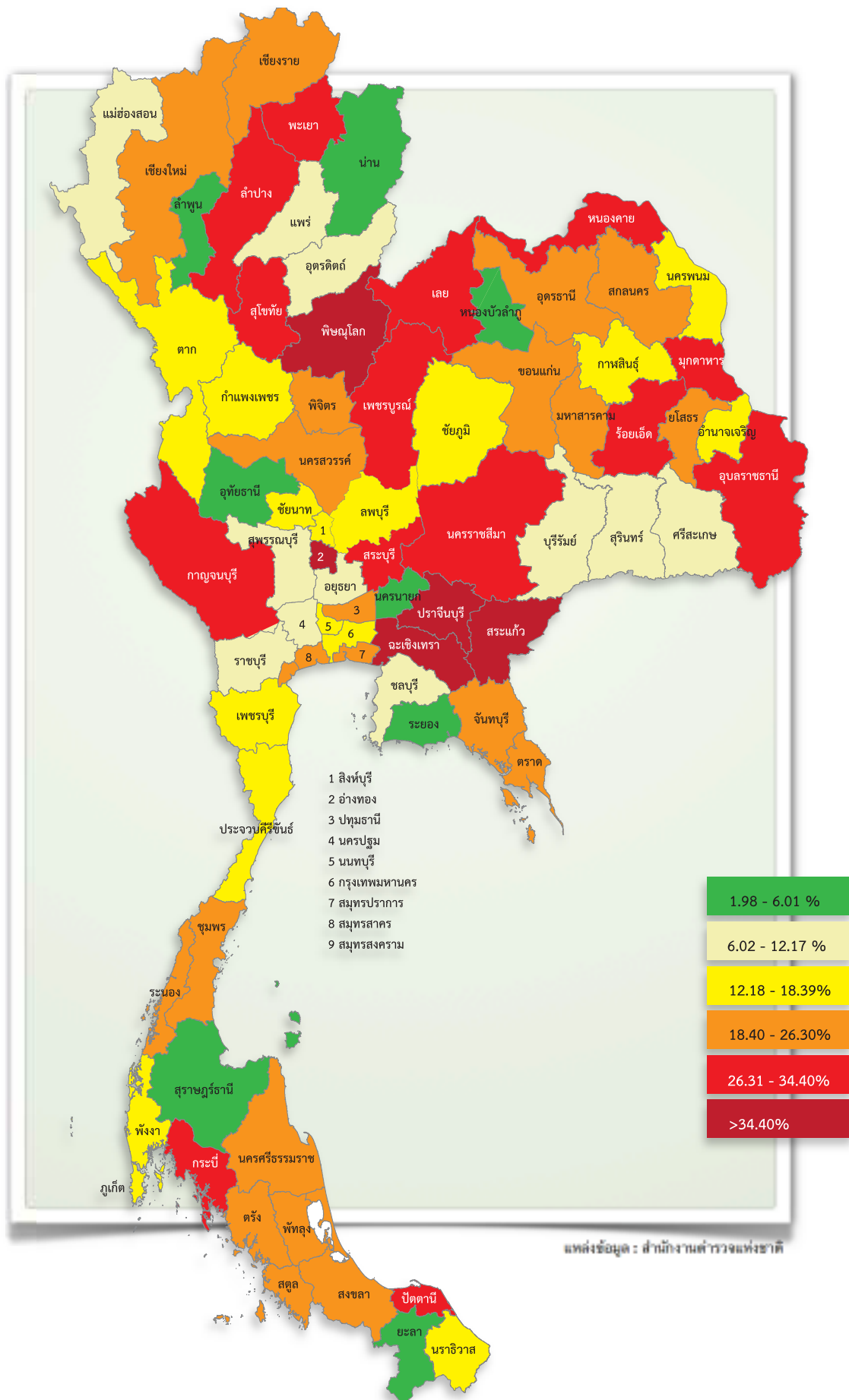
6.4 ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด

6.4.1 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	57.5	45.35	61.25	42.4	35.71	30.59	10.15	15.07	11.94	22.82	11.97
002	ANGTHONG	59.31	63.9	82.44	65.79	69.25	69.85	73.55	59.32	59.41	63.8	60.22
003	AYUDTHAYA	39.84	55.3	57.42	45.8	25.04	6.09	15.15	4.82	10.32	2.81	11.53
004	BANGKOK	17.95	18.62	17.22	18.6	16.15	15.77	15.05	14.39	15.57	13.47	14.51
005	BURI RAM	44.21	37.61	36.54	38.77	25.97	29.54	18.52	13.07	8.86	7.83	15.56
006	CHACHOENGSAO	3	29.02	52.99	50.97	50.86	31.38	28.85	29.61	37.66	44.05	25.74
007	CHAINAT	43.54	29.61	34.07	41.41	31.73	13.13	13.6	18.85	22.61	14.92	4.72
008	CHAIYAPHUM	56.21	47.69	48.19	41.87	41.35	24.94	13.12	16.91	18.22	11.98	17.82
009	CHANTHABURI	26.42	29.48	30.52	40.28	16.11	30	26.84	22.02	21.03	19.16	25
010	CHIANG MAI	17.61	12.04	9.47	14.37	12.87	9.75	7.13	8.91	16.26	24.96	28.03
011	CHIANG RAI	18.66	23.26	29.64	24.44	23.98	26.56	28.47	28.83	19.66	29.52	26.71
012	CHONBURI	24.33	26.2	30.51	21.23	20.34	22.23	14.68	19.74	17.01	13.6	5.91
013	CHUMPHON	30.8	29.36	20.31	22.59	37.17	25.17	19.17	13.38	29.27	22.89	16.29
014	KALASIN	48.16	59.41	33.1	62.6	55.62	52.43	42.92	42.86	31.46	9.78	7.14
015	KAMPHAENG PHET	56.6	27.68	27.09	34.6	39.78	29.6	28.32	15.68	22.7	8.98	7.12
016	KARNCHANABURI	23.87	31.02	37.27	28.93	36.77	45.88	36.35	40.73	36.1	27.05	23.89
017	KHORN KAEN	25.05	24.11	25.59	21.31	15.12	23.4	18.93	26.2	29.68	23.62	18.74
018	KRABI	27.41	21.95	22.51	22.47	19.63	19.51	26.89	39.61	33.33	25	30.57
019	LAMPANG	45.99	42.77	43.99	35.82	32.65	44.41	32.7	25.18	22.22	31.55	30.55
020	LAMPHUN	46.81	39.45	14.35	23.28	23.02	8.06	12.04	10.96	1.97	1.9	4.38
021	LOEI	38.21	31.42	32.2	39.72	33	39.6	36.59	44.48	45.77	27.14	24.35
022	LOPBURI	32.3	26.79	25.28	26.41	26.42	15.7	19.25	153	28.16	16.24	6.33
023	MAE HONG SON	5	10.34	26.79	16.67	6	12.28	32.79	17.19	11.76	9.76	14.07
024	MAHA SARAKHAM	46.25	47.7	56.25	40.94	40.15	34.09	25.84	30.71	28.2	20.36	26.43
025	MUKDAHAN	31.4	24.39	23.53	31.48	45.73	33.73	35.54	31.47	26.32	24.48	37.5
026	NAKORN NAYOK	44.12	23.64	24.07	31.45	4.07	0	2.15	3.66	5.94	0	0
027	NAKORN PATHOM	34.82	33.21	34.94	31.38	15.99	4.19	2.75	5.52	4.15	9.01	10.45
028	NAKORN PHANOM	12.62	8.78	6.09	2.88	5.52	4.14	3.21	14.7	8.47	11.79	34.92
029	NAKORN RATCHASIMA	39.46	46.05	48.74	31.17	31.77	19.58	27.58	27.37	24.14	34.67	42.91
030	NAKORN SAWAN	21.27	18.18	42.68	35.63	24.83	19.03	20.77	26.14	22.87	19.01	17.95
031	NAKORN SI THAMMARAT	39.51	32.28	42.21	39.52	41.84	36.42	36.32	36	27.88	22.05	16.12
032	NAN	37.69	30.66	54.37	17.44	10.77	15.68	10.33	5.26	1.94	0.33	6.42
033	NARATHIWAT	16.94	21.64	15.71	24.29	15.38	5.45	4.46	10.75	13.46	11.9	22.39
034	NONG KHAI	53.81	64.38	47.14	57.18	55.43	23.24	8.74	11.35	15.15	31.89	36.22
035	NONGBUA LAMPHU	42.98	59.14	53.49	50.49	12.68	0.98	0	0.37	2.28	0.29	10.25
036	NONTHABURI	24.62	25.15	29.93	28.56	23.37	21.14	13.22	11.44	11.15	11.14	19.88
037	PATHUM THANI	30.23	28.13	18.73	15.2	15.86	6.12	4.15	7.64	7.02	28.1	22.19
038	PATTANI	44.08	50	61.69	45.66	50.6	50.99	35.21	26.67	25.19	13.25	42.86
039	PHANG NGA	10.81	16.67	5.66	9.02	7.17	1.85	18.61	23.08	18.8	10.67	11.33
040	PHATTALUNG	31.49	26.98	54.94	42.57	24.29	16.51	12.62	18.18	19.83	20.67	15.76
041	PHAYAO	31.97	28.36	32.43	29.22	33.13	34.28	35.39	40.95	35.06	35.78	24.68
042	PHETCHABUN	31.07	33.33	26.3	21.47	29.39	46.78	47.89	55.82	41.14	21.65	24.66
043	PHETCHABURI	27.53	30.72	35.34	19.12	18.45	9.99	15.75	10.63	11.8	11.78	16.27
044	PHICHIT	34.91	46.85	41.96	33.33	27	25.2	16.9	17.41	24.68	22.78	20.41

รหัส	จังหวัด	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
045	PHITSANULOK	20	19.61	15.36	22.52	21.17	29.28	23.76	25.29	43.33	30.75	37.02
046	PHRAE	28.14	38.55	37.83	25.17	23.1	20.31	3.06	3.5	4	5.71	15.76
047	PHUKET	9.49	14.82	28.6	26.63	14.23	14.48	5.83	13.27	10.84	22.83	16.68
048	PRACHINBURI	46.77	28.52	63.56	62.71	25.9	9.22	9.32	28.52	43.81	24.61	44.1
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	17.16	17.99	17.59	22.51	19.36	16.67	18.22	9.8	10	19.14	14.68
050	RANONG	0.65	6	4.55	0	0	3.7	7.18	4.66	7.65	22.44	47.42
051	RATCHABURI	26.17	24.2	29.95	18.71	19.07	21.69	12.05	15.4	12.94	8.46	12.13
052	RAYONG	24.03	27.41	29.5	22	22.58	22.38	21.3	9.79	7.37	1.83	2.26
053	ROI ET	31.01	27.27	26.45	27.97	19.6	25.37	19.15	29.11	21.65	30.54	31.53
054	SA KAE0	32.54	32.62	30.56	25.36	23	22.39	20.52	30.85	34.75	48.59	23.63
055	SAKON NAKHON	25.17	29.26	27.78	31.67	11.35	19.67	11.53	18.09	23.05	32.34	22.46
056	SAMUT PRAKAN	17.24	12.74	28.37	20.9	6.35	7.19	8.3	5.02	19.62	15.37	22.62
057	SAMUT SAKHON	34.21	25.81	10.22	32.24	5.53	16.61	11.34	39.7	28.63	21.71	14.53
058	SAMUT SONGKHRAM	29.41	23.26	6.98	4.35	9.26	31.63	33.67	35.96	8.57	23.33	42.17
059	SARABURI	13.41	11.89	18.54	22.78	27.23	19.94	20.52	30.68	26.82	26.48	28.24
060	SATUN	1.8	4	2.65	1.86	3.82	4.46	4.58	5.49	3.57	5.78	21
061	SI SA KET	13.15	10.93	8.31	11.06	20.11	15.91	8.17	7.59	8.6	9.55	8.23
062	SING BURI	38.04	24.27	16.81	13.33	17.09	3.93	0.95	0.58	10.78	17.13	15.57
063	SONGKHLA	26.63	31.04	24.23	18.22	20.49	19.9	15.75	19.77	21.67	26.51	23.31
064	SUKHOTHAI	44.17	50	65.05	51.1	52.79	38.95	34.79	22.14	20.49	33.45	25.77
065	SUPHANBURI	32.39	8.71	28.32	12.78	9.27	5.43	2.77	10.27	10.75	9.52	10.4
066	SURAT THANI	29.95	19.05	21.38	8.75	21.63	9.01	2	1.78	2.82	2.66	7.93
067	SURIN	33.92	42.47	29.88	40.59	30.89	32.71	27.73	22.93	14.11	7.89	7.71
068	TAK	17.8	15.2	15.69	9.35	10.17	5.43	7.72	6.4	6.56	18.8	13.43
069	TRANG	28.1	25.68	40.89	34.87	16.8	14.97	13.41	21.41	18.63	21.89	36.54
070	TRAT	27.14	35.56	32.68	24.46	44.25	10.95	14.88	23.14	18.78	23.18	20.64
071	UBON RATCHATHANI	48.77	64.33	36.46	59.32	36.43	27.01	32.86	38	32.62	41.29	29.29
072	UDON THANI	60.35	28.49	23.05	33.6	21.88	14.21	9.84	13.18	13.84	20.14	34.29
073	UTHAI THANI	19.35	45.97	39.66	8.38	21.46	34.95	6.8	6.62	4.07	8.29	5.67
074	UTTARADIT	28.57	29.03	21.49	20.5	3.65	5.59	4.02	24.64	12.57	4.77	5.11
075	YALA	5.39	5.48	6.06	4.7	20.13	13.74	5.51	13.43	5.88	6.54	3.56
076	YASOTHON	41.67	41.13	39.33	36.61	35.81	38.57	37.08	30.34	20.89	20.49	27.54

สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด

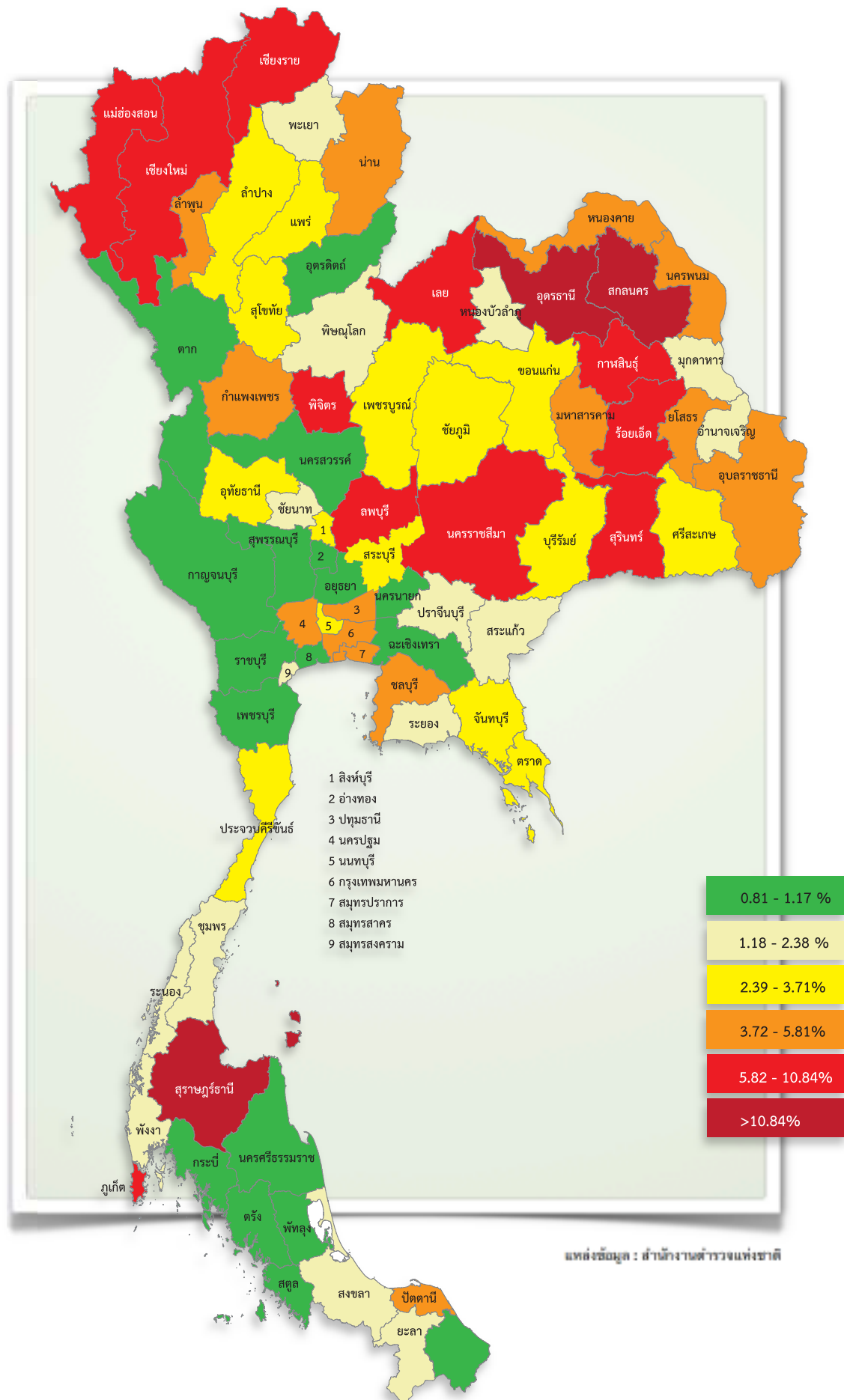


6.4.2 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจากรถที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
001	AMNAJCHAREON	2.5	8.14	5	3.2	5.84	6.85	2.54	6.16	3.48	1.34	0.7
002	ANGTHONG	0	0.49	0	0	0.75	0.38	1.45	0.68	0.74	0.45	0
003	AYUDTHAYA	0.88	0.23	0.28	0.8	0.95	1.08	19	0.96	0.78	0.6	2.07
004	BANGKOK	1.13	1.86	2.07	3.27	6.59	10.89	9.36	9.88	4.83	4.62	7.43
005	BURI RAM	5.18	9.91	7.31	7.61	6.98	5.47	2.85	2.51	2.25	2.22	3.63
006	CHACHOENGSAO	1.5	0.24	0	0	2.87	1.35	0.4	0.43	0.1	0.37	0.8
007	CHAINAT	5.1	7.82	0.74	2.73	5.29	5.41	2.63	6.07	1.74	1.66	1.57
008	CHAIYAPHUM	2.37	5.85	5.42	6.16	4.51	5.49	1.31	0.98	5.72	2.44	1.82
009	CHANTHABURI	9.84	10.07	4.87	5.36	1.04	3.56	1.3	4.13	1.48	1.15	7.89
010	CHIANG MAI	10.37	4.29	5.64	3.71	3.79	3.75	3.33	5.93	6.1	5.17	9.43
011	CHIANG RAI	6.09	5.43	7.95	7.2	4.07	6.08	7.53	8.63	8.58	8.73	7.13
012	CHONBURI	1.33	2.99	2.72	2.77	2.49	3.64	11.56	10.38	4.95	4.15	6.02
013	CHUMPHON	1.09	2.55	1.29	3.03	1.44	5.41	7.16	4.59	4.57	1.81	0.29
014	KALASIN	2.45	1.98	0.47	1.18	5.03	5.24	3.98	4.59	10.11	6.52	4.02
015	KAMPHAENG PHET	2.52	0.67	0.86	1.69	1.43	7.58	12.17	0.95	3.29	6.64	4.41
016	KARNCHANABURI	0.82	1.98	0.3	0.18	0.65	0.32	0.51	1.08	0.85	0.67	0.39
017	KHORN KAEN	8.55	11.32	9.92	9.22	9.77	5.11	4.45	6.15	1.7	2.49	4.79
018	KRABI	1.16	1.62	1.24	1.26	1.45	2.09	2.3	1.18	0.37	0	0.64
019	LAMPANG	3.86	1.89	5.28	6.27	1.03	2.84	4.31	4.71	3.51	2.8	2
020	LAMPHUN	3.72	16.97	9.15	1.68	2.64	6.45	7.86	10.05	5.42	7.11	1.88
021	LOEI	4.29	6.08	7.06	5.57	7.67	18.32	7.57	6.87	5.99	8.1	5.65
022	LOPBURI	2.15	1.23	0.48	2.66	4.14	6.78	7.35	17.99	4.48	16.58	4.3
023	MAE HONG SON	10	0	3.57	9.52	4	3.51	6.56	1.56	17.65	4.88	1.51
024	MAHA SARAKHAM	1.46	0.74	7.9	4.9	2.81	6.98	8.27	13.86	6.69	3.64	2.86
025	MUKDAHAN	29.07	19.51	26.05	7.41	6.71	13.61	7.83	3.55	1.97	2.8	0
026	NAKORN NAYOK	4.41	0	3.7	1.61	0	1.98	3.23	1.22	0	0	1.1
027	NAKORN PATHOM	2.97	1.28	1.33	3.84	2.92	1.84	1.07	4.19	3.63	7.56	0.95
028	NAKORN PHANOM	0.32	0.34	0.32	0.64	0	1.03	0	0.72	0	0.71	14.94
029	NAKORN RATCHASIMA	6.58	3.7	5.56	4.13	9.77	26.73	2.78	2.86	14.55	4.87	3.15
030	NAKORN SAWAN	0	0.74	2.3	2.95	1.84	1.15	0.21	0.74	0.69	0.68	1.88
031	NAKORN SI THAMMARAT	1.4	1.69	0.8	0.75	0.5	0.5	1.05	1.01	0.29	0.89	0.64
032	NAN	2.31	7.3	6.8	3.2	4.62	9.75	5.37	5.26	3.55	2.64	5.5
033	NARATHIWAT	0.65	0	1.43	0	1.28	1.36	0.64	0	0	0	2.99
034	NONG KHAI	2.54	3.43	3.08	1.91	0.65	13.32	11.48	15.34	5.15	3.78	3.06
035	NONGBUA LAMPHU	5.26	0	0	0.97	2.11	2.44	7.69	4.43	2.53	3.2	1.41
036	NONTHABURI	5.06	5.73	6.17	2.82	3.62	8.17	12.35	4.47	4.34	4.2	1.8
037	PATHUM THANI	3.1	4.05	4.38	2.57	1.67	0.92	1.07	2.97	1.42	1.64	9.1
038	PATTANI	1.32	2.67	1.21	0.38	1.2	0.66	0	0	0.76	1.2	12.7
039	PHANG NGA	2.7	7.58	0.94	2.26	2.24	0	0	1.71	2.14	2.81	0.67
040	PHATTALUNG	0.55	2.54	0.86	1.2	3.81	0.48	0.32	0.36	0.35	0.35	1.81
041	PHAYAO	8.2	12.69	10.4	9.07	6.99	17.64	17.81	0.95	1.52	1.29	3.25
042	PHETCHABUN	1.7	2.01	1.25	3.85	1.66	2.78	4.89	4.76	2.4	2.75	3.04
043	PHETCHABURI	2.25	0.6	0	0.52	0.72	0.79	0.88	1.62	0.56	1.92	1.02
044	PHICHIT	2.96	1.4	3.57	2.4	2.58	6.8	3.2	4.1	7.66	13.5	0
045	PHITSANULOK	2.46	2.25	4.08	2.48	1.47	3.68	2.39	1.59	2.41	2.25	1.44

รหัส	จังหวัด	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
046	PHRAE	5.46	5.73	3.7	5.67	5.22	3.4	8.38	6.07	2.4	6.62	2.12
047	PHUKET	1.47	0.56	2.9	2.22	3.5	2.42	4.3	8.58	9.11	11.52	6.75
048	PRACHINBURI	2.15	3.17	16.1	6.78	6.81	5.89	5.23	1.06	0.44	4.71	0.62
049	PRACHUAP KHIRI KHAN	0.98	2.12	1.39	0.23	1.14	1.39	1.37	2.94	0.91	5.26	2.29
050	RANONG	1.31	0	0	0	0	7.41	1.66	11.8	0.26	3.54	2.06
051	RATCHABURI	0.47	0.71	0.46	0.43	0.21	6.07	5.16	1.87	0.27	0	0.27
052	RAYONG	9.3	11.85	2.88	4.67	1.38	5.71	4.33	8.94	0.92	4.43	1.54
053	ROI ET	5.31	10	6.4	7.12	9.52	6.4	7.35	7.28	9.28	5.95	4.46
054	SA KAE0	5.33	5.67	0.93	0.58	4	2.77	2.38	4.26	2.84	1.06	3.08
055	SAKON NAKHON	9.79	16.3	8.12	9.61	4.42	15.9	10.36	19.23	29.91	23.95	6.52
056	SAMUT PRAKAN	2.08	2.63	3.6	1.74	0.18	3.34	3.31	8.13	14.97	0.52	1.95
057	SAMUT SAKHON	0.88	0	0.43	1.1	0	0	0.77	1.12	0.4	1.97	0.56
058	SAMUT SONGKHRAM	0	0	0	0	0.93	0	0	1.12	2.86	1.67	2.41
059	SARABURI	0.18	0.52	0.89	0.46	0.98	0.68	0.65	1.37	4.08	1.74	3.05
060	SATUN	4.49	0	0	0.47	0	0.76	0.48	0	0.26	0	0.36
061	SI SA KET	2.96	2.03	2.7	3.43	6.52	10.65	5.2	2.5	2.48	3.04	3.22
062	SING BURI	1.23	2.91	1.77	0.95	1.27	4.8	7.11	2.33	3.92	3.87	0.82
063	SONGKHLA	3.11	3.93	2.93	2.87	2.04	8.58	3.91	3.05	1.49	1.69	1.82
064	SUKHOTHAI	0.83	4.74	2.15	1.47	2.58	13.61	1.95	3.21	2.46	1.74	5.15
065	SUPHANBURI	0.94	0.7	1.08	1.88	0.5	1.71	0.61	6.58	1.23	0.4	0.73
066	SURAT THANI	4.61	0.95	6.92	3.13	1.46	1.18	0.3	3.78	29.31	4.34	1.85
067	SURIN	2.83	6.35	10.37	6.28	13.38	8.55	5.08	11.46	15.83	3.02	3.94
068	TAK	5.08	6.8	4.58	1.68	2.36	6.01	1.54	3.78	0	1.42	1.41
069	TRANG	1.82	2.42	0.64	0.99	2.64	0.44	0.34	0.43	0.33	0.37	1.92
070	TRAT	1.9	5	3.27	2.58	2.65	0.89	2.09	3.53	2.21	5.3	2.49
071	UBON RATCHATHANI	4.17	4.68	1.22	3.01	4.71	6.38	11.6	11.43	2.49	3.23	7.11
072	UDON THANI	4.37	4.27	6.85	6.44	5.94	5.9	4.97	7.6	7.12	8.53	17.14
073	UTHAI THANI	0	0	0	0.28	1.14	2.42	0.4	0.35	1.11	5.18	2.02
074	UTTARADIT	2.6	5.38	8.26	3.73	9.31	12.84	0.45	4.83	1.2	0.73	1.2
075	YALA	3.12	0.86	1.66	1.88	1.92	0.58	0	0.75	1.57	3	0.11
076	YASOTHON	6.82	3.55	9.33	4.37	4.8	2.54	4.7	4.7	3.25	3.67	4.79

สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา เฉลี่ยปี พ.ศ. 2550-2552 แยกรายจังหวัด



บทที่ 7

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด ปี พ.ศ.2552



กรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร



ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร ¹	5,702,595 คน
ชาย	2,713,535 คน
หญิง	2,989,060 คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	6,103,719 คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	1,071,241.7 ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	8,504.12 พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	122.41 ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	41848 ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	534 คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	2119 ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	49 คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	569 คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง ⁶	1.28
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.03
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	2.31
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.08

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	14.51 %
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	7.43 %

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	9.36
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	0.87
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.05
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.06
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.40
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	-
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	-

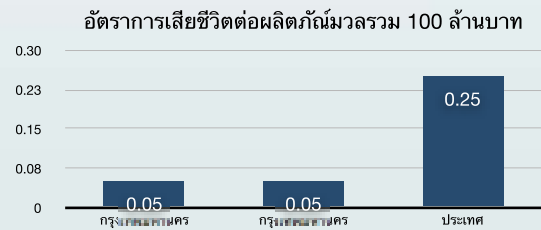
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

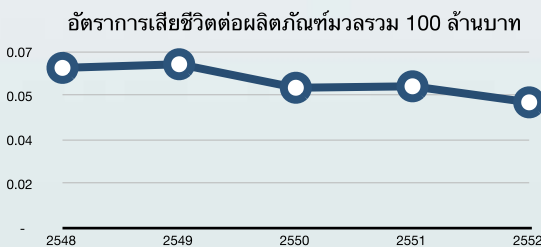
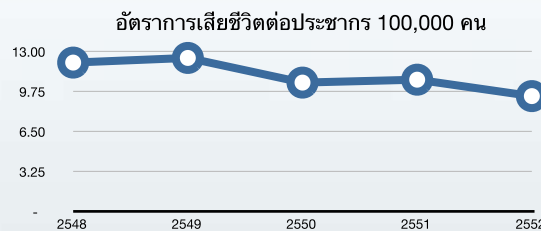
แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดกรุงเทพมหานคร (พ.ศ. 2548 - 2552)



ภาคเหนือ

กำแพงเพชร

ภาคเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	726,846	คน
ชาย	361,792	คน
หญิง	365,054	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	274,315	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	36,675.30	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	149.08	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	22.00	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	295	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	94	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	179	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	31	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	185	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	31.86	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.19	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	17.32	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.14	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	7.12	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	4.41	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	12.93	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	3.43	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.26	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.63	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.41	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	152.09	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	34.67	

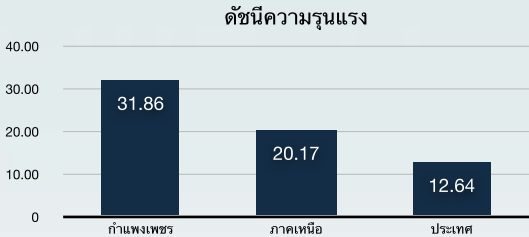
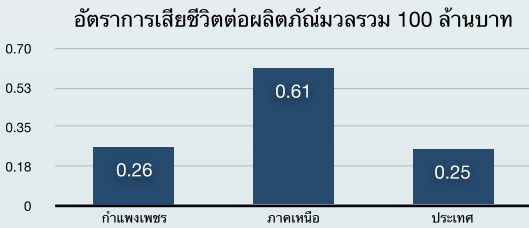
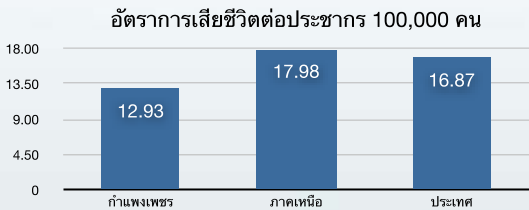
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

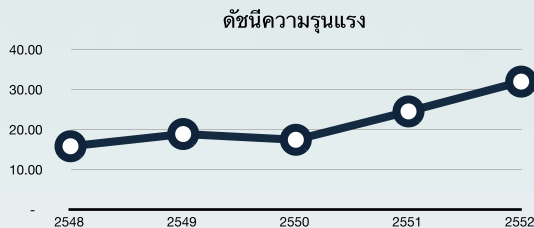
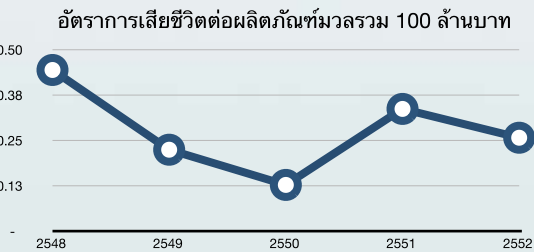
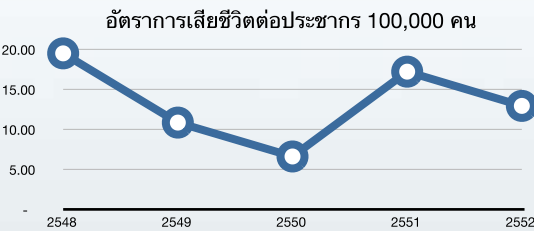
แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดกำแพงเพชร (พ.ศ. 2548 - 2552)



เชียงราย

ภาคเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	1,194,933	คน
ชาย	588,850	คน
หญิง	606,083	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	506,556	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	26,175.80	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	229.68	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	27.53	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	659	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	208	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	95	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	10	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	79	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	31.56	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.28	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	10.53	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.11	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	26.71	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	7.13	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	17.41	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	4.11	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.79	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.91	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.36	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	153.87	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	65.19	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดเชียงราย (พ.ศ. 2548 - 2552)



เชียงใหม่

ภาคเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	1,632,548	คน
ชาย	797,521	คน
หญิง	835,027	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	934,300	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	53,692.70	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	447.60	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	66.38	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	5173	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	346	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	334	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	57	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	291	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	6.69	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.07	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	17.07	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.16	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	28.03	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	9.43	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	21.19	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	3.70	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.64	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.77	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.86	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	69.76	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	25.67	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

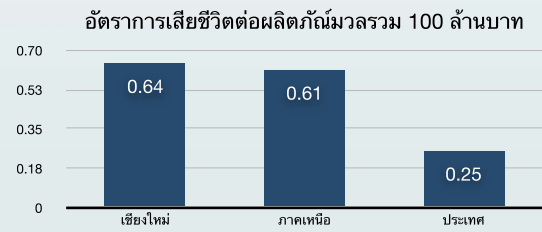
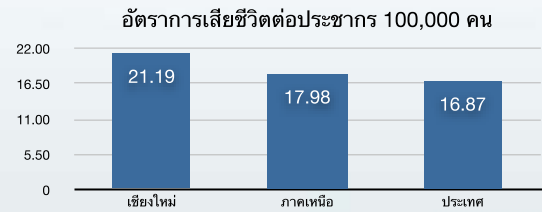
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

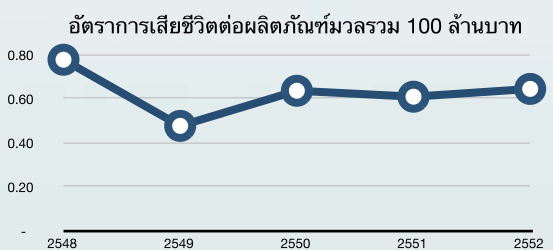
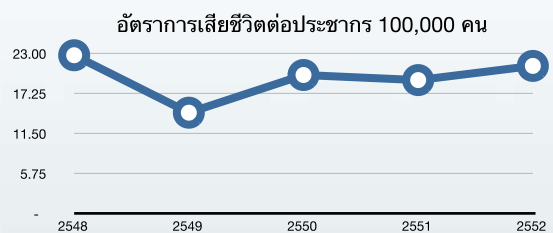
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดเชียงใหม่ (พ.ศ. 2548 - 2552)



ตาก

ภาคเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	519,662	คน
ชาย	263,552	คน
หญิง	256,110	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	162,671	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	15,168.20	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	106.28	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	13.27	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	283	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	98	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	143	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	36	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	101	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	34.63	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.24	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	25.17	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.26	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	13.43	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	1.41	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	18.86	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	6.02	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.65	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.92	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	2.71	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	83.05	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	63.31	

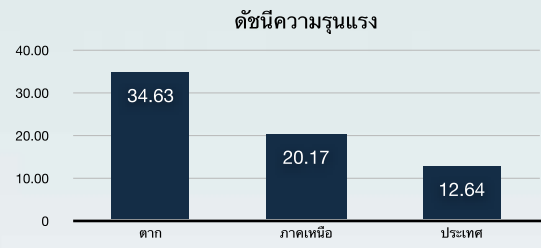
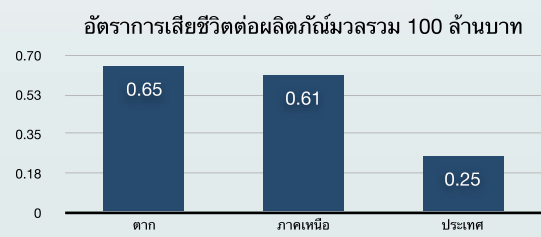
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

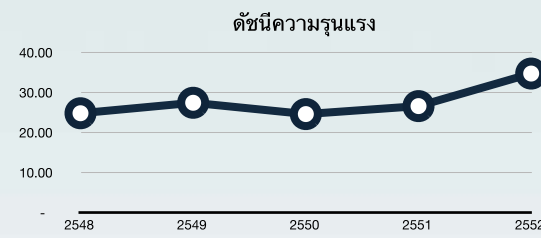
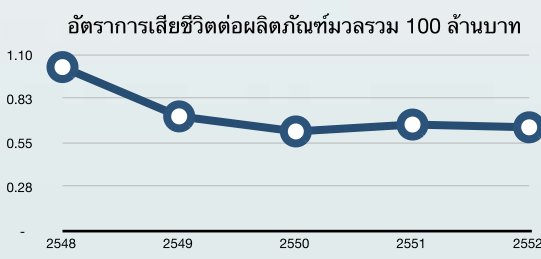
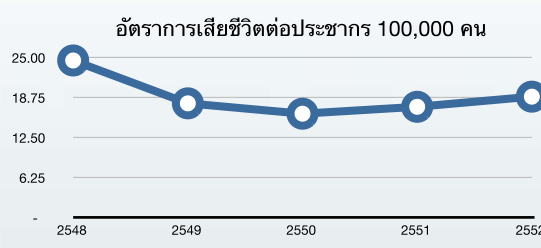
แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดตาก (พ.ศ. 2548 - 2552)



นครสวรรค์

ภาคเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	1,072,868	คน
ชาย	525,884	คน
หญิง	546,984	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	451,166	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	33,545.80	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	332.47	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	27.59	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	585	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	174	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	431	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	35	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	203	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	29.74	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.22	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	8.12	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.15	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	17.95	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	1.88	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	16.22	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	3.86	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.52	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.52	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.27	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	99.93	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	27.87	

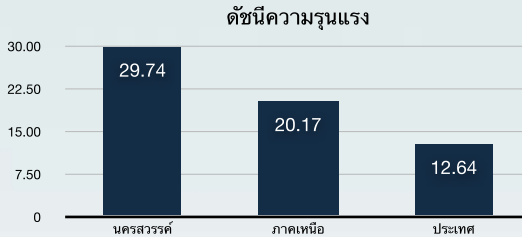
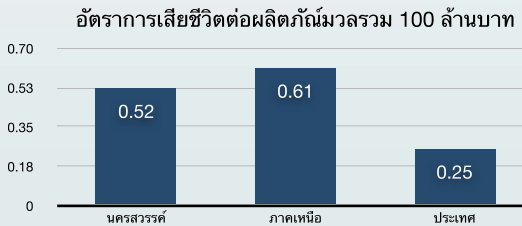
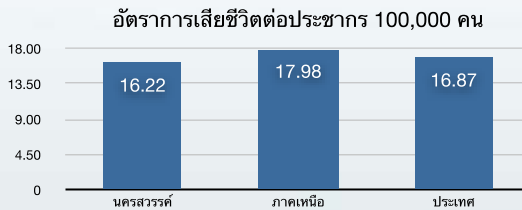
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

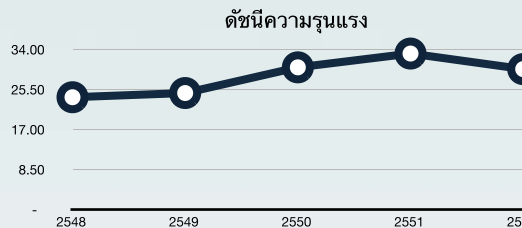
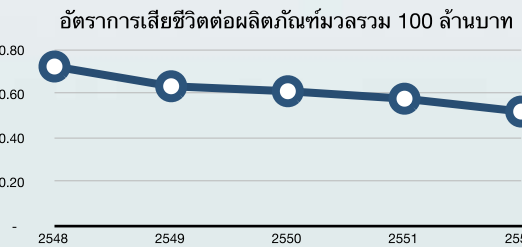
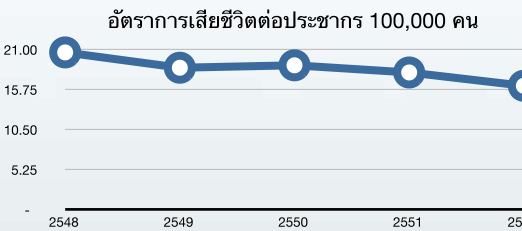
แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดนครสวรรค์ (พ.ศ. 2548 - 2552)



น่าน

ภาคเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	475,614	คน
ชาย	239,911	คน
หญิง	235,703	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	171,476	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	9,222.60	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	70.10	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	13.44	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	218	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	70	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	88	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	15	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	131	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	32.11	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.19	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	17.05	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.10	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	6.42	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	5.50	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	14.72	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	4.08	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.76	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	1.00	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.12	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	119.80	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	136.67	

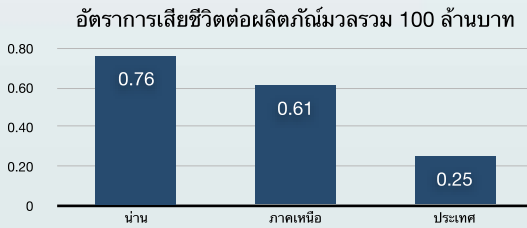
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

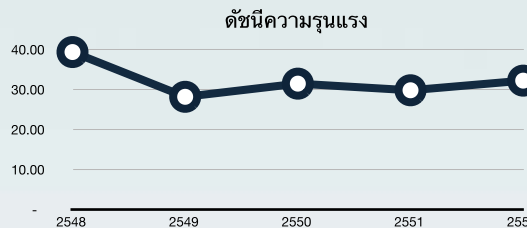
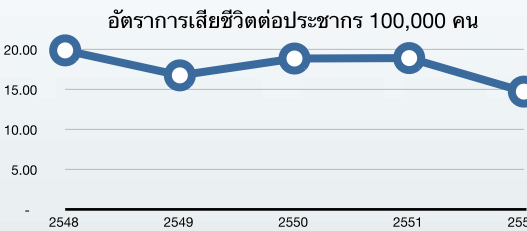
แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดน่าน (พ.ศ. 2548 - 2552)



พะเยา

ภาคเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	487,120	คน
ชาย	238,967	คน
หญิง	248,153	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	204,011	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	10,038.50	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	71.54	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	11.66	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	308	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	88	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	56	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	14	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	54	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	28.57	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.19	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	25.00	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.21	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	24.68	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	3.25	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	18.07	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	4.39	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.88	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	1.23	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.20	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	78.27	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	28.74	

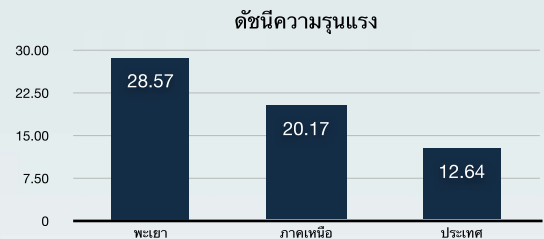
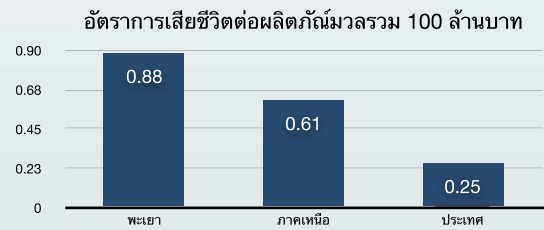
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

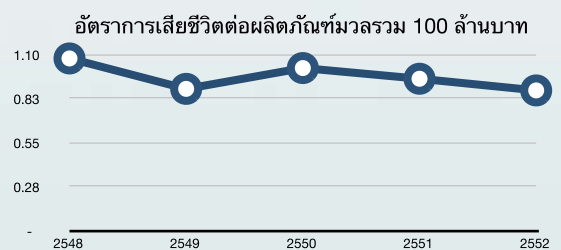
แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดพะเยา (พ.ศ. 2548 - 2552)



พิจิตร

ภาคเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	553,193	คน
ชาย	271,071	คน
หญิง	282,122	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	247,216	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	15,020.90	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	146.87	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	12.62	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	196	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	75	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	62	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	11	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	53	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	38.27	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.23	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	17.74	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.17	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	20.41	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	0.00	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	13.56	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	3.03	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.50	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.51	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.87	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	91.56	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	32.36	

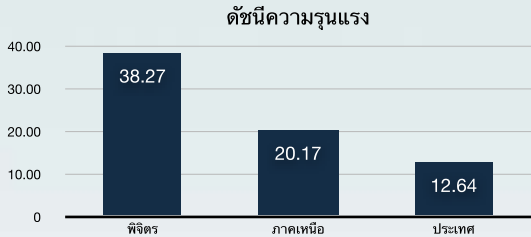
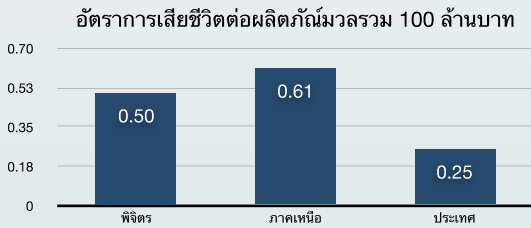
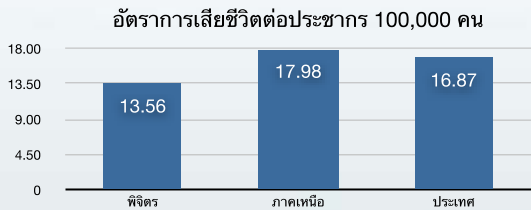
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

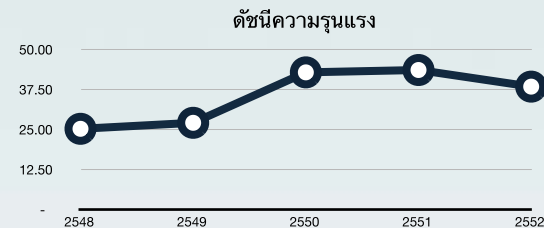
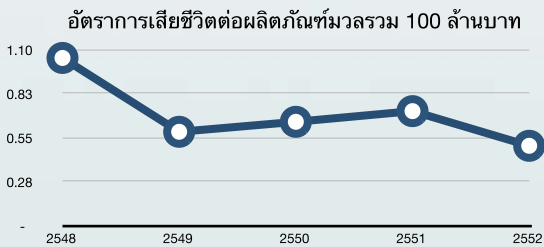
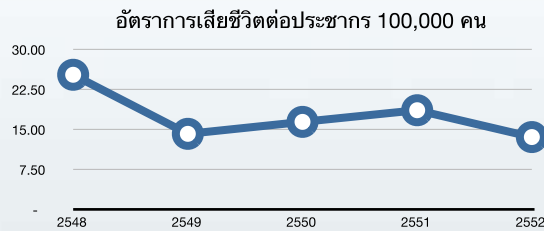
แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดพิจิตร (พ.ศ. 2548 - 2552)



พิษณุโลก

ภาคเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	845,561	คน
ชาย	415,593	คน
หญิง	429,968	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	361,304	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	25,370.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	296.95	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	24.40	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	416	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	192	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	38	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	6	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	51	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	46.15	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.26	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	15.79	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.11	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	37.02	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	1.44	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	22.71	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	5.31	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.76	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.65	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.25	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	110.22	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	34.53	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

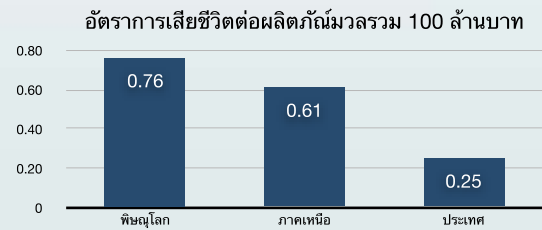
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

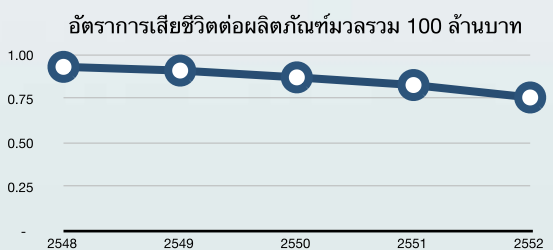
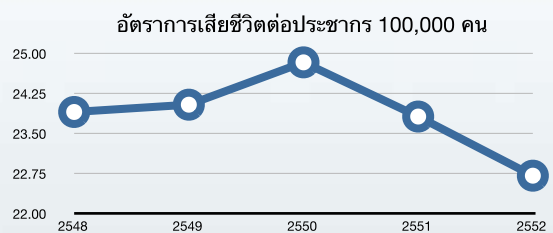
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดพิษณุโลก (พ.ศ. 2548 - 2552)



เพชรบูรณ์

ภาคเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	995,125	คน
ชาย	495,265	คน
หญิง	499,860	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	338,157	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	24,659.30	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	140.24	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	22.42	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	296	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	245	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	445	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	39	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	469	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	82.77	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.40	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	8.76	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.08	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	24.66	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	3.04	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	24.62	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	12.01	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.99	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	1.75	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.74	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	78.87	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	31.15	

หมายเหตุ

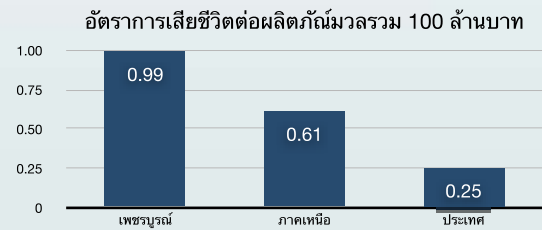
ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

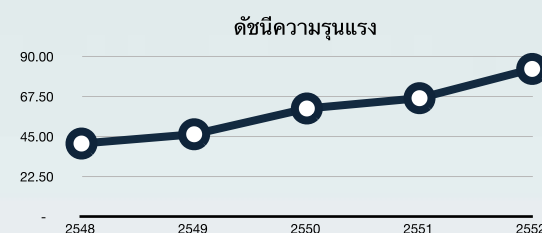
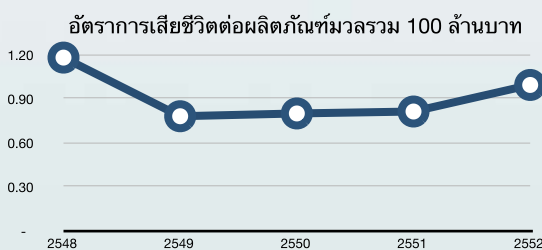
แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดเพชรบูรณ์ (พ.ศ. 2548 - 2552)



แพร่

ภาคเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	462,090	คน
ชาย	225,501	คน
หญิง	236,589	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	210,105	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	10,145.60	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	78.81	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	12.21	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	330	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	62	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	114	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	18	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	120	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	18.79	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.15	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	15.79	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.13	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	15.76	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	2.12	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	13.42	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	2.95	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.61	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.79	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.47	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	92.37	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	28.78	

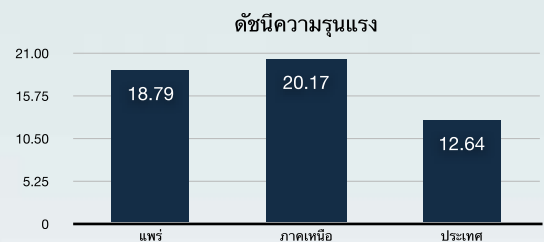
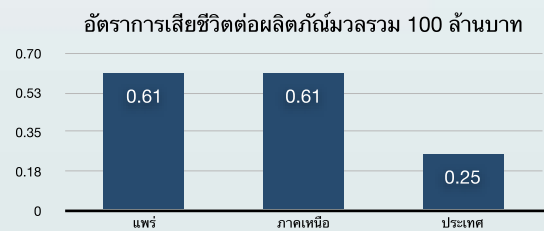
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

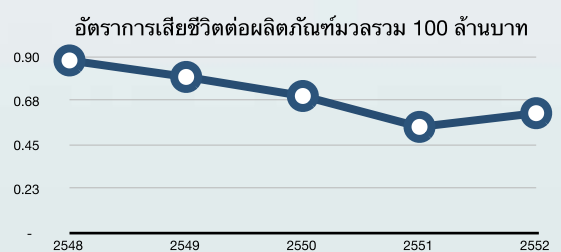
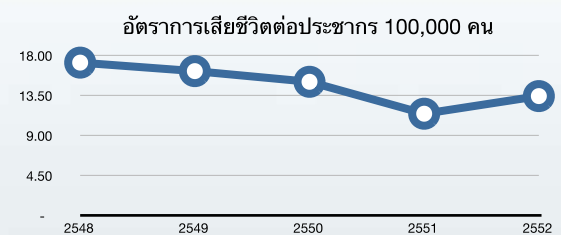
แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดแพร่ (พ.ศ. 2548 - 2552)



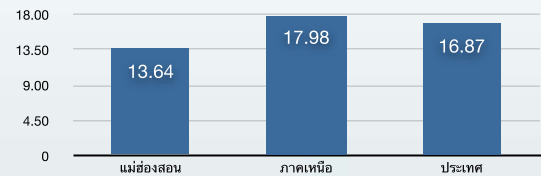
แม่ฮ่องสอน

ภาคเหนือ

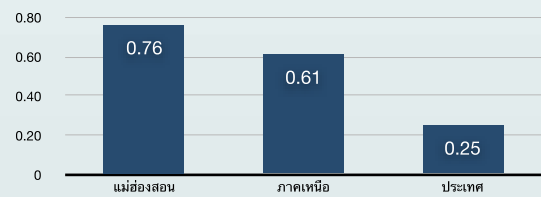


การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)

อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



ดัชนีความรุนแรง



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	241,847	คน
ชาย	124,211	คน
หญิง	117,636	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	40,084	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	4,349.20	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	28.90	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	4.41	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	199	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	33	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	23	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	14	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	46	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	16.58	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.13	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	60.87	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.23	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	14.07	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	1.51	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	13.64	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	8.23	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.76	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	1.14	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	3.18	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	245.65	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	38.04	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

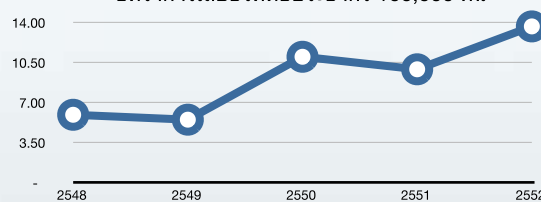
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

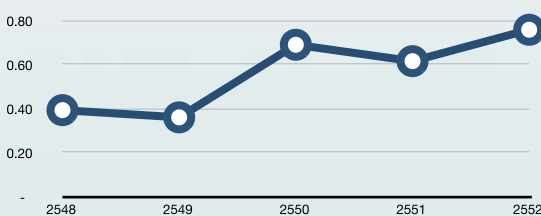
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดแม่ฮ่องสอน (พ.ศ. 2548 - 2552)

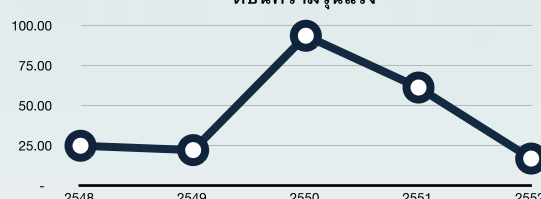
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



ดัชนีความรุนแรง



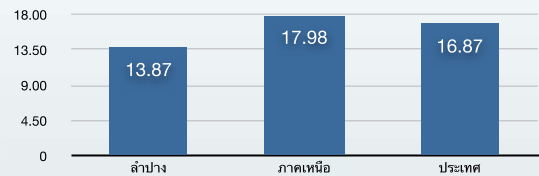
ลำปาง

ภาคเหนือ

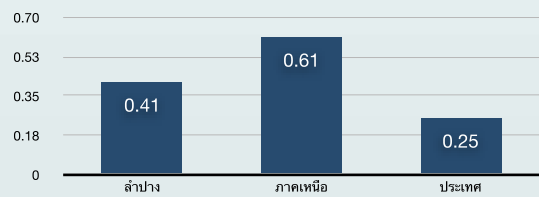


การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)

อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท

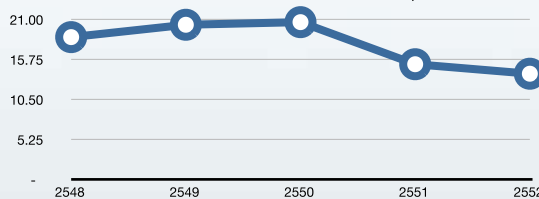


ดัชนีความรุนแรง

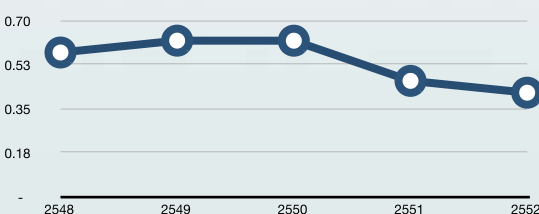


แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดลำปาง (พ.ศ. 2548 - 2552)

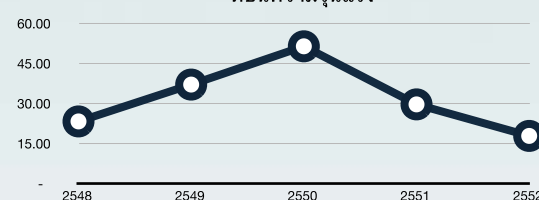
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



ดัชนีความรุนแรง



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	764,498	คน
ชาย	376,892	คน
หญิง	387,606	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	359,460	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	25,630.70	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	307.06	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	29.86	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	599	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	106	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	191	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	14	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	130	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	17.70	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.13	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	7.33	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.10	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	30.55	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	2.00	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	13.87	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	2.95	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.41	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.35	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.47	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	108.26	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	37.15	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

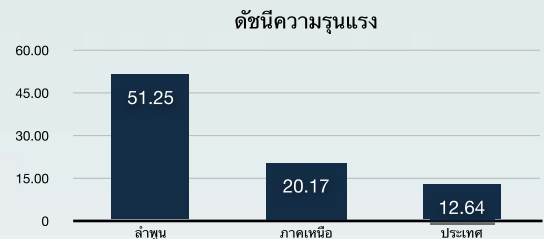
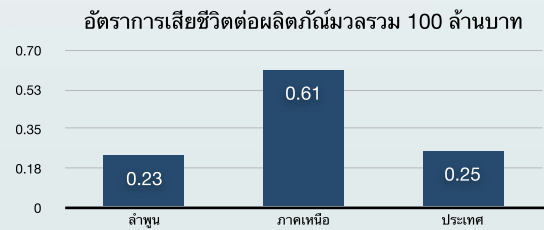
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ลำพูน

ภาคเหนือ



การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	404,693	คน
ชาย	197,278	คน
หญิง	207,415	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	226,989	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	24,708.60	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	80.30	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	15.52	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	160	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	82	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	133	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	14	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	161	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	51.25	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.28	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	10.53	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.08	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	4.38	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	1.88	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	20.26	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	3.61	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.33	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	1.02	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.90	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	100.56	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	47.44	

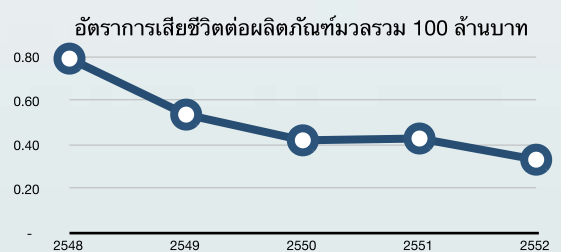
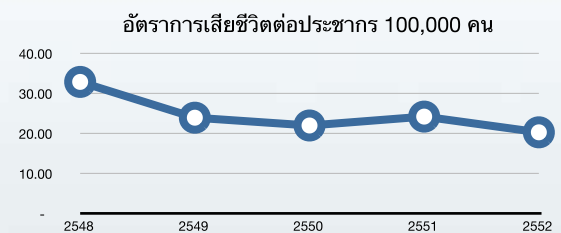
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดลำพูน (พ.ศ. 2548 - 2552)

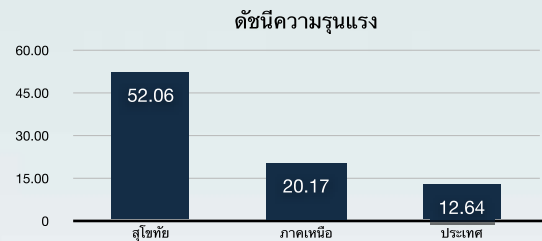
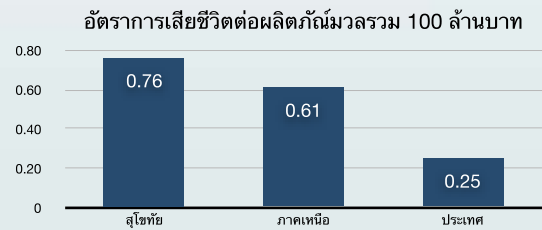
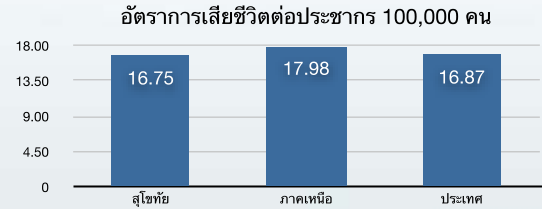


สุโขทัย

ภาคเหนือ



การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	602,813 คน	
ชาย	294,276 คน	
หญิง	308,537 คน	
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	236,170 คัน	
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	13,349.00 ล้านบาท	
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	136.43 พันล้านลิตร	
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	14.89 ล้านคัน-กม.	
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	194 ราย	
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	101 คน	
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	28 ราย	
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	2 คน	
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	28 คน	
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	52.06	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.31	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	7.14	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.07	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	25.77 %	
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	5.15 %	
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	16.75	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	4.28	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.76	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านบาท ^{4,6}	0.74	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.13	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	114.15	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	27.04	

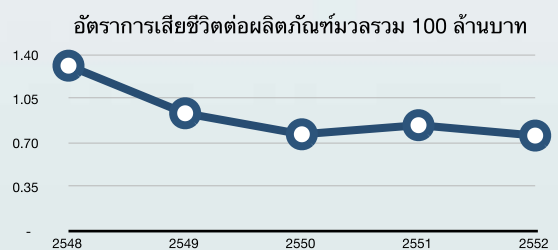
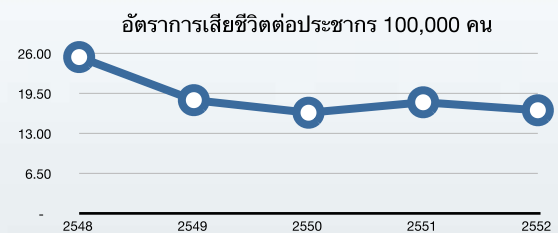
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดสุโขทัย (พ.ศ. 2548 - 2552)



อุตรดิตถ์

ภาคเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร ¹	462,951 คน
ชาย	228,418 คน
หญิง	234,533 คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	208,441 คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	12,240.70 ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	84.78 พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	12.05 ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	333 ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	102 คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	69 ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	18 คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	93 คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง ⁶	30.63
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.20
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	26.09
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.16

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	5.11 %
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	1.20 %

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	22.03
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	4.89
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.83
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	1.20
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.49
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	153.82
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	52.49

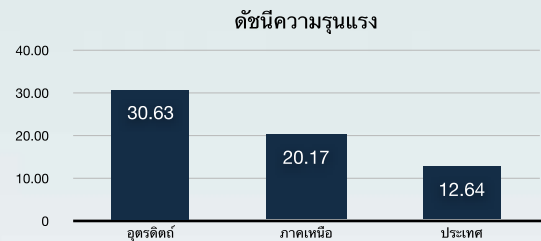
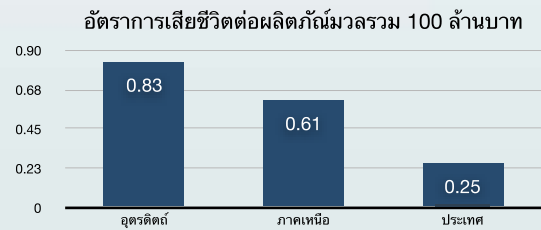
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

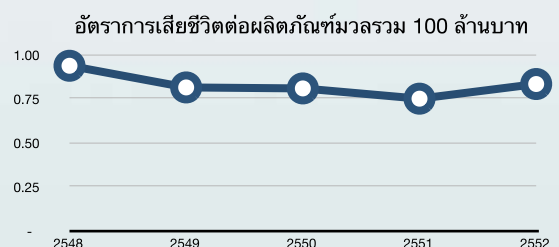
แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดอุตรดิตถ์ (พ.ศ. 2548 - 2552)



อุทัยธานี

ภาคเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	327,871	คน
ชาย	161,568	คน
หญิง	166,303	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	144,453	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	8,749.40	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	59.93	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	6.54	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	247	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	40	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	169	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	8	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	161	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	16.19	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.14	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	4.73	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.05	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	5.67	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	2.02	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	12.20	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	2.77	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.46	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.67	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.22	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	120.36	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	47.27	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

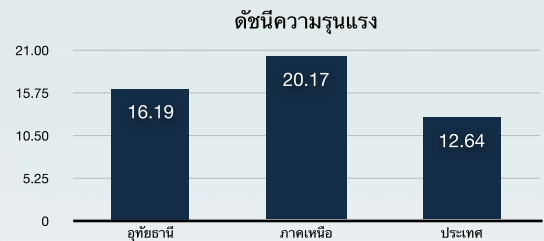
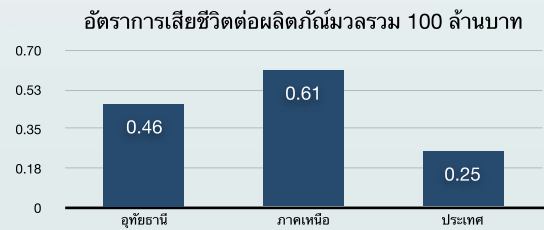
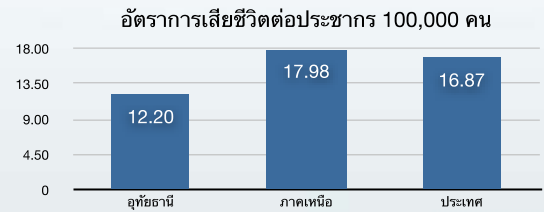
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

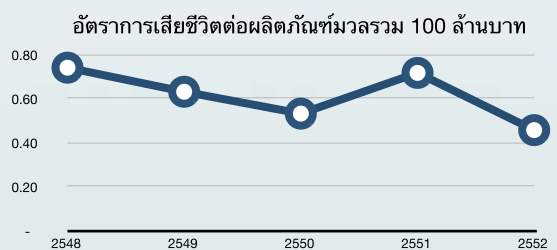
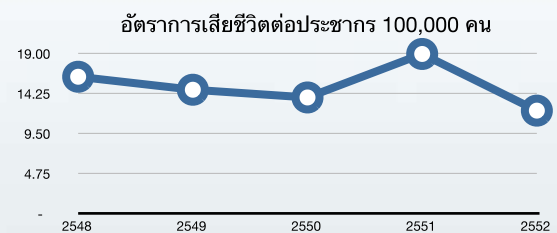
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดอุทัยธานี (พ.ศ. 2548 - 2552)



ภาคกลางและ ภาคตะวันออก

กาญจนบุรี

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	833,423	คน
ชาย	418,955	คน
หญิง	414,468	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	307,607	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	31,803.90	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	316.72	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	25.95	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	519	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	171	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	136	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	38	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	151	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	32.95	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.19	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	27.94	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.20	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	23.89	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	0.39	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	20.52	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	5.56	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.54	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.54	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.46	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	130.27	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	25.08	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

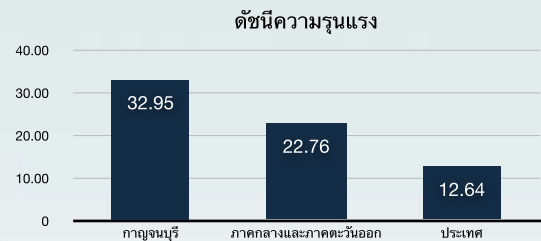
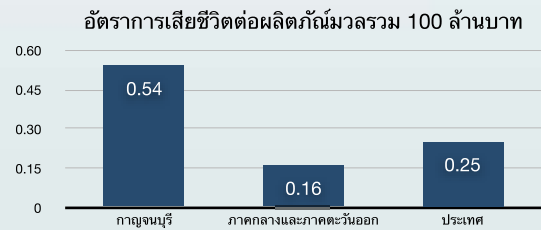
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

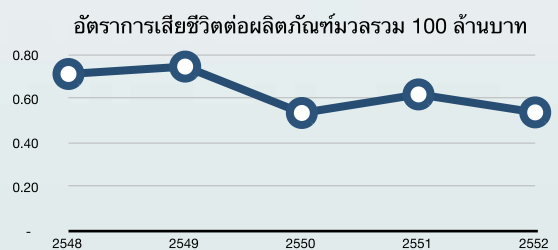
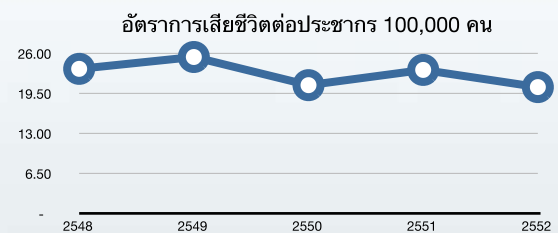
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดกาญจนบุรี (พ.ศ. 2548 - 2552)



จันทบุรี

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	511,246	คน
ชาย	252,229	คน
หญิง	259,017	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	273,000	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	18,744.10	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	143.98	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	18.08	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	228	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	92	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	193	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	26	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	189	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	40.35	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.38	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	13.47	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.12	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	25.00	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	7.89	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	18.00	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	3.37	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.49	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.64	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.44	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	137.70	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	32.86	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

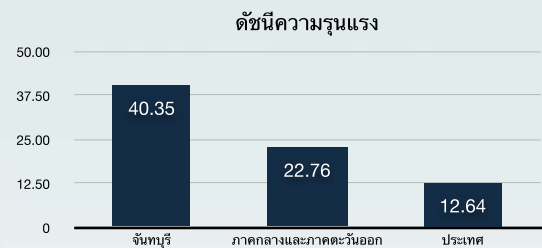
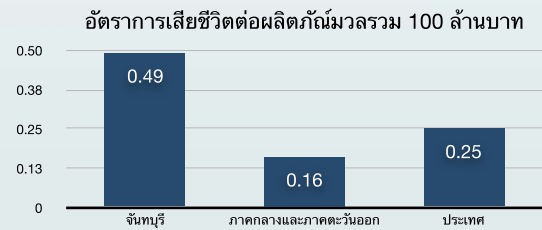
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

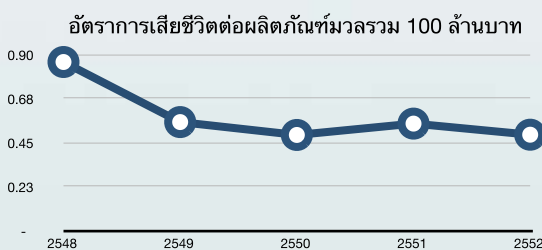
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดจันทบุรี (พ.ศ. 2548 - 2552)



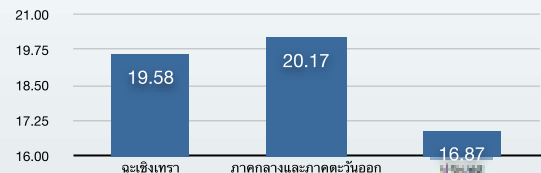
ฉะเชิงเทรา

ภาคกลางและภาคตะวันออก

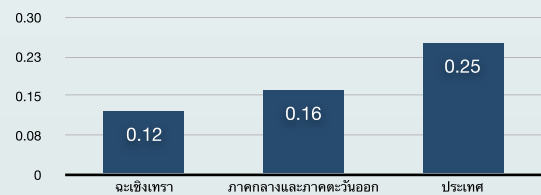


การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)

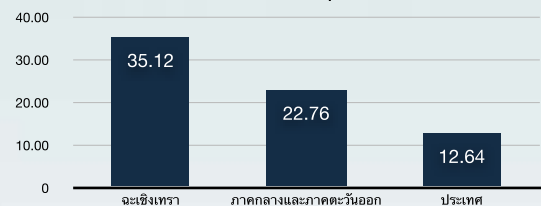
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



ดัชนีความรุนแรง



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	668,983	คน
ชาย	328,304	คน
หญิง	340,679	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	269,172	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	111,916.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	380.20	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	28.37	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	373	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	131	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	103	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	9	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	144	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	35.12	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.23	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	8.74	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.06	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	25.74	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	0.80	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	19.58	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	4.87	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.12	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.34	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.32	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	157.36	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	36.32	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

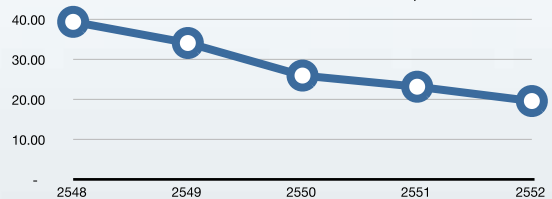
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

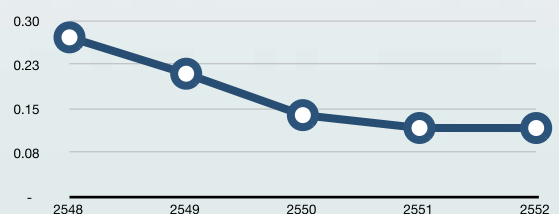
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา (พ.ศ. 2548 - 2552)

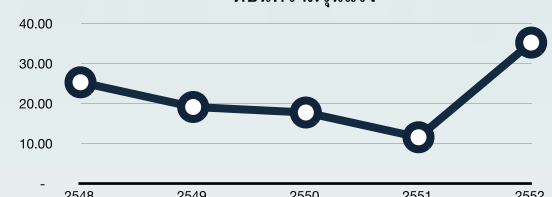
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



ดัชนีความรุนแรง



ชลบุรี

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	1,289,590	คน
ชาย	632,356	คน
หญิง	657,234	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	948,402	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	250,237.90	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	1,074.93	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	62.70	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	1862	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	226	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	252	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	10	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	94	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	12.14	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.12	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	3.97	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.10	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	5.91	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	6.02	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	17.52	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	2.38	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.09	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.21	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.16	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	74.22	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	34.58	

หมายเหตุ

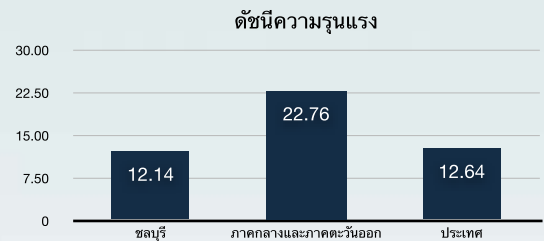
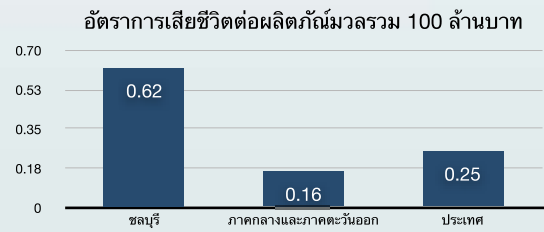
ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

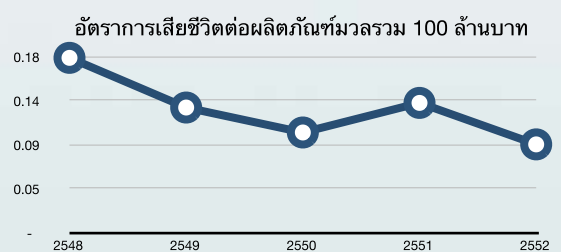
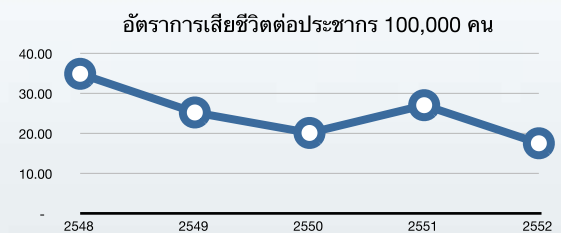
แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดชลบุรี (พ.ศ. 2548 - 2552)



ชัยนาท

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	335,420	คน
ชาย	162,077	คน
หญิง	173,343	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	139,167	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	21,751.50	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	81.45	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	9.87	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	127	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	66	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	88	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	17	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	83	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	51.97	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.34	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	19.32	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.17	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	4.72	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	1.57	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	19.68	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	4.74	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.30	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.81	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.72	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	81.85	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	29.52	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

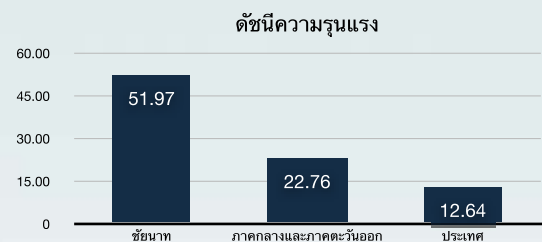
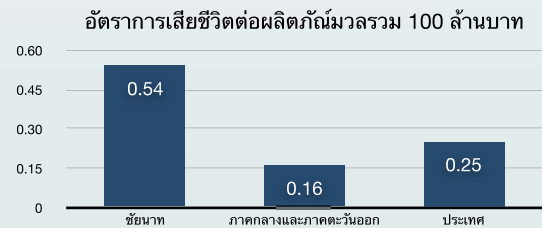
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

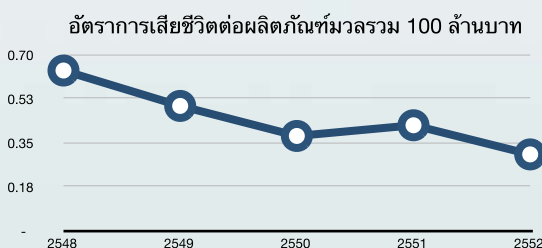
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดชัยนาท (พ.ศ. 2548 - 2552)



ตราด

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	220,008	คน
ชาย	110,113	คน
หญิง	109,895	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	102,034	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	9,839.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	62.41	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	7.22	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	281	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	59	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	33	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	5	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	22	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	21.00	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.14	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	15.15	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.19	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	20.64	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	2.49	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	26.82	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	5.78	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.60	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.95	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.69	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	179.78	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	55.00	

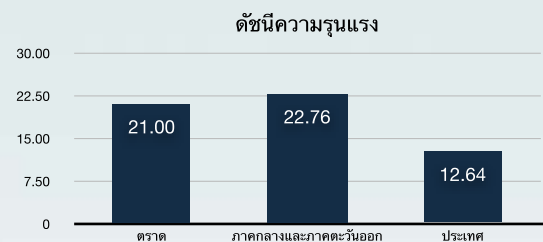
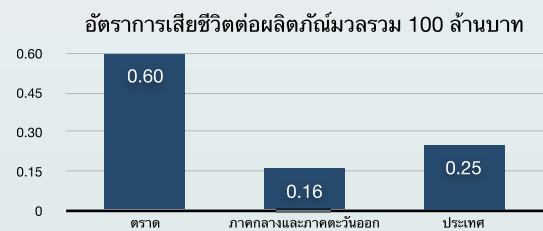
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

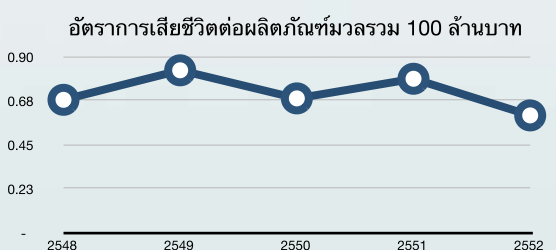
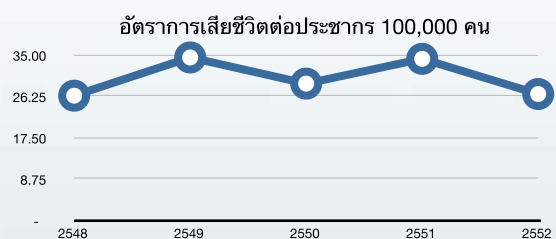
แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดตราด (พ.ศ. 2548 - 2552)



นครนายก

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	251,683	คน
ชาย	124,542	คน
หญิง	127,141	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	99,341	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	8,272.30	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	68.60	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	9.48	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	91	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	64	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	27	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	1	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	16	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	70.33	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.40	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	3.70	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.06	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	0.00	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	1.10	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	25.43	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	6.44	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.77	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.93	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.11	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	126.45	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	32.58	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

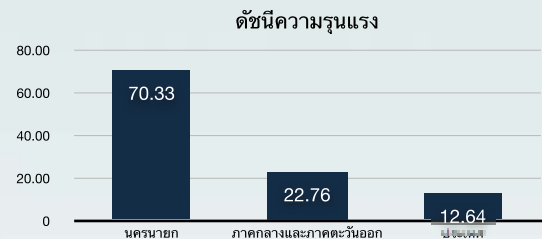
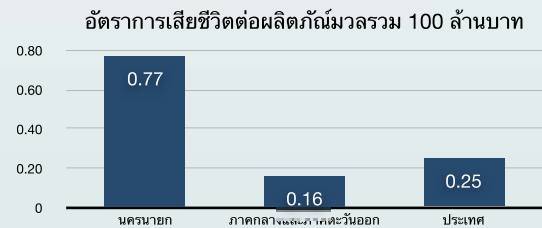
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

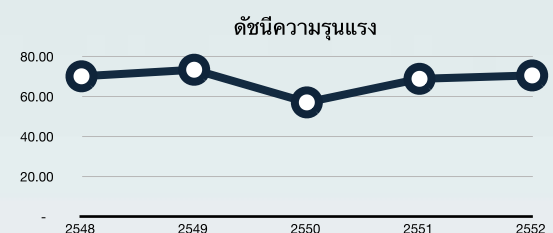
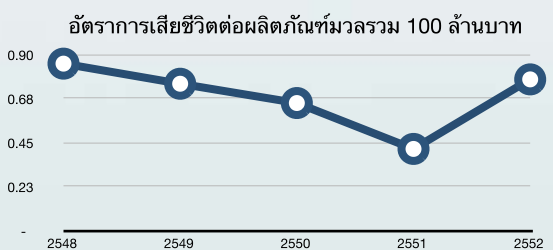
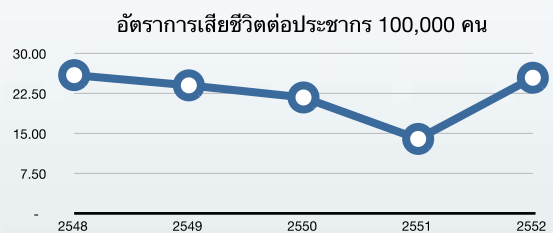
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดนครนายก (พ.ศ. 2548 - 2552)



นครปฐม

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	851,426	คน
ชาย	409,304	คน
หญิง	442,122	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	356,393	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	60,313.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	428.06	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	48.01	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	737	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	145	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	518	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	22	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	367	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	19.67	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.15	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	4.25	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.06	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	10.45	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	0.95	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	17.03	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	4.07	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.24	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.34	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.46	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	175.34	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	52.97	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

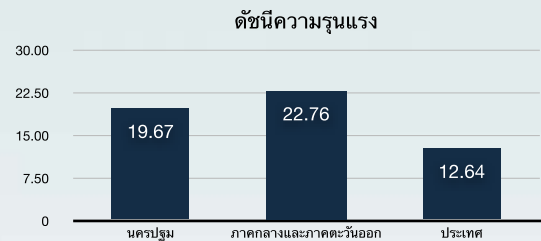
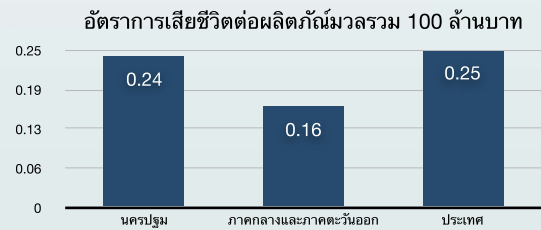
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

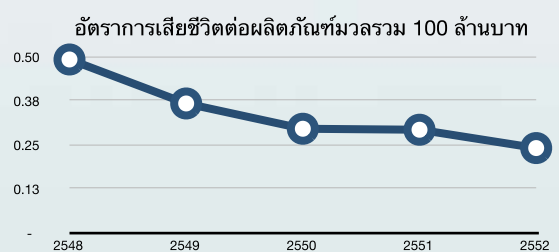
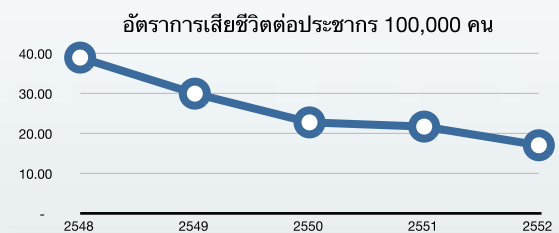
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดนครปฐม (พ.ศ. 2548 - 2552)



นนทบุรี

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	1,078,071	คน
ชาย	507,972	คน
หญิง	570,099	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	156,978	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	57,533.30	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	574.85	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	38.55	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	1504	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	123	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	1139	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	13	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	468	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	8.18	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.09	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	1.14	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.03	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	19.88	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	1.80	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	11.41	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	7.84	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.21	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.21	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.34	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	233.12	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	17.44	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

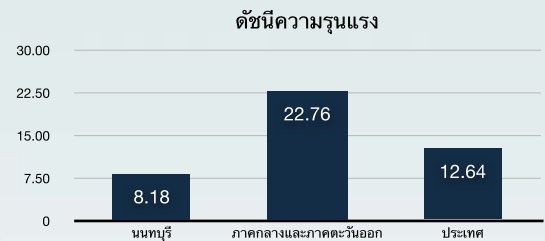
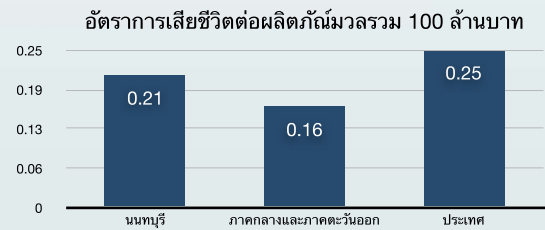
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

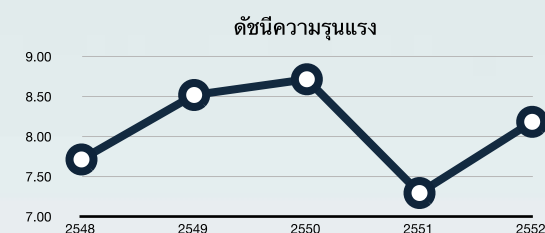
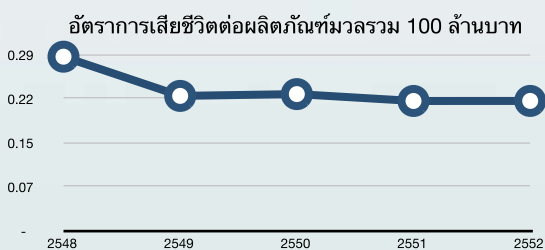
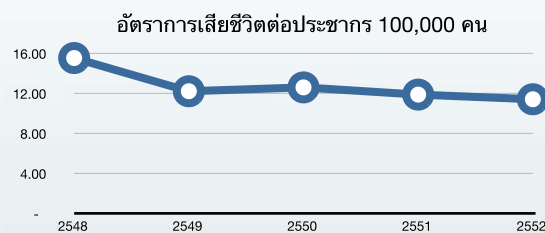
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดนนทบุรี (พ.ศ. 2548 - 2552)



ปทุมธานี

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	956,376	คน
ชาย	455,581	คน
หญิง	500,795	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	120,534	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	123,399.30	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	611.50	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	74.86	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	703	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	184	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	749	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	12	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	305	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	26.17	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.26	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	1.60	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.04	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	22.19	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	9.10	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	19.24	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	17.37	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.15	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.30	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.16	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	178.61	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	20.18	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

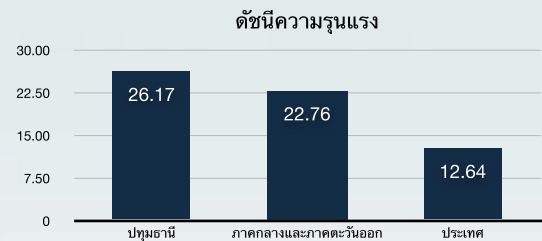
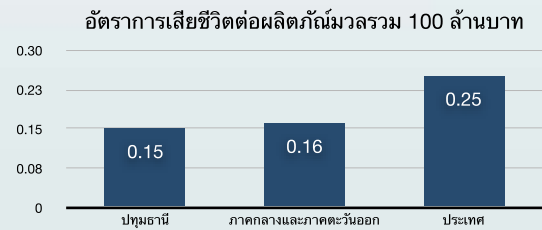
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

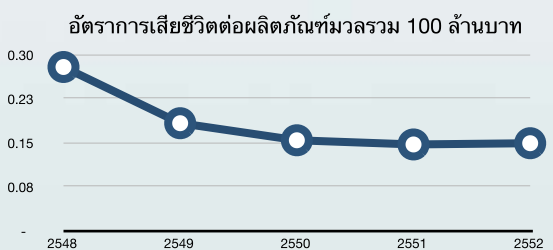
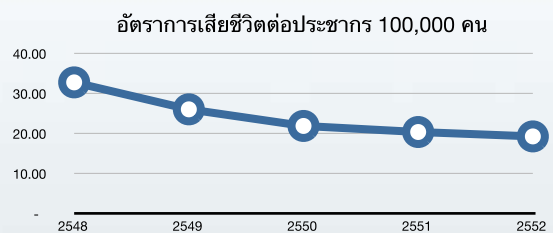
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดปทุมธานี (พ.ศ. 2548 - 2552)



ประจวบคีรีขันธ์

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	504,063	คน
ชาย	253,100	คน
หญิง	250,963	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	251,490	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	27,989.90	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	203.14	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	19.52	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	218	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	115	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	62	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	7	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	56	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	52.75	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.38	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	11.29	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.11	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	14.68	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	2.29	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	22.81	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	4.57	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.41	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.57	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.36	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	107.69	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	20.63	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

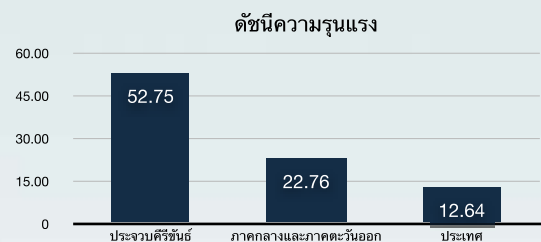
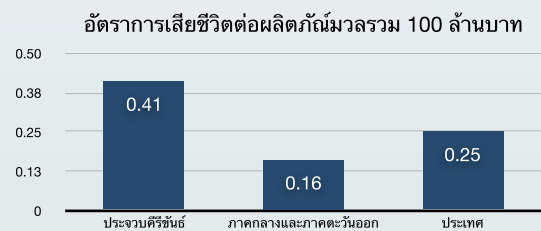
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

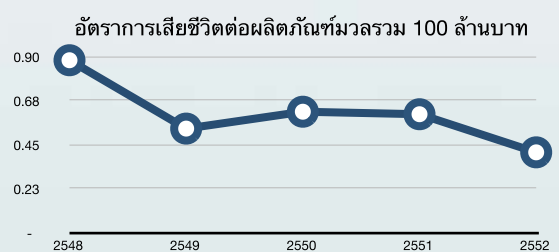
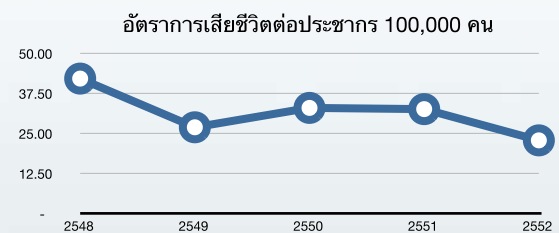
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (พ.ศ. 2548 - 2552)



ปราจีนบุรี

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	461,854	คน
ชาย	229,113	คน
หญิง	232,741	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	189,926	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	33,772.20	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	139.55	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	16.85	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	161	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	81	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	86	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	23	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	118	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	50.31	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.30	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	26.74	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.16	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	44.10	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	0.62	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	17.54	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	4.26	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.24	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.58	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.36	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	160.87	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	69.72	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

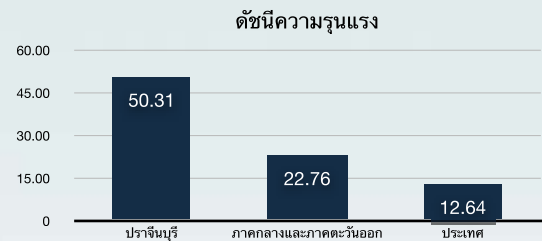
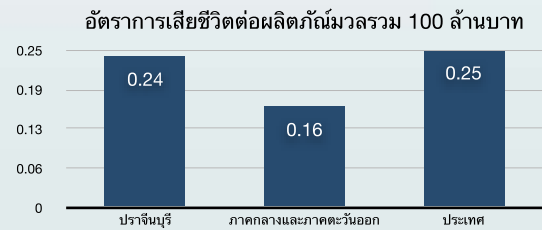
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

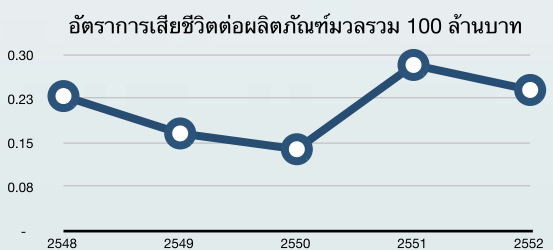
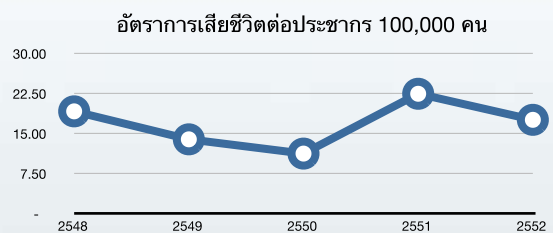
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)

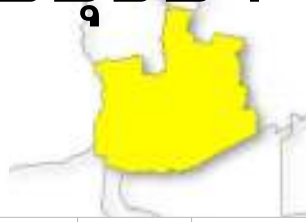


แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดปราจีนบุรี (พ.ศ. 2548 - 2552)



พระนครศรีอยุธยา

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	775,157	คน
ชาย	374,605	คน
หญิง	400,552	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	299,590	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	251,599.90	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	458.46	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	52.07	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	581	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	190	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	218	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	55	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	261	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	32.70	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.21	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	25.23	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.17	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	11.53	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	2.07	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	24.51	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	6.34	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.08	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.41	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.06	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	122.58	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	29.54	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

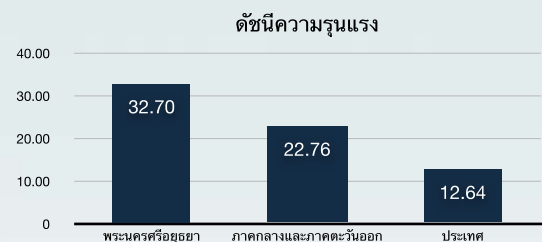
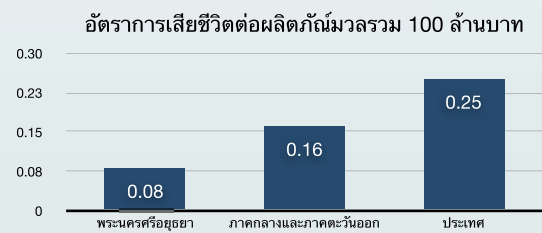
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

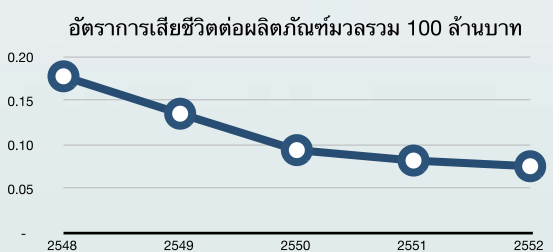
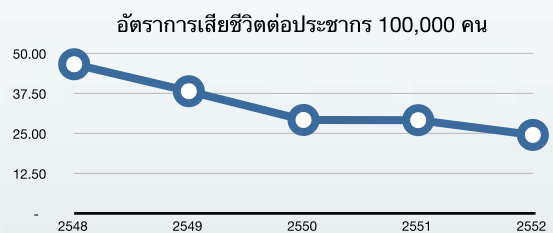
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (พ.ศ. 2548 - 2552)



เพชรบุรี

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	461,239	คน
ชาย	223,464	คน
หญิง	237,775	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	244,750	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	24,923.10	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	259.61	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	18.66	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	295	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	141	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	22	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	21	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	39	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	47.80	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.24	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	95.45	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.35	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	16.27	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	1.02	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	30.57	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	4.17	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.57	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.54	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.13	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	88.41	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	32.74	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

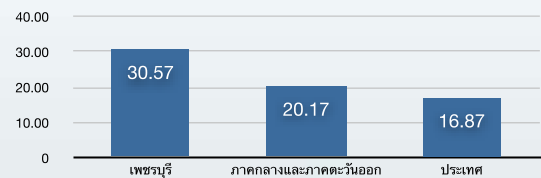
5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

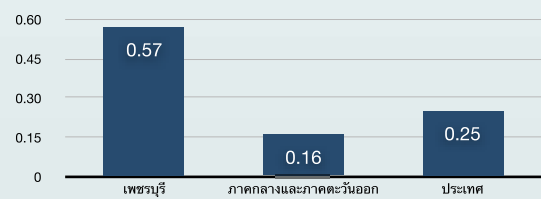
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)

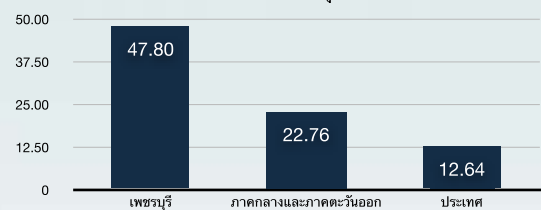
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท

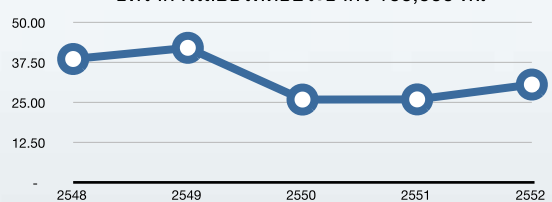


ดัชนีความรุนแรง

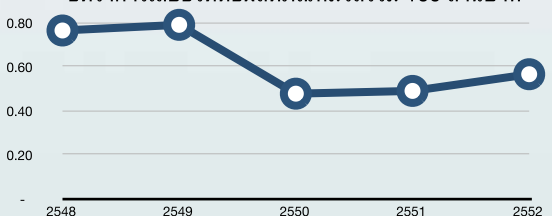


แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดเพชรบุรี (พ.ศ. 2548 - 2552)

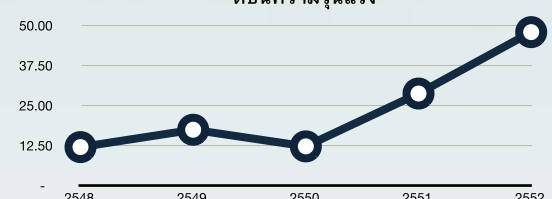
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



ดัชนีความรุนแรง



ระยอง

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	612,095	คน
ชาย	301,988	คน
หญิง	310,107	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	457,626	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	231,618.80	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	401.77	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	27.00	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	1237	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	178	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	156	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	9	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	141	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	14.39	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.11	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	5.77	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.06	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	2.26	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	1.54	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	29.08	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	3.89	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.08	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.44	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.33	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	120.69	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	39.86	

หมายเหตุ

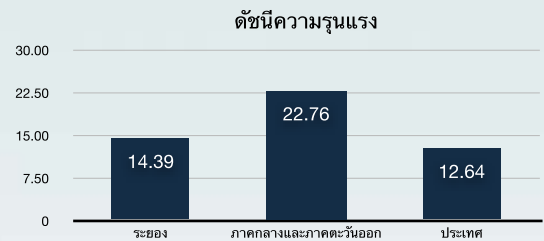
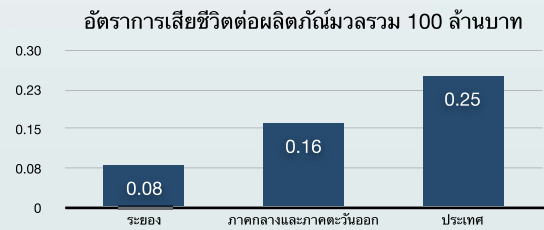
ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดระยอง (พ.ศ. 2548 - 2552)



ราชบุรี

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	835,231	คน
ชาย	407,853	คน
หญิง	427,378	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	395,571	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	45,912.40	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	238.55	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	29.59	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	371	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	129	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	120	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	12	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	90	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	34.77	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.27	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	10.00	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.12	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	12.13	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	0.27	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	15.44	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	3.26	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.28	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.54	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.41	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	123.13	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	41.31	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

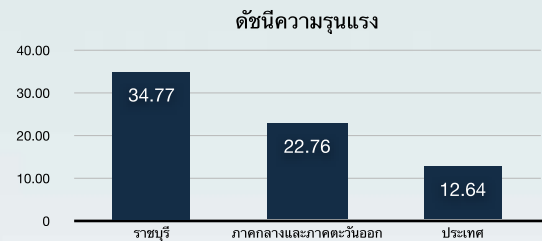
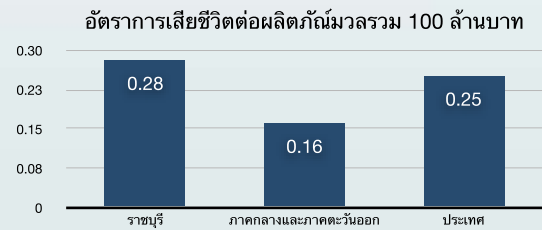
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

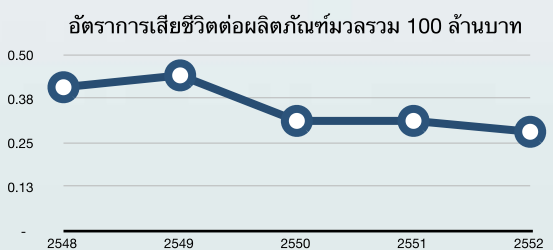
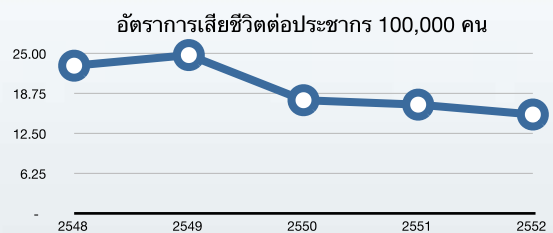
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดราชบุรี (พ.ศ. 2548 - 2552)



ลพบุรี

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	754,452	คน
ชาย	378,530	คน
หญิง	375,922	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	327,859	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	34,072.70	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	193.77	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	21.60	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	395	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	190	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	123	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	25	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	100	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	48.10	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.32	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	20.33	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.20	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	6.33	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	4.30	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	25.18	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	5.80	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.56	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.98	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.16	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	91.64	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	27.44	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

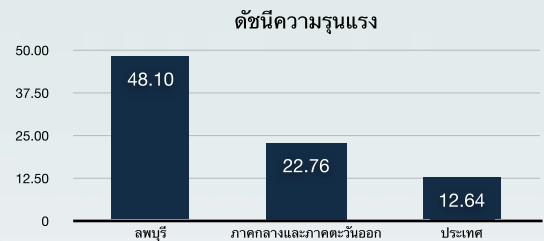
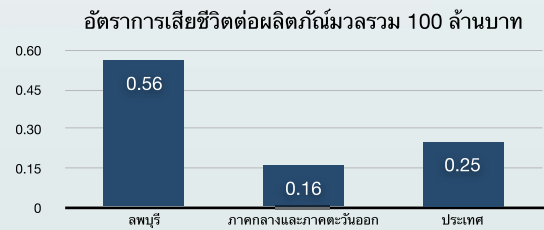
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

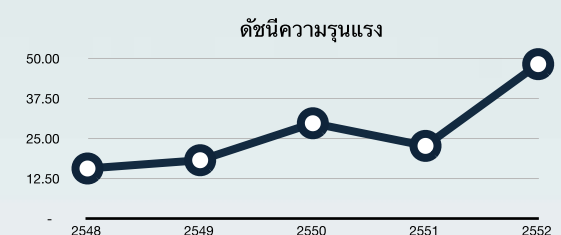
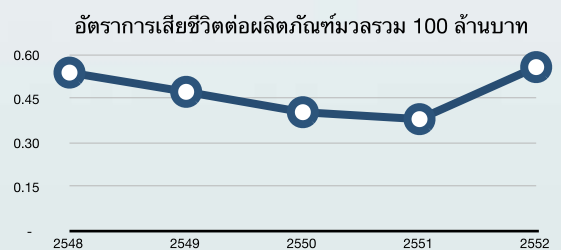
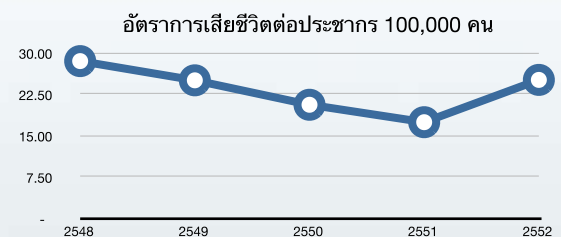
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดลพบุรี (พ.ศ. 2548 - 2552)



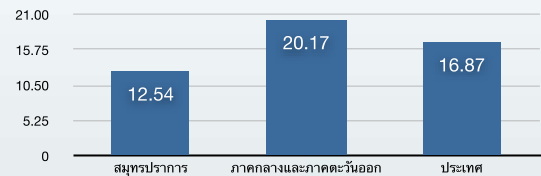
สมุทรปราการ

ภาคกลางและภาคตะวันออก

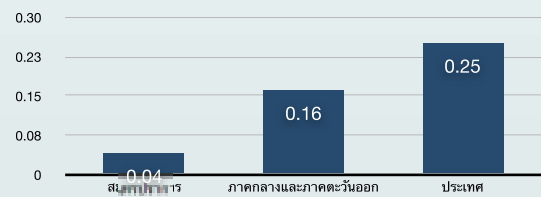


การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)

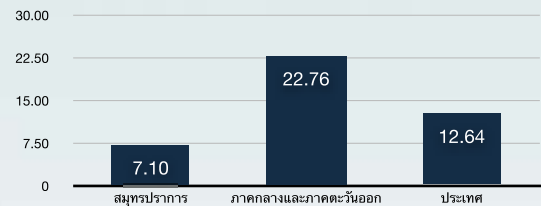
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท

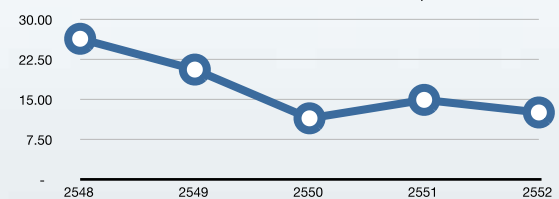


ดัชนีความรุนแรง

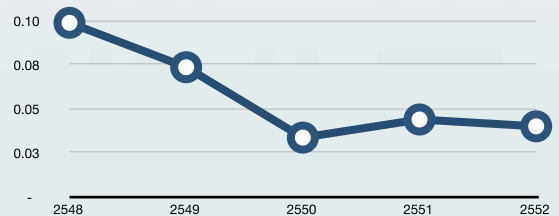


แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดสมุทรปราการ (พ.ศ. 2548 - 2552)

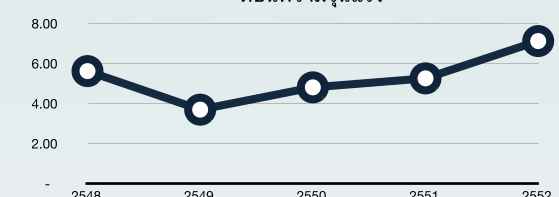
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



ดัชนีความรุนแรง



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	1,164,105	คน
ชาย	562,941	คน
หญิง	601,164	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	125,073	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	365,190.40	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	736.73	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	31.31	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	2056	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	146	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	752	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	16	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	255	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	7.10	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.07	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	2.13	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.06	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	22.62	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	1.95	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	12.54	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	11.67	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.04	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.20	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.51	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	241.18	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	23.45	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

สมุทรสงคราม

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	193,647	คน
ชาย	93,204	คน
หญิง	100,443	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	57,140	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	7,794.40	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	80.06	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	10.23	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	83	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	46	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	11	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	2	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	12	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	55.42	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.33	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	18.18	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.14	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	42.17	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	2.41	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	23.75	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	8.05	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.59	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.57	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.20	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	70.79	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	28.40	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

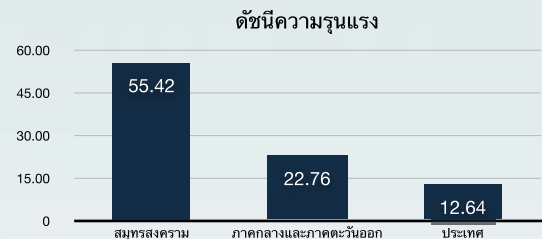
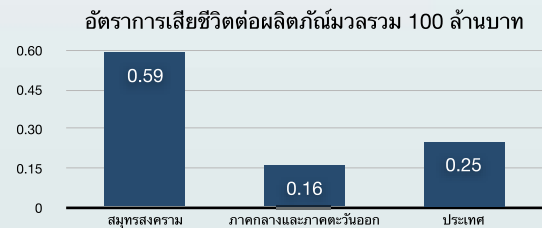
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

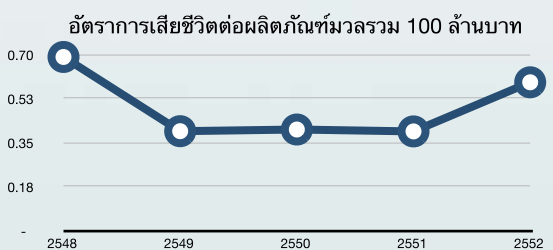
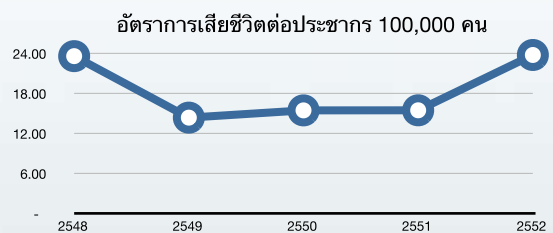
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดสมุทรสงคราม (พ.ศ. 2548 - 2552)



สมุทรสาคร

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	484,606	คน
ชาย	234,714	คน
หญิง	249,892	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	171,587	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	183,710.60	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	332.75	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	23.52	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	179	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	68	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	540	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	17	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	467	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	37.99	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.30	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	3.15	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.04	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	14.53	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	0.56	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	14.03	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	3.96	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.04	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.20	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.72	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	148.83	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	56.33	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

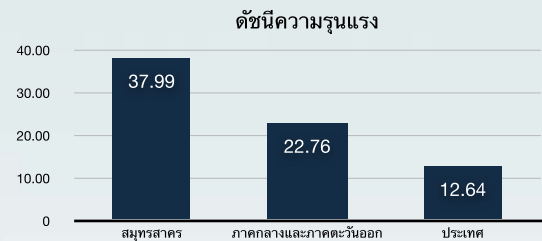
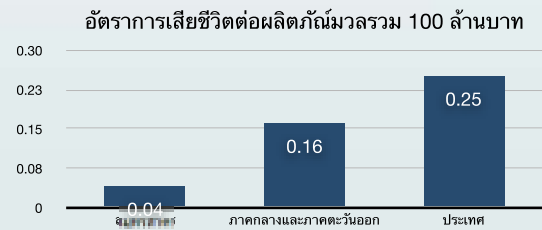
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

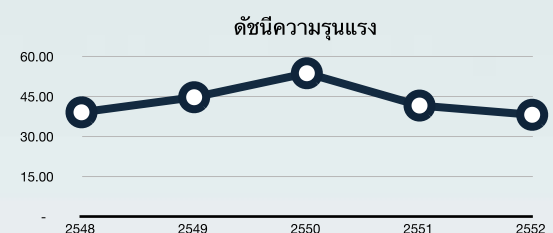
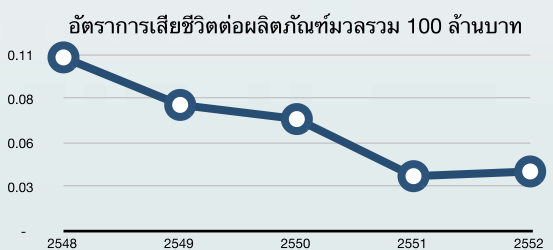
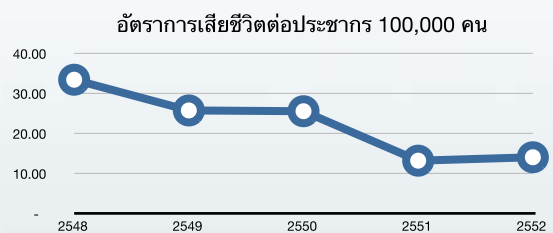
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดสมุทรสาคร (พ.ศ. 2548 - 2552)



สระแก้ว

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	542,451	คน
ชาย	273,173	คน
หญิง	269,278	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	154,216	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	13,929.40	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	97.15	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	13.95	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	292	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	72	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	170	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	15	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	226	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	24.66	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.24	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	8.82	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.06	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	23.63	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	3.08	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	13.27	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	4.67	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.52	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.74	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.08	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	94.86	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	26.73	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

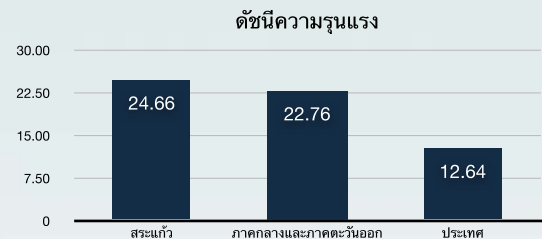
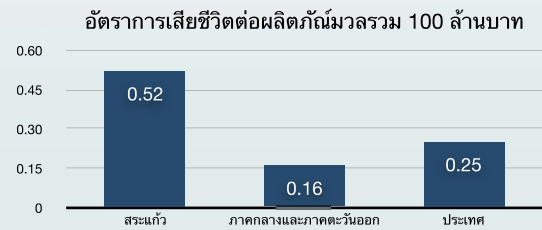
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

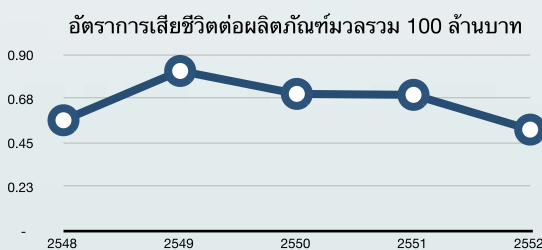
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดสระแก้ว (พ.ศ. 2548 - 2552)



สระบุรี

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	612,707	คน
ชาย	303,324	คน
หญิง	309,383	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	313,864	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	74,556.30	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	437.72	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	27.89	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	524	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	205	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	172	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	8	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	106	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	39.12	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.32	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	4.65	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.07	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	28.24	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	3.05	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	33.46	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	6.53	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.27	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.47	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.29	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	158.10	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	71.00	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

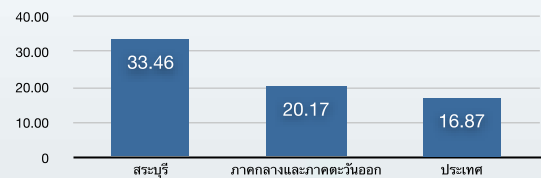
5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

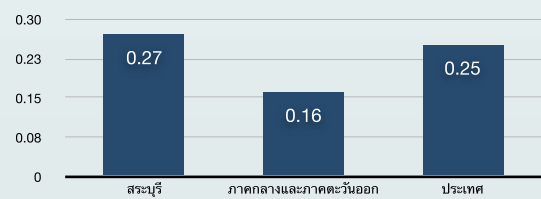
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)

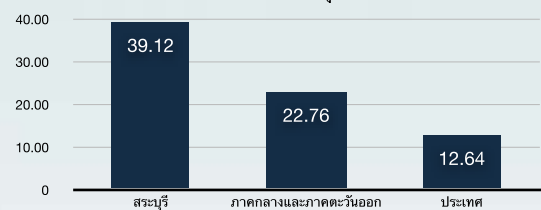
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท

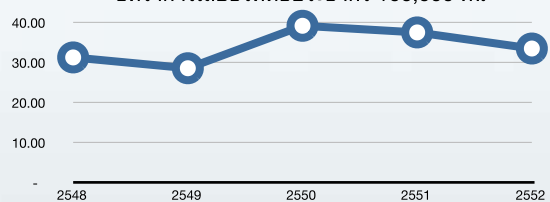


ดัชนีความรุนแรง

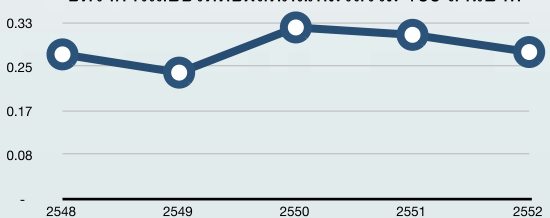


แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดสระบุรี (พ.ศ. 2548 - 2552)

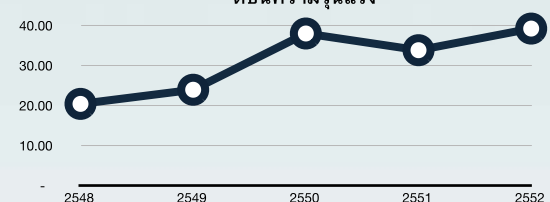
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



ดัชนีความรุนแรง



สิงห์บุรี

ภาคกลางและภาคตะวันออก



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	215,299	คน
ชาย	102,993	คน
หญิง	112,306	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	118,697	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	11,120.80	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	91.85	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	8.26	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	122	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	67	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	28	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	1	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	22	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	54.92	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.35	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	3.57	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.04	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	15.57	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	0.82	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	31.12	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	5.64	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.60	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.73	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.12	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	66.34	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	17.19	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

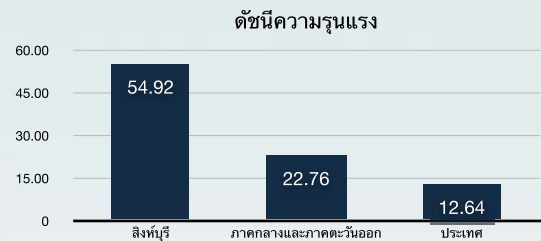
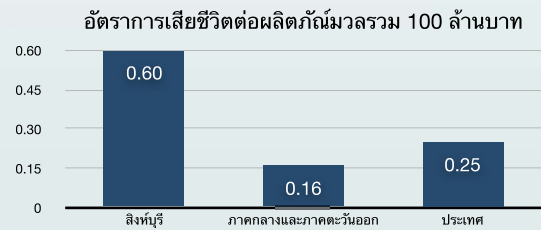
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

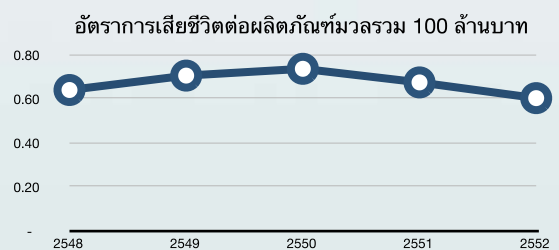
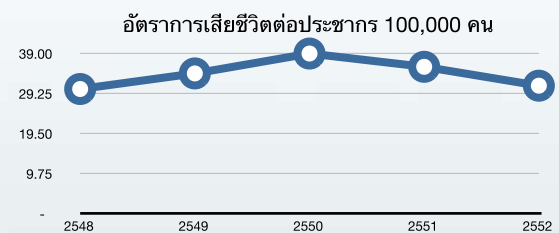
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดสิงห์บุรี (พ.ศ. 2548 - 2552)



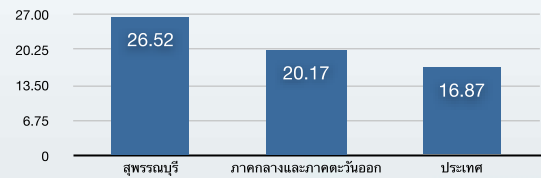
สุพรรณบุรี

ภาคกลางและภาคตะวันออก

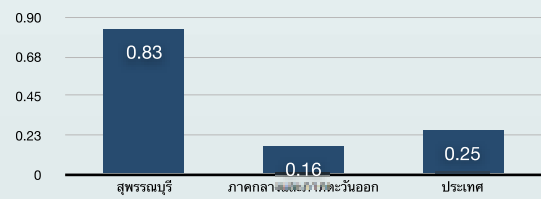


การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)

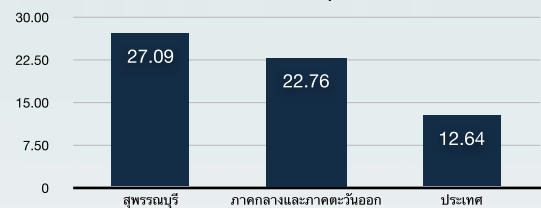
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



ดัชนีความรุนแรง



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	844,590	คน
ชาย	409,863	คน
หญิง	434,727	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	391,692	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	27,078.70	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	219.69	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	26.05	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	827	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	224	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	163	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	32	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	165	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	27.09	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.15	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	19.63	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.16	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	10.40	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	0.73	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	26.52	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	5.72	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.83	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	1.02	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.23	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	119.57	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	49.49	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

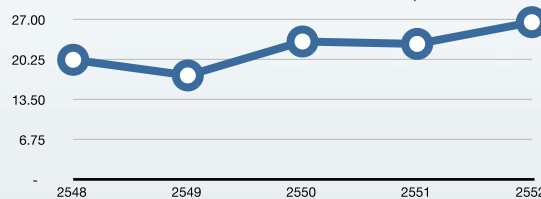
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

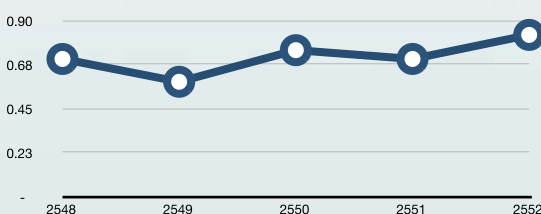
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดสุพรรณบุรี (พ.ศ. 2548 - 2552)

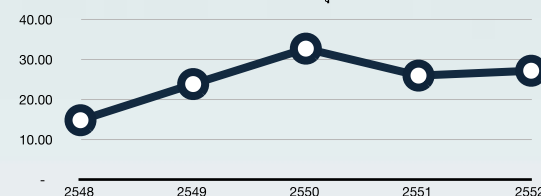
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



ดัชนีความรุนแรง



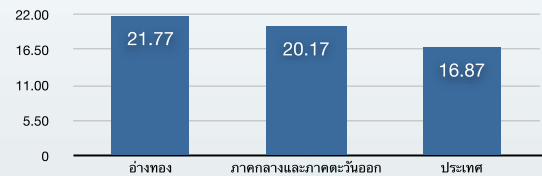
อ่างทอง

ภาคกลางและภาคตะวันออก

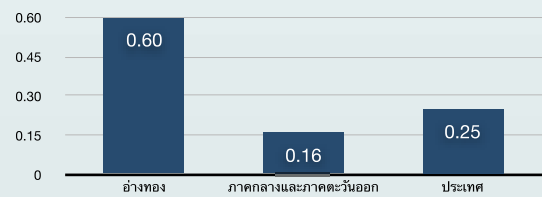


การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)

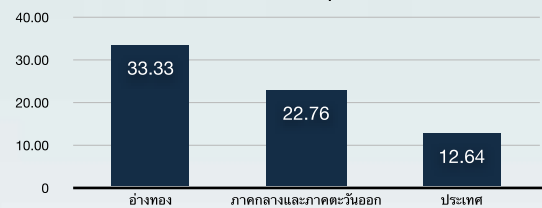
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



ดัชนีความรุนแรง



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	284,807	คน
ชาย	136,964	คน
หญิง	147,843	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	122,185	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	10,294.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	53.70	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	9.58	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	186	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	62	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	49	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	7	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	37	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	33.33	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.23	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	14.29	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.16	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	60.22	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	0.00	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	21.77	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	5.07	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.60	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	1.15	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.73	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	99.41	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	29.14	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

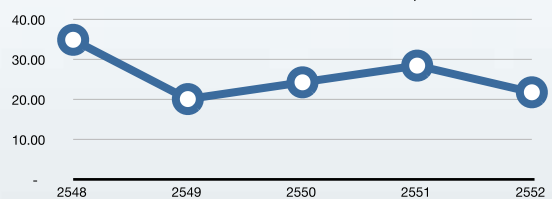
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

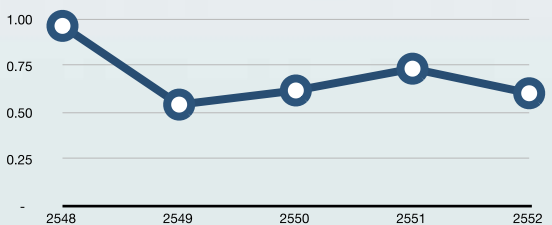
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดอ่างทอง (พ.ศ. 2548 - 2552)

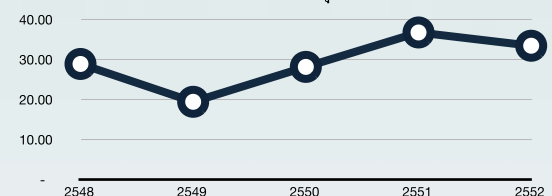
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



ดัชนีความรุนแรง



ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

กาฬสินธุ์

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	980,158	คน
ชาย	488,433	คน
หญิง	491,725	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	206,286	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	18,514.60	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	113.19	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	21.21	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	224	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	152	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	49	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	8	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	52	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	67.86	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.35	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	16.33	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.13	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	7.14	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	4.02	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	15.51	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	7.37	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.82	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	1.34	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.38	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	24.76	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	8.16	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

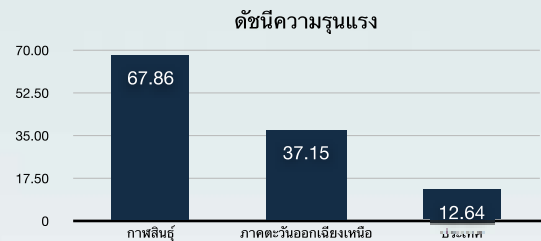
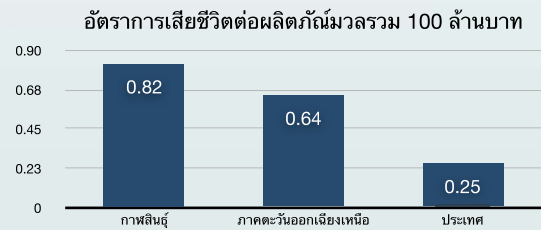
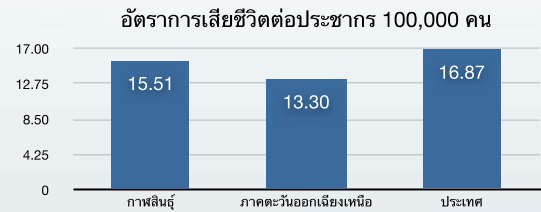
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

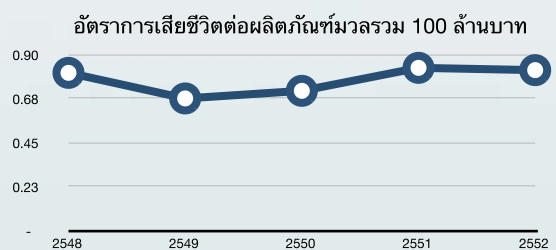
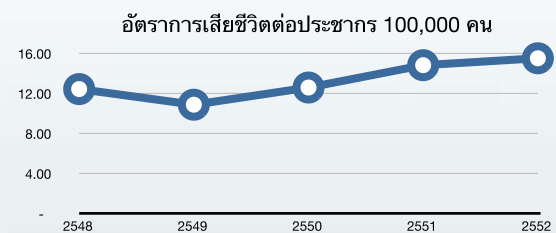
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ (พ.ศ. 2548 - 2552)



ขอนแก่น

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	1,762,242	คน
ชาย	873,735	คน
หญิง	888,507	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	583,347	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	73,080.90	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	525.20	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	47.64	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	459	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	268	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	171	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	21	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	188	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	58.39	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.41	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	12.28	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.10	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	18.74	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	4.79	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	15.21	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	4.59	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.37	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.51	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.44	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	155.00	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	55.44	

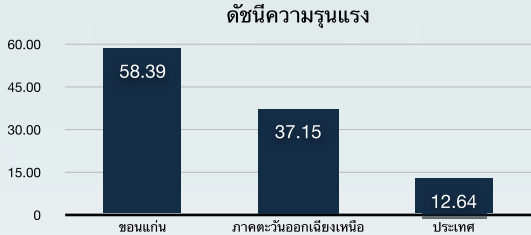
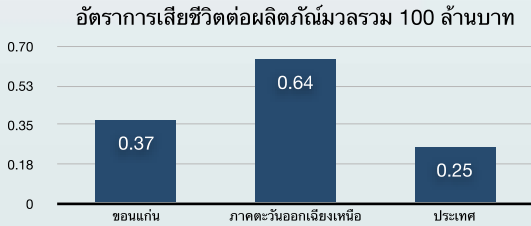
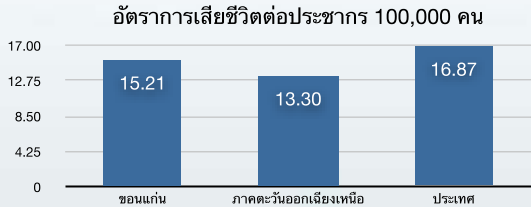
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

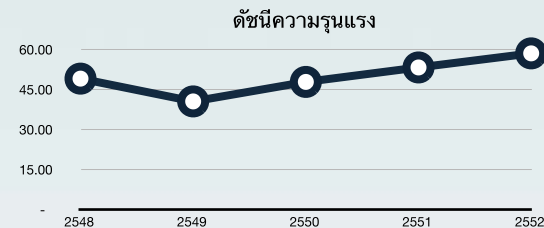
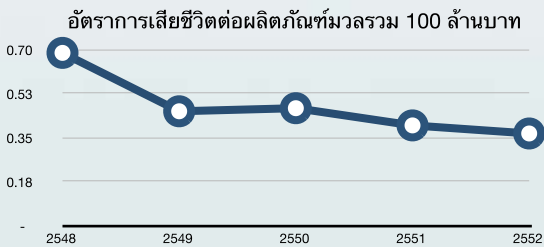
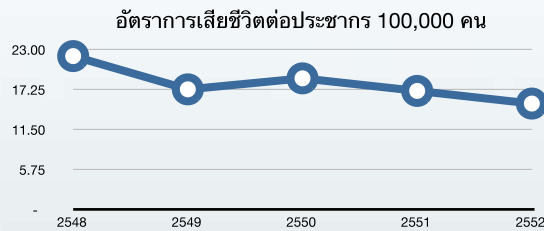
แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดขอนแก่น (พ.ศ. 2548 - 2552)



ชัยภูมิ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	1,125,166	คน
ชาย	560,422	คน
หญิง	564,744	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	270,267	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	20,807.80	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	112.94	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	13.86	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	275	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	63	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	14	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	4	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	40	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	22.91	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.29	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	28.57	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.09	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	17.82	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	1.82	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	5.60	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	2.33	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.30	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.56	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.29	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	124.82	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	30.84	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

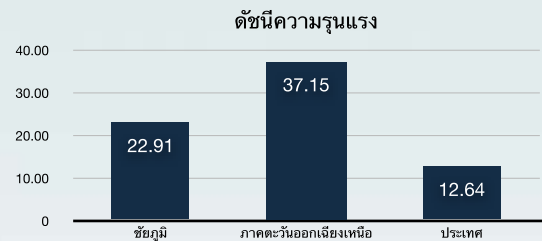
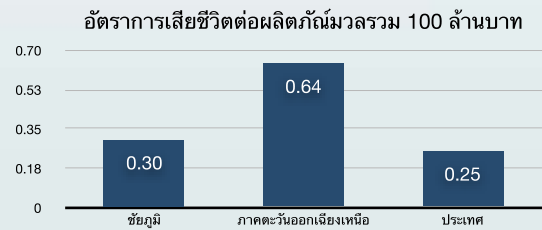
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

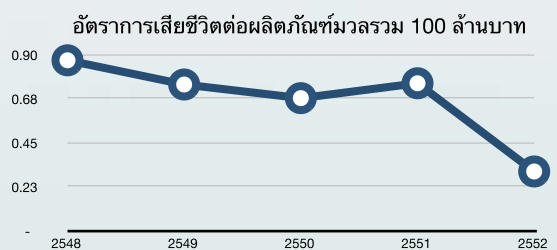
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดชัยภูมิ (พ.ศ. 2548 - 2552)



นครพนม

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	700,690	คน
ชาย	349,523	คน
หญิง	351,167	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	169,476	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	10,540.90	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	58.40	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	14.02	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	1051	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	142	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	56	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	12	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	90	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	13.51	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.15	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	21.43	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.12	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	34.92	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	14.94	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	20.27	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	8.38	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	1.35	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	2.43	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.86	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	116.80	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	30.54	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

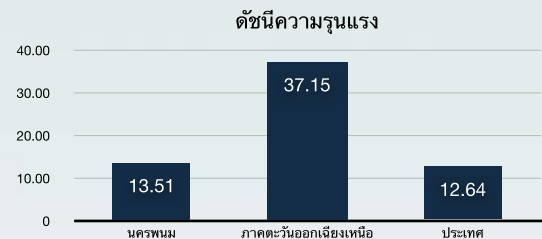
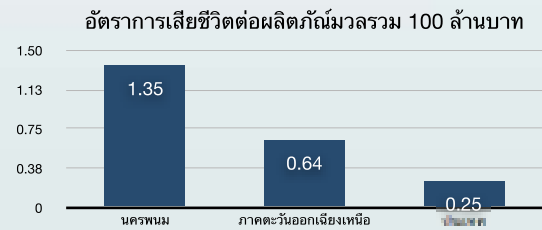
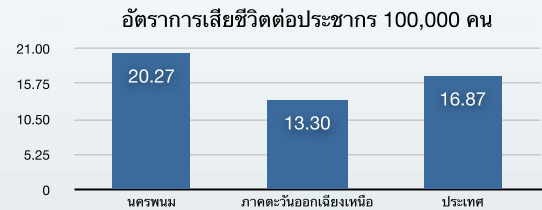
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

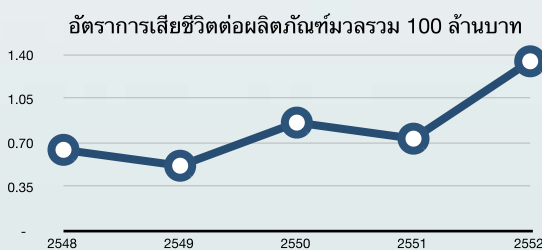
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดนครพนม (พ.ศ. 2548 - 2552)



นครราชสีมา

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	2,571,292	คน
ชาย	1,272,264	คน
หญิง	1,299,028	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	936,709	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	69,335.80	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	821.48	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	67.73	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	825	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	286	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	229	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	55	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	302	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	34.67	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.19	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	24.02	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.15	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	42.91	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	3.15	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	11.12	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	3.05	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.41	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.35	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.81	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	42.63	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	12.13	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

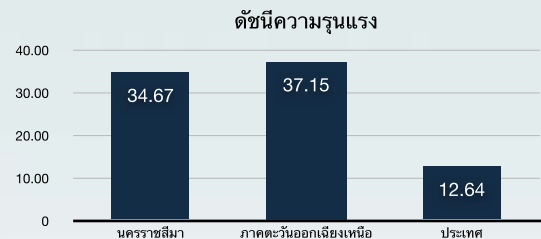
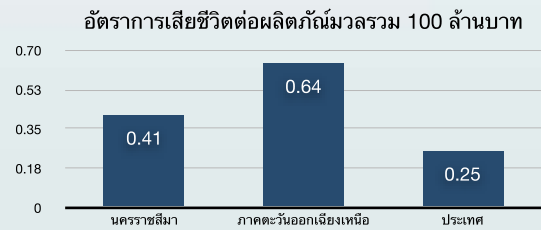
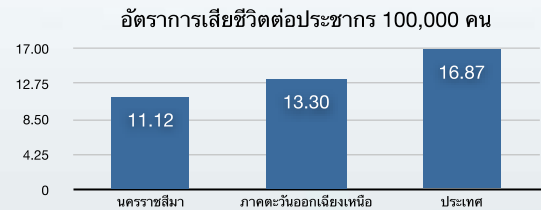
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

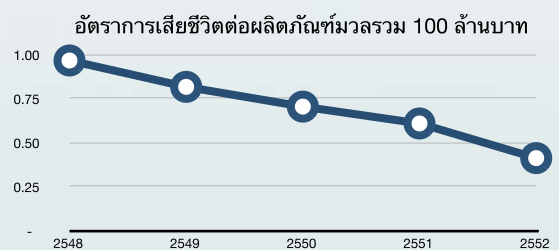
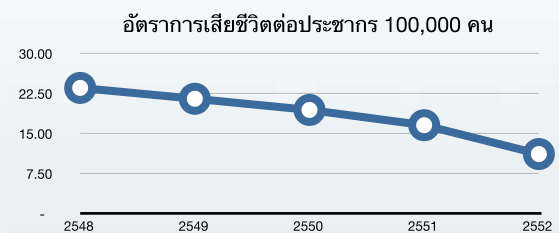
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดนครราชสีมา (พ.ศ. 2548 - 2552)



บุรีรัมย์

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	1,546,784	คน
ชาย	772,377	คน
หญิง	774,407	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	348,328	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	25,431.10	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	331.08	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	22.29	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	771	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	224	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	76	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	30	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	92	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	29.05	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.20	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	39.47	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.25	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	15.56	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	3.63	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	14.48	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	6.43	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.88	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.68	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.35	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	164.84	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	92.84	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

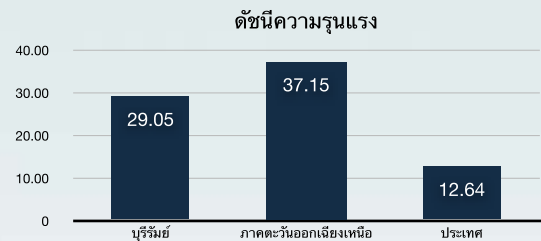
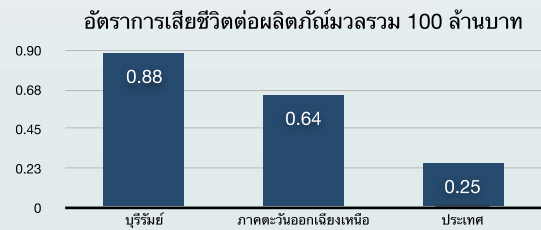
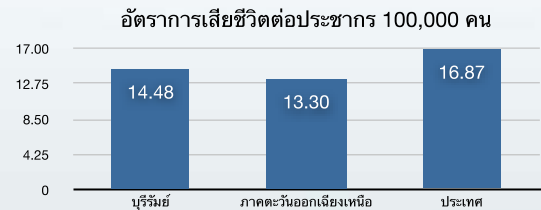
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

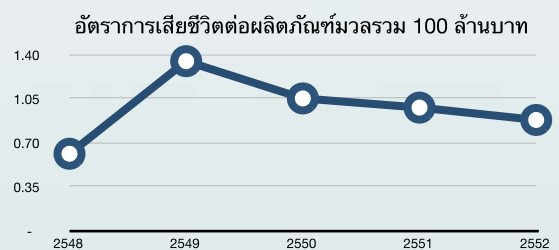
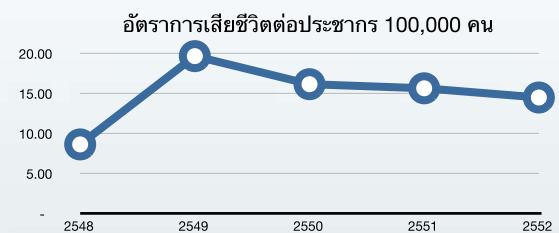
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดบุรีรัมย์ (พ.ศ. 2548 - 2552)



มหาสารคาม

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	939,090	คน
ชาย	465,763	คน
หญิง	473,327	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	218,582	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	16,487.60	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	129.39	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	19.31	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	280	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	111	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	42	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	16	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	64	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	39.64	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.24	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	38.10	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.20	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	26.43	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	2.86	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	11.82	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	5.08	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.67	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.86	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.83	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	140.97	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	24.81	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

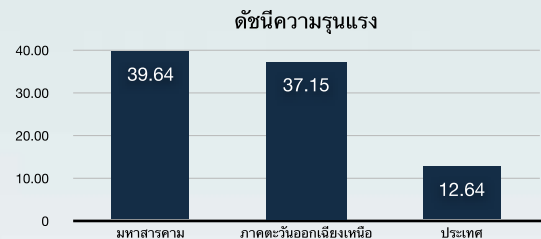
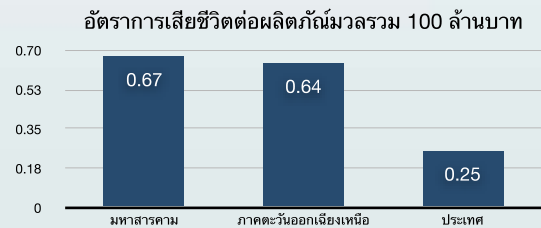
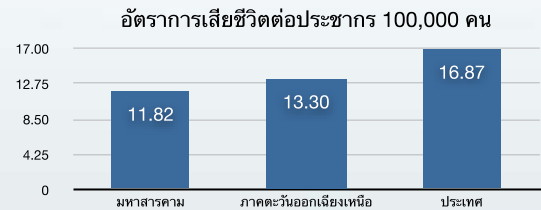
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

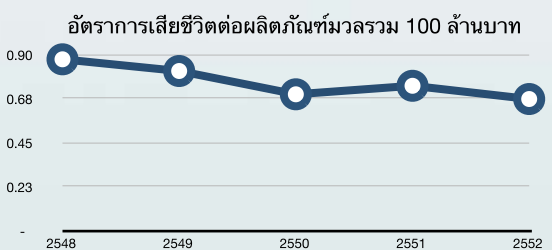
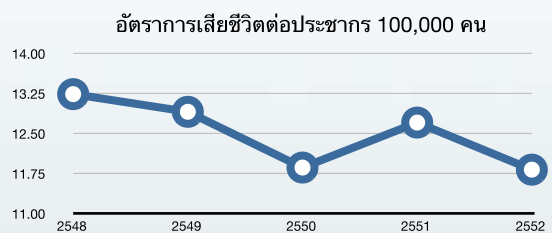
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดมหาสารคาม (พ.ศ. 2548 - 2552)



มุกดาหาร

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	338,048	คน
ชาย	169,487	คน
หญิง	168,561	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	100,098	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	6,327.10	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	51.48	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	9.49	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	160	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	73	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	45	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	10	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	62	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	45.63	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.27	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	22.22	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.14	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	37.50	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	0.00	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	21.59	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	7.29	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	1.15	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	1.42	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.05	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	151.68	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	35.79	

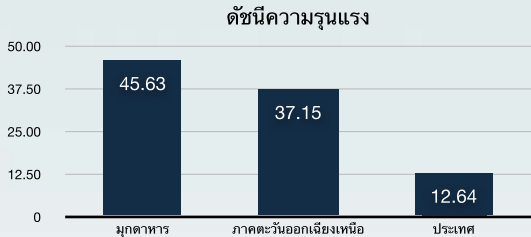
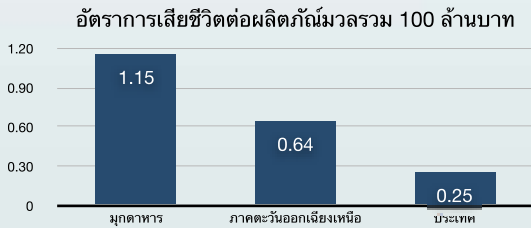
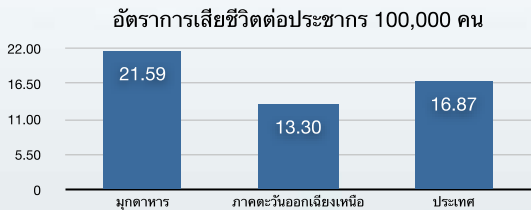
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

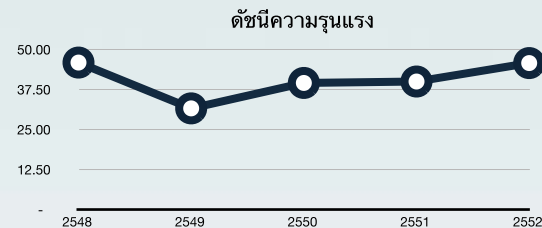
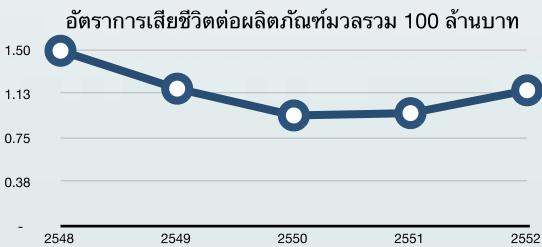
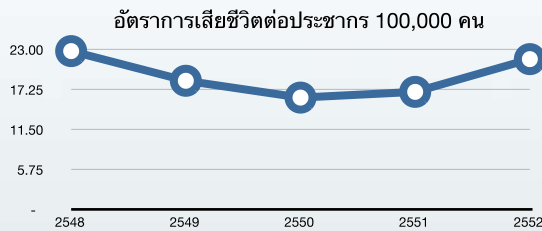
แหล่งข้อมูล

- 1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- 2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- 3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- 4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- 5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- 6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- 7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดมุกดาหาร (พ.ศ. 2548 - 2552)



ยโสธร

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	539,134	คน
ชาย	270,734	คน
หญิง	268,400	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	153,739	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	9,373.60	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	60.78	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	9.39	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	167	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	73	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	10	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	1	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	9	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	43.71	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.28	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	10.00	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.10	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	27.54	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	4.79	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	13.54	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	4.75	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.78	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	1.20	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.11	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	150.48	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	35.43	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

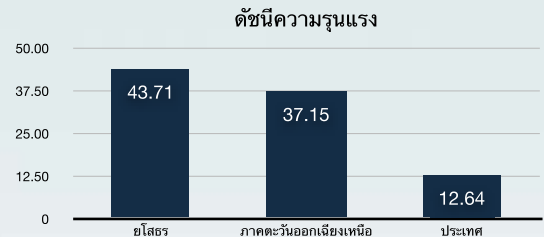
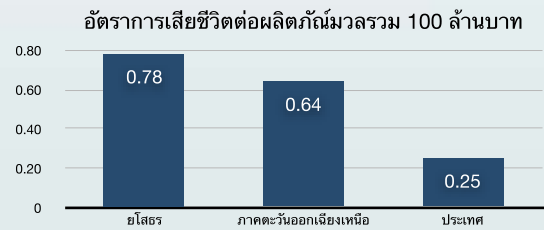
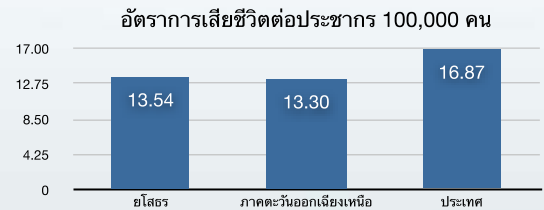
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

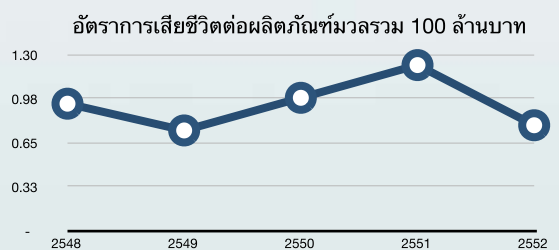
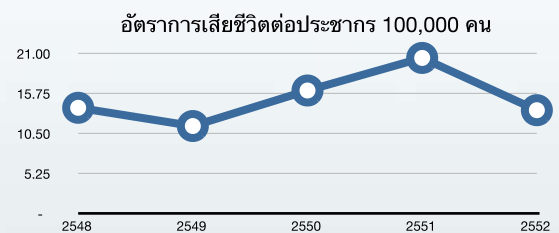
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดยโสธร (พ.ศ. 2548 - 2552)



ร้อยเอ็ด

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	1,308,159	คน
ชาย	653,353	คน
หญิง	654,806	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	293,319	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	23,190.10	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	150.32	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	19.01	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	314	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	229	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	44	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	16	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	59	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	72.93	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.45	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	36.36	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.21	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	31.53	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	4.46	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	17.51	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	7.81	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.99	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	1.52	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.84	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	156.14	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	24.84	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

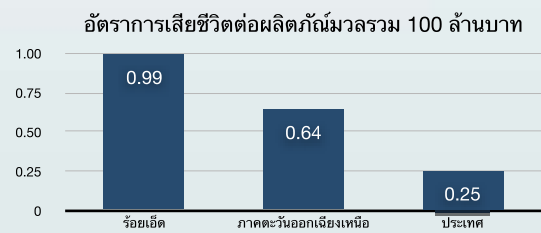
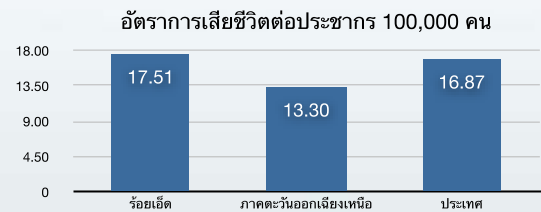
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

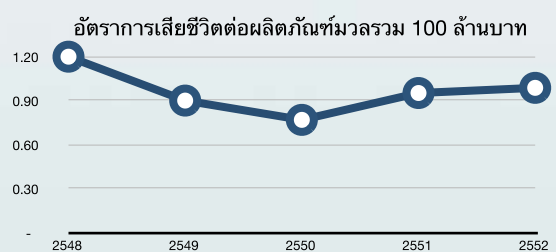
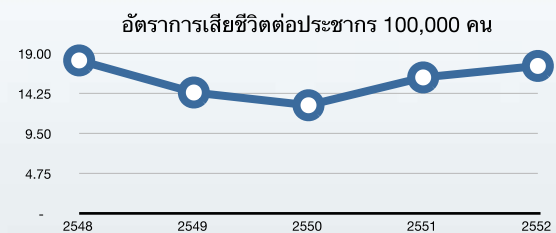
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดร้อยเอ็ด (พ.ศ. 2548 - 2552)



เลย

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	620,780	คน
ชาย	314,015	คน
หญิง	306,765	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	192,543	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	12,931.40	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	58.02	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	14.06	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	230	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	157	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	115	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	21	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	138	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	68.26	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.32	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	18.26	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.13	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	24.35	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	5.65	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	25.29	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	8.15	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	1.21	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	2.71	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.49	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	173.10	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	61.70	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

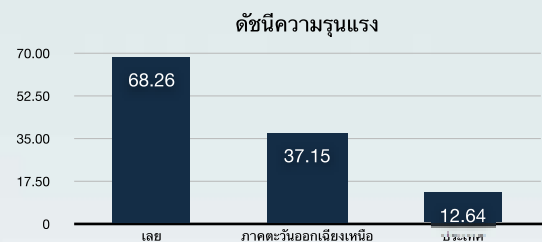
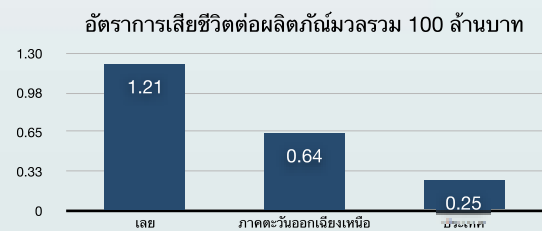
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

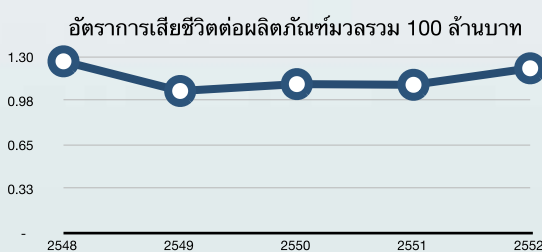
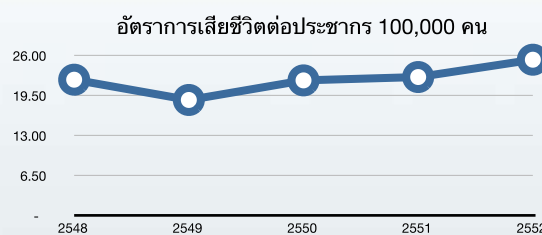
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดเลย (พ.ศ. 2548 - 2552)



ศรีสะเกษ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	1,446,345	คน
ชาย	722,797	คน
หญิง	723,548	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	278,148	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	21,808.80	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	163.44	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	19.85	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	559	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	152	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	60	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	14	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	70	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	27.19	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.25	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	23.33	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.17	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	8.23	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	3.22	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	10.51	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	5.46	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.70	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.93	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.71	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	186.96	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	58.56	

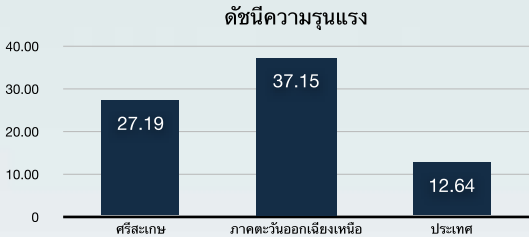
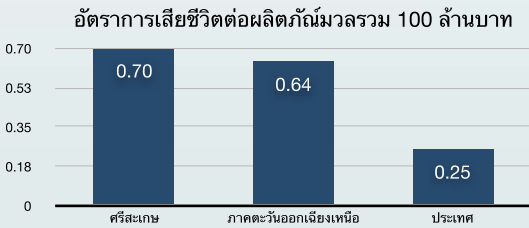
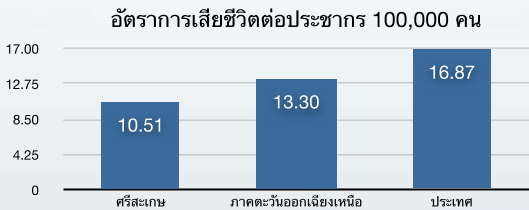
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

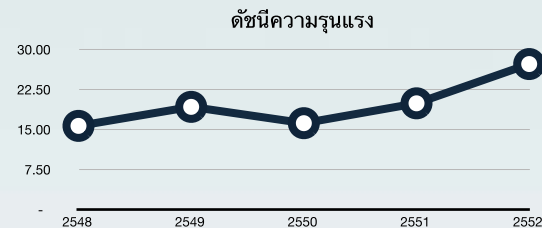
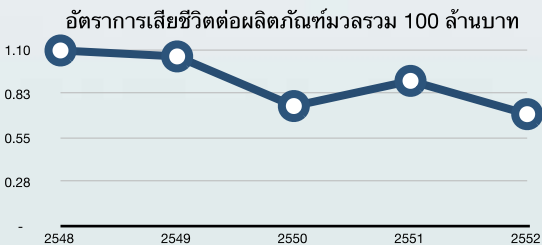
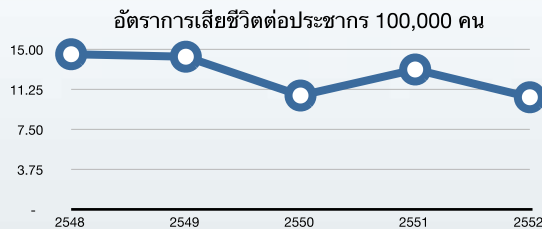
แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดศรีสะเกษ (พ.ศ. 2548 - 2552)



สกลนคร

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	1,118,449	คน
ชาย	559,179	คน
หญิง	559,270	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	301,536	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	18,391.20	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	161.62	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	15.21	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	138	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	123	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	74	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	6	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	105	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	89.13	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.46	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	8.11	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.05	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	22.46	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	6.52	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	11.00	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	4.08	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.67	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.76	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.39	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	140.82	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	40.59	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

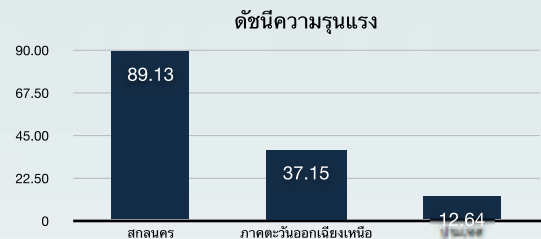
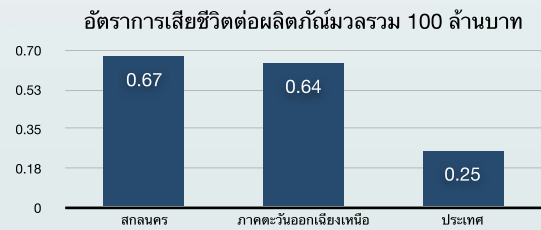
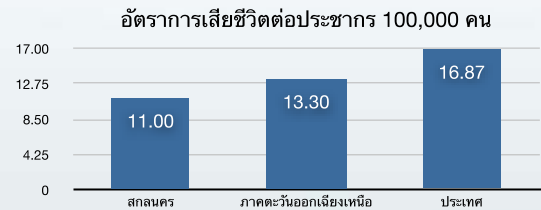
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

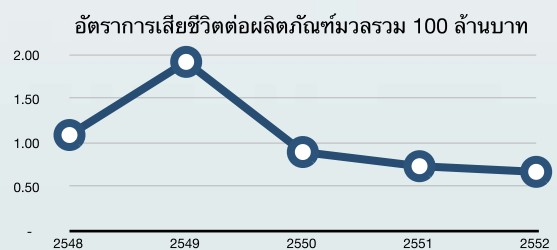
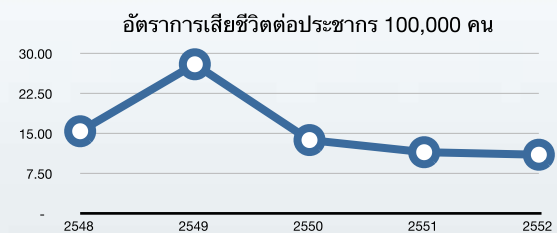
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดสกลนคร (พ.ศ. 2548 - 2552)



สุรินทร์

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	1,377,827	คน
ชาย	689,305	คน
หญิง	688,522	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	315,453	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	22,186.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	169.40	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	16.60	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	558	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	185	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	65	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	30	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	90	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	33.15	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.24	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	46.15	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.25	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	7.71	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	3.94	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	13.43	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	5.86	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.83	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	1.09	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.81	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	177.53	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	42.10	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

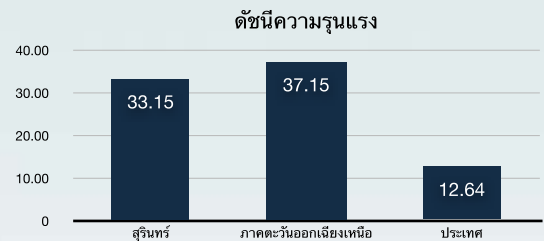
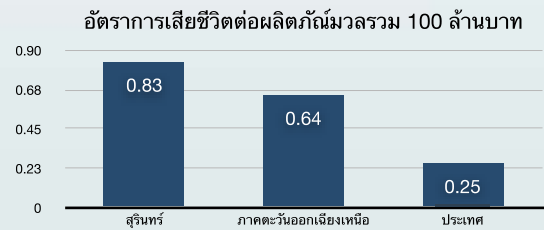
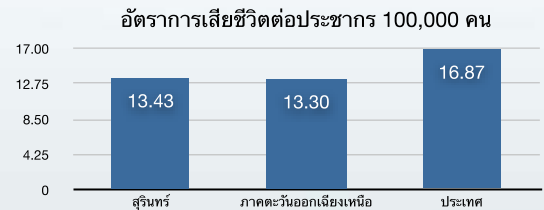
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

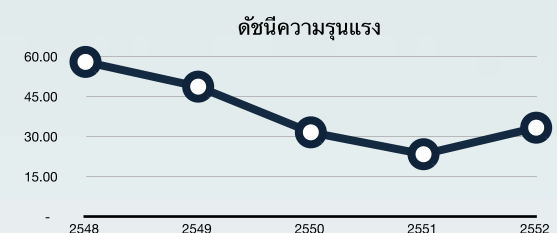
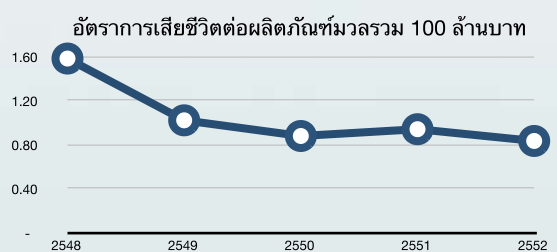
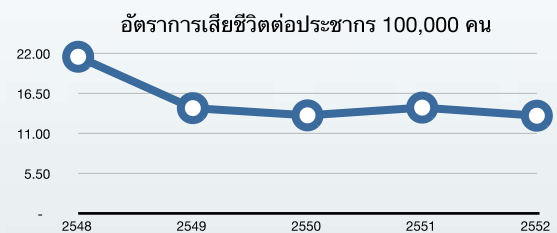
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดสุรินทร์ (พ.ศ. 2548 - 2552)



หนองคาย

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	907,250	คน
ชาย	456,135	คน
หญิง	451,115	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	218,127	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	15,860.80	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	86.65	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	17.12	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	196	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	155	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	27	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	4	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	39	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	79.08	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.54	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	14.81	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.09	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	36.22	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	3.06	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	17.08	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	7.11	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.98	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	1.79	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.23	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	120.67	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	25.02	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

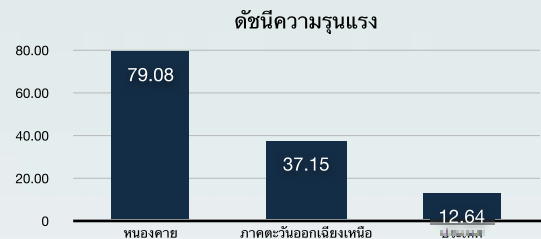
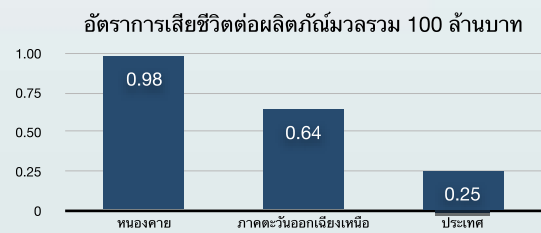
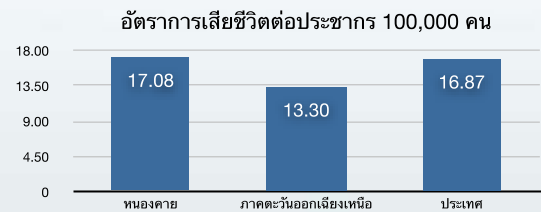
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

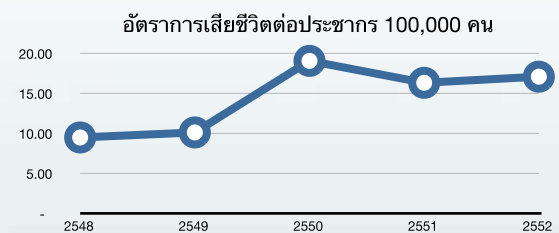
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดหนองคาย (พ.ศ. 2548 - 2552)



หนองบัวลำภู

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	500,913	คน
ชาย	252,118	คน
หญิง	248,795	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	106,511	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	7,159.40	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	34.01	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	6.15	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	283	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	67	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	24	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	7	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	36	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	23.67	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.17	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	29.17	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.16	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	10.25	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	1.41	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	13.38	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	6.29	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.94	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	1.97	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.14	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	64.49	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	15.37	

หมายเหตุ

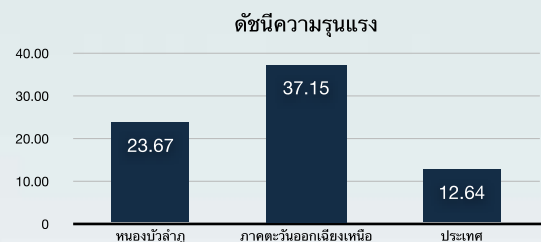
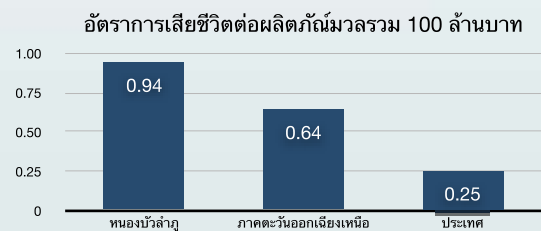
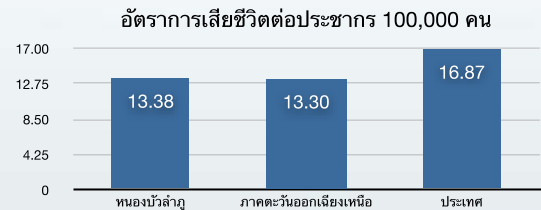
ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

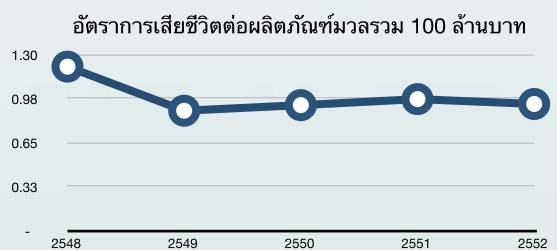
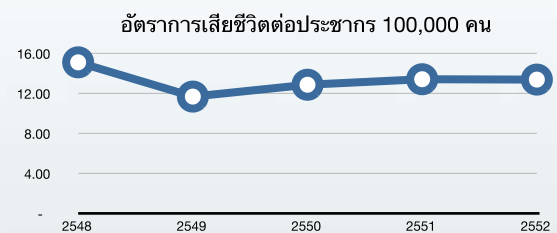
แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดหนองบัวลำภู (พ.ศ. 2548 - 2552)



อำนาจเจริญ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	370,804	คน
ชาย	185,893	คน
หญิง	184,911	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	89,596	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	5,630.80	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	29.91	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	4.95	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	142	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	35	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	78	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	5	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	84	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	24.65	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.14	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	6.41	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.06	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	11.97	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	0.70	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	9.44	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	3.91	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.62	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	1.17	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.01	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	127.25	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	57.17	

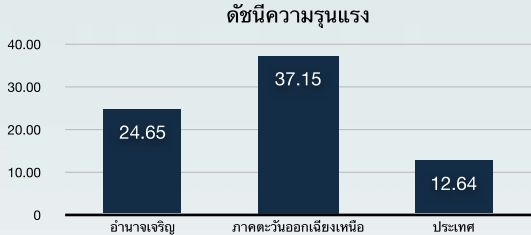
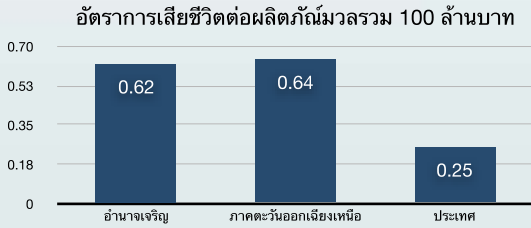
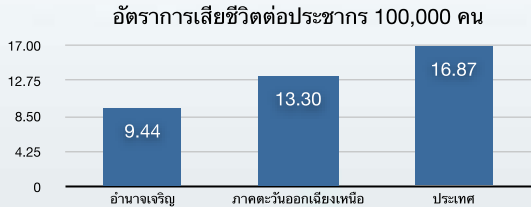
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

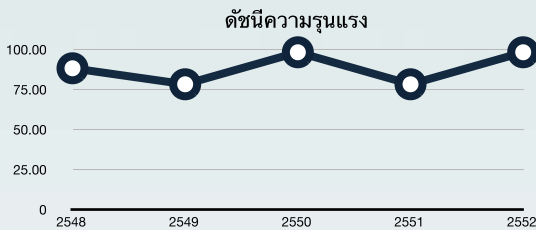
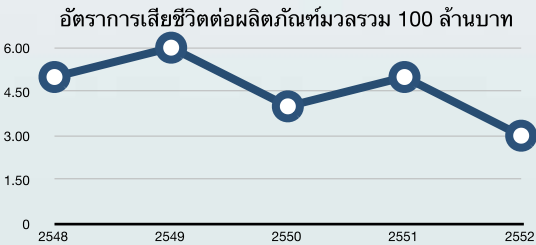
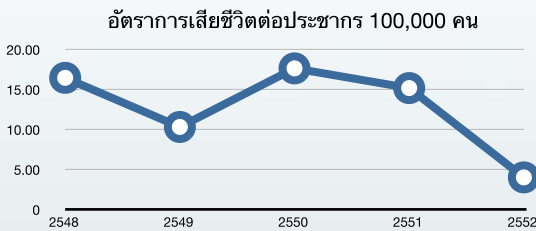
แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดอำนาจเจริญ (พ.ศ. 2548 - 2552)



อุดรธานี

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	1,538,940	คน
ชาย	769,448	คน
หญิง	769,492	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	457,949	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	33,440.50	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	448.68	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	27.32	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	350	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	183	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	221	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	32	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	236	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	52.29	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.41	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	14.48	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.12	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	34.29	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	17.14	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	11.89	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	4.00	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.55	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.41	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.17	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	31.66	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	4.81	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

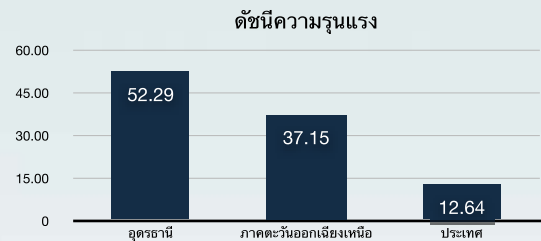
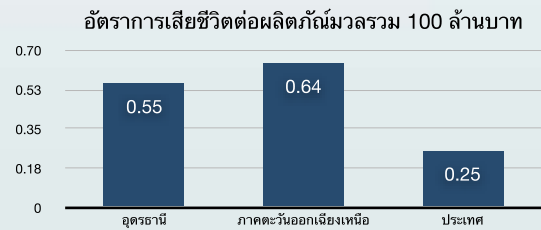
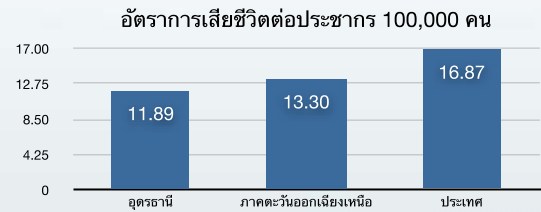
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

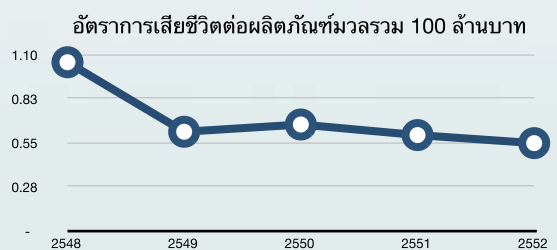
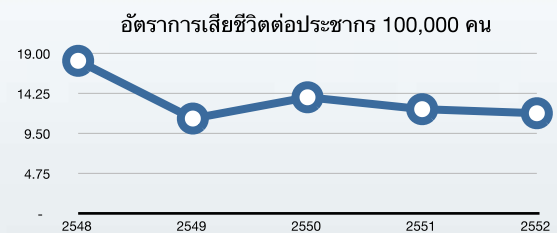
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดอุดรธานี (พ.ศ. 2548 - 2552)



อุบลราชธานี

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	1,803,754	คน
ชาย	904,698	คน
หญิง	899,056	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	496,371	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	33,221.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	242.68	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	24.92	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	717	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	182	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	69	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	33	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	83	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	25.38	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.18	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	47.83	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.28	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	29.29	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	7.11	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	10.09	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	3.67	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.55	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.75	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.32	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	144.73	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	28.16	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

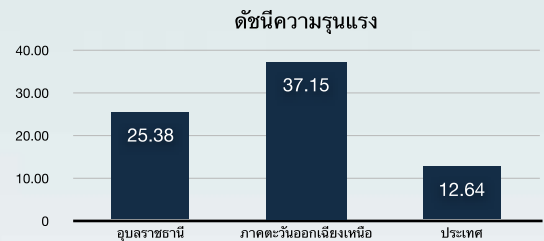
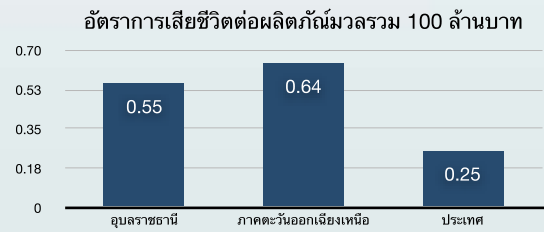
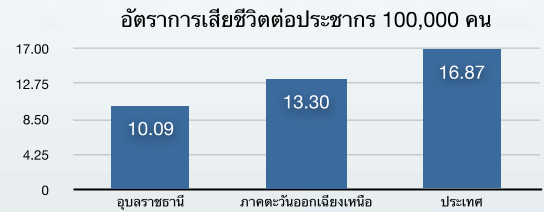
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

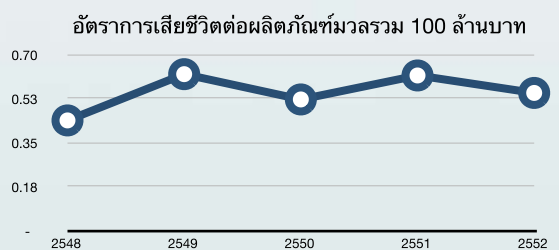
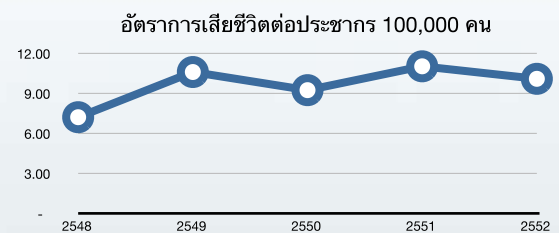
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดอุบลราชธานี (พ.ศ. 2548 - 2552)



ภาคใต้

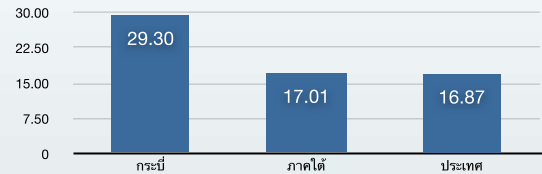
กระบี่

ภาคใต้

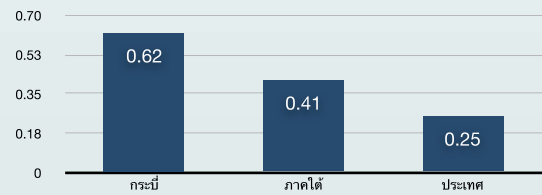


การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)

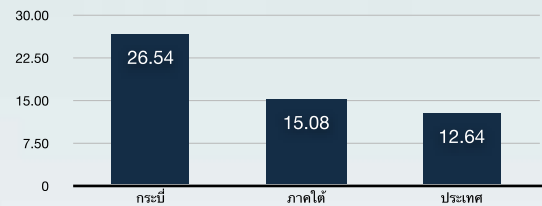
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท

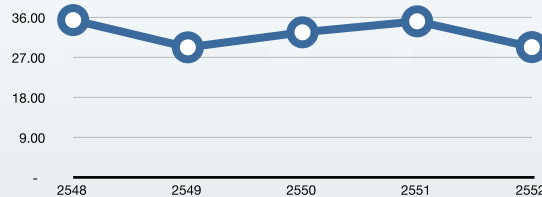


ดัชนีความรุนแรง

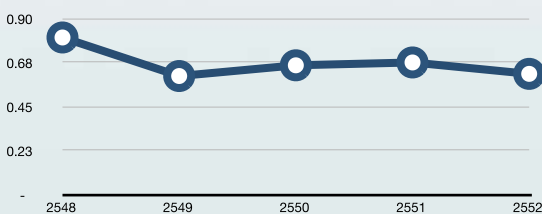


แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดกระบี่ (พ.ศ. 2548 - 2552)

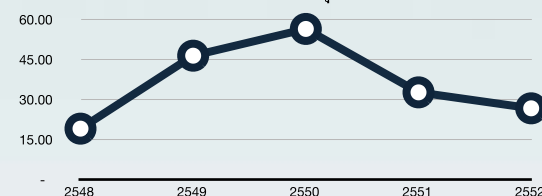
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



ดัชนีความรุนแรง



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	426,556	คน
ชาย	213,464	คน
หญิง	213,092	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	206,700	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	20,232.30	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	125.76	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	17.86	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	471	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	125	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	73	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	24	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	117	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	26.54	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.15	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	32.88	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.17	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	30.57	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	0.64	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	29.30	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	6.05	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.62	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.99	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.34	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	117.78	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	73.61	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ชุมพร

ภาคใต้



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	487,744	คน
ชาย	242,915	คน
หญิง	244,829	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	247,062	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	23,585.80	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	242.01	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	17.64	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	350	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	142	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	75	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	10	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	81	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	40.57	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.26	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	13.33	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.11	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	16.29	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	0.29	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	29.11	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	5.75	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.60	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.59	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.57	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	120.43	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	43.26	

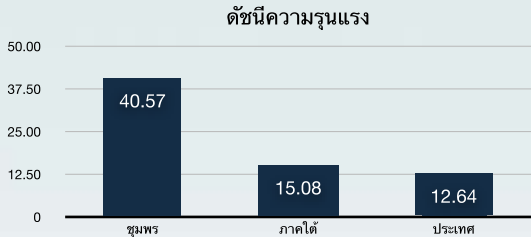
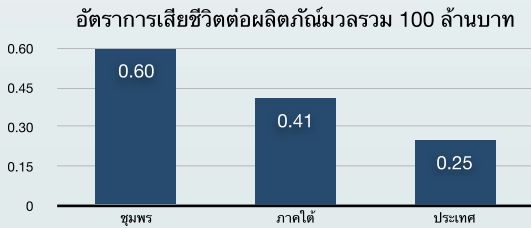
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

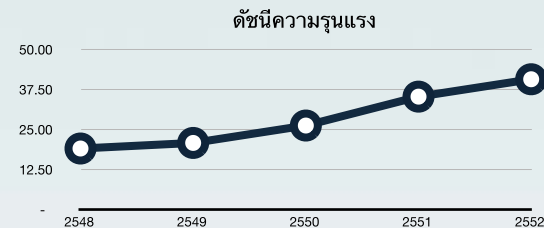
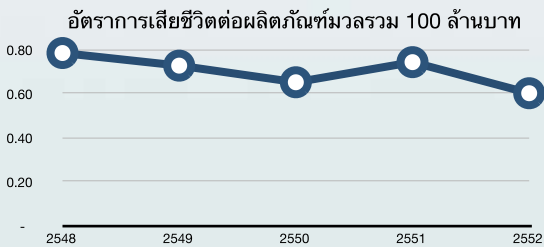
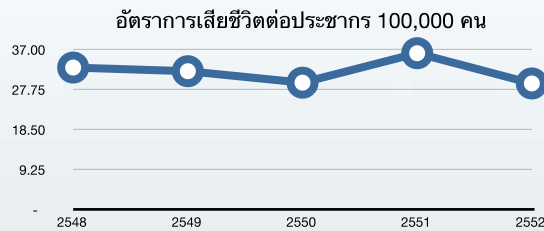
แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดชุมพร (พ.ศ. 2548 - 2552)



ตรัง

ภาคใต้



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	618,675	คน
ชาย	304,155	คน
หญิง	314,520	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	315,408	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	24,077.80	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	137.90	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	24.26	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	208	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	125	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	94	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	26	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	90	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	60.10	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.35	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	27.66	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.22	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	36.54	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	1.92	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	20.20	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	3.96	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.52	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.91	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.07	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	174.34	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	37.01	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

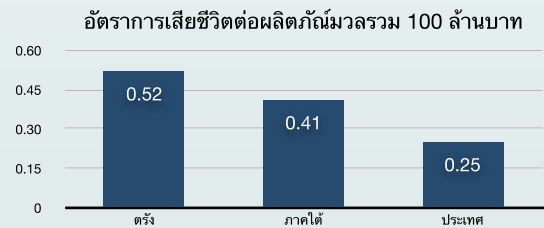
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

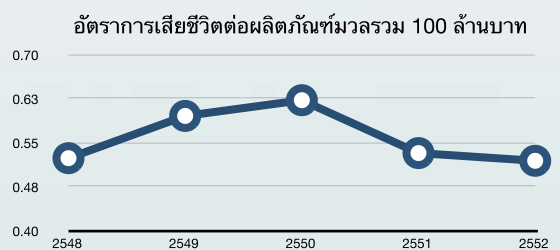
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดตรัง (พ.ศ. 2548 - 2552)



นครศรีธรรมราช

ภาคใต้



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	1,516,499	คน
ชาย	753,196	คน
หญิง	763,303	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	508,283	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	53,174.70	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	479.20	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	33.60	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	1569	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	204	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	198	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	32	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	194	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	13.00	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.09	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	16.16	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.14	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	16.12	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	0.64	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	13.45	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	4.01	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.38	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.43	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.95	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	145.64	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	33.83	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

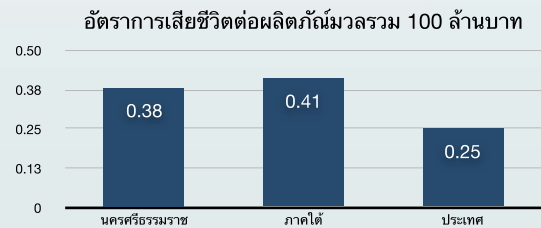
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

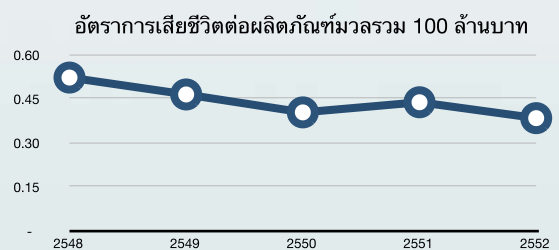
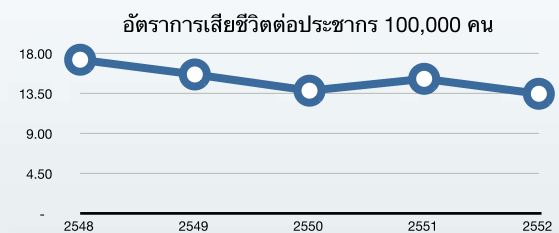
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดนครศรีธรรมราช (พ.ศ. 2548 - 2552)



นราธิวาส

ภาคใต้



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	728,071	คน
ชาย	360,367	คน
หญิง	367,704	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	205,265	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	17,440.30	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	51.31	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	12.37	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	67	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	42	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	113	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	34	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	149	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	62.69	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.36	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	30.09	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.19	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	22.39	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	2.99	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	5.77	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	2.05	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.24	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.82	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	2.75	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	149.43	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	50.13	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

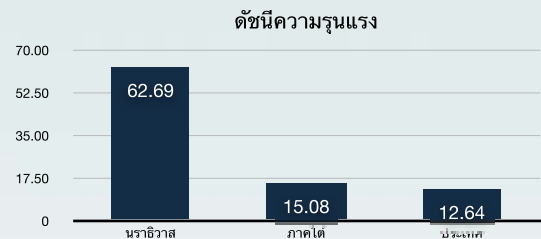
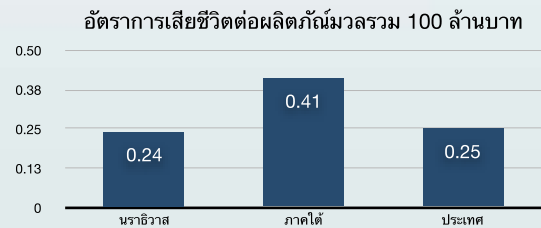
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

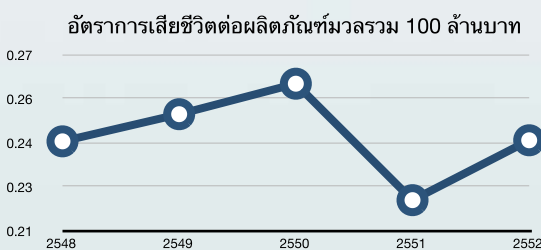
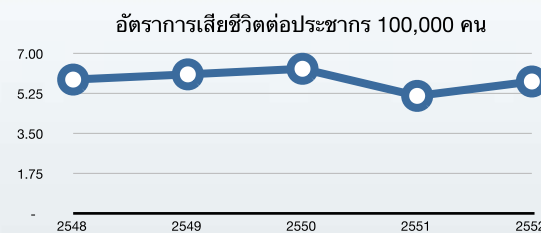
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดนราธิวาส (พ.ศ. 2548 - 2552)



ปัตตานี

ภาคใต้



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	647,624	คน
ชาย	319,542	คน
หญิง	328,082	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	191,571	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	17,373.10	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	73.35	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	8.63	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	63	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	48	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	67	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	7	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	87	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	76.19	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.32	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	10.45	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.07	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	42.86	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	12.70	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	7.41	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	3.98	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.28	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.65	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.81	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	90.13	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	33.04	

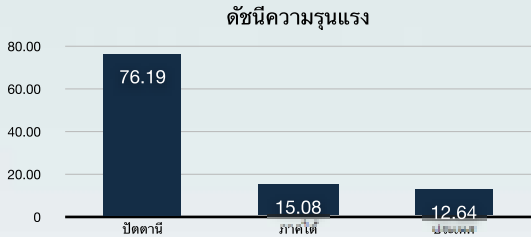
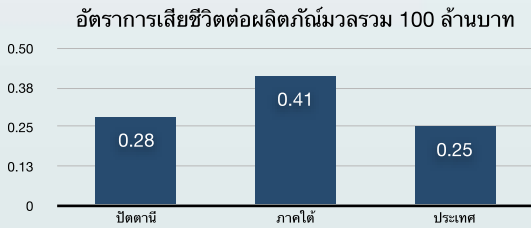
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

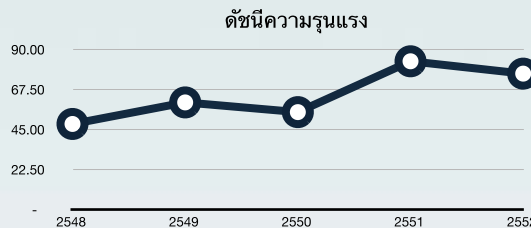
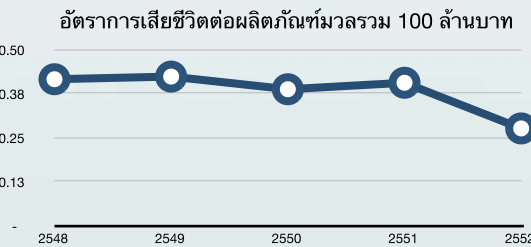
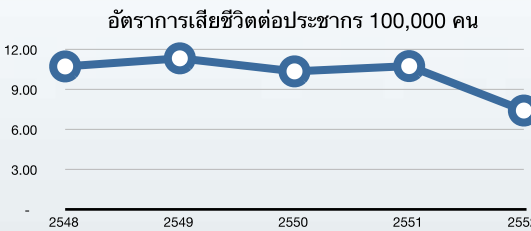
แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดปัตตานี (พ.ศ. 2548 - 2552)



พังงา

ภาคใต้



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	251,657	คน
ชาย	126,273	คน
หญิง	125,384	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	105,948	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	12,110.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	105.29	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	10.35	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	300	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	59	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	37	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	10	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	39	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	19.67	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.14	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	27.03	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.20	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	11.33	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	0.67	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	23.44	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	3.08	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.49	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.56	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.97	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	129.13	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	27.42	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

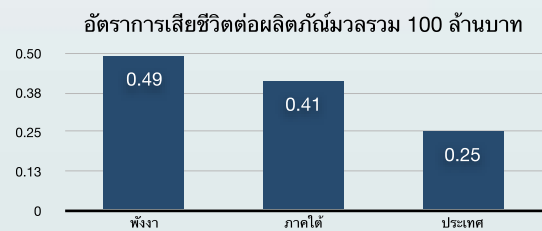
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

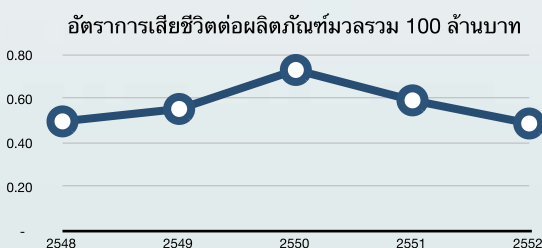
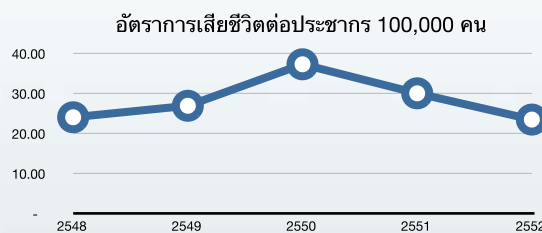
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดพังงา (พ.ศ. 2548 - 2552)



พัทลุง

ภาคใต้



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	507,777	คน
ชาย	249,171	คน
หญิง	258,606	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	200,256	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	12,910.20	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	58.97	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	13.40	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	552	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	118	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	179	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	32	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	203	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	21.38	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.14	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	17.88	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.14	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	15.76	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	1.81	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	23.24	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	4.82	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.91	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	2.00	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	2.39	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	132.77	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	33.09	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

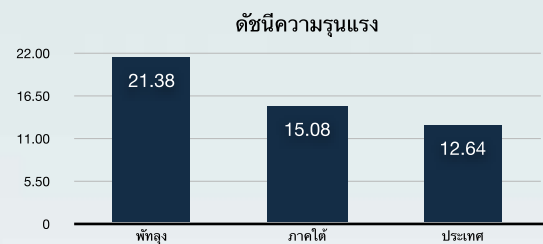
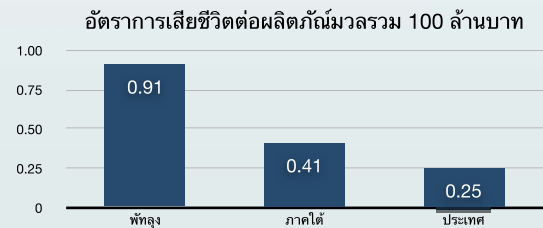
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

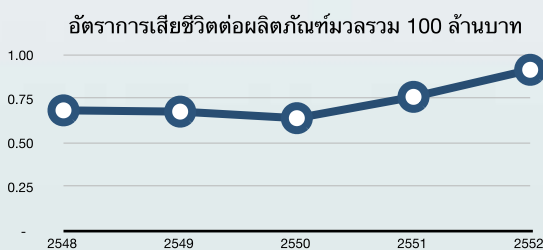
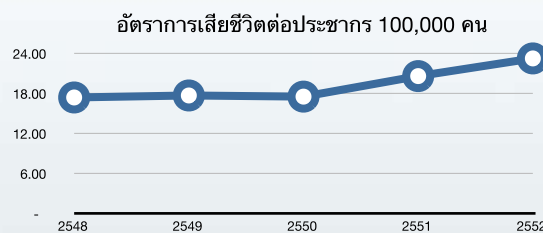
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดพัทลุง (พ.ศ. 2548 - 2552)



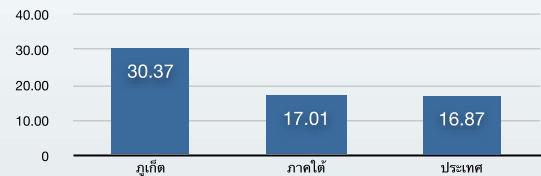
ภูเก็ต

ภาคใต้

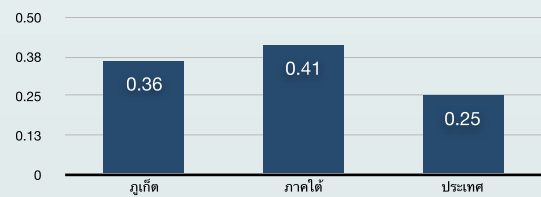


การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)

อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



ดัชนีความรุนแรง



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	335,913	คน
ชาย	159,526	คน
หญิง	176,387	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	337,029	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	27,984.60	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	250.38	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	19.47	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	1481	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	102	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	76	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	10	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	50	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	6.89	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.06	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	13.16	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.17	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	16.68	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	6.75	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	30.37	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	3.03	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.36	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.41	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.51	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	108.99	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	47.33	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

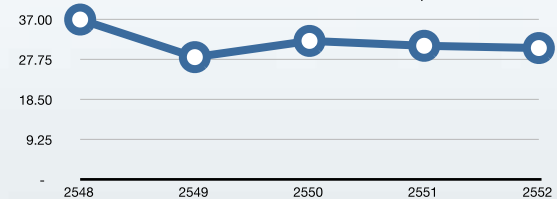
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

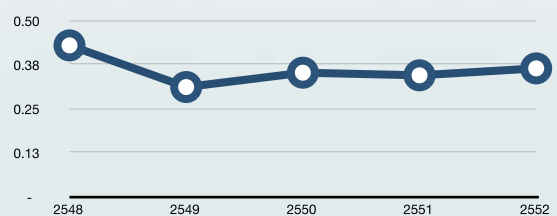
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดภูเก็ต (พ.ศ. 2548 - 2552)

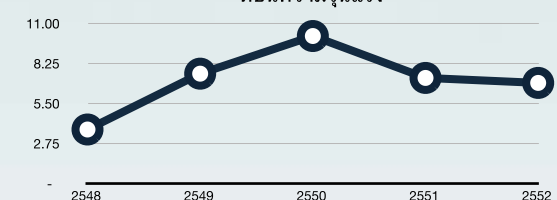
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



ดัชนีความรุนแรง

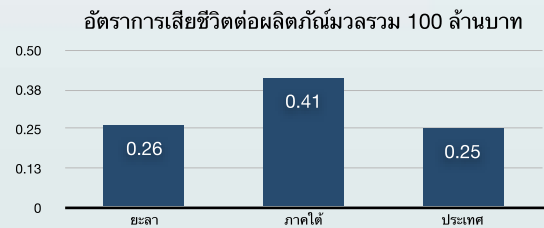


ยะลา

ภาคใต้



การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	480,334	คน
ชาย	238,215	คน
หญิง	242,119	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	232,109	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	14,467.80	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	48.07	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	8.07	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	871	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	38	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	10	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	0	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	14	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	4.36	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.06	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	0.00	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.00	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	3.56	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	0.11	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	7.91	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	1.64	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.26	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.79	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.00	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	64.57	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและจักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	44.55	

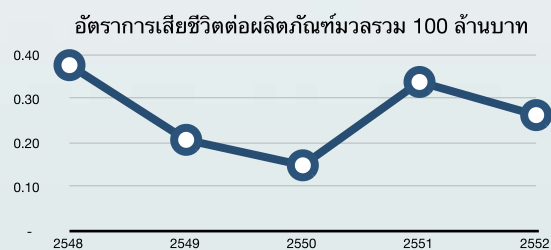
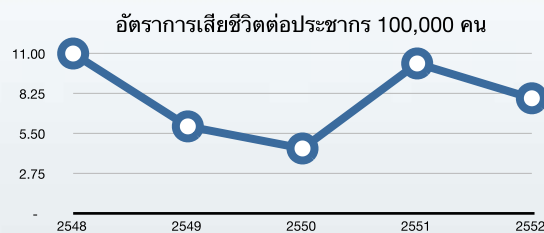
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดยะลา (พ.ศ. 2548 - 2552)



ระนอง

ภาคใต้



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	181,754	คน
ชาย	94,466	คน
หญิง	87,288	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	61,792	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	8,600.80	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	59.24	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	4.72	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	194	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	51	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	9	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	1	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	20	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	26.29	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.16	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	11.11	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.05	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	47.42	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	2.06	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	28.06	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	8.25	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.59	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.86	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.21	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	170.97	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	39.06	

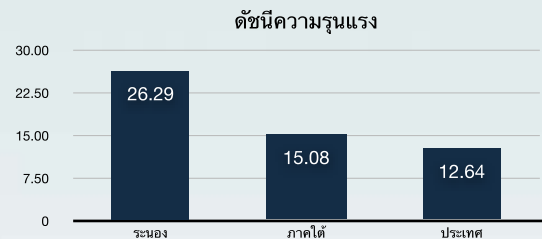
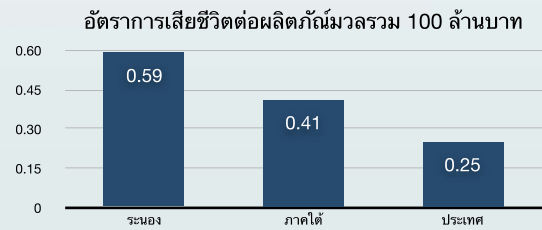
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

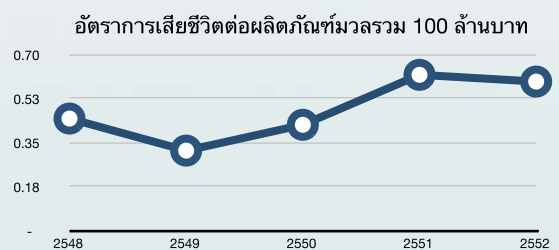
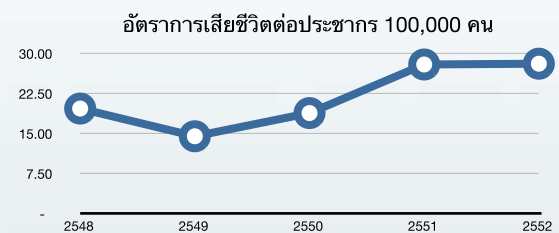
แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดระนอง (พ.ศ. 2548 - 2552)



สงขลา

ภาคใต้



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	1,343,954	คน
ชาย	656,113	คน
หญิง	687,841	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	647,001	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	66,797.60	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	909.15	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	35.05	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	605	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	169	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	365	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	36	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	389	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	27.93	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.17	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	9.86	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.08	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	23.31	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	1.82	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	12.57	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	2.61	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.25	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.19	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	1.03	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	148.49	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	212.28	

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

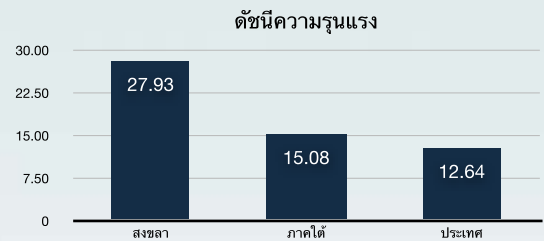
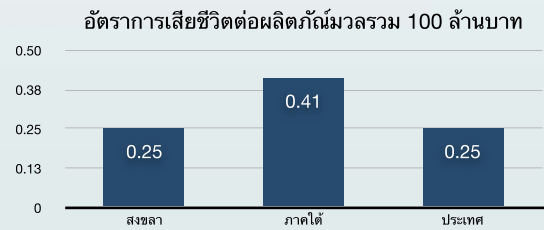
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5 สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

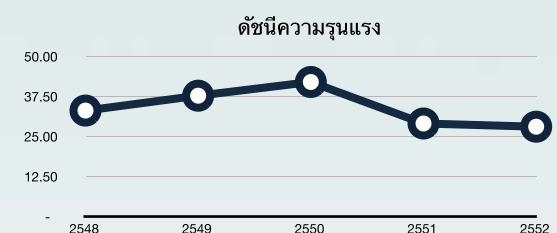
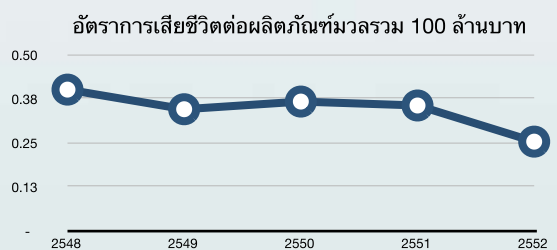
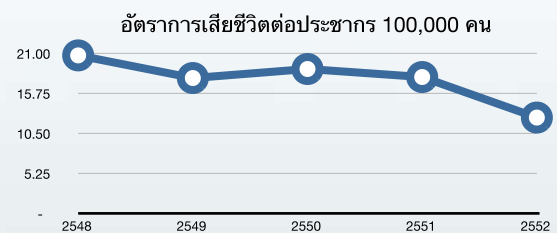
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัดสงขลา (พ.ศ. 2548 - 2552)



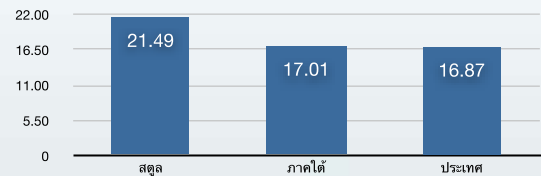
สตูล

ภาคใต้

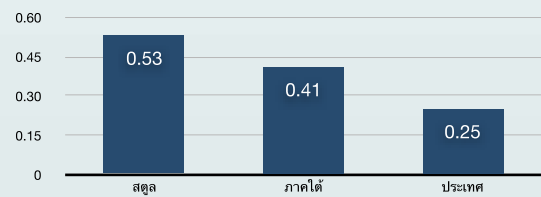


การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)

อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



ดัชนีความรุนแรง



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	293,101	คน
ชาย	146,298	คน
หญิง	146,803	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	111,720	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	11,901.50	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	47.91	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	11.77	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	562	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	63	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	22	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	2	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	10	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	11.21	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.09	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	9.09	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.17	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	21.00	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	0.36	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	21.49	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	5.64	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.53	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	1.32	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.17	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	47.63	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	24.56	

หมายเหตุ

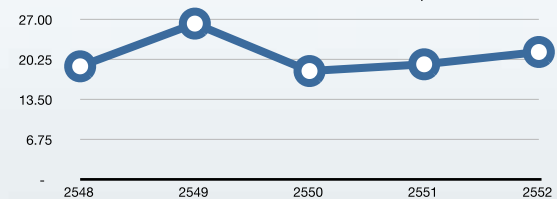
ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

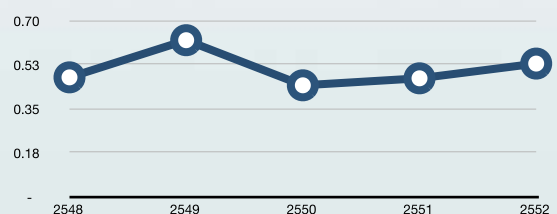
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดสตูล (พ.ศ. 2548 - 2552)

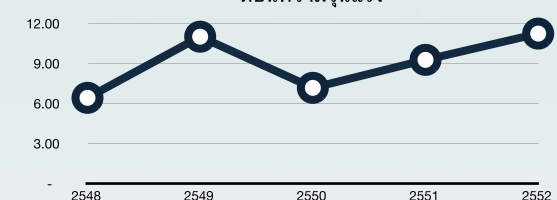
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท



ดัชนีความรุนแรง



สุราษฎร์ธานี

ภาคใต้



ข้อมูลพื้นฐาน		
จำนวนประชากร ¹	994,221	คน
ชาย	492,369	คน
หญิง	501,852	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ²	503,561	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ³ (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	51,771.30	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง ⁴	694.67	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง ⁵	54.30	ล้านคัน-กม.
จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย		
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ⁶	2647	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิต ⁶	213	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง ⁶	259	ราย
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ⁶	44	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง ⁶	274	คน
ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต		
ดัชนีความรุนแรง ⁶	8.05	
ดัชนีการเสียชีวิต ⁶	0.11	
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง ⁵	16.99	
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง ⁵	0.14	
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ		
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ⁶	7.93	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา ⁶	1.85	%
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ		
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ^{1,6}	21.42	
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,6}	4.23	
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท ^{3,6}	0.41	
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร ^{4,6}	0.31	
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ⁵	0.81	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ^{2,7}	118.29	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน ^{1,7}	33.90	

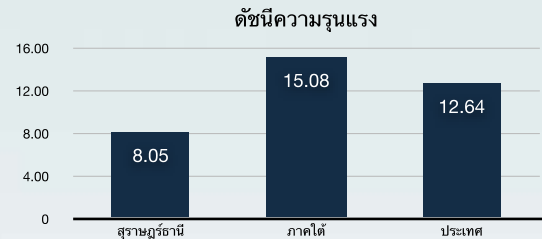
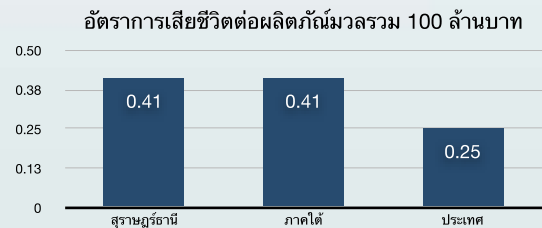
หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

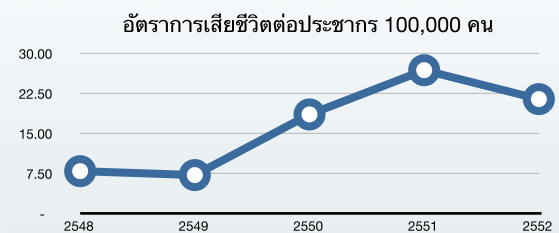
แหล่งข้อมูล

- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2552)



แนวโน้มสถานการณ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี (พ.ศ. 2548 - 2552)





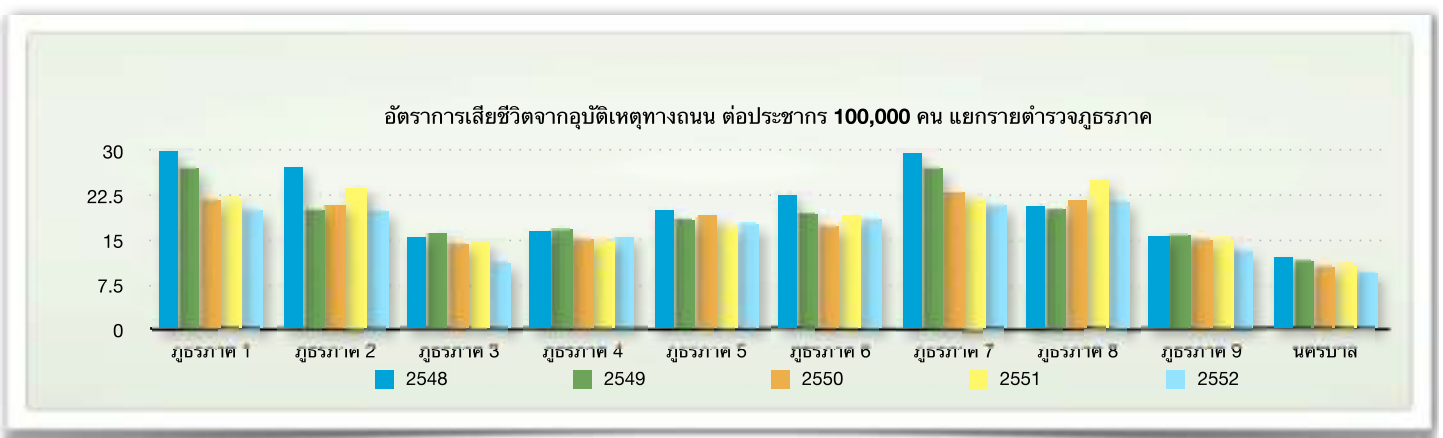
บทที่ 8

ตัวชี้วัดสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนระดับภาค ตำรวจภูธรภาค

8.1 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บ แยกตามรายตำรวจภูธรภาค

8.1.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน¹ ต่อประชากร 100,000 คน² แยกรายตำรวจภูธรภาค

ตำรวจภูธรภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
ภูธรภาค 1	20.13	27.78	25.69	23.45	24.02	31.37	26.43	29.82	26.97	21.69	21.82	19.96
ภูธรภาค 2	16.15	18.62	18.63	15.77	19.11	26.69	26.06	27.23	19.99	20.80	23.62	19.81
ภูธรภาค 3	18.35	15.45	15.30	13.50	14.24	15.10	28.53	15.47	16.17	14.28	14.60	11.13
ภูธรภาค 4	17.83	17.48	16.49	16.02	18.37	18.55	22.26	16.39	16.70	15.04	14.73	15.49
ภูธรภาค 5	13.77	16.67	15.69	17.65	21.48	25.91	25.95	19.94	18.29	19.15	17.27	17.57
ภูธรภาค 6	18.05	16.61	18.05	18.79	19.46	23.92	25.77	22.50	19.36	17.28	19.04	18.36
ภูธรภาค 7	18.23	19.30	23.75	24.34	32.77	34.73	19.47	29.58	26.96	22.95	21.80	20.75
ภูธรภาค 8	24.49	21.54	22.91	21.29	20.43	23.46	18.36	20.62	20.10	21.64	25.05	21.36
ภูธรภาค 9	21.34	17.60	16.97	17.30	17.65	19.38	14.65	15.53	15.77	14.93	15.02	13.05
นครบาล	12.96	10.49	11.85	12.14	14.63	14.25	14.47	12.09	11.46	10.46	10.70	9.36

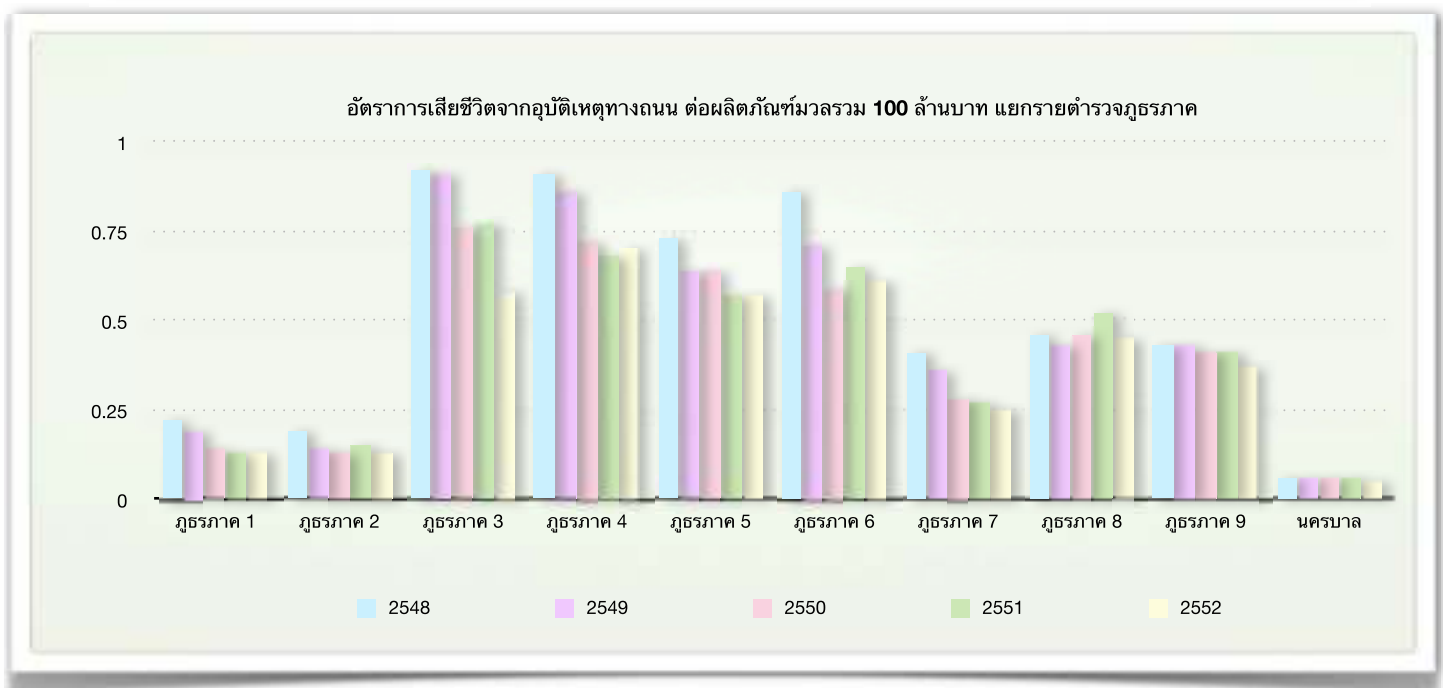


แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

8.1.2 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน¹ ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศไทย 100 ล้านบาท² แยกรายตำรวจภูธรภาค

ตำรวจภูธรภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
ภูธรภาค 1	0.23	0.28	0.24	0.22	0.22	0.27	0.26	0.22	0.19	0.14	0.13	0.13
ภูธรภาค 2	0.18	0.20	0.19	0.16	0.17	0.22	0.18	0.19	0.14	0.13	0.15	0.13
ภูธรภาค 3	1.25	1.11	1.07	0.93	0.93	0.93	1.04	0.92	0.91	0.76	0.77	0.58
ภูธรภาค 4	1.19	1.19	1.12	1.09	1.18	1.11	1.03	0.91	0.86	0.72	0.68	0.70
ภูธรภาค 5	0.54	0.70	0.65	0.74	0.86	1.01	0.86	0.73	0.64	0.64	0.57	0.57
ภูธรภาค 6	0.90	0.83	0.90	0.94	0.90	0.95	0.89	0.86	0.71	0.59	0.65	0.61
ภูธรภาค 7	0.36	0.37	0.43	0.44	0.55	0.53	0.46	0.41	0.36	0.28	0.27	0.25
ภูธรภาค 8	0.66	0.59	0.62	0.57	0.53	0.57	0.59	0.46	0.43	0.46	0.52	0.45
ภูธรภาค 9	0.65	0.56	0.54	0.56	0.55	0.58	0.53	0.43	0.43	0.41	0.41	0.37
นครบาล	0.09	0.07	0.07	0.07	0.09	0.09	0.08	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05
ทั่วประเทศ	0.40	0.38	0.37	0.35	0.38	0.40	0.37	0.32	0.29	0.25	0.26	0.24

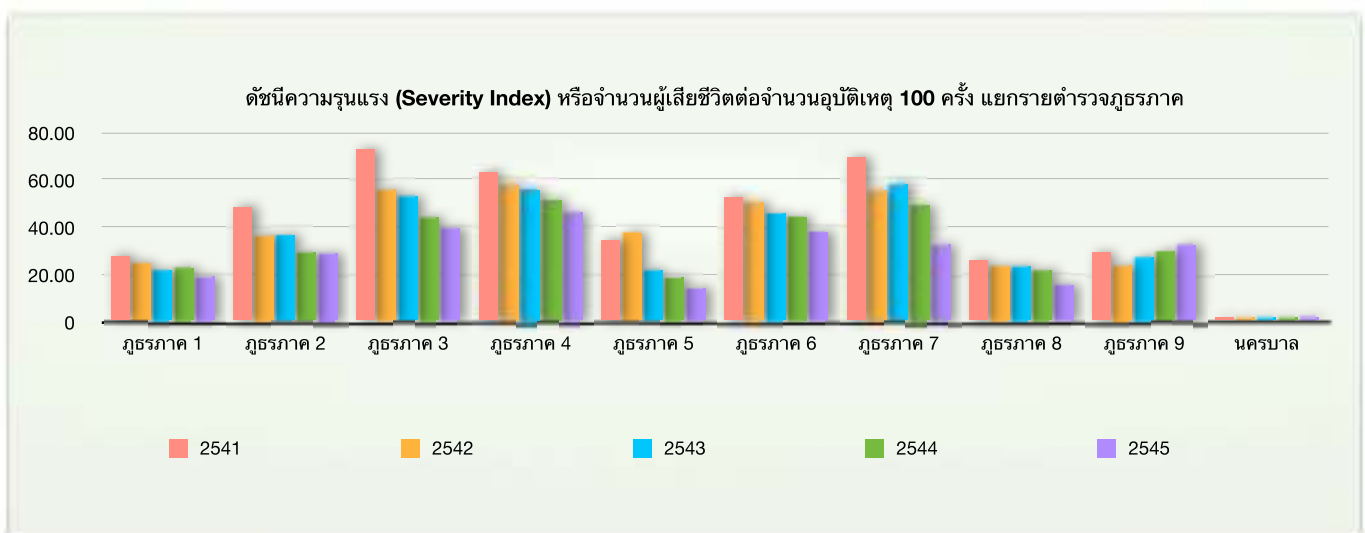


แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2.สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

8.1.3 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง แยกรายตำรวจภูธรภาค

ตำรวจภูธรภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
ภูธรภาค 1	27.51	24.48	21.36	22.49	18.84	17.07	11.61	11.04	11.91	15.26	15.21	19.89
ภูธรภาค 2	48.26	36.15	36.38	28.97	28.75	34.07	23.93	22.81	17.46	16.19	20.02	19.96
ภูธรภาค 3	72.68	55.57	52.78	43.88	39.38	36.24	30.11	30.94	33.00	27.92	29.33	29.90
ภูธรภาค 4	63.04	57.62	55.53	51.30	45.84	38.35	38.55	36.37	38.88	37.55	50.71	45.05
ภูธรภาค 5	34.23	37.31	21.60	18.43	14.03	14.39	10.27	9.57	13.75	13.45	14.31	13.01
ภูธรภาค 6	52.45	50.10	45.49	44.12	37.74	30.01	25.18	23.34	26.54	28.68	31.78	39.40
ภูธรภาค 7	69.32	55.30	58.01	48.96	32.39	30.80	26.22	20.78	26.13	27.70	34.21	32.18
ภูธรภาค 8	25.62	23.32	23.22	21.44	15.39	12.89	11.81	8.55	6.51	13.35	13.74	12.78
ภูธรภาค 9	29.00	23.56	26.96	29.46	32.20	25.18	19.92	17.74	25.52	24.32	22.68	20.59
นครบาล	1.56	1.57	1.60	1.56	1.80	1.61	1.49	1.35	1.29	1.40	1.48	1.28

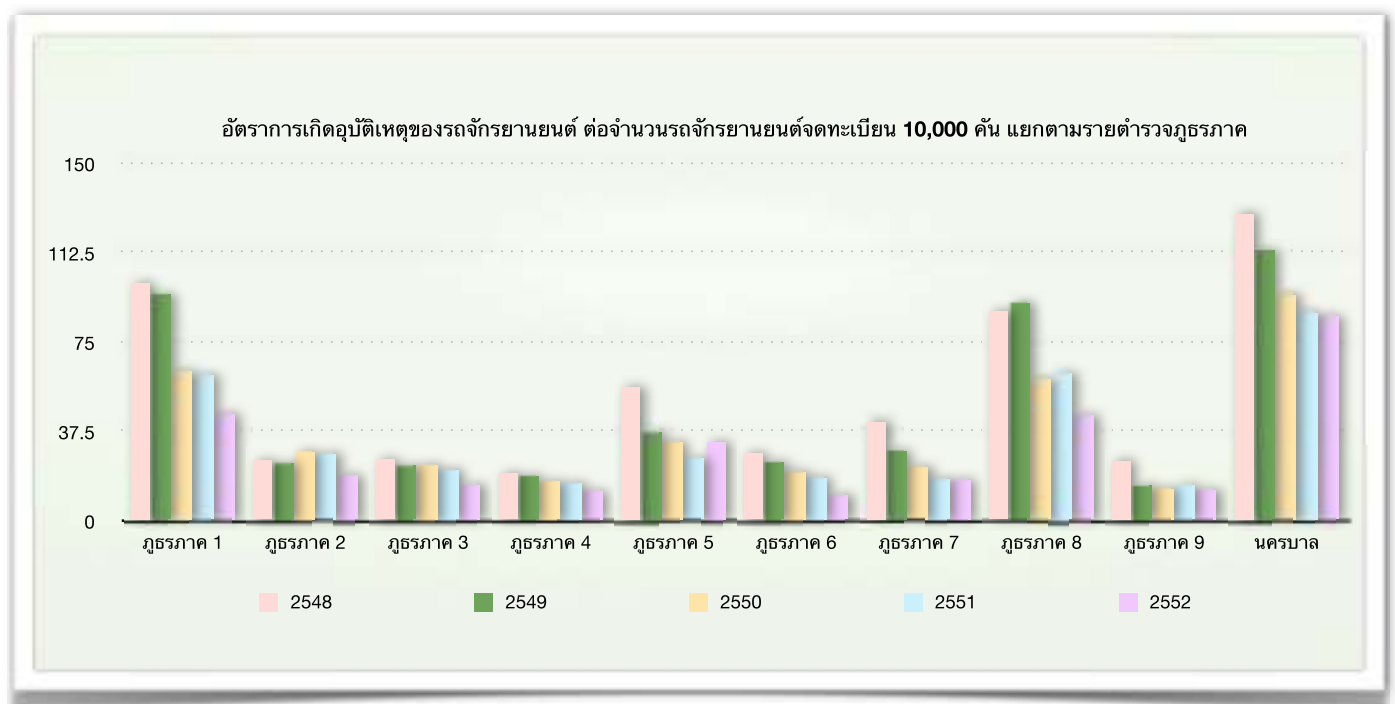


แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

8.2 กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำรวจภูธรภาค แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ

8.2.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน² แยกตามตำรวจภูธรภาค

ตำรวจภูธรภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552
ภูธรภาค 1	110.26	99.62	94.91	62.71	60.95	44.65
ภูธรภาค 2	25.58	25.20	24.08	28.79	27.97	19.00
ภูธรภาค 3	30.87	25.67	23.01	23.23	21.08	14.86
ภูธรภาค 4	22.85	19.65	18.71	16.39	15.68	12.39
ภูธรภาค 5	70.46	56.06	37.01	32.93	26.05	32.89
ภูธรภาค 6	28.38	28.08	24.40	20.39	17.86	10.63
ภูธรภาค 7	35.42	41.43	29.16	22.52	17.33	16.94
ภูธรภาค 8	70.39	87.74	91.33	59.16	61.66	44.14
ภูธรภาค 9	31.32	24.91	14.65	13.25	14.64	12.83
นครบาล	167.18	128.72	113.45	94.63	87.04	85.67

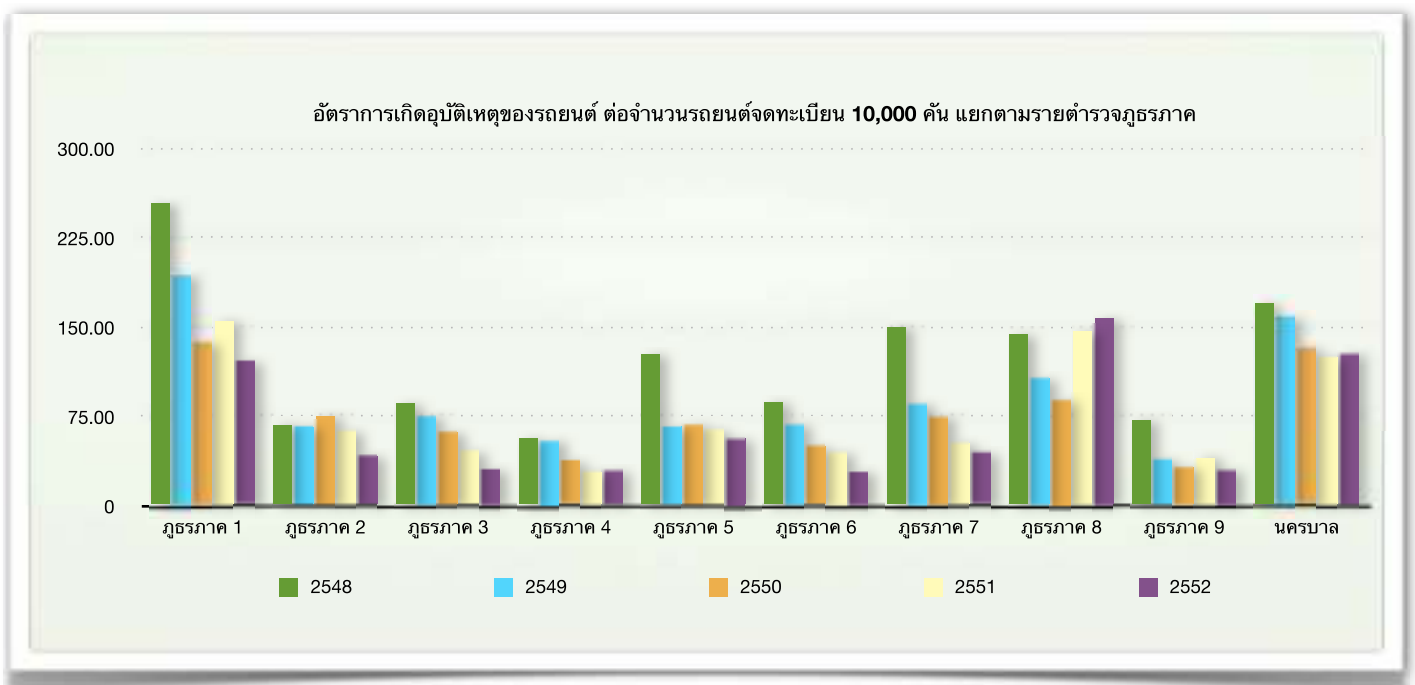


แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

8.2.2 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายตำรวจภูธรภาค

ตำรวจภูธรภาค	2548	2549	2550	2551	2552
ภูธรภาค 1	253.28	192.68	136.52	154.38	120.52
ภูธรภาค 2	67.35	65.73	74.25	61.93	41.17
ภูธรภาค 3	85.22	74.20	60.99	45.14	30.16
ภูธรภาค 4	56.07	53.91	36.88	27.97	28.45
ภูธรภาค 5	126.69	65.80	67.41	62.92	55.69
ภูธรภาค 6	86.54	67.58	49.28	44.18	28.10
ภูธรภาค 7	149.36	85.07	73.95	51.73	43.98
ภูธรภาค 8	143.35	106.31	88.09	145.53	157.03
ภูธรภาค 9	71.23	38.15	31.57	39.72	29.02
นครบาล	169.70	158.09	131.99	124.22	127.03

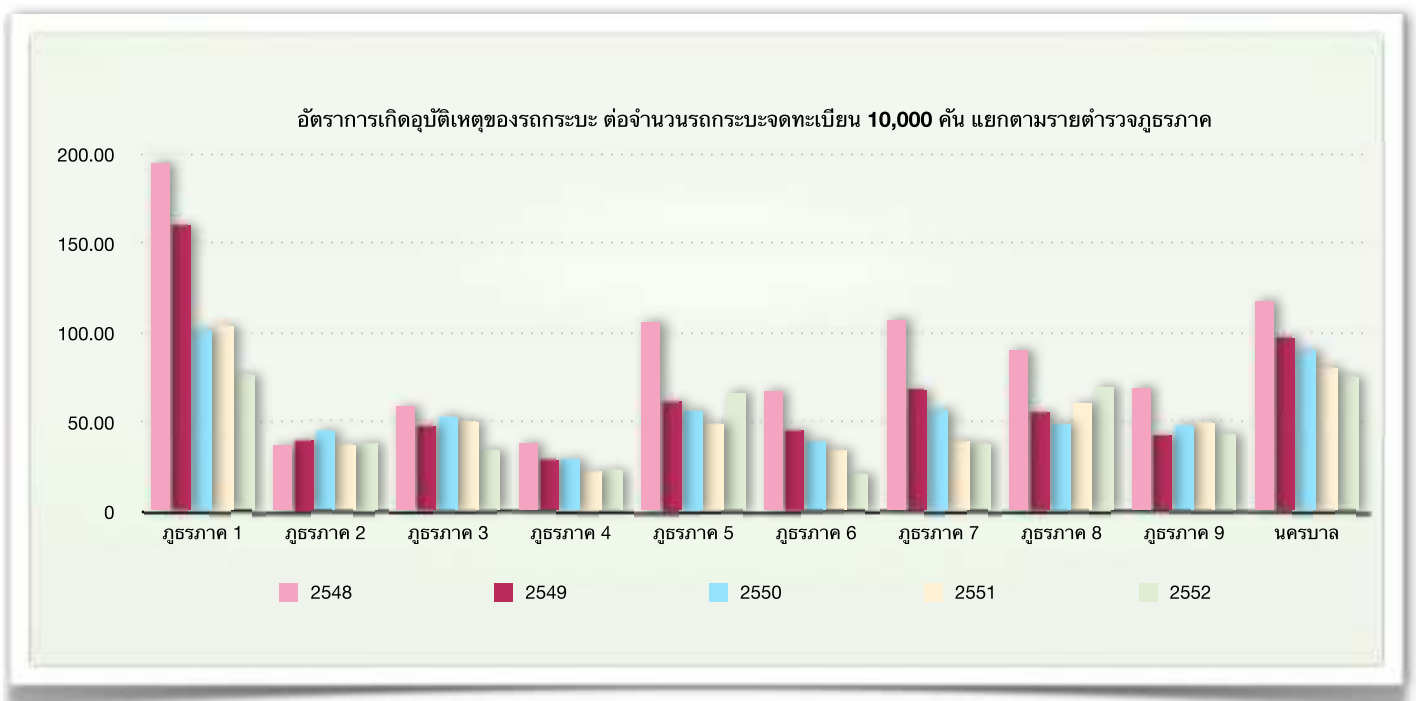


แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2.สำนักงานจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

8.2.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ¹ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน² แยกตามรายตำรวจภูธรภาค

ตำรวจภูธรภาค	2548	2549	2550	2551	2552
ภูธรภาค 1	194.46	159.71	101.22	103.37	75.79
ภูธรภาค 2	36.77	39.38	44.41	37.04	37.88
ภูธรภาค 3	58.39	47.59	52.58	49.81	33.82
ภูธรภาค 4	37.70	28.46	28.94	22.07	22.63
ภูธรภาค 5	105.85	61.29	55.98	48.34	66.16
ภูธรภาค 6	66.80	45.06	38.83	33.94	20.50
ภูธรภาค 7	106.84	67.64	56.61	38.94	37.43
ภูธรภาค 8	90.17	55.34	48.55	60.20	69.34
ภูธรภาค 9	68.97	42.18	47.66	49.20	42.73
นครบาล	117.66	96.98	89.98	80.08	74.79

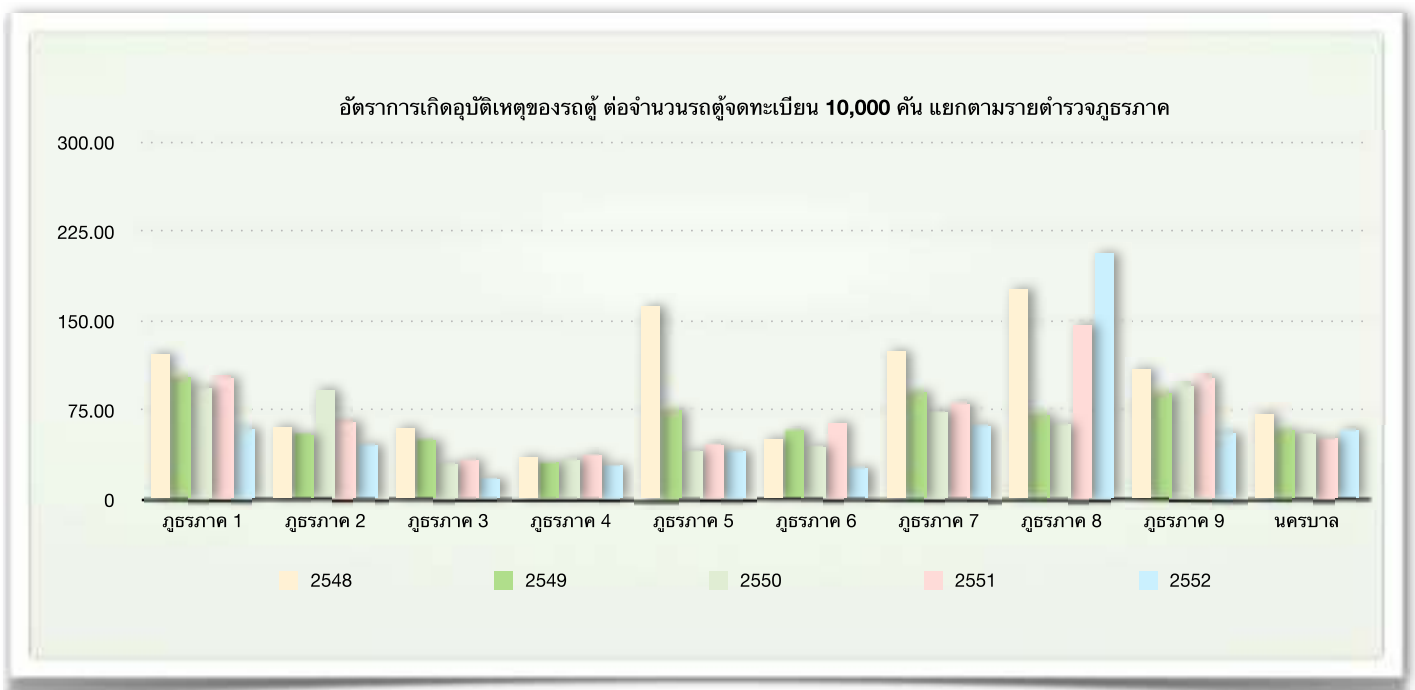


แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

8.2.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน² แยกรายตำรวจภูธรภาค

ตำรวจภูธรภาค	2548	2549	2550	2551	2552
ภูธรภาค 1	121.74	101.86	93.19	101.72	58.84
ภูธรภาค 2	59.95	53.76	91.72	64.74	45.19
ภูธรภาค 3	59.14	49.22	29.65	32.39	16.99
ภูธรภาค 4	34.91	30.57	32.97	36.48	28.26
ภูธรภาค 5	161.69	74.56	39.89	45.42	40.24
ภูธรภาค 6	50.08	57.61	43.61	63.26	25.81
ภูธรภาค 7	123.67	89.91	73.27	79.55	61.32
ภูธรภาค 8	176.40	70.43	62.49	145.73	206.04
ภูธรภาค 9	108.94	88.92	95.02	101.66	55.42
นครบาล	70.79	57.71	54.60	50.71	57.90

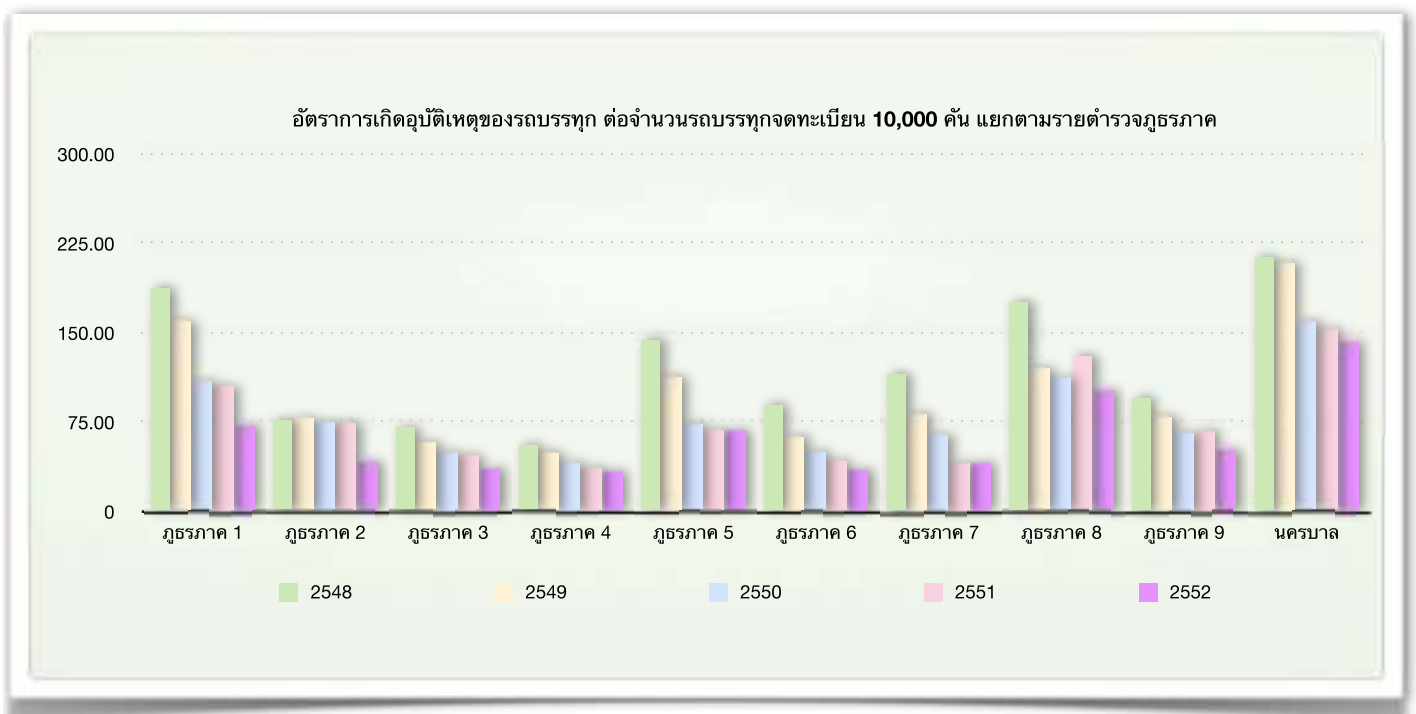


แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2.สำนักงานจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

8.2.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก¹ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน² แยกรายตำรวจภูธรภาค

ตำรวจภูธรภาค	2548	2549	2550	2551	2552
ภูธรภาค 1	186.82	159.03	108.36	104.46	71.20
ภูธรภาค 2	75.70	77.20	74.11	73.49	40.84
ภูธรภาค 3	69.66	57.22	48.60	46.06	35.28
ภูธรภาค 4	54.69	48.29	40.00	35.69	32.71
ภูธรภาค 5	143.37	112.01	72.45	67.62	67.04
ภูธรภาค 6	88.83	61.94	48.94	41.51	34.13
ภูธรภาค 7	114.71	81.01	63.49	40.13	40.03
ภูธรภาค 8	174.95	119.17	111.58	129.78	100.66
ภูธรภาค 9	94.34	78.63	65.13	66.29	50.99
นครบาล	212.84	207.95	158.81	151.83	141.40



แหล่งข้อมูล :1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม



บทที่ 9

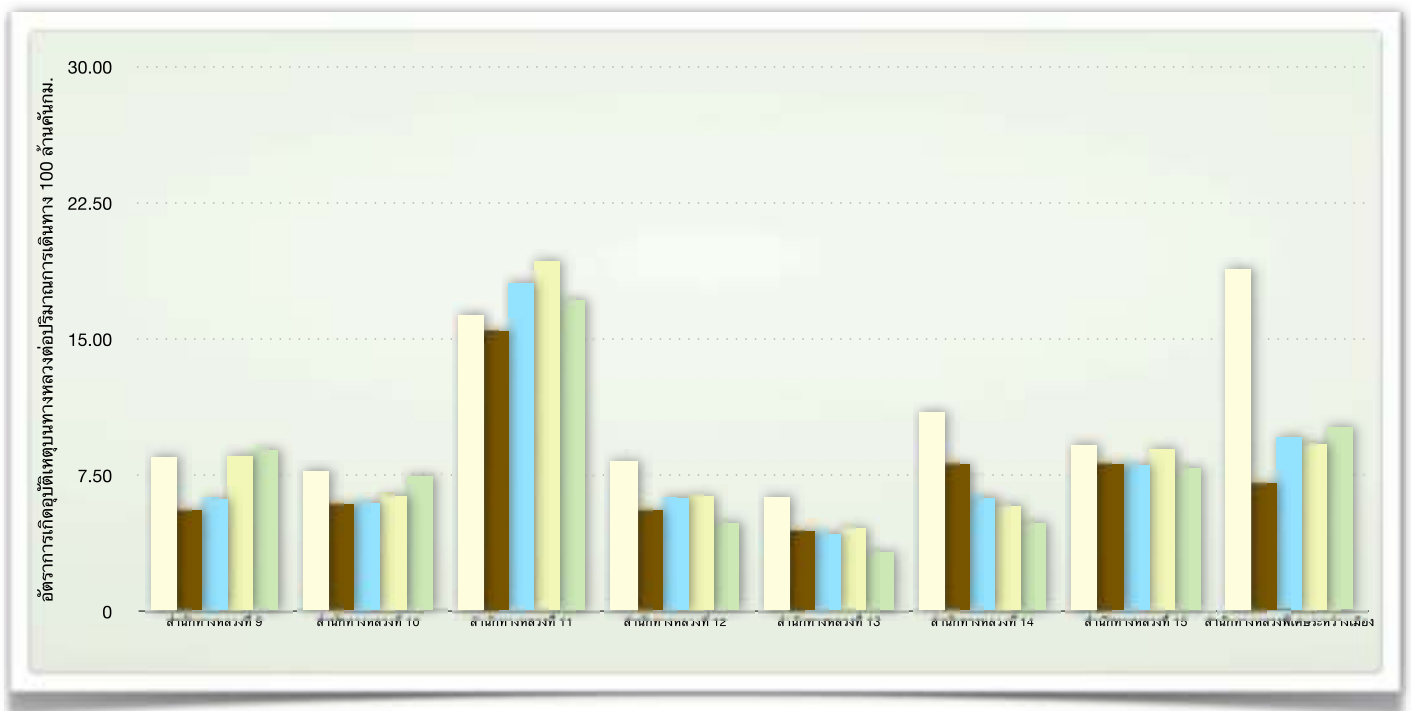
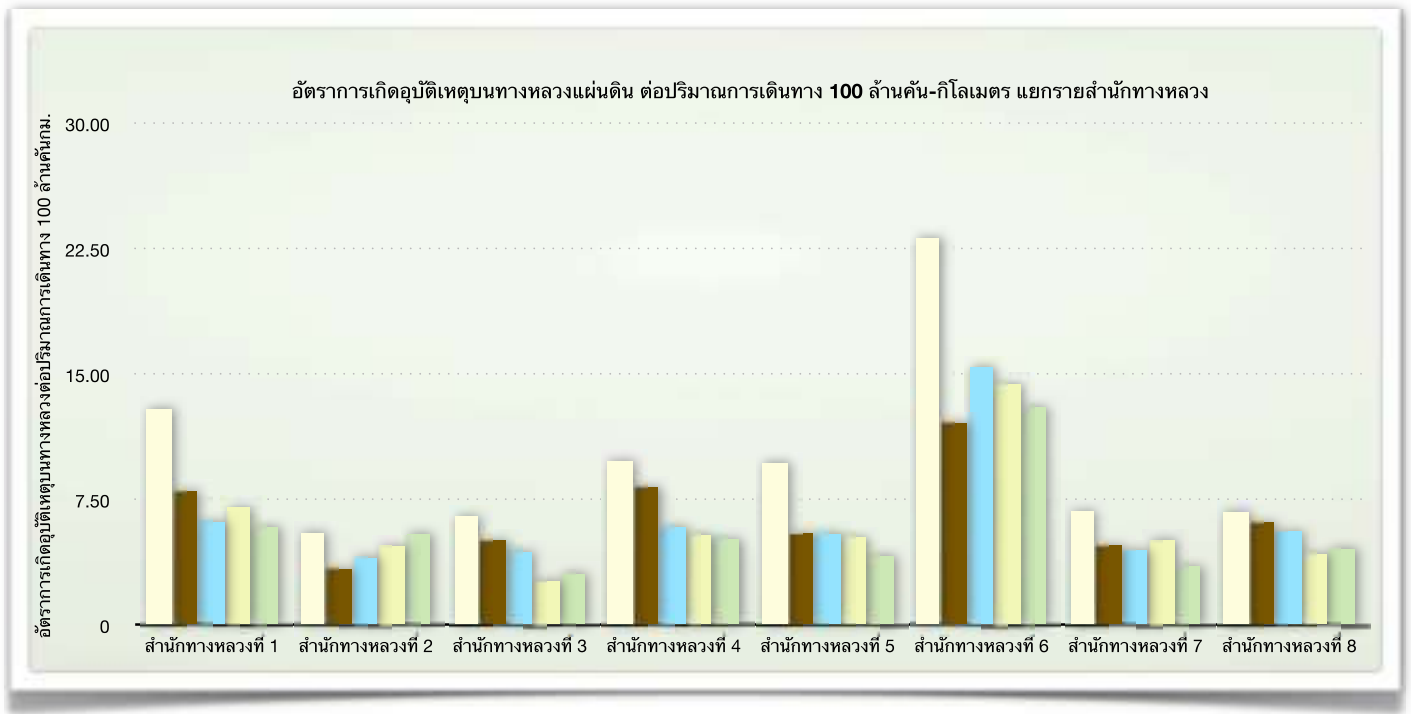
ตัวชี้วัดสถานการณ์อุบัติเหตุบนทางหลวงระดับสำนักทางหลวง

9.1 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บระดับสำนักทางหลวง

9.1.1 อัตราการอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายสำนักทางหลวง

สำนักทางหลวง	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
สำนักทางหลวงที่ 1	5.60	6.12	8.18	14.79	12.93	8.01	6.17	7.02	5.86
สำนักทางหลวงที่ 2	5.35	4.31	4.01	6.84	5.50	3.35	4.02	4.70	5.44
สำนักทางหลวงที่ 3	3.84	5.31	5.44	6.47	6.48	5.04	4.38	2.62	3.05
สำนักทางหลวงที่ 4	6.52	9.54	8.80	10.11	9.79	8.23	5.85	5.39	5.15
สำนักทางหลวงที่ 5	7.07	7.40	6.97	9.39	9.70	5.46	5.45	5.23	4.13
สำนักทางหลวงที่ 6	9.24	9.39	11.13	26.04	23.13	12.09	15.44	14.39	13.02
สำนักทางหลวงที่ 7	6.44	6.22	6.46	22.24	6.79	4.74	4.45	5.04	3.49
สำนักทางหลวงที่ 8	11.33	10.68	9.30	8.85	6.77	6.13	5.58	4.25	4.56
สำนักทางหลวงที่ 9	12.66	9.70	12.27	13.45	8.48	5.53	6.13	8.54	8.83
สำนักทางหลวงที่ 10	7.95	6.40	6.34	8.49	7.71	5.87	5.95	6.32	7.42
สำนักทางหลวงที่ 11	22.31	20.50	15.75	21.14	16.30	15.41	18.06	19.26	17.12
สำนักทางหลวงที่ 12	70.71	9.96	8.24	8.28	8.22	5.53	6.23	6.30	4.83
สำนักทางหลวงที่ 13	7.67	6.07	5.69	6.67	6.27	4.40	4.23	4.53	3.24
สำนักทางหลวงที่ 14	9.90	10.00	10.35	9.92	10.92	8.08	6.23	5.76	4.82
สำนักทางหลวงที่ 15	7.56	8.68	8.76	10.46	9.13	8.10	8.03	8.92	7.85
สำนักทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	0	0	0	15.00	18.83	7.02	9.56	9.17	10.09

แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

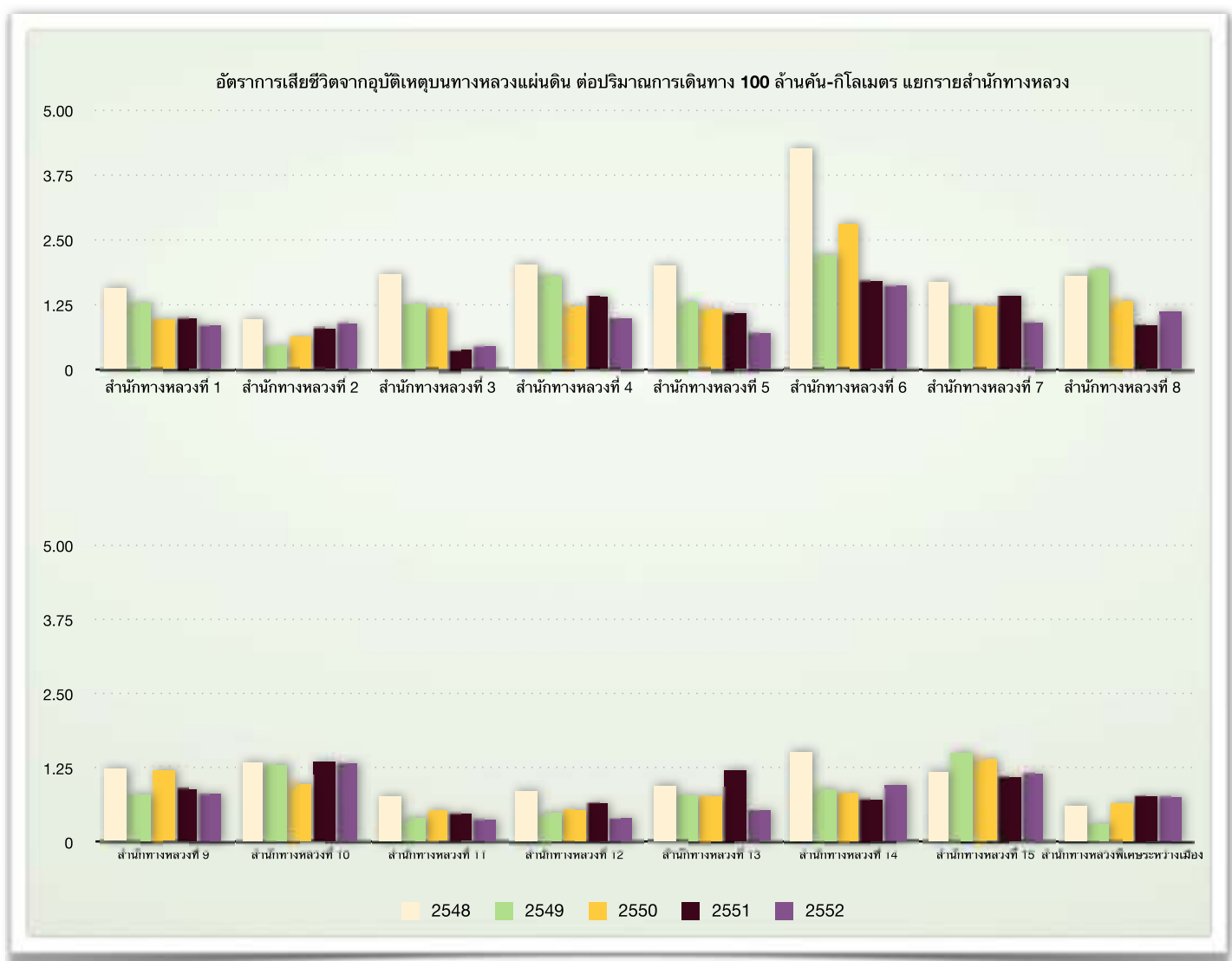


2548 2549
 2550 2551
 2552

9.1.2 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายสำนักทางหลวง

สำนักทางหลวง	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
สำนักทางหลวงที่ 1	1.07	1.21	1.17	1.56	1.57	1.28	0.96	0.98	0.85
สำนักทางหลวงที่ 2	1.03	1.02	1.00	1.73	0.96	0.46	0.63	0.79	0.88
สำนักทางหลวงที่ 3	1.27	1.26	1.48	1.86	1.83	1.26	1.18	0.38	0.44
สำนักทางหลวงที่ 4	2.05	2.93	2.12	2.32	2.02	1.81	1.21	1.40	0.98
สำนักทางหลวงที่ 5	2.14	1.85	2.13	1.87	2.00	1.30	1.16	1.08	0.70
สำนักทางหลวงที่ 6	3.11	2.59	2.96	3.50	4.26	2.21	2.81	1.70	1.61
สำนักทางหลวงที่ 7	1.95	2.33	1.42	1.75	1.69	1.24	1.22	1.41	0.90
สำนักทางหลวงที่ 8	2.51	2.06	1.74	1.73	1.81	1.93	1.31	0.85	1.11
สำนักทางหลวงที่ 9	1.98	1.89	2.03	2.07	1.23	0.80	1.20	0.89	0.81
สำนักทางหลวงที่ 10	2.27	1.41	1.30	0.84	1.34	1.30	0.97	1.35	1.32
สำนักทางหลวงที่ 11	0.91	0.85	0.55	1.63	0.77	0.41	0.53	0.47	0.37
สำนักทางหลวงที่ 12	1.14	1.29	0.93	1.48	0.86	0.49	0.54	0.65	0.40
สำนักทางหลวงที่ 13	0.93	0.85	0.80	0.98	0.95	0.78	0.77	1.21	0.53
สำนักทางหลวงที่ 14	2.14	2.00	1.13	1.60	1.52	0.89	0.83	0.71	0.96
สำนักทางหลวงที่ 15	1.46	1.72	1.58	1.58	1.18	1.50	1.39	1.09	1.15
สำนักทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	0	0	0	0.00	0.61	0.30	0.65	0.77	0.76

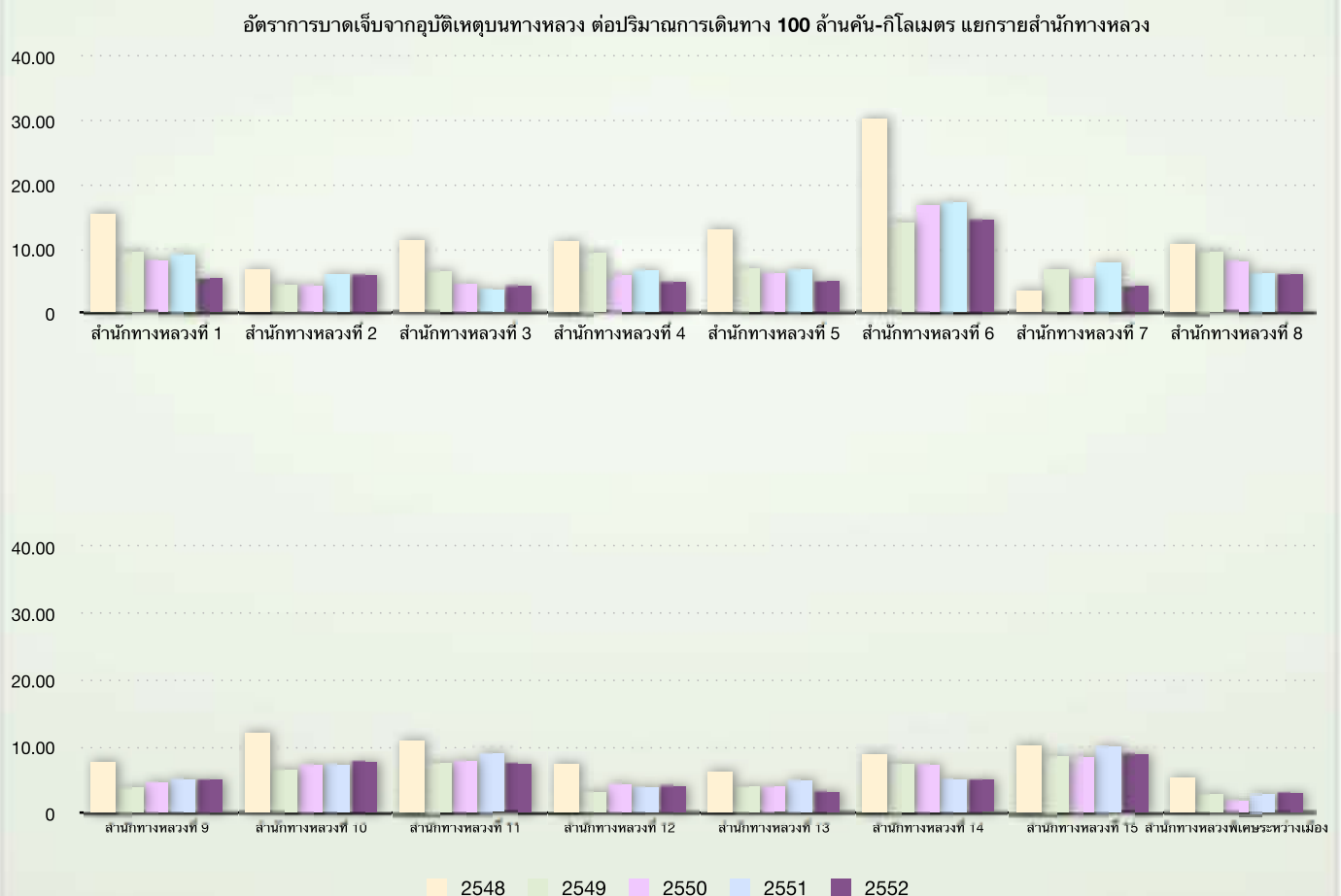
แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



9.1.3 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายสำนักทางหลวง

สำนักทางหลวง	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
สำนักทางหลวงที่ 1	6.22	5.87	8.71	13.27	15.49	9.46	8.09	9.03	5.41
สำนักทางหลวงที่ 2	5.68	5.15	4.99	10.94	6.74	4.42	4.25	6.08	5.92
สำนักทางหลวงที่ 3	5.33	6.75	7.80	9.32	11.33	6.48	4.50	3.63	4.24
สำนักทางหลวงที่ 4	8.24	13.02	10.93	12.06	11.17	9.32	5.83	6.63	4.78
สำนักทางหลวงที่ 5	11.24	11.14	11.22	13.85	12.99	6.91	6.19	6.72	4.93
สำนักทางหลวงที่ 6	12.11	15.57	16.86	33.79	30.24	14.03	16.81	17.19	14.49
สำนักทางหลวงที่ 7	10.68	10.23	9.03	21.92	3.47	6.80	5.43	7.83	4.19
สำนักทางหลวงที่ 8	13.60	15.37	11.47	14.81	10.75	9.49	8.01	6.23	6.03
สำนักทางหลวงที่ 9	11.75	10.24	14.01	14.82	7.76	3.86	4.59	5.11	5.05
สำนักทางหลวงที่ 10	8.48	8.38	7.73	4.55	12.09	6.50	7.25	7.21	7.70
สำนักทางหลวงที่ 11	8.47	7.75	4.59	6.85	10.95	7.56	7.82	8.94	7.44
สำนักทางหลวงที่ 12	6.14	6.06	6.31	8.59	7.45	3.22	4.31	3.84	4.05
สำนักทางหลวงที่ 13	6.60	4.63	4.77	6.00	6.30	3.99	3.98	4.92	3.19
สำนักทางหลวงที่ 14	13.88	11.00	9.76	9.84	8.88	7.42	7.21	5.06	5.00
สำนักทางหลวงที่ 15	7.92	9.55	9.07	12.90	10.24	8.53	8.49	9.97	8.85
สำนักทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	0	0	0	5.00	5.33	2.82	1.84	2.85	3.02

แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



9.2 ดัชนีความรุนแรง

9.2.1 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง เฉพาะบนทางหลวง แยกรายสำนักทางหลวง

สำนักทางหลวง	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
สำนักทางหลวงที่ 1	19.12	19.84	14.30	10.56	12.13	16.04	15.56	13.95	14.54
สำนักทางหลวงที่ 2	19.20	23.57	25.00	25.37	17.43	13.78	15.56	16.72	16.15
สำนักทางหลวงที่ 3	33.02	23.81	27.18	28.69	28.24	25.00	26.94	14.65	14.56
สำนักทางหลวงที่ 4	31.50	30.70	24.08	22.99	20.62	22.04	20.75	25.96	19.11
สำนักทางหลวงที่ 5	30.31	24.96	30.61	19.87	20.63	23.78	21.25	20.67	16.95
สำนักทางหลวงที่ 6	33.62	27.59	26.58	13.44	18.42	18.29	18.17	11.81	12.40
สำนักทางหลวงที่ 7	30.35	37.36	21.92	23.50	24.86	26.25	27.35	27.94	25.82
สำนักทางหลวงที่ 8	22.18	19.34	18.75	19.52	26.77	31.53	23.47	20.00	24.44
สำนักทางหลวงที่ 9	15.68	19.48	16.52	15.43	14.54	14.49	19.50	10.45	9.15
สำนักทางหลวงที่ 10	28.55	21.99	20.49	15.80	19.91	22.14	16.24	21.31	17.75
สำนักทางหลวงที่ 11	4.06	4.16	3.48	3.66	4.94	2.69	2.95	2.47	2.17
สำนักทางหลวงที่ 12	10.61	12.97	11.27	10.41	8.72	8.85	8.68	10.34	8.36
สำนักทางหลวงที่ 13	12.07	14.03	13.98	14.64	15.07	17.79	18.15	26.69	16.21
สำนักทางหลวงที่ 14	21.62	18.22	10.95	16.14	13.90	10.97	13.36	12.28	19.81
สำนักทางหลวงที่ 15	19.28	19.77	18.01	15.07	12.88	18.55	17.29	12.17	14.68
สำนักทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	0	0	0	1.91	3.26	4.27	6.79	8.43	7.55

แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

