



รถเสียหลักชน

รถเสียหลักชน วัตถุอันตราย ข้างทาง

thaiROADS

www.thairoads.org

สาเหตุการตายหลัก
ของอุบัติเหตุบนทางหลวง



“อุบัติเหตุอันตรายข้างทาง (Roadside Crash) เกิดขึ้นเมื่อรถเสียหลัก หลุดออกนอกถนน แล้วพลิกคว่ำ หรือพุ่งเข้าชนกับวัตถุอันตรายข้างทาง อุบัติเหตุประเภทนี้มักมีความรุนแรงสูง ทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีโอกาเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

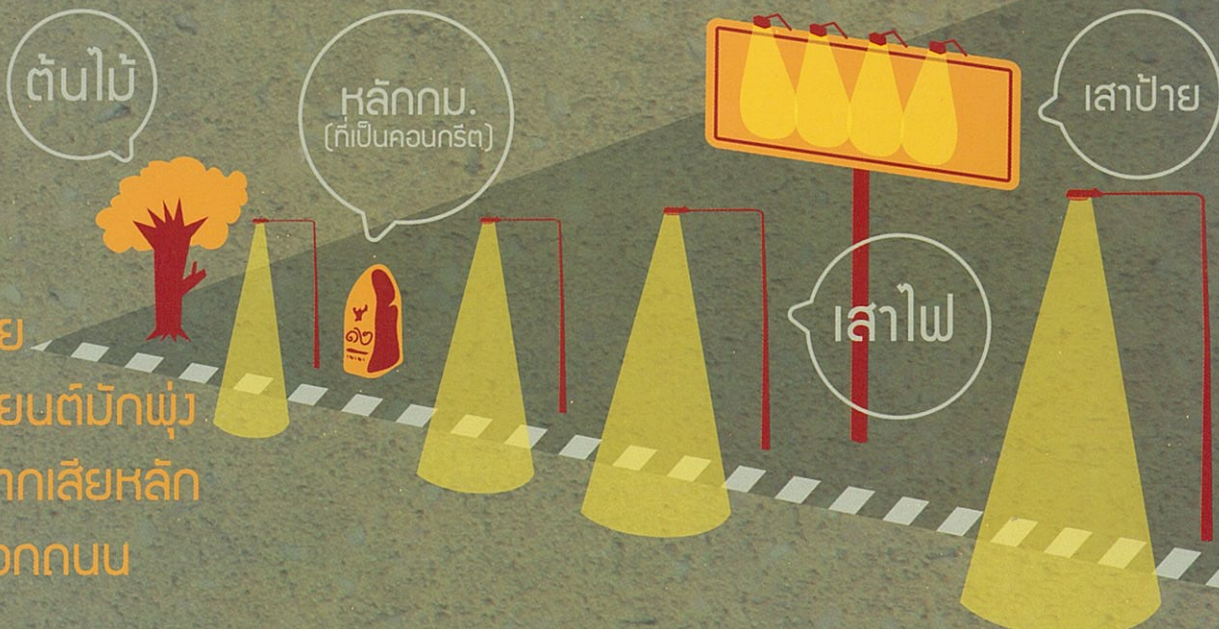
อุบัติเหตุ รถชน วัตถุอันตรายข้างทาง

Road
side
Object
Crash!

คืออุบัติเหตุ
ที่เกิดขึ้นเมื่อรถ
เสียหลักหลุดออก
ข้างทาง และพุ่งชน
วัตถุอันตราย
ข้างทาง

1

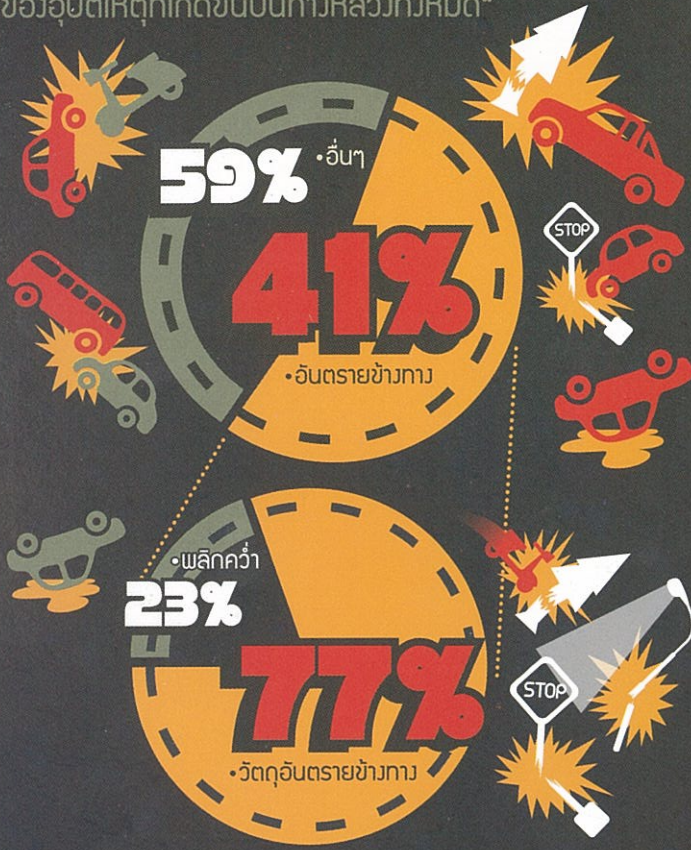
ประเภทของ
วัตถุอันตราย
ข้างทางที่รถยนต์มักพุ่ง
เข้าชนหลังจากเสียหลัก
หลุดออกนอกถนน



2 สถานการณ์อุบัติเหตุรถชนวัตถุอันตรายล่าสุด

• ปี พ.ศ.2554

“อุบัติเหตุอันตรายข้างทาง (Roadside Crash) คิดเป็น 41%
“ของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงทั้งหมด”

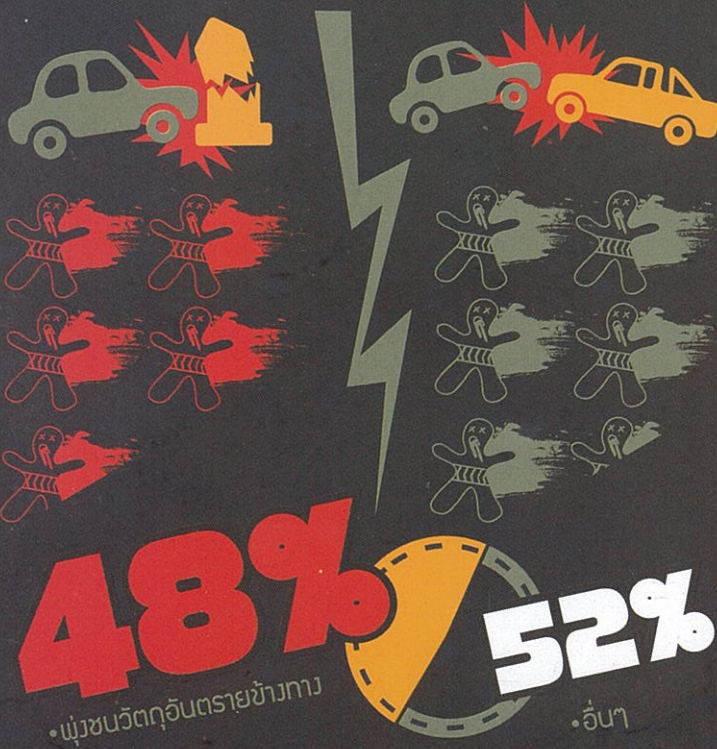


“อุบัติเหตุรถชนวัตถุพุ่งเข้าชนวัตถุอันตรายข้างทาง (Fixed Object) คิดเป็น 77% ของอุบัติเหตุอันตรายข้างทางทั้งหมด”

3 สัดส่วนอุบัติเหตุรถชนวัตถุอันตรายที่ทำให้มีผู้เสียชีวิต

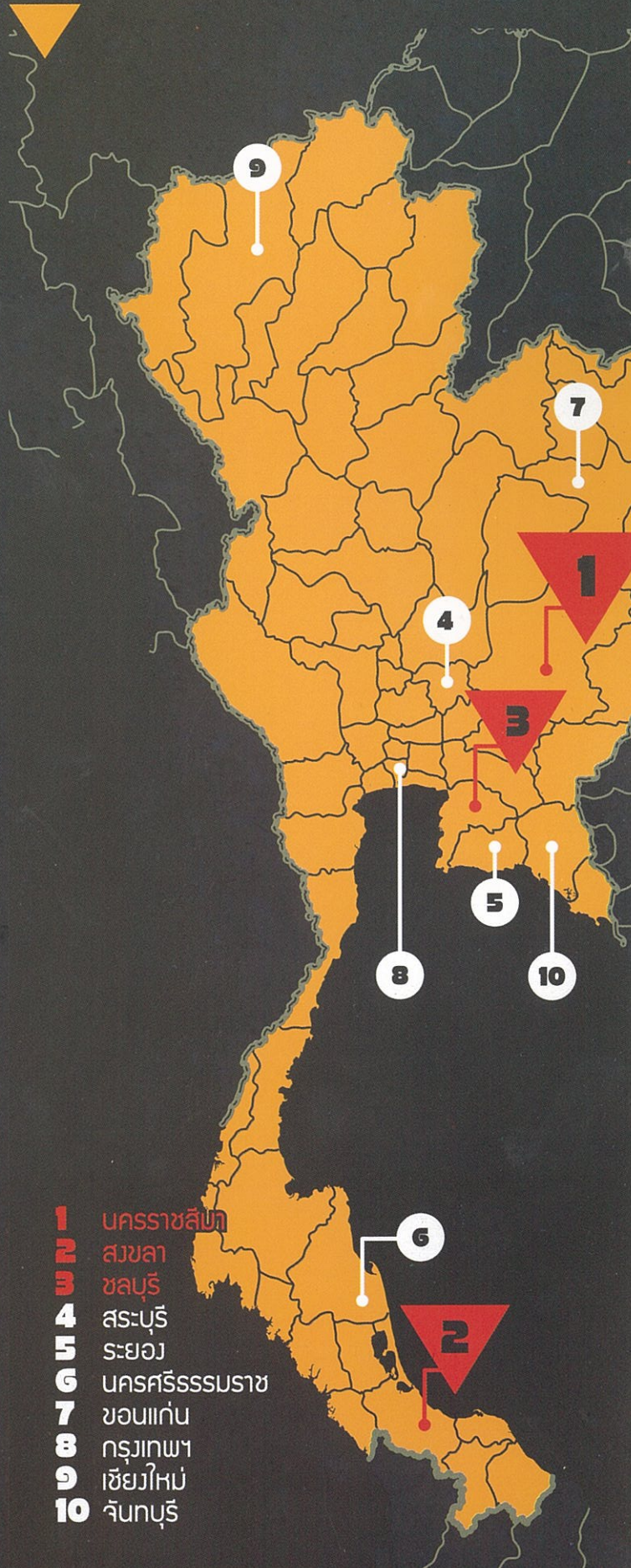
(Roadside Object Fatal Crash) • ปี พ.ศ.2554

“อุบัติเหตุรถชนวัตถุอันตรายข้างทาง คิดเป็น 48% ของจำนวนอุบัติเหตุทั้งหมดที่ทำให้มีผู้เสียชีวิต”



4 จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุรถชนวัตถุอันตรายข้างทางมากที่สุด

• ปี พ.ศ.2554



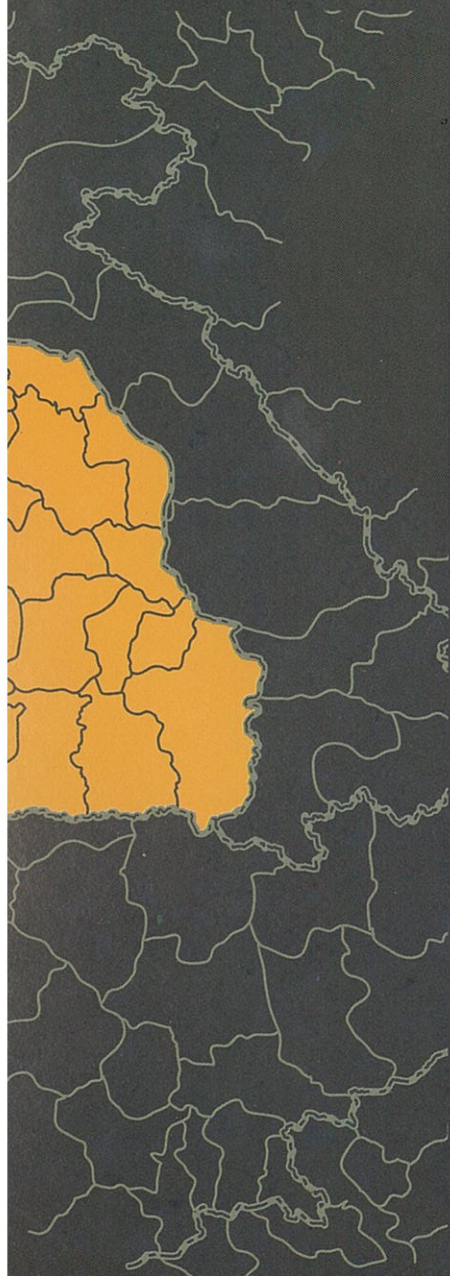
สูงสุด 10 อันดับ ได้แก่
 อรัญราชสิมา สงขลา ชลบุรี สระบุรี
 ยะลา นครศรีธรรมราช ขอนแก่น
 รงเทพฯ เชียงใหม่ และจันทบุรี”

5

จังหวัดที่มีความรุนแรงของอุบัติเหตุรถชน
 วัตถุอันตรายข้างทาง (Severity Level)
 สูงที่สุด 10 อันดับ

• ปี พ.ศ.2554

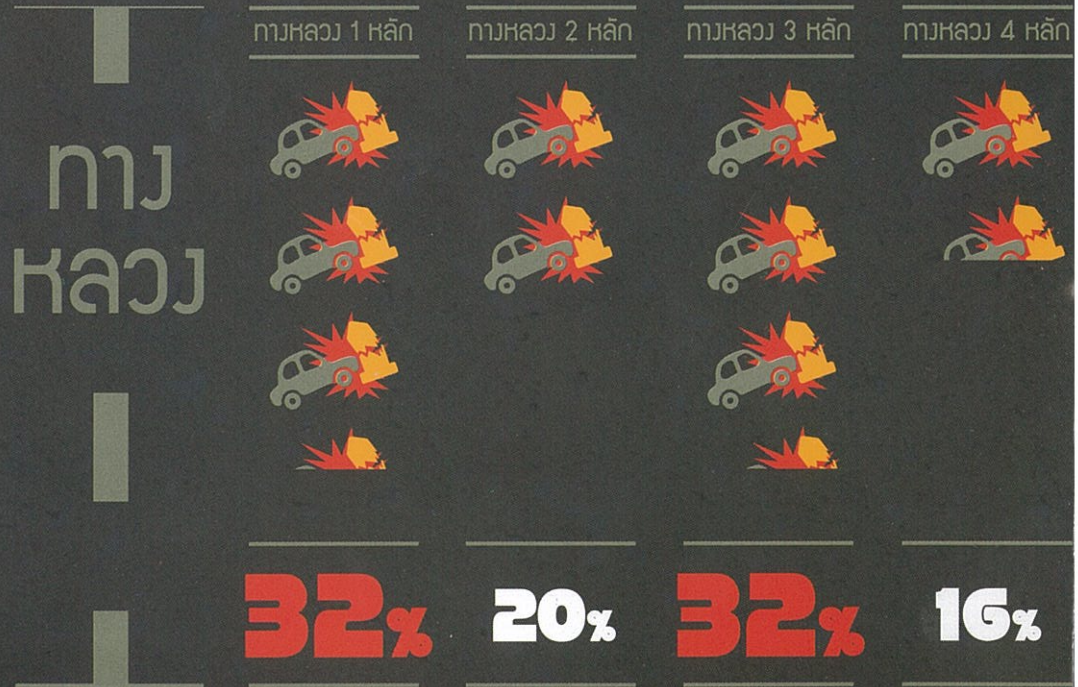
“ความรุนแรงของอุบัติเหตุ = จำนวนผู้เสียชีวิต
 ต่ออุบัติเหตุที่เกิดขึ้น 100 ครั้ง
 อุบัติหารรถชนวัตถุอันตรายข้างทาง
 มีแนวโน้มที่รุนแรงเพิ่มมากขึ้น”



6

ประเภทถนนที่พบว่าเกิดอุบัติเหตุรถชนวัตถุอันตราย

• ปี พ.ศ.2554



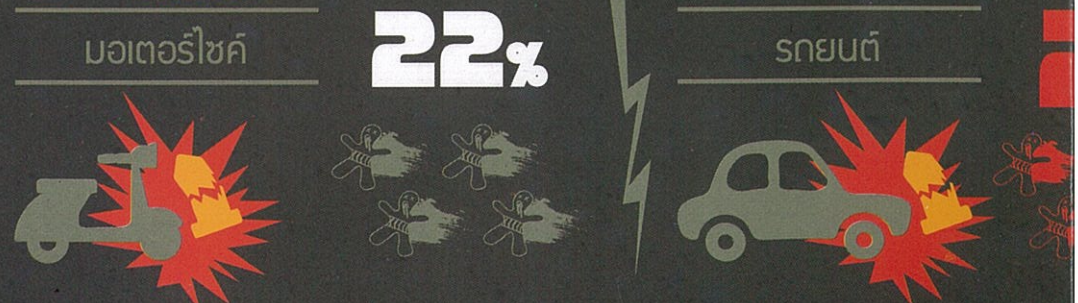
**ROAD
 SIDE
 OBJECT
 CRASH!**



7

ประเภทรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุชนวัตถุอันตรายข้างทาง

• ปี พ.ศ.2554



การย้ายตำแหน่งวัตถุอันตรายข้างทางให้ห่างออกไป ทำให้ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุรถชนวัตถุอันตรายข้างทางได้



10 การย้ายตำแหน่งวัตถุอันตรายข้างทาง

ห่างจากระยะเดิมที่เป็นอันตราย 2 เท่า ลดอุบัติเหตุได้

35%

ห่างจากระยะเดิมที่เป็นอันตราย 3 เท่า ลดอุบัติเหตุได้

50%

ห่างจากระยะเดิมที่เป็นอันตราย 4 เท่า ลดอุบัติเหตุได้

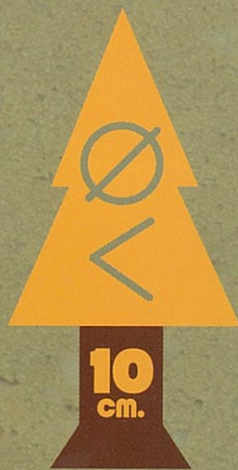
60%

ห่างจากระยะเดิมที่เป็นอันตราย 5 เท่า ลดอุบัติเหตุได้

65%

ต้นไม้

สามารถปลูกข้างทางได้
ถ้าเส้นผ่านศูนย์กลางลำต้นน้อยกว่า 10 เซนติเมตร



“ถ้าย้ายต้นไม้ที่อยู่ในระยะเขตปลอดภัยออกไม่ได้ จะต้องติดอุปกรณ์กัน เช่น ราวกันอันตราย หรือกำแพงคอนกรีต เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถเสียหายไปชนต้นไม้”



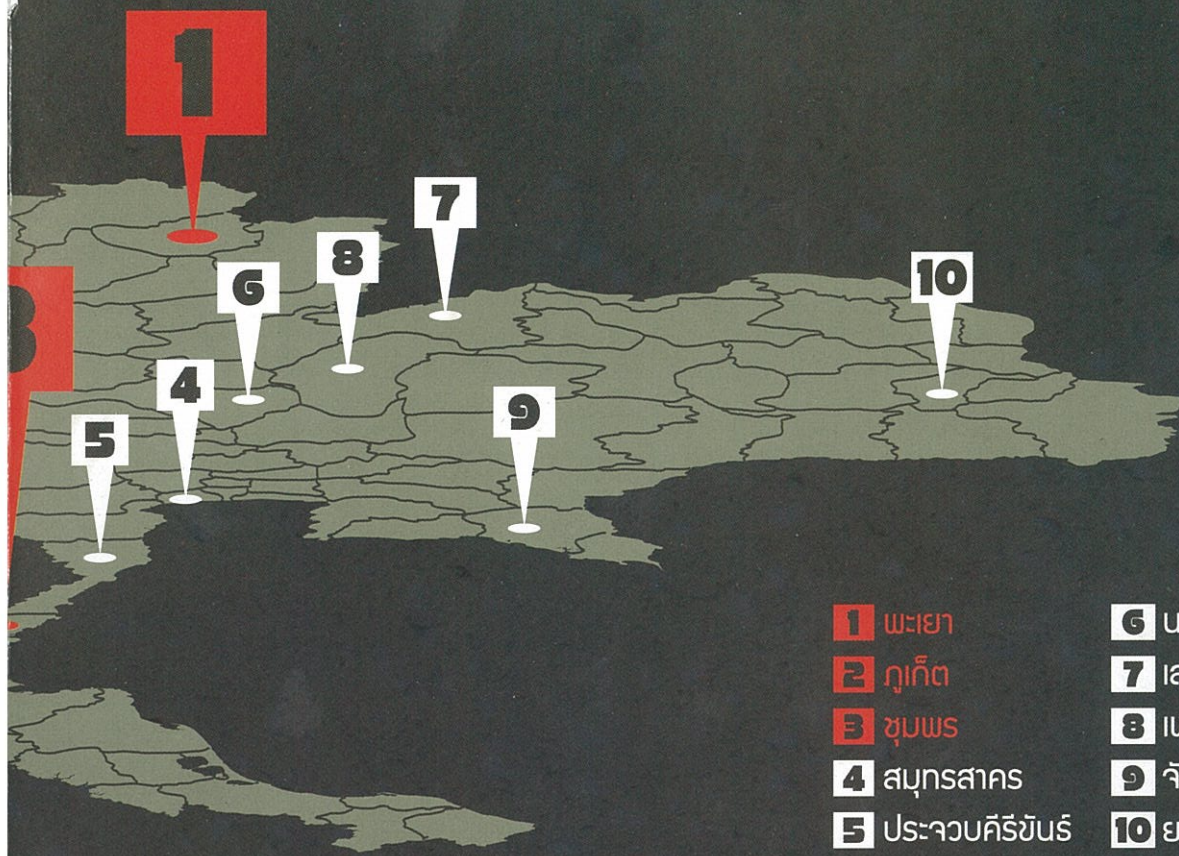
“ถ้าไม่ติดตั้งอุปกรณ์กัน อาจติดป้ายสะท้อนแสงที่ต้นไม้ เพื่อเพิ่มการมองเห็น แต่การติดป้ายสะท้อนแสง จะไม่มีประโยชน์เลย ถ้าผู้ขับขี่ไม่สามารถควบคุมรถไม่ให้ชนต้นไม้ได้”

↑↑ ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงการปลูกต้นไม้ข้างทาง โดยเฉพาะภายในระยะเขตปลอดภัย จะเป็นวิธีการลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุรถชนต้นไม้ข้างทางได้ดีที่สุด

SEVERITY LEVEL



FATAL CRASH!



- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1 พะเยา | 6 นครสวรรค์ |
| 2 อุทัย | 7 เลย |
| 3 ชุมพร | 8 เพชรบูรณ์ |
| 4 สมุทรสาคร | 9 จันทบุรี |
| 5 ประจวบคีรีขันธ์ | 10 ยโสธร |

ช่องทาง

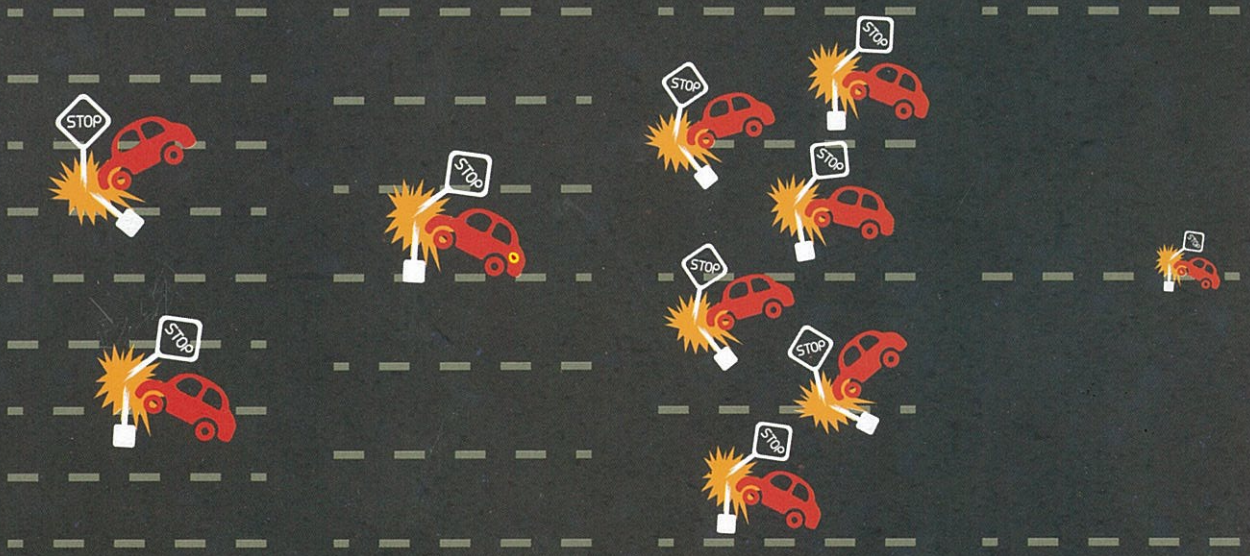
8 ช่องจราจร

6 ช่องจราจร

4 ช่องจราจร

2 ช่องจราจร

ช่อง
จราจร



15%

8%

56%

2%

แล้วมีผู้เสียชีวิตมากที่สุด

28%

รถบัส

17%

รถกระบะ

33%



8 “วิธีป้องกันอุบัติเหตุรถชนวัตถุอันตรายข้างทาง ได้แก่ การกำหนดให้มีวัตถุอันตรายอยู่ข้างทางให้น้อยที่สุด โดยใช้หลักเกณฑ์การกำหนดระยะเขตปลอดภัย”

ระยะเขตปลอดภัย

คือ ระยะทางที่วัดจากขอบจราจรห่างออกไประยะหนึ่ง โดยจะต้อง

Clear Zone

ปราศจากวัตถุ
สิ่งกีดขวางใดๆ

ที่เป็นอันตรายต่อยานพาหนะเมื่อเกิดการชนขึ้น และเมื่อยานพาหนะหลุดออกนอกผิวจราจรแล้วผู้ขับขี่จะสามารถควบคุมยานพาหนะให้กลับเข้ามาয়ผิวจราจรได้อย่างปลอดภัย

ระยะเขตปลอดภัย (Clear Zone) ของทางหลวงประเทศไทย ควรมีระยะอย่างน้อย 5-7 เมตร วัดจากขอบทาง **แต่** กลับพบว่า ระยะห่างโดยเฉลี่ยระหว่างขอบทางถึงวัตถุอันตรายข้างทาง อยู่ที่ประมาณ **3-4 เมตร** เท่านั้น



9 จำนวนอุบัติเหตุรถชนวัตถุอันตรายข้างทางแล้วมีผู้เสียชีวิต

56%

เกิดในเวลา
กลางคืน

67%

เกิดบนถนน
ทางตรง

33%

เกิดบนถนน
ทางโค้ง