

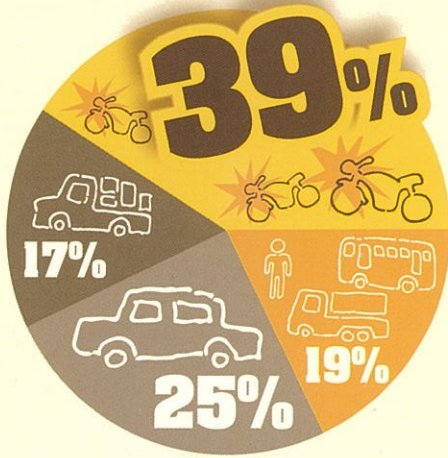
# รถจักรยานยนต์

# คือมีจจราชบพของดพพ

ข้อมูลสถิติจากหลายแหล่งระบุตรงกันว่ารถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะประเภทที่เสี่ยงอันตรายมากที่สุด

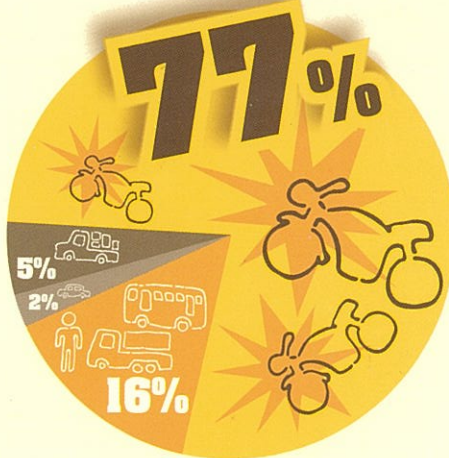
• เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด ทั้งในช่วงเวลาปกติ และช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์

เวลาปกติ



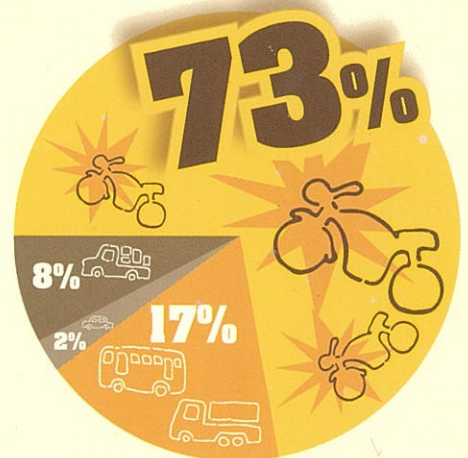
แหล่งข้อมูล : สำนักยานตำรวจแห่งชาติ

เทศกาลปีใหม่



แหล่งข้อมูล : สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน

สงกรานต์

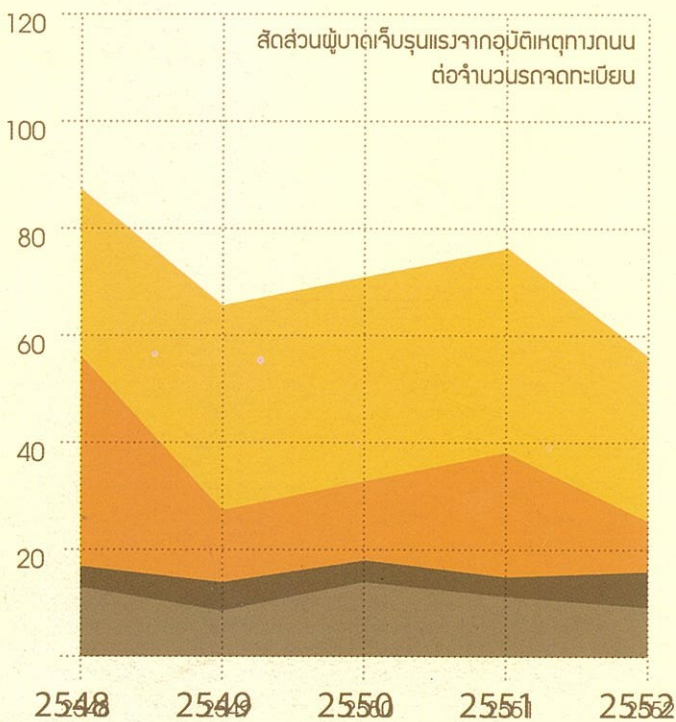


แหล่งข้อมูล : สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน

■มอเตอร์ไซค์ ■รถกระบะ ■รถยนต์ ■อื่นๆ

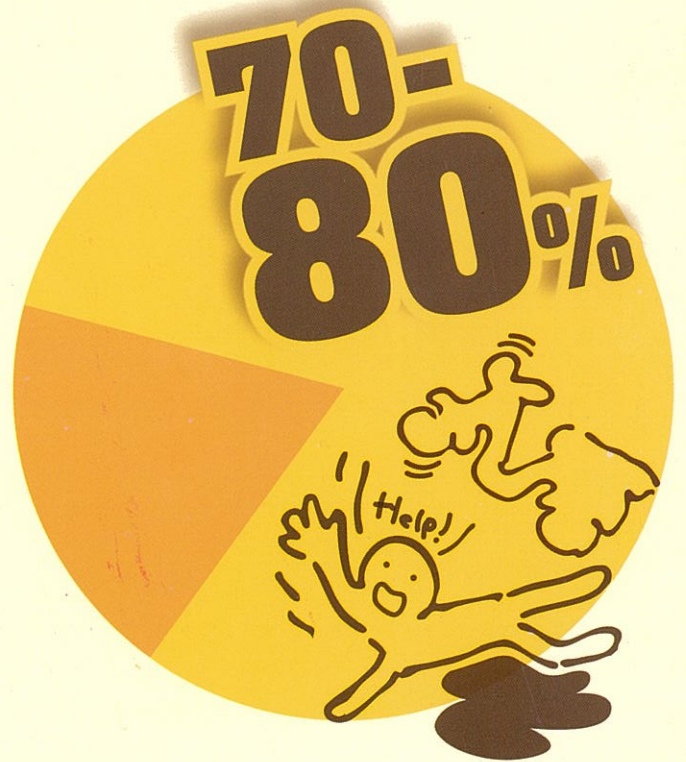
• มีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุมากที่สุด โดย มากกว่ารถโดยสาร 2 เท่า มากกว่ารถบรรทุกและรถยนต์ 4 ล้อ เกิน 4 เท่า

• ผู้ใช้รถจักรยานยนต์เป็นกลุ่มที่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด โดยเฉลี่ยร้อยละ 70 - 80



แหล่งข้อมูล : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข

■มอเตอร์ไซค์ ■รถโดยสาร ■รถบรรทุก ■รถยนต์ 4 ล้อ

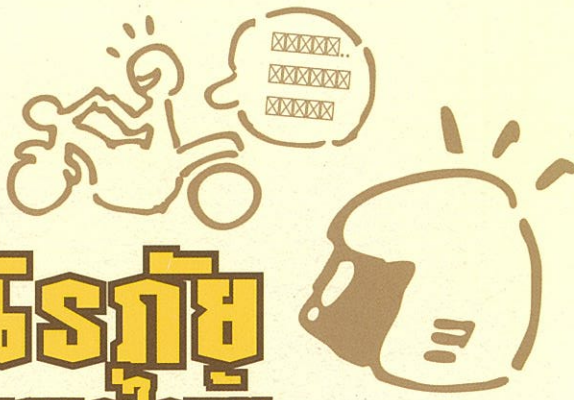


แหล่งข้อมูล : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข

■มอเตอร์ไซค์ ■อื่นๆ



# คนไทย ไม่สวมหมวกนิรภัย อาจเจตุนิรภัยทางแต่ไกล



• ผลการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย  
ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทั่วประเทศ  
กว่า 1 ล้านสองแสนราย ในปี พ.ศ.2554 พบว่ามี

**ผู้ขับขี่สวมหมวกนิรภัย**

**เพียงร้อยละ 54**

**และผู้โดยสารสวม**

**หมวกนิรภัย**

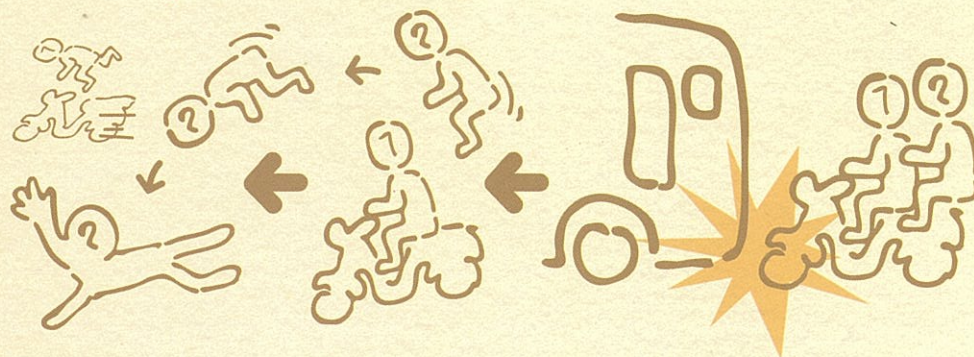
**เพียงร้อยละ 24**



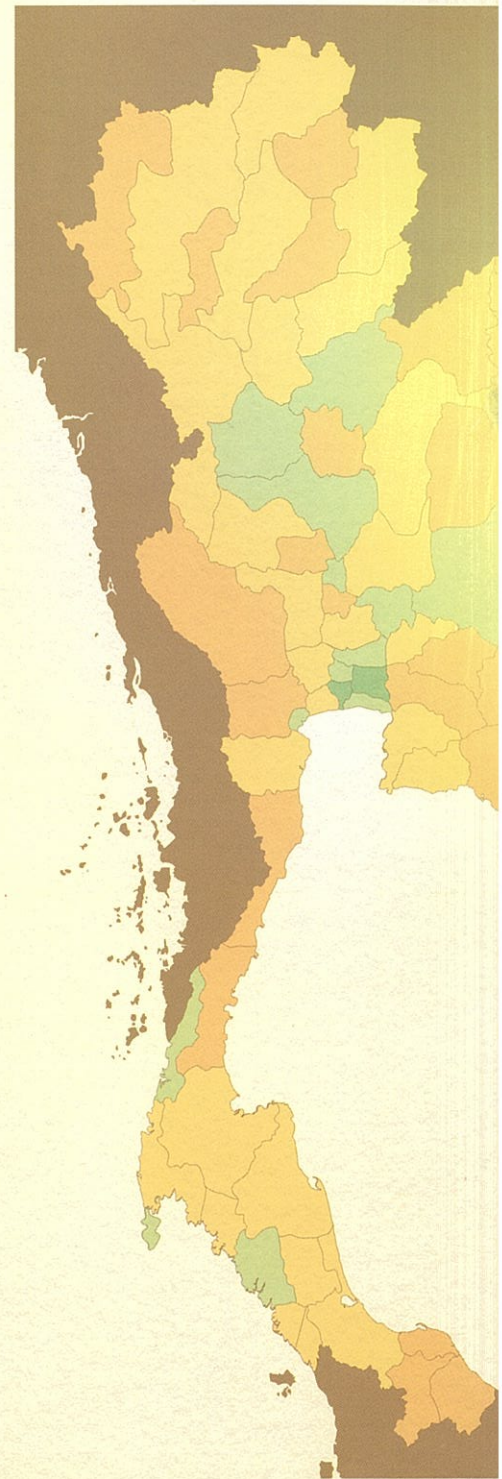
# หมวกนิรภัย ช่วยลดโอกาส การ เสียชีวิต จริงหรือไม่?



• การสวมหมวกนิรภัยช่วยลดโอกาสการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บศีรษะได้  
**ร้อยละ 43 สำหรับผู้ขับขี่** และ **ร้อยละ 57**  
สำหรับผู้โดยสารที่ประสบอุบัติเหตุ



# ภาพรวมทั่วประเทศ



# ทัศนคติที่ผิดในเรื่อง ความปลอดภัย

พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์  
มักมีสาเหตุมาจากความประมาทจิตสำนึก  
หรือทัศนคติที่ผิดในเรื่องความปลอดภัย  
จากการสำรวจสอบถามผู้ใช้รถจักรยานยนต์  
ทั่วประเทศในปี 2553 พบว่าบางส่วนยังมี  
ทัศนคติที่ต้องเร่งแก้ไขเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง



การเดินทาง

# ด้วย **รถจักรยานยนต์**

## ในประเทศไทย

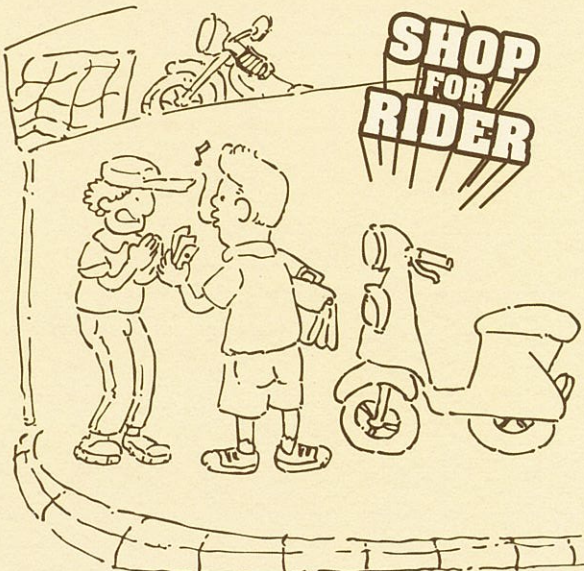
# 1 thaiROADS ไทย

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อสะท้อน  
ข้อมูล และข้อเท็จจริงต่างๆ  
เกี่ยวกับการเดินทางด้วย  
รถจักรยานยนต์  
ในประเทศไทย

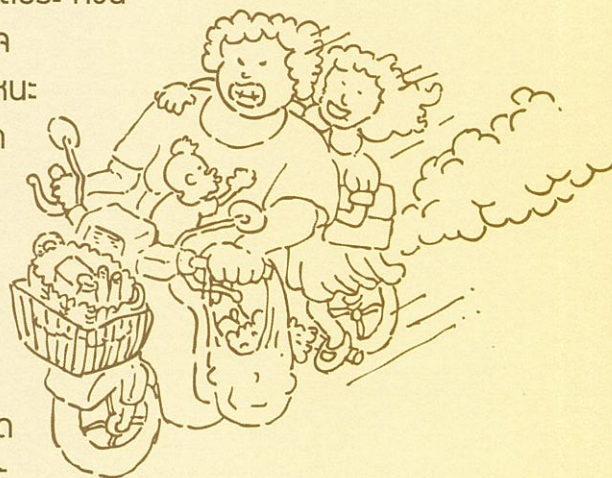


รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่ได้รับความนิยมสูงใน  
สภาพแวดล้อมที่ระบบขนส่งสาธารณะไม่ได้รับการพัฒนา  
เมื่อเทียบกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมที่เจริญเติบโตอย่าง  
รวดเร็ว ดังเช่นในประเทศไทย และประเทศกำลังพัฒนาอื่นๆ  
แม้ว่าการเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์จะมีค่าใช้จ่าย  
โดยตรึงที่ประหยัดกว่ายานพาหนะส่วนบุคคลชนิดอื่น  
(เช่น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าบำรุงรักษา ค่าสึกหรอ)  
รวมถึงความสะดวกและรวดเร็วที่มากกว่า โดยเฉพาะ  
อย่างยิ่งในสภาพการจราจรที่แออัด  
แต่หากคำนึงถึงต้นทุนของความเสี่ยงต่อ  
อุบัติเหตุและการบาดเจ็บจาก  
การเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์  
ในปัจจุบันแล้ว การใช้  
รถจักรยานยนต์ต่ออาจจะไม่  
ใช่รูปแบบการเดินทาง  
ที่มีความคุ้มค่าในเชิง  
เศรษฐศาสตร์อย่างที่  
หลายคนเข้าใจ

## รถจักรยานยนต์: ยานพาหนะยอดนิยมของคนไทย



คนไทยจำนวนมากเลือกใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะ  
ทั้งในการเดินทางในชีวิตประจำวัน  
และการใช้งานทางธุรกิจ  
ด้วยเหตุที่เป็นยานพาหนะ  
ส่วนบุคคลที่มีราคาถูก  
ซื้อหามาครอบครอง  
ได้ง่ายให้ความสะดวก  
คล่องตัวและประหยัด  
ค่าใช้จ่าย



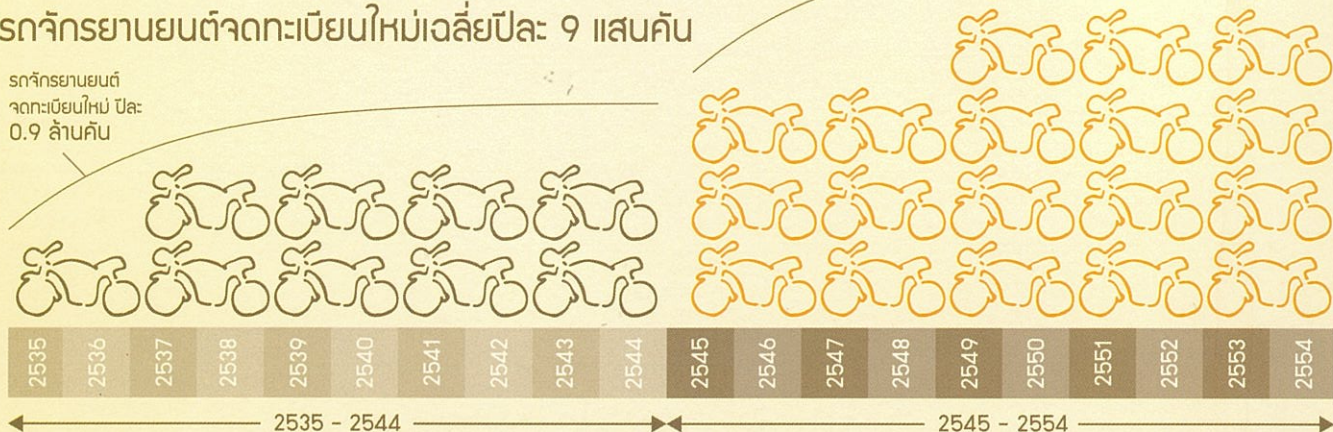
โดยเฉพาะในต่างจังหวัด  
ที่ระบบขนส่งสาธารณะ  
ยังไม่ได้รับการพัฒนาทำให้คนส่วนใหญ่  
ต้องพึ่งพารถจักรยานยนต์



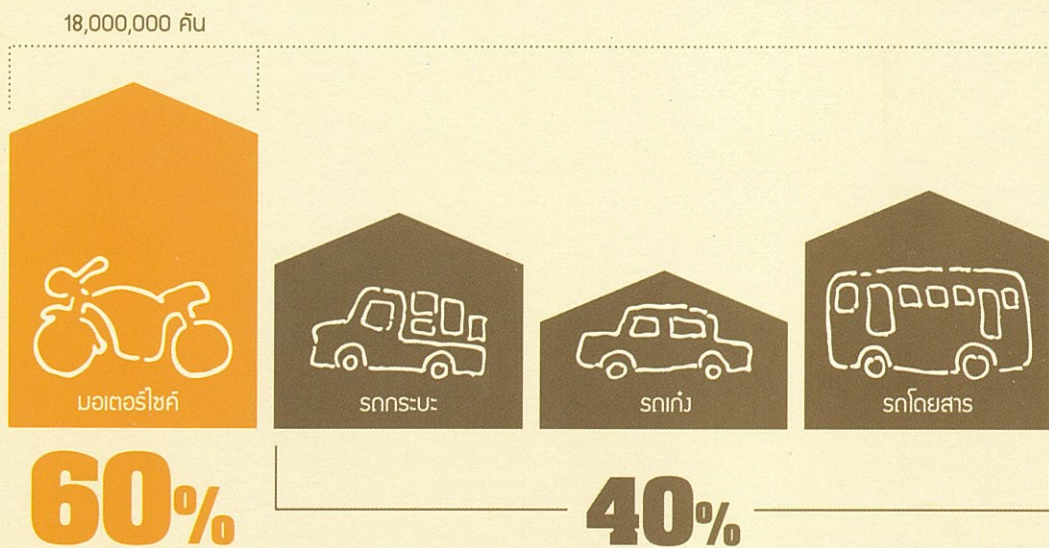
• สถิติของกรมการขนส่งทางบกชี้ให้เห็นว่าอัตราการเติบโตของจำนวนรถจักรยานยนต์สูงขึ้นอย่างมากในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา (พ.ศ. 2545 - 2554) ซึ่งมีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยปีละกว่า 1.8 ล้านคัน เทียบกับสถิติในช่วงปี พ.ศ. 2535 - 2544 ที่มีรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยปีละ 9 แสนคัน

รถจักรยานยนต์  
จดทะเบียนใหม่ ปีละ  
**1.8 ล้านคัน**

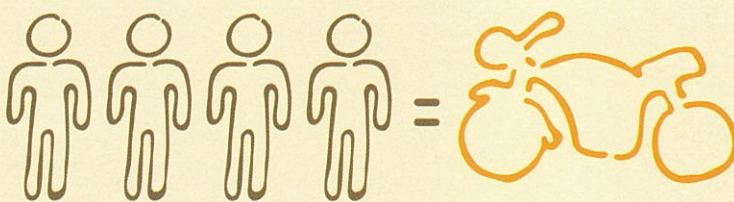
รถจักรยานยนต์  
จดทะเบียนใหม่ ปีละ  
0.9 ล้านคัน



ปัจจุบันประเทศไทยมีจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนสะสม ณ ธันวาคม 2554 **กว่า 18 ล้านคัน** คิดเป็น **ร้อยละ 60** ของยานพาหนะทุกประเภท

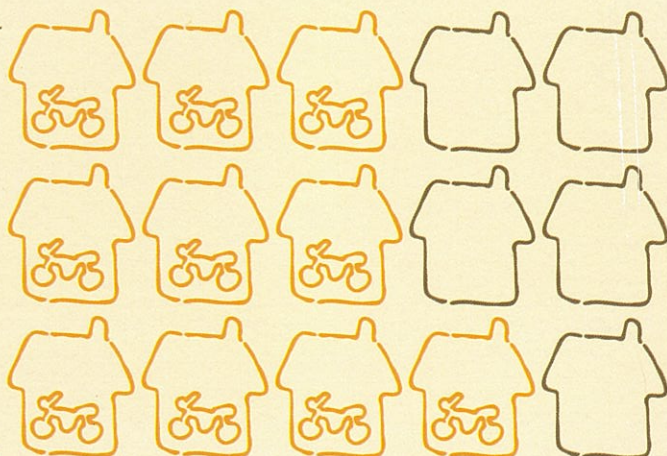


หรือคิดเป็นสัดส่วนการถือครองรถจักรยานยนต์ต่อประชากร **4 คน ต่อ 1 คัน**



• ข้อมูลผลสำรวจสำมะโนประชากรของประเทศไทย ในปี พ.ศ. 2543 ระบุว่า **2 ใน 3 ของ 15.8 ล้านครัวเรือน** ทั่วประเทศ มีรถจักรยานยนต์ใช้เป็นพาหนะ

**15.8 ล้าน** ครัวเรือน







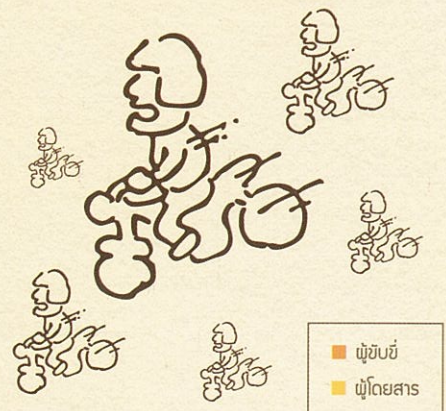
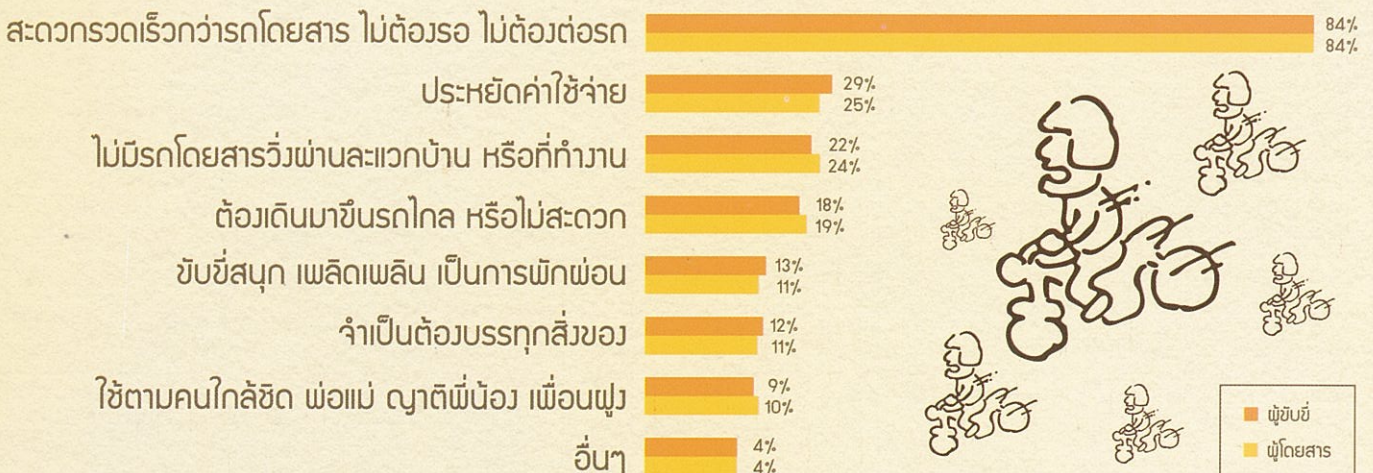
• หากไม่นับรวม กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล จังหวัดที่มีอัตราการครอบครองรถจักรยานยนต์ต่อประชากรสูงสุด 5 อันดับแรก ณ ปี พ.ศ. 2553 คือ ภูเก็ต ชลบุรี ระยอง ลำพูน และสิงห์บุรี



# ดูภาษาไทยใช้รถจักรยานยนต์มากที่สุดอันดับโลก

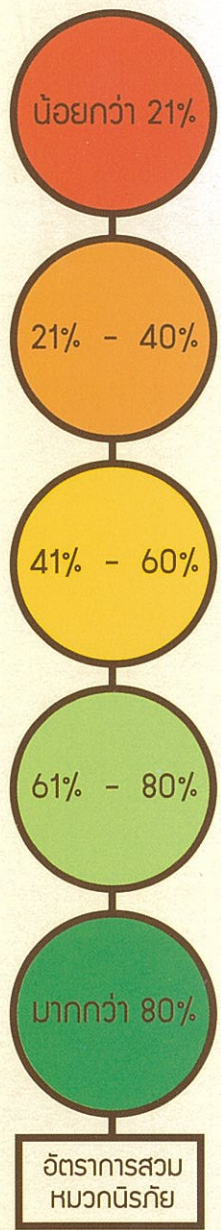
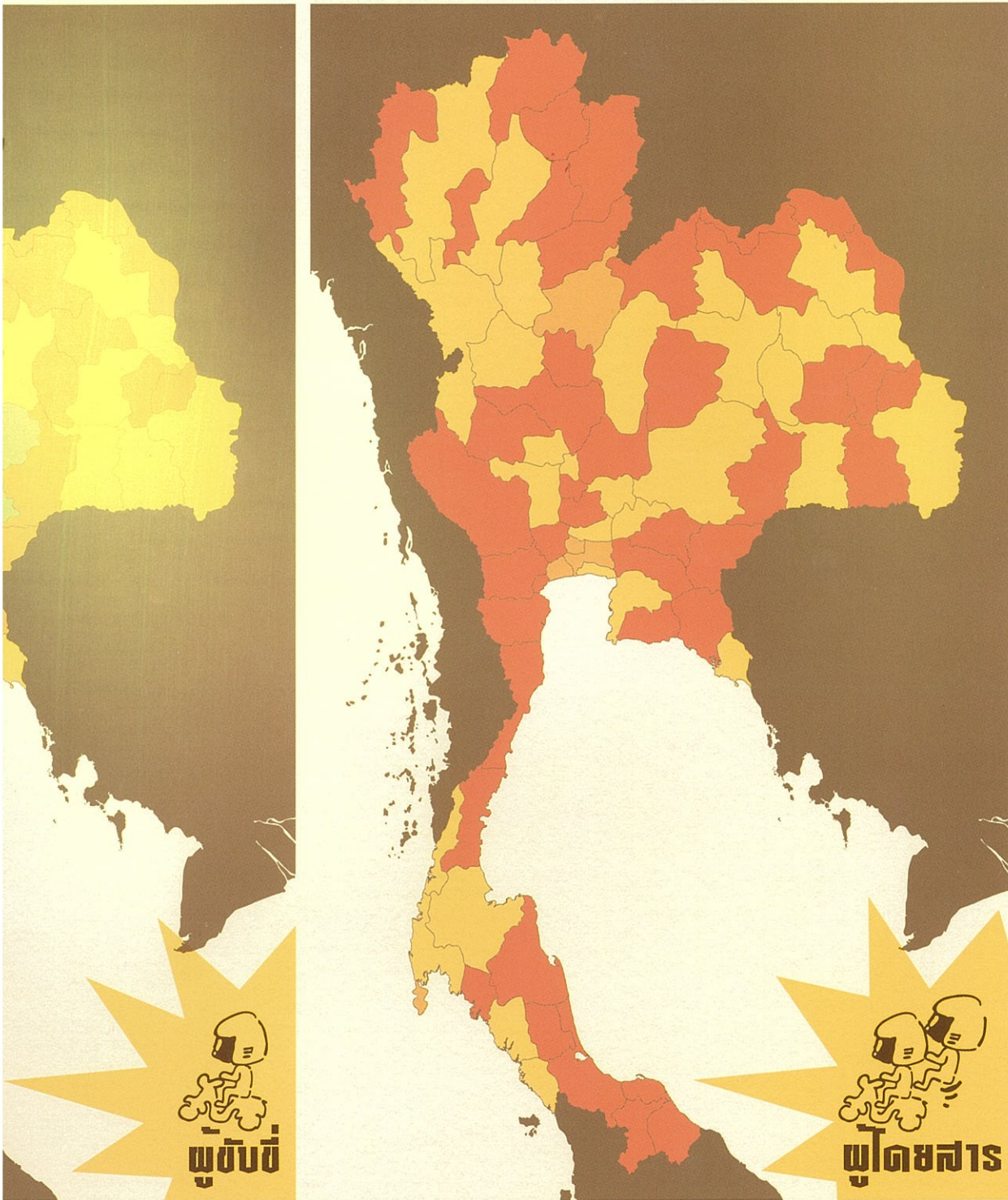
## การใช้มอเตอร์ไซค์ได้รับความนิยมเพราะสะดวกรวดเร็วกว่ารถโดยสาร

จากการสุ่มตัวอย่างสอบถามผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทั่วประเทศกว่า 7 หมื่นรายในปี 2553 พบว่า เหตุผลหลักที่คนไทยนิยมใช้รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะในการเดินทาง คือ ความสะดวกรวดเร็วที่มากกว่าการใช้รถโดยสาร





# ๒๗ : อัตราการสวมหมวกนิรภัย ปีพ.ศ. 2554 รายจังหวัด



50%

คิดว่า "ไม่จำเป็นต้องสวมหมวกนิรภัย หากเดินทางใกล้ๆ หรือนั่งรถในซอย"

25%

คิดว่า "การซัดรถยนต์ไม่น่าจะอันตราย หากเพิ่มความระมัดระวัง"

20%

คิดว่า "หากดื่มสุราแต่ยังครองสติได้ ก็ยังพอซัดได้"





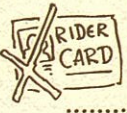
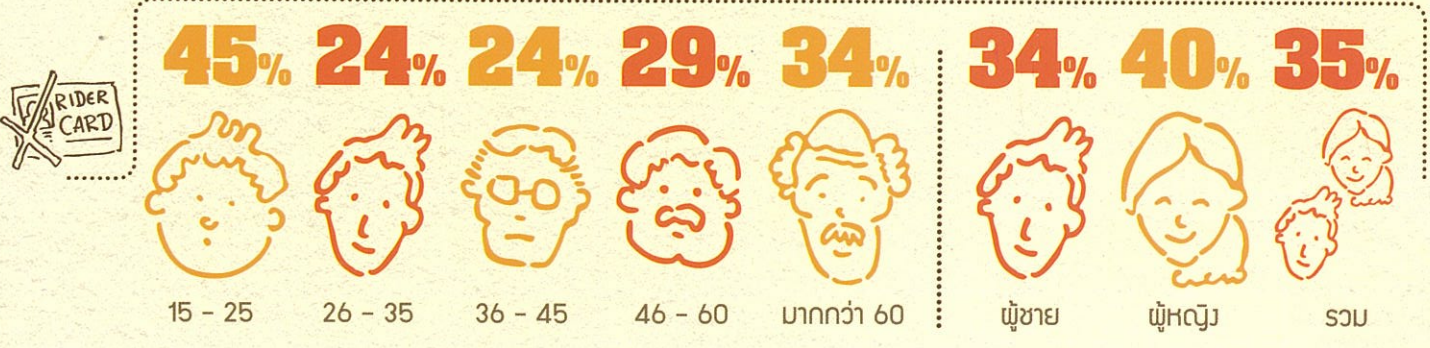
• จากข้อมูลการใช้งานรถจักรยานยนต์ของ World Road Statistics ในปี ค.ศ. 2010 ที่รวบรวมโดยสหพันธ์ทางหลวงนานาชาติ หรือ International Road Federation พบว่าประเทศไทยอยู่ในกลุ่มประเทศที่ประชากรใช้รถจักรยานยนต์มากที่สุดในโลก 5 ประเทศ ได้แก่ มาเลเซีย เวียดนาม โมนาโก และอินโดนีเซีย โดยประเทศไทยจัดอยู่อันดับที่ 4 มีอัตราการครอบครองรถจักรยานยนต์ต่อประชากร 233 คันต่อประชากร 1 พันคน

**1 ใน 3 ของผู้ขับขี่มอเตอร์ไซด์ มักไม่มีใบอนุญาตและส่วนใหญ่อเป็นวัยรุ่น**

ในการขับขี่ยานพาหนะบนทางสาธารณะ กฎหมายได้กำหนดให้จะต้องผ่านการสอบขอรับใบอนุญาตขับขี่ เพื่อตรวจสอบสภาพความพร้อมทางร่างกาย ตลอดจนความรู้ด้านกฎจราจรและทักษะในการขับขี่ ซึ่งเป็นปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทั้งต่อตัวผู้ขับขี่และผู้อื่น แต่ข้อเท็จจริงในปัจจุบันคือ ยังมีผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่เป็นจำนวนมาก ถึง 1 ใน 3 ขับขี่ปะปนอยู่เป็นทั่วถนน และส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่กลุ่มวัยรุ่น

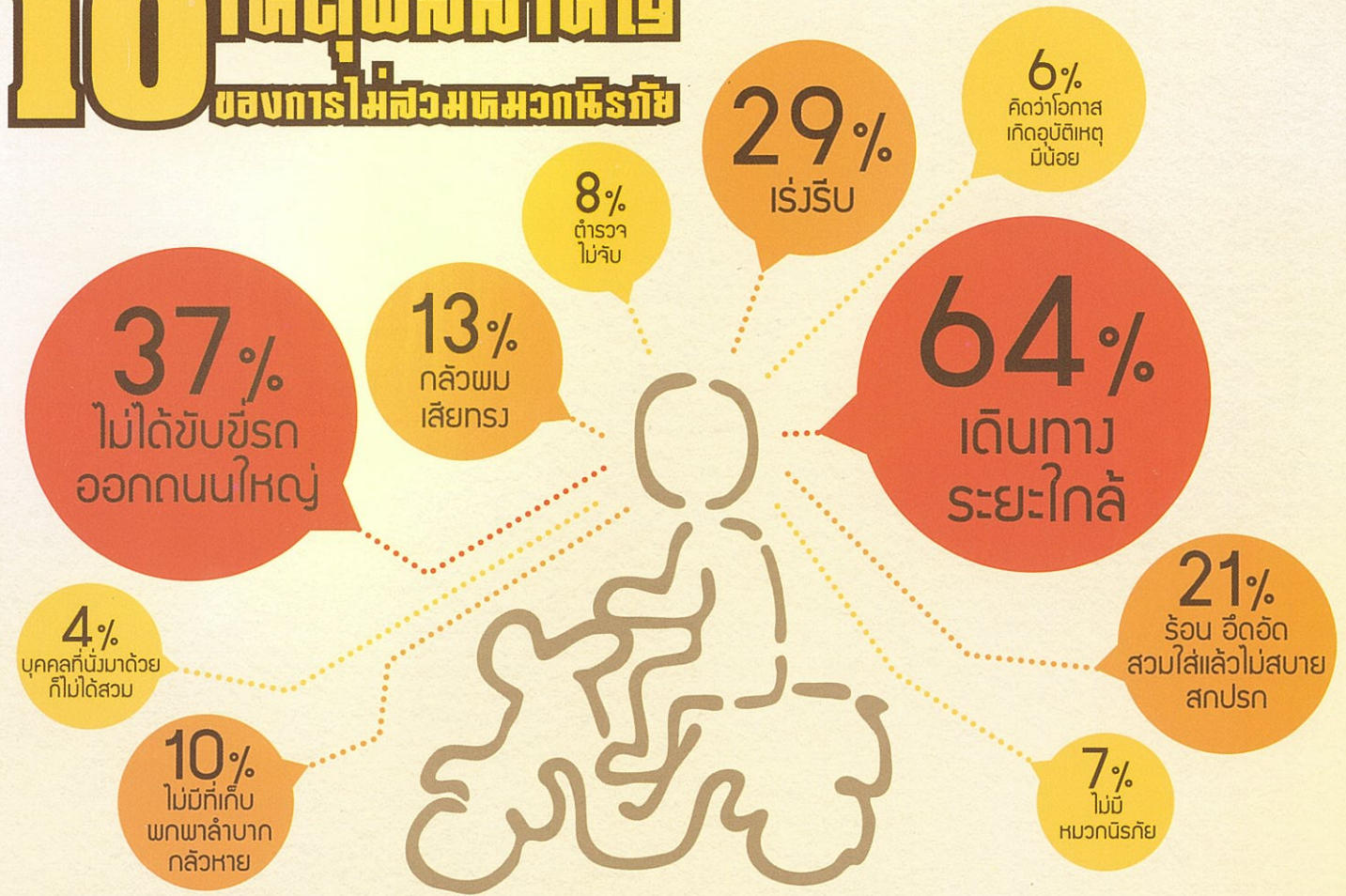
สัดส่วนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ จำแนกตามช่วงอายุและเพศ

แหล่งข้อมูล: มูลนิธิไทยโรดส์ และ เครือข่าย Road Safety Watch (2553)



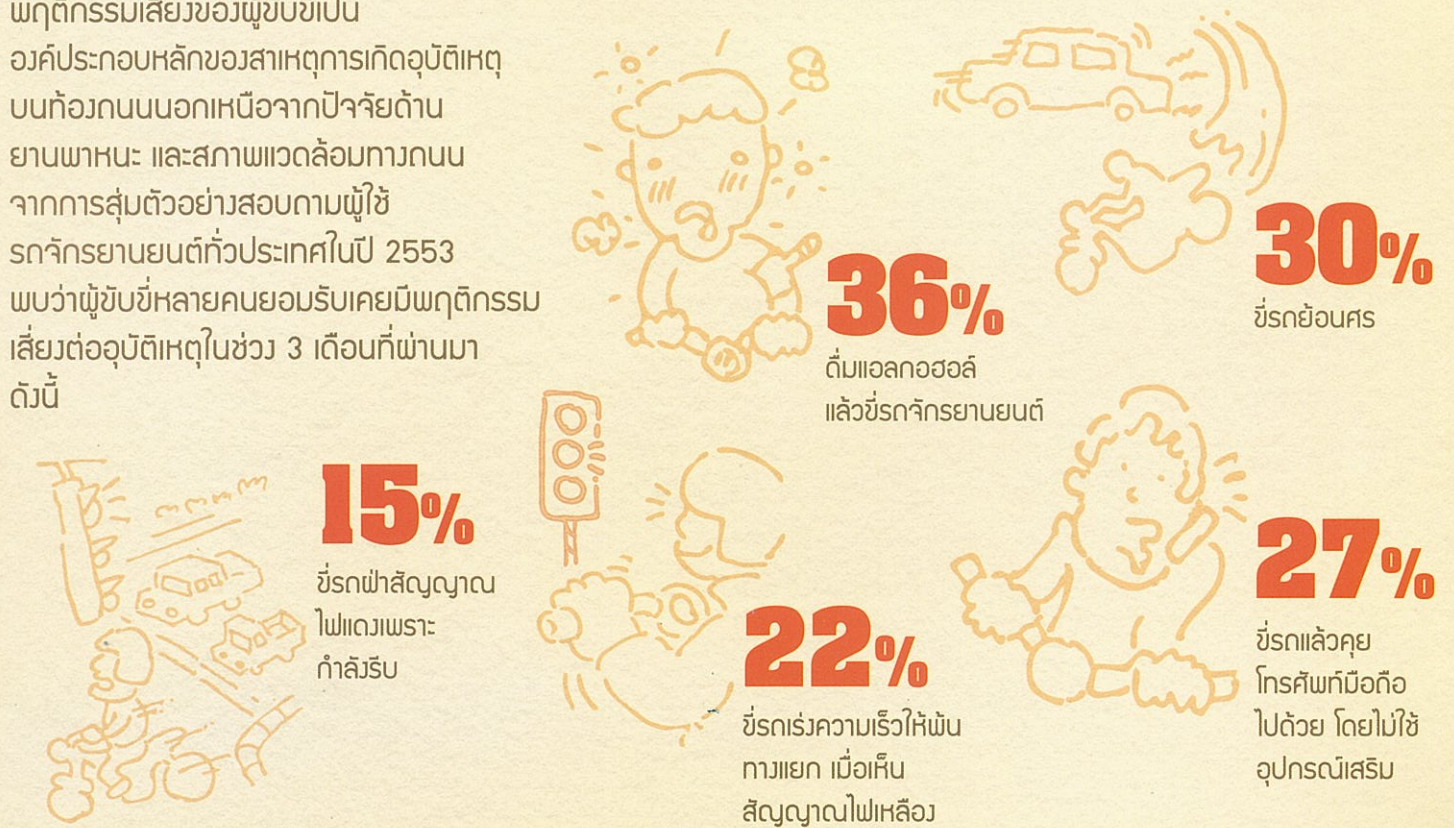


# 10 เหตุผลสำคัญของการไม่สวมหมวกนิรภัย



## ดีมาแล้วที่ วิ่งมอเตอร์ ฝ่าไฟแดง ดุขมีดก็อ ยังเป็นเรื่องเคยชิน

พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่เป็นองค์ประกอบหลักของสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนนอกเหนือจากปัจจัยด้านยานพาหนะ และสภาพแวดล้อมทางถนน จากการสุ่มตัวอย่างสอบถามผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทั่วประเทศในปี 2553 พบว่าผู้ขับขี่หลายคนยอมรับเคยมีพฤติกรรมเสี่ยงต่ออุบัติเหตุในช่วง 3 เดือนที่ผ่านมา ดังนี้



จัดทำและเผยแพร่โดย:

thaiROADS

TARC  
Knowledge Saves Life

สสส  
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย