

ผลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์

ปี 2553 และ 2554



มกราคม 2555

มูลนิธิไทยโรดส์ เครือข่าย Road Safety Watch และ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ



thaiROADS

TARC
Knowledge Saves Life



1

ผลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี 2553 และ 2554

ความเป็นมา

- มูลนิธิไทยโรดส์ ได้เริ่มพัฒนาระบบข้อมูลพฤติกรรมเสี่ยงๆ และดำเนินการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทั่วประเทศตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553 ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ
- เพื่อให้ได้ข้อมูลพื้นฐานระดับประเทศและระดับจังหวัด สำหรับการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของนโยบายหรือมาตรการที่มุ่งเน้นให้มีการสวมหมวกนิรภัยมากยิ่งขึ้น ทั้งในแง่ของการบังคับใช้กฎหมาย การรณรงค์และประชาสัมพันธ์ และอื่นๆ

มูลนิธิไทยโรดส์ เครือข่าย Road Safety Watch และ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ



thaiROADS

TARC
Knowledge Saves Life



2

ขอบเขตและวิธีการสำรวจ

- เป็นการสำรวจระดับประเทศและระดับจังหวัด
- ดำเนินการครอบคลุมพื้นที่ 76 จังหวัดทั่วประเทศ
- สุ่มตัวอย่างแบบชั้นภูมิ (Stratified Random Sampling)
- สำรวจเก็บข้อมูลในภาคสนามด้วยวิธีการสังเกต (Observational Survey) จำนวนจุดสำรวจ 3,252 แห่ง ทั่วประเทศ
- วิเคราะห์และประมวลผลในรูปของอัตราการสวมหมวกนิรภัย

มูลนิธิไทยโรดส์ เครือข่าย Road Safety Watch และ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ



thaiROADS

TARC
Thailand Road Accident Research Center

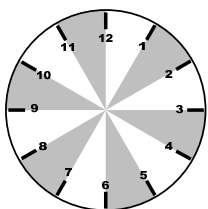


3

แนวทางการออกแบบสุ่มตัวอย่าง สำหรับกรุงเทพมหานคร การสำรวจพฤติกรรมกรรมการสวมหมวกนิรภัย



- แบ่งพื้นที่ 50 เขตของกรุงเทพมหานครออกเป็น 50 ชั้นภูมิ
- แต่ละชั้นภูมิ สุ่มคัดเลือกจุดสำรวจจากจำนวน 2 จุด บริเวณทางแยกบนถนนสายหลัก และบริเวณทางแยกบนถนนสายรอง (รวมจุดสำรวจ 100 จุด)
- ดำเนินการสำรวจครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด และทั้งช่วงเวลาเช้า กลางวัน เย็น แบ่งออกเป็น 7 รอบ คือ 7:00-8:00 น. 9:00-10:00 น. 11:00-12:00 น. 13:00-14:00 น. 15:00-16:00 น. 17:00-18:00 น. และ 19:00-20:00 น.
- สุ่มเลือกวันและเวลาสำรวจจุดละ 1 รอบ และสังเกตเก็บข้อมูลต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 1 ชั่วโมง



แนวทางการออกแบบสุ่มตัวอย่าง สำหรับจังหวัดภูมิภาค

การสำรวจพฤติกรรมกรรมการสภามหาวิทยาลัย



ชั้นภูมิที่ 1. เขตเมืองขนาดใหญ่

เทศบาลนครหรือเทศบาลเมืองที่เป็น ศูนย์กลางกิจกรรมทางเศรษฐกิจของจังหวัด

เลือกแบบเจาะจง 1 เทศบาล

14 จุด (ประชากร < 100,000 คน)
28 จุด (ประชากร > 100,000 คน)

ครอบคลุม เข้า กลางวัน เย็น กลางคืน
7-8, 9-10, 11-12,
13-14, 15-16, 17-18, 19-20 ★

สำรวจจุดละ 1 ชั่วโมง รอบเดียว

ชั้นภูมิที่ 2. เขตเมืองขนาดกลาง

เทศบาลเมืองในอำเภออื่นๆ หรือเทศบาล ตำบลที่มีประชากรมากกว่า 20,000 คน

สุ่มเลือกเทศบาลตามที่ตั้งภูมิศาสตร์
2 เทศบาล (จำนวนเทศบาล < 3 แห่ง)
3 เทศบาล (จำนวนเทศบาล 4-8 แห่ง)
4 เทศบาล (จำนวนเทศบาล > 9 แห่ง)

4 จุด (ประชากร < 20,000 คน)
8 จุด (ประชากร 20,000 – 40,000 คน)
12 จุด (ประชากร > 40,000 คน)

ครอบคลุม เข้า กลางวัน เย็น
7-8, 9-10, 11-12,
13-14, 15-16, 17-18

สำรวจจุดละ 1 ชั่วโมง รอบเดียว

ชั้นภูมิที่ 3. ชุมชนชนบท

เทศบาลตำบลที่มีประชากรน้อยกว่า 20,000 คน

สุ่มเลือกเทศบาลตามที่ตั้งภูมิศาสตร์และ สัดส่วนประชากรในเทศบาล

4 เทศบาล (จำนวนเทศบาล < 10 แห่ง)
8 เทศบาล (จำนวนเทศบาล 11-20 แห่ง)
12 เทศบาล (จำนวนเทศบาล 21-30 แห่ง)
16 เทศบาล (จำนวนเทศบาล > 30 แห่ง)

2 จุด

ครอบคลุม เข้า กลางวัน เย็น
7-9, 10-12, 13-15, 16-18

สำรวจจุดละ 45 นาที รอบเดียว

การสำรวจพฤติกรรมกรรมการสภามหาวิทยาลัย

การออกแบบตำแหน่งจุดสำรวจ

- กระจายครอบคลุมโครงข่ายถนนบริเวณพื้นที่สำรวจ
- ตั้งอยู่บริเวณจุดตัดทางแยกของเส้นทางสัญจรที่สำคัญ เช่น ทางแยกที่มีหรือไม่มี การควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร ทางเข้าออกสถานที่สำคัญ หรือบริเวณช่วงถนนใน ย่านชุมชนที่มีสภาพการจราจรชะลอตัว เพื่อให้เจ้าหน้าที่สำรวจสามารถสังเกตกลุ่ม ตัวอย่างได้อย่างชัดเจน
- กำหนดฝั่งของทางแยกหรือช่วงถนน รวมถึงทิศทางจราจรที่จะทำการสำรวจด้วย วิธีการสุ่ม เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสการเกิดความซ้ำซ้อนในการสังเกตกลุ่มตัวอย่างรถคัน เดียวกัน

มูลนิธิไทยโรดส์ เครือข่าย Road Safety Watch และ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสาธารณสุข



thaROADS

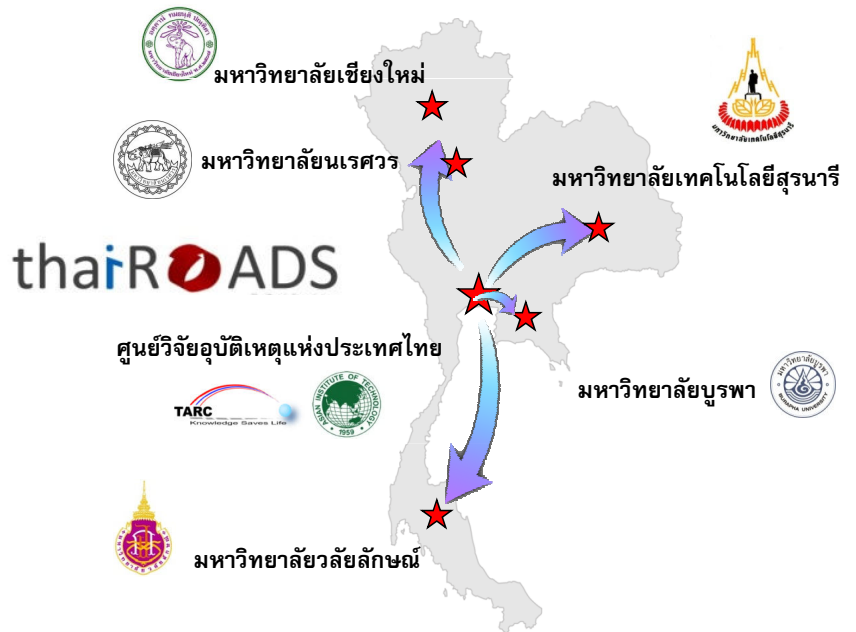
TARC
Thailand Road Safety Centre



เครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน

Road Safety Watch

- มูลนิธิไทยโรดส์
- ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- มหาวิทยาลัยนเรศวร
- มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- มหาวิทยาลัยบูรพา
- มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
- มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์



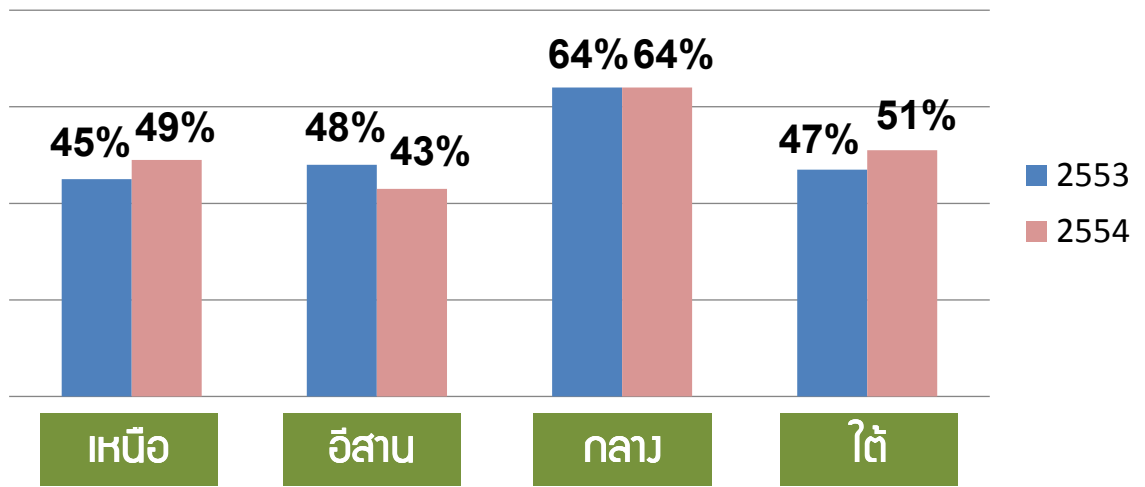
อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย*

	ปี 2553	ปี 2554
ผู้ขับขี่	53%	54%
ผู้โดยสาร	19%	24%
รวม	44%	46%

* สืบมาจากจำนวนกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้รถจักรยานยนต์
1,236,568 ราย ในปี 2554 และ
954,956 ราย ในปี 2553

อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย

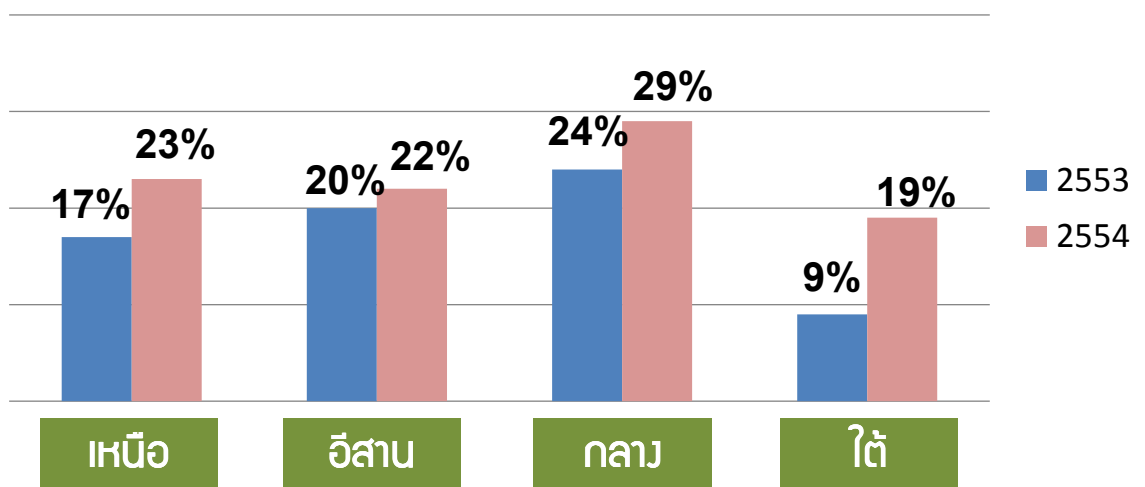
จำแนกรายภาค



เฉพาะผู้ขับขี่

อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย

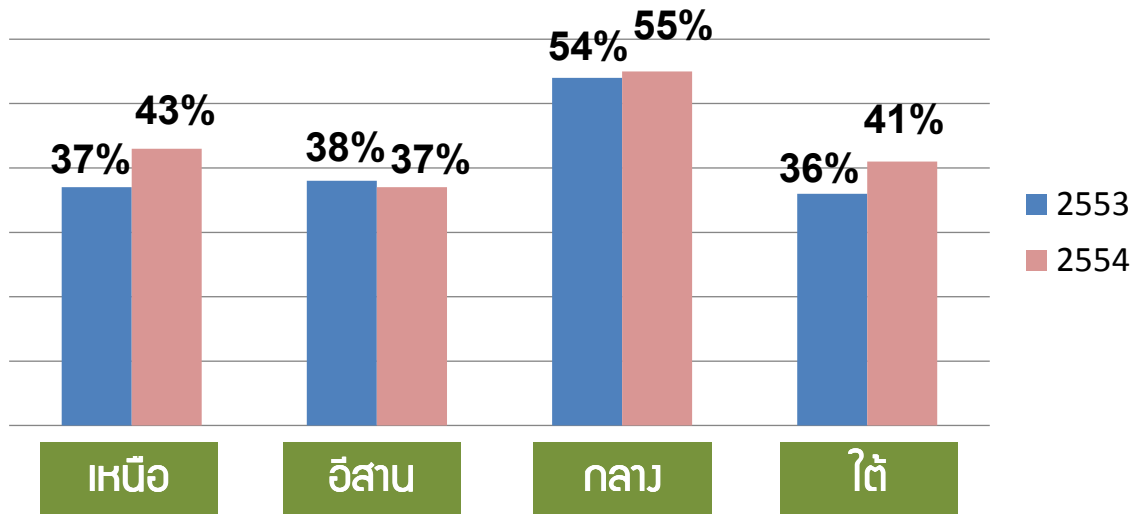
จำแนกรายภาค



เฉพาะผู้โดยสาร

อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย

จำแนกรายภาค



รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

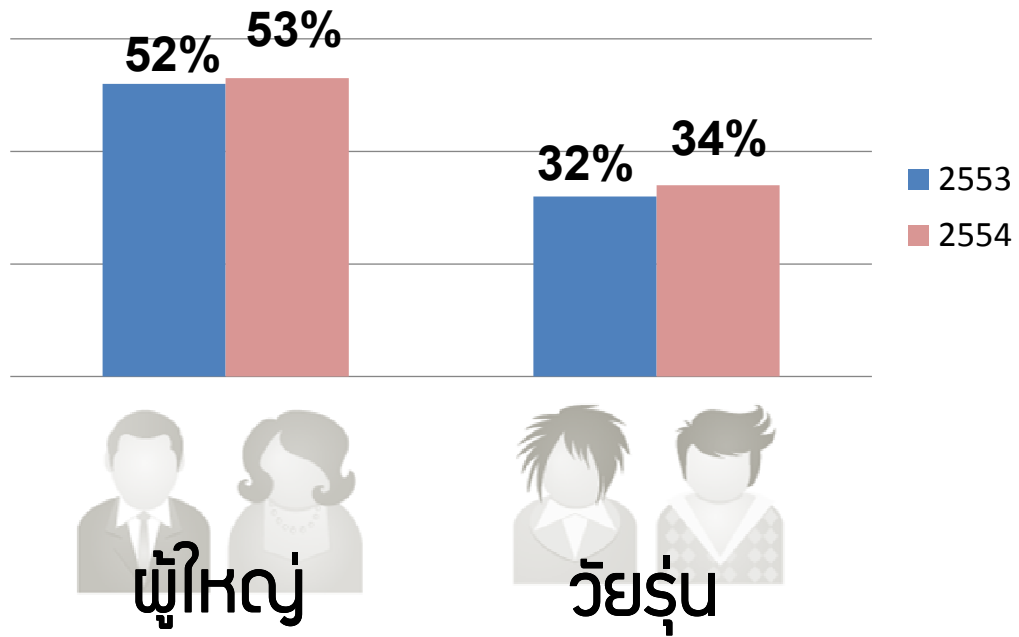
10 จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงสุด/ต่ำสุด ปี 2554

รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

อันดับ	จังหวัด	สูงสุด 10 อันดับแรก (%)	อันดับ	จังหวัด	ต่ำสุด 10 อันดับแรก (%)
1	กรุงเทพมหานคร	82%	1	นราธิวาส	19%
2	ภูเก็ต	71%	2	บุรีรัมย์	23%
3	นนทบุรี	64%	3	ยโสธร	23%
4	สมุทรปราการ	62%	4	แพร่	23%
5	พิษณุโลก	58%	5	สระแก้ว	23%
6	สิงห์บุรี	57%	6	ชัยภูมิ	24%
7	สระบุรี	57%	7	ปัตตานี	25%
8	กำแพงเพชร	55%	8	ยะลา	26%
9	นครราชสีมา	54%	9	ชัยนาท	26%
10	ปทุมธานี	53%	10	ปราจีนบุรี	26%

อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย

จำแนกตามกลุ่มอายุ

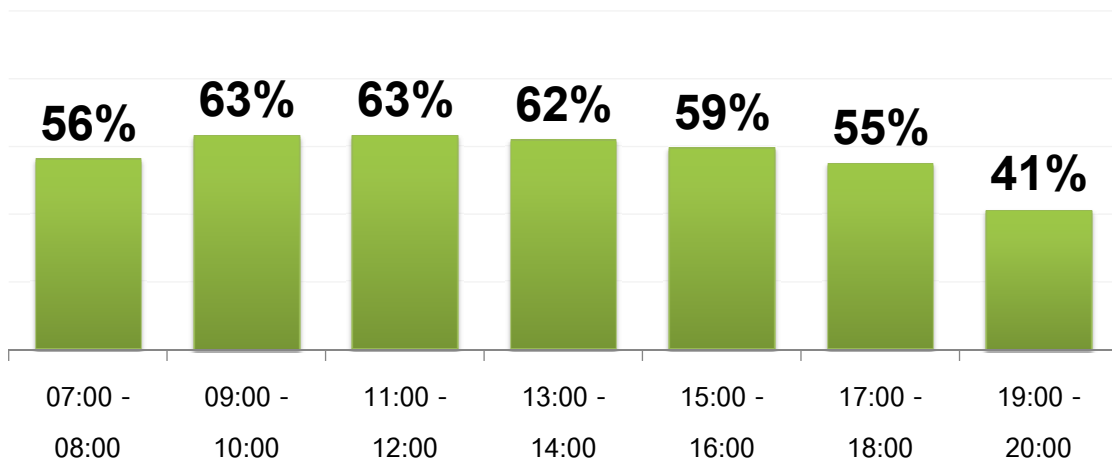


รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

thaiROADS  สสส. 

อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย

จำแนกตามเวลา บริเวณชุมชนเมือง



หมายเหตุ: ข้อมูลสำรวจปี 2553



รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

thaiROADS  สสส. 

ขอบคุณค่ะ