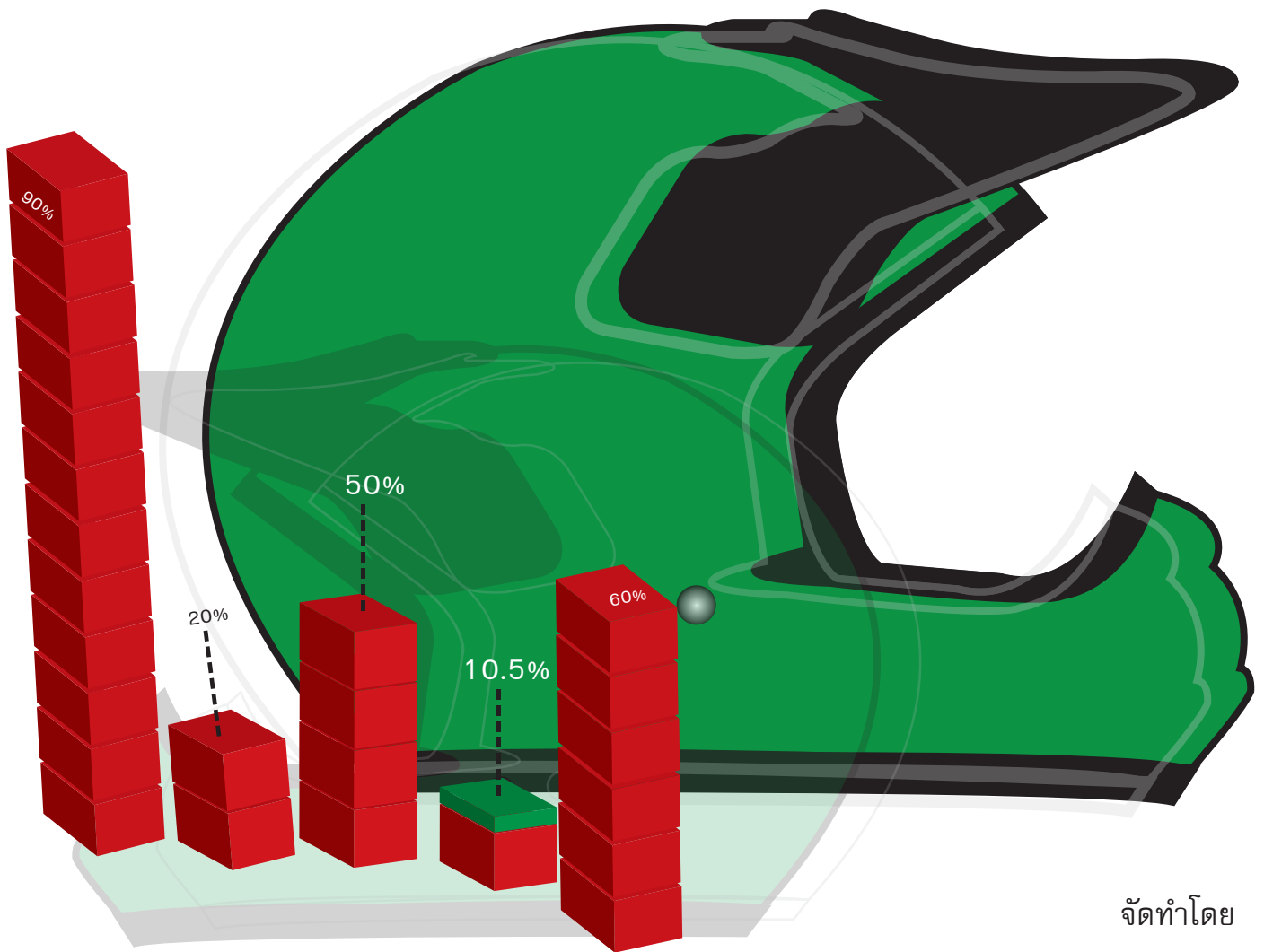


# ข้อมูลสถานการณ์ล่าสุด

ปัญหาเรื่องการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย

มกราคม 2554



จัดทำโดย

มูลนิธิไทยโรดส์  
ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT)  
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และ  
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ



# หมวกนิรภัยช่วยลดโอกาสการเสียชีวิตจริงหรือ ?

ประสิทธิภาพของการสวมหมวกนิรภัยสำหรับรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ได้รับการยืนยันอย่างชัดเจนจากผลงานวิจัยของ ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT)\* อาศัยแบบจำลองทางสถิติและการวิเคราะห์ข้อมูล ระบบพีเอชอีการบาดเจ็บของโรงพยาบาลเครือข่ายทั่วประเทศ พบว่า ...

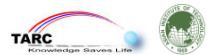


การสวมหมวกนิรภัยช่วยลดโอกาสการเสียชีวิตเนื่องจากการบาดเจ็บที่ศีรษะได้

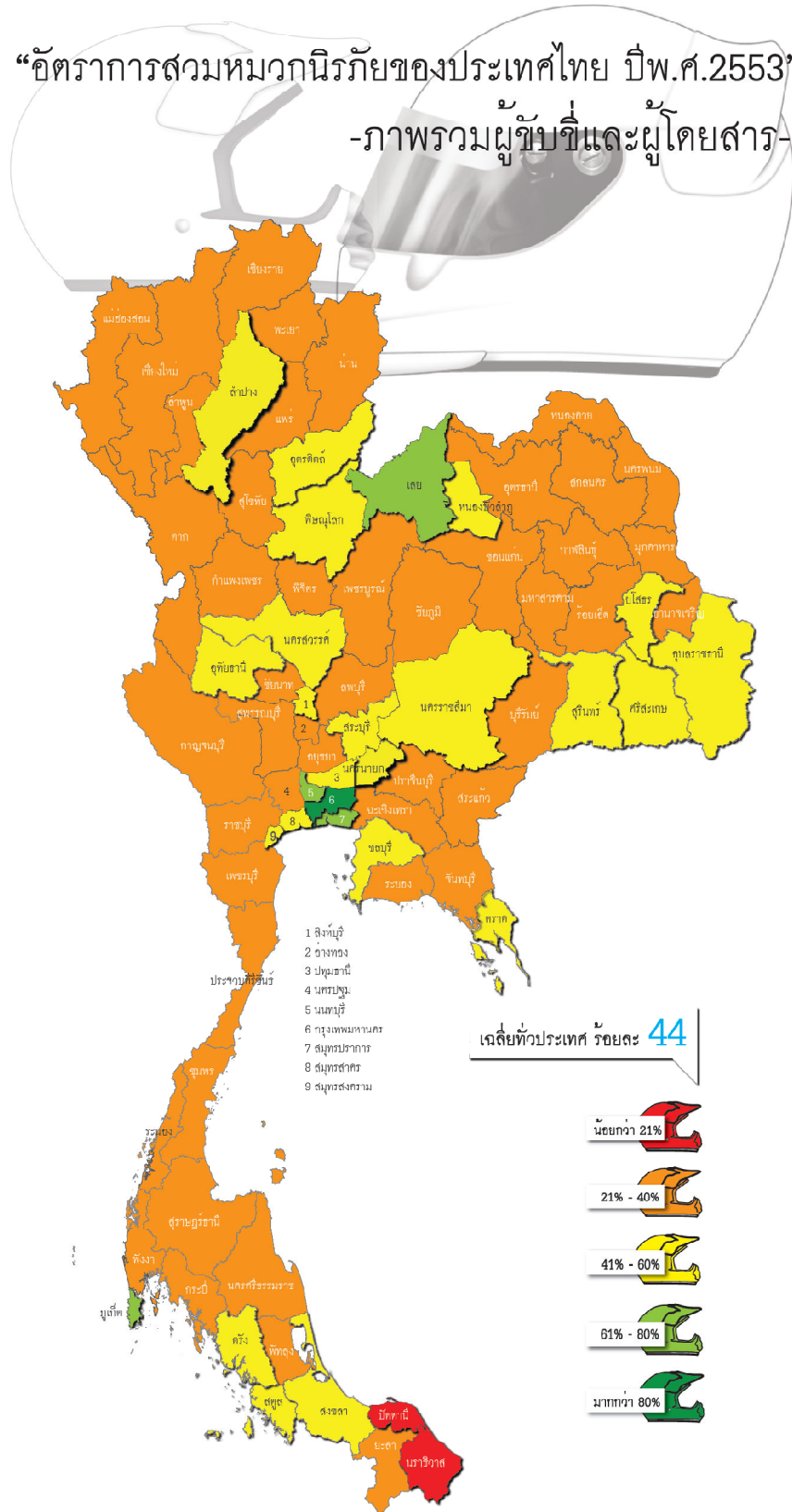
43% สำหรับผู้ขับขี่

58% สำหรับผู้นั่งซ้อนท้าย

\* ผลงานวิจัยของ ผศ.ดร.กัณวีร์ กนิษฐพงษ์ และ คณะ ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT) Kanitpong, K, Boontob, N, and Tanaboriboon, Y. (2008) Helmet Use and Effectiveness in Reducing the Severity of Head Injuries in Thailand, Transportation Research Record 2048, Journal of Transportation Research Board, pp. 66-76



# “อัตราการสวมหมวกนิรภัยของประเทศไทย ปีพ.ศ.2553” -ภาพรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร-

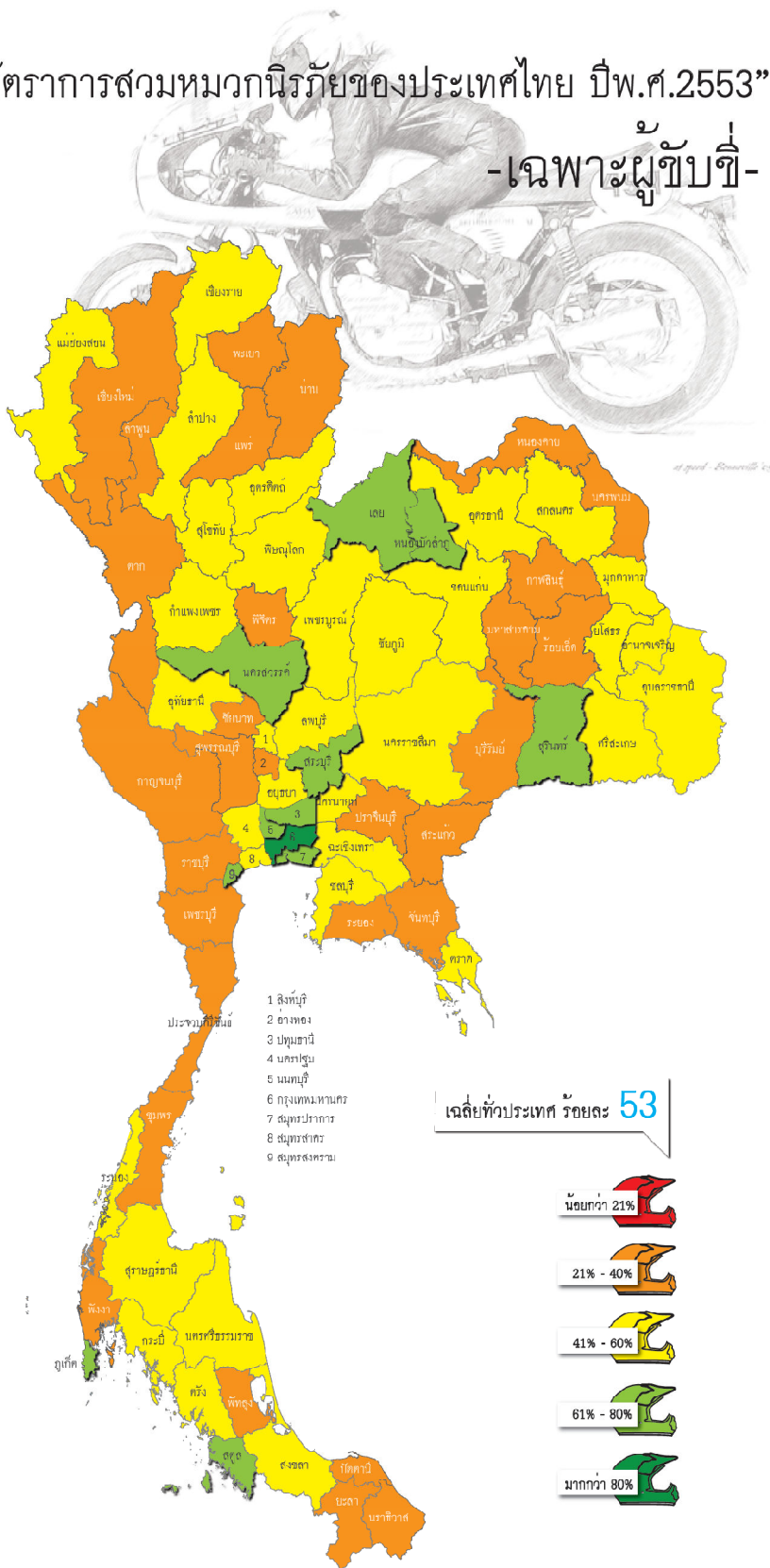


**แหล่งข้อมูล :** การสำรวจโดยการส่งแบบสอบถามและผู้โดยสารที่รายงานยอดบันทึกตนเอง จำนวนรวม 961,956 คน ในพื้นที่ 76 จังหวัดทั่วประเทศ ระหว่างเดือน เมษายน - ธันวาคม พ.ศ. 2553 (ยกเว้นจังหวัดภาคสงกรานต์และปีใหม่) โดยมูลนิธิไทยโรดส์ และ เครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Watch)



# “อัตราการสวมหมวกนิรภัยของประเทศไทย ปีพ.ศ.2553”

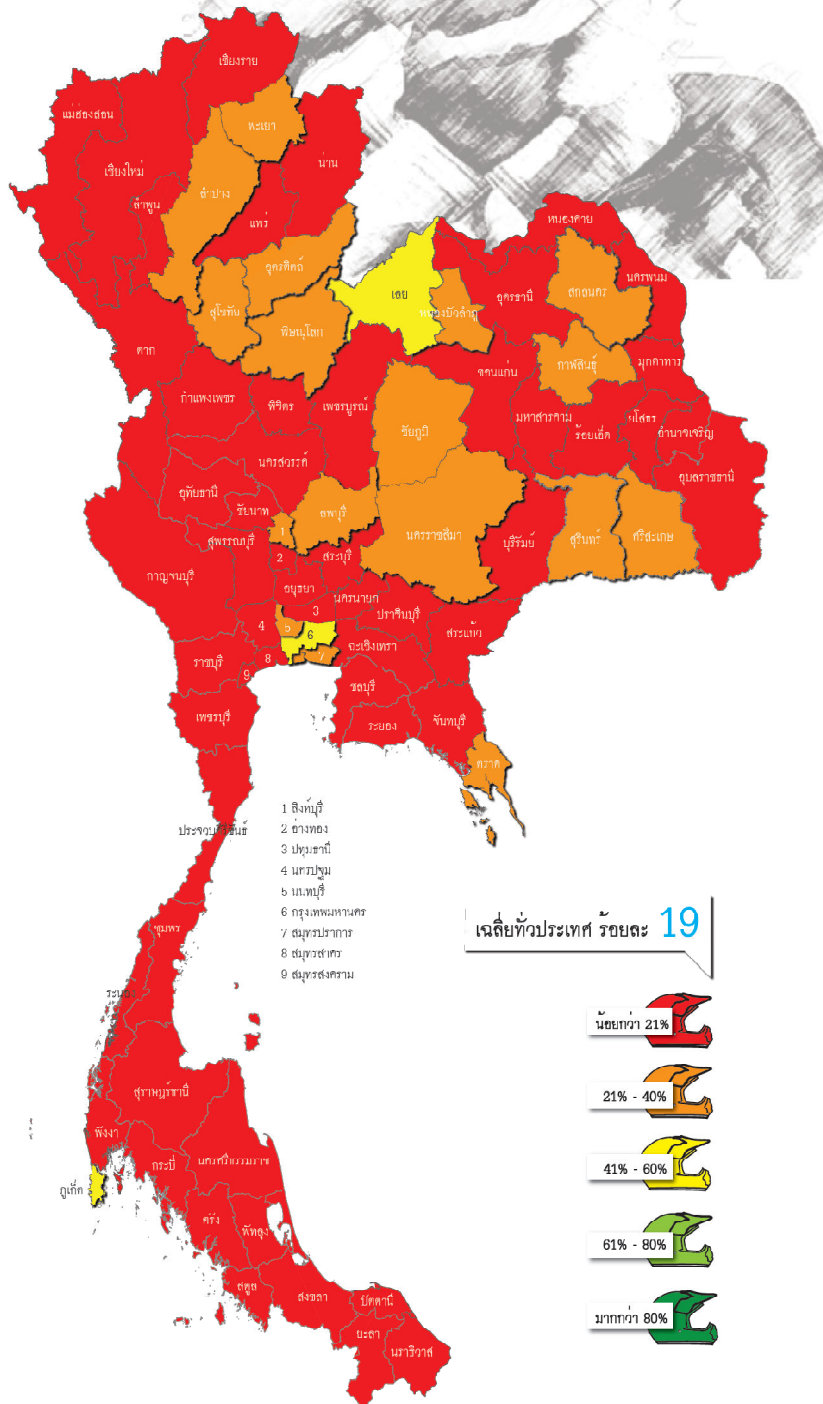
## - เฉพาะผู้ขับขี่ -



แหล่งข้อมูล : การสำรวจโดยการสังเกตผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์บนท้องถนน จำนวนรวม 954,956 คน ในพื้นที่ 76 จังหวัดทั่วประเทศ ระหว่างเดือน เมษายน - ธันวาคม พ.ศ. 2553 (ยกเว้นช่วงเทศกาลสงกรานต์และปีใหม่) โดยมูลนิธิไทยโรดส์ และ เครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Watch)



# “อัตราการสวมหมวกนิรภัยของประเทศไทย ปีพ.ศ.2553” - เฉพาะผู้โดยสาร -



**แหล่งข้อมูล :** การสำรวจโดยการสังเกตผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์บนท้องถนน จำนวนรวม 954,956 คน ในพื้นที่ 76 จังหวัดทั่วประเทศ ระหว่างเดือน เมษายน – ธันวาคม พ.ศ. 2553 (ยกเว้นช่วงเทศกาลสงกรานต์และปีใหม่) โดยมูลนิธิไทยโรดส์ และ เครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Watch)



# 10 เหตุผลสำคัญของการไม่สวมหมวกนิรภัย

% ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ระบุถึงเหตุผลของการไม่สวมหมวกนิรภัย



แหล่งที่มา: การสำรวจโดยการสัมภาษณ์ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์จำนวนรวม 77,334 คน ใน 73 จังหวัดทั่วประเทศ

โดย มูลนิธิไทยโรดส์ และ เครือข่ายฟ้าระวีสถานการณความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Watch) ระหว่าง เดือนมีนาคม - กรกฎาคม 2553

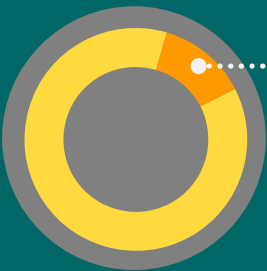


# การรับรู้ต่อกฎหมายเรื่องการสวมหมวกนิรภัย

55 % ไม่ทราบว่า การนั่งซ้อนท้ายและไม่สวมหมวกนิรภัย มีโทษปรับทั้งคนขี่และคนซ้อน



13 % เข้าใจว่าการนั่งซ้อนท้ายและไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่ผิดกฎหมาย



แหล่งที่มา: การสำรวจโดยการสัมภาษณ์ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์จำนวนรวม 77,334 คน ใน 73 จังหวัดทั่วประเทศ โดย มูลนิธิไทยโรดส์ และ เครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Watch) ระหว่าง เดือนมีนาคม - กรกฎาคม 2553

