

อัตราการสวมหมวกนิรภัย ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย

2557

Thailand Motorcycle
Helmet Use in 2014



กันยายน 2558

โดย มูลนิธิไทยโรดส์ และ เครือข่ายเฝ้าระวัง สถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน

ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนครสวรรค์ สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี คณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์และทรัพยากร มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยนครพนม

ภายใต้การสนับสนุนของ

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการเสริมสุขภาพ
(สสส.)





อัตราการสวมหมวกนิรภัย ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย

ปี พ.ศ. 2557

โดย มุลนิธิไทยโรดส์ และ
เครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน
ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
คณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา
สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์และทรัพยากร มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์
คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยนครพนม

ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุน
การสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
กันยายน 2558

ข้อมูลทางบรรณานุกรม

อัตราการสวมหมวกนิรภัย
ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2557

ผู้จัดทำ
ผู้สนับสนุน
ผู้จัดพิมพ์
พิมพ์ครั้งที่ 1
จำนวนพิมพ์

มูลนิธิไทยโรดส์และเครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
มูลนิธิไทยโรดส์
กันยายน 2558
1,000 เล่ม



คำนำ

รายงานผลสำรวจ “อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2557” จัดทำขึ้นภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อสะท้อนให้เห็นถึงสถานการณ์ปัจจุบันของพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในจังหวัดต่างๆ ทั่วภูมิภาคของประเทศ โดยสามารถนำไปใช้อ้างอิงเป็นข้อมูลฐานสำหรับการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของมาตรการที่มุ่งเน้นให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมใส่หมวกนิรภัยมากยิ่งขึ้น ทั้งในแง่ของการบังคับใช้กฎหมาย การรณรงค์ การประชาสัมพันธ์ และอื่นๆ

ข้อมูลที่น่าสนใจในรายงานฉบับนี้ได้มาจากการสำรวจเก็บข้อมูลด้วยวิธีการสังเกต (Observational survey) พฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์บนท้องถนน ประจำปี พ.ศ. 2557 ครอบคลุมพื้นที่ใน 77 จังหวัดทั่วประเทศ ตั้งแต่เดือนมิถุนายน ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2557 โดยเป็นการดำเนินงานร่วมกันระหว่างมูลนิธิไทยโรดส์ และเครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Watch) ประกอบด้วยภาคีเครือข่ายมหาวิทยาลัยในแต่ละภูมิภาค ได้แก่ ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี คณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ และทรัพยากร มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ และคณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยนครพนม

คณะผู้จัดทำขอขอบพระคุณสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ในฐานะผู้สนับสนุนการสำรวจเก็บข้อมูลระดับประเทศในครั้งนี้ รวมถึงศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.) และผู้ทรงคุณวุฒิหลายท่านที่มีได้เอ่ยนามไว้ ณ ที่นี้ สำหรับแนวคิดและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการดำเนินงานตลอดจนคณะผู้บริหารของมหาวิทยาลัยเครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน สำหรับการสนับสนุนจนทำให้มีเครือข่ายนักวิชาการเกิดขึ้นในระดับภูมิภาค เพื่อติดตามสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

ท้ายที่สุดนี้ หากเพียงบางส่วนของรายงานฉบับนี้จะถูกหยิบยกมาพิจารณาและได้เอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนไม่ว่าจะเป็นระดับท้องถิ่นหรือระดับประเทศ คณะทำงานทำขอยกความดีความชอบทั้งหลายให้แก่ผู้ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้ให้แก่คณะทำงาน หากรายงานฉบับนี้มีข้อบกพร่องประการใด คณะทำงานขอน้อมรับความผิดพลาดไว้แต่เพียงผู้เดียว

คณะทำงาน

มูลนิธิไทยโรดส์ และ เครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์

ความปลอดภัยทางถนน

กันยายน 2558



คณะทำงาน

บุคลากรหลัก

ดร.दनัย เรืองสอน
ดร.ปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล
นายณัฐพงศ์ บุญตอบ
รศ.ดร.กัณวีร์ กนิษฐ์พงศ์
ดร.ดุขฎิ สติระเศรษฐวิ
ดร.ปรีดา พิชยาพันธ์
ดร.นพดล กรประเสริฐ
ดร.ณัฐภรณ์ เจริญธรรม
ดร.ไพโรจน์ เ้าชนชลกุล
ดร.นฤกุล สุขสุวรรณ
นางสาวสมหฤทัย บุตรจันทร์

มูลนิธิไทยโรดส์
มูลนิธิไทยโรดส์
มูลนิธิไทยโรดส์
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
มหาวิทยาลัยนเรศวร
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
มหาวิทยาลัยบูรพา
มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์
มหาวิทยาลัยนครพนม

บุคลากรสนับสนุน

นายปฏิภาณ ปรุงโพธิ์
นายอรรถพล กมล
นายนท เชื้อสถาปนศิริ
นายนฤพล เดชพิชัย
นางสาวประภาสิริ จันทร์แจ้
นางสาวกนกพร ใจเย็น
นายภาณุวัฒน์ มาลาย
นางสาวกมลวรรณ อิศระกุล
คุณ Trinh Thi Lan
คุณ Nira adhikari
คุณ Sanjaya Wanninayake
นายชัยวัฒน์ แสงศรีจันทร์
นางสาวปาริฉัตร บัวชุม
นางสาวไกล่รุ่ง พรอนันต์

สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
มหาวิทยาลัยนเรศวร
มหาวิทยาลัยนเรศวร
มหาวิทยาลัยนเรศวร

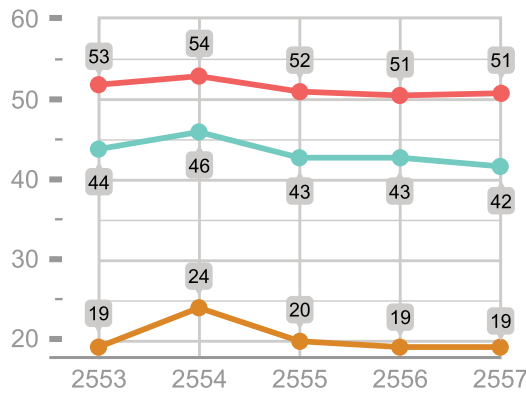


บทสรุปผู้บริหาร

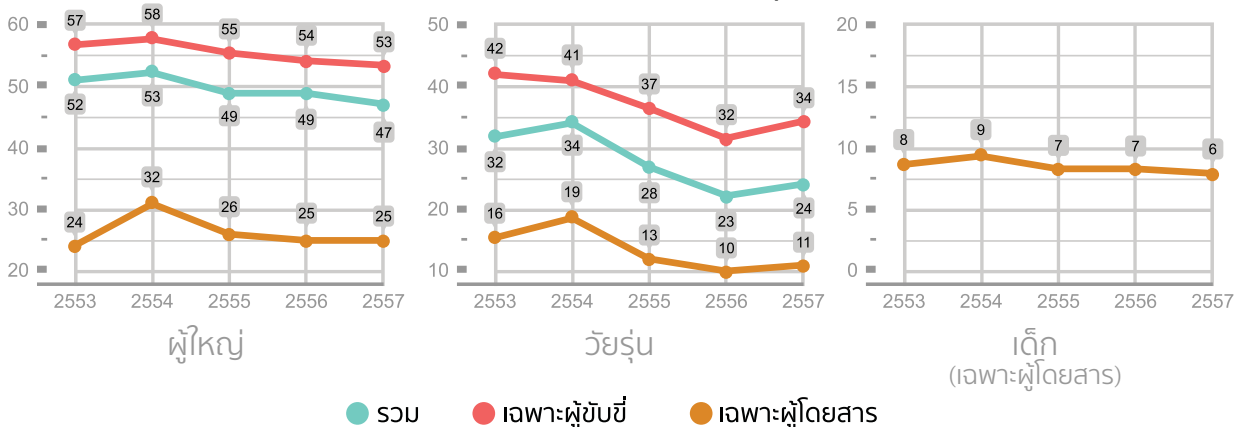
การสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2557 มีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินถึงสถานการณ์ปัจจุบันเกี่ยวกับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทั้งในระดับประเมินผลการดำเนินงานของมาตรการที่มุ่งเน้นให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยมากยิ่งขึ้น ทั้งในแง่ของการบังคับใช้กฎหมาย การรณรงค์และประชาสัมพันธ์ และอื่นๆ ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553 เป็นต้นมา โดยอาศัยวิธีการสังเกต (Observational Survey) พฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์บนท้องถนน ซึ่งการสำรวจในปี พ.ศ. 2557 นี้ ได้ทำการสำรวจกลุ่มตัวอย่างจำนวนรวมทั้งสิ้น 1,562,772 คน แบ่งเป็นผู้ขับขี่ 1,141,249 คน และผู้โดยสาร 421,523 คน ดำเนินการครอบคลุมพื้นที่ 77 จังหวัดทั่วประเทศ โดยเริ่มตั้งแต่เดือนพฤษภาคม จนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2557

ผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย เปรียบเทียบระหว่าง ปี พ.ศ. 2553 - 2557 ในภาพรวมของทั้งประเทศ สามารถสรุปได้ดังนี้

รวมทั้งประเทศ



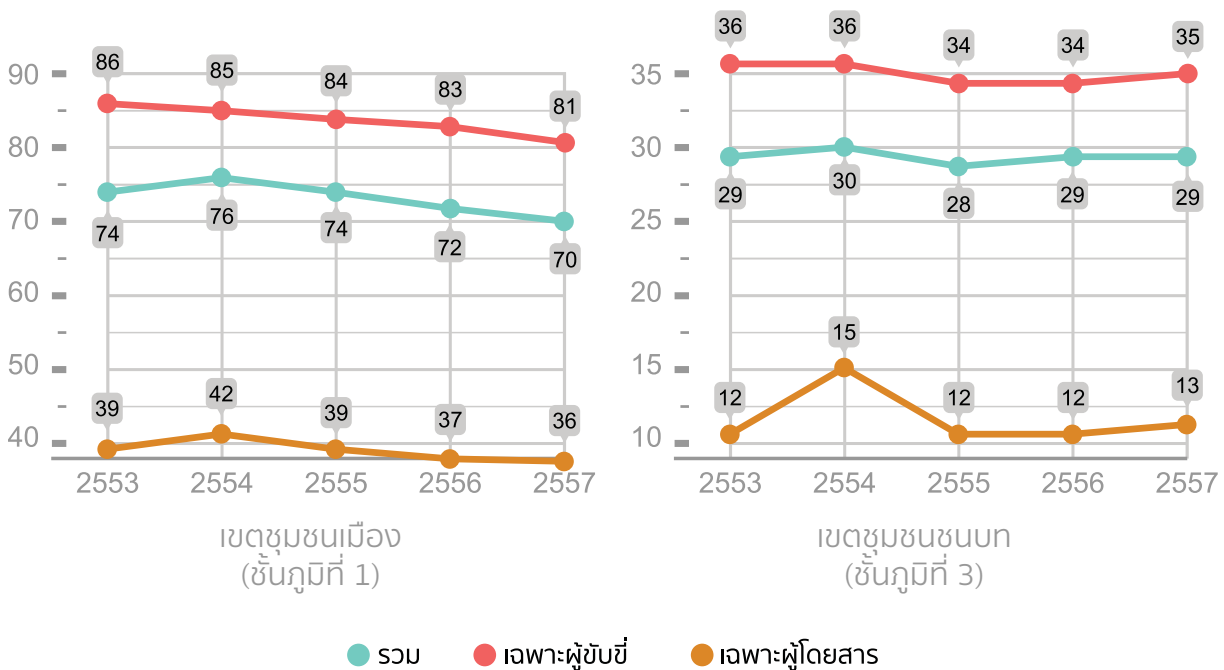
จำแนกตามช่วงอายุ



● รวม ● เฉพาะผู้ขับขี่ ● เฉพาะผู้โดยสาร

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบผลการสำรวจตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553-2557 ในภาพรวมทั้งประเทศ พบว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทยในภาพรวมมีแนวโน้มลดลงเล็กน้อยอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2554 ถึง 2557 โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อพิจารณาการสวมหมวกนิรภัยของกลุ่มวัยรุ่นที่ลดลงอย่างน่าเป็นห่วง และการจำแนกตามตำแหน่งที่นั่ง (เฉพาะผู้ขับขี่และเฉพาะผู้โดยสาร)

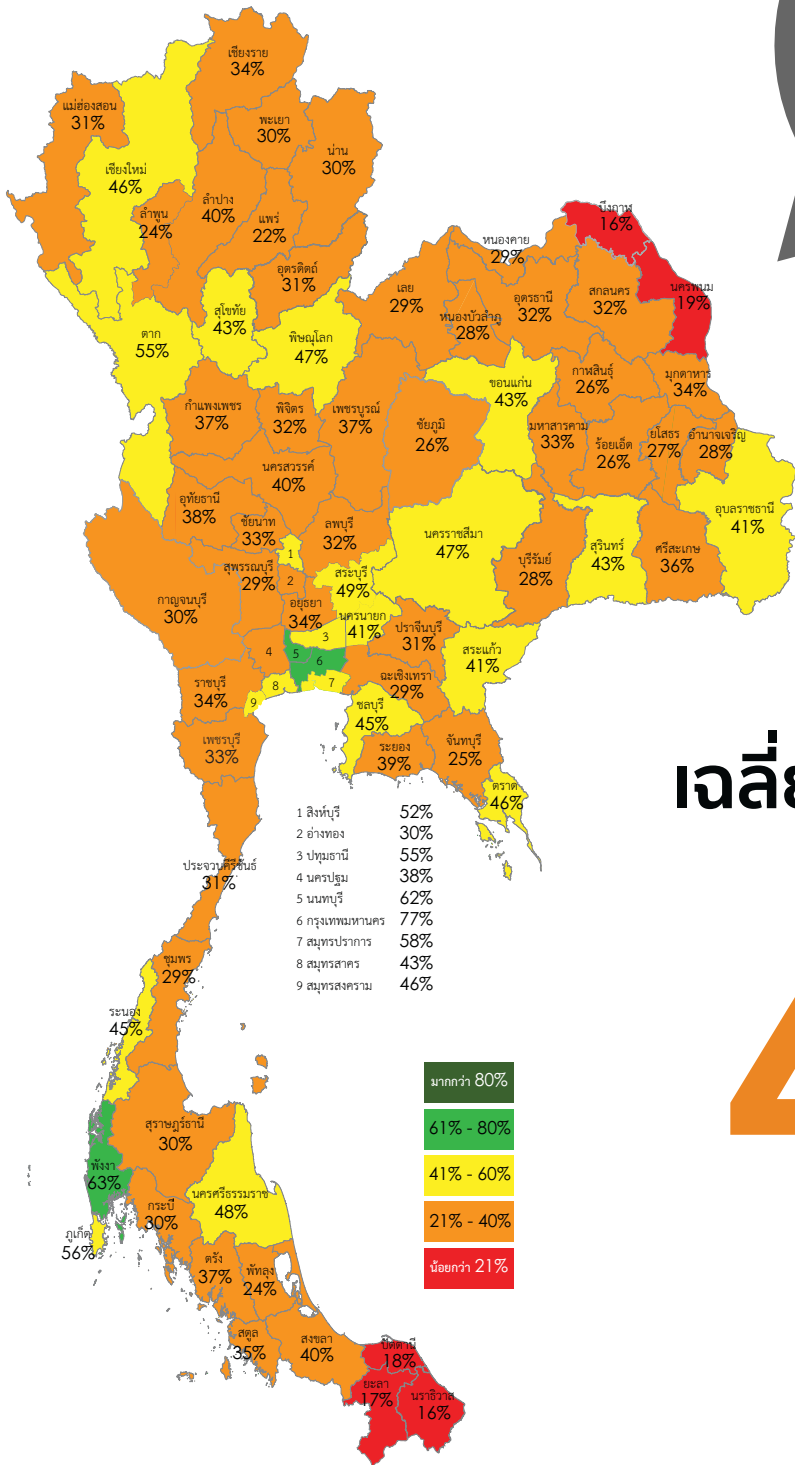
ผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัย จำแนกตามพื้นที่ที่ทำการสำรวจเปรียบเทียบระหว่างเขตชุมชนเมือง (ชั้นภูมิที่ 1) และเขตชุมชนชนบท (ชั้นภูมิที่ 3) ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553-2557 ในภาพรวมของทั้งประเทศ สรุปได้ดังนี้



ผลการสำรวจเปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 ระหว่างพื้นที่เขตชุมชนเมือง (ชั้นภูมิที่ 1) และเขตชุมชนชนบท (ชั้นภูมิที่ 3) ยังคงพบว่ามีแนวโน้มเช่นเดิม คือ เขตชุมชนเมืองมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยค่อนข้างสูงกว่า เขตชุมชนชนบทเกือบเท่าตัว เมื่อพิจารณาแนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยระหว่างพื้นที่เขตชุมชนเมืองและชุมชนชนบท พบว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยในพื้นที่เขตชุมชนเมืองมีแนวโน้มลดลงเล็กน้อย ในขณะที่ในพื้นที่เขตชุมชนชนบทมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเล็กน้อย

1. ชั้นภูมิที่ 1 เขตเมืองขนาดใหญ่ คือ เทศบาลนครหรือเทศบาลเมืองที่เป็นศูนย์กลางกิจกรรมทางเศรษฐกิจของจังหวัด
 2. ชั้นภูมิที่ 3 เขตเมืองขนาดเล็กหรือชุมชนชนบท คือ เทศบาลตำบลที่มีประชากรน้อยกว่า 20,000 คน

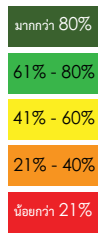
อัตราการสวมหมวกนิรภัย ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย 2557



เฉลี่ยทั่วประเทศ ร้อยละ

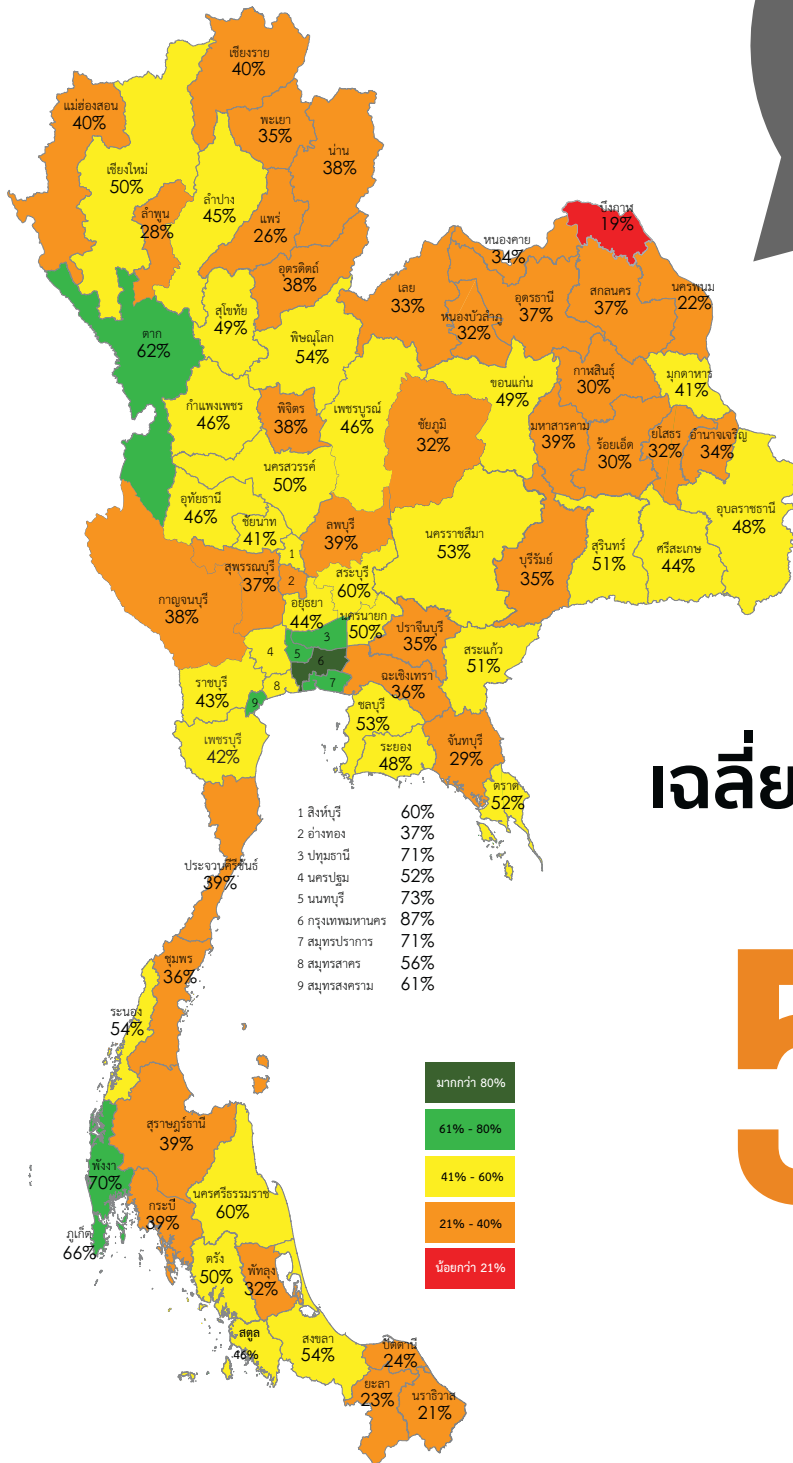
42

- 1 สิงห์บุรี 52%
- 2 อ่างทอง 30%
- 3 ปทุมธานี 55%
- 4 นครปฐม 38%
- 5 นนทบุรี 62%
- 6 กรุงเทพมหานคร 77%
- 7 สมุทรปราการ 58%
- 8 สมุทรสาคร 43%
- 9 สมุทรสงคราม 46%



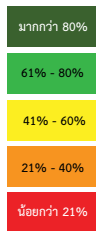
อัตราการสวมหมวกนิรภัย 2557

ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย

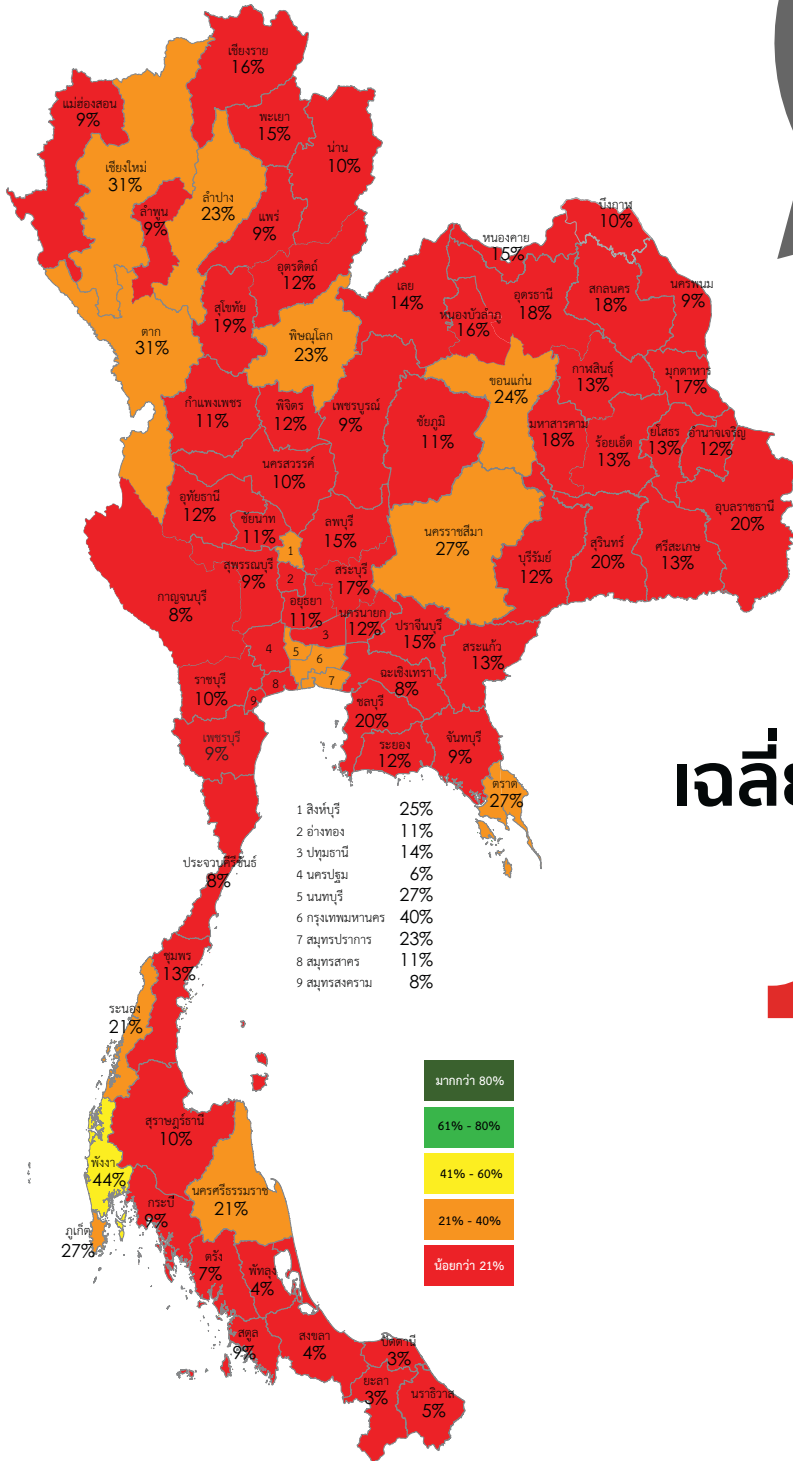


เฉลี่ยทั่วประเทศ ร้อยละ

51

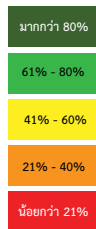


อัตราการสวมหมวกนิรภัย ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย 2557



เฉลี่ยทั่วประเทศ ร้อยละ

19



- สิงห์บุรี 25%
- อ่างทอง 11%
- ปทุมธานี 14%
- นครปฐม 6%
- นนทบุรี 27%
- กรุงเทพมหานคร 40%
- สมุทรปราการ 23%
- สมุทรสาคร 11%
- สมุทรสงคราม 8%

สารบัญ

	เรื่อง	หน้า
	คำนำ	i
	คณะทำงาน	iii
	บทสรุปสำหรับผู้บริหาร	v
	สารบัญ	xi
	สารบัญรูป	xiii
	สารบัญตาราง	xv
บทที่ 1	บทนำ	1
	1.1 ความเป็นมาและวัตถุประสงค์	1
	1.2 โครงสร้างรายงาน	3
บทที่ 2	ระเบียบวิธีการสำรวจ	5
	2.1 ขอบเขตและวิธีการสำรวจ	5
	2.2 การออกแบบการสุ่มตัวอย่าง	6
	2.3 การออกแบบตำแหน่งจุดสำรวจ	9
	2.4 แนวทางการวิเคราะห์และรวบรวมข้อมูล	12
	2.5 สรุปจำนวนกลุ่มตัวอย่างจากการสำรวจ	13
บทที่ 3	อัตราการสวมหมวกนิรภัยภาพรวม ปี พ.ศ. 2557	18
	3.1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2557	18
	3.2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ ปี พ.ศ. 2557	20
	3.3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2557	22
	3.4 การจัดลำดับอัตราการสวมหมวกนิรภัย จำแนกตามภูมิภาค ปี พ.ศ. 2557	24
บทที่ 4	อัตราการสวมหมวกนิรภัยจำแนกตามกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2557	29
	4.1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2557	29
	4.2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของเด็ก (เฉพาะผู้โดยสาร) ปี พ.ศ. 2557	33
บทที่ 5	อัตราการสวมหมวกนิรภัยจำแนกตามพื้นที่ ปี พ.ศ. 2557	34
	5.1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2557	34
	5.2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ บริเวณชุมชนเมือง และชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2557	36
	5.3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมือง และชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2557	38

สารบัญ (ต่อ)

เรื่อง

หน้า

บทที่ 6	แนวโน้มของอัตราการสวมหมวกนิรภัย ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553-2557	40
	6.1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม ปี พ.ศ. 2553-2557	40
	6.2 อัตราการสวมหมวกนิรภัย จำแนกตามภูมิภาค ปี พ.ศ. 2553-2557	42
	6.3 อัตราการสวมหมวกนิรภัย จำแนกตามกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2553-2557	44
	6.4 อัตราการสวมหมวกนิรภัย จำแนกตามพื้นที่ ปี พ.ศ. 2553-2557	45
บทที่ 7	แนวโน้มการสวมหมวกนิรภัยในจังหวัดที่สำคัญ	49
	7.1 แนวโน้มการสวมหมวกนิรภัยในจังหวัดที่สำคัญ ภาคเหนือ	49
	7.2 แนวโน้มการสวมหมวกนิรภัยในจังหวัดที่สำคัญ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	54
	7.3 แนวโน้มการสวมหมวกนิรภัยในจังหวัดที่สำคัญ ภาคกลางและตะวันออก	59
	7.4 แนวโน้มการสวมหมวกนิรภัยในจังหวัดที่สำคัญ ภาคใต้	64
	ภาคผนวก	
	ภาคผนวก ก แนวทางการสุ่มตัวอย่าง	69
	ภาคผนวก ข แนวทางการวิเคราะห์อัตราการสวมหมวกนิรภัย	71
	ภาคผนวก ค ระบบสารสนเทศบริหารจัดการข้อมูลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัย	75
	ภาคผนวก ง ตารางผลการวิเคราะห์อัตราการสวมหมวกนิรภัย	87

สารบัญรูป

รูปที่

หน้า

2-1	ตัวอย่างการตั้งกล้องวิดีโอบันทึกพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย	5
2-2	ระบบสารสนเทศบริหารจัดการข้อมูลสำรวจการสวมหมวกนิรภัยในประเทศไทย	12
3-1	อัตราการสวมหมวกนิรภัย รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2553-2557 รายภาค	18
3-2	อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2557 รายจังหวัด	19
3-3	อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ ปี พ.ศ. 2553-2557 รายภาค	20
3-4	อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ ปี พ.ศ. 2557 รายจังหวัด	21
3-5	อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2553-2557 รายภาค	22
3-6	อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2557 รายจังหวัด	23
3-7	การจัดลำดับอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2557 จำแนกตามภูมิภาค	25
3-8	การจัดลำดับอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ ปี พ.ศ. 2557 จำแนกตามภูมิภาค	26
3-9	การจัดลำดับอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2557 จำแนกตามภูมิภาค	27
4-1	อัตราการสวมหมวกนิรภัยของวัยรุ่น เปรียบเทียบระหว่าง ปี พ.ศ. 2553-2557	30
4-2	อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใหญ่ เปรียบเทียบระหว่าง ปี พ.ศ. 2553-2557	31
4-3	อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารในกลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ รายจังหวัดปี พ.ศ. 2557	32
4-4	อัตราการสวมหมวกนิรภัยของเด็ก (เฉพาะผู้โดยสาร) เปรียบเทียบระหว่าง ปี พ.ศ. 2553-2557	33
5-1	อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมืองและชุมชน ชนบท ปี พ.ศ. 2557 รายภาค	34
5-2	เปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมือง (ชาย) และชุมชนชนบท (ขวา) ปี พ.ศ. 2557 รายจังหวัด	35
5-3	อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2557รายภาค	36
5-4	เปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ บริเวณชุมชนเมือง (ชาย) และชุมชนชนบท (ขวา) ปี พ.ศ. 2557 รายจังหวัด	37

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่

หน้า

5-5	อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2557 รายภาค	38
5-6	เปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสารบริเวณชุมชนเมือง (ชาย) และชุมชนชนบท (ขวา) ปี พ.ศ. 2557 รายจังหวัด	39
6-1	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม ปี พ.ศ. 2553-2557	41
6-2	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย จำแนกตามภูมิภาค ปี พ.ศ. 2553-2557	43
6-3	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย จำแนกตามกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2553-2557	44
6-4	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในเขตชุมชนเมือง ปี พ.ศ. 2553-2557	46
6-5	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในเขตชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2553-2557	47
7-1	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดเชียงใหม่	50
7-2	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดตาก	51
7-3	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดพิษณุโลก	52
7-4	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดอุทัยธานี	53
7-5	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดขอนแก่น	55
7-6	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดมหาสารคาม	56
7-7	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดนครราชสีมา	57
7-8	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดสกลนคร	58
7-9	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดกรุงเทพมหานคร	59
7-10	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดอ่างทอง	60
7-11	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดสระแก้ว	61
7-12	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดชลบุรี	62
7-13	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดระยอง	63
7-14	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดนครศรีธรรมราช	65
7-15	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดพังงา	66
7-16	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดภูเก็ต	67
7-17	แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดตรัง	68

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
2-1	สรุปจำนวนจุดสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2557	10
2-2	เครือข่ายหน่วยเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน	14
2-3	สรุปจำนวนกลุ่มตัวอย่างจากการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2557	16
ก-1	แนวทางการสุ่มตัวอย่างสำหรับการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2557	70
ง-1	อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2557	88
ง-2	อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2557	90
ง-3	อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2557	92
ง-4	อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ปี พ.ศ. 2557	94
ง-5	อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ปี พ.ศ. 2557	96
ง-6	อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ปี พ.ศ. 2557	98
ง-7	อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสาร กลุ่มเด็ก ปี พ.ศ. 2557	100
ง-8	อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบทปี พ.ศ. 2557	102
ง-9	อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์บริเวณชุมชนเมืองบริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบทปี พ.ศ. 2557	104
ง-10	อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์บริเวณชุมชนเมืองบริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบทปี พ.ศ. 2557	106

บทที่ 1 บทนำ

เนื้อหาในบทนี้ประกอบด้วย

1.1

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์

1.2

โครงสร้างเนื้อหาของรายงาน

1.1 ความเป็นมาและวัตถุประสงค์

การสูญเสียอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยในแต่ละปีนั้น ส่วนหนึ่งเป็นการเสียชีวิตอันเนื่องมาจากการบาดเจ็บที่ศีรษะของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ทั้งนี้จากผลงานวิจัยถึงประสิทธิผลของการสวมหมวกนิรภัยในประเทศไทย พบว่า การสวมหมวกนิรภัยสามารถช่วยลดโอกาสการเสียชีวิตอันเนื่องมาจากการบาดเจ็บที่ศีรษะได้ถึงร้อยละ 43 สำหรับผู้ขับขี่ และร้อยละ 58 สำหรับผู้โดยสาร แสดงให้เห็นว่า หากผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ประสบอุบัติเหตุมีการสวมหมวกนิรภัย จะมีส่วนช่วยให้การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยมีจำนวนลดลง

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าการสวมหมวกนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ได้กำหนดไว้เป็นข้อบังคับตามกฎหมาย ตั้งแต่เดือนธันวาคม พ.ศ. 2537 และมีการบังคับใช้ทั่วประเทศ เมื่อวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2539 แต่ที่ผ่านมายังคงมีผู้ใช้รถจักรยานยนต์จำนวนมากที่ยังละเลยการสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ ดังที่สามารถพบเห็นได้ทั่วไปตามท้องถนน

ดังนั้น เพื่อประเมินถึงสถานการณ์ปัจจุบันเกี่ยวกับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) จึงได้สนับสนุนให้มูลนิธิไทยโรดส์ทำการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย โดยเริ่มดำเนินการสำรวจตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553 เป็นต้นมา ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน ปี พ.ศ. 2557 เพื่อให้ได้ข้อมูลระดับประเทศและระดับจังหวัด สำหรับเป็นพื้นฐานในการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของมาตรการ

1. Kanitpong, K, Boontob, N, and Tanaboriboon, Y. (2008). Helmet Use and Effectiveness in Reducing the Severity of Head Injuries in Thailand, Transportation Research Record 2048, Journal of Transportation Research Board, pp 66-76

ที่มุ่งเน้นให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมใส่หมวกนิรภัยมากยิ่งขึ้น ทั้งในแง่การบังคับใช้กฎหมาย การรณรงค์ การประชาสัมพันธ์และอื่นๆ

รายงานฉบับนี้นำเสนอผลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทยปี พ.ศ. 2557 พร้อมเปรียบเทียบผลการสำรวจที่ผ่านมา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2556 ซึ่งเป็นการสำรวจเก็บข้อมูลด้วยวิธีการสังเกต (Observational Survey) ครอบคลุมพื้นที่ใน 77 จังหวัดทั่วประเทศ ระหว่างเดือนมิถุนายน จนถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2557 ภายใต้การดำเนินงานร่วมกันระหว่างมูลนิธิไทยโรดส์และเครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Watch) ประกอบด้วยภาคีเครือข่ายมหาวิทยาลัยในแต่ละภูมิภาค ประกอบด้วย

- ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
- สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
- คณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา
- สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์และทรัพยากร
มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์
- คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม
มหาวิทยาลัยนครพนม

1.2 โครงสร้างเนื้อหาของรายงาน

เนื้อหาในส่วนต่อไปของรายงานฉบับนี้ ประกอบด้วย

บทที่ 2 อธิบายถึงระเบียบวิธีการสำรวจ พฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ดำเนินการในครั้งนี้อย่างละเอียด ประกอบด้วย สรุปขอบเขตและวิธีการสำรวจ การออกแบบการสุ่มตัวอย่าง การออกแบบตำแหน่งจุดสำรวจ รวมไปถึงการแนวทางการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล พร้อมทั้งสรุปจำนวนกลุ่มตัวอย่างจากการสำรวจใน ปี พ.ศ. 2557

บทที่ 3 นำเสนอผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม ปี พ.ศ. 2557 จำแนกตามตำแหน่งที่นั่งของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ พร้อมเปรียบเทียบระหว่างปี พ.ศ. 2553-2556 รวมไปถึงการนำเสนอผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยรายจังหวัด

บทที่ 4 นำเสนอผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยปี พ.ศ. 2557 จำแนกตามกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ได้แก่ ผู้ใหญ่ วัยรุ่นและเด็ก พร้อมเปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2556

บทที่ 5 นำเสนอผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2557 จำแนกตามพื้นที่ ระหว่างบริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท พร้อมเปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557

บทที่ 6 นำเสนอแนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553-2557 ในภาพรวม พร้อมทั้งจำแนกตามปัจจัยต่างๆ เช่น จำแนกตามภูมิภาค จำแนกตามกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ จำแนกตามพื้นที่การสำรวจ

บทที่ 7 นำเสนอแนวโน้มการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในจังหวัดสำคัญของแต่ละภูมิภาค ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2557 พร้อมทั้งเปรียบเทียบระหว่างภาพรวมทั้งจังหวัด เขตชุมชนเมือง เขตชุมชนชนบท

บทที่ 2 เปรียบเทียบ วิธีการ สำรวจ



เนื้อหาในบทนี้ประกอบด้วย

2.1

ขอบเขตและวิธีการสำรวจ

2.2

การออกแบบการสุ่มตัวอย่าง

2.3

การออกแบบตำแหน่ง
จุดสำรวจ

2.4

สรุปจำนวนกลุ่มตัวอย่าง
จากการสำรวจ

2.1 ขอบเขตและวิธีการสำรวจ

การสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในปี พ.ศ. 2557 เป็นการดำเนินงานสำรวจครอบคลุมพื้นที่ 77 จังหวัดทั่วประเทศ ด้วยการสำรวจเก็บข้อมูลในภาคสนามด้วยวิธีการสังเกต (Observational Survey) โดยการตั้งกล้องวิดีโอบันทึกพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของกลุ่มตัวอย่างบนท้องถนน (รูปที่ 2-1) เช่นเดียวกับที่ได้ดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2554-2556 และบันทึกข้อมูลลงในแบบฟอร์มการถอดข้อมูลการสำรวจ ได้แก่ การสวมหมวกนิรภัย ตำแหน่งที่นั่งและช่วงอายุโดยประมาณแบ่งเป็น ผู้ใหญ่ วัยรุ่นและเด็ก จากนั้นนำข้อมูลมาวิเคราะห์และประมวลผลในรูปแบบของอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์



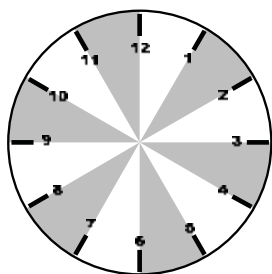
รูปที่ 2-1 ตัวอย่างการตั้งกล้องวิดีโอบันทึกพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย

2.2 การออกแบบการสุ่มตัวอย่าง

การสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2557 คณะทำงานยังคงใช้จุดสำรวจเดียวกันกับการสำรวจในปี พ.ศ. 2553-2556 ที่ผ่านมา โดยพิจารณาถึงความแตกต่างระหว่างกรุงเทพมหานครและจังหวัดอื่นๆ ในแง่ของลักษณะการใช้ที่ดิน รูปแบบการเดินทาง ความหนาแน่นของประชากร รวมไปถึงสภาพแวดล้อมในรูปแบบเมือง จึงได้แบ่งแนวทางการสุ่มตัวอย่างเป็น 2 กรณี ได้แก่ การสำรวจในเขตกรุงเทพมหานคร และการสำรวจในจังหวัดภูมิภาค โดยมีรายละเอียดแนวทางการสุ่มตัวอย่างดังต่อไปนี้

2.2.1 การสุ่มตัวอย่างในกรุงเทพมหานคร

เป็นการสุ่มตัวอย่างแบบชั้นภูมิ (Stratified Random Sampling) โดยแบ่งพื้นที่ 50 เขต ของกรุงเทพมหานครออกเป็น 50 ชั้นภูมิ และในแต่ละชั้นภูมิ ทำการสุ่มคัดเลือกจุดสำรวจจากแผนที่โครงข่ายถนนจำนวน 2 จุดคือ บริเวณทางแยกบนถนนสายหลักและบริเวณทางแยกบนถนนสายรอง ดังนั้น จุดสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยในเขตกรุงเทพมหานครมีจำนวนรวมทั้งสิ้น 100 จุดเพื่อให้ได้ข้อมูลตัวแทนพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทุกกลุ่ม การสำรวจในภาคสนามจึงได้ดำเนินการครอบคลุมทั้งวัน ธรรมดาและวันหยุด ทั้งช่วงเวลาเช้า กลางวัน เย็น และกลางคืน แบ่งออกเป็น 7 รอบ คือ 07:00-08:00 น. 09:00-10:00 น. 11:00-12:00 น. 13:00-14:00 น. 15:00-16:00 น. 17:00-18:00 น. และ 19:00-20:00 น. โดยใช้วิธีการสุ่มเลือกวันและเวลาสำหรับการสำรวจจุดละ 1 รอบและสังเกตเก็บข้อมูลต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 1 ชั่วโมง



2.2.2 การสุ่มตัวอย่างในจังหวัดภูมิภาค

เป็นการสุ่มตัวอย่างแบบชั้นภูมิ (Stratified Random Sampling) โดยพิจารณาเฉพาะกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่เดินทางในละแวกเขตเมืองหรือชุมชนของแต่ละจังหวัด โดยชั้นที่หนึ่ง ทำการแบ่งพื้นที่ของจังหวัดออกเป็น 3 ชั้นภูมิ ตามขนาดประชากรและลักษณะความเป็นเมือง และสุ่มเลือกพื้นที่สำรวจ จากนั้น ชั้นที่สอง ทำการสุ่มเลือกจุดสำรวจเก็บข้อมูลบริเวณทางแยกหรือช่วงถนนที่รถชะลอตัว ดังรายละเอียดต่อไปนี้

• **ชั้นภูมิที่ 1 เขตเมืองขนาดใหญ่** คือ เทศบาลนครหรือเทศบาลเมืองที่เป็นศูนย์กลางกิจกรรมทางเศรษฐกิจของจังหวัด โดยใช้วิธีการเลือกแบบเจาะจงจำนวน 1 เทศบาล เป็นพื้นที่สำรวจ ต่อจากนั้น สุ่มเลือกจุดสำรวจเก็บข้อมูลตามจำนวนที่ขึ้นอยู่กับจำนวนประชากรในเทศบาลที่ถูกเลือก ดังนี้

- สุ่มเลือก 14 จุด หากเทศบาลมีประชากรน้อยกว่า 1 แสนคน
- สุ่มเลือก 28 จุด หากเทศบาลมีประชากรมากกว่า 1 แสนคน

• **ชั้นภูมิที่ 2 เขตเมืองขนาดกลาง** คือ เทศบาลเมืองในอำเภออื่นๆ หรือเทศบาลตำบลที่มีประชากรมากกว่า 20,000 คน โดยพิจารณาการกระจายของที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ในการสุ่มเลือกเทศบาลเป็นพื้นที่สำรวจ ให้ได้ครบตามจำนวนที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์ดังนี้

- สุ่มเลือก 2 เทศบาล หากในชั้นภูมิมีเทศบาลน้อยกว่า 3 แห่ง
- สุ่มเลือก 3 เทศบาล หากในชั้นภูมิมีเทศบาล 4 – 8 แห่ง
- สุ่มเลือก 4 เทศบาล หากในชั้นภูมิมีเทศบาลมากกว่า 8 แห่ง

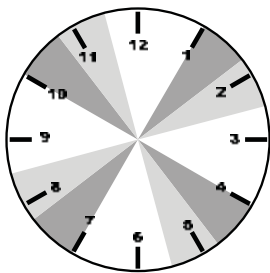
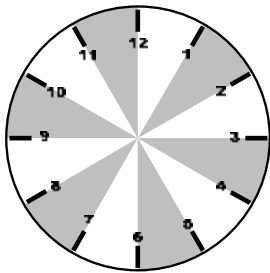
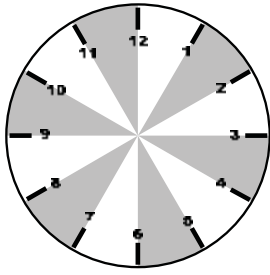
ต่อจากนั้น สุ่มเลือกจุดสำรวจเก็บข้อมูล ตามจำนวนที่ขึ้นอยู่กับจำนวนประชากรในเทศบาลที่ถูกเลือกจากชั้นแรก ดังนี้

- สุ่มเลือก 4 จุด หากเทศบาลมีประชากรน้อยกว่า 20,000 คน
- สุ่มเลือก 8 จุด หากเทศบาลมีประชากร 20,000 – 40,000 คน
- สุ่มเลือก 12 จุด หากเทศบาลมีประชากรมากกว่า 40,000 คน

• **ชั้นภูมิที่ 3 เขตเมืองขนาดเล็กหรือชุมชนชนบท** คือ เทศบาลตำบลที่มีประชากรน้อยกว่า 20,000 คน โดยนำจำนวนเทศบาลในชั้นภูมินี้ทั้งหมดมาจัดเป็นกลุ่ม (Cluster) ตามที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ จากนั้นสุ่มเลือกเทศบาลเป็นพื้นที่สำรวจในแต่ละกลุ่มโดยความน่าจะเป็นในการสุ่มเป็นสัดส่วนกับจำนวนประชากรให้ได้ครบตามจำนวนที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์ดังนี้

- สุ่มเลือก 4 เทศบาล หากในชั้นภูมิมีเทศบาลน้อยกว่า 10 แห่ง
- สุ่มเลือก 8 เทศบาล หากในชั้นภูมิมีเทศบาล 11 – 20 แห่ง
- สุ่มเลือก 12 เทศบาล หากในชั้นภูมิมีเทศบาล 21 – 30 แห่ง
- สุ่มเลือก 16 เทศบาล หากในชั้นภูมิมีเทศบาลมากกว่า 30 แห่ง

ต่อจากนั้น สุ่มเลือกจุดสำรวจเก็บข้อมูลจำนวน 2 จุด คือ บริเวณใจกลางเทศบาลและทางเข้าออกเขตเทศบาลสำหรับแผนการสำรวจในภาคสนามของจุดสำรวจในแต่ละชั้นภูมิ อาศัยวิธีการสุ่มตัวอย่างกระจายตามวันและเวลาเพื่อให้ได้ข้อมูลตัวแทนพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทุกกลุ่ม โดยแบ่งออกได้ดังนี้



- **ชั้นภูมิที่ 1** ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างให้ได้ข้อมูลที่กระจายครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด และทั้งช่วงเวลาเช้า กลางวัน เย็น และกลางคืน แบ่งออกเป็น 7 รอบ คือ 07:00-08:00 น. 09:00-10:00 น. 11:00-12:00 น. 13:00-14:00 น. 15:00-16:00 น. 17:00-18:00 น. และ 19:00-20:00 น. โดยสุ่มเลือกวันและเวลาที่ทำการสำรวจจุดละ 1 รอบ และสังเกตเก็บข้อมูลต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 1 ชั่วโมง

- **ชั้นภูมิที่ 2** ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างให้ได้ข้อมูลที่กระจายครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด ทั้งช่วงเวลาเช้า กลางวัน และเย็น แบ่งออกเป็น 6 รอบ คือ 07:00-08:00 น. 09:00-10:00 น. 11:00-12:00 น. 13:00-14:00 น. 15:00-16:00 น. และ 17:00-18:00 น. โดยสุ่มเลือกวันและเวลาที่ทำการสำรวจจุดละ 1 รอบ และสังเกตเก็บข้อมูลต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 1 ชั่วโมง

- **ชั้นภูมิที่ 3** ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างให้ได้ข้อมูลที่กระจายครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด และทั้งช่วงเวลาเช้า กลางวัน เย็น แบ่งออกเป็น 4 รอบ คือ 07:00-09:00 น. 10:00-12:00 น. 13:00-15:00 น. และ 16:00-18:00 น. โดยสุ่มเลือกวันและเวลาที่สำรวจในเทศบาลแต่ละแห่ง ทั้งนี้ในแต่ละรอบนั้นแบ่งเป็นการสำรวจจุดแรก 45 นาที ตามด้วยจุดที่สองเป็นระยะเวลา 45 นาทีเช่นเดียวกัน

แนวทางการสุ่มตัวอย่างสำหรับการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดภูมิภาคดังที่อธิบายข้างต้น ได้สรุปเป็นตารางไว้ในภาคผนวก ก โดยแนวทางการวิเคราะห์หัตถการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ด้วยวิธีการหาค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ได้อธิบายไว้ใน ภาคผนวก ข

2.3 การออกแบบตำแหน่งจุดสำรวจ

สำหรับการออกแบบตำแหน่งจุดสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในแต่ละชั้นภูมิ ในชั้นแรกคณะทำงานทำการสุ่มเลือกตำแหน่งของจุดสำรวจโดยอาศัยข้อมูลเบื้องต้นจากแผนที่โครงข่ายถนนและแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ ตามด้วยการตรวจสอบความเหมาะสมของจุดสำรวจในภาคสนาม โดยอาศัยหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้ เพื่อให้การคัดเลือกและกำหนดตำแหน่งจุดสำรวจในแต่ละจังหวัดมีความสอดคล้องเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

1) กำหนดตำแหน่งของจุดสำรวจให้กระจายครอบคลุมโครงข่ายถนนบริเวณพื้นที่สำรวจ

2) ตำแหน่งของจุดสำรวจควรตั้งอยู่บริเวณจุดตัดทางแยกของเส้นทางสัญจรที่สำคัญ โดยอาจเป็นทางแยกที่มีหรือไม่มี การควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร ทางเข้าออกสถานที่สำคัญ หรือบริเวณช่วงถนนในย่านชุมชนที่มีสภาพการจราจรชะลอตัว เพื่อให้เจ้าหน้าที่สำรวจสามารถสังเกตกลุ่มตัวอย่างผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ได้อย่างชัดเจน

3) กำหนดฝั่งของทางแยกหรือช่วงถนน รวมถึงทิศทางจราจรที่จะทำการสำรวจด้วยวิธีการสุ่ม โดยให้พิจารณาถึงจุดสำรวจใกล้เคียงเพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสการเกิดความซ้ำซ้อนในการสังเกตและบันทึกข้อมูลกลุ่มตัวอย่างจากรถจักรยานยนต์คันเดียวกัน

จากหลักเกณฑ์ดังกล่าว คณะทำงานได้ออกแบบและกำหนดตำแหน่งของจุดสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยในแต่ละชั้นภูมิ พร้อมทั้งจัดทำระบบฐานข้อมูลจุดสำรวจฯ อาทิเช่น พิกัดตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ รูปถ่าย แผนที่สังเขป ทิศทางในการสำรวจ ลักษณะทางกายภาพ เพื่อสามารถนำไปใช้อ้างอิงในการลงพื้นที่สำรวจเก็บข้อมูลภาคสนามต่อไป

คณะทำงานได้อาศัยแนวทางดังที่อธิบายข้างต้นในการออกแบบการสุ่มตัวอย่างและกำหนดจุดสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของแต่ละจังหวัด โดยสามารถสรุปจำนวนจุดสำรวจฯ ที่ดำเนินการในปี พ.ศ. 2557 ในภาพรวมทั้งประเทศ 3,274 จุด แบ่งออกเป็น 1,290 จุด ในเขตเมืองขนาดใหญ่ (ชั้นภูมิที่ 1) 560 จุด ในเขตเมืองขนาดกลาง (ชั้นภูมิที่ 2) และ 1,424 จุด ในเขตเมืองขนาดเล็ก

(ชั้นภูมิที่ 3) ทั้งนี้จุดสำรวจของแต่ละจังหวัดมีจำนวนแตกต่างกันขึ้นอยู่กับขนาดของพื้นที่ และจำนวนประชากร โดยมีจำนวนเริ่มตั้งแต่ 22 จุด จนถึง 84 จุด สำหรับจังหวัดภูมิภาค ในขณะที่พื้นที่กรุงเทพมหานครมีจำนวนจุดสำรวจรวม 100 จุด

โดยรายละเอียดของจำนวนจุดสำรวจของแต่ละจังหวัด จำแนกตามชั้นภูมิของการออกแบบการสุ่มตัวอย่างแสดงไว้ใน ตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 สรุปจำนวนจุดสำรวจพฤติกรรมกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2557

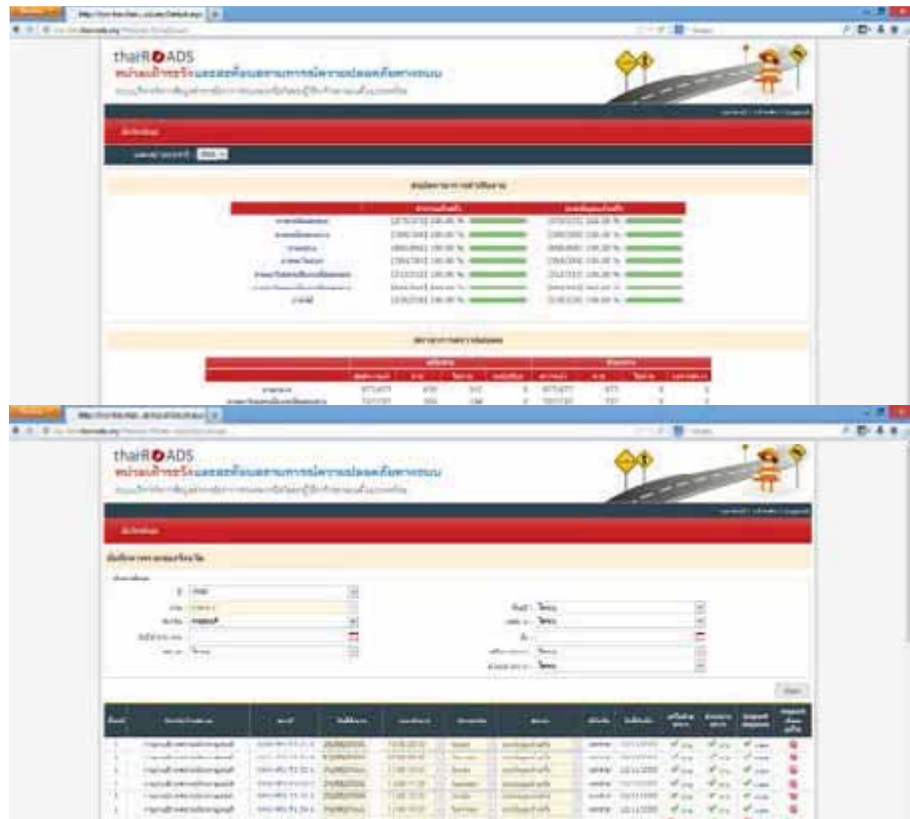
ภาค	จังหวัด	ชั้นภูมิ 1	ชั้นภูมิ 2	ชั้นภูมิ 3	รวม
เหนือ	เชียงใหม่	28	12	32	72
	ลำปาง	28	-	24	52
	พิษณุโลก	14	-	16	30
	อุตรดิตถ์	14	-	24	38
	นครสวรรค์	14	12	16	42
	กำแพงเพชร	14	12	16	42
	เชียงราย	14	8	32	54
	ตาก	14	8	16	38
	น่าน	14	-	8	22
	พะเยา	14	4	24	42
	พิจิตร	14	12	24	50
	เพชรบูรณ์	14	12	16	42
	แพร่	14	-	16	30
	แม่ฮ่องสอน	14	-	8	22
	ลำพูน	14	-	24	38
	สุโขทัย	14	4	16	34
	อุทัยธานี	14	-	16	30
	ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	28	16	32
ขอนแก่น		28	20	32	80
อุดรธานี		28	16	32	76
สกลนคร		14	-	24	38
ร้อยเอ็ด		14	-	32	46
อุบลราชธานี		28	16	24	68
กาฬสินธุ์		14	-	32	46
ชัยภูมิ		14	-	24	38
นครพนม		14	-	16	30
บุรีรัมย์		14	4	32	50
มหาสารคาม		14	-	16	30
มุกดาหาร		14	-	8	22
ยโสธร		14	-	16	30
เลย		14	-	24	38
สุรินทร์		14	-	24	38
ศรีสะเกษ		14	4	16	34
หนองคาย		14	8	16	38
หนองบัวลำภู		14	8	16	38
อำนาจเจริญ	14	-	8	22	
บึงกาฬ	14	-	16	30	

ตารางที่ 2-1 สรุปจำนวนจุดสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2557 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	ชั้นภูมิ 1	ชั้นภูมิ 2	ชั้นภูมิ 3	รวม	
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	14	8	24	46	
	กรุงเทพมหานคร	100	-	-	100	
	นนทบุรี	28	28	8	64	
	ปทุมธานี	14	36	16	66	
	สระบุรี	14	16	24	54	
	สมุทรสาคร	14	20	8	42	
	นครปฐม	14	8	16	38	
	สุพรรณบุรี	14	4	32	50	
	เพชรบุรี	14	16	16	46	
	ชัยนาท	14	-	24	38	
	ลพบุรี	14	16	16	46	
	สิงห์บุรี	14	-	8	22	
	อ่างทอง	14	-	16	30	
	กาญจนบุรี	14	4	32	50	
	ประจวบคีรีขันธ์	14	12	16	42	
	ราชบุรี	14	12	24	50	
	สมุทรสงคราม	14	-	8	22	
	ชลบุรี	28	32	24	84	
	ระยอง	14	12	24	50	
	จันทบุรี	14	8	24	46	
	ปราจีนบุรี	14	-	16	30	
	สมุทรปราการ	14	36	8	58	
	ฉะเชิงเทรา	14	-	24	38	
	ตราด	14	-	16	30	
	นครนายก	14	-	8	22	
	สระแก้ว	14	4	8	26	
	ใต้	สุราษฎร์ธานี	14	12	24	50
		นครศรีธรรมราช	14	16	24	54
		สงขลา	28	24	24	76
		ชุมพร	14	4	16	34
ตรัง		14	4	16	34	
กระบี่		14	-	8	22	
พังงา		14	4	8	26	
พัทลุง		14	-	32	46	
ภูเก็ต		14	20	8	42	
ระนอง		14	-	8	22	
สตูล		14	-	8	22	
ยะลา		14	16	8	38	
ปัตตานี		14	-	16	30	
นราธิวาส		14	12	16	42	
รวมทั้งหมด		1,290	560	1,424	3,274	

2.4 แนวทางการวิเคราะห์และรวบรวมข้อมูล

สำหรับแนวทางการวิเคราะห์รวบรวมข้อมูลการสำรวจการสวมหมวกนิรภัยในปี พ.ศ. 2557 นี้ ทางมูลนิธิไทยโรดส์ ยังคงใช้ระบบสารสนเทศทางเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Web-Based Data Management) ที่พัฒนาขึ้นมาใช้สำหรับการบริหารจัดการข้อมูลผลการสำรวจหมวกนิรภัยตั้งแต่ปี พ.ศ. 2555 ในการบริหารจัดการข้อมูลการสำรวจฯ จากเครือข่าย Road Safety Watch ทั่วประเทศได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงออกแบบให้ระบบฯ สามารถติดตามความก้าวหน้าและสถานะของการดำเนินงาน ตลอดจนการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ได้จากการประมวลผล พร้อมทั้งพัฒนาระบบให้สามารถวิเคราะห์ผลการสำรวจออกมาในรูปแบบต่างๆ ได้อย่างถูกต้อง สำหรับรายละเอียดของระบบสารสนเทศบริหารจัดการข้อมูลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยในประเทศไทย ได้แสดงไว้ใน ภาคผนวก ค



รูปที่ 2-2 ระบบสารสนเทศบริหารจัดการข้อมูลสำรวจการสวมหมวกนิรภัยในประเทศไทย

2.5

สรุปจำนวนกลุ่มตัวอย่างจากการสำรวจ

ด้วยการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ครอบคลุมพื้นที่ทุกจังหวัดทั่วประเทศ จำเป็นต้องอาศัยระยะเวลาและบุคลากรจำนวนมาก “เครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน” หรือ “Road Safety Watch” จึงถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อทำงานร่วมกันในลักษณะของเครือข่าย ประกอบด้วย มูลนิธิไทยโรดส์ และสถาบันการศึกษาต่างๆ ในแต่ละภูมิภาคของประเทศ ได้แก่ ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มหาวิทยาลัยนเรศวร มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี มหาวิทยาลัยบูรพา มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ และมหาวิทยาลัยนครพนม โดยมูลนิธิไทยโรดส์ ทำหน้าที่เป็นประธานเครือข่ายส่วนกลาง รับผิดชอบในการวางแผนและกรอบการดำเนินงานศึกษาและกำหนดแนวทางและขั้นตอนการสำรวจ พัฒนาคู่มือการสำรวจและแบบฟอร์มการบันทึกข้อมูล กำกับและควบคุมคุณภาพให้เป็นมาตรฐานเดียวกันและรวบรวมข้อมูลเพื่อวิเคราะห์ประมวลผล ในขณะที่สถาบันการศึกษาต่างๆ ทำหน้าที่เป็นหน่วยเฝ้าระวังฯ ของเครือข่ายในส่วนภูมิภาค รับผิดชอบงานออกแบบจุดสำรวจและเก็บข้อมูลในภาคสนาม รวมถึงการบันทึกและตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลระดับจังหวัด ดังสรุปในตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-2 เครือข่ายหน่วยเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน

เครือข่าย	ชื่อสถาบันการศึกษา	จังหวัดที่รับผิดชอบ
ภาคเหนือตอนบน	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	เชียงใหม่ ลำปาง อุตรดิตถ์ เชียงราย แม่ฮ่องสอน น่าน พะเยาแพร่ ลำพูน
ภาคเหนือตอนล่าง	มหาวิทยาลัยนเรศวร	พิษณุโลก นครสวรรค์ กำแพงเพชร ตาก พิจิตร เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุทัยธานี
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน	มหาวิทยาลัยนครพนม	สกลนคร นครพนม มุกดาหาร ร้อยเอ็ด กาฬสินธุ์ บึงกาฬ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี	นครราชสีมา ขอนแก่น อุตรธานี อุบลราชธานี ชัยภูมิ บุรีรัมย์ มหาสารคาม ยโสธร เลย สุรินทร์ ศรีสะเกษ หนองคาย หนองบัวลำภู อำนาจเจริญ
ภาคกลาง	ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย	พระนครศรีอยุธยา กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี สระบุรี สมุทรสาคร นครปฐม สุพรรณบุรี เพชรบุรี ชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ราชบุรี สมุทรสงคราม
ภาคตะวันออก	มหาวิทยาลัยบูรพา	ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ปราจีนบุรี สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ตราด นครนายก สระแก้ว
ภาคใต้	มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์	สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช สงขลา ชุมพร ตรัง กระบี่ พังงา พัทลุง ภูเก็ต ระนอง สตูล ยะลา ปัตตานี นราธิวาส

การสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทยปี พ.ศ. 2557 ได้ดำเนินงานในภาคสนามตั้งแต่เดือนมิถุนายน ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2557 สังเกตพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้รถจักรยานยนต์จำนวนรวมทั้งสิ้น 1,562,772 คน แบ่งเป็นผู้ขับขี่ 1,141,249 คน และผู้โดยสาร 421,523 คน จากการสำรวจครอบคลุมพื้นที่ 77 จังหวัดทั่วประเทศ โดยมีจำนวนกลุ่มตัวอย่างที่สำรวจได้ในแต่ละจังหวัด ดังสรุปไว้ในตารางที่ 2-3 สำหรับผลการวิเคราะห์อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเด็นต่างๆ ได้สรุปไว้ในเนื้อหาของบทถัดไป โดยรายละเอียดของผลการวิเคราะห์รายจังหวัดในแต่ละประเด็น พร้อมด้วยจำนวนกลุ่มตัวอย่างและผลการวิเคราะห์ช่วงความเชื่อมั่นทางสถิติ ได้นำเสนอไว้ใน ภาคผนวก

ตารางที่ 2-3 สรุปจำนวนกลุ่มตัวอย่างจากการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2557

ภาค	จังหวัด	ชั้นภูมิ 1		ชั้นภูมิ 2		ชั้นภูมิ 3		รวม	
		ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร
เหนือ	เชียงใหม่	17,878	5,612	6,349	2,041	14,647	4,334	38,874	11,987
	ลำปาง	15,984	5,529	-	-	8,471	2,586	24,455	8,115
	พิษณุโลก	6,507	1,916	-	-	6,407	2,276	12,914	4,192
	อุดรดิตถ์	8,158	2,849	-	-	5,334	1,996	13,492	4,845
	นครสวรรค์	5,937	2,023	5,909	2,229	4,975	1,647	16,821	5,899
	กำแพงเพชร	4,677	1,833	992	282	1,337	458	7,006	2,573
	เชียงใหม่	4,414	1,288	3,646	1,360	4,131	1,197	12,191	3,845
	ตาก	3,164	980	2,026	486	1,553	622	6,743	2,088
	น่าน	3,271	1,309	-	-	1,300	550	4,571	1,859
	พะเยา	3,458	1,231	438	119	2,585	859	6,481	2,209
	พิจิตร	3,272	1,077	3,233	975	1,965	605	8,470	2,657
	เพชรบูรณ์	5,317	1,790	3,701	1,036	1,558	529	10,576	3,355
	แพร่	3,296	977	-	-	1,118	449	4,414	1,426
	แม่ฮ่องสอน	5,133	1,718	-	-	903	350	6,036	2,068
	ลำพูน	2,851	736	-	-	2,029	626	4,880	1,362
	สุโขทัย	2,184	594	572	168	1,812	515	4,568	1,277
	อุทัยธานี	2,644	845	-	-	1,258	421	3,902	1,266
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	15,230	4,875	5,131	1,659	6,119	2,183	26,480	8,717
	ขอนแก่น	7,921	2,679	5,370	1,714	4,406	1,384	17,697	5,777
	อุดรธานี	12,483	4,327	4,294	1,465	6,733	2,475	23,510	8,267
	สกลนคร	6,681	2,106	-	-	4,425	1,761	11,106	3,867
	ร้อยเอ็ด	6,280	1,818	-	-	4,543	1,379	10,823	3,197
	อุบลราชธานี	11,987	3,633	8,464	3,354	4,992	1,988	25,443	8,975
	กาฬสินธุ์	1,756	738	-	-	3,975	1,314	5,731	2,052
	ชัยภูมิ	3,533	1,513	-	-	3,143	1,175	6,676	2,688
	นครพนม	2,250	775	-	-	2,570	838	4,820	1,613
	บุรีรัมย์	5,714	2,232	2,686	1,263	7,629	3,073	16,029	6,568
	มหาสารคาม	3,328	1,224	-	-	2,607	1,012	5,935	2,236
	มุกดาหาร	2,531	747	-	-	965	418	3,496	1,165
	ยโสธร	1,645	648	-	-	1,856	680	3,501	1,328
	เลย	2,776	855	-	-	4,258	1,256	7,034	2,111
	สุรินทร์	4,996	1,755	-	-	6,091	2,367	11,087	4,122
	ศรีสะเกษ	3,594	1,137	1,219	577	2,866	1,129	7,679	2,843
	หนองคาย	1,598	607	1,708	558	3,636	1,270	6,942	2,435
	หนองบัวลำภู	1,236	381	178	66	2,476	884	3,890	1,331
	อำนาจเจริญ	1,308	476	-	-	889	327	2,197	803
บึงกาฬ	4,254	1,642	-	-	2,192	798	6,446	2,440	

ตารางที่ 2-3 สรุปจำนวนกลุ่มตัวอย่างจากการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2557 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	ชั้นภูมิ 1		ชั้นภูมิ 2		ชั้นภูมิ 3		รวม	
		ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	4,655	2,123	2,611	925	3,196	1,309	10,462	4,357
	กรุงเทพมหานคร	60,751	17,234	-	-	-	-	60,751	17,234
	นนทบุรี	12,476	3,616	12,906	4,442	2,322	1,000	27,704	9,058
	ปทุมธานี	4,253	2,107	14,404	5,563	3,957	1,648	22,614	9,318
	สระบุรี	8,366	2,965	6,453	2,224	5,174	1,686	19,993	6,875
	สมุทรสาคร	13,855	7,038	8,661	3,158	2,366	1,155	24,882	11,351
	นครปฐม	7,251	3,872	3,595	1,221	2,936	1,189	13,782	6,282
	สุพรรณบุรี	7,669	2,933	1,539	593	6,003	2,423	15,211	5,949
	เพชรบุรี	16,627	6,813	8,900	2,737	4,272	1,762	29,799	11,312
	ชัยนาท	6,170	2,567	-	-	4,415	1,549	10,585	4,116
	ลพบุรี	4,153	1,780	3,648	1,457	3,140	1,210	10,941	4,447
	สิงห์บุรี	8,299	2,522	-	-	2,258	725	10,557	3,247
	อ่างทอง	7,372	2,846	-	-	4,981	1,911	12,353	4,757
	กาญจนบุรี	7,582	3,162	648	232	5,652	2,012	13,882	5,406
	ประจวบคีรีขันธ์	4,151	1,461	12,698	3,962	4,611	1,978	21,460	7,401
	ราชบุรี	4,592	1,949	14,599	5,852	6,035	2,292	25,226	10,093
	สมุทรสงคราม	6,272	2,481	-	-	888	315	7,160	2,796
	ชลบุรี	16,336	6,200	12,393	4,267	5,041	1,681	33,770	12,148
	ระยอง	6,348	2,183	2,637	899	5,849	1,914	14,834	4,996
	จันทบุรี	6,249	2,093	5,114	2,193	3,794	1,173	15,157	5,459
	ปราจีนบุรี	4,240	1,543	-	-	2,043	525	6,283	2,068
	สมุทรปราการ	7,879	2,768	17,630	6,816	3,156	1,373	28,665	10,957
	ฉะเชิงเทรา	8,908	3,663	-	-	4,869	1,565	13,777	5,228
	ตราด	6,269	2,009	-	-	2,292	802	8,561	2,811
	นครนายก	4,770	1,561	-	-	1,279	407	6,049	1,968
	สระแก้ว	4,369	1,345	3,923	1,451	1,031	378	9,323	3,174
ใต้	สุราษฎร์ธานี	5,296	1,946	5,348	2,271	8,344	3,742	18,988	7,959
	นครศรีธรรมราช	5,172	2,279	10,017	4,739	9,334	3,789	24,523	10,807
	สงขลา	19,761	8,303	10,045	3,853	8,518	3,504	38,324	15,660
	ชุมพร	3,777	1,249	2,682	1,162	5,225	2,085	11,684	4,496
	ตรัง	5,750	2,316	1,684	857	5,638	2,501	13,072	5,674
	กระบี่	8,082	3,785	-	-	2,602	1,191	10,684	4,976
	พังงา	2,493	990	2,395	922	2,650	924	7,538	2,836
	พัทลุง	7,896	3,485	-	-	7,697	2,932	15,593	6,417
	ภูเก็ต	20,559	7,880	22,678	7,764	6,219	2,110	49,456	17,754
	ระนอง	8,268	3,314	-	-	2,056	726	10,324	4,040
	สตูล	10,154	4,223	-	-	3,138	1,341	13,292	5,564
	ยะลา	10,293	4,406	12,256	5,213	1,365	641	23,914	10,260
	ปัตตานี	13,237	6,017	-	-	2,812	1,457	16,049	7,474
นราธิวาส	8,387	5,391	8,525	3,481	4,199	2,368	21,111	11,240	
รวมทั้งหมด		578,233	212,893	263,905	97,606	299,111	111,024	1,141,249	421,523

บทที่ 3

อัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม ปี พ.ศ. 2557

เนื้อหาในบทนี้ประกอบด้วย

3.1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2557

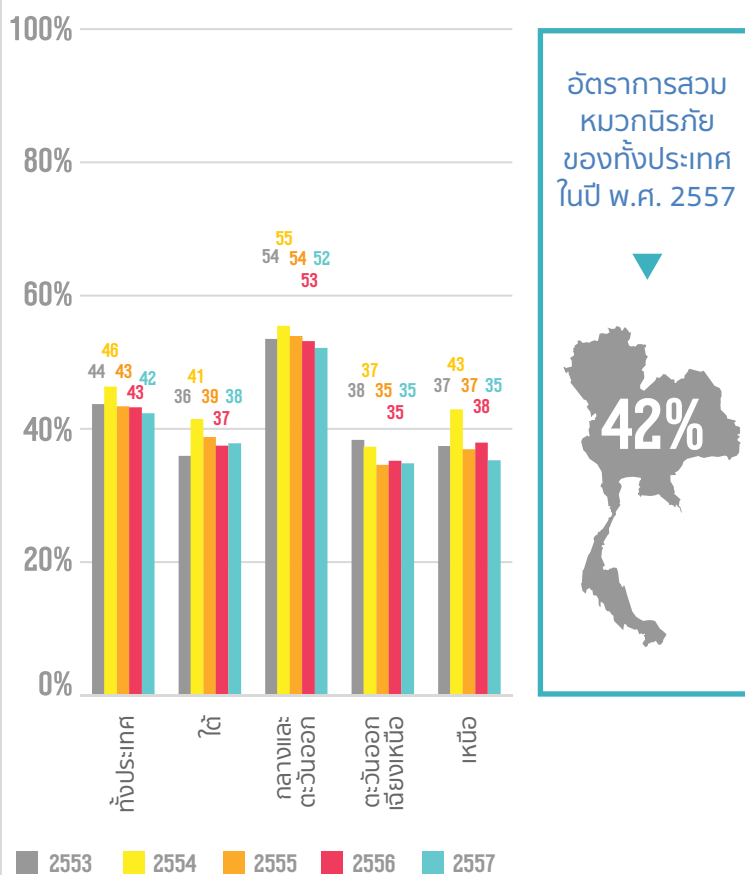
3.2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ ปี พ.ศ. 2557

3.3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2557

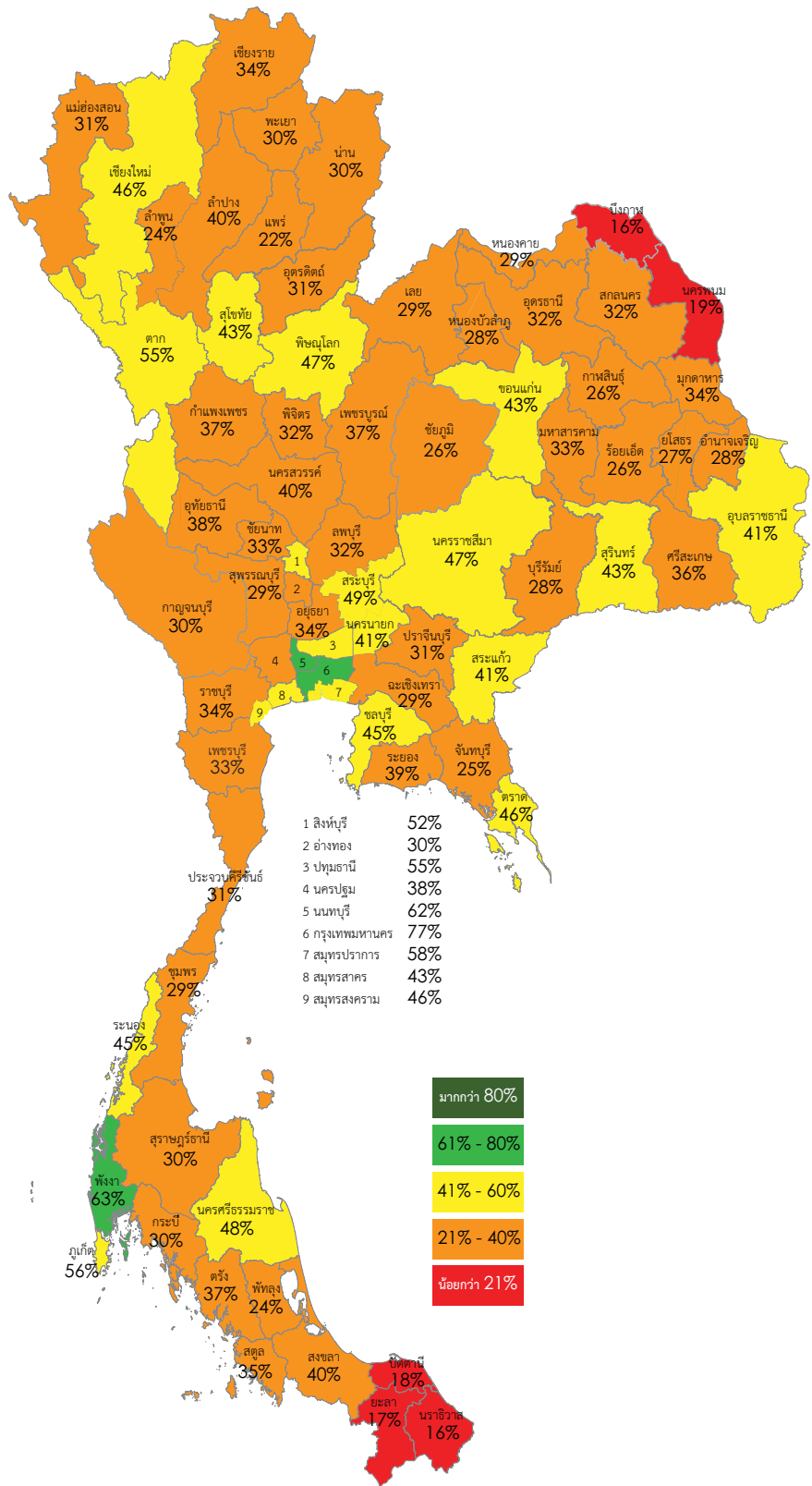
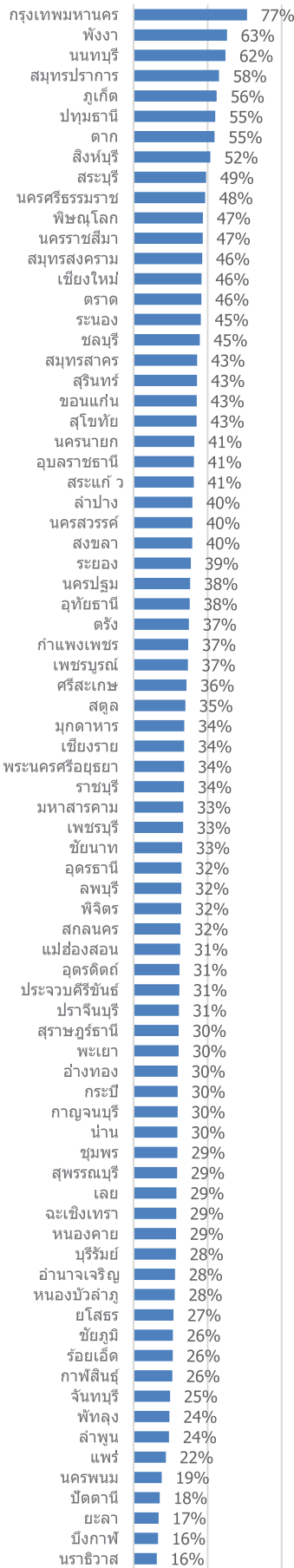
3.4 การจัดลำดับอัตราการสวมหมวกนิรภัย จำแนกตามภูมิภาค ปี พ.ศ. 2557

3.1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารปี พ.ศ. 2557

จากผลสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร พบว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยของทั้งประเทศในปี พ.ศ. 2557 คือ ร้อยละ 42 โดยภูมิภาคที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวมสูงสุดคือ ภาคกลางและตะวันออก ร้อยละ 52 ในขณะที่ พบว่า ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคใต้ มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยต่ำที่สุดคือ ร้อยละ 35 และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัยรายจังหวัด พบว่า จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงสุดคือ กรุงเทพมหานคร ร้อยละ 77 และจังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยต่ำที่สุด คือ นราธิวาสพบว่ามีผู้ใช้รถจักรยานยนต์เพียงร้อยละ 16 เท่านั้นที่สวมหมวกนิรภัย (รูปที่ 3-1 และ 3-2)



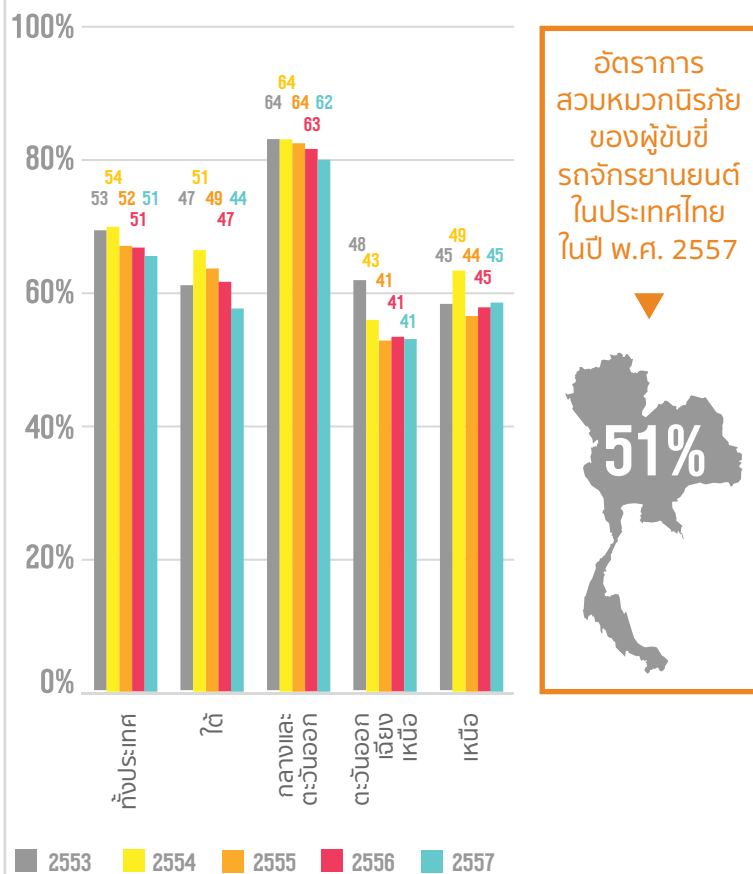
รูปที่ 3-1 อัตราการสวมหมวกนิรภัย รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2553 ถึง 2557 รายภาค



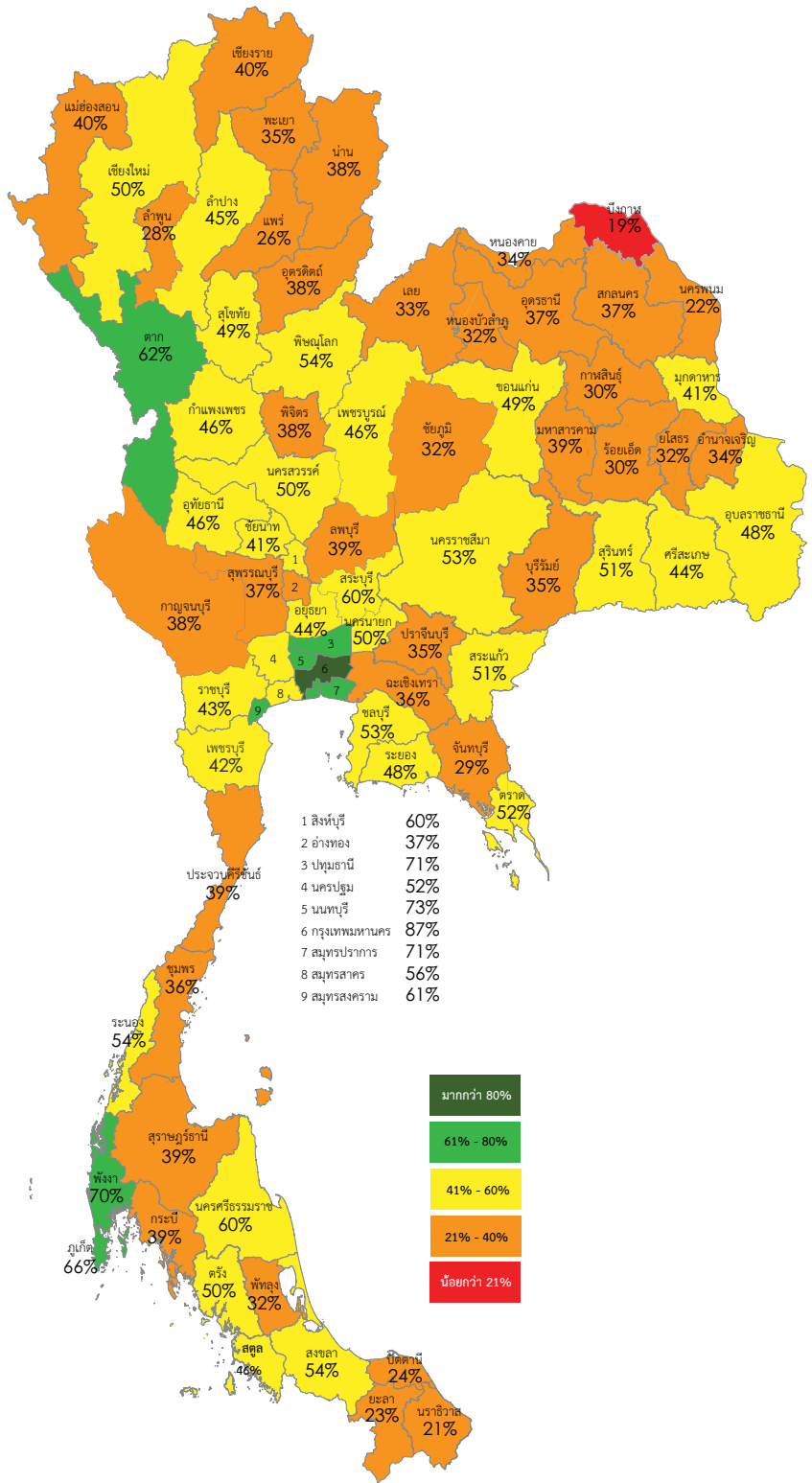
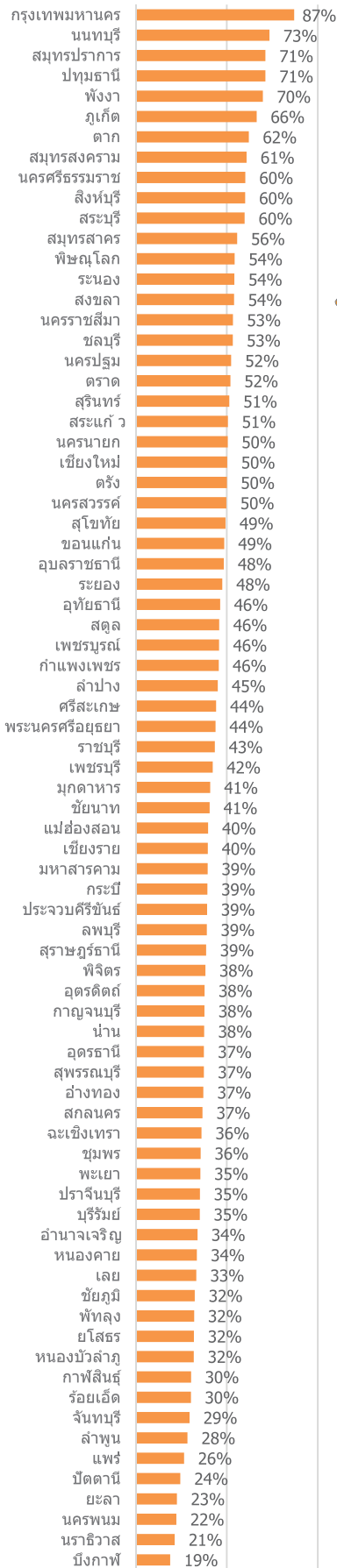
รูปที่ 3-2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2557 ราชจังหวัด

3.2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ ปี พ.ศ. 2557

หากพิจารณาผลสำรวจเฉพาะในกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ในปี พ.ศ. 2557 พบว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในประเทศไทยคือ ร้อยละ 51 โดยภาคกลางและตะวันออกมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงสุด คือ ร้อยละ 62 ในขณะที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ต่ำสุด คือ ร้อยละ 41 และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบรายจังหวัด พบว่า กรุงเทพมหานครมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่สูงสุด คือ ร้อยละ 87 ในขณะที่จังหวัดบึงกาฬเป็นจังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ต่ำสุดคือ ร้อยละ 19 (รูปที่ 3-4)



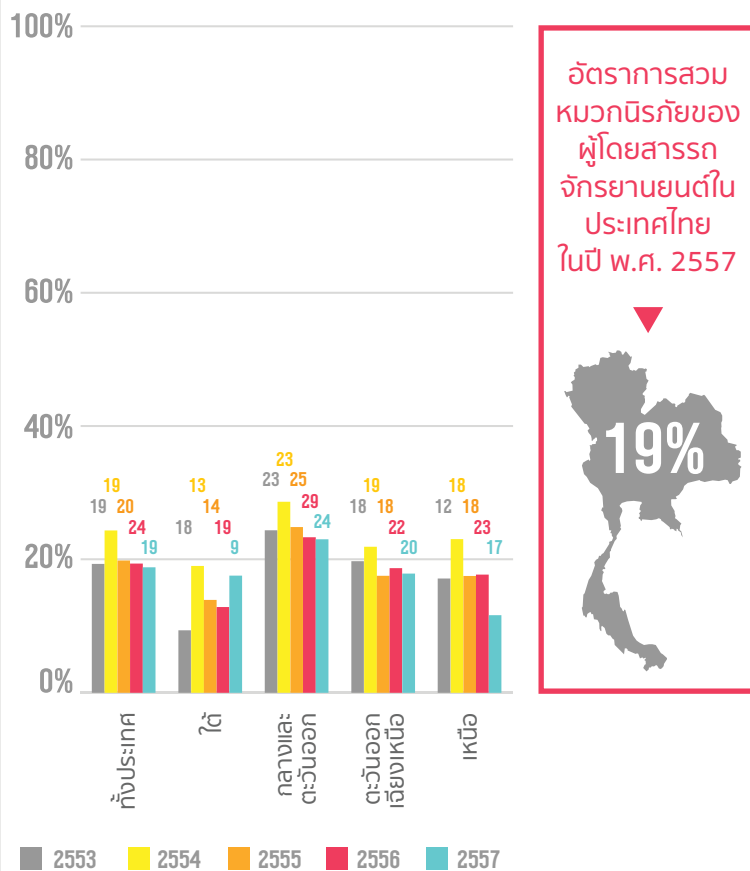
รูปที่ 3-3 อัตราการสวมหมวกนิรภัย เฉพาะผู้ขับขี่
ปี พ.ศ. 2553 ถึง 2557 รายภาค



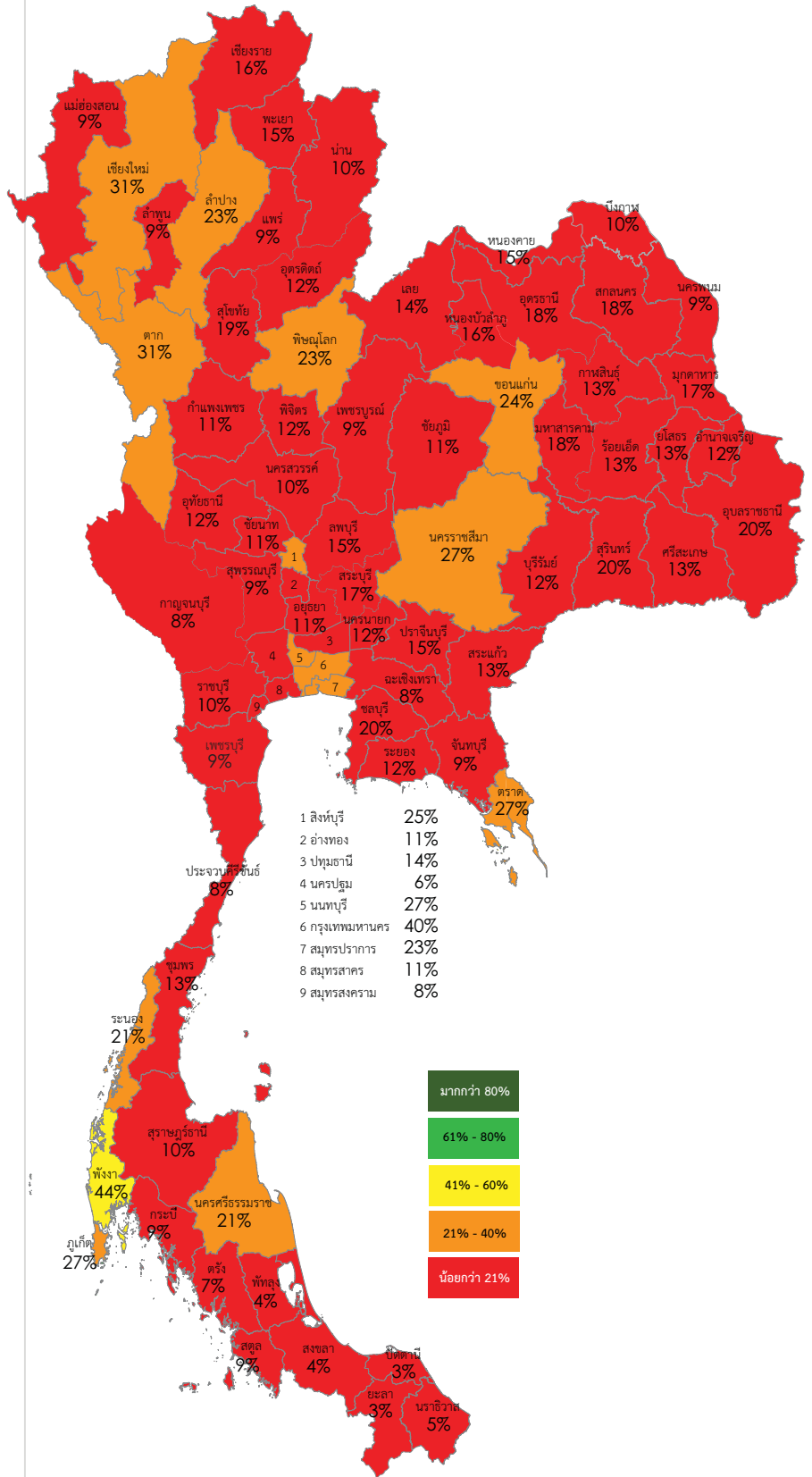
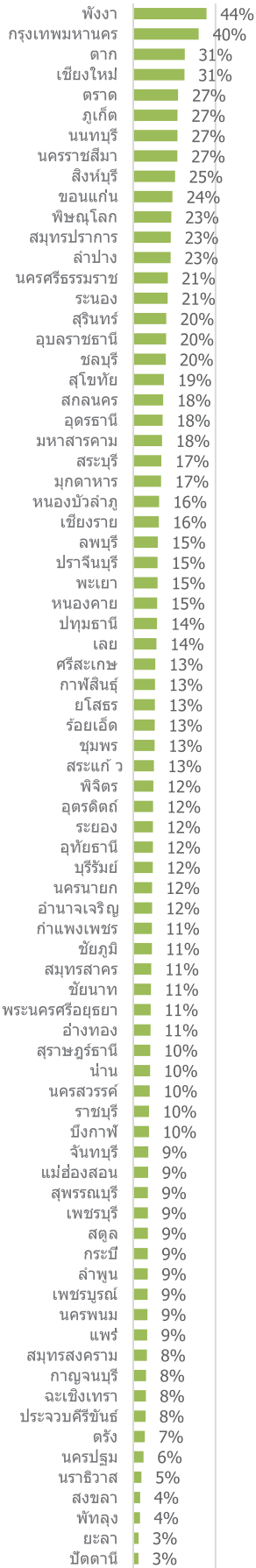
รูปที่ 3-4 อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ ปี พ.ศ. 2557 รายจังหวัด

3.3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2557

จากการสำรวจในปี พ.ศ. 2557 พบว่า ในภาพรวม ผู้โดยสารรถจักรยานยนต์เพียงส่วนน้อยเท่านั้นที่สวมหมวกนิรภัยขณะเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ โดยอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย คือ ร้อยละ 19 โดยภาคกลางและตะวันออกมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงสุด คือ ร้อยละ 23 ในขณะที่ภาคใต้มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารต่ำสุดเพียง ร้อยละ 12 และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบรายจังหวัด พบว่า จังหวัดพังงา มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารสูงสุด คือ ร้อยละ 44 ในขณะที่อีกกว่า 50 จังหวัดมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารไม่ถึงร้อยละ 20 (รูปที่ 3-6)



รูปที่ 3-5 อัตราการสวมหมวกนิรภัย เฉพาะผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2553 ถึง 2557 รายภาค



รูปที่ 3-6 อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2557 ราชจังหวัด

3.4 การจัดลำดับอัตราการสวมหมวกนิรภัย จำแนกตามภูมิภาค ปี พ.ศ. 2557

จากผลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในปี พ.ศ. 2557 ตามที่นำเสนอในหัวข้อที่ 3-1 ถึง 3-3 สามารถนำมาจัดลำดับจังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละภูมิภาคเพื่อสะท้อนให้เห็นถึงระดับความรุนแรงของสถานการณ์ปัญหาพฤติกรรมเสี่ยงการไม่สวมหมวกนิรภัยที่แตกต่างกันในแต่ละจังหวัด ทั้งในภาพรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร เฉพาะผู้ขับขี่และเฉพาะผู้โดยสารดังแสดงในรูปที่ 3-7 ถึง 3-9

NORTH

ภาคเหนือ

ลำดับ	จังหวัด	2557
1	ตาก	54.6%
2	พิจิตร	46.8%
3	เชียงใหม่	45.8%
4	สุโขทัย	42.5%
5	ลำปาง	39.6%
6	นครสวรรค์	39.6%
7	อุทัยธานี	37.9%
8	กำแพงเพชร	36.8%
9	เพชรบูรณ์	36.6%
10	เชียงราย	34.1%
11	พิจิตร	32.1%
12	แม่ฮ่องสอน	31.4%
13	อุดรดิตถ์	30.9%
14	พะเยา	30.3%
15	น่าน	29.5%
16	ลำพูน	23.8%
17	แพร่	21.7%
รวม		35.3%

SOUTH

ภาคใต้

ลำดับ	จังหวัด	2557
1	พังงา	63.0%
2	ภูเก็ต	56.0%
3	นครศรีธรรมราช	48.3%
4	ระนอง	45.3%
5	สงขลา	39.6%
6	ตรัง	37.3%
7	สตูล	34.9%
8	สุราษฎร์ธานี	30.4%
9	กระบี่	29.7%
10	ชุมพร	29.5%
11	พัทลุง	24.1%
12	ปัตตานี	17.5%
13	ยะลา	16.8%
14	นราธิวาส	15.5%
รวม		37.8%



รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

NORTH EAST

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ลำดับ	จังหวัด	2557
1	นครราชสีมา	46.6%
2	สุรินทร์	42.8%
3	ขอนแก่น	42.5%
4	อุบลราชธานี	40.7%
5	ศรีสะเกษ	35.6%
6	มุกดาหาร	34.2%
7	มหาสารคาม	33.4%
8	อุดรธานี	32.3%
9	สกลนคร	31.6%
10	เลย	28.8%
11	หนองคาย	28.6%
12	บุรีรัมย์	28.4%
13	อำนาจเจริญ	27.9%
14	หนองบัวลำภู	27.7%
15	ยโสธร	26.8%
16	ชัยภูมิ	26.5%
17	ร้อยเอ็ด	26.3%
18	กาฬสินธุ์	26.1%
19	นครพนม	18.9%
20	บึงกาฬ	16.4%
รวม		34.8%

CENTRAL & EAST

ภาคกลางและภาคตะวันออก

ลำดับ	จังหวัด	2557
1	กรุงเทพมหานคร	76.6%
2	นนทบุรี	62.0%
3	สมุทรปราการ	57.7%
4	ปทุมธานี	55.1%
5	สิงห์บุรี	51.8%
6	สระบุรี	49.0%
7	สมุทรสงคราม	46.2%
8	ตราด	45.7%
9	ชลบุรี	44.6%
10	สมุทรสาคร	42.9%
11	นครนายก	41.0%
12	สระแก้ว	40.6%
13	ระยอง	38.6%
14	นครปฐม	38.1%
15	พระนครศรีอยุธยา	34.0%
16	ราชบุรี	33.9%
17	เพชรบุรี	33.3%
18	ชัยนาท	32.7%
19	ลพบุรี	32.2%
20	ประจวบคีรีขันธ์	30.8%
21	ปราจีนบุรี	30.5%
22	อ่างทอง	29.7%
23	กาญจนบุรี	29.6%
24	สุพรรณบุรี	29.3%
25	ฉะเชิงเทรา	28.7%
26	จันทบุรี	24.5%
รวม		52.2%

รูปที่ 3-7 การจัดลำดับอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2557 จำแนกตามภูมิภาค



เฉพาะผู้ขับขี่

CENTRAL & EAST

ภาคกลางและภาคตะวันออก

ลำดับ	จังหวัด	2557
1	กรุงเทพมหานคร	87.0%
2	นนทบุรี	73.4%
3	สมุทรปราการ	71.3%
4	ปทุมธานี	71.2%
5	สมุทรสงคราม	60.9%
6	สิงห์บุรี	60.1%
7	สระบุรี	59.8%
8	สมุทรสาคร	55.7%
9	ชลบุรี	53.3%
10	นครปฐม	52.4%
11	ตราด	51.9%
12	สระแก้ว	50.6%
13	นครนายก	50.5%
14	ระยอง	47.5%
15	พระนครศรีอยุธยา	43.8%
16	ราชบุรี	43.4%
17	เพชรบุรี	42.2%
18	ชัยนาท	40.5%
19	ประจวบคีรีขันธ์	39.2%
20	ลพบุรี	39.0%
21	กาญจนบุรี	37.7%
22	สุพรรณบุรี	37.4%
23	อ่างทอง	37.1%
24	ฉะเชิงเทรา	36.1%
25	ปราจีนบุรี	35.2%
26	จันทบุรี	29.5%
รวม		61.7%

NORTH EAST

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ลำดับ	จังหวัด	2557
1	นครราชสีมา	53.4%
2	สุรินทร์	51.4%
3	ขอนแก่น	48.6%
4	อุบลราชธานี	48.4%
5	ศรีสะเกษ	44.1%
6	มุกดาหาร	40.8%
7	มหาสารคาม	39.5%
8	อุดรธานี	37.4%
9	สกลนคร	36.6%
10	บุรีรัมย์	35.1%
11	อำนาจเจริญ	33.9%
12	หนองคาย	33.5%
13	เลย	33.2%
14	ชัยภูมิ	32.4%
15	ยโสธร	31.9%
16	หนองบัวลำภู	31.9%
17	กาฬสินธุ์	30.4%
18	ร้อยเอ็ด	30.3%
19	นครพนม	22.3%
20	บึงกาฬ	18.9%
รวม		40.9%

NORTH

ภาคเหนือ

ลำดับ	จังหวัด	2557
1	ตาก	62.1%
2	พิษณุโลก	54.3%
3	เชียงใหม่	50.2%
4	นครสวรรค์	49.7%
5	สุโขทัย	49.3%
6	อุทัยธานี	46.3%
7	เพชรบูรณ์	45.7%
8	กำแพงเพชร	45.5%
9	ลำปาง	45.1%
10	แม่ฮ่องสอน	39.7%
11	เชียงราย	39.6%
12	พิจิตร	38.3%
13	อุตรดิตถ์	37.8%
14	น่าน	37.6%
15	พะเยา	35.5%
16	ลำพูน	28.3%
17	แพร่	26.5%
รวม		45.1%

SOUTH

ภาคใต้

ลำดับ	จังหวัด	2557
1	พังงา	69.8%
2	ภูเก็ต	66.5%
3	นครศรีธรรมราช	60.2%
4	ระนอง	54.2%
5	สงขลา	54.0%
6	ตรัง	50.0%
7	สตูล	45.8%
8	กระบี่	39.3%
9	สุราษฎร์ธานี	38.7%
10	ชุมพร	35.6%
11	พัทลุง	32.0%
12	ปัตตานี	24.4%
13	ยะลา	22.6%
14	นราธิวาส	21.3%
รวม		44.4%

รูปที่ 3-8 การจัดลำดับอัตราค่าการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ ปี พ.ศ. 2557 จำแนกตามภูมิภาค

NORTH

ภาคเหนือ

ลำดับ	จังหวัด	2557
1	ตาก	31.3%
2	เชียงใหม่	31.1%
3	พิจิตร	23.1%
4	ลำปาง	22.7%
5	สุโขทัย	18.7%
6	เชียงราย	15.6%
7	พะเยา	14.8%
8	พิจิตร	12.2%
9	อุดรดิตถ์	12.1%
10	อุทัยธานี	12.0%
11	กำแพงเพชร	11.4%
12	บ้าน	10.3%
13	นครสวรรค์	10.1%
14	แม่ฮ่องสอน	9.1%
15	ลำพูน	8.9%
16	เพชรบูรณ์	8.7%
17	แพร่	8.5%
รวม		11.7%

SOUTH

ภาคใต้

ลำดับ	จังหวัด	2557
1	พังงา	44.5%
2	ภูเก็ต	26.9%
3	นครศรีธรรมราช	21.0%
4	ระนอง	21.0%
5	ชุมพร	13.0%
6	สุราษฎร์ธานี	10.4%
7	สตูล	8.9%
8	กระบี่	8.9%
9	ตรัง	7.1%
10	นราธิวาส	5.0%
11	สงขลา	4.2%
12	พัทลุง	4.2%
13	ยะลา	3.4%
14	ปัตตานี	3.3%
รวม		17.6%



NORTH EAST

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ลำดับ	จังหวัด	2557
1	นครราชสีมา	26.8%
2	ขอนแก่น	23.8%
3	สุรินทร์	20.1%
4	อุบลราชธานี	20.0%
5	สกลนคร	18.2%
6	อุดรธานี	17.9%
7	มหาสารคาม	17.5%
8	มุกดาหาร	17.0%
9	หนองบัวลำภู	15.8%
10	หนองคาย	14.6%
11	เลย	14.1%
12	ศรีสะเกษ	13.5%
13	กาฬสินธุ์	13.3%
14	ยโสธร	13.2%
15	ร้อยเอ็ด	13.1%
16	บุรีรัมย์	11.9%
17	อำนาจเจริญ	11.5%
18	ชัยภูมิ	11.4%
19	บึงกาฬ	9.6%
20	นครพนม	8.7%
รวม		17.9%

CENTRAL & EAST

ภาคกลางและภาคตะวันออก

ลำดับ	จังหวัด	2557
1	กรุงเทพมหานคร	39.8%
2	ตราด	27.2%
3	นนทบุรี	26.9%
4	สิงห์บุรี	25.4%
5	สมุทรปราการ	22.8%
6	ชลบุรี	19.8%
7	สระบุรี	17.1%
8	ฉะบุรี	15.0%
9	ปราจีนบุรี	14.8%
10	ปทุมธานี	14.5%
11	สระแก้ว	12.6%
12	ระยอง	12.0%
13	นครนายก	11.5%
14	สมุทรสาคร	11.0%
15	ชัยนาท	10.8%
16	พระนครศรีอยุธยา	10.6%
17	อ่างทอง	10.5%
18	ราชบุรี	9.6%
19	จันทบุรี	9.2%
20	สุพรรณบุรี	9.0%
21	เพชรบุรี	9.0%
22	สมุทรสงคราม	8.3%
23	กาญจนบุรี	7.8%
24	ฉะเชิงเทรา	7.8%
25	ประจวบคีรีขันธ์	7.5%
26	นครปฐม	6.3%
รวม		23.0%

รูปที่ 3-9 การจัดลำดับอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2557 จำแนกตามภูมิภาค

บทที่ 4 อัตราการสวมหมวกนิรภัย จำแนกตาม กลุ่มผู้ใช้รถ จักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2557



เนื้อหาในบทนี้ประกอบด้วย

4.1

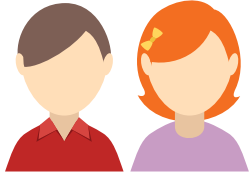
อัตราการสวมหมวกนิรภัยของ
วัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2557

4.2

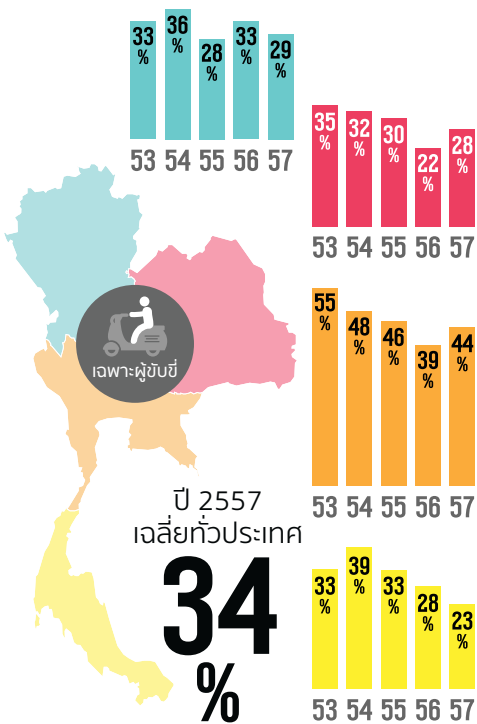
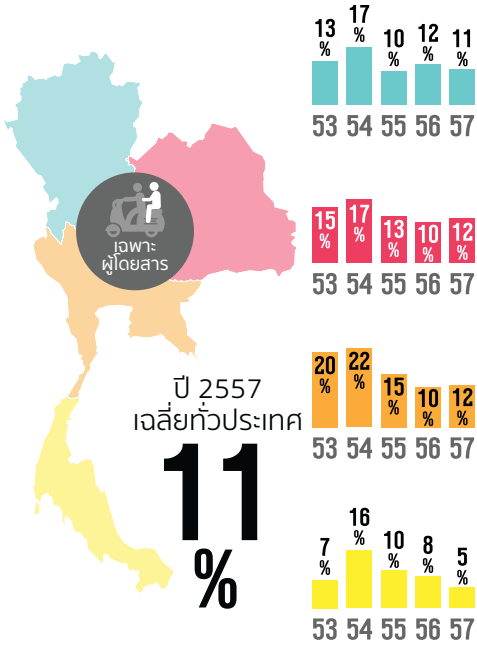
อัตราการสวมหมวกนิรภัยของ
เด็ก (เฉพาะผู้โดยสาร)
ปี พ.ศ. 2557

4.1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของวัยรุ่น และผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2557

ผลการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในปี พ.ศ. 2557 ซึ่งให้เห็นว่าการสวมหมวกนิรภัยในกลุ่มวัยรุ่นคิดเป็นอัตราการสวมค่อนข้างน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับกลุ่มผู้ใหญ่ โดยกลุ่มวัยรุ่นมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารต่ำกว่ากลุ่มผู้ใหญ่ คือ ร้อยละ 24 และ 47 ตามลำดับ โดยเมื่อจำแนกข้อมูลเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่และผู้โดยสารเฉพาะกลุ่มผู้โดยสาร พบว่า ผลสำรวจเป็นไปในทิศทางเดียวกัน (รูปที่ 4-1 และ 4-2) อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงแนวโน้มของอัตราการสวมหมวกนิรภัยทั้งในกลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ (รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร) พบว่าในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์วัยรุ่นมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเล็กน้อยในปี พ.ศ. 2557 (ร้อยละ 24) ในขณะที่กลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ผู้ใหญ่มีแนวโน้มลดลงเล็กน้อยในปี พ.ศ. 2557 (ร้อยละ 47) สำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่เป็นวัยรุ่นและผู้ใหญ่ เปรียบเทียบรายจังหวัด ปี พ.ศ. 2557 แสดงดังรูปที่ 4-3

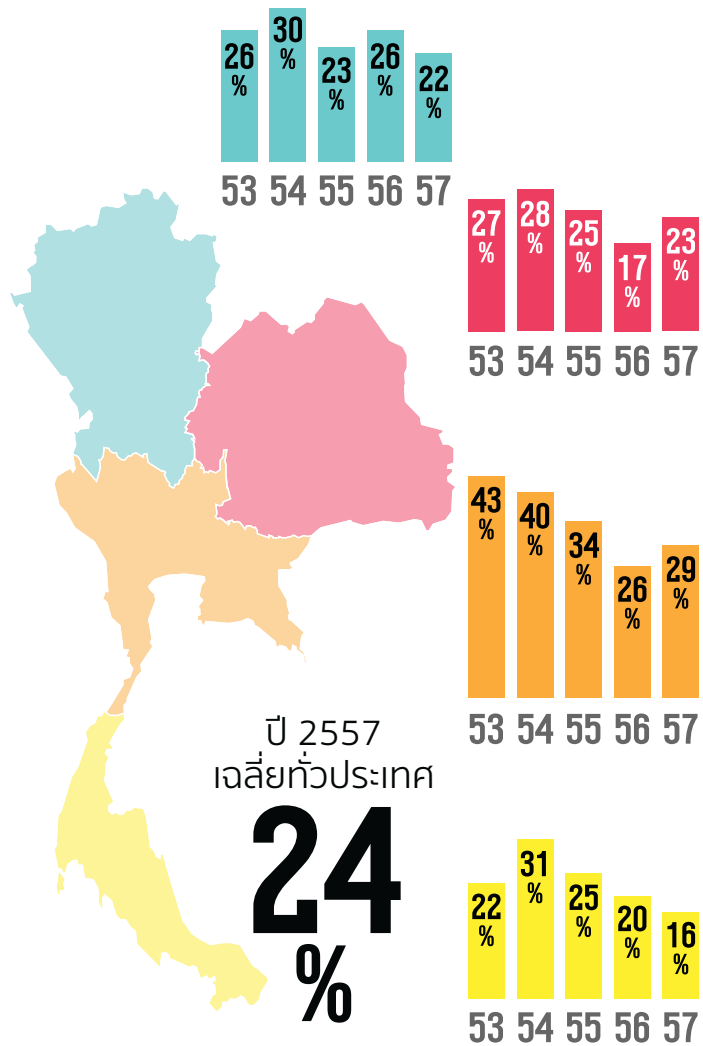
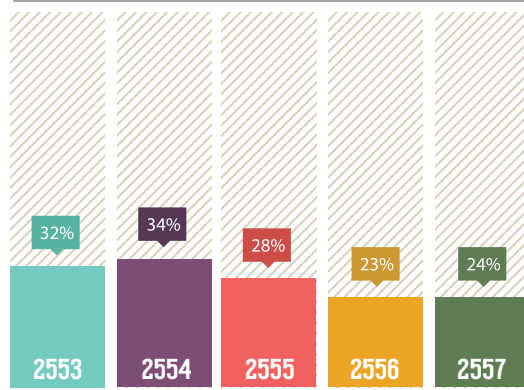


วัยรุ่น

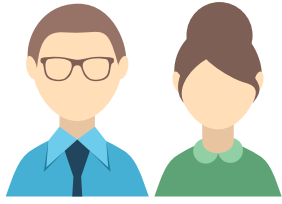


รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

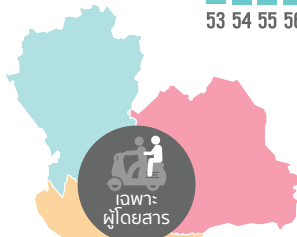
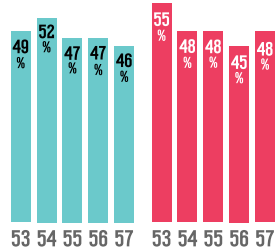
แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในกลุ่มวัยรุ่น



รูปที่ 4-1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของวัยรุ่น เปรียบเทียบระหว่าง ปี พ.ศ. 2553-2557



ผู้ใหญ่



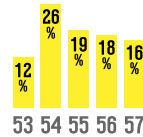
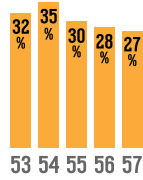
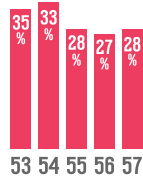
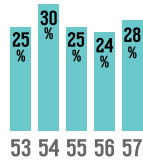
ปี 2557
เฉลี่ยทั่วประเทศ

25%



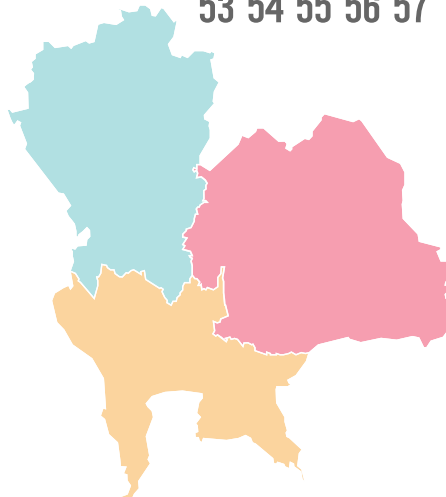
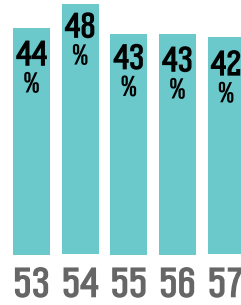
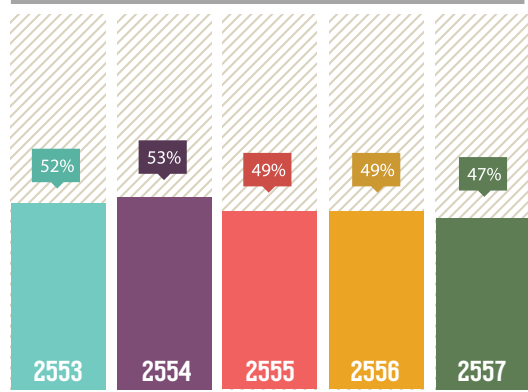
ปี 2557
เฉลี่ยทั่วประเทศ

53%



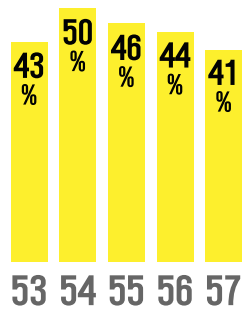
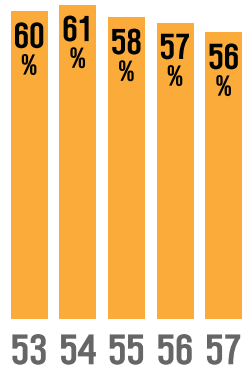
รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ในกลุ่มผู้ใหญ่

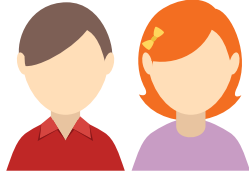


ปี 2557
เฉลี่ยทั่วประเทศ

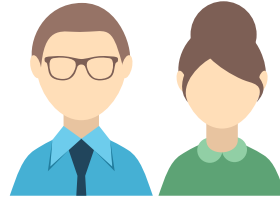
47%



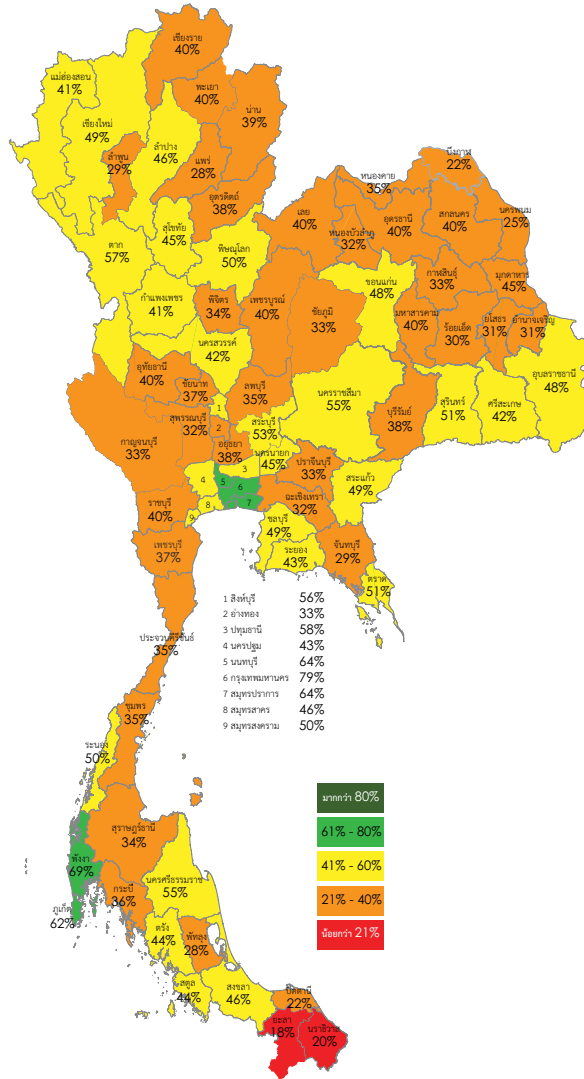
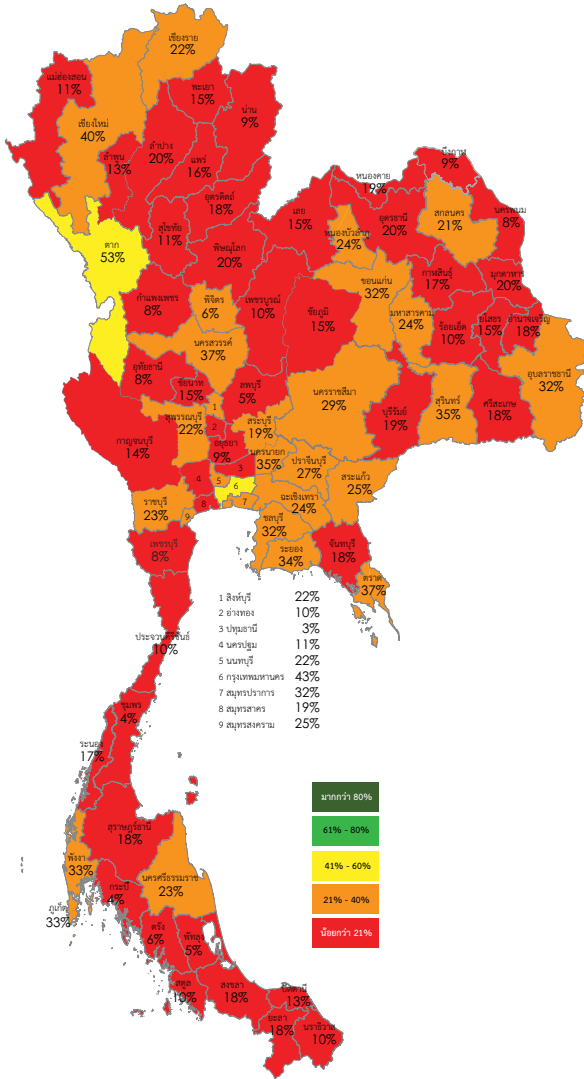
รูปที่ 4-2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใหญ่ เปรียบเทียบระหว่าง ปี พ.ศ. 2553-2557



กลุ่มวัยรุ่น



กลุ่มผู้ใหญ่



รูปที่ 4-3 อัตราการรวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารในกลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2557

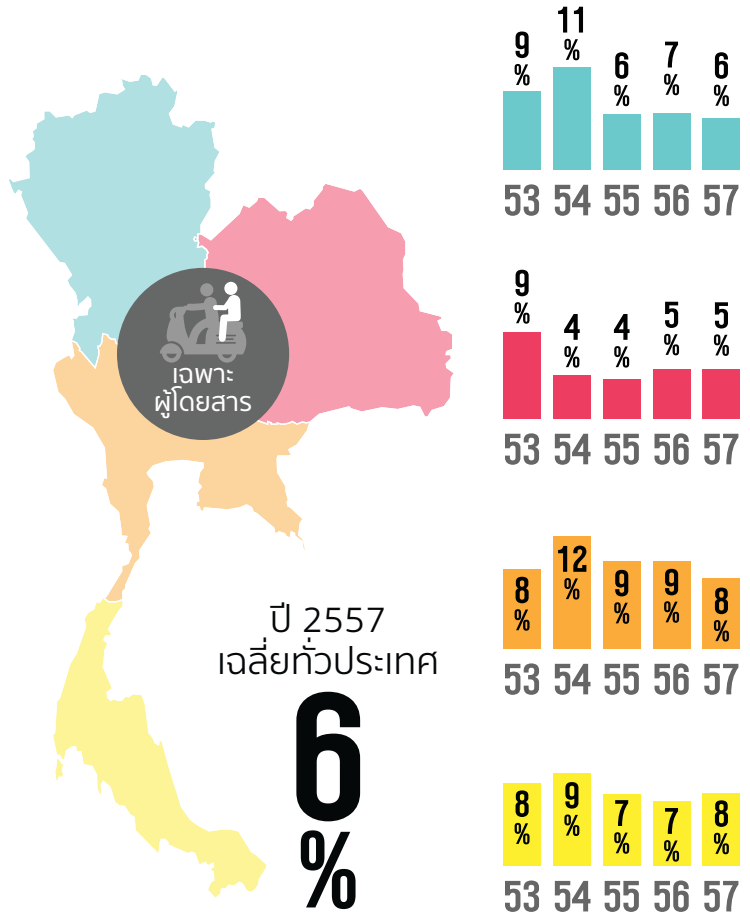
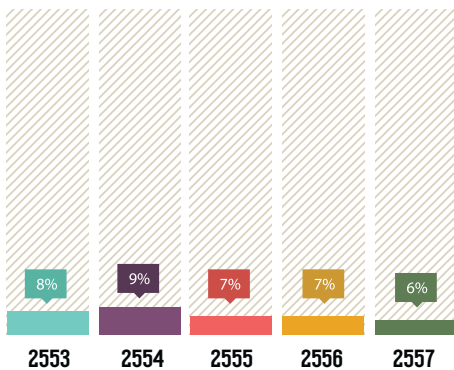
4.2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของเด็ก (เฉพาะผู้โดยสาร) ปี พ.ศ. 2557

จากการสำรวจการสวมหมวกนิรภัยของเด็กที่นั่งโดยสารรถจักรยานยนต์ในจังหวัดต่างๆทั่วประเทศ จำนวน 87,976 คน พบว่า ในปี พ.ศ. 2557 อัตราการสวมหมวกนิรภัยยังอยู่ในเกณฑ์ที่ต่ำมาก คิดเป็นค่าเฉลี่ยทั้งประเทศอยู่ที่ประมาณร้อยละ 6 เท่านั้น และเมื่อพิจารณาถึงแนวโน้มของอัตราการสวมหมวกนิรภัยในกลุ่มเด็กที่นั่งโดยสารตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553 – 2557 พบว่ามีแนวโน้มลดลงเล็กน้อยตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2555 (รูปที่ 4-4) สำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยของเด็กที่นั่งโดยสาร ปี พ.ศ. 2557 เปรียบเทียบ ปี พ.ศ. 2553-2556 จำแนกตามภูมิภาค แสดงไว้ในรูปที่ 4-4



เด็ก

แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในกลุ่มเด็ก



รูปที่ 4-4 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของเด็ก (เฉพาะผู้โดยสาร) เปรียบเทียบระหว่าง ปี พ.ศ. 2553-2557

บทที่ 5 อัตราการสวม หมวกนิรภัย จำแนก ตามพื้นที่ ปี พ.ศ. 2557

เนื้อหาในบทนี้นำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลที่สำคัญ สุ่มตัวอย่าง เปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัยระหว่างพื้นที่ชุมชนเมือง (กรุงเทพมหานครและชั้นภูมิที่ 1 ของจังหวัดภูมิภาค) และพื้นที่ชุมชนชนบท (ชั้นภูมิที่ 3) ประกอบด้วย

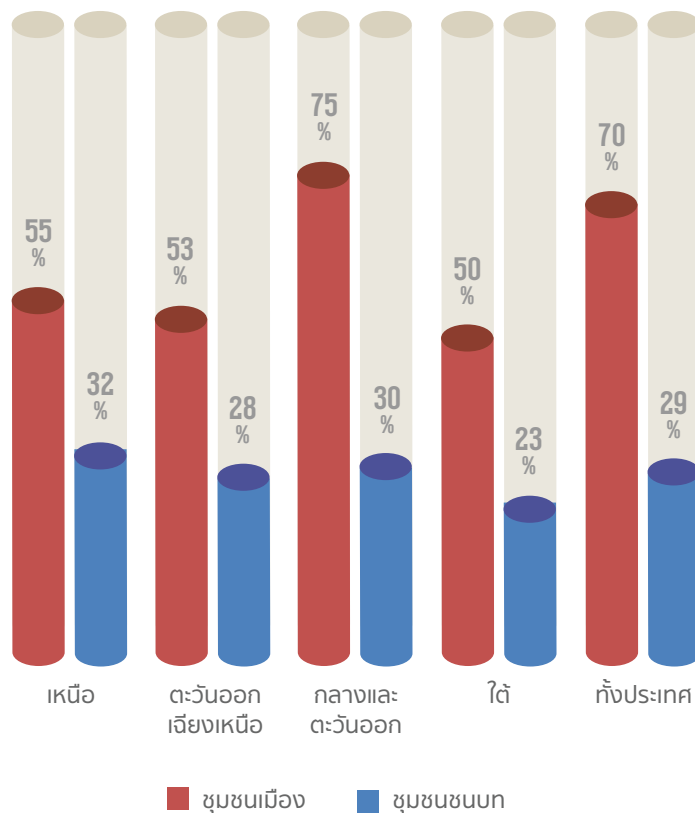
5.1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2557

5.2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2557

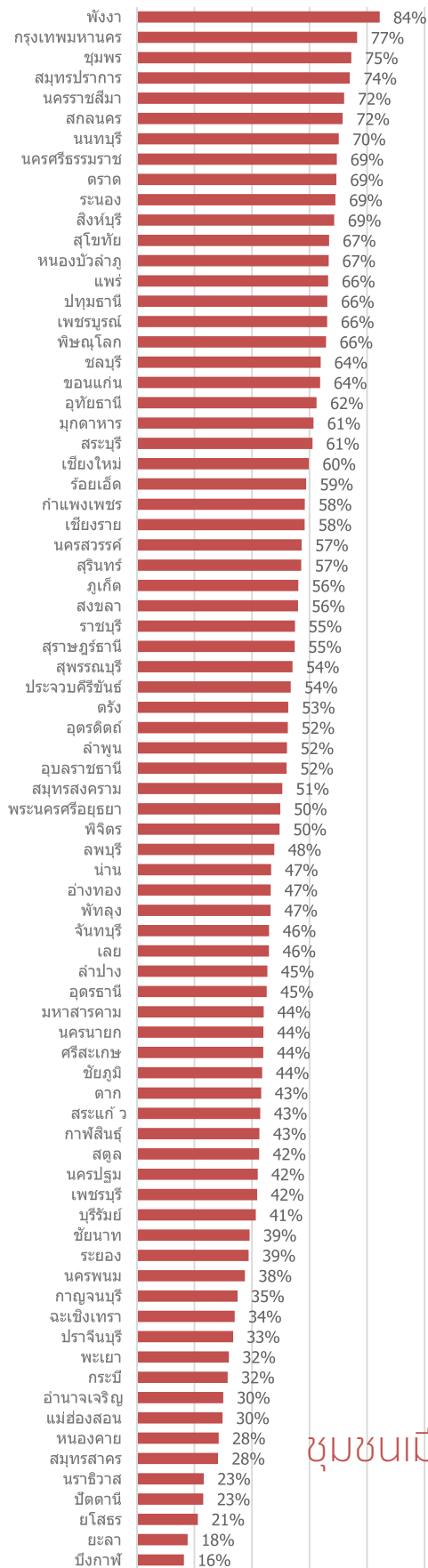
5.3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2557

5.1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบทปีพ.ศ.2557

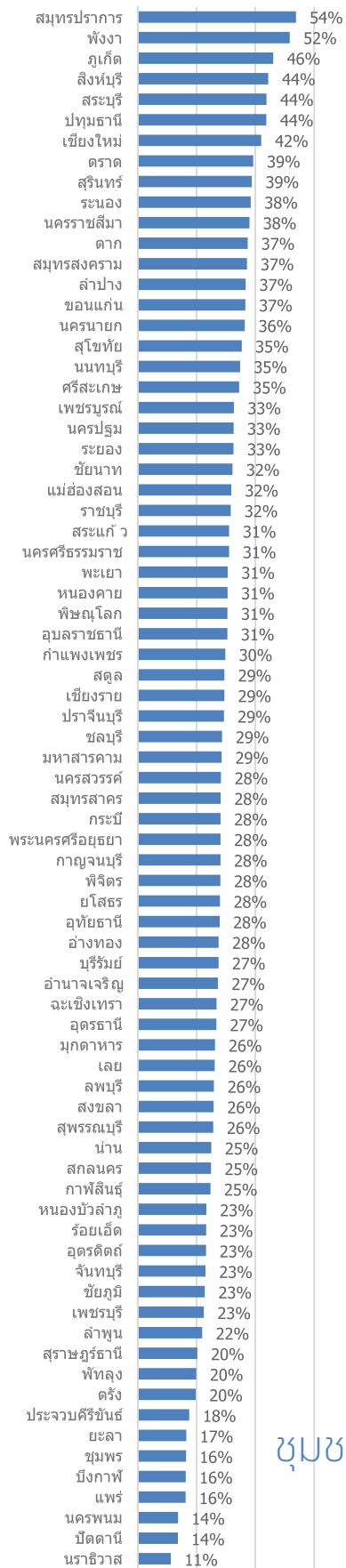
จากการสำรวจพบว่าอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ระหว่างบริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ในภาพรวมของทั้งประเทศ ปี พ.ศ. 2557 เท่ากับร้อยละ 70 และ 29 ตามลำดับ โดยชุมชนเมืองในภาคกลางและตะวันออกมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงกว่าภูมิภาคอื่น คือ ร้อยละ 75 ในขณะที่ชุมชนชนบทพบว่า มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยค่อนข้างใกล้เคียงกันในทุกภาค (รูปที่ 5-1) และเมื่อพิจารณารายจังหวัด (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) พบว่า จังหวัดพังงามีอัตราการสวมหมวกนิรภัยในเขตชุมชนเมือง สูงสุด (ร้อยละ 84) ในขณะที่จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยในเขตชุมชนชนบทสูงสุด คือ สมุทรปราการ (ร้อยละ 54) ดังแสดงในรูปที่ 5-2



รูปที่ 5-1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2557 รายภาค



ชุมชนเมือง

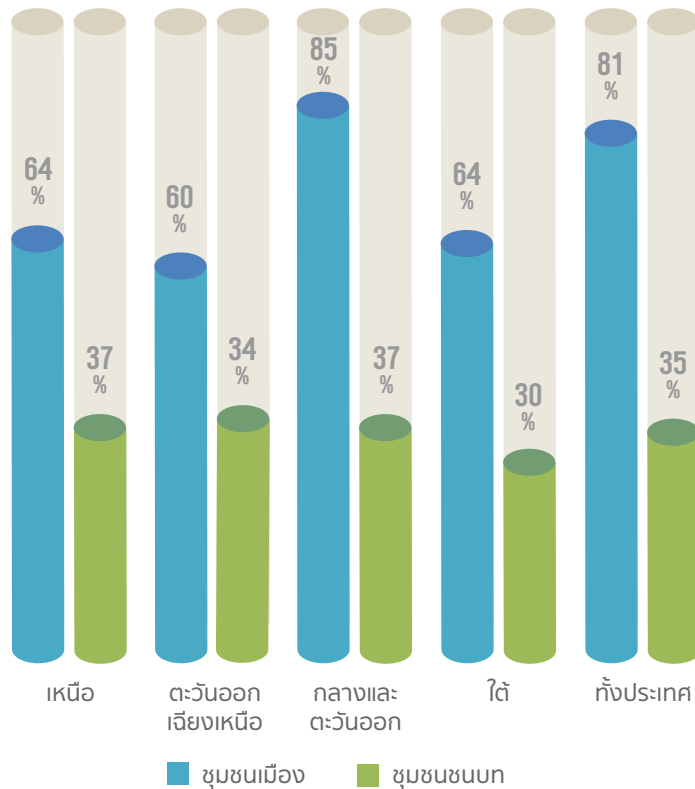


ชุมชนชนบท

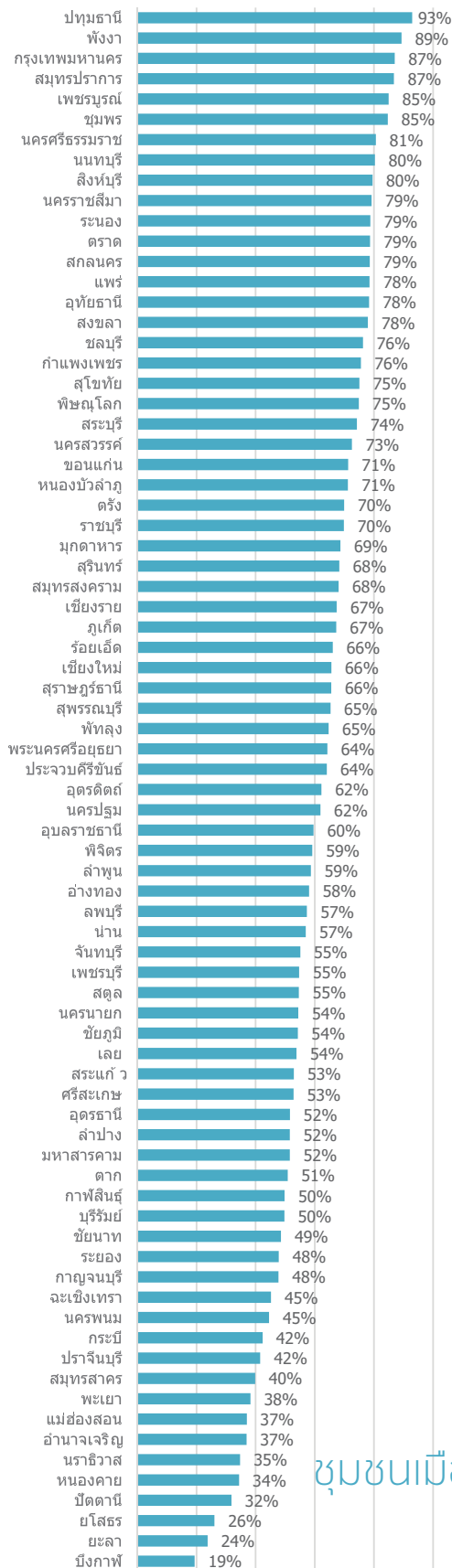
รูปที่ 5-2 เปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมือง (ซ้าย) และชุมชนชนบท (ขวา) ปี พ.ศ. 2557

5.2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2557

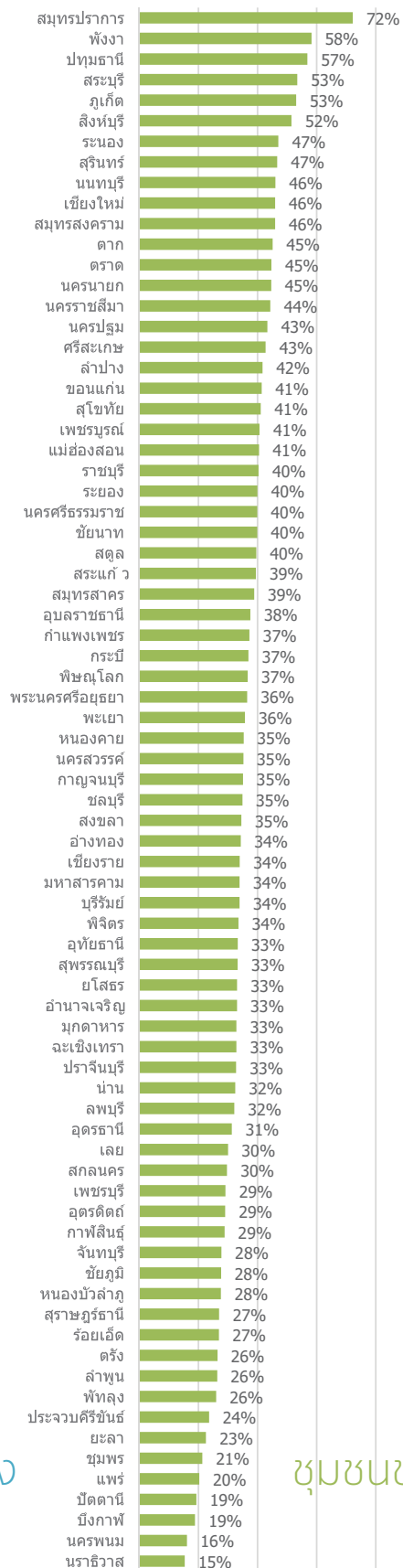
เมื่อพิจารณาเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่ในภาพรวมของทั้งประเทศ ผลจากการสำรวจ พบว่าอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่บริเวณชุมชนเมืองอยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างสูง เฉลี่ยร้อยละ 81 ในขณะที่บริเวณชุมชนชนบทมีอัตราการสวมหมวกนิรภัย ในกลุ่มผู้ขับขี่เพียงร้อยละ 35 โดยภาคกลางและตะวันออกยังคงมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงกว่าภูมิภาคอื่น ทั้งในบริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบทคือ ร้อยละ 85 และ 37 ตามลำดับ (รูปที่ 5-3) เมื่อพิจารณาในรายจังหวัด พบว่า ปทุมธานีมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยในบริเวณชุมชนเมืองสูงที่สุดถึงร้อยละ 93 ในขณะที่จังหวัดสมุทรปราการ มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยในบริเวณชุมชนชนบทสูงที่สุด ร้อยละ 72 ซึ่งสูงกว่าค่าเฉลี่ยทั่วทั้งประเทศเกือบ 2 เท่า ดังแสดงในรูปที่ 5-4



รูปที่ 5-3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2557 รายภาค



ชุมชนเมือง

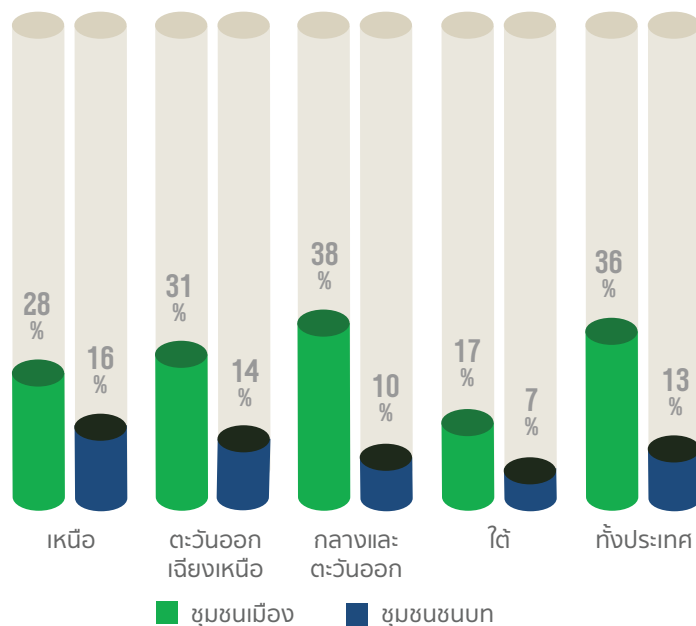


ชุมชนชนบท

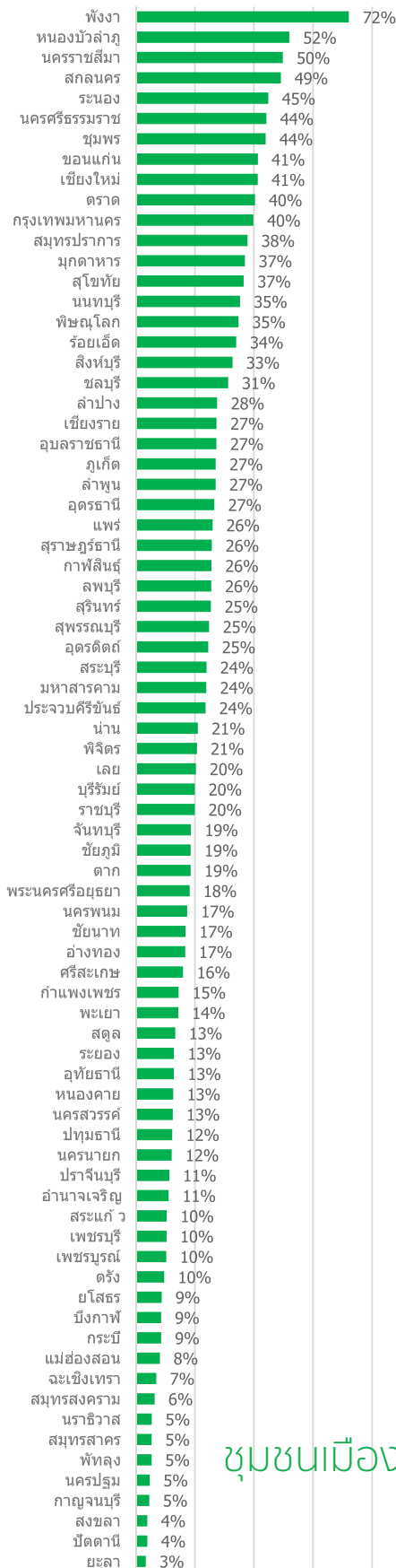
รูปที่ 5-4 เปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ บริเวณชุมชนเมือง (ซ้าย) และชุมชนชนบท (ขวา) ปี พ.ศ. 2557

5.3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบทปีพ.ศ. 2557

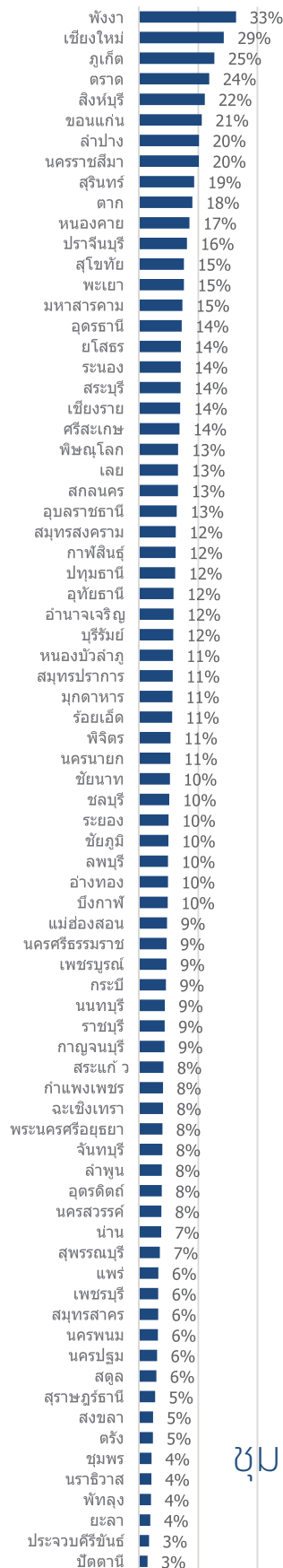
เมื่อพิจารณาเฉพาะกลุ่มผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ในภาพรวมของทั้งประเทศ การสำรวจนี้ พบว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยในบริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบทยังอยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างต่ำเฉลี่ยเพียงร้อยละ 36 และร้อยละ 13 ตามลำดับ และเมื่อพิจารณารายภูมิภาค พบว่า ภาคกลางและตะวันออกมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยบริเวณชุมชนเมืองสูงกว่าภูมิภาคอื่น คือ ร้อยละ 38 ในขณะที่บริเวณชุมชนชนบท พบว่า ภาคเหนือมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงกว่าภูมิภาคอื่น คือ ร้อยละ 16 อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาข้อมูลรายจังหวัด พบว่า มีเพียง 14 จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารในบริเวณชุมชนเมืองสูงกว่าค่าเฉลี่ยทั้งประเทศ โดยเฉพาะจังหวัดพังงา ซึ่งมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยในเขตชุมชนเมืองสูงถึงร้อยละ 72 ในขณะที่อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารในบริเวณชุมชนชนบท พบว่ามีเพียง 21 จังหวัดเท่านั้น ที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงกว่าค่าเฉลี่ยทั้งประเทศ ดังแสดงในรูปที่ 5-6



รูปที่ 5-5 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2557 รายภาค



ชุมชนเมือง



ชุมชนชนบท

รูปที่ 5-6 เปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร
บริเวณชุมชนเมือง (ซ้าย) และชุมชนชนบท (ขวา) ปี พ.ศ. 2557 รายจังหวัด

บทที่ 6

แนวโน้มของ อัตราการสวมหมวกนิรภัยใน ประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553-2557



เนื้อหาในบทนี้นำเสนอแนวโน้มของอัตราการสวมหมวกนิรภัยในประเทศไทย โดยเปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัยในประเทศไทย ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2557 ในแต่ละประเด็นที่น่าสนใจ ประกอบด้วย

6.1

อัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม ปี พ.ศ. 2553-2557

6.2

อัตราการสวมหมวกนิรภัยจำแนกตามภูมิภาค ปี พ.ศ. 2553-2557

6.3

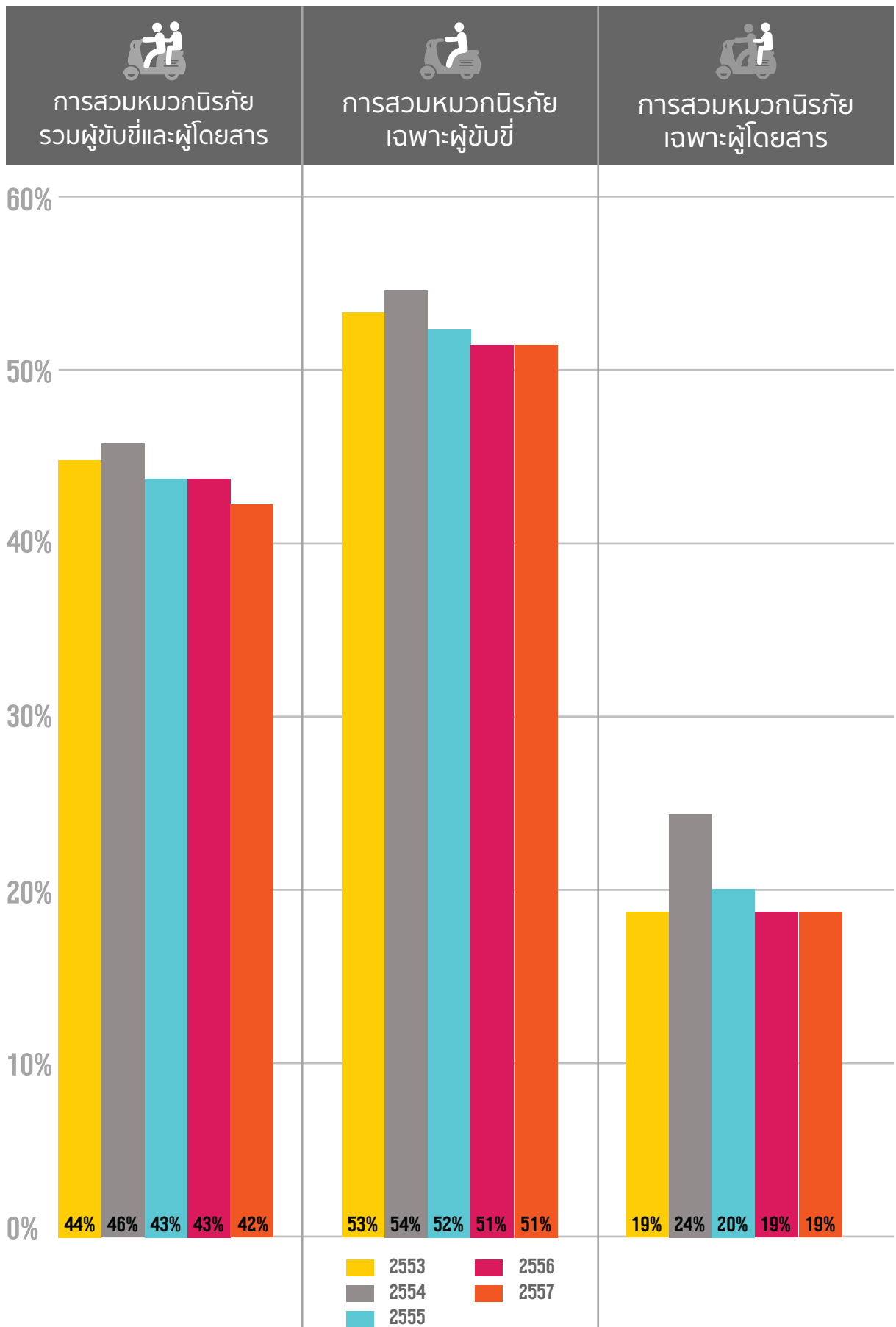
อัตราการสวมหมวกนิรภัยจำแนกตามกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2553-2557

6.4

อัตราการสวมหมวกนิรภัยจำแนกตามพื้นที่ ปี พ.ศ. 2553-2557

6.1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม ปี พ.ศ. 2553-2557

ผลจากการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของประเทศไทยในช่วง 5 ปีที่ผ่านมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2557 ในภาพรวม พบว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัย มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ในช่วงปี พ.ศ. 2553-2554 และมีแนวโน้มลดลงเล็กน้อยอย่างต่อเนื่องในช่วงระหว่าง ปี พ.ศ. 2554 - 2557 เมื่อพิจารณาผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร พบว่า มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 44 ในปี พ.ศ. 2553 เป็นร้อยละ 46 ในปี พ.ศ. 2554 และลดลงเหลือเพียง ร้อยละ 43 ในปี พ.ศ. 2555 - 2556 และร้อยละ 42 ในปี พ.ศ. 2557 และเมื่อพิจารณาแยกตามตำแหน่งที่นั่ง พบว่าอัตราการสวมหมวกนิรภัยในตำแหน่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีแนวโน้มไปในทิศทางเดียวกัน ดังแสดงในรูปที่ 6-1



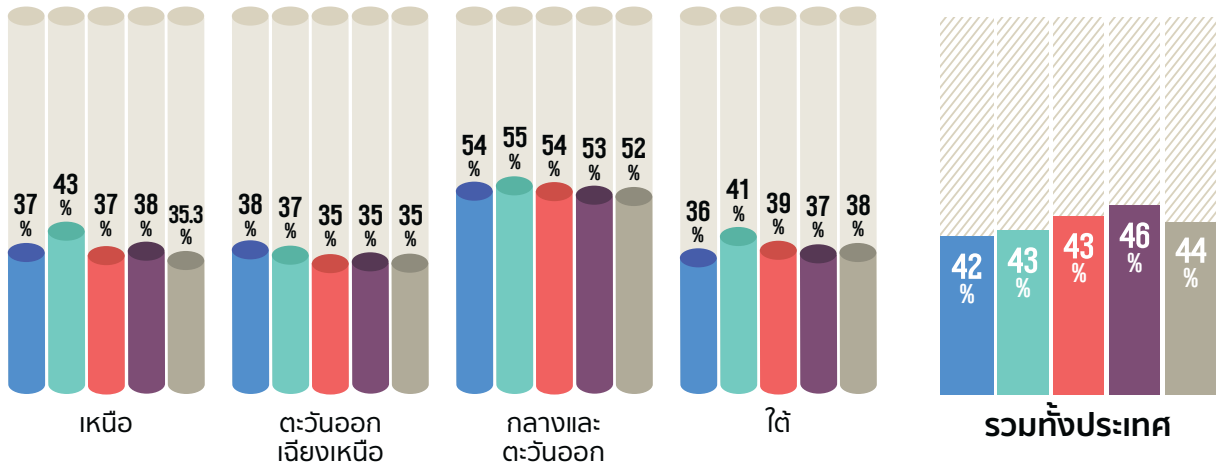
รูปที่ 6-1 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม ปี พ.ศ. 2553-2557

6.2 อัตราการสวมหมวกนิรภัย จำแนกตามภูมิภาค ปี พ.ศ. 2553-2557

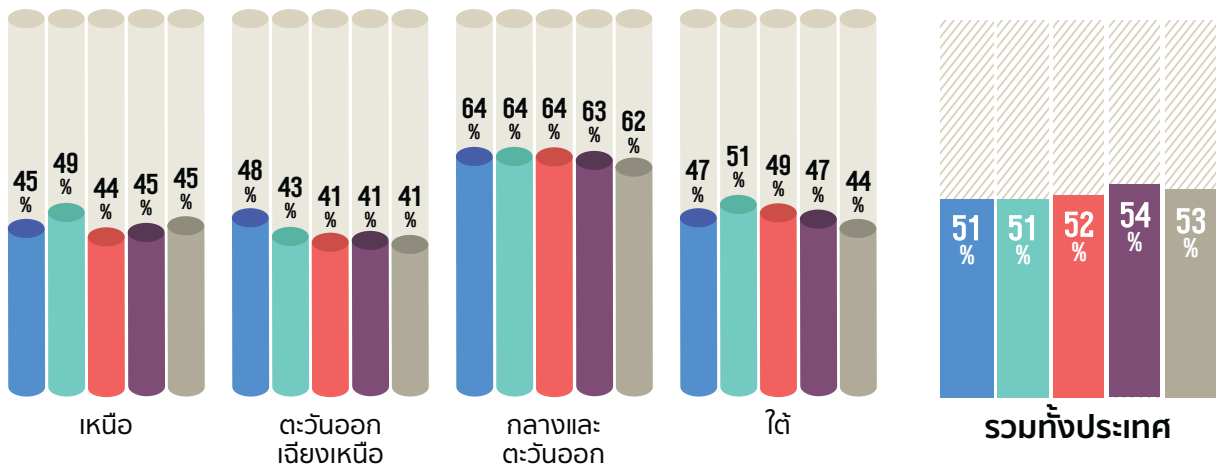
เมื่อพิจารณาอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร จำแนกตามภูมิภาค ผลจากการสำรวจพบว่า ภาคกลางและตะวันออก มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงกว่าภูมิภาคอื่นและสูงกว่าค่าเฉลี่ยทั้งประเทศ ทั้ง 5 ปี (ปี พ.ศ. 2553-2557) ในขณะที่ภูมิภาคอื่นๆ ไม่ว่าจะเป็น ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ พบว่า มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยต่ำกว่าค่าเฉลี่ยทั้งประเทศ ทั้ง 5 ปี และเมื่อพิจารณาแยกตามตำแหน่งที่นั่ง เฉพาะผู้ขับขี่และผู้โดยสาร พบว่ามีแนวโน้มไปในทิศทางเดียวกัน (รูปที่ 6-2)



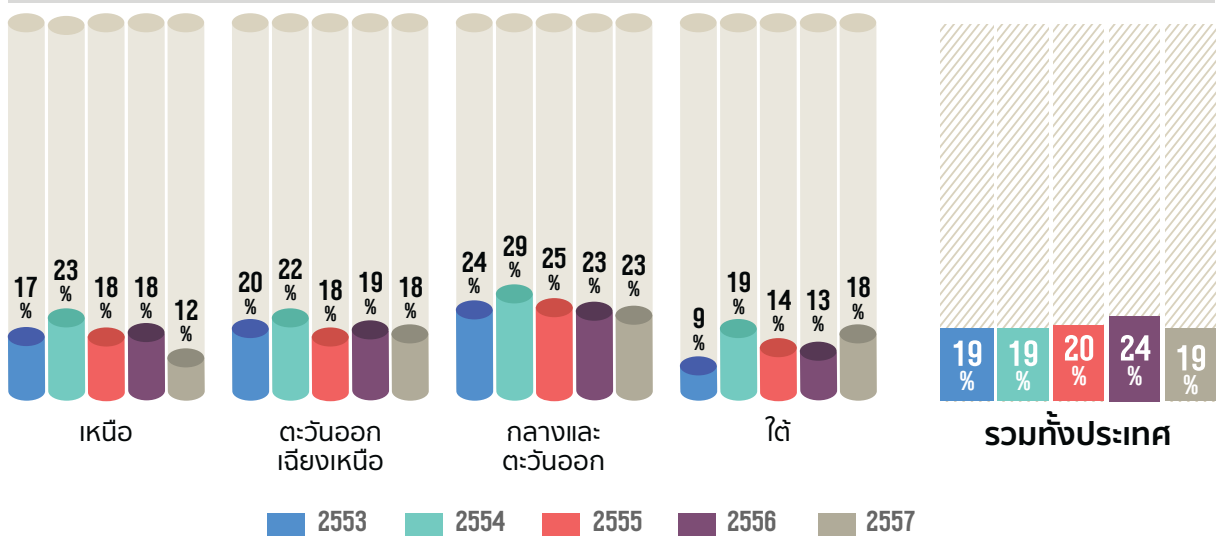
อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร



อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่



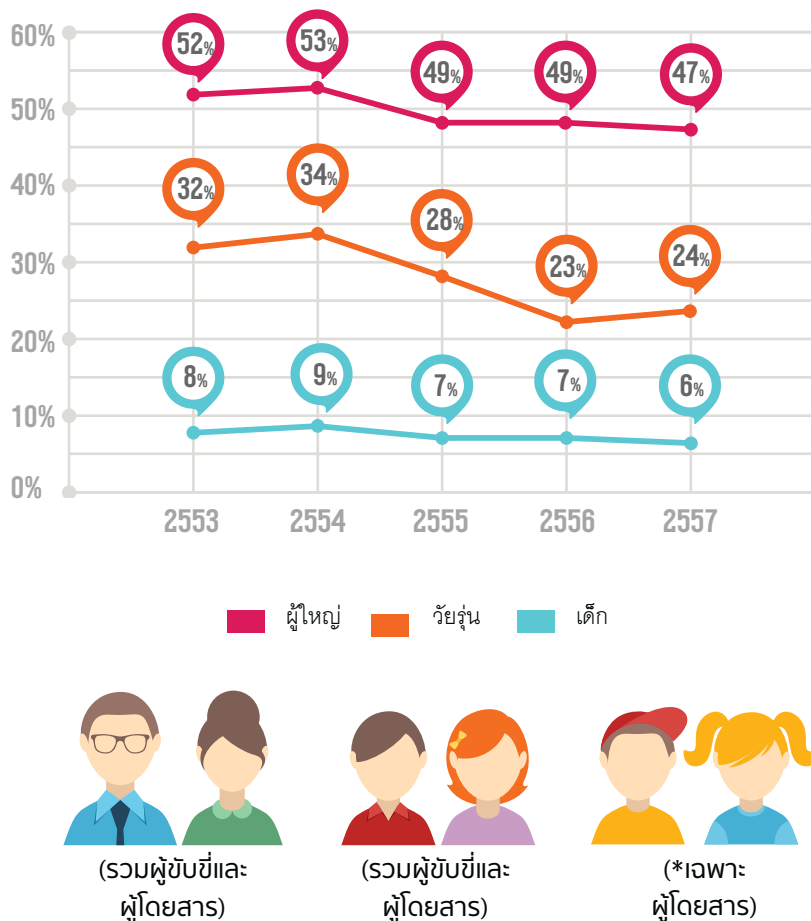
อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร



รูปที่ 6-2 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย จำแนกตามภูมิภาค ปี พ.ศ. 2553-2557

6.3 อัตราการสวมหมวกนิรภัย จำแนกตามกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2553-2557

เมื่อพิจารณาอัตราการสวมหมวกนิรภัยจำแนกตามกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ระหว่างผู้ใหญ่และวัยรุ่น (รวมทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร) ผลจากการสำรวจ พบว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ผู้ใหญ่ สูงกว่ากลุ่มวัยรุ่น ตลอดทั้ง 5 ปี ในขณะที่อัตราการสวมหมวกนิรภัยในผู้โดยสารกลุ่มเด็กยังคง พบว่า มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยอยู่ในเกณฑ์ที่ค่อนข้างต่ำมาก ทั้ง 5 ปี และเป็นที่น่าสังเกตว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยในกลุ่มวัยรุ่น มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2554 เป็นต้นมา ดังแสดงในรูปที่ 6-3



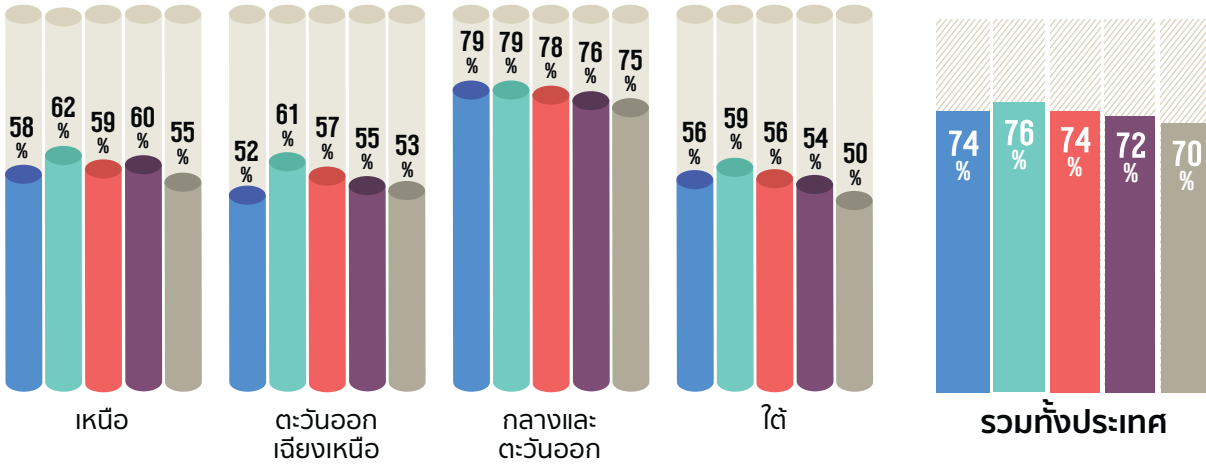
รูปที่ 6-3 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย จำแนกตามกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2553-2557

6.4 อัตราการสวมหมวกนิรภัย จำแนกตามพื้นที่ ปี พ.ศ. 2553-2557

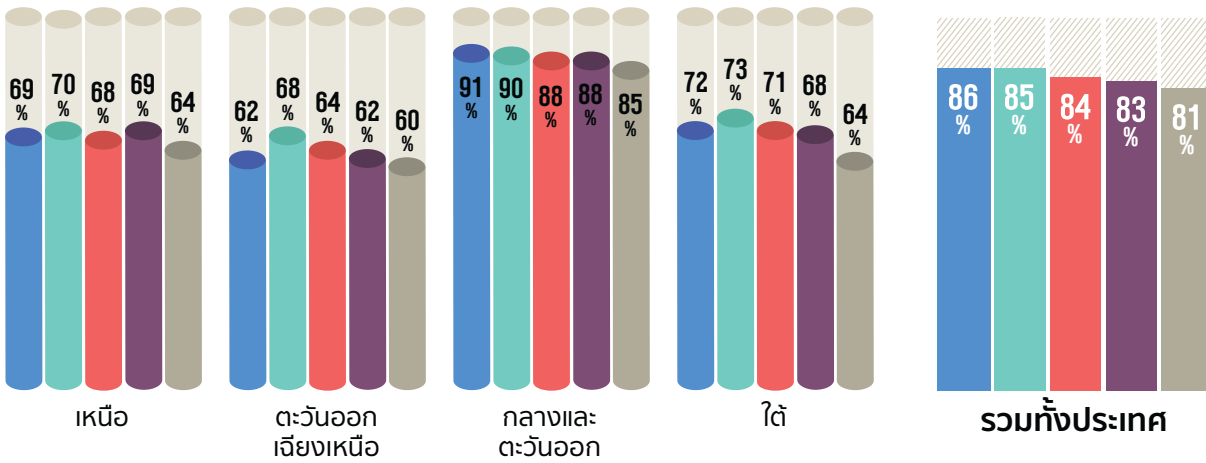
จากผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553 - 2557 เมื่อพิจารณาแนวโน้มของอัตราการสวมหมวกนิรภัยจำแนกตามพื้นที่ตลอดทั้ง 5 ปี พบว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยในเขตชุมชนเมืองยังคงมีแนวโน้มสูงกว่าเขตชุมชนชนบท โดยในเขตชุมชนเมือง มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวมค่อนข้างสูง กว่าร้อยละ 70 ในขณะที่ในเขตชุมชนชนบทมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม เพียงร้อยละ 30 โดยประมาณ ซึ่งจะเห็นได้ว่าอัตราการสวมหมวกนิรภัยในเขตชุมชนชนบทอยู่ในเกณฑ์ที่ค่อนข้างต่ำเกือบเท่าตัว เมื่อเปรียบเทียบกับเขตชุมชนเมือง สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในปัจจุบันที่ความเข้มข้นของการกวดขันการสวมหมวกนิรภัยมักจำกัดอยู่ในเขตเมืองเป็นส่วนใหญ่



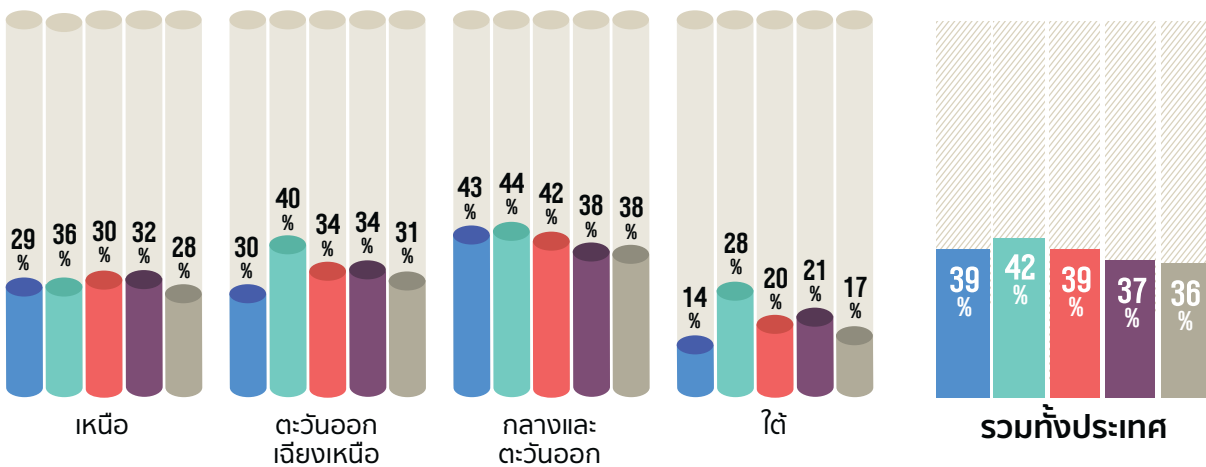
อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร



อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่



อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร

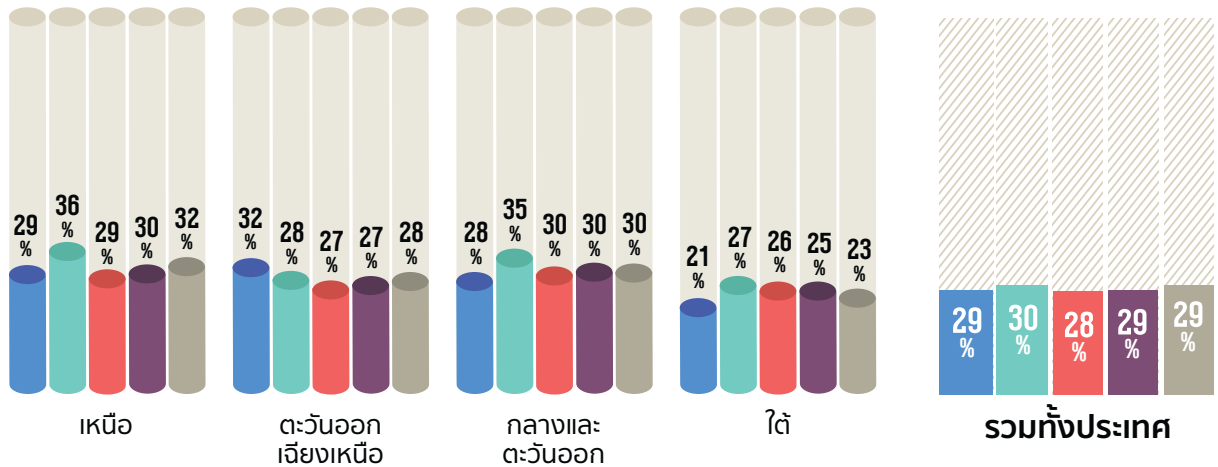


■ 2553 ■ 2554 ■ 2555 ■ 2556 ■ 2557

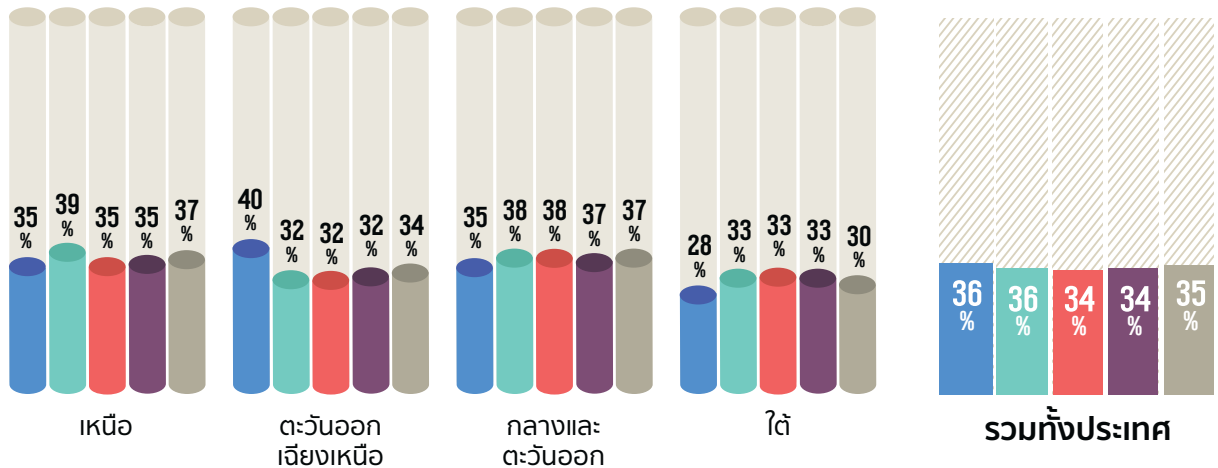
รูปที่ 6-4 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในเขตชุมชนเมือง ปี พ.ศ. 2553-2557



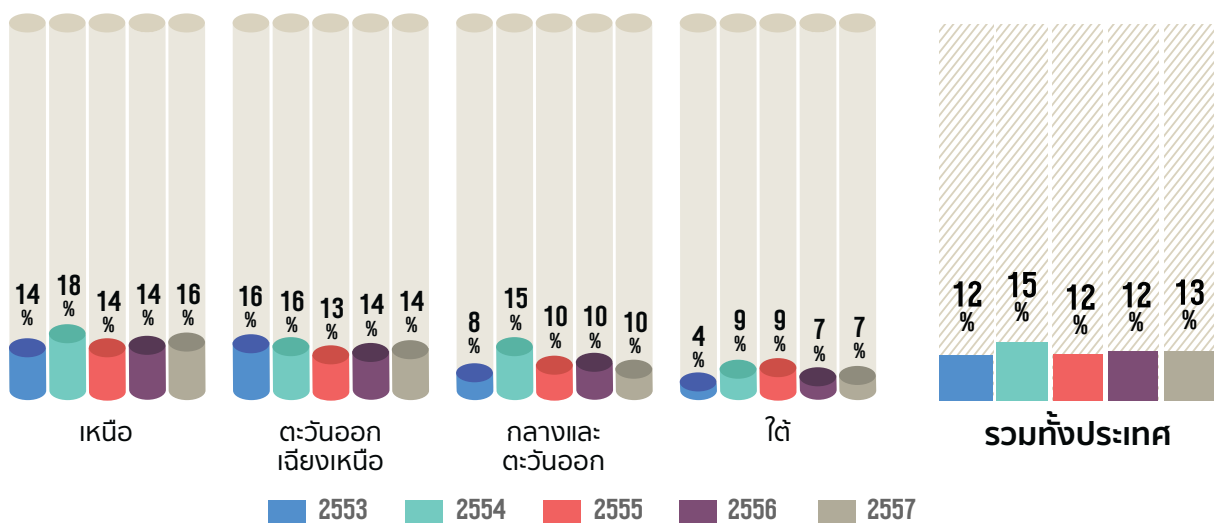
อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร



อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่



อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร



รูปที่ 6-5 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในเขตชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2553-2557

บทที่ 7 แนวโน้ม การสวม หมวกนิรภัยใน จังหวัดที่สำคัญ



เนื้อหาในบทนี้นำเสนอแนวโน้ม
ของอัตราการสวมหมวกนิรภัย
ในประเทศไทย
โดยเปรียบเทียบอัตราการสวม
หมวกนิรภัยในประเทศไทย
ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2557
ในแต่ละประเด็นที่น่าสนใจ
ประกอบด้วย

7.1

แนวโน้มการสวมหมวกนิรภัย
ในจังหวัดที่สำคัญ ภาคเหนือ

7.2

แนวโน้มการสวมหมวกนิรภัย
ในจังหวัดที่สำคัญ ภาคตะวันออก
และเชียงใหม่

7.3

แนวโน้มการสวมหมวกนิรภัย
ในจังหวัดที่สำคัญ ภาคกลาง
และตะวันออก

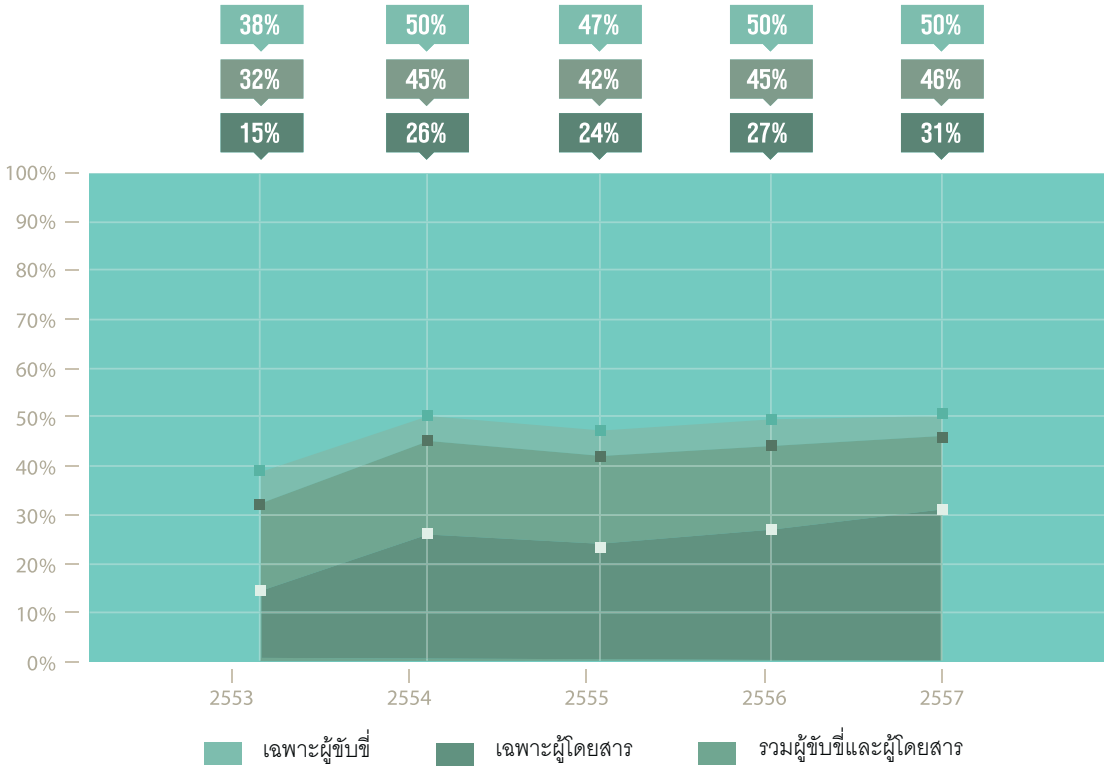
7.4

แนวโน้มการสวมหมวกนิรภัย
ในจังหวัดที่สำคัญ ภาคใต้

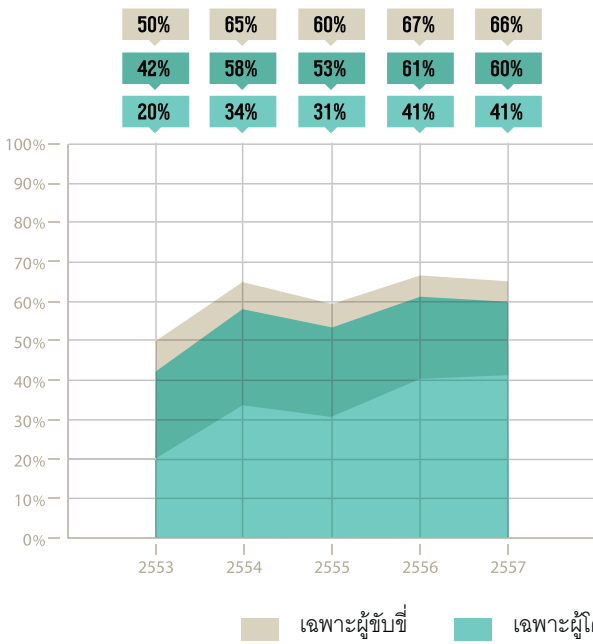
7.1 แนวโน้มการสวมหมวกนิรภัย ในจังหวัดที่สำคัญ ภาคเหนือ

ผลจากการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของ
ประเทศไทยในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553-
2557 ในภาคเหนือ พบว่า ในภาพรวมบางจังหวัดมี
แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น เช่น จังหวัด
เชียงใหม่ จังหวัดตาก เป็นต้น ในขณะที่บางจังหวัดก็มี
แนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง เช่น พิษณุโลก อุทัยธานี
 เป็นต้น ซึ่งแนวโน้มการสวมหมวกนิรภัยระหว่าง
เขตชุมชนเมืองและเขตชุมชนชนบทก็มีความแตกต่าง
กันออกไปในแต่ละจังหวัด ดังแสดงในรูปที่ 7-1 ถึง 7-4

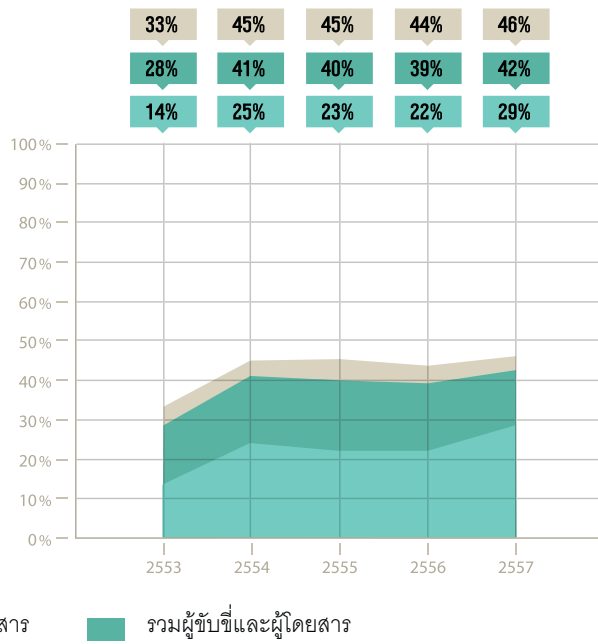
แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดเชียงใหม่



ชุมชนเมือง จังหวัดเชียงใหม่

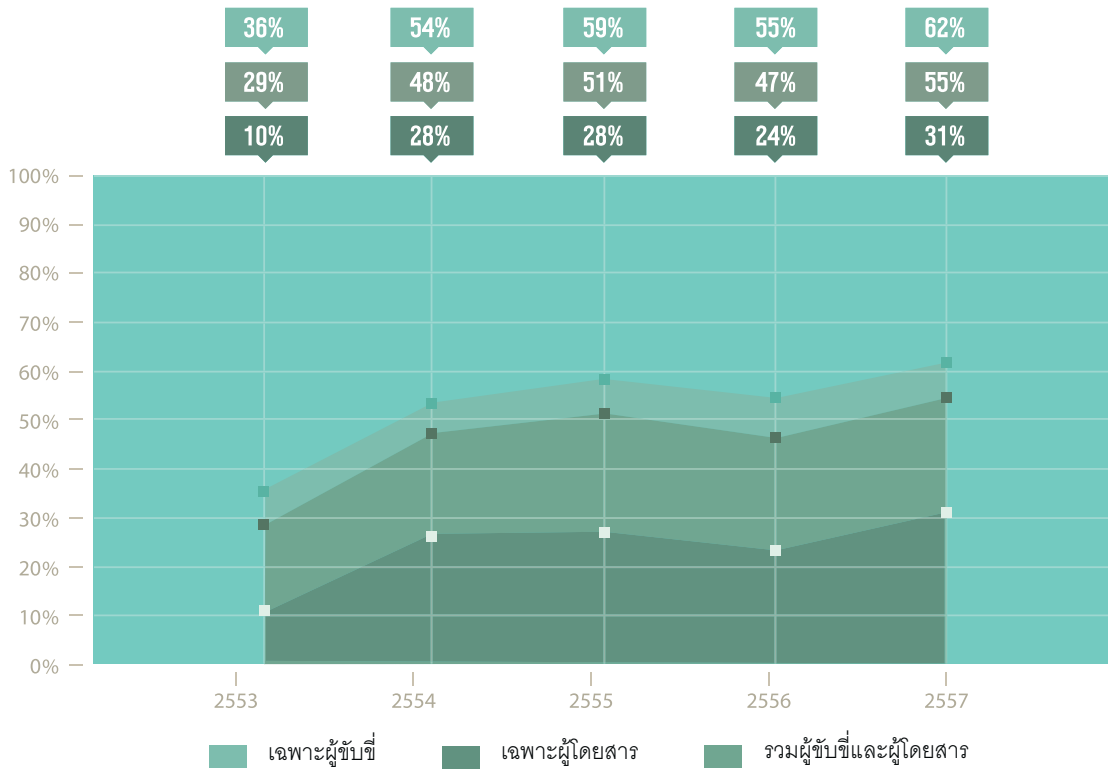


ชุมชนชนบท จังหวัดเชียงใหม่

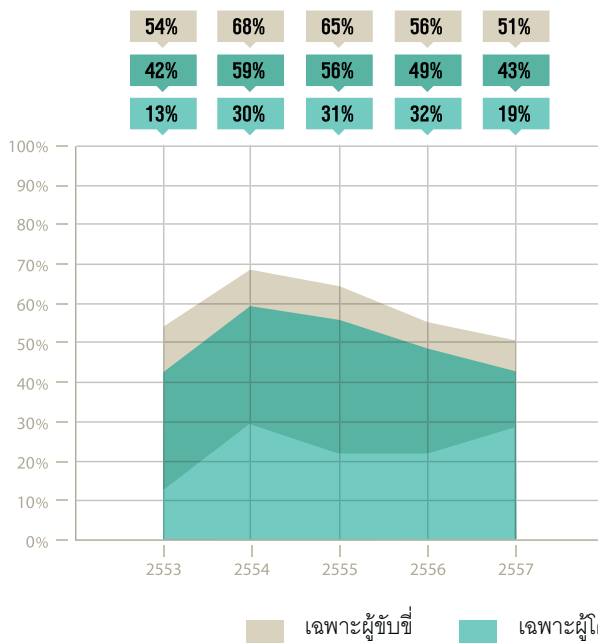


รูปที่ 7-1 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดเชียงใหม่

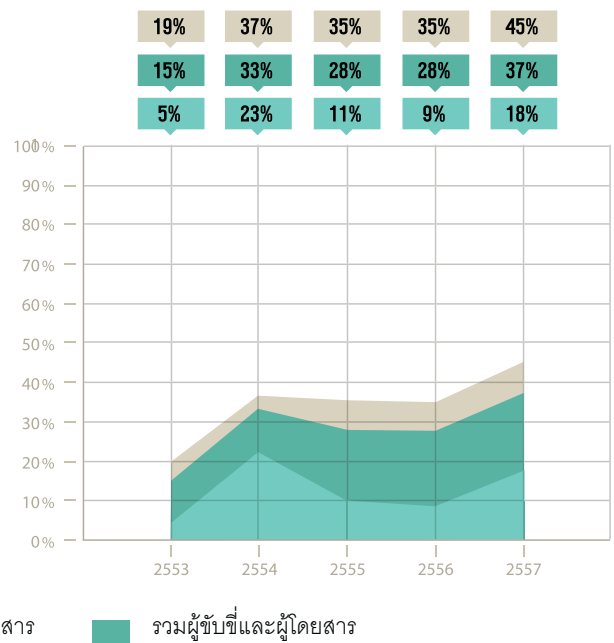
แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดตาก



ชุมชนเมือง จังหวัดตาก

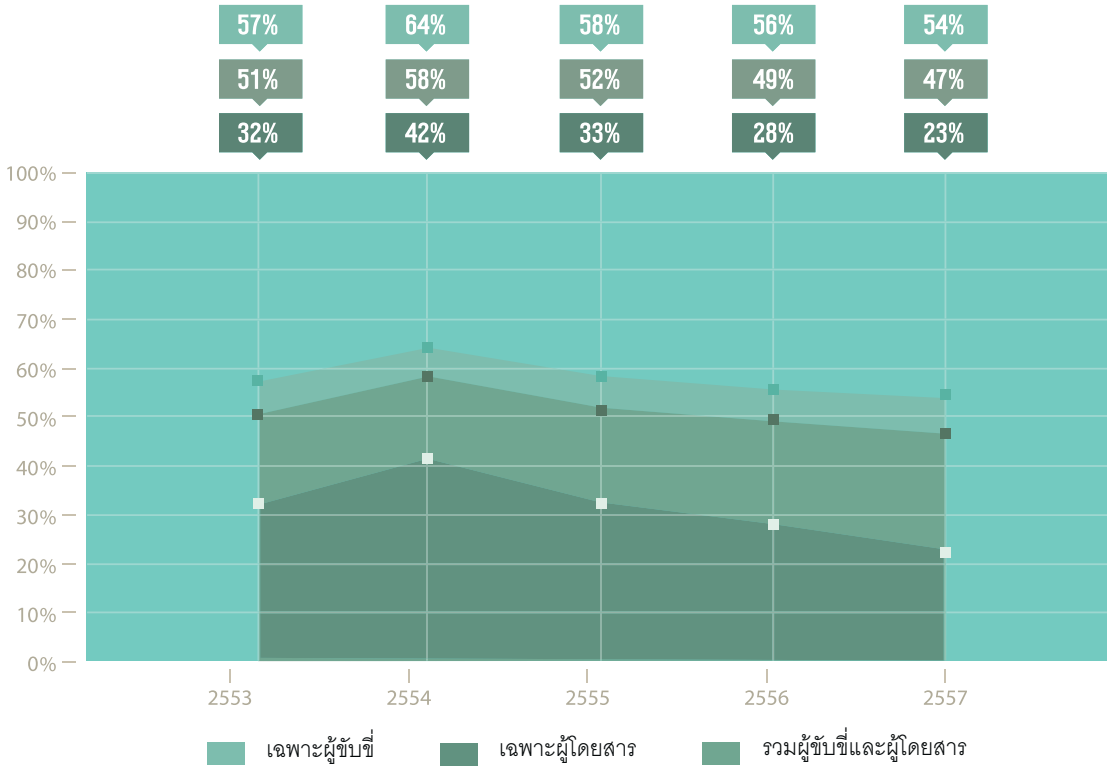


ชุมชนชนบท จังหวัดตาก

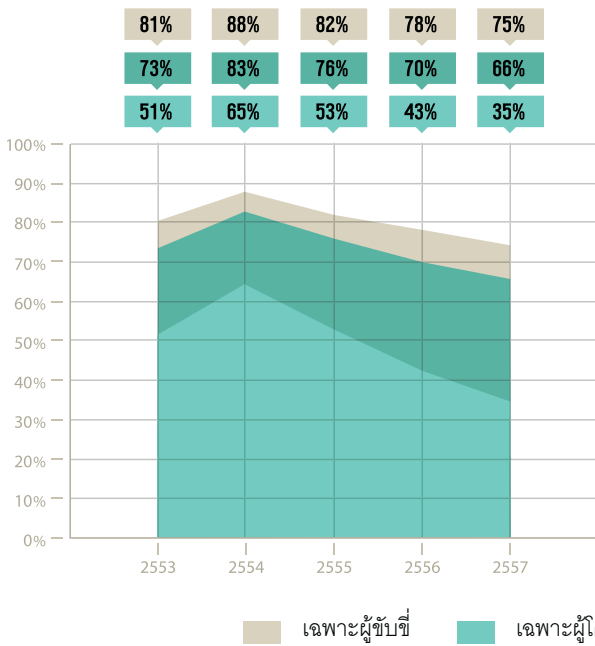


รูปที่ 7-2 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดตาก

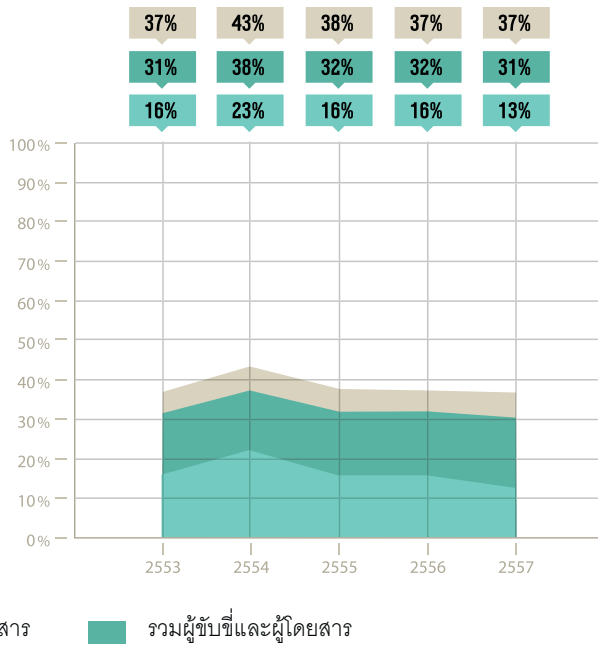
แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดพิษณุโลก



ชุมชนเมือง จังหวัดพิษณุโลก

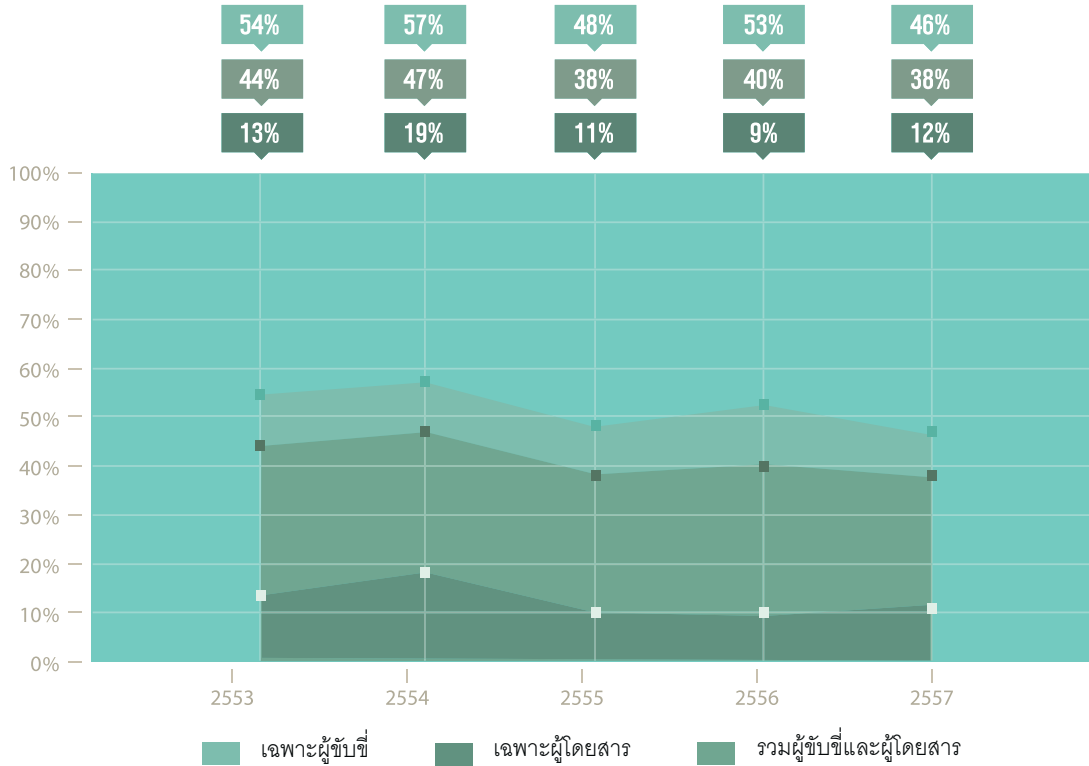


ชุมชนชนบท จังหวัดพิษณุโลก

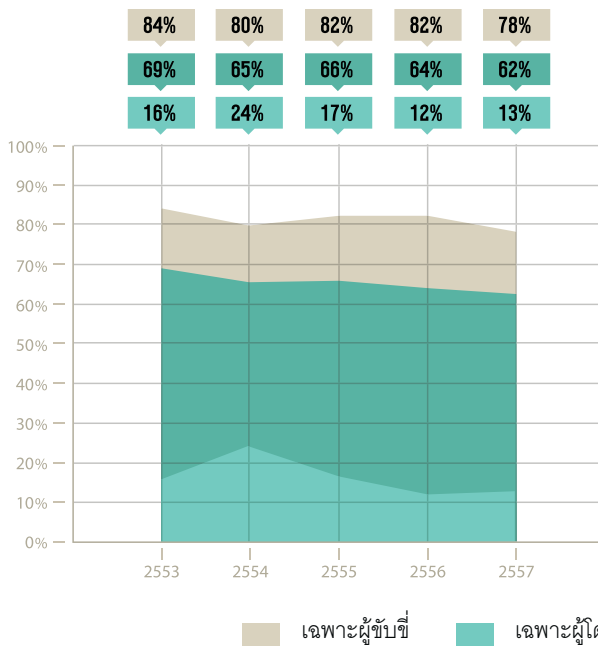


รูปที่ 7-3 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดพิษณุโลก

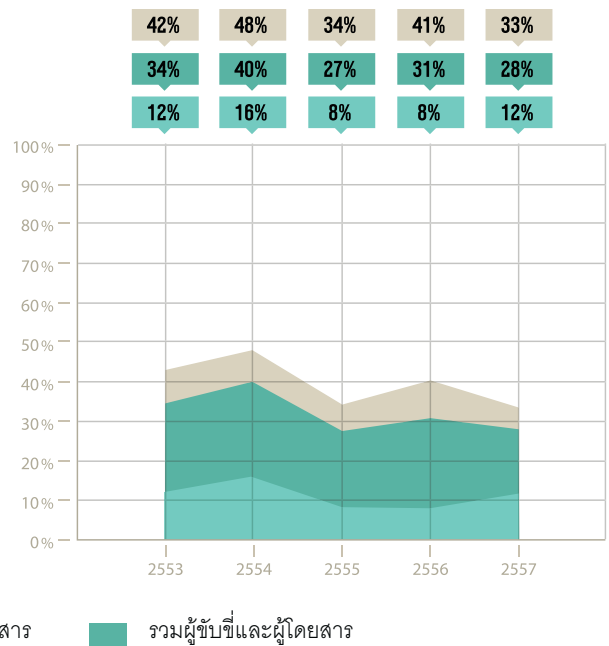
แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดอุทัยธานี



ชุมชนเมือง จังหวัดอุทัยธานี



ชุมชนชนบท จังหวัดอุทัยธานี

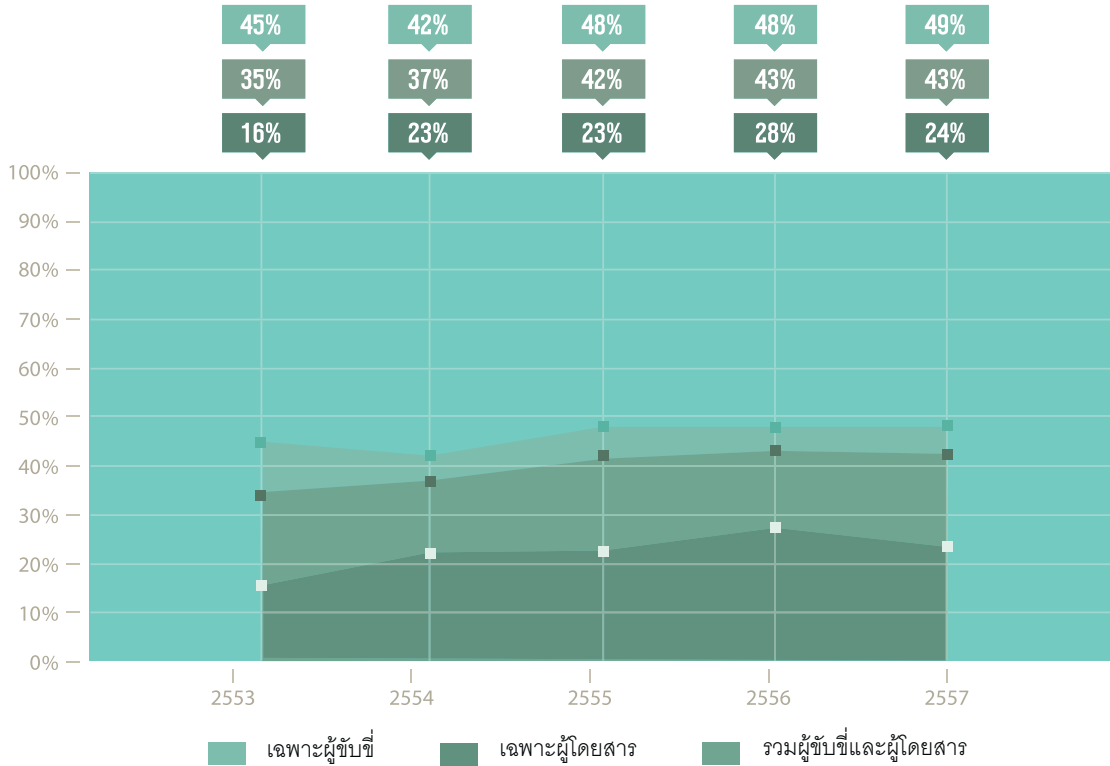


รูปที่ 7-4 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดอุทัยธานี

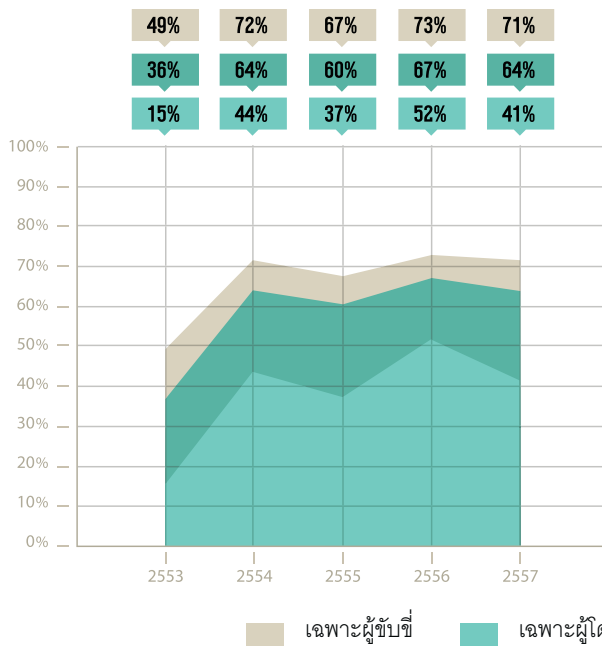
7.2 แนวโน้มการสวมหมวกนิรภัย ในจังหวัดที่สำคัญ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ผลจากการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของประเทศไทยในช่วง 5 ปีที่ผ่านมาตั้งแต่ปีพ.ศ. 2553-2557 ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พบว่า ในภาพรวมบางจังหวัดมีแนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น เช่น ขอนแก่น มหาสารคาม เป็นต้น ในขณะที่บางจังหวัดก็มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง เช่น นครราชสีมา สกลนคร เป็นต้น ซึ่งแนวโน้มการสวมหมวกนิรภัยระหว่างเขตชุมชนเมืองและเขตชุมชนชนบทก็มีความแตกต่างกันออกไปในแต่ละจังหวัด ดังแสดงในรูปที่ 7-5 ถึง 7-8

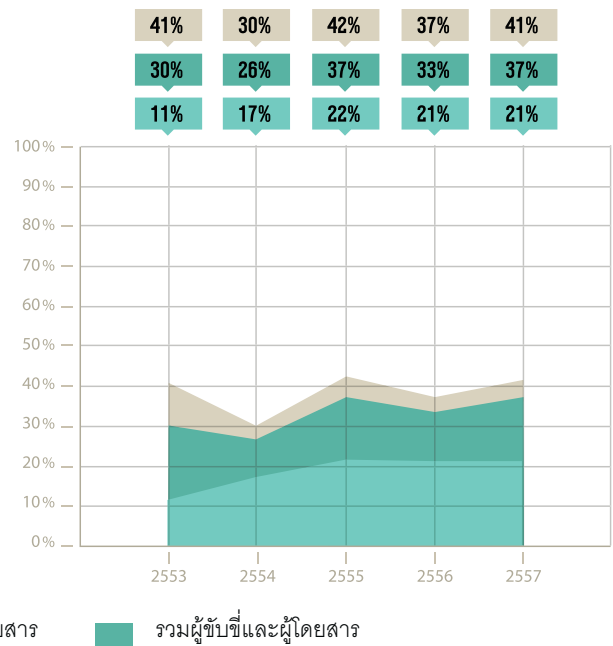
แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดขอนแก่น



ชุมชนเมือง จังหวัดขอนแก่น

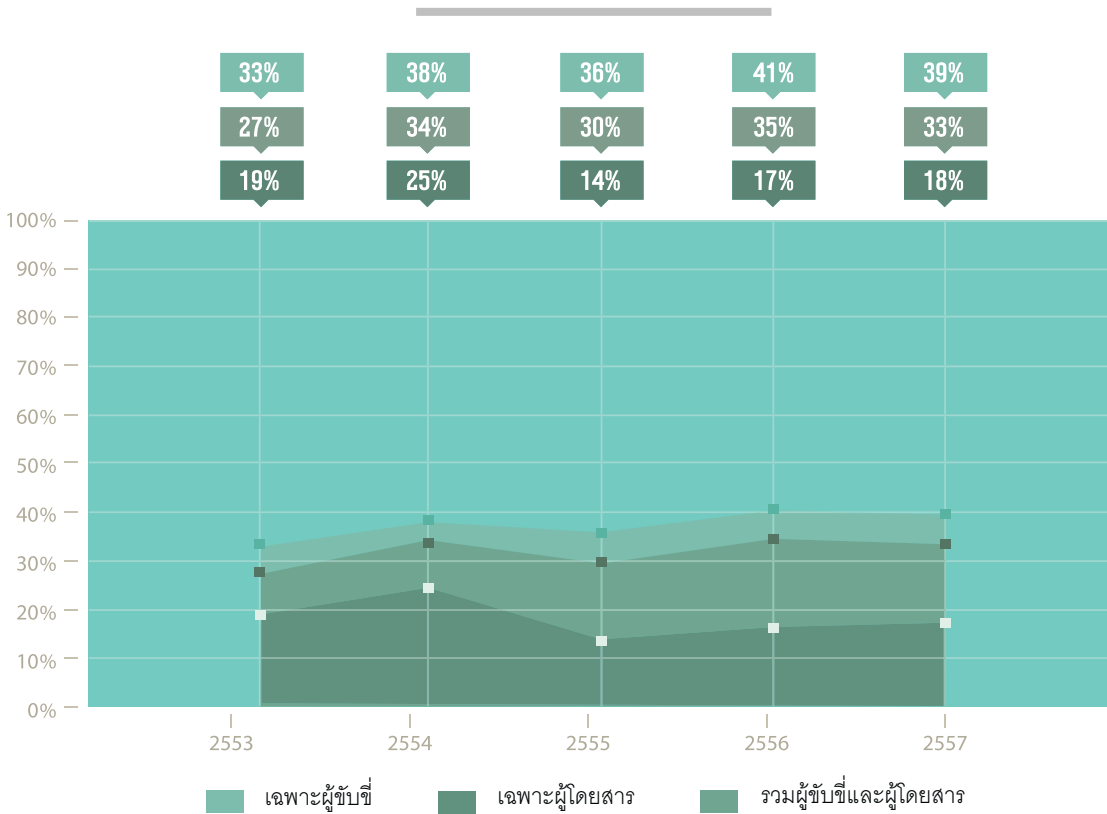


ชุมชนชนบท จังหวัดขอนแก่น

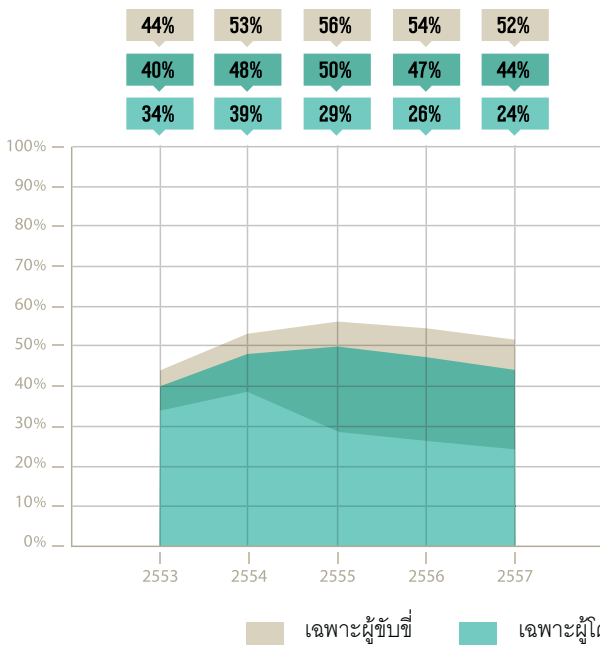


รูปที่ 7-5 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดขอนแก่น

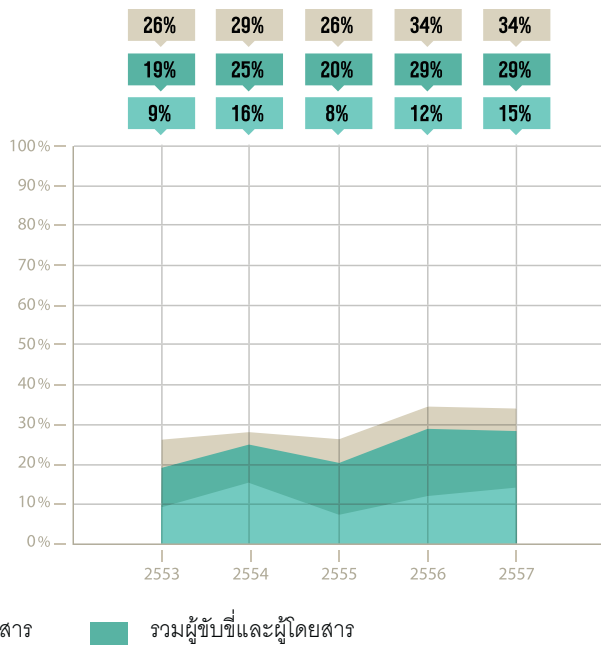
แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดมหาสารคาม



ชุมชนเมือง จังหวัดมหาสารคาม

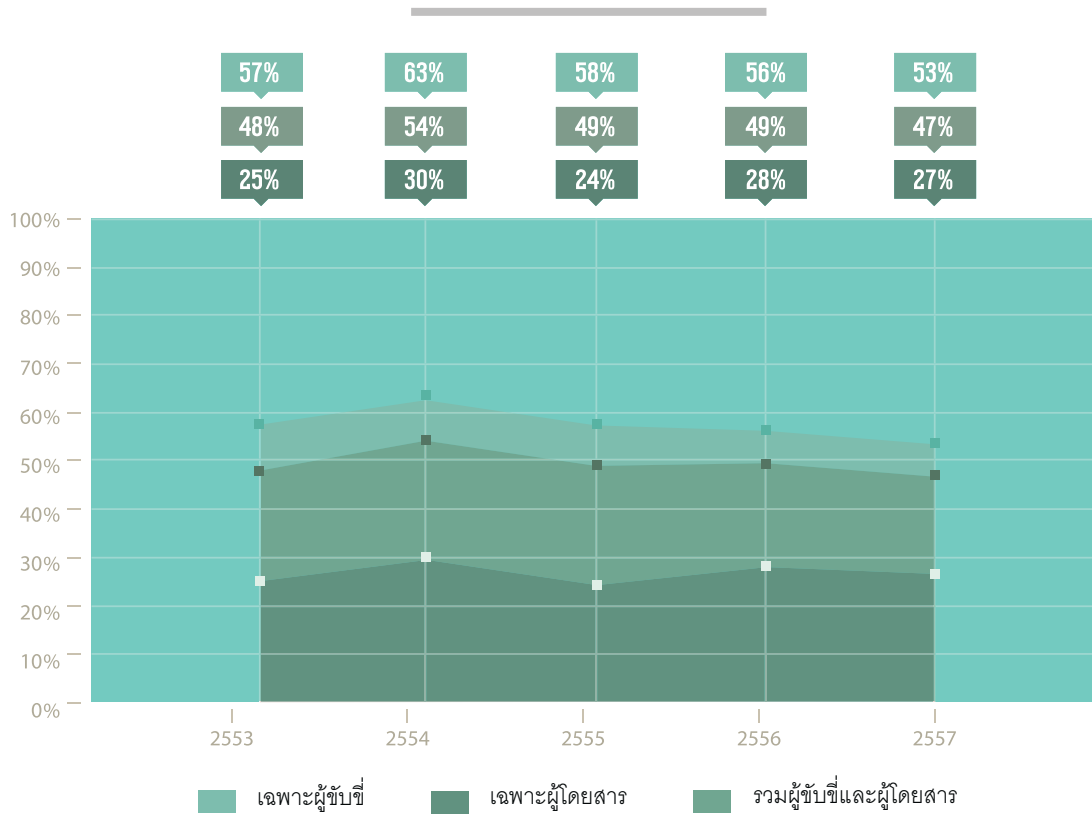


ชุมชนชนบท จังหวัดมหาสารคาม

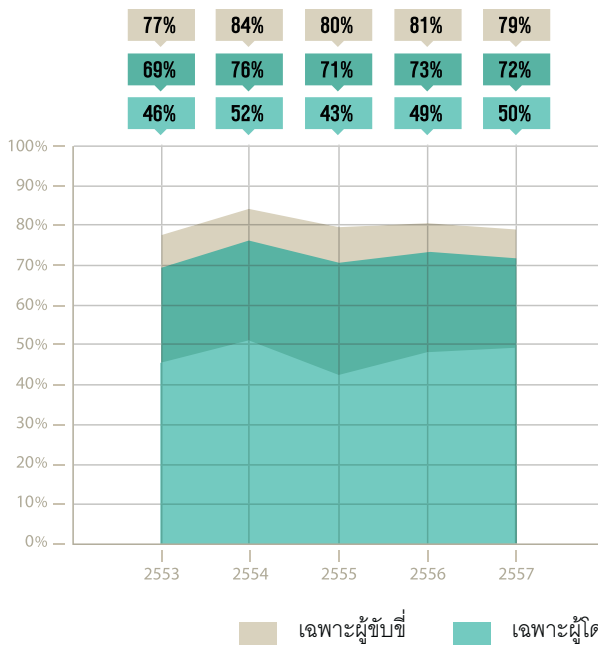


รูปที่ 7-6 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดมหาสารคาม

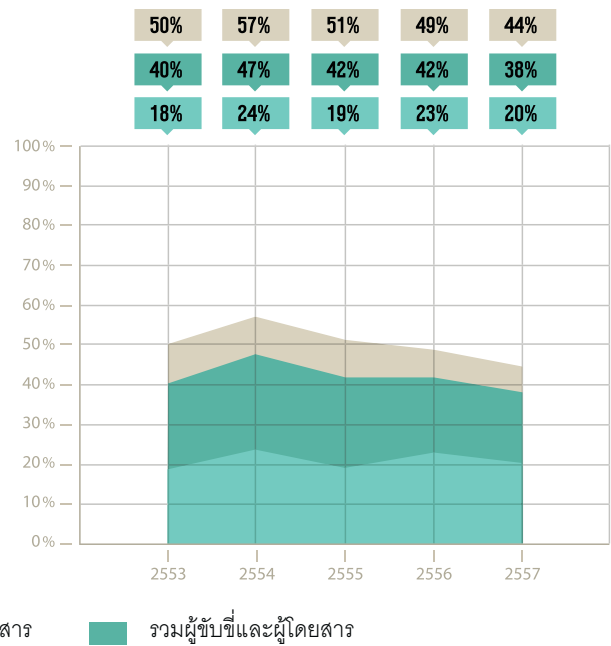
แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดนครราชสีมา



ชุมชนเมือง จังหวัดนครราชสีมา

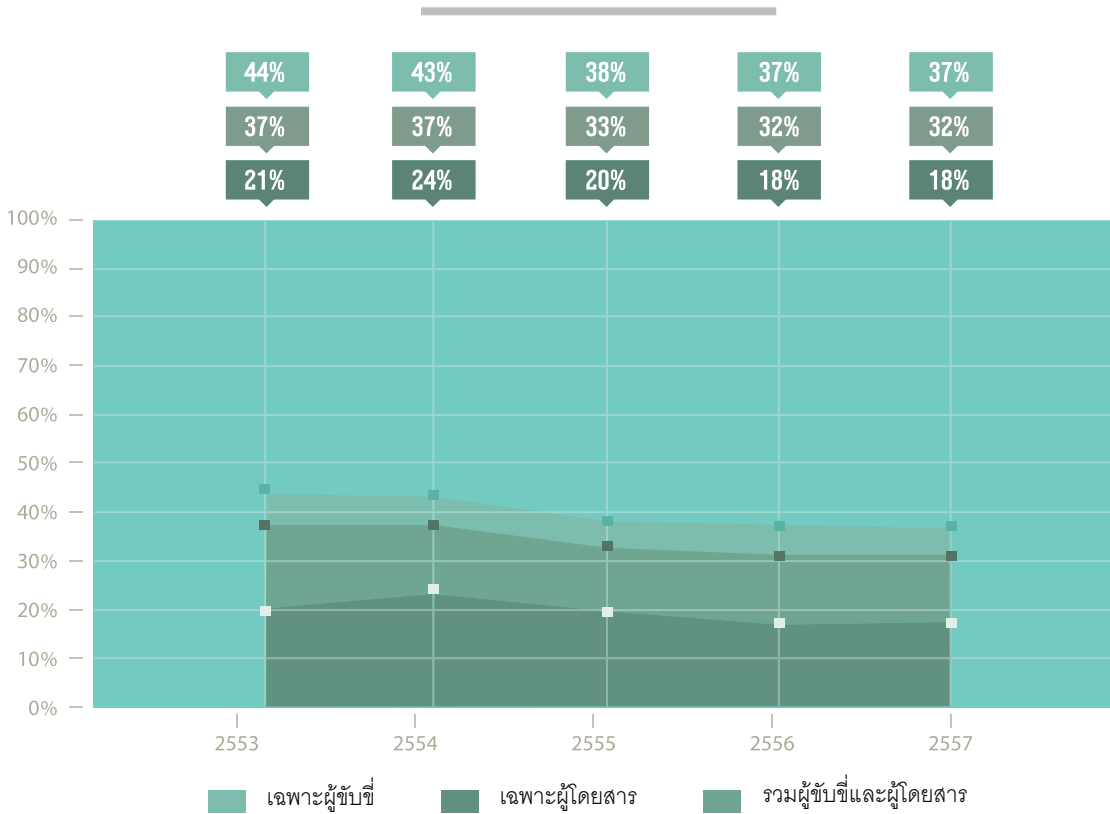


ชุมชนชนบท จังหวัดนครราชสีมา

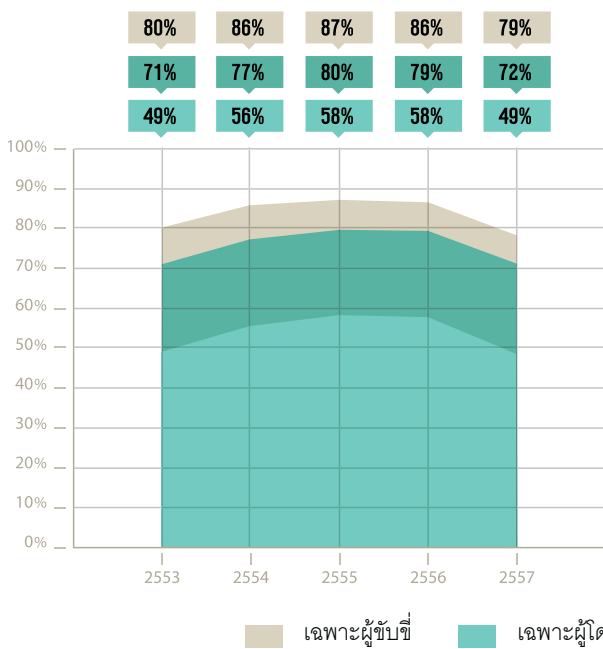


รูปที่ 7-7 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดนครราชสีมา

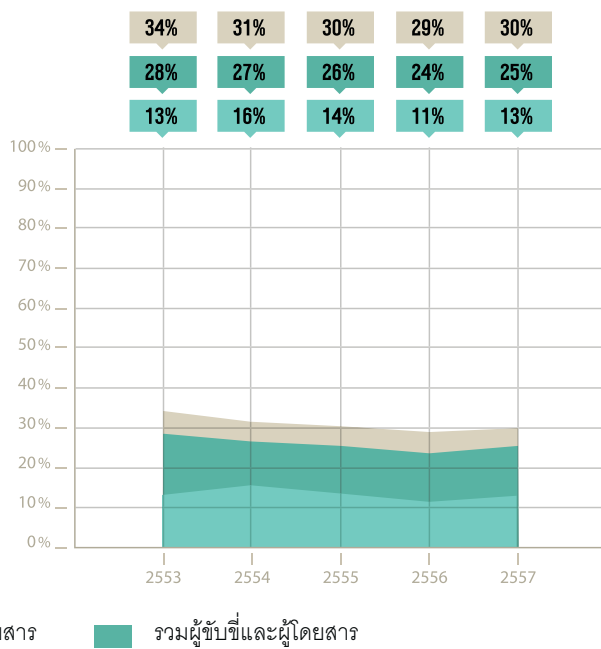
แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดสกลนคร



ชุมชนเมือง จังหวัดสกลนคร



ชุมชนชนบท จังหวัดสกลนคร

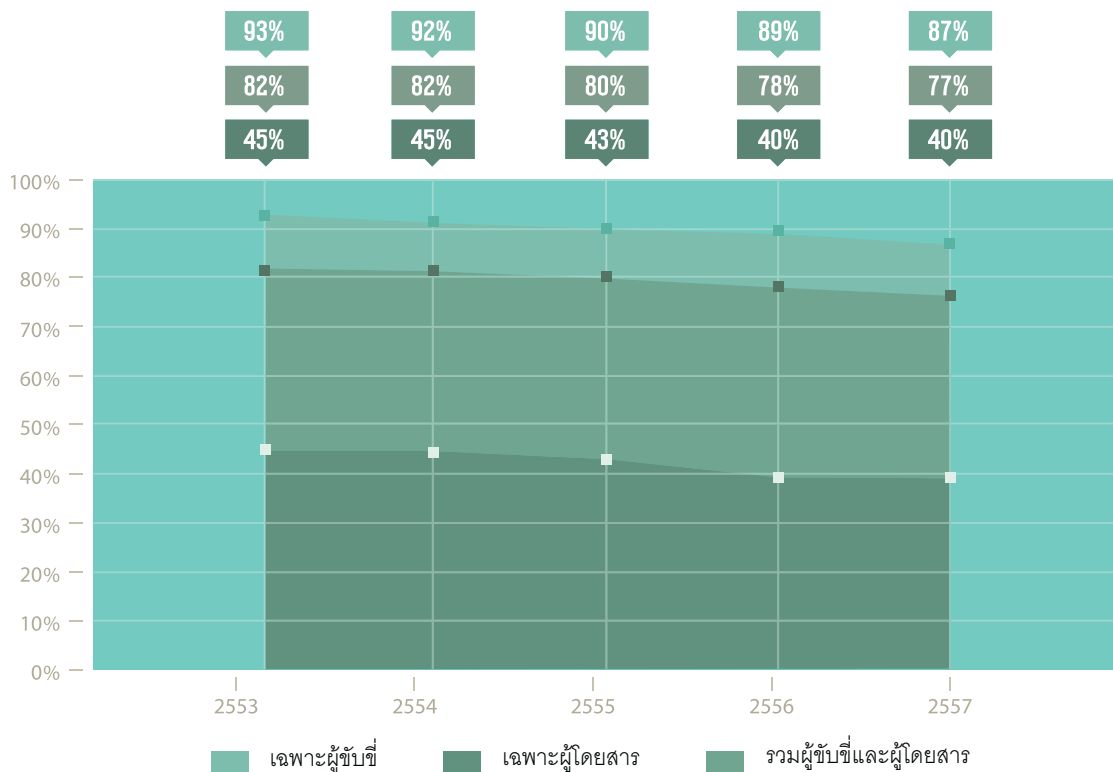


รูปที่ 7-8 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดสกลนคร

7.3 แนวโน้มการสวมหมวกนิรภัย ในจังหวัดที่สำคัญ ภาคกลางและตะวันออก

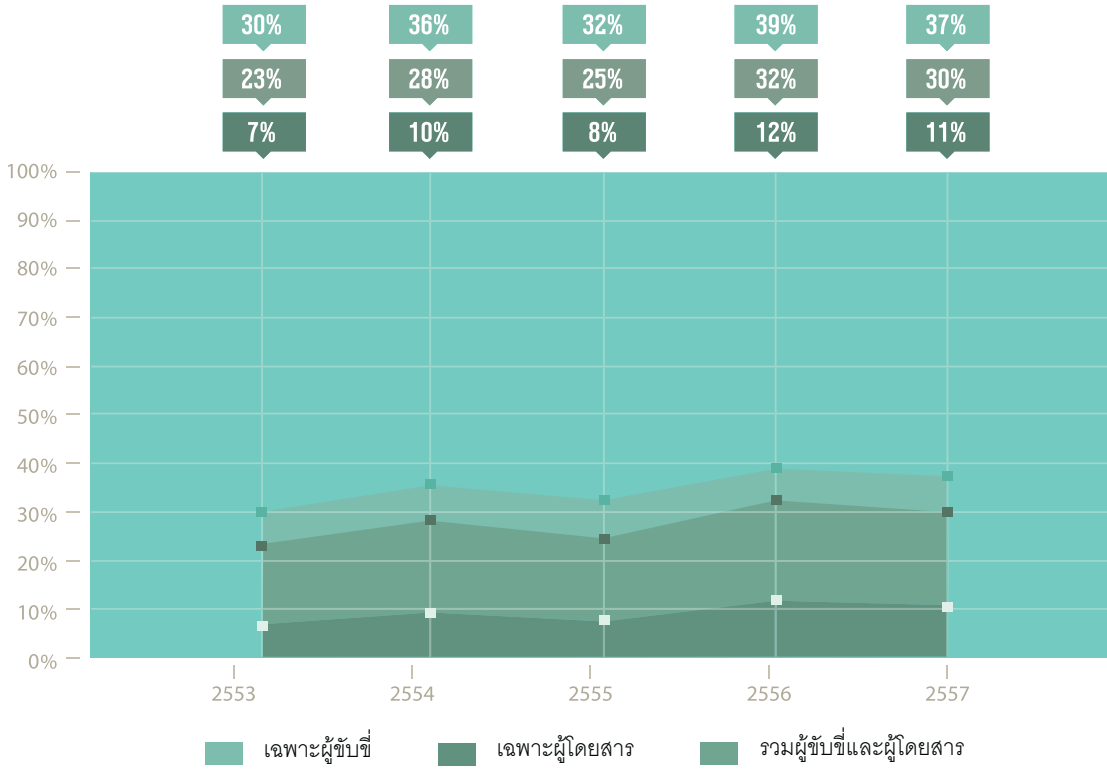
ผลจากการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของประเทศไทยในช่วง 5 ปีที่ผ่านมาตั้งแต่ปีพ.ศ.2553-2557 ในภาคกลางและตะวันออก พบว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยในกรุงเทพมหานครมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2557 แต่ยังคงอยู่ในระดับที่ค่อนข้างสูงเมื่อเปรียบเทียบกับจังหวัดอื่นๆ (รูปที่ 7-9) ในขณะที่บางจังหวัดมีแนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น เช่น อ่างทอง สระแก้ว เป็นต้น ในขณะที่บางจังหวัดก็มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง เช่น ชลบุรี ระยอง เป็นต้นซึ่งแนวโน้มการสวมหมวกนิรภัยระหว่างเขตชุมชนเมืองและเขตชุมชนชนบทก็มีความแตกต่างกันออกไปในแต่ละจังหวัด ดังแสดงในรูปที่ 7-10 ถึง 7-13

แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดกรุงเทพมหานคร

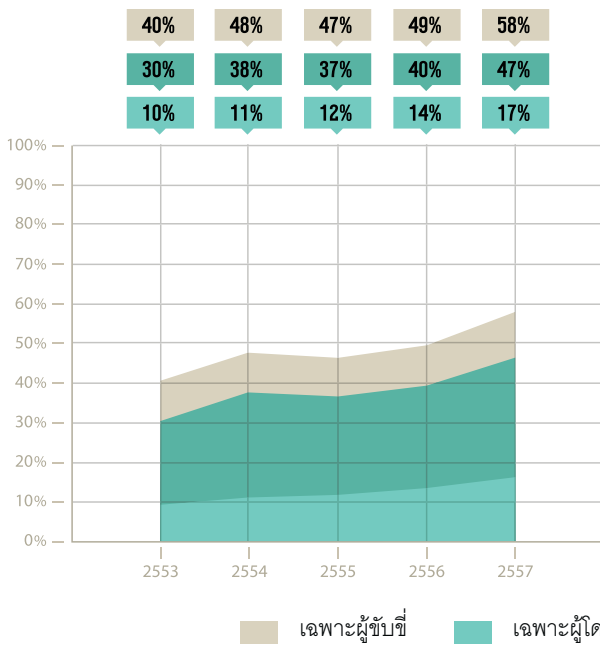


รูปที่ 7-9 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดกรุงเทพมหานคร

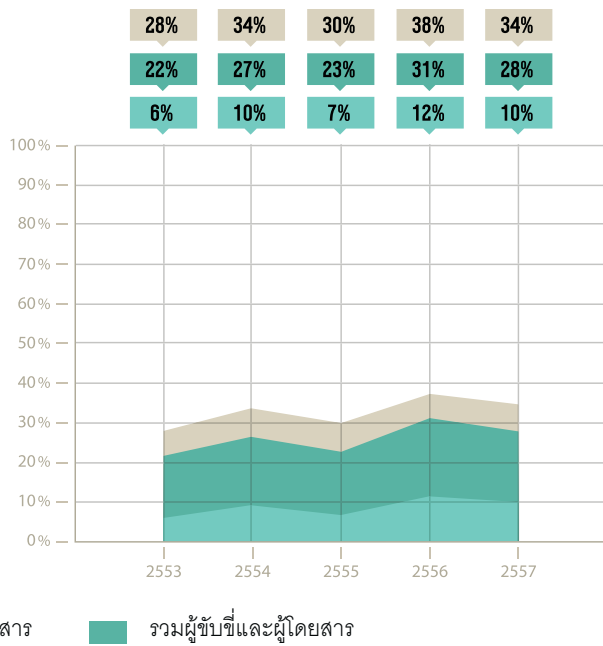
แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดอ่างทอง



ชุมชนเมือง จังหวัดอ่างทอง

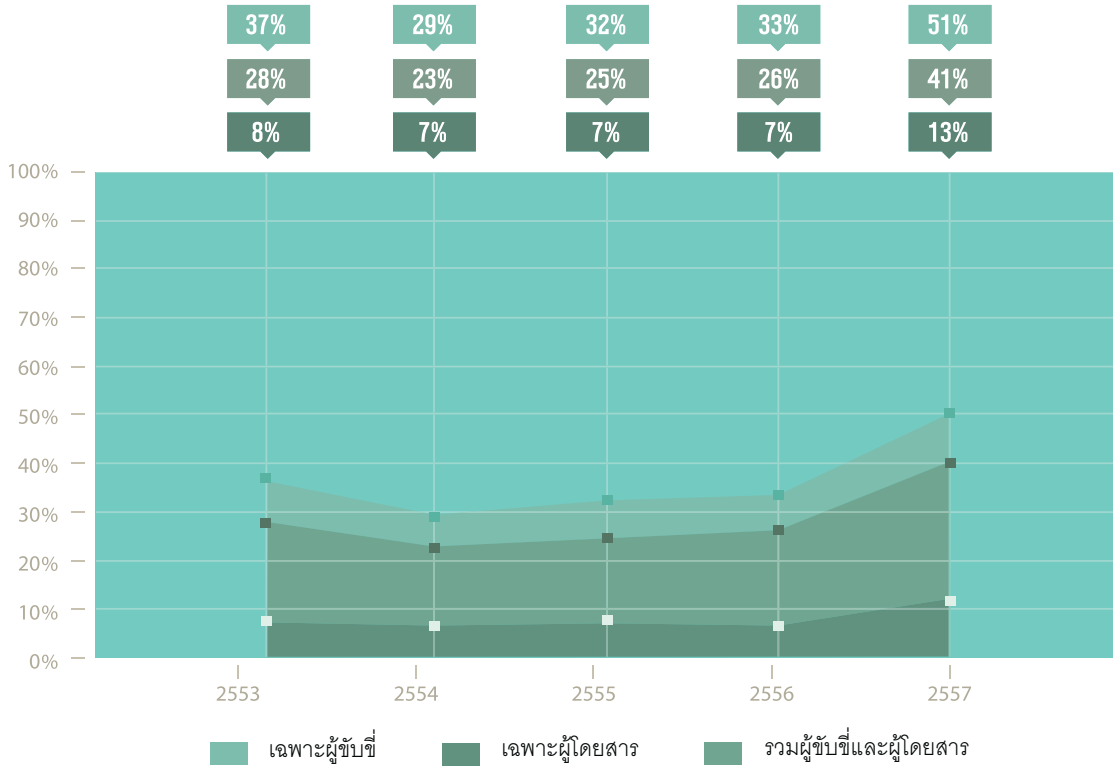


ชุมชนชนบท จังหวัดอ่างทอง

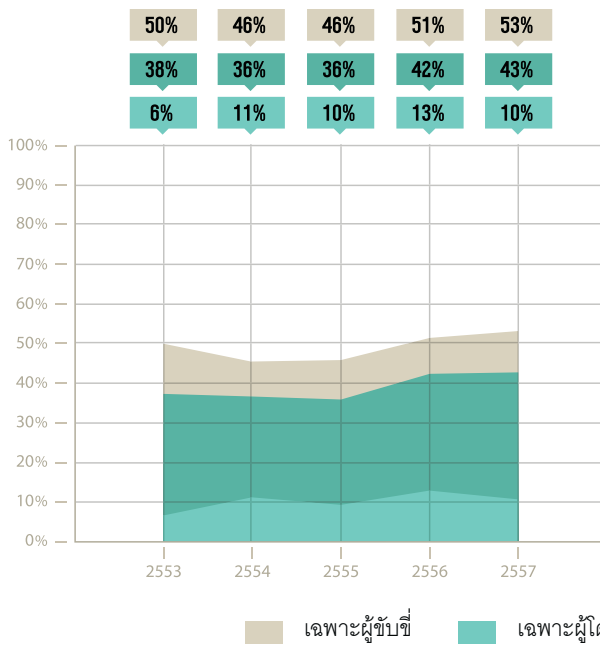


รูปที่ 7-10 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดอ่างทอง

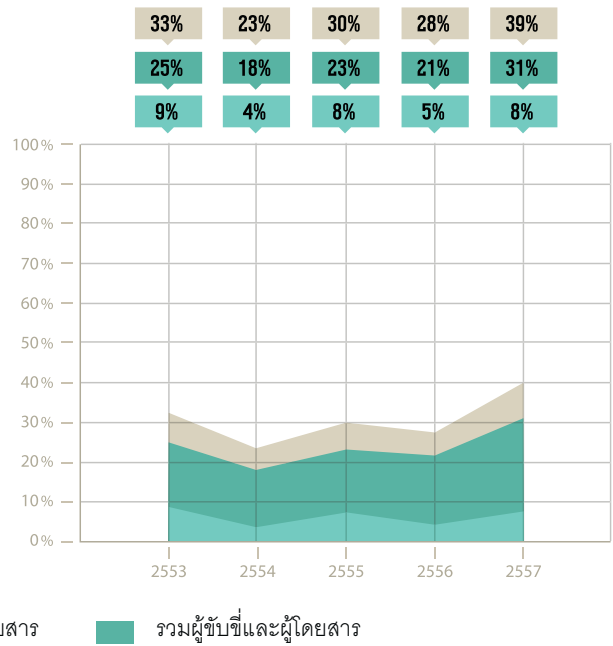
แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดสระแก้ว



ชุมชนเมือง จังหวัดสระแก้ว

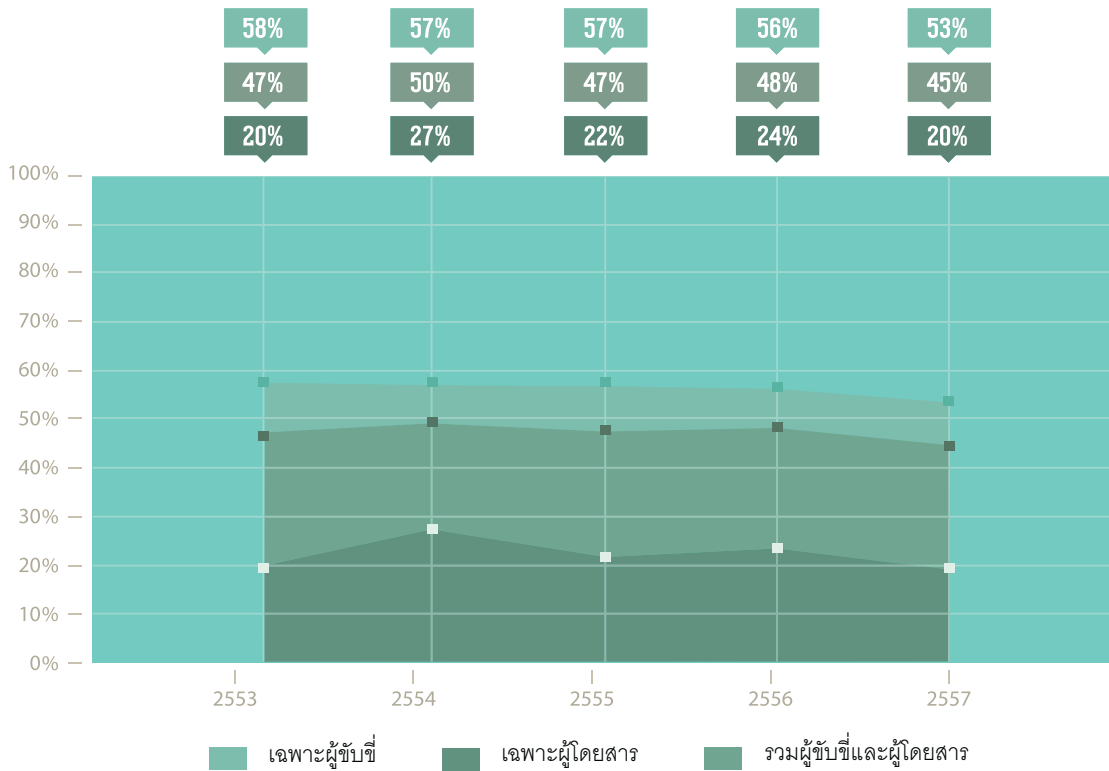


ชุมชนชนบท จังหวัดสระแก้ว

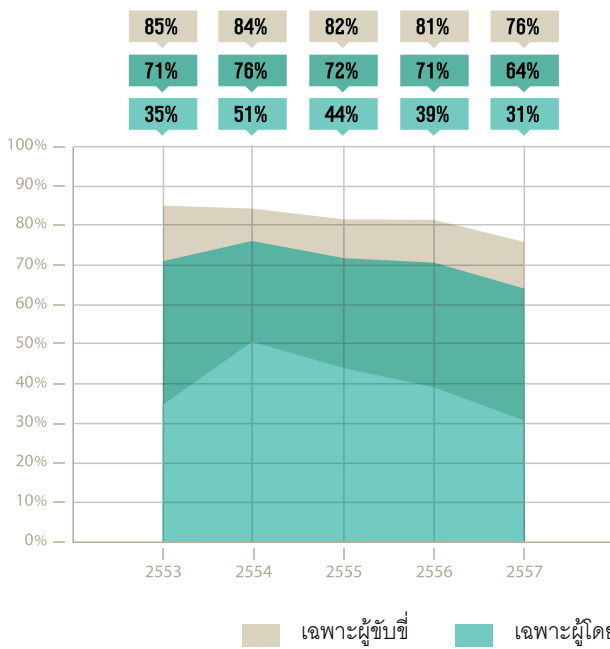


รูปที่ 7-11 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดสระแก้ว

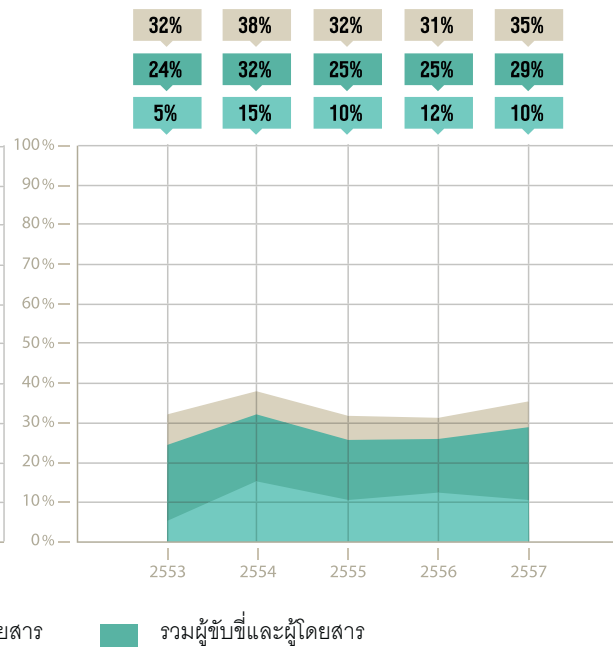
แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดชลบุรี



ชุมชนเมือง จังหวัดชลบุรี

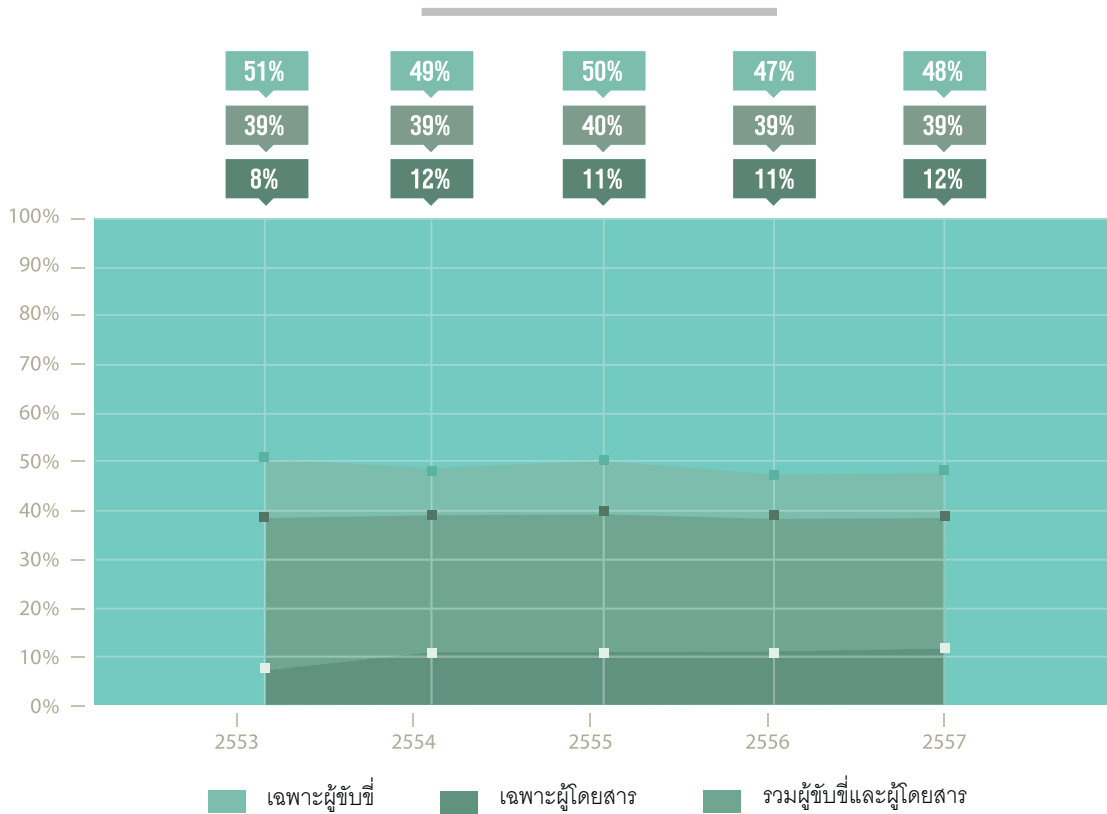


ชุมชนชนบท จังหวัดชลบุรี

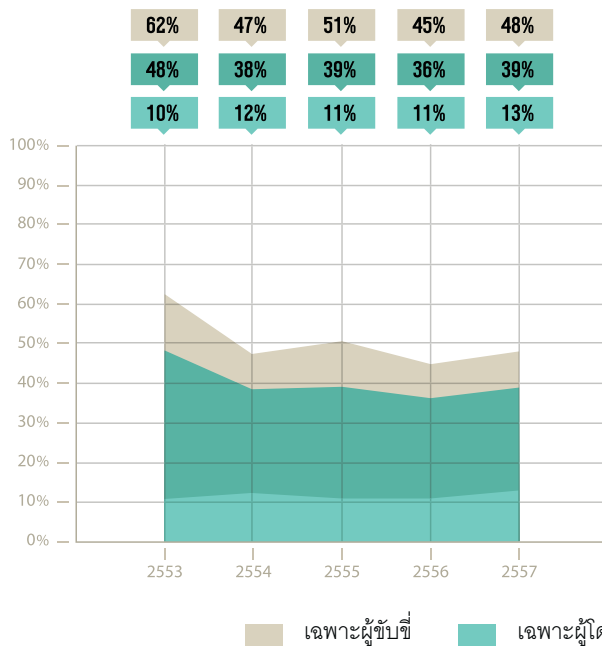


รูปที่ 7-12 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดชลบุรี

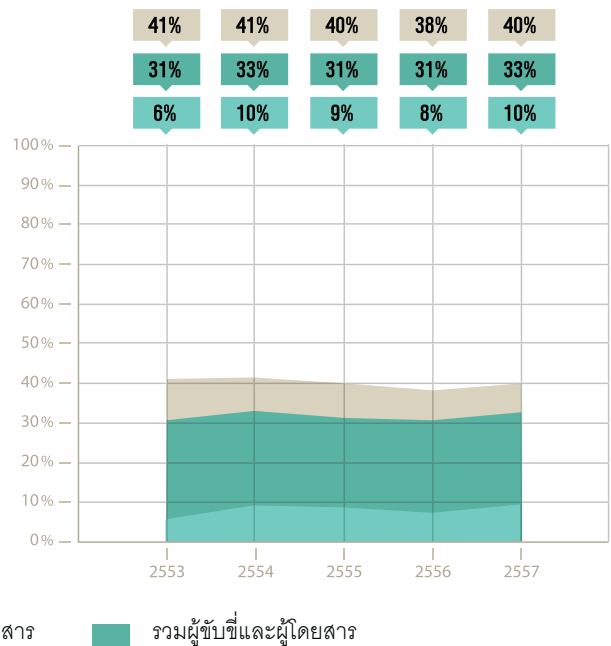
แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดระยอง



ชุมชนเมือง จังหวัดระยอง



ชุมชนชนบท จังหวัดระยอง

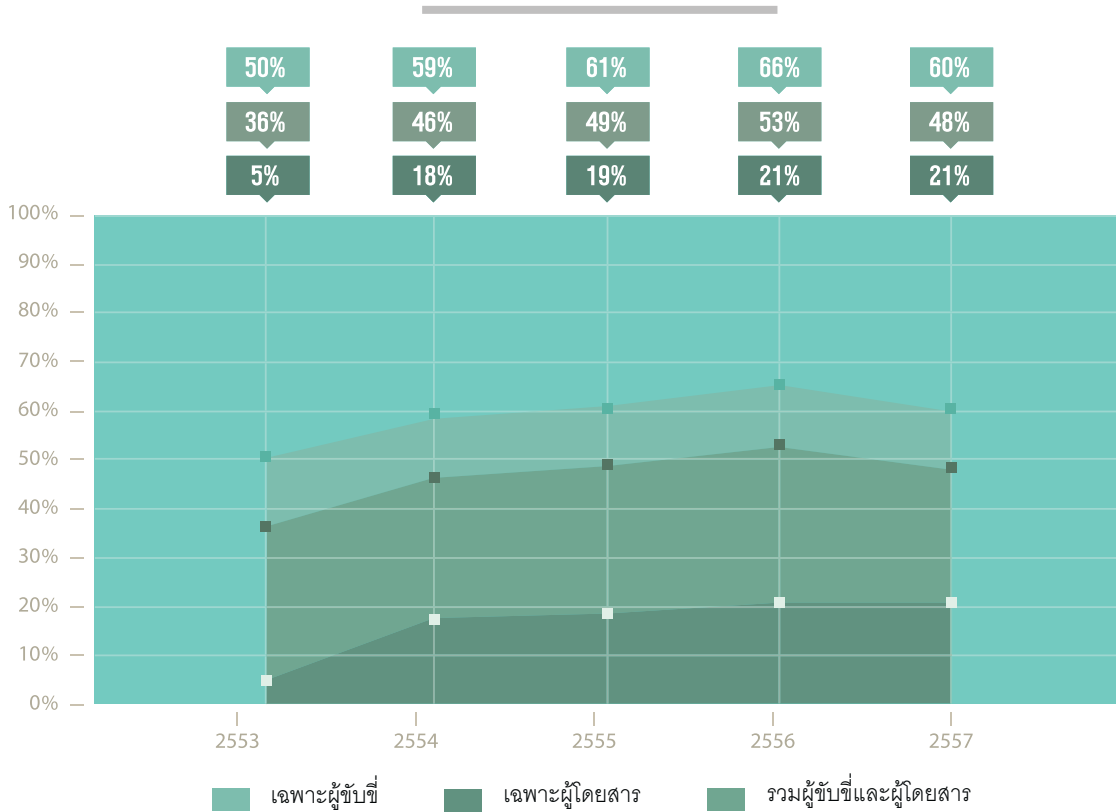


รูปที่ 7-13 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดระยอง

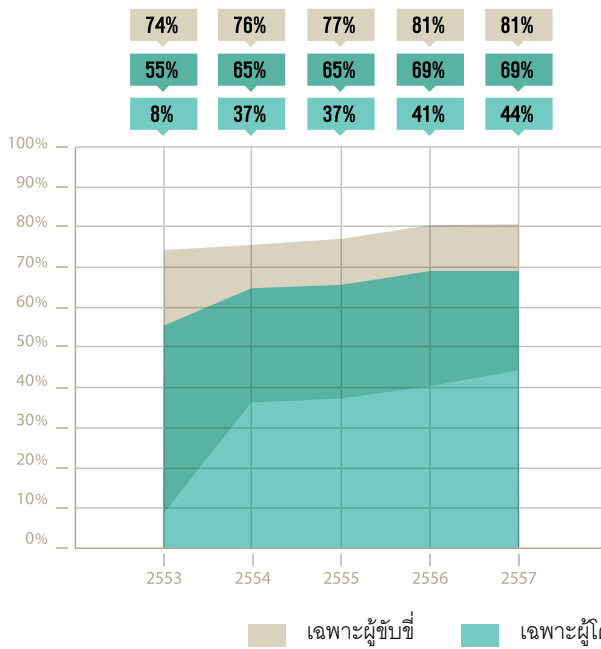
7.4 แนวโน้มการสวมหมวกนิรภัย ในจังหวัดที่สำคัญ ภาคใต้

ผลจากการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของประเทศไทยในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553 - 2557 ในภาคใต้ พบว่า ในภาพรวมบางจังหวัดมีแนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น เช่น นครศรีธรรมราช พังงา เป็นต้น ในขณะที่ส่วนใหญ่เกือบทุกจังหวัดในภาคใต้ แนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง เช่น ภูเก็ต ตรัง เป็นต้น ซึ่งแนวโน้มการสวมหมวกนิรภัยระหว่างเขตชุมชนเมืองและเขตชุมชนชนบทก็มีความแตกต่างกันออกไปในแต่ละจังหวัด ดังแสดงในรูปที่ 7-14 ถึง 7-17

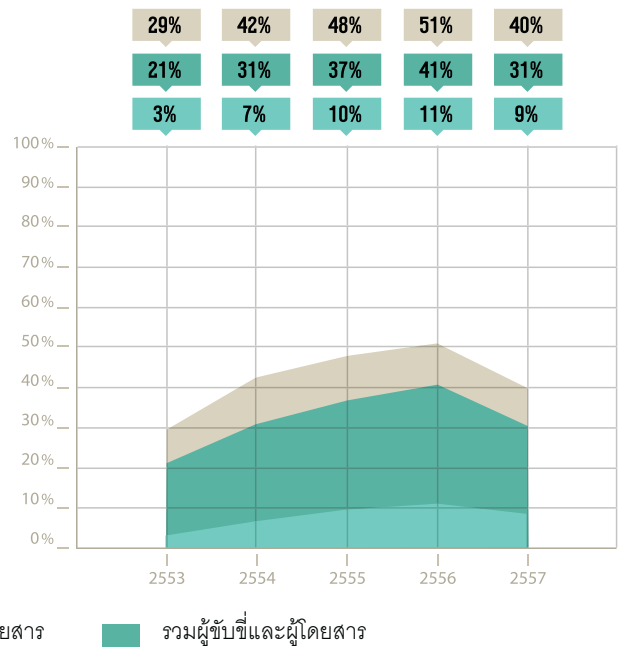
แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดนครศรีธรรมราช



ชุมชนเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช

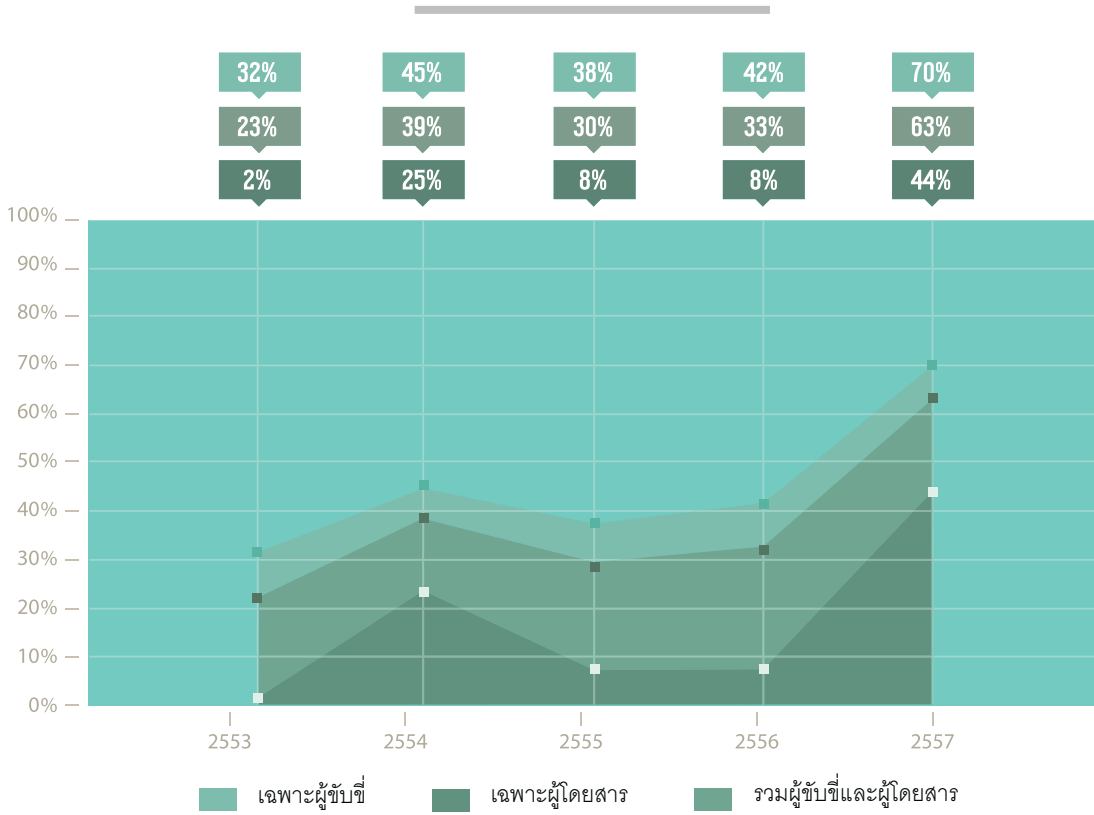


ชุมชนเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช

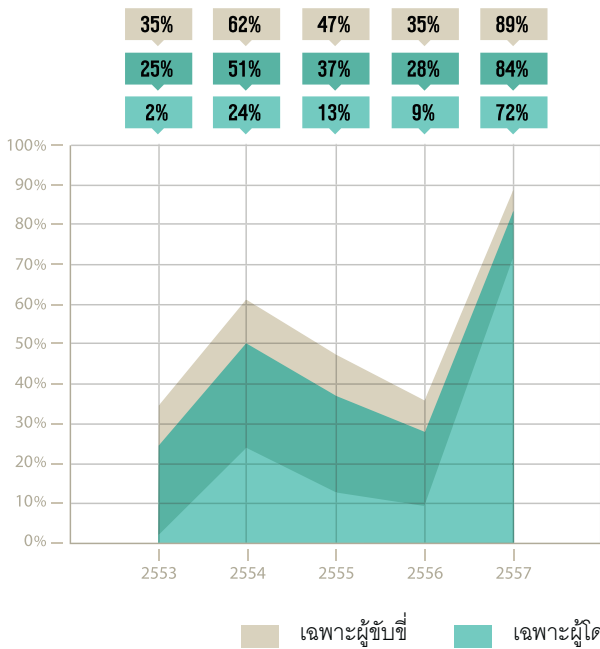


รูปที่ 7-14 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดนครศรีธรรมราช

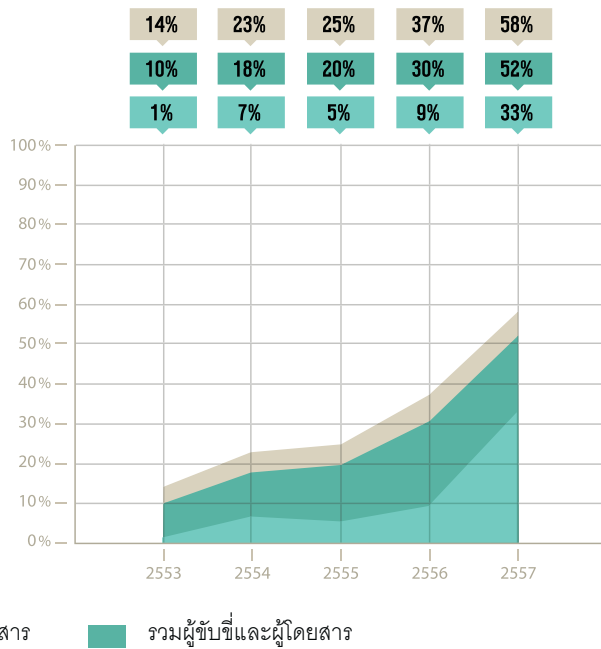
แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดพังงา



ชุมชนเมือง จังหวัดพังงา

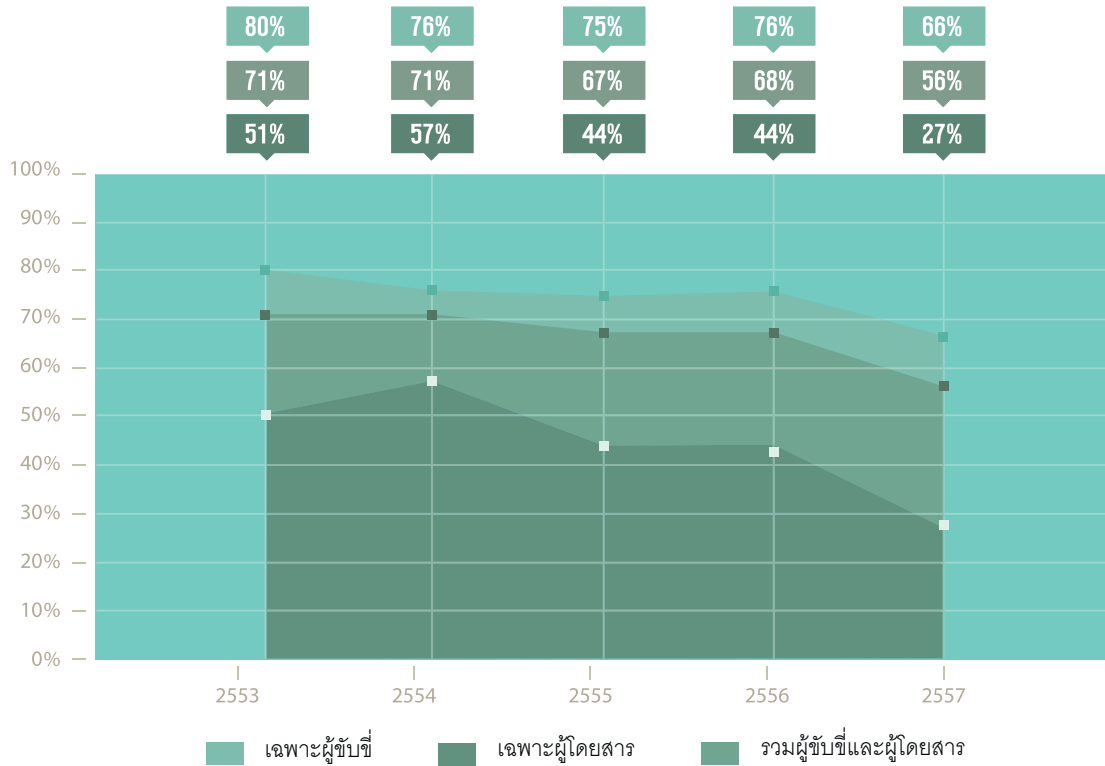


ชุมชนชนบท จังหวัดพังงา

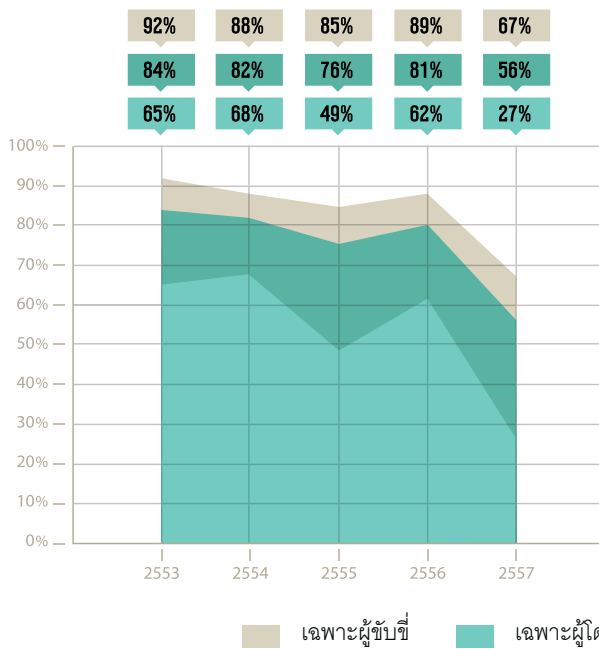


รูปที่ 7-15 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดพังงา

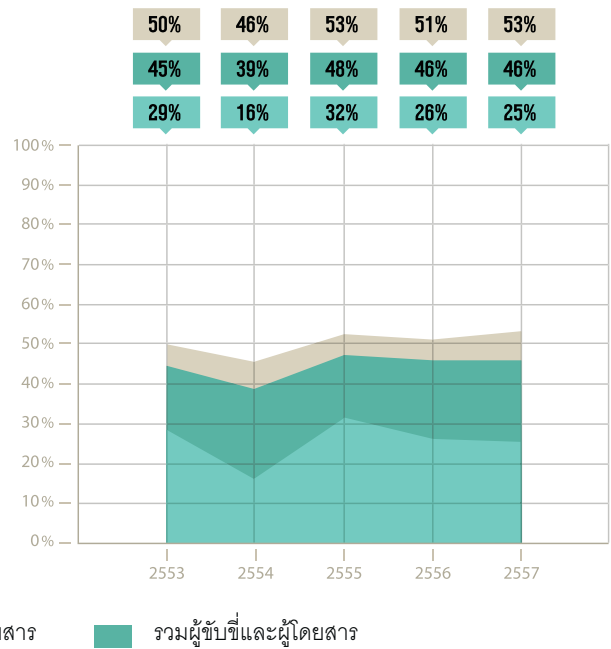
แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดภูเก็ต



ชุมชนเมือง จังหวัดภูเก็ต

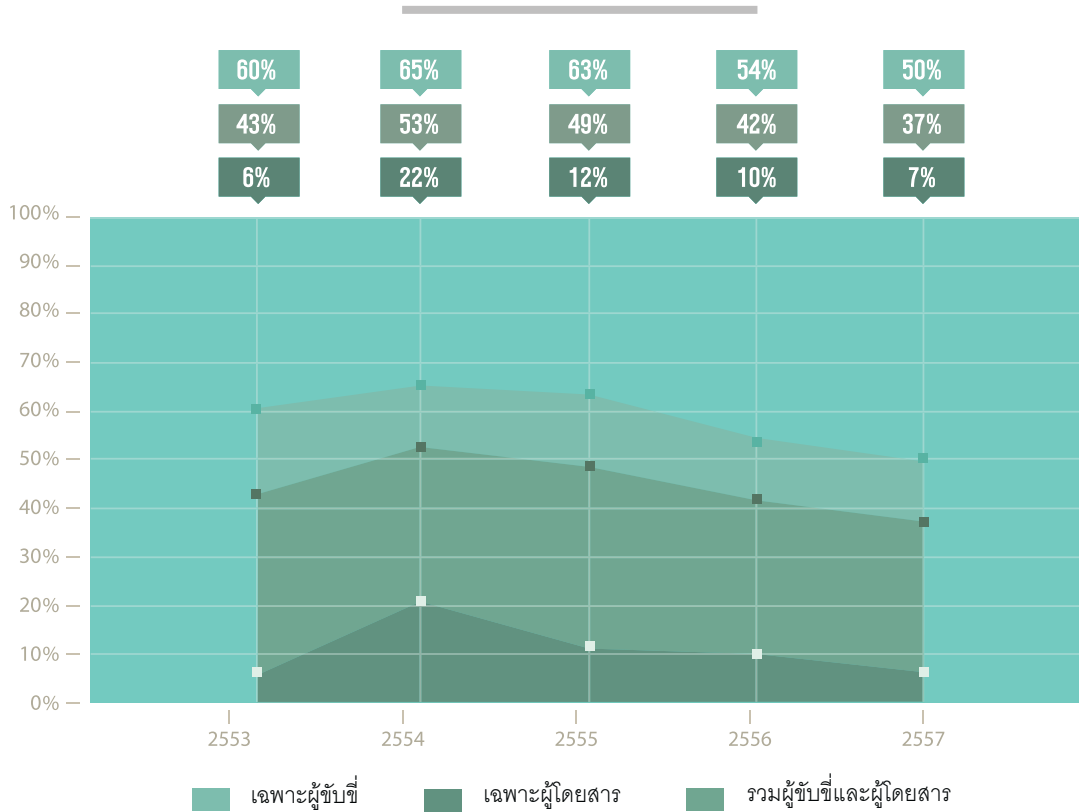


ชุมชนชนบท จังหวัดภูเก็ต

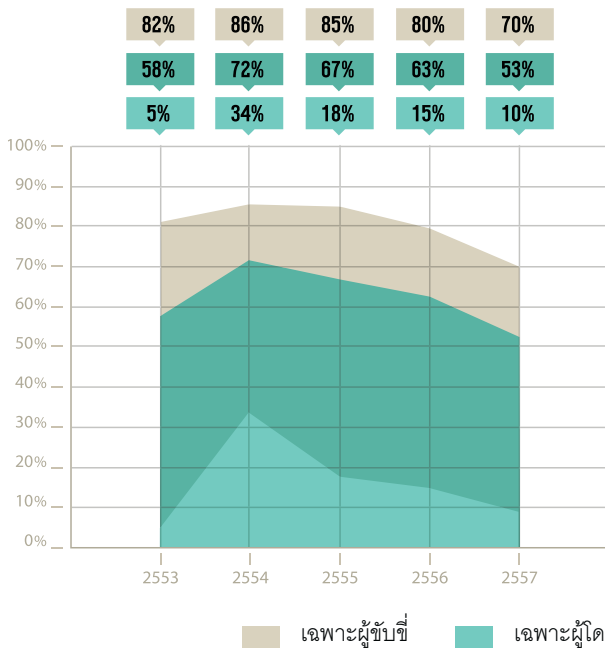


รูปที่ 7-16 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดภูเก็ต

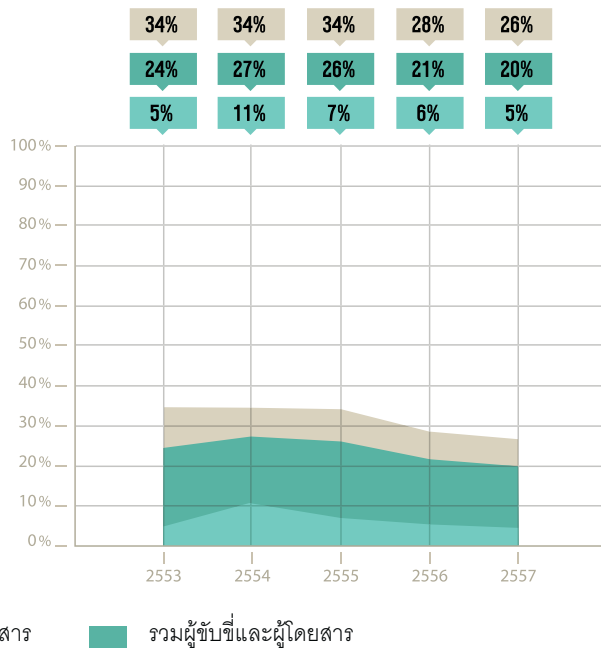
แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดตรัง



ชุมชนเมือง จังหวัดตรัง

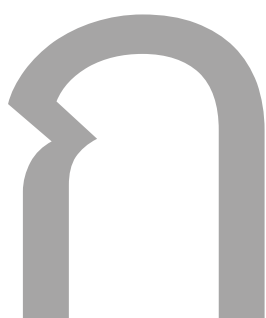


ชุมชนชนบท จังหวัดตรัง



รูปที่ 7-17 แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557 จังหวัดตรัง

ภาคผนวก



—
แนวทาง
การสู่มตัวอย่าง

ตารางที่ ก-1 แนวทางการสุ่มตัวอย่างสำหรับการสำรวจพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2557

		จังหวัดภูเก็ต		
	กรุงเทพมหานคร	ชัยภูมิที่ 1 เขตเมืองขนาดใหญ่	ชัยภูมิที่ 2 เขตเมืองขนาดกลาง	ชัยภูมิที่ 3 เขตเมืองขนาดเล็กหรือชุมชนชนบท
ข้อมูลเบื้องต้น	แบบพื้นที่ออกเป็น 50 ชัยภูมิ	เทศบาลนครหรือเทศบาลเมืองที่เป็นศูนย์กลางกิจกรรมทางเศรษฐกิจของจังหวัด	เทศบาลเมืองในอำเภออื่นๆ หรือเทศบาลตำบลที่มีประชากรมากกว่า 20,000 คน	เทศบาลตำบลที่มีประชากรน้อยกว่า 20,000 คน
การสุ่มเลือกพื้นที่สำรวจ	สุ่มเลือกบริเวณทางแยกบนถนนสายหลักและสายรอง	ให้วิธีการเลือกแบบเจาะจง 1 เทศบาล	สุ่มเลือกเทศบาลตามที่ตั้งภูมิศาสตร์	สุ่มเลือกเทศบาลตามที่ตั้งภูมิศาสตร์และสัดส่วนประชากรในเทศบาล
บริเวณจุดสำรวจ	บริเวณทางแยก	บริเวณทางแยกหรือช่วงถนนรถพลลอดตัว	2 เทศบาล (จำนวนเทศบาลที่นำมาสุ่ม < 3 แห่ง)	4 เทศบาล (จำนวนเทศบาลที่นำมาสุ่ม < 10 แห่ง)
จำนวนจุดสำรวจ	2 จุด ต่อ เขต	ขึ้นอยู่กับจำนวนประชากรในพื้นที่	3 เทศบาล (จำนวนเทศบาลที่นำมาสุ่ม 4-8 แห่ง)	8 เทศบาล (จำนวนเทศบาลที่นำมาสุ่ม 11-20 แห่ง)
วันที่ทำการสำรวจ	กระจายให้ครอบคลุมทั้งวันธรรมดา (จันทร์ - ศุกร์) และวันหยุด (เสาร์ - อาทิตย์)	14 จุด (ประชากร < 100,000 คน) 28 จุด (ประชากร > 100,000 คน)	4 จุด (ประชากร < 20,000 คน) 8 จุด (ประชากร 20,000 - 40,000 คน) 12 จุด (ประชากร > 40,000 คน)	12 เทศบาล (จำนวนเทศบาลที่นำมาสุ่ม 21-30 แห่ง) 16 เทศบาล (จำนวนเทศบาลที่นำมาสุ่ม > 30 แห่ง)
ช่วงเวลาในการสำรวจ	กระจายให้ครอบคลุมเช้า กลางวัน เย็น และกลางคืน	กระจายให้ครอบคลุมทั้งวันธรรมดา (จันทร์ - ศุกร์) และวันหยุด (เสาร์ - อาทิตย์)	กระจายให้ครอบคลุมทั้งวันธรรมดา (จันทร์ - ศุกร์) และวันหยุด (เสาร์ - อาทิตย์)	กระจายให้ครอบคลุมทั้งวันธรรมดา (จันทร์ - ศุกร์) และวันหยุด (เสาร์ - อาทิตย์)
ระยะเวลาในการสำรวจ	กระจายให้ครอบคลุมเช้า กลางวัน เย็น และกลางคืน	กระจายให้ครอบคลุมเช้า กลางวัน เย็น และกลางคืน	กระจายให้ครอบคลุมเช้า กลางวัน และเย็น	กระจายให้ครอบคลุมช่วงเวลา เช้า กลางวัน และเย็น
รายละเอียดขั้นตอนการสำรวจ	แบ่งเป็น 7 รอบ 07:00 - 08:00 09:00 - 10:00 11:00 - 12:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00	แบ่งเป็น 7 รอบ 07:00 - 08:00 09:00 - 10:00 11:00 - 12:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00	แบ่งเป็น 6 รอบ 07:00 - 08:00 09:00 - 10:00 11:00 - 12:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 17:00 - 18:00	แบ่งเป็น 4 รอบ 07:00 - 09:00 10:00 - 12:00 13:00 - 15:00 16:00 - 18:00
ระยะเวลาในการสำรวจ	จุดสำรวจละ 1 ชั่วโมง รอบเดียว	จุดสำรวจละ 1 ชั่วโมง รอบเดียว	จุดสำรวจละ 1 ชั่วโมง รอบเดียว	จุดสำรวจละ 45 นาที รอบเดียว
ข้อมูลพื้นฐานที่ก	การสวมหมวกนิรภัย แบ่งตามตำแหน่งที่นั่ง (คนขี่ และ คนซ้อน) ช่วงอายุ (ผู้ใหญ่ วัยรุ่น เด็ก)	การสวมหมวกนิรภัย แบ่งตามตำแหน่งที่นั่ง (คนขี่ และ คนซ้อน) ช่วงอายุ (ผู้ใหญ่ วัยรุ่น เด็ก)	การสวมหมวกนิรภัย แบ่งตามตำแหน่งที่นั่ง (คนขี่ และ คนซ้อน) ช่วงอายุ (ผู้ใหญ่ วัยรุ่น เด็ก)	การสวมหมวกนิรภัย แบ่งตามตำแหน่งที่นั่ง (คนขี่ และ คนซ้อน) ช่วงอายุ (ผู้ใหญ่ วัยรุ่น เด็ก)

ภาคผนวก

ข

แนวทางการวิเคราะห์
อัตราการสวมหมวกนิรภัย

อัตราการสวมหมวกนิรภัย ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ในระดับจังหวัด

$$P_{tj} = \frac{\sum_k H_{tjk}}{\sum_k O_{tjk}}$$

- P_{ti} = อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของจังหวัด i
 P_{tj} = อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของชั้นภูมิ j จังหวัด i
 i = จังหวัด i
 j = ชั้นภูมิที่ j
 J = จำนวนชั้นภูมิในจังหวัด i
 k = จุดสำรวจตำแหน่งที่ k
 K = จำนวนจุดสำรวจภายในชั้นภูมิ j
 t = ประเภทของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ จำแนกตามตำแหน่งที่นั่ง
 (รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร เฉพาะผู้ขับขี่ เฉพาะผู้โดยสาร) และจำแนกตามช่วงอายุ
 (ผู้ใหญ่ วัยรุ่น และเด็ก)
 POP_{ij} = จำนวนประชากรในชั้นภูมิ j ของจังหวัด i
 H_{tjk} = จำนวนกลุ่มตัวอย่างประเภท t ที่สวมหมวกนิรภัย ณ บริเวณจุดสำรวจ k ของชั้นภูมิ j จังหวัด i
 O_{tjk} = จำนวนกลุ่มตัวอย่างประเภท t ที่สังเกตทั้งหมด ณ บริเวณจุดสำรวจ k ของชั้นภูมิ j จังหวัด i

โดยช่วงความเชื่อมั่นสำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยระดับจังหวัด ได้ประมาณการจากสูตรต่อไปนี้

$$CI_i = p_i \pm (z \times SE_i)$$

$$SE_i = \left(\frac{1}{N_i} \right) \times \sqrt{\sum_j \left[\frac{N_{ij}^2 \times (1 - \frac{N_{ij}}{N_i}) \times p_i \times (1 - p_i)}{n_{ij} - 1} \right]}$$

- CI_i = ช่วงความเชื่อมั่น (Confidence Interval) สำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของจังหวัด i
- z = ค่าวิกฤต (Critical Value) = 1.96 สำหรับประมาณการช่วงความเชื่อมั่น 95%
- SE_i = ค่าคลาดเคลื่อนมาตรฐาน (Standard error) สำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของจังหวัด i
- N_i = จำนวนประชากรคาดประมาณของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของจังหวัด i
- N_{tij} = จำนวนประชากรคาดประมาณของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของชั้นภูมิ j จังหวัด i
- nt_{ij} = จำนวนกลุ่มตัวอย่างของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ที่ทำการสุ่มสังเกตในชั้นภูมิ j ของจังหวัด i

2

อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในระดับภาค

$$P_r = \frac{\sum_i (p_i \times MC_i)}{\sum_i MC_i}$$

- P_r = อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของภูมิภาค r
- P_{t_i} = อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของจังหวัด i
- I = จำนวนจังหวัดในภูมิภาค r
- MC_i = จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนของจังหวัด i

โดยช่วงความเชื่อมั่นสำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยระดับภูมิภาค ได้ประมาณการจากสูตรต่อไปนี้

$$CI_r = P_r \pm (z \times SE_r)$$

$$SE_r = \left(\frac{1}{N_r} \right) \times \sqrt{\sum_i \left[\frac{N_{ri}^2 \times (1 - \frac{N_{ri}}{N_r}) \times P_r \times (1 - P_r)}{n_{ri} - 1} \right]}$$

- CItr = ช่วงความเชื่อมั่น (Confidence Interval) สำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของภูมิภาค r
- z = ค่าวิกฤต (Critical Value) = 1.96 สำหรับประมาณการช่วงความเชื่อมั่น 95%
- SEtr = ค่าคลาดเคลื่อนมาตรฐาน (Standard error) สำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของภูมิภาค r
- Ntr = จำนวนประชากรคาดประมาณของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของภูมิภาค r
- Nti = จำนวนประชากรคาดประมาณของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของจังหวัด i
- nti = จำนวนกลุ่มตัวอย่างของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ที่ทำการสุ่มสังเกตในจังหวัด i

3

อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ระดับประเทศ

$$P_t = \frac{\sum_i (P_{ti} \times MC_i)}{\sum_i MC_i}$$

- Ptr = อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของประเทศไทย
- Pti = อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของจังหวัด i
- MCi = จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนของจังหวัด i

โดยช่วงความเชื่อมั่นสำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยระดับประเทศ ได้ประมาณการจากสูตรต่อไปนี้

$$CI_t = P_t \pm (z \times SE_t)$$

$$SE_t = \left(\frac{1}{N_t} \right) \times \sqrt{\sum_r \left[\frac{N_r^2 \times (1 - \frac{n_r}{N_r}) \times P_r \times (1 - P_r)}{n_r - 1} \right]}$$

- CItr = ช่วงความเชื่อมั่น (Confidence Interval) สำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของภูมิภาค r
- z = ค่าวิกฤต (Critical Value) = 1.96 สำหรับประมาณการช่วงความเชื่อมั่น 95%
- SEtr = ค่าคลาดเคลื่อนมาตรฐาน (Standard error) สำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของประเทศไทย
- Nt = จำนวนประชากรคาดประมาณของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของประเทศไทย
- Ntr = จำนวนประชากรคาดประมาณของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของภูมิภาค r
- ntr = จำนวนกลุ่มตัวอย่างของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ที่ทำการสุ่มสังเกตในภูมิภาค r

ภาคผนวก

ค

ระบบสารสนเทศบริหารจัดการ ข้อมูลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัย ในประเทศไทย

ระบบสารสนเทศบริหารจัดการข้อมูลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยในประเทศไทย ได้ถูกพัฒนาขึ้น เพื่อใช้สำหรับบริหารจัดการข้อมูลการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย ที่ดำเนินการสำรวจโดยมูลนิธิไทยโรดส์และเครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Watch) โดยระบบฯ ดังกล่าว ถูกออกแบบมาให้เป็นตัวกลางในการรวบรวมและเชื่อมโยงข้อมูลการสำรวจฯ ระหว่างแต่ละเครือข่ายฯ เพื่อให้การวิเคราะห์และประมวลผลข้อมูลการสำรวจฯ เป็นไปอย่างมีระบบ รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ระบบฯ ถูกออกแบบให้สามารถตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ได้จากการวิเคราะห์ และประมวลผลในระดับรายจุดสำรวจ เพื่อให้ผลการสำรวจที่ได้นั้นมีความถูกต้องมากที่สุด สำหรับระบบสารสนเทศบริหารจัดการข้อมูลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยในประเทศไทย สามารถแบ่งออกเป็น 3 ส่วนหลัก ได้แก่ 1) ส่วนของการบันทึกข้อมูลการสำรวจ 2) ส่วนของการตรวจสอบข้อมูล และ 3) ส่วนการวิเคราะห์และรายงานผล โดยรายละเอียดในแต่ละส่วนของระบบฯ สามารถอธิบายได้ดังนี้

1

ส่วนของการบันทึกข้อมูล

สำหรับส่วนของการบันทึกข้อมูล จะเป็นส่วนที่ให้เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลการสำรวจที่ได้จากการประมวลผลภาพถ่ายวิดีโอของแต่ละจุดสำรวจ โดยมีรายละเอียดและส่วนประกอบต่างๆ ดังนี้

1.1

หน้าหลัก

หน้าหลัก เป็นหน้าแรกสำหรับเจ้าหน้าที่ที่จะต้อง Log In เพื่อเข้าสู่ระบบ แต่ละเครือข่ายๆ จะมี User Name และ Password สำหรับเข้าสู่ระบบ โดยจะถูกแบ่งตามระดับการเข้าถึงข้อมูลตามจังหวัดที่แต่ละเครือข่ายรับผิดชอบ ซึ่งเจ้าหน้าที่ที่ Log In เข้าระบบในส่วนนี้ จะมีสิทธิ์ในการเข้าถึงข้อมูลเพียงแค่ระดับการบันทึกข้อมูลเท่านั้น



1.2

หน้าสรุปสถานะ การดำเนินงานบันทึกข้อมูล

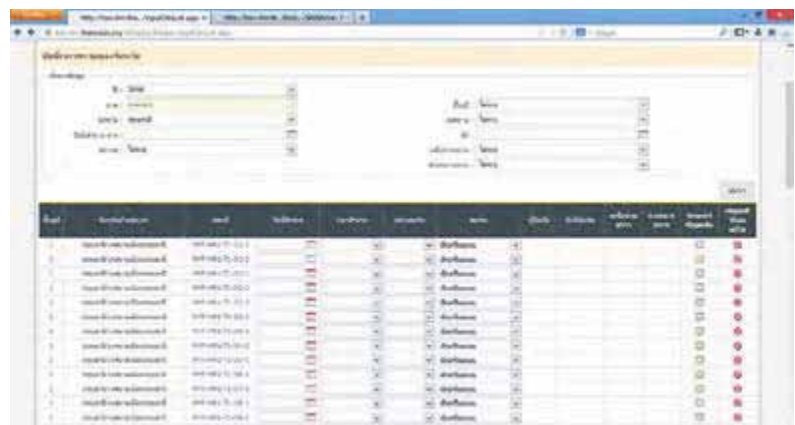
หน้าสรุปสถานะการดำเนินงานบันทึกข้อมูล จะแสดงสถานะงานประมวลผลข้อมูล เพื่อให้เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลแต่ละเครือข่ายฯ ทราบว่า จังหวัดใดที่บันทึกข้อมูลไปแล้ว หรือยังไม่ได้บันทึกข้อมูล



1.3

หน้าบันทึกภาพรวมของจังหวัด

เป็นหน้าสรุปสถานะการบันทึกข้อมูลรายจังหวัด โดยจะแสดงสถานะการบันทึกข้อมูลเป็นรายจุดสำรวจ เช่น ผู้บันทึก วันที่บันทึกข้อมูล เป็นต้น



1.4

หน้าบันทึกรายละเอียดการสำรวจ และข้อมูลการสำรวจ

สำหรับหน้าบันทึกรายละเอียดการสำรวจและข้อมูลการสำรวจ เป็นหน้าที่เจ้าหน้าที่ต้องบันทึกข้อมูลต่างๆ ของจุดสำรวจ เช่น วันที่สำรวจ เวลาสำรวจ วันสำรวจ สถานะของจุดสำรวจ รวมไปถึงรูปถ่ายบริเวณจุดสำรวจ จากนั้นจึงจะสามารถอัปโหลดข้อมูลสำรวจเข้าในระบบได้



เมื่อข้อมูลถูกบันทึกเข้าในระบบแล้ว ระบบฯจะแสดงสรุปสถานะการบันทึกข้อมูลในภาพรวมทั้งจังหวัด พร้อมทั้งแสดงผู้บันทึก และวันที่ทำการบันทึก

The screenshot displays a web application interface. At the top, there are several input fields for filtering data, including 'จังหวัด' (Province), 'วันที่' (Date), and 'ชื่อผู้บันทึก' (Recorder Name). Below these fields is a table with columns for 'จังหวัด' (Province), 'วันที่' (Date), 'ชื่อผู้บันทึก' (Recorder Name), 'จำนวน' (Count), and 'สถานะ' (Status). The table contains multiple rows of data, each representing a record of data recording in a specific province on a specific date by a specific person. The status column includes icons indicating the recording status, such as a green checkmark for successful recording and a red 'X' for failed recording.

2

ส่วนของ ตรวจสอบข้อมูล

สำหรับการตรวจสอบ
ข้อมูลฯ จะแบ่งระดับ
การตรวจสอบออกเป็น
2 ระดับ ได้แก่

- 1) การตรวจสอบ
โดยเครือข่ายฯ
- และ
- 2) การตรวจสอบ
โดยส่วนกลาง

โดยจะแบ่งตามระดับการ
เข้าถึงข้อมูล ซึ่งในขั้นตอน
การตรวจสอบนี้
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบจะต้อง
เป็นคนละคนกับเจ้าหน้าที่
บันทึกข้อมูล
เพื่อความถูกต้องและ
ป้องกันการคลาดเคลื่อนของ
การตรวจสอบข้อมูล

2.1

หน้าแรก สถานะเครือข่ายสุ่มตรวจ

เป็นหน้าสรุปสถานะการดำเนินงานตรวจสอบของ
เครือข่ายฯ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบทราบถึงสถานะ
งานตรวจสอบว่าที่เครือข่ายฯ รับผิดชอบ ว่ามีจังหวัดไหน
หรือจุดไหนบ้างที่ยังคงไม่ได้ดำเนินการตรวจสอบ

จังหวัด/อำเภอ	จำนวน	สถานะ	ร้อยละ
กรุงเทพมหานคร	100	100%	100%
เชียงใหม่	50	50%	50%
ขอนแก่น	30	30%	30%
อุดรธานี	20	20%	20%
สุรินทร์	10	10%	10%
...

2.2

หน้าค้นหาข้อมูลเครือข่าย สุ่มตรวจสอบ

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสามารถตรวจสอบข้อมูล โดยค้นหา ข้อมูลที่ต้องการตรวจสอบ ได้จาก ปี จังหวัด ชั้นภูมิ และ เทศบาล ที่ต้องการตรวจสอบ ระบบฯ จะแสดงรายชื่อจุดสำรวจต่างๆ พร้อมแสดงสถานการณ์ตรวจสอบว่าได้ดำเนินการตรวจสอบแล้วหรือไม่ และหากดำเนินการตรวจสอบแล้ว ระบบก็จะแสดงสถานะผลการตรวจสอบว่าผ่านหรือไม่ผ่าน

จุดสำรวจ	ชื่อ	เลขที่	สถานะ	ปี	จังหวัด	ชั้นภูมิ	เทศบาล	ผลการตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	จุดสำรวจ 1	1000001	ผ่าน	2558	นนทบุรี	ตำบล	บางกรวย	✓	25/01/2559	นายสมชาย ใจดี	
2	จุดสำรวจ 2	1000002	ไม่ผ่าน	2558	นนทบุรี	ตำบล	บางกรวย	✗	25/01/2559	นายสมชาย ใจดี	พบปัญหา
3	จุดสำรวจ 3	1000003	ผ่าน	2558	นนทบุรี	ตำบล	บางกรวย	✓	25/01/2559	นายสมชาย ใจดี	
4	จุดสำรวจ 4	1000004	ไม่ผ่าน	2558	นนทบุรี	ตำบล	บางกรวย	✗	25/01/2559	นายสมชาย ใจดี	พบปัญหา
5	จุดสำรวจ 5	1000005	ผ่าน	2558	นนทบุรี	ตำบล	บางกรวย	✓	25/01/2559	นายสมชาย ใจดี	
6	จุดสำรวจ 6	1000006	ไม่ผ่าน	2558	นนทบุรี	ตำบล	บางกรวย	✗	25/01/2559	นายสมชาย ใจดี	พบปัญหา
7	จุดสำรวจ 7	1000007	ผ่าน	2558	นนทบุรี	ตำบล	บางกรวย	✓	25/01/2559	นายสมชาย ใจดี	
8	จุดสำรวจ 8	1000008	ไม่ผ่าน	2558	นนทบุรี	ตำบล	บางกรวย	✗	25/01/2559	นายสมชาย ใจดี	พบปัญหา
9	จุดสำรวจ 9	1000009	ผ่าน	2558	นนทบุรี	ตำบล	บางกรวย	✓	25/01/2559	นายสมชาย ใจดี	
10	จุดสำรวจ 10	1000010	ไม่ผ่าน	2558	นนทบุรี	ตำบล	บางกรวย	✗	25/01/2559	นายสมชาย ใจดี	พบปัญหา

2.3

หน้าเครือข่ายสุ่มตรวจสอบ

เมื่อเจ้าหน้าที่เลือกจุดที่จะทำการตรวจสอบแล้ว ระบบจะแสดงช่วงเวลาที่ถูกสุ่ม (แถบสีเหลือง) เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสุ่มนับการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ พร้อมทั้งบันทึกค่าที่ได้เข้าในระบบ เพื่อเปรียบเทียบกับผลที่ได้จากเจ้าหน้าที่ประมวลผลข้อมูล และถ้าหากผ่านเกณฑ์ที่กำหนดก็ถือว่าเป็นอันเสร็จสิ้นการตรวจสอบข้อมูลของจุดสำรวจดังกล่าว แต่ถ้าหากไม่ผ่านเกณฑ์ ระบบฯ จะแจ้งไปยังส่วนของการบันทึกข้อมูลอัตโนมัติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ทำการประมวลผลข้อมูลใหม่และอัปเดตเข้าสู่ระบบฯ อีกครั้ง และรอการตรวจสอบจากส่วนกลางต่อไป

จุด	วันที่	เวลา	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
1	2557-11-15	08:00	10	10	10	10	10	10	10
2	2557-11-15	08:15	10	10	10	10	10	10	10
3	2557-11-15	08:30	10	10	10	10	10	10	10
4	2557-11-15	08:45	10	10	10	10	10	10	10
1	2557-11-15	09:00	10	10	10	10	10	10	10
2	2557-11-15	09:15	10	10	10	10	10	10	10
3	2557-11-15	09:30	10	10	10	10	10	10	10
4	2557-11-15	09:45	10	10	10	10	10	10	10

หน้าส่วนกลางตรวจสอบ

สำหรับการตรวจสอบโดยส่วนกลางนี้ จะเป็นการตรวจสอบรอบที่ 2 ในทุกจุดสำรวจ ทั้งจุดที่ตรวจสอบผ่านและไม่ผ่าน (จุดที่มีการประมวลผลข้อมูลใหม่อีกครั้ง) โดยเจ้าหน้าที่ตรวจสอบจากส่วนกลางจะดำเนินการตรวจสอบเช่นเดียวกับการสุ่มตรวจสอบของเครือข่าย คือ นับการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ของช่วงเวลาที่ถูกสุ่มโดยระบบ (แถบสีเหลือง) พร้อมทั้งบันทึกค่าที่ได้เข้าในระบบฯ เพื่อเปรียบเทียบกับผลที่ได้จากการประมวลผลข้อมูล หากผลการเปรียบเทียบผ่านเกณฑ์ที่กำหนดก็จะถือว่าเป็นอันเสร็จสิ้นการตรวจสอบข้อมูล แต่ถ้าหากไม่ผ่านเกณฑ์เจ้าหน้าที่ตรวจสอบจากส่วนกลางจะบันทึกเข้าในระบบฯ และระบบจะแจ้งไปยังส่วนของการบันทึกข้อมูลอัตโนมัติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของเครือข่ายทำการประมวลผลข้อมูลใหม่ และอัปเดตเข้าสู่ระบบฯ เพื่อรอการตรวจสอบจากส่วนกลาง จนกว่าผลการตรวจสอบจะผ่านเกณฑ์ที่กำหนด

จุดตรวจ	วันที่	เวลา	จำนวนรถ	จำนวนผู้สวมหมวกนิรภัย	จำนวนผู้ไม่สวมหมวกนิรภัย
จุดตรวจ 1	25/05/2562	07:00	10	8	2
จุดตรวจ 2	25/05/2562	07:00	15	12	3
จุดตรวจ 3	25/05/2562	07:00	20	18	2
จุดตรวจ 4	25/05/2562	07:00	25	22	3
จุดตรวจ 5	25/05/2562	07:00	30	27	3
จุดตรวจ 6	25/05/2562	07:00	35	32	3
จุดตรวจ 7	25/05/2562	07:00	40	37	3
จุดตรวจ 8	25/05/2562	07:00	45	42	3
จุดตรวจ 9	25/05/2562	07:00	50	47	3
จุดตรวจ 10	25/05/2562	07:00	55	52	3

3

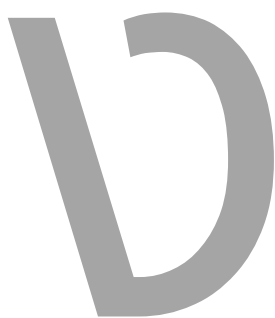
ส่วนการวิเคราะห์ และรายงานผล

หลังจากบันทึกข้อมูล การสำรวจและตรวจสอบ ความถูกต้องของข้อมูล เรียบร้อยแล้ว ระบบฯสามารถวิเคราะห์ และรายงานผล จำแนกตามปัจจัยต่างๆ เช่น ตำแหน่งที่นั่ง ช่วงอายุ ชั้นภูมิ เวลาที่สำรวจ และวันที่สำรวจ พร้อมทั้งสามารถวิเคราะห์ และรายงานผล ในระดับจังหวัด ระดับภูมิภาค และระดับประเทศ

ปี	จำนวนคน	จำนวนรถ	จำนวนรถจักรยานยนต์
2557	1,214	1,214	1,214
2556	1,214	1,214	1,214
รวม	2,428	2,428	2,428

ปี	จำนวนคน	จำนวนรถ	จำนวนรถจักรยานยนต์
2557	1,214	1,214	1,214
2556	1,214	1,214	1,214
รวม	2,428	2,428	2,428

ภาคผนวก



ตารางผลการวิเคราะห์ อัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2557

- ตารางที่ ง-1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2557
- ตารางที่ ง-2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2557
- ตารางที่ ง-3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2557
- ตารางที่ ง-4 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2557
- ตารางที่ ง-5 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2557
- ตารางที่ ง-6 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2557
- ตารางที่ ง-7 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสาร กลุ่มเด็ก ปี พ.ศ. 2557
- ตารางที่ ง-8 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2557
- ตารางที่ ง-9 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2557
- ตารางที่ ง-10 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2557

ตารางที่ ง-1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2557

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง	ช่วงความเชื่อมั่น 95%
เหนือ	เชียงใหม่	45.80%	50,861	(45.3%, 46.3%)
	ลำปาง	39.65%	32,570	(39.0%, 40.3%)
	พิษณุโลก	46.77%	17,106	(46.1%, 47.4%)
	อุดรดิตถ์	30.92%	18,337	(30.2%, 31.6%)
	นครสวรรค์	39.62%	22,720	(39.0%, 40.2%)
	กำแพงเพชร	36.79%	9,579	(35.5%, 38.1%)
	เขียงราย	34.09%	16,036	(33.1%, 35.1%)
	ตาก	54.63%	8,831	(53.5%, 55.8%)
	น่าน	29.54%	6,430	(28.0%, 31.1%)
	พะเยา	30.33%	8,690	(29.0%, 31.7%)
	พิจิตร	32.09%	11,127	(30.9%, 33.3%)
	เพชรบูรณ์	36.57%	13,931	(35.2%, 38.0%)
	แพร่	21.67%	5,840	(20.0%, 23.3%)
	แม่ฮ่องสอน	31.37%	8,104	(29.5%, 33.3%)
	ลำพูน	23.81%	6,242	(22.3%, 25.3%)
	สุโขทัย	42.52%	5,845	(41.0%, 44.0%)
	อุทัยธานี	37.87%	5,168	(36.3%, 39.4%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	46.62%	35,197	(45.9%, 47.3%)
	ขอนแก่น	42.55%	23,474	(41.7%, 43.4%)
	อุดรธานี	32.26%	31,777	(31.7%, 32.8%)
	สกลนคร	31.57%	14,973	(30.7%, 32.5%)
	ร้อยเอ็ด	26.34%	14,020	(25.4%, 27.3%)
	อุบลราชธานี	40.71%	34,418	(40.1%, 41.3%)
	กาฬสินธุ์	26.06%	7,783	(25.0%, 27.1%)
	ชัยภูมิ	26.48%	9,364	(25.4%, 27.5%)
	นครพนม	18.89%	6,433	(18.0%, 19.8%)
	บุรีรัมย์	28.44%	22,597	(27.7%, 29.2%)
	มหาสารคาม	33.45%	8,171	(32.4%, 34.5%)
	มุกดาหาร	34.16%	4,661	(32.3%, 36.0%)
	ยโสธร	26.85%	4,829	(25.4%, 28.3%)
	เลย	28.84%	9,145	(27.9%, 29.8%)
	สุรินทร์	42.79%	15,209	(42.0%, 43.6%)
	ศรีสะเกษ	35.65%	10,522	(34.6%, 36.7%)
	หนองคาย	28.55%	9,377	(27.6%, 29.5%)
	หนองบัวลำภู	27.68%	5,221	(26.4%, 28.9%)
	อำนาจเจริญ	27.88%	3,000	(25.9%, 29.9%)
	บึงกาฬ	16.39%	8,886	(15.2%, 17.6%)

ตารางที่ ง-1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2557 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง	ช่วงความเชื่อมั่น 95%
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	34.01%	14,819	(33.1%, 34.9%)
	กรุงเทพมหานคร	76.58%	77,985	(76.3%, 76.9%)
	นนทบุรี	62.00%	36,762	(61.6%, 62.4%)
	ปทุมธานี	55.08%	31,932	(54.6%, 55.6%)
	สระบุรี	48.98%	26,868	(48.4%, 49.6%)
	สมุทรสาคร	42.87%	36,233	(42.4%, 43.4%)
	นครปฐม	38.15%	20,064	(37.5%, 38.8%)
	สุพรรณบุรี	29.27%	21,160	(28.5%, 30.0%)
	เพชรบุรี	33.34%	41,111	(32.8%, 33.9%)
	ชัยนาท	32.75%	14,701	(31.7%, 33.8%)
	ลพบุรี	32.16%	15,388	(31.4%, 32.9%)
	สิงห์บุรี	51.80%	13,804	(50.6%, 53.0%)
	อ่างทอง	29.71%	17,110	(28.8%, 30.6%)
	กาญจนบุรี	29.65%	19,288	(28.9%, 30.4%)
	ประจวบคีรีขันธ์	30.80%	28,861	(30.3%, 31.3%)
	ราชบุรี	33.94%	35,319	(33.2%, 34.7%)
	สมุทรสงคราม	46.24%	9,956	(45.4%, 47.1%)
	ชลบุรี	44.63%	45,918	(44.1%, 45.2%)
	ระยอง	38.62%	19,830	(37.9%, 39.3%)
	จันทบุรี	24.54%	20,616	(23.7%, 25.4%)
	ปราจีนบุรี	30.52%	8,351	(29.3%, 31.7%)
	สมุทรปราการ	57.66%	39,622	(57.2%, 58.1%)
	ฉะเชิงเทรา	28.71%	19,005	(28.0%, 29.5%)
	ตราด	45.68%	11,372	(44.4%, 47.0%)
	นครนายก	40.96%	8,017	(40.0%, 41.9%)
	สระแก้ว	40.56%	12,497	(39.2%, 41.9%)
ใต้	สุราษฎร์ธานี	30.38%	26,947	(29.9%, 30.9%)
	นครศรีธรรมราช	48.27%	35,330	(47.8%, 48.8%)
	สงขลา	39.58%	53,984	(39.2%, 39.9%)
	ชุมพร	29.49%	16,180	(28.9%, 30.1%)
	ตรัง	37.30%	18,746	(36.7%, 37.9%)
	กระบี่	29.68%	15,660	(29.0%, 30.4%)
	พังงา	63.03%	10,374	(62.2%, 63.8%)
	พัทลุง	24.08%	22,010	(23.5%, 24.7%)
	ภูเก็ต	56.04%	67,210	(55.8%, 56.3%)
	ระนอง	45.31%	14,364	(44.0%, 46.6%)
	สตูล	34.85%	18,856	(34.2%, 35.5%)
	ยะลา	16.77%	34,174	(16.4%, 17.2%)
	ปัตตานี	17.51%	23,523	(16.9%, 18.1%)
นราธิวาส	15.52%	32,351	(15.2%, 15.9%)	
ภาคเหนือ		37.85%	247,417	(37.7%, 38.0%)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		34.85%	279,057	(34.7%, 35.0%)
ภาคกลางและตะวันออก		52.15%	646,589	(52.0%, 52.4%)
ภาคใต้		35.29%	389,709	(35.2%, 35.4%)
รวมทั้งประเทศ		42.37%	1,562,772	(42.2%, 42.5%)

ตารางที่ ง-2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2557

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง	ช่วงความเชื่อมั่น 95%
เหนือ	เชียงใหม่	50.25%	38,874	(49.7%, 50.8%)
	ลำปาง	45.07%	24,455	(44.4%, 45.8%)
	พิษณุโลก	54.30%	12,914	(53.6%, 55.0%)
	อุตรดิตถ์	37.78%	13,492	(36.9%, 38.6%)
	นครสวรรค์	49.73%	16,821	(49.1%, 50.4%)
	กำแพงเพชร	45.54%	7,006	(44.0%, 47.0%)
	เชียงราย	39.57%	12,191	(38.4%, 40.7%)
	ตาก	62.09%	6,743	(60.8%, 63.4%)
	น่าน	37.56%	4,571	(35.6%, 39.5%)
	พะเยา	35.48%	6,481	(33.9%, 37.1%)
	พิจิตร	38.27%	8,470	(36.9%, 39.7%)
	เพชรบูรณ์	45.71%	10,576	(44.1%, 47.4%)
	แพร่	26.50%	4,414	(24.4%, 28.6%)
	แม่ฮ่องสอน	39.73%	6,036	(37.5%, 42.0%)
	ลำพูน	28.34%	4,880	(26.6%, 30.1%)
	สุโขทัย	49.31%	4,568	(47.6%, 51.0%)
	อุทัยธานี	46.31%	3,902	(44.5%, 48.1%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	53.39%	26,480	(52.6%, 54.2%)
	ขอนแก่น	48.56%	17,697	(47.6%, 49.5%)
	อุดรธานี	37.38%	23,510	(36.7%, 38.1%)
	สกลนคร	36.62%	11,106	(35.5%, 37.7%)
	ร้อยเอ็ด	30.32%	10,823	(29.2%, 31.5%)
	อุบลราชธานี	48.35%	25,443	(47.7%, 49.0%)
	กาฬสินธุ์	30.39%	5,731	(29.1%, 31.7%)
	ชัยภูมิ	32.36%	6,676	(31.1%, 33.6%)
	นครพนม	22.29%	4,820	(21.2%, 23.4%)
	บุรีรัมย์	35.13%	16,029	(34.2%, 36.0%)
	มหาสารคาม	39.50%	5,935	(38.2%, 40.8%)
	มุกดาหาร	40.84%	3,496	(38.5%, 43.1%)
	ยโสธร	31.90%	3,501	(30.2%, 33.6%)
	เลย	33.24%	7,034	(32.1%, 34.4%)
	สุรินทร์	51.35%	11,087	(50.4%, 52.3%)
	ศรีสะเกษ	44.11%	7,679	(42.8%, 45.4%)
	หนองคาย	33.53%	6,942	(32.5%, 34.6%)
	หนองบัวลำภู	31.86%	3,890	(30.3%, 33.4%)
	อำนาจเจริญ	33.88%	2,197	(31.4%, 36.3%)
	บึงกาฬ	18.87%	6,446	(17.4%, 20.4%)

ตารางที่ 2-2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2557 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง	ช่วงความเชื่อมั่น 95%
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	43.77%	10,462	(42.6%, 44.9%)
	กรุงเทพมหานคร	87.02%	60,751	(86.8%, 87.3%)
	นนทบุรี	73.43%	27,704	(73.1%, 73.8%)
	ปทุมธานี	71.21%	22,614	(70.7%, 71.7%)
	สระบุรี	59.79%	19,993	(59.1%, 60.4%)
	สมุทรสาคร	55.67%	24,882	(55.2%, 56.2%)
	นครปฐม	52.40%	13,782	(51.6%, 53.2%)
	สุพรรณบุรี	37.37%	15,211	(36.4%, 38.3%)
	เพชรบุรี	42.24%	29,799	(41.6%, 42.9%)
	ชัยนาท	40.54%	10,585	(39.2%, 41.8%)
	ลพบุรี	39.01%	10,941	(38.1%, 39.9%)
	สิงห์บุรี	60.08%	10,557	(58.8%, 61.4%)
	อ่างทอง	37.07%	12,353	(36.0%, 38.1%)
	กาญจนบุรี	37.71%	13,882	(36.8%, 38.7%)
	ประจวบคีรีขันธ์	39.20%	21,460	(38.5%, 39.9%)
	ราชบุรี	43.44%	25,226	(42.5%, 44.3%)
	สมุทรสงคราม	60.90%	7,160	(60.1%, 61.8%)
	ชลบุรี	53.27%	33,770	(52.6%, 53.9%)
	ระยอง	47.54%	14,834	(46.8%, 48.3%)
	จันทบุรี	29.48%	15,157	(28.5%, 30.5%)
	ปราจีนบุรี	35.21%	6,283	(33.8%, 36.6%)
	สมุทรปราการ	71.25%	28,665	(70.8%, 71.7%)
	ฉะเชิงเทรา	36.08%	13,777	(35.2%, 37.0%)
	ตราด	51.95%	8,561	(50.5%, 53.4%)
	นครนายก	50.50%	6,049	(49.5%, 51.5%)
	สระแก้ว	50.62%	9,323	(49.0%, 52.2%)
ใต้	สุราษฎร์ธานี	38.66%	18,988	(38.1%, 39.2%)
	นครศรีธรรมราช	60.20%	24,523	(59.7%, 60.7%)
	สงขลา	54.03%	38,324	(53.6%, 54.5%)
	ชุมพร	35.62%	11,684	(34.9%, 36.4%)
	ตรัง	50.02%	13,072	(49.4%, 50.6%)
	กระบี่	39.33%	10,684	(38.5%, 40.1%)
	พังงา	69.82%	7,538	(69.1%, 70.6%)
	พัทลุง	32.03%	15,593	(31.3%, 32.8%)
	ภูเก็ต	66.47%	49,456	(66.2%, 66.7%)
	ระนอง	54.17%	10,324	(52.7%, 55.7%)
	สตูล	45.80%	13,292	(45.1%, 46.5%)
	ยะลา	22.60%	23,914	(22.1%, 23.1%)
	ปัตตานี	24.40%	16,049	(23.6%, 25.2%)
นราธิวาส	21.33%	21,111	(20.9%, 21.8%)	
ภาคเหนือ		44.43%	186,394	(44.2%, 44.7%)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		40.91%	206,522	(40.7%, 41.1%)
ภาคกลางและตะวันออก		61.70%	473,781	(61.5%, 61.9%)
ภาคใต้		45.13%	274,552	(45.0%, 45.3%)
รวมทั้งประเทศ		50.53%	1,141,249	(50.4%, 50.6%)

ตารางที่ 3-3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2557

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง	ช่วงความเชื่อมั่น 95%
เหนือ	เชียงใหม่	31.12%	11,987	(30.1%, 32.1%)
	ลำปาง	22.71%	8,115	(21.6%, 23.8%)
	พิษณุโลก	23.13%	4,192	(21.9%, 24.3%)
	อุตรดิตถ์	12.10%	4,845	(11.2%, 13.0%)
	นครสวรรค์	10.06%	5,899	(9.3%, 10.8%)
	กำแพงเพชร	11.42%	2,573	(9.7%, 13.2%)
	เชียงใหม่	15.60%	3,845	(14.0%, 17.2%)
	ตาก	31.31%	2,088	(29.2%, 33.4%)
	น่าน	10.28%	1,859	(8.5%, 12.0%)
	พะเยา	14.80%	2,209	(12.7%, 16.9%)
	พิจิตร	12.24%	2,657	(10.5%, 13.9%)
	เพชรบูรณ์	8.74%	3,355	(7.0%, 10.4%)
	แพร่	8.54%	1,426	(6.5%, 10.6%)
	แม่ฮ่องสอน	9.14%	2,068	(6.8%, 11.4%)
	ลำพูน	8.85%	1,362	(6.9%, 10.8%)
	สุโขทัย	18.65%	1,277	(16.2%, 21.2%)
	อุทัยธานี	12.00%	1,266	(9.8%, 14.2%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	26.80%	8,717	(25.7%, 27.9%)
	ขอนแก่น	23.83%	5,777	(22.4%, 25.3%)
	อุดรธานี	17.88%	8,267	(17.0%, 18.8%)
	สกลนคร	18.23%	3,867	(16.9%, 19.6%)
	ร้อยเอ็ด	13.13%	3,197	(11.6%, 14.6%)
	อุบลราชธานี	20.04%	8,975	(19.2%, 20.9%)
	กาฬสินธุ์	13.30%	2,052	(11.7%, 15.0%)
	ชัยภูมิ	11.40%	2,688	(10.0%, 12.8%)
	นครพนม	8.72%	1,613	(7.3%, 10.1%)
	บุรีรัมย์	11.94%	6,568	(11.0%, 12.9%)
	มหาสารคาม	17.54%	2,236	(15.9%, 19.2%)
	มุกดาหาร	16.99%	1,165	(14.5%, 19.4%)
	ยโสธร	13.22%	1,328	(11.0%, 15.4%)
	เลย	14.10%	2,111	(12.5%, 15.7%)
	สุรินทร์	20.10%	4,122	(18.8%, 21.4%)
	ศรีสะเกษ	13.46%	2,843	(12.0%, 14.9%)
	หนองคาย	14.57%	2,435	(13.1%, 16.0%)
	หนองบัวลำภู	15.79%	1,331	(13.9%, 17.7%)
	อำนาจเจริญ	11.52%	803	(8.7%, 14.3%)
	บึงกาฬ	9.60%	2,440	(7.7%, 11.5%)

ตารางที่ 3-3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2557 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง	ช่วงความเชื่อมั่น 95%
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	10.63%	4,357	(9.6%, 11.7%)
	กรุงเทพมหานคร	39.79%	17,234	(39.1%, 40.5%)
	นนทบุรี	26.90%	9,058	(26.1%, 27.7%)
	ปทุมธานี	14.50%	9,318	(13.8%, 15.2%)
	สระบุรี	17.11%	6,875	(16.2%, 18.0%)
	สมุทรสาคร	10.98%	11,351	(10.3%, 11.7%)
	นครปฐม	6.33%	6,282	(5.6%, 7.0%)
	สุพรรณบุรี	8.98%	5,949	(8.1%, 9.8%)
	เพชรบุรี	8.97%	11,312	(8.3%, 9.6%)
	ชัยนาท	10.85%	4,116	(9.4%, 12.2%)
	ลพบุรี	14.98%	4,447	(13.9%, 16.1%)
	สิงห์บุรี	25.44%	3,247	(23.3%, 27.5%)
	อ่างทอง	10.53%	4,757	(9.4%, 11.7%)
	กาญจนบุรี	7.83%	5,406	(6.9%, 8.8%)
	ประจวบคีรีขันธ์	7.54%	7,401	(7.0%, 8.1%)
	ราชบุรี	9.63%	10,093	(8.7%, 10.5%)
	สมุทรสงคราม	8.33%	2,796	(7.1%, 9.5%)
	ชลบุรี	19.82%	12,148	(19.0%, 20.7%)
	ระยอง	12.00%	4,996	(11.1%, 12.9%)
	จันทบุรี	9.20%	5,459	(8.1%, 10.3%)
	ปราจีนบุรี	14.83%	2,068	(12.6%, 17.1%)
	สมุทรปราการ	22.83%	10,957	(22.1%, 23.6%)
	ฉะเชิงเทรา	7.76%	5,228	(6.8%, 8.7%)
	ตราด	27.24%	2,811	(25.0%, 29.5%)
	นครนายก	11.53%	1,968	(10.1%, 12.9%)
	สระแก้ว	12.59%	3,174	(10.9%, 14.3%)
	ใต้	สุราษฎร์ธานี	10.36%	7,959
นครศรีธรรมราช		21.00%	10,807	(20.2%, 21.8%)
สงขลา		4.25%	15,660	(3.9%, 4.6%)
ชุมพร		13.04%	4,496	(12.2%, 13.9%)
ตรัง		7.06%	5,674	(6.4%, 7.7%)
กระบี่		8.86%	4,976	(8.0%, 9.7%)
พังงา		44.50%	2,836	(42.8%, 46.2%)
พัทลุง		4.20%	6,417	(3.6%, 4.8%)
ภูเก็ต		26.93%	17,754	(26.4%, 27.5%)
ระนอง		20.97%	4,040	(19.1%, 22.9%)
สตูล		8.93%	5,564	(8.2%, 9.6%)
ยะลา		3.36%	10,260	(3.0%, 3.7%)
ปัตตานี		3.26%	7,474	(2.8%, 3.8%)
นราธิวาส	5.02%	11,240	(4.6%, 5.4%)	
ภาคเหนือ		17.58%	61,023	(17.3%, 17.9%)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		17.89%	72,535	(17.6%, 18.2%)
ภาคกลางและตะวันออก		23.05%	172,808	(22.6%, 23.5%)
ภาคใต้		11.67%	115,157	(11.5%, 11.8%)
รวมทั้งประเทศ		18.85%	421,523	(18.6%, 19.1%)

ตารางที่ ง-4 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2557

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น
เหนือ	เชียงใหม่	48.52%	40.34%	37,596	11,967	(47.9%, 49.1%)	(39.3%, 41.4%)
	ลำปาง	45.93%	20.48%	25,060	5,691	(45.2%, 46.6%)	(19.2%, 21.8%)
	พิษณุโลก	49.69%	20.00%	16,022	189	(49.0%, 50.4%)	(14.7%, 25.3%)
	อุตรดิตถ์	38.30%	17.87%	14,847	2,047	(37.5%, 39.1%)	(16.2%, 19.6%)
	นครสวรรค์	42.25%	36.89%	20,634	655	(41.6%, 42.9%)	(33.4%, 40.3%)
	กำแพงเพชร	40.57%	8.41%	8,638	239	(39.2%, 41.9%)	(3.6%, 13.2%)
	เชียงราย	39.79%	21.93%	11,906	3,213	(38.6%, 41.0%)	(20.2%, 23.7%)
	ตาก	56.87%	52.58%	7,984	409	(55.7%, 58.1%)	(48.2%, 57.0%)
	น่าน	38.73%	9.03%	4,308	1,752	(36.7%, 40.8%)	(7.4%, 10.7%)
	พะเยา	39.58%	14.62%	5,792	2,490	(37.8%, 41.3%)	(12.7%, 16.5%)
	พิจิตร	34.07%	5.68%	10,429	132	(32.8%, 35.3%)	(0.4%, 11.0%)
	เพชรบูรณ์	39.79%	9.68%	12,780	257	(38.3%, 41.3%)	(4.8%, 14.5%)
	แพร่	27.74%	15.63%	3,812	1,612	(25.5%, 30.0%)	(12.9%, 18.3%)
	แม่ฮ่องสอน	41.06%	10.91%	5,895	1,556	(38.7%, 43.4%)	(8.1%, 13.7%)
	ตะวันออกเฉียงเหนือ	ลำพูน	28.65%	12.53%	4,883	1,083	(26.8%, 30.5%)
สุโขทัย		44.55%	11.44%	5,610	57	(43.0%, 46.1%)	(2.7%, 20.2%)
อุทัยธานี		40.34%	8.31%	4,891	30	(38.7%, 41.9%)	(-0.1 %, 16.7%)
นครราชสีมา		55.46%	28.91%	27,283	6,713	(54.7%, 56.2%)	(27.6%, 30.2%)
ขอนแก่น		48.43%	32.48%	16,221	6,219	(47.4%, 49.4%)	(31.1%, 33.8%)
อุดรธานี		40.41%	19.72%	21,351	9,045	(39.7%, 41.1%)	(18.8%, 20.6%)
สกลนคร		40.20%	20.80%	10,679	3,275	(39.0%, 41.4%)	(19.3%, 22.3%)
ร้อยเอ็ด		29.76%	10.45%	9,907	3,883	(28.6%, 30.9%)	(9.4%, 11.5%)
อุบลราชธานี		47.76%	32.16%	20,928	11,701	(47.0%, 48.5%)	(31.3%, 33.0%)
กาฬสินธุ์		32.57%	16.55%	4,919	2,466	(31.1%, 34.0%)	(14.9%, 18.2%)
ชัยภูมิ		33.27%	15.22%	5,946	2,664	(31.9%, 34.6%)	(13.6%, 16.8%)
นครพนม		24.54%	7.73%	4,305	1,825	(23.3%, 25.8%)	(6.6%, 8.9%)
บุรีรัมย์		38.38%	18.68%	12,009	8,673	(37.3%, 39.5%)	(17.7%, 19.7%)
มหาสารคาม		40.18%	23.87%	5,276	2,515	(38.8%, 41.5%)	(22.2%, 25.6%)
มุกดาหาร		44.67%	19.89%	3,332	1,098	(42.2%, 47.1%)	(17.2%, 22.6%)
ยโสธร	30.96%	15.28%	3,742	879	(29.3%, 32.7%)	(12.5%, 18.1%)	
เลย	39.86%	15.20%	5,039	3,867	(38.4%, 41.3%)	(14.0%, 16.4%)	
สุรินทร์	50.61%	35.37%	9,075	4,728	(49.6%, 51.7%)	(34.0%, 36.8%)	
ศรีสะเกษ	41.74%	17.51%	8,247	1,610	(40.5%, 43.0%)	(15.3%, 19.7%)	
หนองคาย	35.12%	18.58%	5,875	3,084	(33.9%, 36.3%)	(17.2%, 20.0%)	
หนองบัวลำภู	32.37%	23.53%	3,104	1,805	(30.7%, 34.0%)	(21.7%, 25.4%)	
อำนาจเจริญ	31.00%	18.48%	2,502	331	(28.7%, 33.3%)	(13.6%, 23.4%)	
บึงกาฬ	22.08%	9.11%	5,013	3,292	(20.3%, 23.8%)	(7.4%, 10.8%)	

ตารางที่ ง-4 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2557
(ต่อ)

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%		
		ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	37.85%	9.01%	13,404	714	(36.9%, 38.8%)	(6.5%, 11.5%)	
	กรุงเทพมหานคร	78.84%	43.18%	74,396	1,922	(78.5%, 79.1%)	(41.0%, 45.4%)	
	นนทบุรี	64.26%	22.20%	35,099	619	(63.9%, 64.7%)	(19.3%, 25.1%)	
	ปทุมธานี	57.73%	2.64%	30,340	639	(57.2%, 58.2%)	(1.5%, 3.8%)	
	สระบุรี	53.26%	18.74%	23,916	1,303	(52.6%, 53.9%)	(16.5%, 21.0%)	
	สมุทรสาคร	45.75%	19.12%	33,044	1,737	(45.2%, 46.3%)	(17.2%, 21.1%)	
	นครปฐม	42.72%	11.42%	17,488	1,311	(42.0%, 43.5%)	(9.7%, 13.1%)	
	สุพรรณบุรี	32.15%	22.07%	17,892	2,134	(31.3%, 33.0%)	(20.0%, 24.1%)	
	เพชรบุรี	37.06%	8.06%	36,186	2,692	(36.5%, 37.6%)	(7.3%, 8.8%)	
	ชัยนาท	37.09%	14.91%	12,994	617	(35.9%, 38.3%)	(11.5%, 18.3%)	
	ลพบุรี	35.36%	5.20%	13,953	615	(34.5%, 36.2%)	(3.4%, 6.9%)	
	สิงห์บุรี	55.79%	21.66%	12,483	553	(54.6%, 57.0%)	(17.0%, 26.3%)	
	อ่างทอง	33.05%	9.55%	14,466	1,535	(32.1%, 34.0%)	(7.7%, 11.4%)	
	กาญจนบุรี	32.61%	13.66%	16,529	1,781	(31.7%, 33.5%)	(11.7%, 15.6%)	
	ประจวบคีรีขันธ์	34.89%	9.52%	25,361	1,597	(34.3%, 35.5%)	(8.6%, 10.5%)	
	ราชบุรี	39.65%	22.90%	27,794	5,227	(38.8%, 40.5%)	(21.4%, 24.4%)	
	สมุทรสงคราม	50.39%	24.61%	8,754	774	(49.5%, 51.3%)	(21.6%, 27.6%)	
	ชลบุรี	49.26%	32.48%	36,041	8,180	(48.6%, 49.9%)	(31.3%, 33.7%)	
	ใต้	ระยอง	42.68%	33.96%	12,562	6,736	(41.8%, 43.5%)	(32.8%, 35.1%)
		จันทบุรี	28.96%	18.28%	13,290	6,444	(27.9%, 30.1%)	(16.9%, 19.7%)
ปราจีนบุรี		33.48%	26.58%	5,261	2,758	(31.9%, 35.0%)	(24.5%, 28.7%)	
สมุทรปราการ		64.01%	32.37%	32,975	5,229	(63.5%, 64.5%)	(31.2%, 33.5%)	
ฉะเชิงเทรา		32.05%	23.89%	12,480	5,839	(31.1%, 33.0%)	(22.6%, 25.2%)	
ตราด		51.24%	37.18%	7,222	3,666	(49.6%, 52.8%)	(35.0%, 39.4%)	
นครนายก		45.17%	35.06%	5,220	2,599	(44.0%, 46.3%)	(33.4%, 36.7%)	
สระแก้ว		49.23%	25.11%	9,011	2,814	(47.6%, 50.9%)	(22.4%, 27.8%)	
สุราษฎร์ธานี		34.34%	18.34%	22,766	1,889	(33.8%, 34.9%)	(16.8%, 19.9%)	
นครศรีธรรมราช		54.67%	23.32%	28,666	3,582	(54.2%, 55.2%)	(22.0%, 24.6%)	
สงขลา		45.93%	18.26%	42,384	7,350	(45.5%, 46.3%)	(17.5%, 19.0%)	
ชุมพร		34.71%	4.37%	13,807	1,228	(34.0%, 35.4%)	(3.4%, 5.3%)	
ตรัง		44.07%	6.26%	15,434	1,886	(43.4%, 44.7%)	(5.3%, 7.3%)	
กระบี่	35.93%	4.36%	12,778	1,788	(35.2%, 36.7%)	(3.3%, 5.4%)		
พังงา	68.71%	33.14%	8,669	882	(67.9%, 69.5%)	(30.9%, 35.4%)		
พัทลุง	28.05%	5.35%	18,469	2,308	(27.4%, 28.7%)	(4.6%, 6.1%)		
ภูเก็ต	61.88%	33.46%	55,360	7,059	(61.6%, 62.2%)	(32.7%, 34.3%)		
ระนอง	50.49%	16.73%	12,241	1,324	(49.1%, 51.9%)	(13.2%, 20.3%)		
สตูล	44.06%	10.27%	13,909	3,556	(43.3%, 44.8%)	(9.4%, 11.2%)		
ยะลา	18.48%	18.11%	23,454	7,549	(18.0%, 19.0%)	(17.2%, 19.0%)		
ปัตตานี	21.70%	13.29%	15,141	6,274	(20.9%, 22.5%)	(12.4%, 14.2%)		
นราธิวาส	20.11%	10.15%	21,473	6,482	(19.7%, 20.5%)	(9.5%, 10.8%)		
ภาคเหนือ		42.10%	22.30%	201,087	33,379	(41.9%, 42.4%)	(21.8%, 22.8%)	
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		42.10%	22.90%	184,753	79,673	(41.9%, 42.4%)	(22.6%, 23.2%)	
ภาคกลางและตะวันออก		55.60%	29.40%	548,161	70,035	(55.4%, 55.8%)	(28.7%, 30.1%)	
ภาคใต้		40.70%	16.30%	304,551	53,157	(40.5%, 40.8%)	(16.0%, 16.6%)	
รวมทั้งประเทศ		47.20%	24.30%	1,238,552	236,244	(47.1%, 47.4%)	(24.0%, 24.5%)	

ตารางที่ ง-5 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2557

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น
เหนือ	เชียงใหม่	51.79%	44.79%	30,242	8,625	(51.1%, 52.4%)	(43.6%, 46.0%)
	ลำปาง	48.60%	22.29%	20,330	3,789	(47.8%, 49.3%)	(20.8%, 23.8%)
	พิษณุโลก	54.54%	34.23%	12,796	99	(53.8%, 55.2%)	(26.4%, 42.0%)
	อุตรดิตถ์	41.38%	22.06%	11,878	1,387	(40.4%, 42.3%)	(19.9%, 24.2%)
	นครสวรรค์	49.71%	57.89%	16,354	398	(49.0%, 50.4%)	(53.6%, 62.1%)
	กำแพงเพชร	46.08%	17.34%	6,867	129	(44.6%, 47.6%)	(9.0%, 25.7%)
	เชียงราย	42.59%	28.25%	9,821	2,206	(41.3%, 43.9%)	(26.0%, 30.6%)
	ตาก	62.02%	64.30%	6,514	228	(60.7%, 63.3%)	(59.2%, 69.4%)
	น่าน	44.54%	12.71%	3,483	1,083	(42.2%, 46.9%)	(10.2%, 15.2%)
	พะเยา	41.70%	18.79%	4,845	1,623	(39.8%, 43.6%)	(16.3%, 21.3%)
	พิจิตร	38.57%	3.72%	8,392	66	(37.2%, 40.0%)	(1.3%, 6.1%)
	เพชรบูรณ์	46.58%	15.89%	10,403	145	(44.9%, 48.3%)	(8.1%, 23.6%)
	แพร่	29.58%	19.20%	3,312	1,064	(27.0%, 32.1%)	(15.6%, 22.8%)
	แม่ฮ่องสอน	45.79%	14.12%	4,987	1,023	(43.2%, 48.3%)	(10.3%, 17.9%)
	ลำพูน	31.41%	15.91%	4,118	752	(29.4%, 33.4%)	(12.6%, 19.2%)
	สุโขทัย	49.84%	12.84%	4,530	29	(48.1%, 51.6%)	(0.5%, 25.2%)
อุทัยธานี	46.73%	7.36%	3,880	16	(44.9%, 48.5%)	(-6.4%, 21.1%)	
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	58.23%	35.65%	22,020	4,430	(57.4%, 59.1%)	(33.9%, 37.4%)
	ขอนแก่น	52.49%	38.38%	13,013	4,532	(51.4%, 53.6%)	(36.7%, 40.0%)
	อุดรธานี	42.58%	24.39%	17,513	5,889	(41.8%, 43.4%)	(23.2%, 25.6%)
	สกลนคร	41.25%	24.78%	8,845	2,192	(39.9%, 42.6%)	(22.8%, 26.8%)
	ร้อยเอ็ด	32.91%	14.15%	8,234	2,588	(31.6%, 34.2%)	(12.7%, 15.6%)
	อุบลราชธานี	52.47%	38.63%	17,158	8,211	(51.6%, 53.3%)	(37.5%, 39.7%)
	กาฬสินธุ์	34.17%	20.61%	4,084	1,640	(32.6%, 35.7%)	(18.5%, 22.8%)
	ชัยภูมิ	36.97%	19.10%	4,882	1,784	(35.4%, 38.5%)	(17.0%, 21.2%)
	นครพนม	25.70%	10.65%	3,642	1,168	(24.4%, 27.1%)	(9.0%, 12.3%)
	บุรีรัมย์	41.37%	24.71%	9,879	5,819	(40.2%, 42.5%)	(23.4%, 26.1%)
	มหาสารคาม	43.35%	29.17%	4,243	1,676	(41.8%, 44.9%)	(27.0%, 31.4%)
	มุกดาหาร	48.22%	24.23%	2,754	718	(45.4%, 51.0%)	(20.3%, 28.1%)
	ยโสธร	34.57%	19.39%	2,906	593	(32.6%, 36.5%)	(15.8%, 23.0%)
	เลย	42.53%	18.48%	4,302	2,687	(41.0%, 44.1%)	(17.0%, 20.0%)
	สุรินทร์	54.66%	45.61%	7,587	3,184	(53.5%, 55.8%)	(43.9%, 47.3%)
	ศรีสะเกษ	47.36%	22.59%	6,676	927	(46.0%, 48.7%)	(19.4%, 25.8%)
	หนองคาย	37.57%	23.07%	4,929	2,011	(36.3%, 38.9%)	(21.3%, 24.9%)
	หนองบัวลำภู	34.69%	25.94%	2,507	1,350	(32.8%, 36.6%)	(23.7%, 28.2%)
	อำนาจเจริญ	35.17%	25.21%	1,974	223	(32.5%, 37.8%)	(18.6%, 31.8%)
	บึงกาฬ	23.23%	10.82%	4,143	2,190	(21.3%, 25.2%)	(8.7%, 13.0%)

ตารางที่ ง-5 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2557 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	58.23%	35.65%	22,020	4,430	(57.4%, 59.1%)	(33.9%, 37.4%)
	กรุงเทพมหานคร	52.49%	38.38%	13,013	4,532	(51.4%, 53.6%)	(36.7%, 40.0%)
	นนทบุรี	42.58%	24.39%	17,513	5,889	(41.8%, 43.4%)	(23.2%, 25.6%)
	ปทุมธานี	41.25%	24.78%	8,845	2,192	(39.9%, 42.6%)	(22.8%, 26.8%)
	สระบุรี	32.91%	14.15%	8,234	2,588	(31.6%, 34.2%)	(12.7%, 15.6%)
	สมุทรสาคร	52.47%	38.63%	17,158	8,211	(51.6%, 53.3%)	(37.5%, 39.7%)
	นครปฐม	34.17%	20.61%	4,084	1,640	(32.6%, 35.7%)	(18.5%, 22.8%)
	สุพรรณบุรี	36.97%	19.10%	4,882	1,784	(35.4%, 38.5%)	(17.0%, 21.2%)
	เพชรบุรี	25.70%	10.65%	3,642	1,168	(24.4%, 27.1%)	(9.0%, 12.3%)
	ชัยนาท	41.37%	24.71%	9,879	5,819	(40.2%, 42.5%)	(23.4%, 26.1%)
	ลพบุรี	43.35%	29.17%	4,243	1,676	(41.8%, 44.9%)	(27.0%, 31.4%)
	สิงห์บุรี	48.22%	24.23%	2,754	718	(45.4%, 51.0%)	(20.3%, 28.1%)
	อ่างทอง	34.57%	19.39%	2,906	593	(32.6%, 36.5%)	(15.8%, 23.0%)
	กาญจนบุรี	42.53%	18.48%	4,302	2,687	(41.0%, 44.1%)	(17.0%, 20.0%)
	ประจวบคีรีขันธ์	54.66%	45.61%	7,587	3,184	(53.5%, 55.8%)	(43.9%, 47.3%)
	ราชบุรี	47.36%	22.59%	6,676	927	(46.0%, 48.7%)	(19.4%, 25.8%)
	สมุทรสงคราม	37.57%	23.07%	4,929	2,011	(36.3%, 38.9%)	(21.3%, 24.9%)
	ชลบุรี	34.69%	25.94%	2,507	1,350	(32.8%, 36.6%)	(23.7%, 28.2%)
	ระยอง	35.17%	25.21%	1,974	223	(32.5%, 37.8%)	(18.6%, 31.8%)
	จันทบุรี	23.23%	10.82%	4,143	2,190	(21.3%, 25.2%)	(8.7%, 13.0%)
ปราจีนบุรี	45.22%	13.17%	10,111	345	(44.0%, 46.4%)	(9.1%, 17.3%)	
สมุทรปราการ	87.38%	65.10%	59,754	997	(87.1%, 87.6%)	(62.2%, 68.0%)	
ฉะเชิงเทรา	73.67%	41.45%	27,496	208	(73.3%, 74.0%)	(36.9%, 46.0%)	
ตราด	71.51%	11.56%	22,511	102	(71.0%, 72.0%)	(6.5%, 16.6%)	
นครนายก	60.70%	32.71%	19,461	507	(60.0%, 61.4%)	(28.7%, 36.7%)	
สระแก้ว	56.67%	30.62%	24,023	855	(56.2%, 57.2%)	(27.9%, 33.3%)	
ใต้	สุราษฎร์ธานี	53.15%	30.35%	13,335	444	(52.3%, 54.0%)	(26.5%, 34.2%)
	นครศรีธรรมราช	38.40%	30.14%	13,931	1,268	(37.4%, 39.4%)	(27.4%, 32.9%)
	สงขลา	43.29%	14.38%	28,490	1,286	(42.7%, 43.9%)	(13.7%, 15.0%)
	ชุมพร	41.36%	23.42%	10,283	299	(40.0%, 42.7%)	(18.0%, 28.8%)
	ตรัง	40.05%	8.49%	10,618	320	(39.1%, 41.0%)	(5.6%, 11.4%)
	กระบี่	60.58%	36.84%	10,309	242	(59.3%, 61.9%)	(29.1%, 44.6%)
	พังงา	38.32%	14.16%	11,574	776	(37.3%, 39.4%)	(11.4%, 16.9%)
	พัทลุง	38.67%	23.46%	12,979	902	(37.7%, 39.7%)	(20.3%, 26.6%)
	ภูเก็ต	39.83%	19.68%	20,670	765	(39.2%, 40.5%)	(18.1%, 21.3%)
	ระนอง	45.73%	34.09%	22,278	2,937	(44.7%, 46.7%)	(32.0%, 36.2%)
	สตูล	61.70%	47.89%	6,823	334	(60.8%, 62.6%)	(43.2%, 52.6%)
	ยะลา	55.42%	41.85%	28,292	5,478	(54.7%, 56.1%)	(40.3%, 43.4%)
	ปัตตานี	49.03%	44.19%	10,216	4,618	(48.1%, 50.0%)	(42.8%, 45.6%)
	นราธิวาส	31.99%	23.20%	10,652	4,505	(30.7%, 33.2%)	(21.5%, 24.9%)
ภาคเหนือ		46.40%	28.70%	162,752	22,662	(46.2%, 46.7%)	(28.1%, 29.3%)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		45.30%	28.30%	151,291	53,812	(45.1%, 45.6%)	(27.9%, 28.7%)
ภาคกลางและตะวันออก		62.80%	43.60%	431,417	42,230	(62.6%, 63.0%)	(42.8%, 44.3%)
ภาคใต้		47.70%	23.00%	238,219	33,983	(47.5%, 47.8%)	(22.7%, 23.4%)
รวมทั้งประเทศ		52.80%	33.50%	983,679	152,687	(52.7%, 53.0%)	(33.3%, 33.8%)

ตารางที่ ง-6 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2557

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น
เหนือ	เชียงใหม่	35.09%	28.09%	7,354	3,342	(33.8%, 36.4%)	(26.2%, 30.0%)
	ลำปาง	32.45%	17.23%	4,730	1,902	(30.9%, 34.0%)	(15.2%, 19.3%)
	พิษณุโลก	28.58%	3.35%	3,226	90	(27.1%, 30.0%)	(-0.2 %, 6.9%)
	อุตรดิตถ์	20.72%	7.94%	2,969	660	(19.1%, 22.3%)	(5.8%, 10.0%)
	นครสวรรค์	12.63%	4.31%	4,280	257	(11.6%, 13.6%)	(1.9%, 6.7%)
	กำแพงเพชร	16.09%	0.41%	1,771	110	(13.6%, 18.6%)	(0.2%, 0.6%)
	เชียงราย	25.22%	7.74%	2,085	1,007	(22.4%, 28.0%)	(5.8%, 9.7%)
	ตาก	36.93%	37.34%	1,470	181	(34.4%, 39.5%)	(30.0%, 44.7%)
	น่าน	17.23%	2.95%	825	669	(13.9%, 20.5%)	(1.6%, 4.3%)
	พะเยา	28.55%	5.76%	947	867	(24.4%, 32.7%)	(3.5%, 8.0%)
	พิจิตร	15.35%	7.78%	2,037	66	(13.2%, 17.5%)	(-2.9 %, 18.4%)
	เพชรบูรณ์	11.54%	2.56%	2,377	112	(9.2%, 13.8%)	(-2.4 %, 7.5%)
	แพร่	17.39%	6.60%	500	548	(12.6%, 22.2%)	(3.3%, 9.9%)
	แม่ฮ่องสอน	17.52%	4.34%	908	533	(12.9%, 22.2%)	(0.9%, 7.7%)
	ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	40.74%	15.97%	5,263	2,283	(39.0%, 42.5%)
ขอนแก่น		31.09%	20.56%	3,208	1,687	(28.9%, 33.3%)	(18.4%, 22.7%)
อุดรธานี		29.38%	10.88%	3,838	3,156	(27.7%, 31.0%)	(9.7%, 12.1%)
สกลนคร		32.48%	11.86%	1,834	1,083	(29.8%, 35.2%)	(9.9%, 13.8%)
ร้อยเอ็ด		17.14%	5.78%	1,673	1,295	(15.0%, 19.3%)	(4.4%, 7.2%)
อุบลราชธานี		28.97%	16.95%	3,770	3,490	(27.4%, 30.5%)	(15.7%, 18.2%)
กาฬสินธุ์		24.44%	7.62%	835	826	(21.1%, 27.7%)	(5.6%, 9.7%)
ชัยภูมิ		18.42%	7.60%	1,064	880	(15.8%, 21.1%)	(5.5%, 9.7%)
นครพนม		17.88%	2.87%	663	657	(14.9%, 20.9%)	(1.7%, 4.1%)
บุรีรัมย์		24.35%	6.90%	2,130	2,854	(22.0%, 26.6%)	(5.8%, 8.0%)
มหาสารคาม		26.15%	13.83%	1,033	839	(23.3%, 29.0%)	(11.5%, 16.2%)
มุกดาหาร		29.52%	9.47%	578	380	(24.8%, 34.3%)	(6.8%, 12.1%)
ยโสธร		18.50%	5.67%	836	286	(15.4%, 21.6%)	(2.2%, 9.1%)
เลย		26.22%	7.35%	737	1,180	(22.8%, 29.6%)	(5.7%, 9.0%)
สุรินทร์		31.78%	16.43%	1,488	1,544	(29.4%, 34.2%)	(14.5%, 18.3%)
ศรีสะเกษ	18.88%	10.41%	1,571	683	(16.7%, 21.1%)	(7.6%, 13.3%)	
หนองคาย	22.65%	10.32%	946	1,073	(20.0%, 25.3%)	(8.5%, 12.2%)	
หนองบัวลำภู	22.62%	16.75%	597	455	(19.3%, 26.0%)	(13.7%, 19.8%)	
อำนาจเจริญ	15.64%	2.78%	528	108	(11.7%, 19.6%)	(-0.5 %, 6.1%)	
บึงกาฬ	17.36%	4.79%	870	1,102	(13.6%, 21.1%)	(2.4%, 7.2%)	

ตารางที่ ง-6 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2557 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	13.70%	4.36%	3,293	369	(12.3%, 15.1%)	(1.7%, 7.0%)
	กรุงเทพมหานคร	43.96%	19.57%	14,642	925	(43.2%, 44.8%)	(17.0%, 22.1%)
	นนทบุรี	29.98%	11.86%	7,603	411	(29.0%, 30.9%)	(9.0%, 14.8%)
	ปทุมธานี	16.57%	0.98%	7,829	537	(15.7%, 17.4%)	(0.2%, 1.8%)
	สระบุรี	21.70%	8.11%	4,455	796	(20.4%, 23.0%)	(6.1%, 10.1%)
	สมุทรสาคร	12.50%	5.70%	9,021	882	(11.6%, 13.4%)	(3.8%, 7.6%)
	นครปฐม	8.13%	2.04%	4,153	867	(7.2%, 9.1%)	(1.1%, 2.9%)
	สุพรรณบุรี	11.15%	6.92%	3,961	866	(10.0%, 12.3%)	(4.9%, 9.0%)
	เพชรบุรี	12.31%	1.60%	7,696	1,406	(11.4%, 13.2%)	(0.7%, 2.5%)
	ชัยนาท	17.11%	5.03%	2,711	318	(14.9%, 19.3%)	(2.0%, 8.1%)
	ลพบุรี	19.47%	1.47%	3,335	295	(18.1%, 20.9%)	(0.2%, 2.8%)
	สิงห์บุรี	34.61%	10.12%	2,174	311	(31.8%, 37.4%)	(5.2%, 15.1%)
	อ่างทอง	14.16%	4.82%	2,892	759	(12.6%, 15.7%)	(2.8%, 6.9%)
	กาญจนบุรี	10.47%	2.46%	3,550	879	(9.1%, 11.8%)	(1.1%, 3.9%)
	ประจวบคีรีขันธ์	10.69%	3.11%	4,691	832	(9.9%, 11.5%)	(2.4%, 3.8%)
	ราชบุรี	14.74%	4.15%	5,516	2,290	(13.2%, 16.3%)	(3.1%, 5.2%)
	สมุทรสงคราม	10.42%	2.70%	1,931	440	(8.8%, 12.0%)	(1.2%, 4.2%)
	ชลบุรี	25.47%	12.52%	7,749	2,702	(24.3%, 26.7%)	(11.0%, 14.0%)
	ระยอง	14.68%	11.24%	2,346	2,118	(13.2%, 16.2%)	(9.8%, 12.7%)
	จันทบุรี	14.13%	5.80%	2,638	1,939	(12.1%, 16.1%)	(4.2%, 7.4%)
ปราจีนบุรี	17.78%	14.71%	909	827	(14.3%, 21.2%)	(11.0%, 18.5%)	
สมุทรปราการ	27.86%	15.34%	7,258	2,285	(26.9%, 28.8%)	(13.9%, 16.7%)	
ฉะเชิงเทรา	10.07%	5.94%	2,552	1,991	(8.5%, 11.6%)	(4.5%, 7.4%)	
ตราด	38.19%	20.35%	1,248	1,079	(34.6%, 41.8%)	(17.1%, 23.6%)	
นครนายก	15.05%	8.58%	964	806	(12.8%, 17.3%)	(6.7%, 10.5%)	
สระแก้ว	19.37%	6.56%	1,627	875	(16.6%, 22.1%)	(3.8%, 9.3%)	
ใต้	สุราษฎร์ธานี	14.63%	4.26%	5,107	703	(13.8%, 15.5%)	(2.8%, 5.7%)
	นครศรีธรรมราช	26.70%	8.57%	6,659	1,471	(25.6%, 27.8%)	(6.8%, 10.3%)
	สงขลา	5.60%	0.71%	9,343	2,656	(5.1%, 6.1%)	(0.4%, 1.0%)
	ชุมพร	18.91%	2.39%	2,989	489	(17.7%, 20.1%)	(1.3%, 3.5%)
	ตรัง	9.57%	1.55%	3,602	744	(8.7%, 10.5%)	(0.7%, 2.4%)
	กระบี่	13.24%	1.15%	3,359	579	(11.9%, 14.5%)	(0.1%, 2.2%)
	พังงา	53.88%	25.22%	1,677	346	(51.6%, 56.2%)	(21.7%, 28.8%)
	พัทลุง	6.12%	0.79%	4,262	986	(5.2%, 7.0%)	(0.2%, 1.4%)
	ภูเก็ต	33.70%	10.75%	11,045	2,253	(32.9%, 34.5%)	(9.7%, 11.8%)
	ระนอง	29.23%	3.02%	2,746	521	(26.6%, 31.9%)	(2.8%, 3.2%)
	สตูล	15.84%	2.17%	2,781	1,462	(14.5%, 17.1%)	(1.6%, 2.7%)
	ยะลา	4.05%	5.07%	4,712	2,498	(3.5%, 4.6%)	(4.1%, 6.1%)
	ปัตตานี	5.36%	3.31%	3,302	2,132	(4.4%, 6.4%)	(2.4%, 4.2%)
	นราธิวาส	8.76%	4.58%	4,748	2,334	(8.0%, 9.5%)	(3.8%, 5.4%)
ภาคเหนือ		23.40%	11.30%	38,335	10,717	(22.9%, 23.9%)	(10.7%, 12.0%)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		27.80%	12.10%	33,462	25,861	(27.3%, 28.3%)	(11.8%, 12.5%)
ภาคกลางและตะวันออก		27.10%	11.80%	116,744	27,805	(26.5%, 27.7%)	(10.9%, 12.8%)
ภาคใต้		15.60%	4.70%	66,332	19,174	(15.4%, 15.9%)	(4.5%, 4.9%)
รวมทั้งประเทศ		24.70%	10.60%	254,873	83,557	(24.3%, 25.1%)	(10.3%, 11.0%)

ตารางที่ 7-7 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสาร กลุ่มเด็ก ปี พ.ศ. 2557

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง	ช่วงความเชื่อมั่น 95%
เหนือ	เชียงใหม่	16.16%	1,291	(13.9%, 18.5%)
	ลำปาง	3.98%	1,483	(3.0%, 5.0%)
	พิษณุโลก	6.33%	876	(4.5%, 8.1%)
	อุดรดิตถ์	2.08%	1,216	(1.3%, 2.8%)
	นครสวรรค์	3.26%	1,362	(1.8%, 4.7%)
	กำแพงเพชร	2.54%	692	(0.5%, 4.6%)
	เชียงราย	4.27%	753	(2.8%, 5.8%)
	ตาก	10.33%	437	(6.9%, 13.8%)
	น่าน	4.42%	365	(2.1%, 6.8%)
	พะเยา	3.35%	395	(1.1%, 5.6%)
	พิจิตร	1.37%	554	(0.2%, 2.5%)
	เพชรบูรณ์	1.45%	866	(0.1%, 2.8%)
	แพร่	1.48%	378	(0.3%, 2.7%)
	แม่ฮ่องสอน	1.56%	627	(0.2%, 2.9%)
	ลำพูน	5.60%	266	(2.4%, 8.8%)
	สุโขทัย	2.44%	169	(-0.3 %, 5.2%)
อุทัยธานี	1.36%	241	(-0.3 %, 3.0%)	
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	5.41%	1,171	(4.1%, 6.7%)
	ขอนแก่น	6.07%	882	(4.5%, 7.7%)
	อุดรธานี	5.66%	1,273	(4.4%, 6.9%)
	สกลนคร	7.03%	950	(5.4%, 8.7%)
	ร้อยเอ็ด	1.69%	229	(-1.1 %, 4.5%)
	อุบลราชธานี	5.10%	1,715	(4.0%, 6.2%)
	กาฬสินธุ์	1.64%	391	(0.4%, 2.8%)
	ชัยภูมิ	2.57%	744	(1.2%, 4.0%)
	นครพนม	0.91%	293	(0.1%, 1.7%)
	บุรีรัมย์	3.13%	1,584	(2.0%, 4.3%)
	มหาสารคาม	4.21%	364	(2.2%, 6.2%)
	มุกดาหาร	4.06%	207	(2.5%, 5.7%)
	ยโสธร	0.76%	206	(-0.7 %, 2.2%)
	เลย	3.58%	194	(0.7%, 6.4%)
	สุรินทร์	6.98%	1,090	(5.4%, 8.6%)
	ศรีสะเกษ	2.98%	589	(1.4%, 4.5%)
	หนองคาย	6.56%	416	(4.0%, 9.1%)
	หนองบัวลำภู	0.59%	279	(-0.3 %, 1.4%)
	อำนาจเจริญ	5.01%	167	(0.9%, 9.1%)
	บึงกาฬ	1.15%	468	(-0.3 %, 2.6%)

ตารางที่ ง-7 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสาร กลุ่มเด็ก ปี พ.ศ. 2557 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง	ช่วงความเชื่อมั่น 95%
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	2.98%	695	(1.8%, 4.2%)
	กรุงเทพมหานคร	14.40%	1,667	(12.7%, 16.1%)
	นนทบุรี	10.32%	1,044	(8.4%, 12.2%)
	ปทุมธานี	5.69%	952	(4.0%, 7.4%)
	สระบุรี	8.07%	1,624	(6.7%, 9.4%)
	สมุทรสาคร	4.09%	1,448	(2.4%, 5.7%)
	นครปฐม	3.84%	1,262	(2.7%, 5.0%)
	สุพรรณบุรี	3.14%	1,122	(2.1%, 4.2%)
	เพชรบุรี	1.89%	2,210	(1.4%, 2.4%)
	ชัยนาท	1.56%	1,087	(0.7%, 2.5%)
	ลพบุรี	3.69%	817	(2.4%, 5.0%)
	สิงห์บุรี	2.67%	762	(1.6%, 3.7%)
	อ่างทอง	1.62%	1,106	(0.6%, 2.6%)
	กาญจนบุรี	1.45%	977	(0.5%, 2.4%)
	ประจวบคีรีขันธ์	3.16%	1,878	(2.4%, 3.9%)
	ราชบุรี	5.32%	2,287	(3.8%, 6.8%)
	สมุทรสงคราม	4.80%	425	(2.2%, 7.4%)
	ชลบุรี	6.43%	1,697	(5.0%, 7.8%)
	ระยอง	3.60%	532	(2.1%, 5.1%)
	จันทบุรี	3.20%	882	(1.6%, 4.8%)
	ปราจีนบุรี	5.04%	332	(1.3%, 8.8%)
	สมุทรปราการ	10.39%	1,414	(8.8%, 12.0%)
	ฉะเชิงเทรา	4.00%	685	(2.2%, 5.8%)
	ตราด	4.93%	484	(2.4%, 7.5%)
	นครนายก	5.97%	198	(2.2%, 9.8%)
	สระแก้ว	5.76%	672	(3.1%, 8.4%)
	ใต้	สุราษฎร์ธานี	3.17%	2,149
นครศรีธรรมราช		12.77%	2,677	(11.3%, 14.2%)
สงขลา		3.15%	3,661	(2.6%, 3.7%)
ชุมพร		5.36%	1,018	(3.9%, 6.8%)
ตรัง		3.29%	1,328	(2.2%, 4.3%)
กระบี่		2.35%	1,038	(1.5%, 3.2%)
พังงา		33.14%	813	(30.1%, 36.2%)
พัทลุง		0.69%	1,169	(0.2%, 1.1%)
ภูเก็ต		16.71%	4,456	(15.6%, 17.8%)
ระนอง		4.89%	773	(3.3%, 6.5%)
สตูล		2.69%	1,321	(1.7%, 3.7%)
ยะลา		0.77%	3,050	(0.4%, 1.1%)
ปัตตานี		0.38%	2,040	(0.2%, 0.6%)
นราธิวาส		1.00%	4,158	(0.7%, 1.3%)
ภาคเหนือ		5.80%	11,971	(5.2%, 6.4%)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		4.50%	13,212	(4.1%, 4.8%)
ภาคกลางและตะวันออก		8.20%	28,259	(7.0%, 9.3%)
ภาคใต้		6.00%	29,651	(5.7%, 6.3%)
รวมทั้งประเทศ		6.40%	83,093	(5.8%, 7.1%)

ตารางที่ ง-8 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท
ปี พ.ศ. 2557

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท
เหนือ	เชียงใหม่	59.79%	42.01%	23,490	18,981	(59.2%, 60.3%)	(41.3%, 42.7%)
	ลำปาง	45.37%	36.69%	21,513	11,057	(44.8%, 45.9%)	(35.8%, 37.6%)
	พิษณุโลก	65.76%	30.53%	8,423	8,683	(64.8%, 66.7%)	(29.6%, 31.4%)
	อุตรดิตถ์	52.48%	23.23%	11,007	7,330	(51.8%, 53.2%)	(22.3%, 24.2%)
	นครสวรรค์	57.27%	28.33%	7,960	6,622	(56.3%, 58.3%)	(27.3%, 29.3%)
	กำแพงเพชร	58.39%	29.81%	6,510	1,795	(58.3%, 58.4%)	(27.8%, 31.8%)
	เชียงราย	58.35%	29.47%	5,702	5,328	(57.2%, 59.5%)	(28.3%, 30.7%)
	ตาก	43.22%	37.38%	4,144	2,175	(42.0%, 44.5%)	(35.4%, 39.4%)
	น่าน	46.68%	25.03%	4,580	1,850	(45.5%, 47.9%)	(23.1%, 27.0%)
	พะเยา	31.99%	30.60%	4,689	3,444	(30.9%, 33.0%)	(29.1%, 32.1%)
	พิจิตร	49.62%	28.13%	4,349	2,570	(48.4%, 50.9%)	(26.4%, 29.8%)
	เพชรบูรณ์	66.16%	32.73%	7,107	2,087	(65.4%, 66.9%)	(30.7%, 34.7%)
	แพร่	66.49%	16.34%	4,273	1,567	(65.4%, 67.6%)	(14.5%, 18.2%)
	แม่ฮ่องสอน	29.78%	31.84%	6,851	1,253	(29.7%, 29.8%)	(29.4%, 34.3%)
	ลำพูน	52.19%	21.96%	3,587	2,655	(50.9%, 53.4%)	(20.4%, 23.5%)
	สุโขทัย	66.81%	35.37%	2,778	2,327	(65.3%, 68.3%)	(33.5%, 37.3%)
อุทัยธานี	62.48%	27.87%	3,489	1,679	(61.2%, 63.8%)	(25.8%, 30.0%)	
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	72.04%	37.99%	20,105	8,302	(71.5%, 72.6%)	(37.0%, 39.0%)
	ขอนแก่น	63.70%	36.60%	10,600	5,790	(62.9%, 64.5%)	(35.4%, 37.8%)
	อุดรธานี	45.16%	26.75%	16,810	9,208	(44.5%, 45.8%)	(25.9%, 27.6%)
	สกลนคร	71.53%	24.96%	8,787	6,186	(70.8%, 72.3%)	(23.9%, 26.0%)
	ร้อยเอ็ด	58.88%	23.29%	8,098	5,922	(58.1%, 59.7%)	(22.2%, 24.3%)
	อุบลราชธานี	52.07%	30.50%	15,620	6,980	(51.4%, 52.7%)	(29.5%, 31.5%)
	กาฬสินธุ์	42.62%	24.75%	2,494	5,289	(40.8%, 44.4%)	(23.6%, 25.9%)
	ชัยภูมิ	43.58%	22.83%	5,046	4,318	(42.4%, 44.8%)	(21.6%, 24.1%)
	นครพนม	37.59%	13.73%	3,025	3,408	(36.1%, 39.1%)	(12.6%, 14.8%)
	บุรีรัมย์	41.38%	27.50%	7,946	10,702	(40.7%, 42.1%)	(26.7%, 28.3%)
	มหาสารคาม	44.09%	28.54%	4,552	3,619	(42.8%, 45.4%)	(27.1%, 30.0%)
	มุกดาหาร	61.41%	26.32%	3,278	1,383	(59.9%, 62.9%)	(24.0%, 28.6%)
	ยโสธร	21.19%	28.00%	2,293	2,536	(19.7%, 22.7%)	(26.3%, 29.7%)
	เลย	45.94%	26.21%	3,631	5,514	(44.6%, 47.3%)	(25.1%, 27.3%)
	สุรินทร์	57.13%	38.82%	6,751	8,458	(56.1%, 58.1%)	(37.8%, 39.8%)
	ศรีสะเกษ	43.97%	34.52%	4,731	3,995	(42.7%, 45.2%)	(33.1%, 36.0%)
	หนองคาย	28.44%	30.57%	2,205	4,906	(26.6%, 30.2%)	(29.3%, 31.8%)
	หนองบัวลำภู	66.67%	23.36%	1,617	3,360	(64.6%, 68.8%)	(22.0%, 24.8%)
	อำนาจเจริญ	30.04%	27.30%	1,784	1,216	(28.1%, 32.0%)	(24.8%, 29.8%)
	บึงกาฬ	16.37%	16.39%	5,896	2,990	(16.3%, 16.4%)	(15.1%, 17.7%)

ตารางที่ ง-8 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท
ปี พ.ศ. 2557 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	49.84%	28.17%	6,778	4,505	(48.9%, 50.8%)	(26.9%, 29.4%)
	กรุงเทพมหานคร	76.58%	0.00%	77,985	0	(76.3%, 76.9%)	(0.0%, 0.0%)
	นนทบุรี	70.19%	34.83%	16,092	3,322	(69.6%, 70.8%)	(33.5%, 36.2%)
	ปทุมธานี	66.21%	43.75%	6,360	5,605	(66.2%, 66.3%)	(42.6%, 44.9%)
	สระบุรี	61.06%	43.78%	11,331	6,860	(60.4%, 61.8%)	(42.7%, 44.9%)
	สมุทรสาคร	28.23%	28.23%	20,893	3,521	(28.2%, 28.2%)	(27.0%, 29.4%)
	นครปฐม	42.01%	32.61%	11,123	4,125	(41.2%, 42.8%)	(31.2%, 34.0%)
	สุพรรณบุรี	54.10%	25.71%	10,602	8,426	(53.6%, 54.6%)	(24.8%, 26.6%)
	เพชรบุรี	41.82%	22.51%	23,440	6,034	(41.8%, 41.8%)	(21.5%, 23.5%)
	ชัยนาท	39.22%	32.26%	8,737	5,964	(38.8%, 39.6%)	(31.1%, 33.4%)
	ลพบุรี	47.80%	25.93%	5,933	4,350	(46.8%, 48.8%)	(24.7%, 27.2%)
	สิงห์บุรี	68.61%	44.38%	10,821	2,983	(68.3%, 68.9%)	(42.7%, 46.1%)
	อ่างทอง	46.54%	27.54%	10,218	6,892	(46.5%, 46.6%)	(26.6%, 28.5%)
	กาญจนบุรี	35.01%	28.16%	10,744	7,664	(34.4%, 35.6%)	(27.2%, 29.1%)
	ประจวบคีรีขันธ์	53.51%	17.54%	5,612	6,589	(52.6%, 54.4%)	(16.7%, 18.4%)
	ราชบุรี	54.96%	31.63%	6,541	8,327	(54.0%, 56.0%)	(30.7%, 32.6%)
	สมุทรสงคราม	50.55%	37.16%	8,753	1,203	(50.0%, 51.1%)	(34.7%, 39.6%)
	ชลบุรี	63.88%	28.71%	22,536	6,722	(63.4%, 64.4%)	(27.7%, 29.8%)
	ระยอง	38.88%	32.58%	8,531	7,763	(38.0%, 39.7%)	(31.6%, 33.6%)
	จันทบุรี	45.96%	23.07%	8,342	4,967	(45.2%, 46.7%)	(21.9%, 24.2%)
	ปราจีนบุรี	33.48%	29.36%	5,783	2,568	(32.6%, 34.3%)	(27.7%, 31.0%)
	สมุทรปราการ	74.03%	53.79%	10,647	4,529	(73.5%, 74.5%)	(52.5%, 55.1%)
	ฉะเชิงเทรา	34.03%	26.81%	12,571	6,434	(33.6%, 34.5%)	(25.8%, 27.8%)
	ตราด	69.36%	39.27%	8,278	3,094	(69.3%, 69.4%)	(37.6%, 40.9%)
	นครนายก	44.01%	36.42%	6,331	1,686	(43.2%, 44.8%)	(34.4%, 38.4%)
	สระแก้ว	42.91%	31.09%	5,714	1,409	(42.9%, 43.0%)	(28.8%, 33.4%)
ใต้	สุราษฎร์ธานี	54.87%	20.31%	7,242	12,086	(53.8%, 55.9%)	(19.7%, 21.0%)
	นครศรีธรรมราช	69.49%	31.08%	7,451	13,123	(68.5%, 70.5%)	(30.4%, 31.8%)
	สงขลา	56.04%	25.84%	28,064	12,022	(55.5%, 56.5%)	(25.1%, 26.6%)
	ชุมพร	74.53%	16.44%	5,026	7,310	(73.5%, 75.6%)	(15.6%, 17.2%)
	ตรัง	52.62%	19.76%	8,066	8,139	(51.7%, 53.6%)	(19.0%, 20.5%)
	กระบี่	31.58%	28.18%	11,867	3,793	(31.5%, 31.7%)	(26.9%, 29.4%)
	พังงา	84.41%	51.68%	3,483	3,574	(83.7%, 85.1%)	(50.3%, 53.0%)
	พัทลุง	46.51%	19.93%	11,381	10,629	(46.0%, 47.0%)	(19.2%, 20.6%)
	ภูเก็ต	56.12%	46.07%	28,439	8,329	(55.7%, 56.5%)	(45.3%, 46.8%)
	ระนอง	69.06%	38.43%	11,582	2,782	(69.0%, 69.1%)	(36.7%, 40.1%)
	สตูล	42.49%	29.49%	14,377	4,479	(42.5%, 42.5%)	(28.4%, 30.6%)
	ยะลา	17.65%	16.55%	14,699	2,006	(17.1%, 18.2%)	(15.0%, 18.1%)
	ปัตตานี	23.10%	13.68%	19,254	4,269	(22.9%, 23.3%)	(12.7%, 14.6%)
นราธิวาส	23.26%	11.31%	13,778	6,567	(22.8%, 23.7%)	(10.6%, 12.0%)	
ภาคเหนือ		55.50%	31.80%	130,452	81,403	(55.2%, 55.7%)	(31.4%, 32.2%)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		52.80%	28.40%	135,269	104,082	(52.6%, 53.1%)	(28.1%, 28.7%)
ภาคกลางและตะวันออก		74.60%	30.00%	340,696	125,542	(74.3%, 74.9%)	(29.7%, 30.3%)
ภาคใต้		49.80%	23.50%	184,709	99,108	(49.6%, 50.0%)	(23.2%, 23.7%)
รวมทั้งประเทศ		70.20%	29.20%	791,126	410,135	(70.0%, 70.5%)	(29.1%, 29.4%)

ตารางที่ 9-9 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2557

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท
เหนือ	เชียงใหม่	65.60%	45.97%	17,878	14,647	(65.0%, 66.2%)	(45.2%, 46.7%)
	ลำปาง	51.55%	41.72%	15,984	8,471	(50.9%, 52.1%)	(40.7%, 42.7%)
	พิษณุโลก	74.89%	36.69%	6,507	6,407	(74.0%, 75.8%)	(35.6%, 37.7%)
	อุตรดิตถ์	62.23%	29.06%	8,158	5,334	(61.6%, 62.9%)	(27.9%, 30.2%)
	นครสวรรค์	72.53%	35.22%	5,937	4,975	(71.5%, 73.5%)	(34.0%, 36.4%)
	กำแพงเพชร	75.58%	37.25%	4,677	1,337	(75.5%, 75.7%)	(34.9%, 39.6%)
	เชียงราย	67.40%	33.99%	4,414	4,131	(66.2%, 68.6%)	(32.6%, 35.4%)
	ตาก	50.85%	45.14%	3,164	1,553	(49.6%, 52.1%)	(42.7%, 47.5%)
	น่าน	56.96%	32.46%	3,271	1,300	(55.7%, 58.2%)	(30.0%, 34.9%)
	พะเยา	38.26%	35.74%	3,458	2,585	(37.2%, 39.3%)	(33.9%, 37.6%)
	พิจิตร	59.14%	33.54%	3,272	1,965	(57.9%, 60.4%)	(31.5%, 35.6%)
	เพชรบูรณ์	84.95%	40.69%	5,317	1,558	(84.5%, 85.4%)	(38.3%, 43.1%)
	แพร่	78.49%	20.30%	3,296	1,118	(77.6%, 79.4%)	(18.0%, 22.6%)
	แม่ฮ่องสอน	37.02%	40.53%	5,133	903	(36.9%, 37.1%)	(37.5%, 43.5%)
	ลำพูน	58.68%	26.37%	2,851	2,029	(57.6%, 59.7%)	(24.5%, 28.3%)
	สุโขทัย	75.05%	41.11%	2,184	1,812	(73.6%, 76.5%)	(38.9%, 43.3%)
อุทัยธานี	78.33%	33.31%	2,644	1,258	(77.2%, 79.5%)	(30.8%, 35.8%)	
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	79.17%	44.34%	15,230	6,119	(78.7%, 79.7%)	(43.1%, 45.5%)
	ขอนแก่น	71.27%	41.44%	7,921	4,406	(70.4%, 72.1%)	(40.0%, 42.9%)
	อุดรธานี	51.61%	31.29%	12,483	6,733	(50.9%, 52.3%)	(30.2%, 32.4%)
	สกลนคร	78.60%	29.67%	6,681	4,425	(77.9%, 79.3%)	(28.4%, 31.0%)
	ร้อยเอ็ด	66.08%	26.96%	6,280	4,543	(65.4%, 66.7%)	(25.7%, 28.2%)
	อุบลราชธานี	59.58%	37.58%	11,987	4,992	(59.0%, 60.2%)	(36.3%, 38.9%)
	กาฬสินธุ์	49.77%	28.86%	1,756	3,975	(47.7%, 51.8%)	(27.5%, 30.2%)
	ชัยภูมิ	54.29%	27.68%	3,533	3,143	(53.0%, 55.6%)	(26.2%, 29.2%)
	นครพนม	44.53%	16.15%	2,250	2,570	(42.8%, 46.2%)	(14.8%, 17.5%)
	บุรีรัมย์	49.74%	33.92%	5,714	7,629	(49.1%, 50.3%)	(32.9%, 34.9%)
	มหาสารคาม	51.53%	33.95%	3,328	2,607	(50.1%, 53.0%)	(32.2%, 35.7%)
	มุกดาหาร	68.63%	32.85%	2,531	965	(67.1%, 70.2%)	(29.9%, 35.8%)
	ยโสธร	26.08%	33.08%	1,645	1,856	(24.3%, 27.8%)	(31.0%, 35.1%)
	เลย	53.82%	30.06%	2,776	4,258	(52.5%, 55.2%)	(28.8%, 31.4%)
	สุรินทร์	68.27%	46.66%	4,996	6,091	(67.3%, 69.2%)	(45.5%, 47.8%)
	ศรีสะเกษ	52.81%	42.74%	3,594	2,866	(51.5%, 54.1%)	(41.0%, 44.5%)
	หนองคาย	34.42%	35.31%	1,598	3,636	(32.3%, 36.6%)	(33.9%, 36.8%)
	หนองบัวลำภู	71.20%	27.63%	1,236	2,476	(69.0%, 73.4%)	(25.9%, 29.3%)
	อำนาจเจริญ	36.93%	33.07%	1,308	889	(34.6%, 39.3%)	(30.0%, 36.1%)
	บึงกาฬ	19.37%	18.84%	4,254	2,192	(19.2%, 19.5%)	(17.3%, 20.4%)

ตารางที่ ง-9 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2557
(ต่อ)

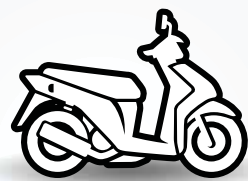
ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	64.25%	36.48%	4,655	3,196	(63.2%, 65.3%)	(34.9%, 38.1%)
	กรุงเทพมหานคร	87.02%	0.00%	60,751	0	(86.8%, 87.3%)	(0.0%, 0.0%)
	นนทบุรี	80.31%	46.08%	12,476	2,322	(79.8%, 80.8%)	(44.6%, 47.6%)
	ปทุมธานี	92.90%	56.89%	4,253	3,957	(92.8%, 93.0%)	(55.7%, 58.1%)
	สระบุรี	74.22%	53.48%	8,366	5,174	(73.6%, 74.8%)	(52.3%, 54.7%)
	สมุทรสาคร	39.85%	38.88%	13,855	2,366	(39.8%, 39.9%)	(37.5%, 40.3%)
	นครปฐม	61.92%	43.36%	7,251	2,936	(61.0%, 62.8%)	(41.7%, 45.0%)
	สุพรรณบุรี	65.30%	33.27%	7,669	6,003	(65.2%, 65.4%)	(32.1%, 34.4%)
	เพชรบุรี	54.69%	29.14%	16,627	4,272	(54.7%, 54.7%)	(27.9%, 30.4%)
	ชัยนาท	48.54%	39.93%	6,170	4,415	(48.5%, 48.6%)	(38.5%, 41.3%)
	ลพบุรี	57.33%	32.17%	4,153	3,140	(56.3%, 58.4%)	(30.6%, 33.7%)
	สิงห์บุรี	79.50%	51.51%	8,299	2,258	(79.5%, 79.5%)	(49.6%, 53.4%)
	อ่างทอง	58.04%	34.37%	7,372	4,981	(58.0%, 58.1%)	(33.2%, 35.5%)
	กาญจนบุรี	47.71%	35.12%	7,582	5,652	(47.1%, 48.3%)	(33.9%, 36.3%)
	ประจวบคีรีขันธ์	64.03%	23.64%	4,151	4,611	(63.4%, 64.7%)	(22.5%, 24.7%)
	ราชบุรี	69.82%	40.36%	4,592	6,035	(68.8%, 70.8%)	(39.2%, 41.5%)
	สมุทรสงคราม	68.02%	45.95%	6,272	888	(68.0%, 68.0%)	(43.2%, 48.7%)
	ชลบุรี	76.26%	34.89%	16,336	5,041	(75.8%, 76.7%)	(33.6%, 36.1%)
	ระยอง	47.81%	39.99%	6,348	5,849	(46.9%, 48.7%)	(38.8%, 41.1%)
	จันทบุรี	55.10%	27.78%	6,249	3,794	(54.6%, 55.6%)	(26.4%, 29.2%)
	ปราจีนบุรี	41.53%	32.75%	4,240	2,043	(40.8%, 42.2%)	(30.9%, 34.6%)
	สมุทรปราการ	86.75%	72.24%	7,879	3,156	(86.5%, 87.0%)	(71.0%, 73.5%)
	ฉะเชิงเทรา	45.17%	32.84%	8,908	4,869	(44.9%, 45.4%)	(31.6%, 34.0%)
	ตราด	78.66%	44.72%	6,269	2,292	(78.6%, 78.7%)	(42.9%, 46.6%)
	นครนายก	54.42%	44.64%	4,770	1,279	(53.8%, 55.0%)	(42.4%, 46.9%)
	สระแก้ว	52.90%	39.48%	4,369	1,031	(52.8%, 53.0%)	(36.7%, 42.3%)
ใต้	สุราษฎร์ธานี	65.58%	27.00%	5,296	8,344	(64.5%, 66.7%)	(26.2%, 27.9%)
	นครศรีธรรมราช	80.65%	39.94%	5,172	9,334	(79.7%, 81.6%)	(39.1%, 40.8%)
	สงขลา	77.93%	34.54%	19,761	8,518	(77.5%, 78.4%)	(33.6%, 35.5%)
	ชุมพร	84.64%	21.34%	3,777	5,225	(83.8%, 85.5%)	(20.3%, 22.3%)
	ตรัง	69.93%	26.46%	5,750	5,638	(69.0%, 70.9%)	(25.6%, 27.3%)
	กระบี่	42.35%	36.93%	8,082	2,602	(42.3%, 42.4%)	(35.4%, 38.4%)
	พังงา	89.29%	58.26%	2,493	2,650	(89.0%, 89.6%)	(56.9%, 59.7%)
	พัทลุง	64.68%	26.00%	7,896	7,697	(64.4%, 65.0%)	(25.1%, 26.9%)
	ภูเก็ต	67.26%	53.06%	20,559	6,219	(66.9%, 67.6%)	(52.4%, 53.7%)
	ระนอง	78.76%	47.03%	8,268	2,056	(78.7%, 78.8%)	(45.1%, 49.0%)
	สตูล	54.61%	39.61%	10,154	3,138	(54.6%, 54.6%)	(38.3%, 41.0%)
	ยะลา	23.76%	22.56%	10,293	1,365	(23.1%, 24.4%)	(20.5%, 24.6%)
	ปัตตานี	31.82%	19.31%	13,237	2,812	(31.8%, 31.8%)	(18.0%, 20.6%)
	นราธิวาส	34.73%	15.36%	8,387	4,199	(34.2%, 35.2%)	(14.4%, 16.3%)
ภาคเหนือ		64.50%	37.00%	98,145	61,383	(64.2%, 64.7%)	(36.5%, 37.4%)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		60.20%	33.60%	101,101	76,371	(59.9%, 60.5%)	(33.2%, 33.9%)
ภาคกลางและตะวันออก		85.20%	37.50%	249,862	91,560	(84.9%, 85.4%)	(37.2%, 37.8%)
ภาคใต้		63.70%	30.40%	129,125	69,797	(63.5%, 63.9%)	(30.1%, 30.7%)
รวมทั้งประเทศ		80.70%	35.10%	578,233	299,111	(80.5%, 80.9%)	(34.9%, 35.3%)

ตารางที่ ง-10 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท
ปี พ.ศ. 2557

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท
เหนือ	เชียงใหม่	41.29%	28.63%	5,612	4,334	(40.1%, 42.5%)	(27.3%, 30.0%)
	ลำปาง	27.51%	20.22%	5,529	2,586	(26.4%, 28.6%)	(18.7%, 21.7%)
	พิษณุโลก	34.76%	13.18%	1,916	2,276	(32.7%, 36.8%)	(11.8%, 14.5%)
	อุตรดิตถ์	24.53%	7.67%	2,849	1,996	(23.1%, 25.9%)	(6.5%, 8.8%)
	นครสวรรค์	12.51%	7.53%	2,023	1,647	(11.1%, 13.9%)	(6.3%, 8.8%)
	กำแพงเพชร	14.51%	8.08%	1,833	458	(14.0%, 15.0%)	(5.7%, 10.5%)
	เชียงราย	27.33%	13.87%	1,288	1,197	(25.0%, 29.7%)	(11.9%, 15.8%)
	ตาก	18.57%	18.01%	980	622	(16.3%, 20.8%)	(15.0%, 21.0%)
	น่าน	21.01%	7.45%	1,309	550	(19.0%, 23.0%)	(5.3%, 9.6%)
	พะเยา	14.38%	15.13%	1,231	859	(12.6%, 16.1%)	(12.8%, 17.5%)
	พิจิตร	20.71%	10.58%	1,077	605	(18.5%, 22.9%)	(8.1%, 13.0%)
	เพชรบูรณ์	10.34%	9.26%	1,790	529	(9.1%, 11.5%)	(6.8%, 11.7%)
	แพร่	26.00%	6.46%	977	449	(23.5%, 28.5%)	(4.2%, 8.7%)
	แม่ฮ่องสอน	8.15%	9.43%	1,718	350	(7.7%, 8.6%)	(6.4%, 12.4%)
	ลำพูน	27.04%	7.67%	736	626	(24.1%, 30.0%)	(5.6%, 9.7%)
	สุโขทัย	36.53%	15.15%	594	515	(32.9%, 40.2%)	(12.1%, 18.2%)
อุทัยธานี	12.90%	11.64%	845	421	(10.8%, 15.0%)	(8.6%, 14.7%)	
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	49.78%	20.20%	4,875	2,183	(48.5%, 51.1%)	(18.5%, 21.9%)
	ขอนแก่น	41.32%	21.17%	2,679	1,384	(39.5%, 43.1%)	(19.0%, 23.3%)
	อุดรธานี	26.58%	14.38%	4,327	2,475	(25.3%, 27.8%)	(13.0%, 15.7%)
	สกลนคร	49.10%	13.12%	2,106	1,761	(47.1%, 51.0%)	(11.6%, 14.7%)
	ร้อยเอ็ด	33.99%	11.17%	1,818	1,379	(32.0%, 35.9%)	(9.5%, 12.8%)
	อุบลราชธานี	27.31%	12.73%	3,633	1,988	(26.0%, 28.6%)	(11.3%, 14.2%)
	กาฬสินธุ์	25.61%	12.33%	738	1,314	(22.6%, 28.6%)	(10.6%, 14.1%)
	ชัยภูมิ	18.57%	9.87%	1,513	1,175	(16.8%, 20.4%)	(8.2%, 11.6%)
	นครพนม	17.42%	6.32%	775	838	(14.9%, 19.9%)	(4.7%, 7.9%)
	บุรีรัมย์	19.98%	11.55%	2,232	3,073	(18.6%, 21.4%)	(10.4%, 12.7%)
	มหาสารคาม	23.86%	14.62%	1,224	1,012	(21.6%, 26.1%)	(12.5%, 16.8%)
	มุกดาหาร	36.95%	11.24%	747	418	(33.6%, 40.3%)	(8.2%, 14.3%)
	ยโสธร	8.80%	14.12%	648	680	(6.7%, 10.8%)	(11.5%, 16.7%)
	เลย	20.35%	13.14%	855	1,256	(17.9%, 22.9%)	(11.3%, 15.0%)
	สุรินทร์	25.41%	18.63%	1,755	2,367	(23.5%, 27.3%)	(17.1%, 20.2%)
	ศรีสะเกษ	16.01%	13.64%	1,137	1,129	(14.0%, 18.0%)	(11.7%, 15.6%)
	หนองคาย	12.69%	17.01%	607	1,270	(10.1%, 15.3%)	(15.0%, 19.0%)
	หนองบัวลำภู	51.97%	11.43%	381	884	(47.1%, 56.8%)	(9.4%, 13.5%)
	อำนาจเจริญ	11.13%	11.62%	476	327	(8.4%, 13.9%)	(8.2%, 15.1%)
	บึงกาฬ	8.59%	9.65%	1,642	798	(8.4%, 8.7%)	(7.6%, 11.7%)

ตารางที่ ง-10 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท
ปี พ.ศ. 2557 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	18.23%	7.87%	2,123	1,309	(16.8%, 19.7%)	(6.4%, 9.3%)
	กรุงเทพมหานคร	39.79%	0.00%	17,234	0	(39.1%, 40.5%)	(0.0%, 0.0%)
	นนทบุรี	35.29%	8.70%	3,616	1,000	(33.8%, 36.7%)	(7.1%, 10.3%)
	ปทุมธานี	12.34%	12.20%	2,107	1,648	(11.9%, 12.8%)	(10.7%, 13.6%)
	สระบุรี	23.95%	14.00%	2,965	1,686	(22.6%, 25.3%)	(12.4%, 15.6%)
	สมุทรสาคร	5.36%	6.41%	7,038	1,155	(5.1%, 5.6%)	(5.2%, 7.6%)
	นครปฐม	4.73%	6.06%	3,872	1,189	(4.1%, 5.3%)	(4.7%, 7.4%)
	สุพรรณบุรี	24.82%	6.97%	2,933	2,423	(23.6%, 26.1%)	(6.0%, 8.0%)
	เพชรบุรี	10.41%	6.41%	6,813	1,762	(10.1%, 10.7%)	(5.3%, 7.5%)
	ชัยนาท	16.83%	10.39%	2,567	1,549	(15.8%, 17.9%)	(8.9%, 11.9%)
	ลพบุรี	25.56%	9.75%	1,780	1,210	(23.8%, 27.3%)	(8.1%, 11.4%)
	สิงห์บุรี	32.75%	22.21%	2,522	725	(31.4%, 34.1%)	(19.3%, 25.2%)
	อ่างทอง	16.73%	9.73%	2,846	1,911	(16.4%, 17.1%)	(8.5%, 11.0%)
	กาญจนบุรี	4.55%	8.60%	3,162	2,012	(3.9%, 5.2%)	(7.4%, 9.8%)
	ประจวบคีรีขันธ์	23.61%	3.34%	1,461	1,978	(21.8%, 25.5%)	(2.6%, 4.1%)
	ราชบุรี	19.96%	8.64%	1,949	2,292	(18.4%, 21.6%)	(7.5%, 9.8%)
	สมุทรสงคราม	6.41%	12.38%	2,481	315	(5.7%, 7.1%)	(8.9%, 15.8%)
	ชลบุรี	31.27%	10.17%	6,200	1,681	(30.2%, 32.3%)	(8.7%, 11.6%)
	ระยอง	12.92%	9.93%	2,183	1,914	(11.6%, 14.2%)	(8.6%, 11.2%)
	จันทบุรี	18.68%	7.84%	2,093	1,173	(17.3%, 20.1%)	(6.3%, 9.4%)
	ปราจีนบุรี	11.34%	16.19%	1,543	525	(10.0%, 12.7%)	(13.1%, 19.3%)
	สมุทรปราการ	37.83%	11.36%	2,768	1,373	(36.3%, 39.3%)	(9.8%, 12.9%)
	ฉะเชิงเทรา	6.93%	8.05%	3,663	1,565	(6.3%, 7.6%)	(6.7%, 9.4%)
	ตราด	40.37%	23.69%	2,009	802	(38.9%, 41.8%)	(20.8%, 26.5%)
	นครนายก	12.17%	10.57%	1,561	407	(10.8%, 13.6%)	(7.7%, 13.4%)
	สระแก้ว	10.48%	8.20%	1,345	378	(9.6%, 11.3%)	(5.5%, 10.9%)
	ใต้	สุราษฎร์ธานี	25.75%	5.40%	1,946	3,742	(23.9%, 27.6%)
นครศรีธรรมราช		44.19%	9.26%	2,279	3,789	(42.3%, 46.1%)	(8.4%, 10.1%)
สงขลา		3.93%	4.68%	8,303	3,504	(3.5%, 4.3%)	(4.0%, 5.4%)
ชุมพร		43.96%	4.17%	1,249	2,085	(41.4%, 46.5%)	(3.3%, 5.0%)
ตรัง		9.63%	4.64%	2,316	2,501	(8.5%, 10.7%)	(3.9%, 5.4%)
กระบี่		8.59%	9.07%	3,785	1,191	(8.0%, 9.1%)	(7.6%, 10.6%)
พังงา		72.12%	32.79%	990	924	(69.9%, 74.3%)	(30.0%, 35.6%)
พัทลุง		5.34%	3.99%	3,485	2,932	(4.8%, 5.9%)	(3.3%, 4.7%)
ภูเก็ต		27.07%	25.45%	7,880	2,110	(26.2%, 27.9%)	(23.8%, 27.1%)
ระนอง		44.84%	14.05%	3,314	726	(44.8%, 44.9%)	(11.6%, 16.5%)
สตูล		13.36%	5.82%	4,223	1,341	(12.8%, 13.9%)	(4.7%, 7.0%)
ยะลา		3.38%	3.74%	4,406	641	(2.9%, 3.9%)	(2.3%, 5.2%)
ปัตตานี		3.92%	2.81%	6,017	1,457	(3.6%, 4.2%)	(2.0%, 3.6%)
นราธิวาส		5.42%	4.14%	5,391	2,368	(5.0%, 5.8%)	(3.4%, 4.9%)
ภาคเหนือ		27.60%	15.90%	32,307	20,020	(27.1%, 28.1%)	(15.3%, 16.5%)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		31.00%	14.10%	34,168	27,711	(30.5%, 31.4%)	(13.7%, 14.5%)
ภาคกลางและตะวันออก		38.20%	9.50%	90,834	33,982	(37.5%, 38.9%)	(9.2%, 9.9%)
ภาคใต้		16.50%	6.70%	55,584	29,311	(16.2%, 16.9%)	(6.4%, 6.9%)
รวมทั้งประเทศ		35.60%	12.80%	212,893	111,024	(35.1%, 36.2%)	(12.6%, 13.1%)



www.thairoads.org

มูลนิธิไทยโรดส์

307 - 308 อาคารพร้อมพันธุ์ 2 ซอยลาดพร้าว 3 ถนนลาดพร้าว แขวงจอมพล
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900